



스타트업과 함께하는 서울시 도시문제 해결

서울디지털재단 디지털산업팀장 이정우

스마트시티 서울



1

효율적 서비스 제공을 위한
ICT 인프라 구축

2

공유, 소통을 확대하기 위한
개방형

3

지속가능한 개발을 위한
민관 협력

4

도시문제해결을 위한
최신기술 도입

5

서울시 혁신사례 글로벌 공유

새로운 연결, 다른 경험 Global Digital Seoul 2020

새로운 연결, 다른 경험 Global Digital Seoul 2020

비전체계

새로운 연결, 다른 경험 Global Digital Seoul 2020

시민
주도

소셜특별시

시민이만드는, 디지털 서울

시민주도 디지털 거버넌스

시민소통 채널강화

민간자원과 연계협력

디지털
경제

디지노믹스

경제를 키우는, 디지털 서울

창업,인큐베이팅 활성화

디지털 경제 통합플랫폼

기존산업과 디지털융합

혁신적
해결

디지털사회혁신

시민삶을 바꾸는, 디지털 서울

디지털을 통한 도시문제 해결

디지털을 통한 시민삶의 가치향상

글로벌
리더

글로벌디지털리더

세계를 이끌어가는, 디지털 서울

첨단 디지털기술 선제적 적용

세계최고, 디지털인프라 구현

디지털사업 추진역량강화

세계시민과 디지털경험공유

Innovation Cluster



서울디지털재단

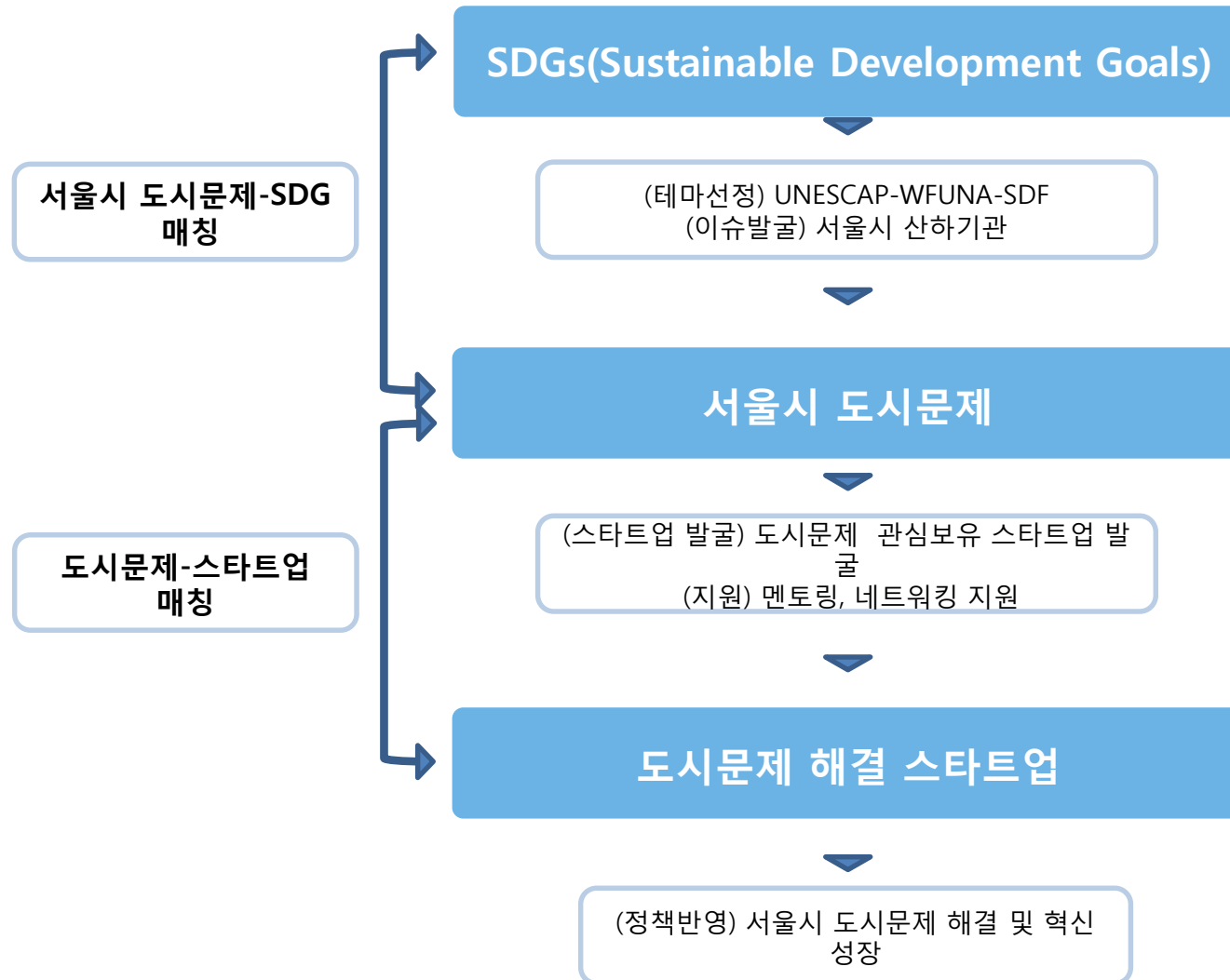
서울시 도시문제 해결을 위한 디지털 싱크탱크



1 시민, 스타트업, 전문가와 함께 서울시 도시문제 진단

2 스타트업과 서울시를 연결하는 네트워킹 제공

3 아이디어와 기술의 서울시 정책반영을 위한 플랫폼 역할



Urban Issues in Seoul

서울시 민원 분석

'06-'17, 10년
3,692,398건

교통	주차, 요금
환경	음식쓰레기, 미세먼지
문화	관광
보건	위생, 병원
안전	교통사고, 재난
경제	세금, 일자리문제
여성과 가족	보육, 교육
복지	노령화, 은퇴
주거	부동산, 뉴타운

출처: 2018 서울디지털재단 빅데이터분석



Green
Energy

미세먼지
신재생에너지
쓰레기이슈



Urban
Mobility

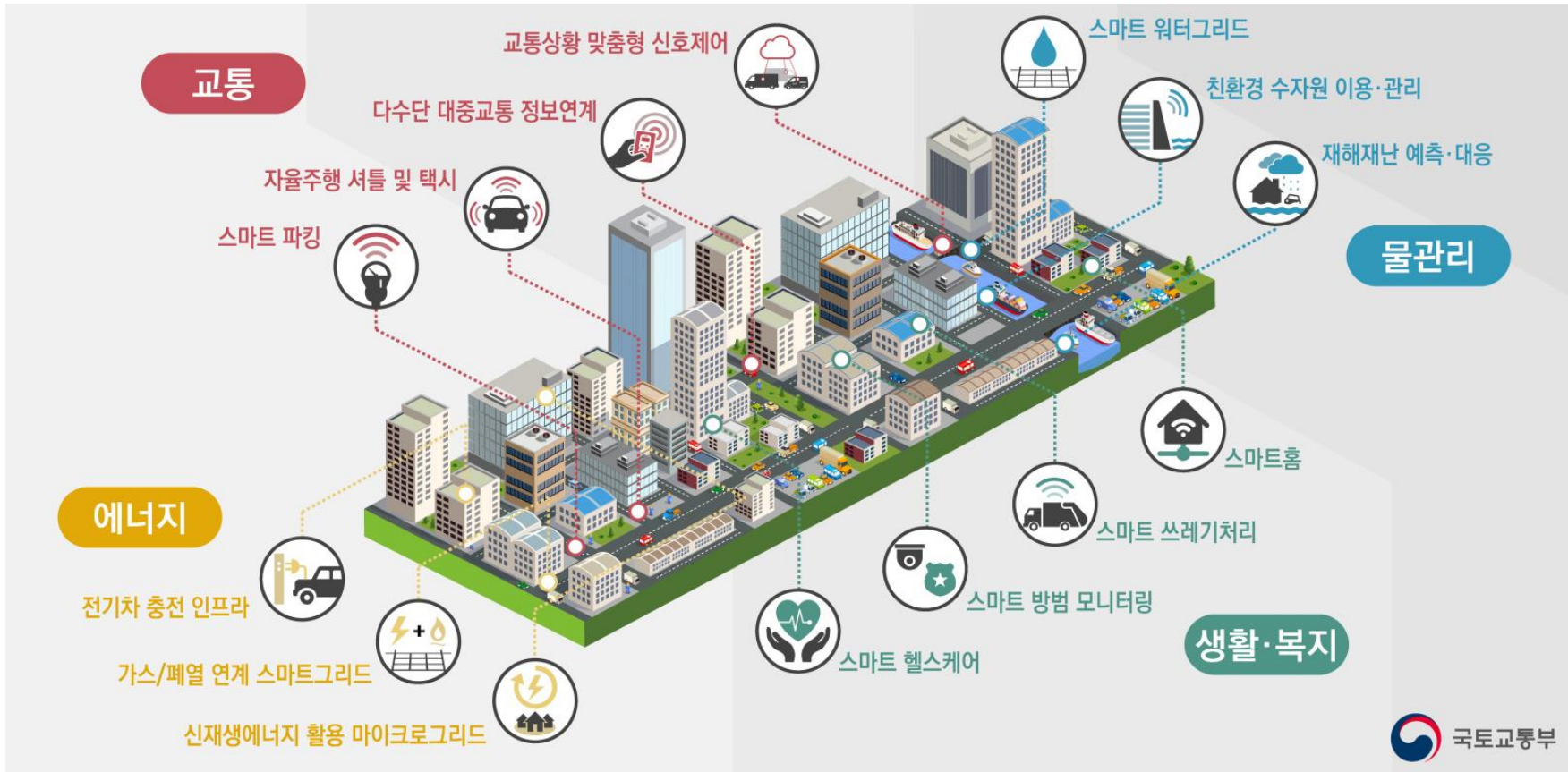
주차난
교통관리
도로관리



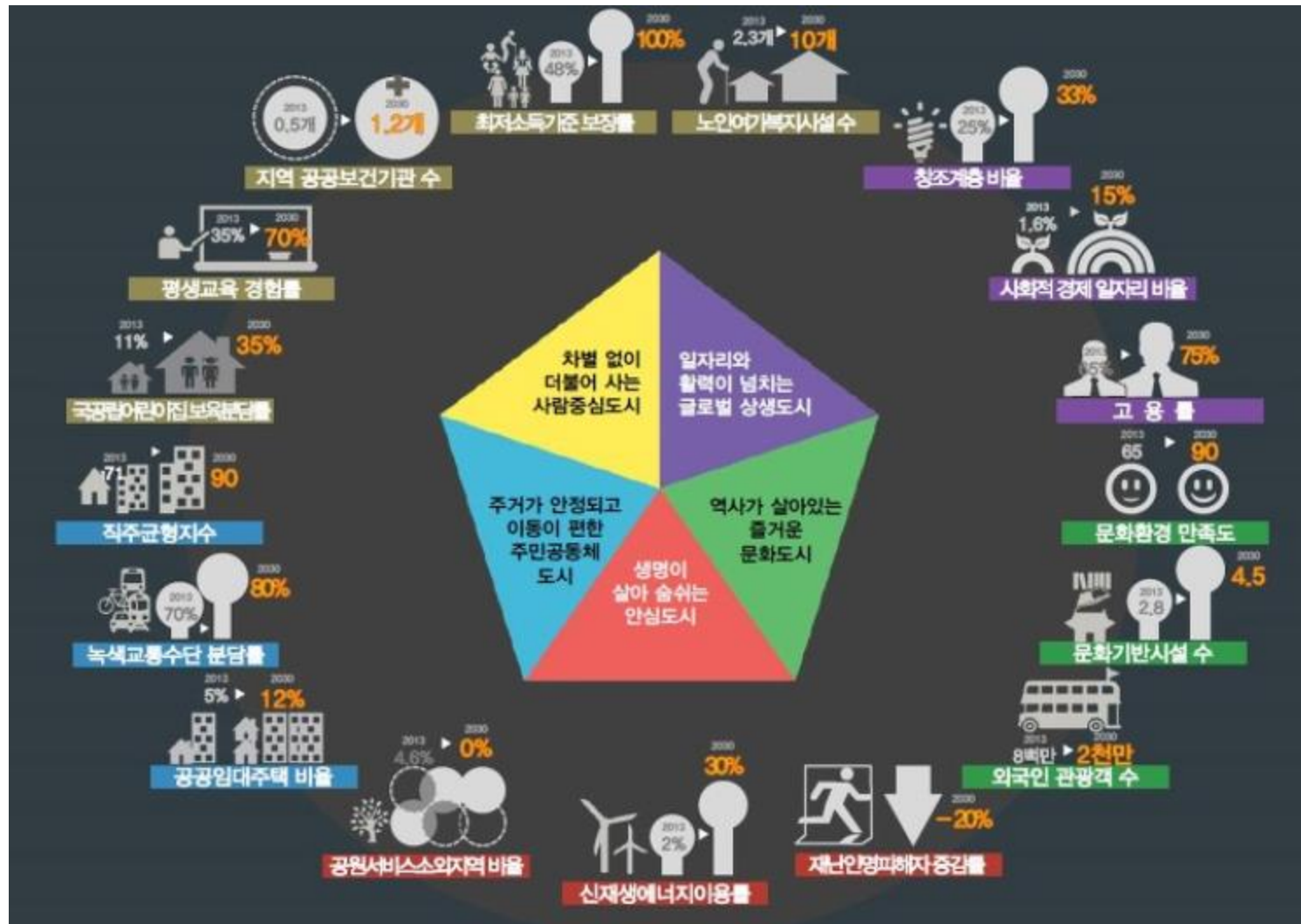
Social
Protection

보육문제
재난관리
시설물관리
중장년이슈
일자리

Approach to Solve them with Digital



2030 Seoul Development Plan



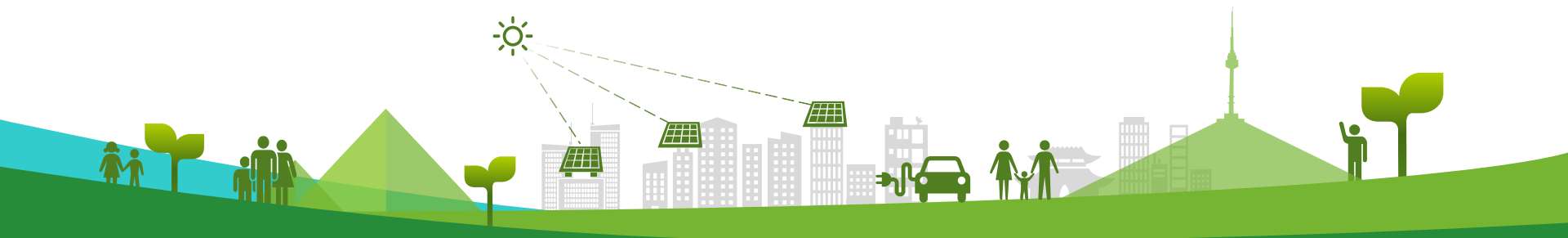
출처: 서울시, 2030서울도시기본계획 서울플랜, p.35

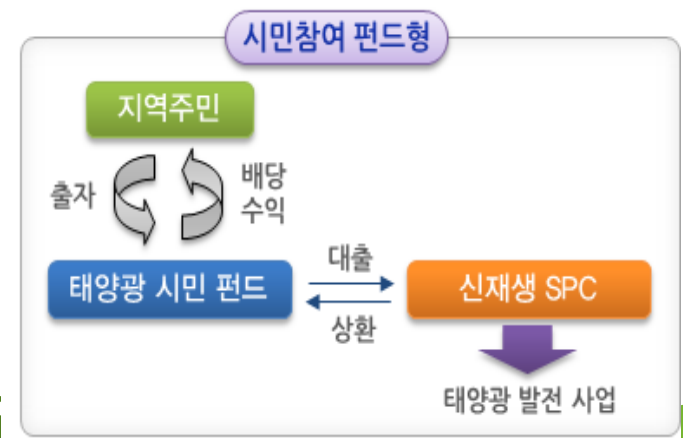
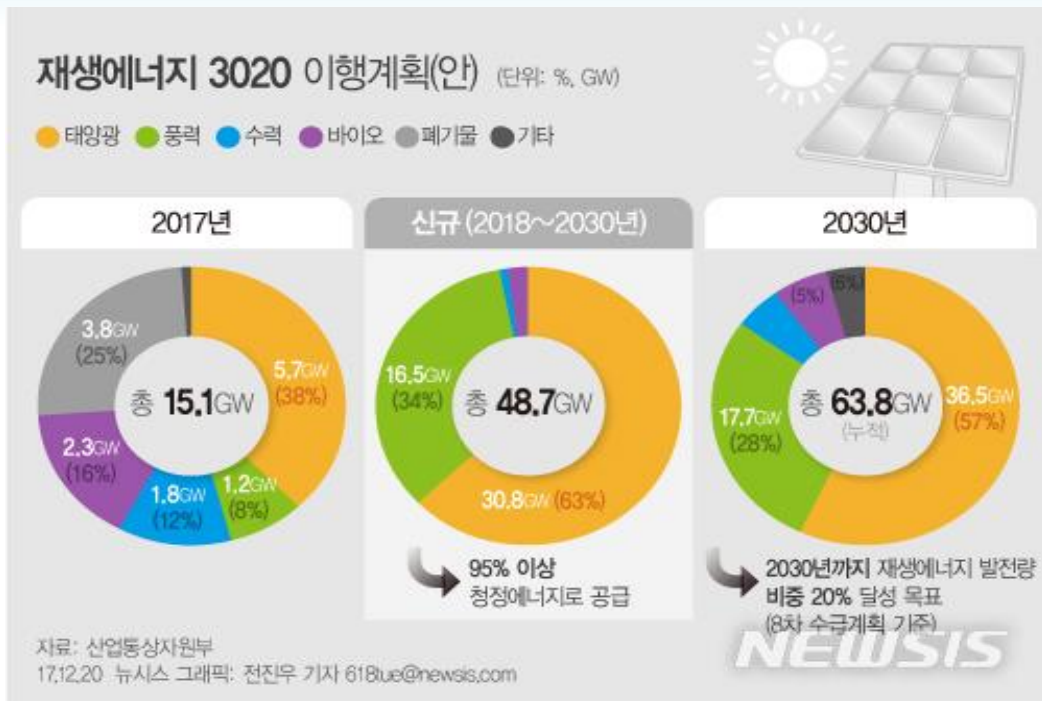


감사합니다😊

leejw@sdf.seoul.kr

도시문제 해결을 위한 청년창업대회





“사회적 경제기업(협동조합) 및
시민펀드형 사업에 인센티브를 제공”

“주민 참여형 사업모델 신규 개발”

시민이 설치하고, 이익을 공유하는 시민참여형 태양광 확대

“서울에 태양을 입히다”

태양의 도시 서울

2022 

1
태양광
1백만 가구

2
가용 공공부지
100% 설치

3
신성장동력
태양광 산업화

4
제도개선과
시민참여 확대

1GW



태양광
설비용량

원전 1기 설비용량 1GW

100만



태양광
참여가구

서울시 3가구 중 1가구

3%



태양광
발전비율

'16년 태양광 발전비율의 10배



서울시 태양광 1백만 가구 보급



태양광 설비용량 1GW 달성

신성장동력
태양광 산업화

가용
공공부지
100% 설치

제도개선과
시민참여
확대



('17.12.31. 기준)

(용량 : kW)

사업별		연도별	합 계		베란다형		주 택 형		건 물 형		기 타	
			개(호)	용량	개(호)	용량	개(호)	용량	개(호)	용량	개	용량
		'03~'11	1,182	4,163	-	-	1,182	4,163	-	-	-	-
원전 하나 줄이기 사업 ('12~)	원전 1단계	'12	780	2,335	-	-	780	2,335	-	-	-	-
		'13	818	2,682	-	-	818	2,682	-	-	-	-
		소 계	1,598	5,017	-	-	1,598	5,017	-	-	-	-
	원전 2단계	'14	2,680	3,233	1,777	420	903	2,813	-	-	-	-
		'15	5,469	5,327	3,258	902	1,223	3,675	5	427	983	323
		'16	10,894	7,486	8,311	2,187	1,662	5,117	10	141	911	41
		'17	20,509	12,179	18,605	5,121	1,896	5,911	8	1,147	-	-
		소 계	39,552	28,225	31,951	8,630	5,684	17,516	23	1,715	1,894	364
	계		41,150	33,242	31,951	8,630	7,282	22,533	23	1,715	1,894	364
전 체 합 계			42,332	37,405	31,951	8,630	8,464	26,696	23	1,715	1,894	364

미니태양광발전소 종류_베란다 거치형



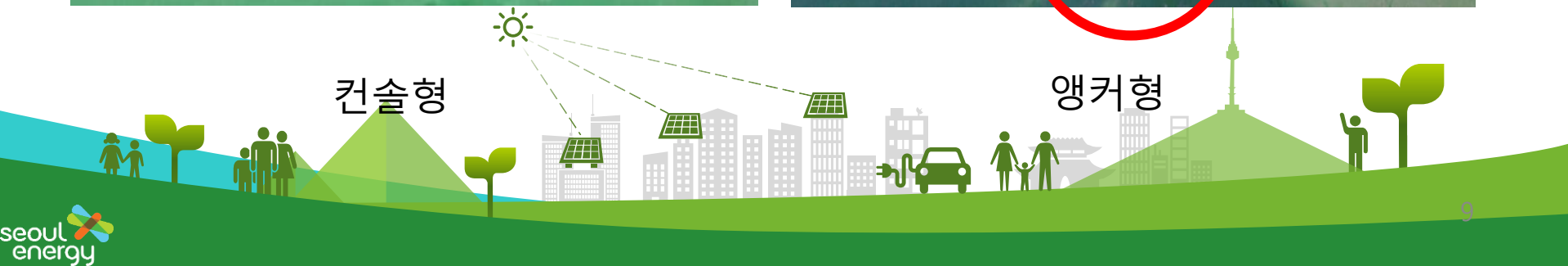
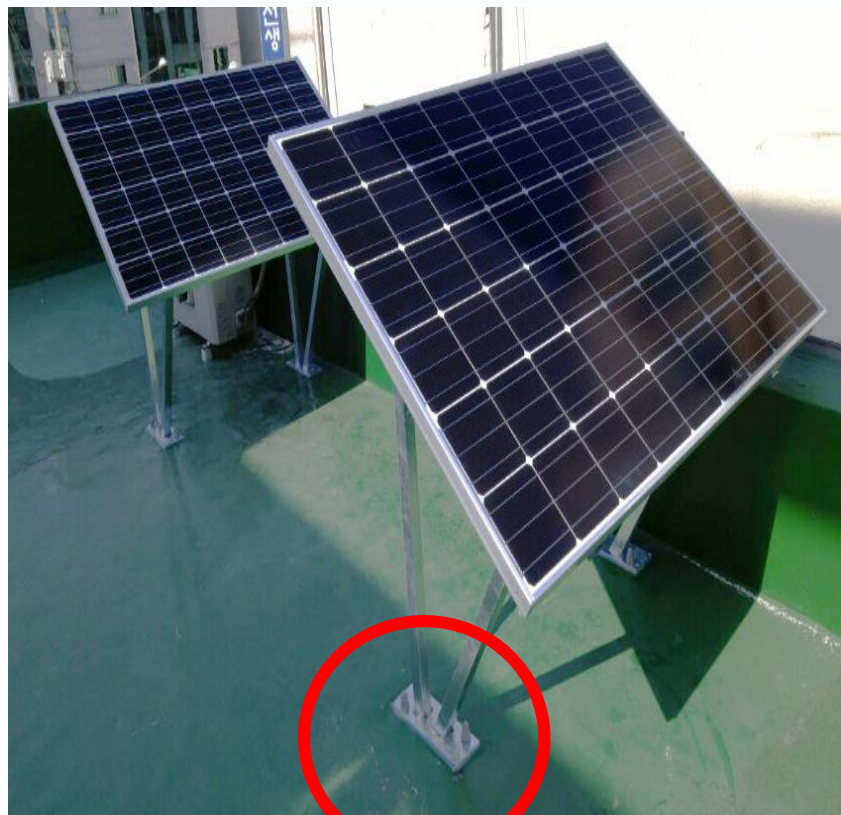
미니태양광발전소 종류_주택형



미니태양광발전소 종류_건물형



미니태양광 컨솔형, 앵커형 제품



쓰레기 대란



폐기물 줄이기 정책 어떻게 후퇴했나 ?

2008.3 1회용컵 보증금 협약 폐지

6. 종이봉투, 쇼핑백 무상제공 허용

1회용 합성수지 용기 사용 억제 조치 폐지

2009. 7. 숙박업소 칫솔, 치약, 샴푸 등 1회용품 무상제공 허용

2010. 1 분말세제류 포장 규제 완화

중소기업 플라스틱 제품 생산자 부담 감면제도 도입

2016. 1. 합성수지 포장제 연차별 줄이기

대상에서 계란포장, 면류 용기제외

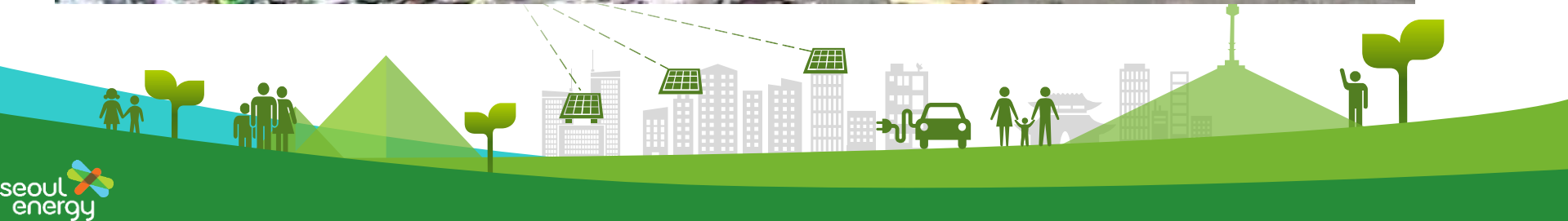
10. 화장품 음료류 포장규제 완화



폐기물 발생량의 증가에 대한 대책 ?

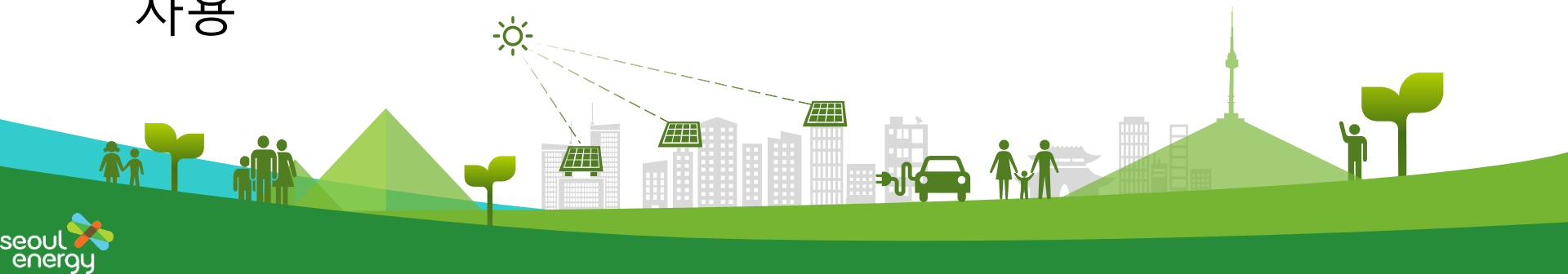
2003년 3956.4t 40%  2016년 5445.6t

"2030년까지 플라스틱 폐기물 발생량 50% 감축"



비닐재활용, 패트병재활용 등 새로운 쓰임을 더하는 폐기물 활용방안

- 절약(reduce): 자원을 아끼고 환경오염 물질을 가능한한 적게 배출
- 재사용(reuse): 물품들을 오래 사용하고 돌려 사용
- 재활용(recycle): 사용한 물건을 다시 자원화
- 새활용(upcycling): 버려지는 자원에 디자인을 더하거나 활용방법을 바꿔, 물건을 처음 만들 때부터 환경과 자연을 생각하며 쓸모가 없어진 후까지 고려하여 가치있게 오래 사용



1. 에너지 패러다임의 전환

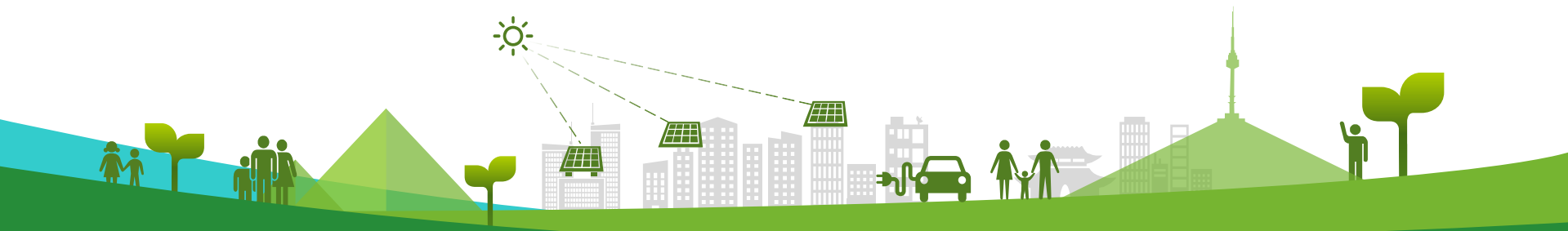
소비 ➡ 생산



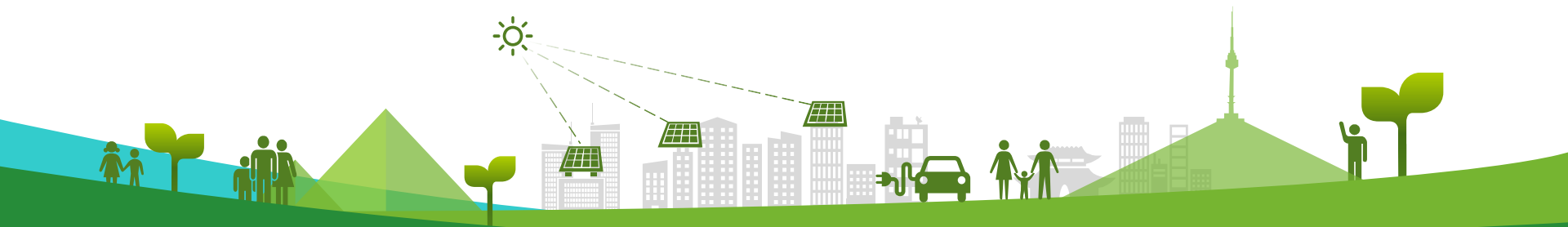
열 ➡ 전기



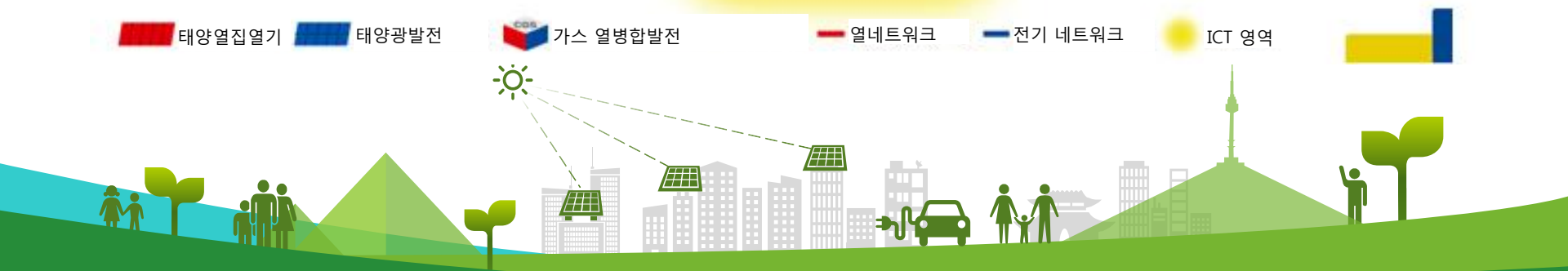
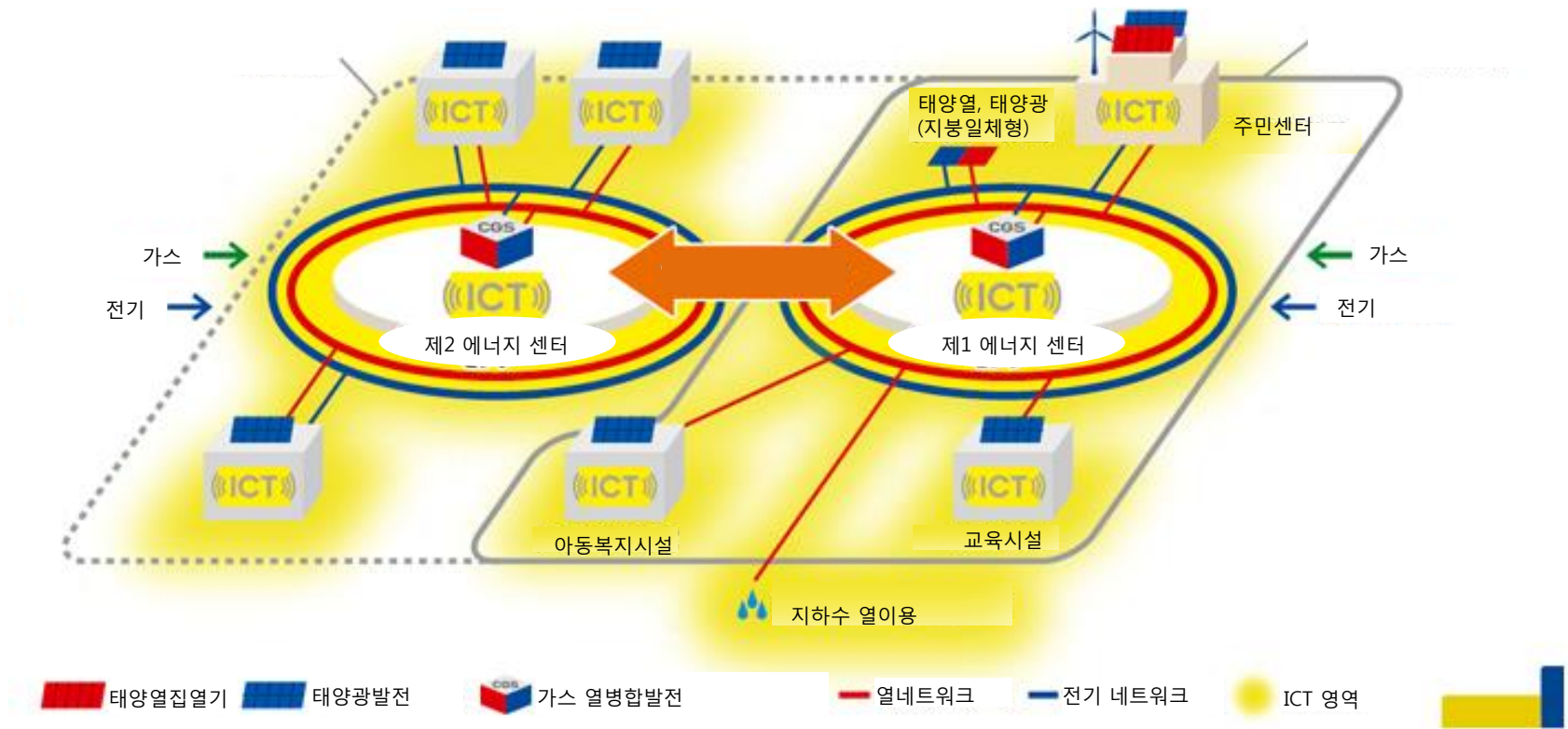
일회성 ➡ 지속성



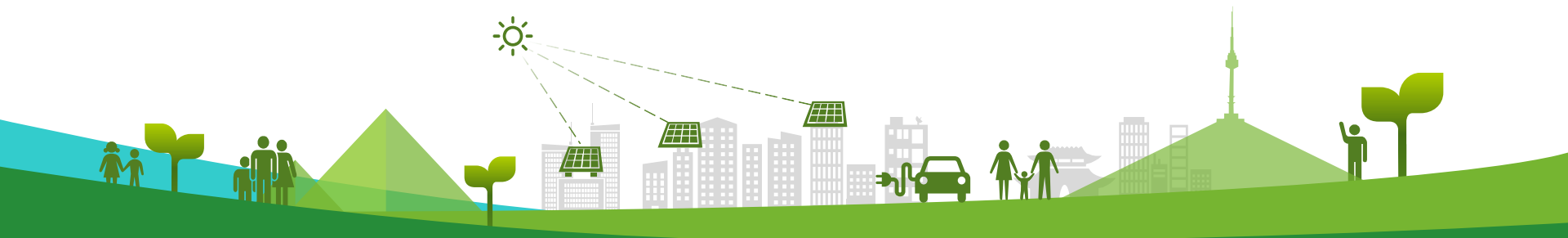
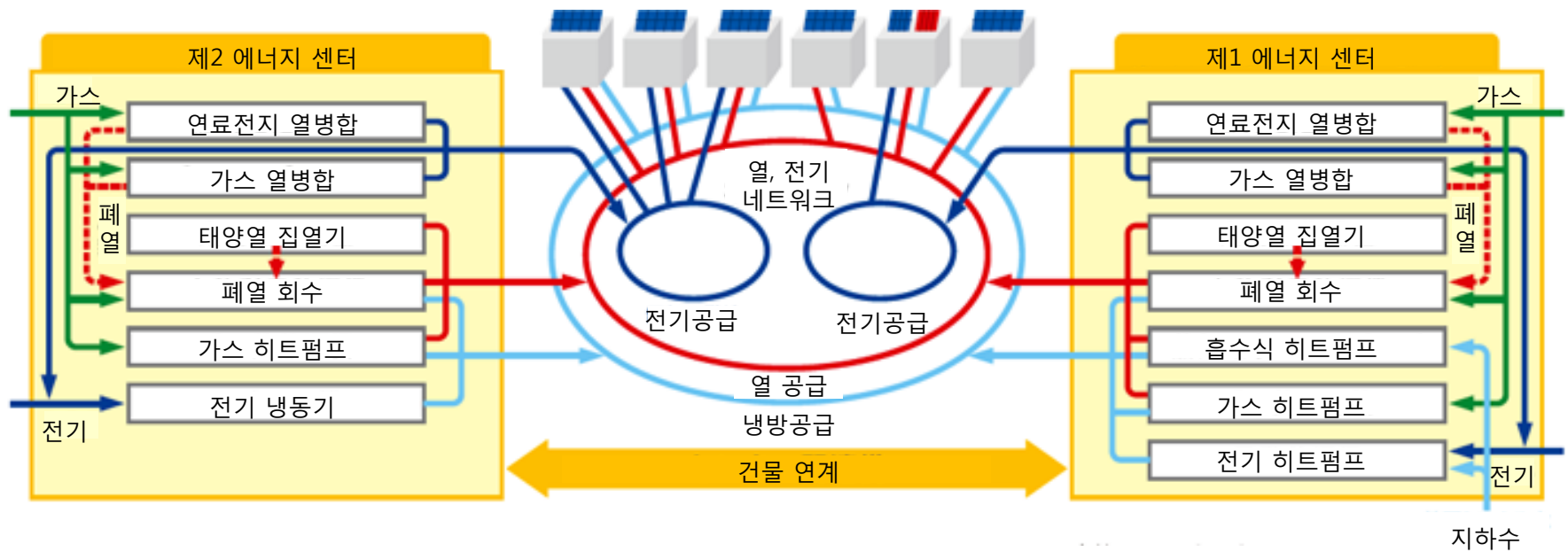
2. 스마트홈 에너지관리



3. 건물郡단위 에너지관리 개념도

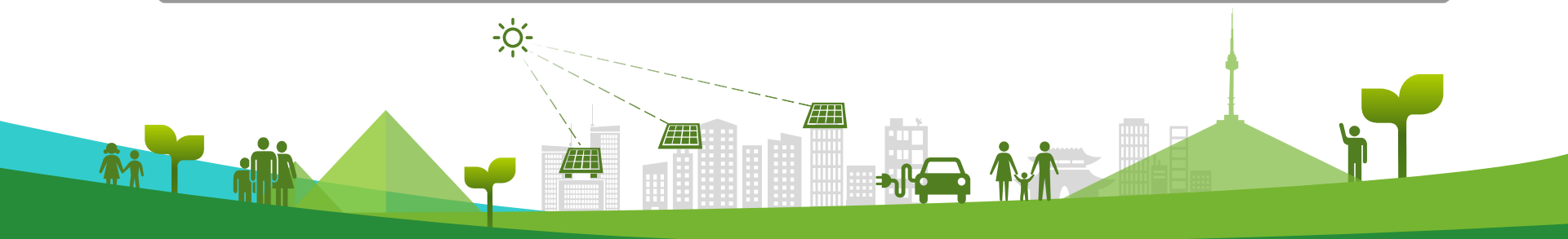
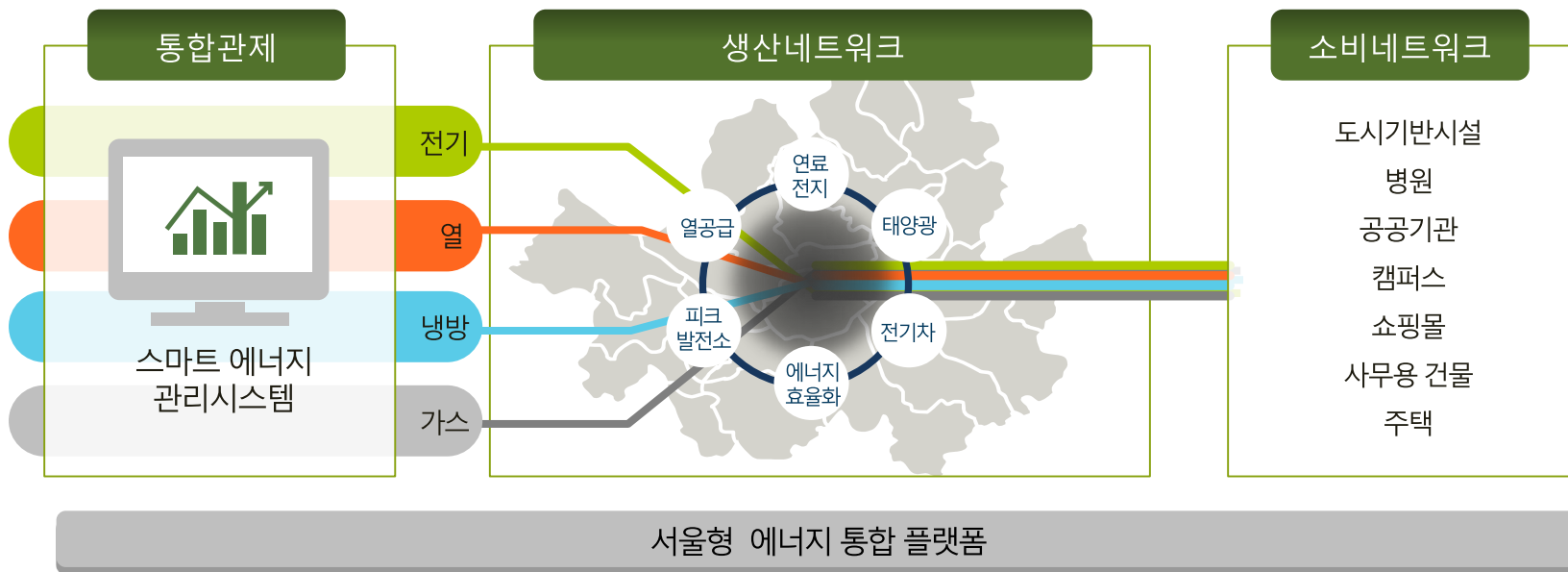


4. 건물郡단위 에너지관리 세부내용



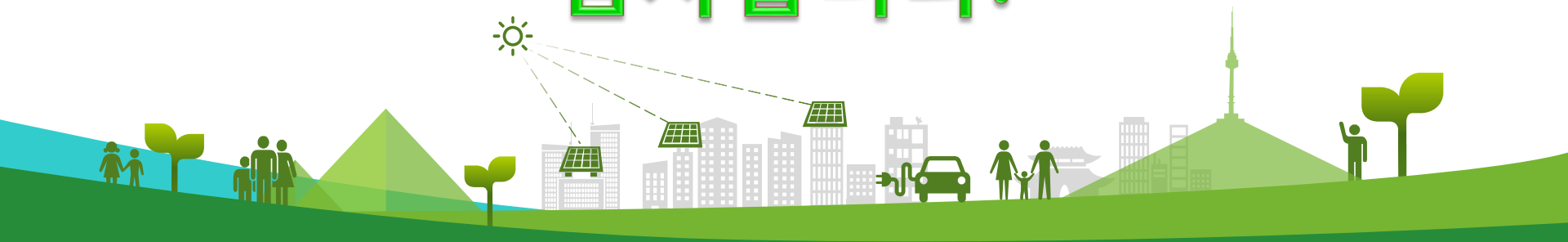
5. 열·전기에너지 통합관리

정보통신기술을 활용하여 에너지 다소비 건물 5~10% 에너지 절감





감사합니다!





디지털 기술 이용한 자동차전용도로 끼어들기 방지시스템 구축

2018. 6. 25.(월)

서울시설공단 교통정보처

도로관리본부 업무현황

자동차 전용도로 관리

안전한 도로



- 도로부속시설물 및 기전시설물 유지관리
- 교통정보 수집 및 제공
- 도로청소 및 녹지대 관리
- 자동차전용도로 순찰 및 점검
- 풍수해, 폭설 등 재난안전 관리

편리한 도로



쾌적한 도로



교통정보 제공

내부순환로, 강변북로 등 자동차 전용도로 9개 노선 남산터널 등 교통정보 수집, 제공

- 영상검지기 : 812개소
- 루프검지기 : 459조
- CCTV : 157개소
- DSRC : 60개소

데이터 수집

- 중앙시스템, 운영서버
- 통신장비, 기타설비

데이터 가공, 분석

- 도로전광표지 : 339개소
- 홈페이지 (모바일 포함)
- 트위터

교통정보 제공

교통정보수집장치(현장)

- 영상검지기
- 루프검지기



- CCTV
- DSRC



전산실 (공단 19층)



상황실(공단 20층)



정보제공 매체

- 도로전광표지



- 스마트폰
- 인터넷



- 트위터



현실태 및 문제점

자동차 전용도로 주요 정체원인

- 자동차 전용도로 → 일반 간선도로 진출시, 많은 교통량과 일반 간선도로 신호

영하으로 정체 발생
내부순환로 생산방향 마장진출램프

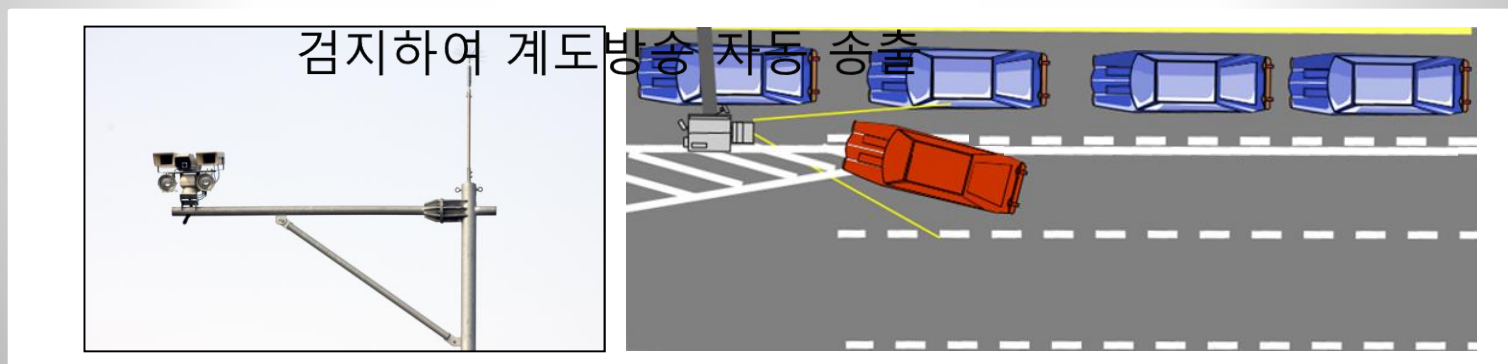


- 끼어들기 발생시 차량간 간섭증가로 정체 가중
- 불법 끼어들기로 인한 도로이용자 민원 및 사고(추돌사고) 증가

끼어들기 계도방송 운영사례

설치개요

- 설치시기 : 2007년 4월
- 설치수량 : 2대(동부간선로 군자진출, 분당수서로 장지진출)
- 주요구성 : 카메라, 스피커, 제어부, 전원부 등
- 기능 : 끼어들기 차량이 차로변경이 금지된 실선 구간 통과시, 이를



운영상 한계

- 계도 방송 소음으로 인근 주민 민원발생(볼륨 낮을시 운전자 인식불가)
- 단속 권한이 없어 강제성이 없는 단순 계도방송만으로는 시스템 운영효과

요청사항

진출입로 끼어들기 방지방안 제안

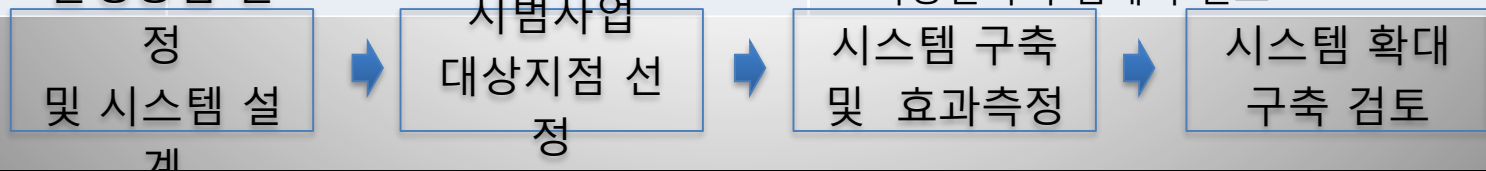
기술적 접근방안

- 디지털 기술을 활용한 통행차량의 불법 끼어들기 발생 여부 감지 기술
- 불법 끼어들기 차량 특정 기술(차량번호판 정보 등 자동 수집)

끼어들기 방지를 위한 기타 기술적 접근방안(예방, 홍보, 단속 등)

구 분	계 도 용(예방 / 홍보용)	단 속 용
운영주체	공단 혹은 경찰청	경찰청(공단은 불가)
고려사항	· 운전자 계도 방법(운전자 및 인근 주민에게 과도한 불편을 주지 말 것) · 시스템 운영 및 유지관리 편의성	· 유연한 운영환경(수동, 자동단속 기능) - 수동단속 : 끼어들기 위반 증거 자료 활용, 도로운영 기관 등이 경찰청 등 처분 요구 · 높은 위반차량 감지 정확도 ※ 자동단속시 법제화 필요

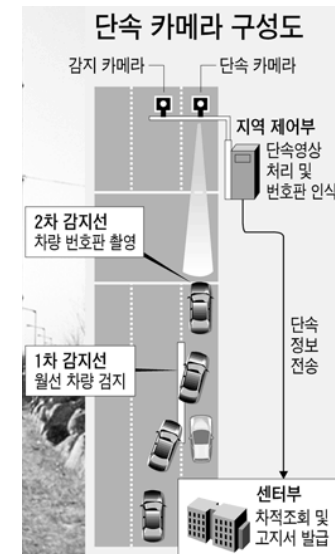
구축 프로세스



[참고자료] 끼어들기 단속시스템 운영사례(경찰청)

설치개요

- 설치시기 : 2008년(서울지방경찰청)
- 설치수량 : 2대(강변북로 영동대교북단, 올림픽대로 한남대교 남단)
- 구 성 : 감지카메라, 단속카메라, 제어부



- 기 능 : 영상트래킹 기능을 갖춘 카메라가 끼어들기 차량을 추적하고, 단속카메라가 차량번호를 촬영해 센터로 전송

운영상 한계

- 도로교통법 관련 규정 미개정으로 정식 단속 어려움

❖ 서울시설공단 교통시설운영처(혼잡통행료관리소)

혼잡통행료 면제대상 자동 확인 시스템

혼잡통행료 개요

- 징수근거 : 도시교통정비 촉진법 제35조 및 서울특별시 혼잡통행료 징수 조례
- 징수목적 : 도로의 소통기능을 원활히 하기 위해 혼잡에 따른 사회적 비용을 교통혼잡 유발 원인자에게 직접 부과하여 차량의 통제를 억제
- 징수장소 : 남산 1·3호 터널
- 징수시간 : 평일 07:00 ~ 21:00(토,일요일 및 공휴일 제외)
- 통행요금 : 2,000원
- 통행현황

(2017년 기준, 단위 : 천대)

구분 (단위:천대)	24시간 통행량		징수시간(07:00 ~ 21:00)				
	연간	일평균	연간				일평균
			계	유료	면제	미납	
계	37,460	103	19,546	7,849	11,651	46	80
남산1호	23,791	65	11,989	4,772	7,188	29	49
남산3호	13,669	38	7,557	3,077	4,463	17	31

❖ 서울시설공단 교통시설운영처(혼잡통행료관리소)

혼잡통행료 면제 및 감면 요건

면 제	장애인, 저공해(1·2종), <u>3인 이상 탑승차량</u> , 경형밴, 11인승 이상 차량 등
감 면(50%)	경차, 저공해(3종), 요일제 등록 차량

현실태 및 문제점

1. 다양한 면제요건 확인 절차에 대한 문제

- 혼잡통행료 통행차량 중 장애인, 저공해 및 요일제 차량의 경우, RFID · 번호판 인식을 통해 면제 및 감면 자동 처리
- 면제요건 중 3인이상 탑승의 경우, 징수원이 직접 제지하여 정차 또는 서행을 유도한 후 통과 차량을 육안으로 확인
- 육안확인을 위한 징수원 통행차량 제지로 원활한 통행에 제약이 발생하며, 차량 제지행위에 대한 안전사고 위험 관련 민원 발생
- 징수원이 직접 식별·파악함에 따라 통행차량에 대한 면제요건 확인의 정확성이 낮아 통행료 징수 및 과태료 부과에 대한 민원 발생

❖ 서울시설공단 교통시설운영처(혼잡통행료관리소)

■ 현실태 및 문제점

2. 3인 이상 탑승 면제요건 확인에 대한 논란

- 통행차량이 확인받지 않는 경우, 차량 속도 및 썬팅으로 인하여 징수원 및 관독원이 내부 인원을 확인하지 못하는 경우가 발생
- 이 경우 면제요건(3인 이상 탑승) 미확인에 따른 미납차량으로 분류하여, 과태료를 부과하고 있으나, 통행 당시 3인 이상 탑승을 주장하는 불복 민원 발생
- 외부에서 차량 내부인원을 확인을 위해 열화상 카메라 등으로 촬영하였으나, 차량 썬팅 및 복사열로 인하여 정확한 내부인원 확인 불가능

■ 요청사항

- 통행 차량 내 탑승객 수 자동 파악 방안 마련 요청

사회안전 분야

디지털 신기술을 접목한 지하도상가 적치물 해소
(자율정비선, 방재시설 등 적치시 경보, 안내 등)

서울시설공단
상가운영처

꼭! 막힌 대피로(보도)

【국가안전대진단】'대형화재에도 정신못차렸다'...비상구폐쇄·적치 여전

행안부, 자치단체별 주요 위험시설 분석·평가 발표
점검 결과 시정조치 1만400개소·행정조치 4890개소
과태료 부과 1232개소, 지난해보다 9배 이상 증가

배민욱 기자 | mkbae@newsis.com

등록 2018-05-10 14:00:00



【서울=뉴시스】김선웅 기자 = 김부겸 행정안전부 장관이 10일 오전 서울 종로구 정부서울청사에서 2018년 국가안전대진단 추진 결과를 발표하고 있다. 2018.05.10. mangusta@newsis.com

【서울=뉴시스】배민욱 기자 = 공공시설의 소방시설의 관리상태가 여전히 미흡한 것으로 나타났다. 제천·밀양화재 참사에서 지적됐던 비상구 폐쇄, 물건 적치, 방화문 훼손 상태 방치 등이 여전했다.

행정안전부(행안부)는 10일 이낙연 국무총리 주재로 열린 제37회 국정현안점검조정회의에서 확정된 2018년 국가안전대진단 추진결과를 발표했다.

국가안전대진단은 지난 2월5일부터 4월13일까지 실시했다. 당초 29만8580개소가 계획됐으나 이보다 4만7766개소가 추가된 34만 6346개소를 점검했다.

매일경제

2018년 1월 9일 화요일 A01면 중합

강남 지하쇼핑·백화점... 비상구 막은 상품더미들

제천 참사에도 안전의식 실종

8일 오후 서울 동대문구 한 백화점 지하 1층에서 비상계단으로 이어지는 복도. 하루 유동인구 10만명의 이 백화점은 화재 때 불과 유독가스가 비상계단으로 번지는 것을 막는 방재문 앞에 상품 재고를 담은 박스 등이 성인 남성 키를 훌쩍 넘길 정도로 쌓여 있었다. '상품 적재 금지'라는 문구와 함께 "방화문 주변 상품 적재 시 임의 이동 조치하겠다"는 방재실 측 경고문이 부착할 정도였다. 백화점 고객에게 이곳은 재고 상품을 보관하는 창고처럼 보일 뿐 유사시 비상통로로 향하는 복도라는 사실을 알리기 어려워 보였다.

지난 5일 오후 서울 지하철 2호선과 신분당선 환승역인 강남역 지하쇼핑센터. 하루 유동인구 20만명이 이곳에서 여성용 스타킹·레깅스 등을 판매하는 한 점포는 방화셔터 연동제거기가 설치된 장소 앞에 판매대를 설치하고 옷가지를 잔뜩 쌓아놓고 있었다. '소방시설 앞 상품 적치 금지'라는 경고 문구에도 아랑곳하지 않고 그 주변으로 의류를 빼곡히 진열해 유사시 참사를 막을 제이기 진입을 원천적으로 가로막고 있었다. 인근 휴대폰 매장에 근무하는 직원에게 방화셔터 제이기 위치를 묻자 당황한 기색이 역력했다. 29명의 목숨을 앗아간 지난달 21일 충북 제천 스포츠센터 화재 참사 19일째인 8일, 2층 여자 목욕탕에서 가장 많은 희생자가 나온 원인으로 비상문 주변의 불법 적재가 지적된 지 오래지만 대한민



8일 오후 서울 동대문구 한 백화점 지하 1층에서 비상계단으로 이어지는 복도 쪽에 있는 방재문 앞을 일고된 상품 박스가 가로막고 있다. <한주영 기자>

국은 막대한 희생을 치르고 얻어낸 교훈을 학습하지 못하고 있었다.

매일경제가 지난 5~8일 강남역, 명동, 영등포로터리 등 서울 소재 25개 지하도상가와 대형 백화점 등을 점검한 결과다. 소화전 등 비상소화장치 앞에 판매대가 부분별하게 진열돼 있거나 비상통로 안전을 확보하는 방재문 앞에 물건이 쌓여 있는 등 화재 발생 시 대형 인명 피해를 초래할 수 있는 안전불감증이 심각한 수준인 것으로 확인됐다.

이날 오전 서울 영등포로터리 지하쇼핑센터. 제각기 장사 준비로 분주한 상인들에게서 역시 안전의식은 찾아볼 수 없었다.

A29면에 계속

양연호·류영욱·강인선 기자

꼭! 막힌 대피로(문제점)

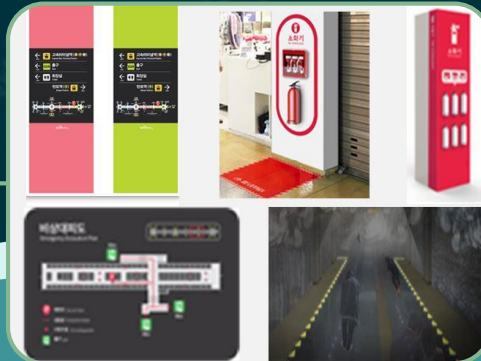


꼭! 막힌 대피로(노력)

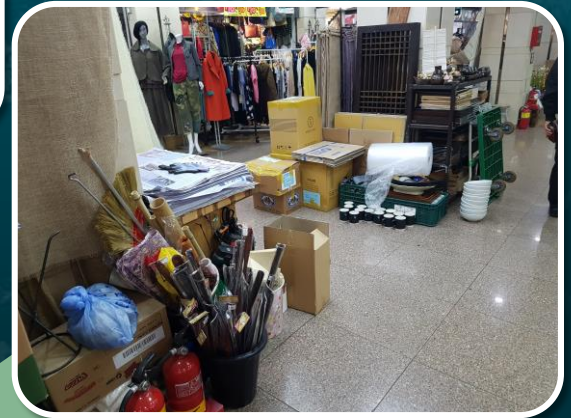
주기적단속



안전디자인



꼭! 막힌 대피로(현실)



실시간
모니터링
필요

꼭! 막힌 대피로(요청사항)

현황 및 문제점 요약

- 적치공간 구분 위한 자율정비선 고지 및 지속적 계도 실시
- 안전디자인 활용, 소방시설물 주변 적치물 해소 노력
- 단, 실시간 확인 등이 어려움

 대피로 및 소방시설 주변 적치 문제 지속

요청사항

- 소방시설 주변 등 적치여부 실시간 확인(실시간 모니터링)
- 자율정비선 준수 유도 방안(미준수시 알림, 경고 방송 등)

감사합니다

서울시 중장년 현황·이슈 및 창업 사례



서울시50플러스재단
Seoul 50 Plus Foundation



목차

T A B L E O F C O N T E N T S

I. 한국의 고령화 및 중장년 일자리 현황

II. 서울시 중장년 이슈

III. 중장년 창업 사례

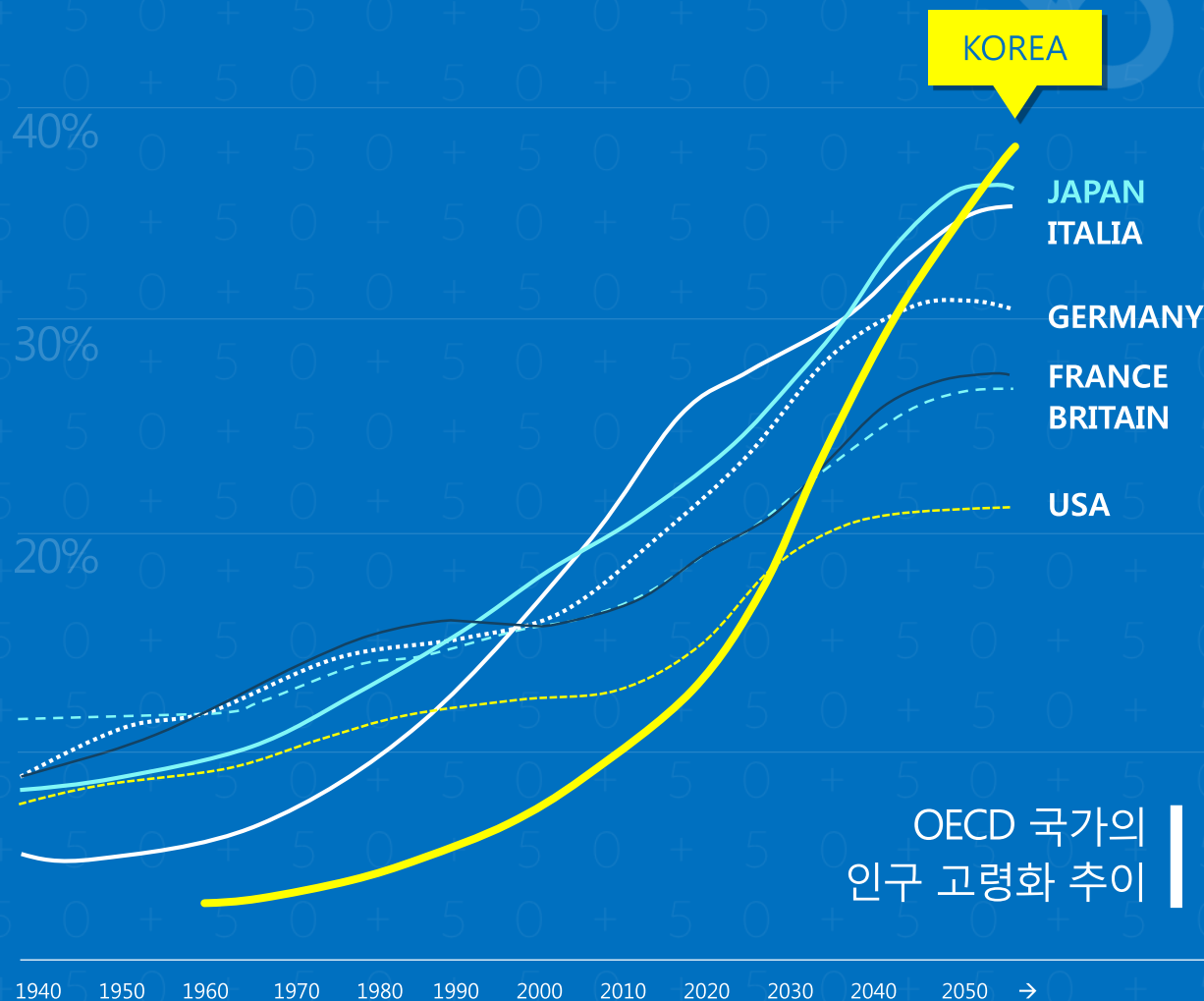
한국의 고령화 현황

한국은 최저 수준의 출산률과 겹쳐
세계에서 가장 빠른
고령화 진행국가

고령화 진행 속도
Aging Society → Super Aged Society

미국	94년	독일	77년
일본	36년	프랑스	154년

대한민국 26년





50+세대란?



새로운 생애주기를 맞이한
인류 최초 100세 세대

호모 헉드레드 시대에 새롭게 등장한 생애주기
(50+, The Third age, active senior)

50+세대 : 50~64세

서울 인구 5명 중 1명이 50+세대**?

가장 큰 규모의 인구 집단 등장!



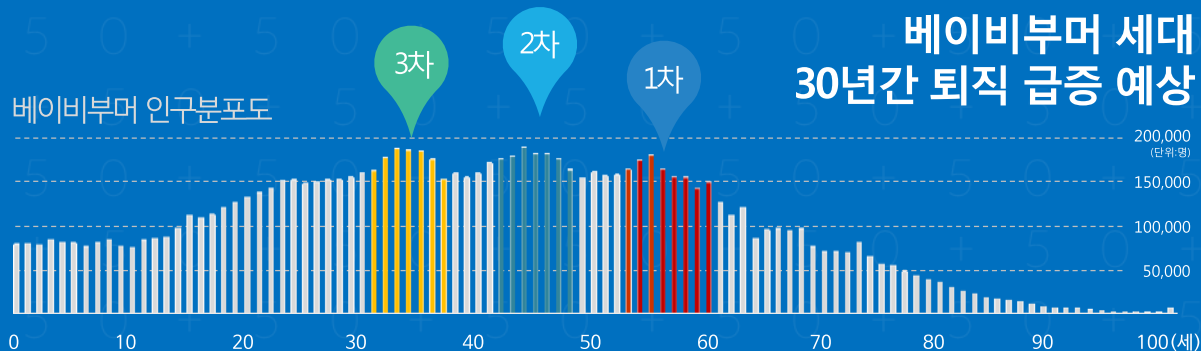
아동(14세미만)
120만



노인(65세이상)
126만



베이비부머 인구분포도



* 2009년 <UN 세계인구 고령화 보고서>, 100세 수명이 보편화된 세대를 호모 헉드레드 라고 명명

** 50+ 세대는 대개 베이비부머, 깐세대, 버팀목세대, 액티브시니어, The third age 등 다양한 이름으로 칭함



대한민국의 50+세대는?

높은 교육수준과 경제활동 경험
70%가 고교 이상의 학력

산업화를 일군 산업역군이자,
민주화 기틀을 마련한 대한민국 발전 주역

50+

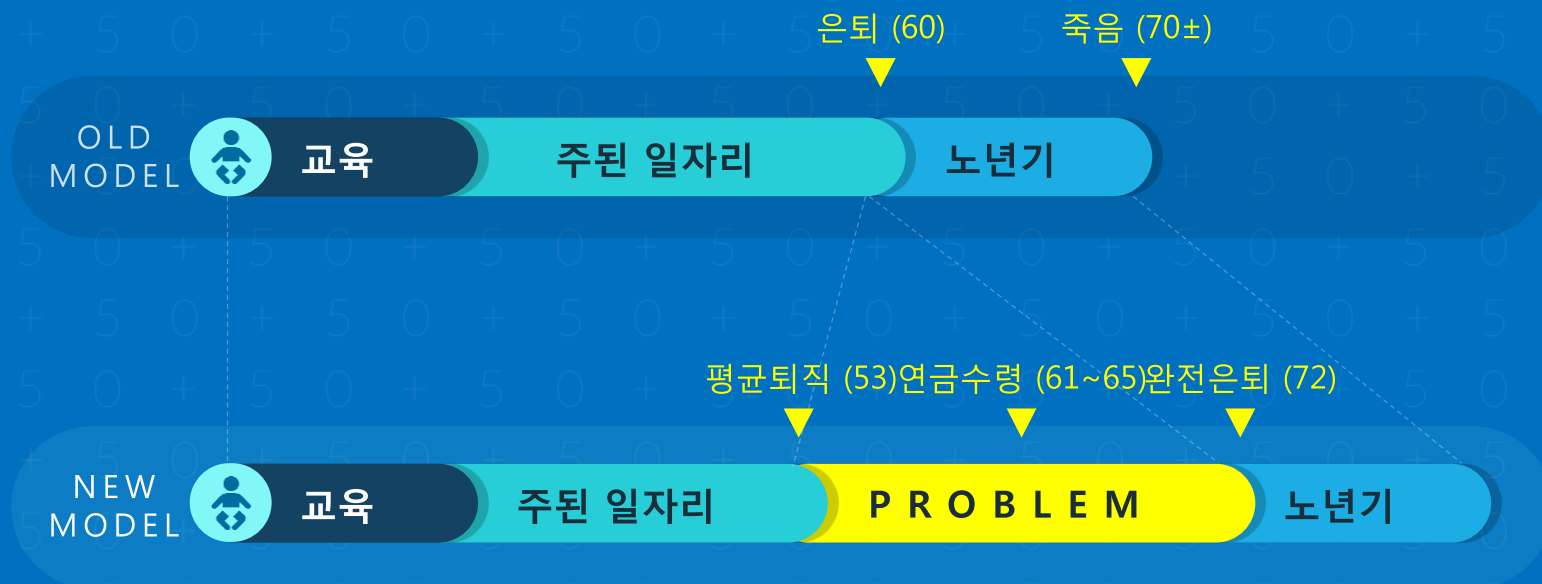
부모세대를 봉양하고
자식세대까지 부양한 버팀목 세대

평균 퇴직연령은 52.6세

한국의 은퇴모델 변화

조기 퇴직 환경 +
베이비붐 세대 퇴직 도래

고령화 이슈 본격화



	기대수명	행복수명 ¹	GAP
Korea	83.1	74.6	8.5
UK	82.3	76.6	5.7
GER	81.8	77.6	4.2

행복수명?

행복수명지표는 서울대 및 한국생명 보험사회 공헌 위원회가 공동 으로 개발, 건강, 경제, 대인관계, 사회참여 및 여가활동 등 4개 영역 으로 구분하여, 측정 (행복수명 수치 2017년 10월 발표자료)

일반적인 제2커리어 경로



정년 연장

세대간 일자리 전쟁의 성격
정년 퇴직자는 단지 7.6% → 정년 연장의 실효성 의문



재취업

재취업을 낮고, 고용의 질 낮아짐 : 60%는 임시직, 일용직
장기 근속자의 1/3수준 임금 : 593만원 → 184만원



자영업 창업

시니어 창업은 자영업에 집중 (50대 54%, 60대의 65%)
월평균 수입 150만원 이하, 3년내 절반 폐업, 폐업 절반은 50대



벤처형 창업

성공하는 경우가 극소수, 벤처기업 성공률은 복권 당첨률
상장비율 1% 미만, 민간투자유치 2.5%



귀농 귀촌

'16년 귀농, 귀어, 귀촌 인구의 30%가 신중년
초기 소득감소, 일자리부족, 지역주민과의 융화 문제

보다
효과적인
대안을 위한
정책과 사업
필요

신중년 인생3모작

고령화에 따른
사회적 이슈 해결 위한
새로운 접근

신중년

신중년? 전체 인구의 1/4, 생산가능인구의 1/3을 차지하는 5060(50~69세) 세대
인생 3모작? 주된 일자리 → 재취업 일자리 → 사회공헌 일자리



주된 일자리



재취업 일자리



사회공헌
일자리

취업
(30세 전후)

1모작

주된 일자리 퇴직
(50세 전후)

2모작

연금수급 개시
(61~65세)

3모작

은퇴
(72세)



50+세대, 이슈인가 기회인가?



기존 노인세대와 상이한 특성

- 고학력
- 높은 가구소득
- 캐스팅 보트 역할



생애주기의 가장 중요한 전환기

- 가구구조+생활패턴 변화
- 2차 성장의 제 3 인생기
- 세대간 브릿지 존재



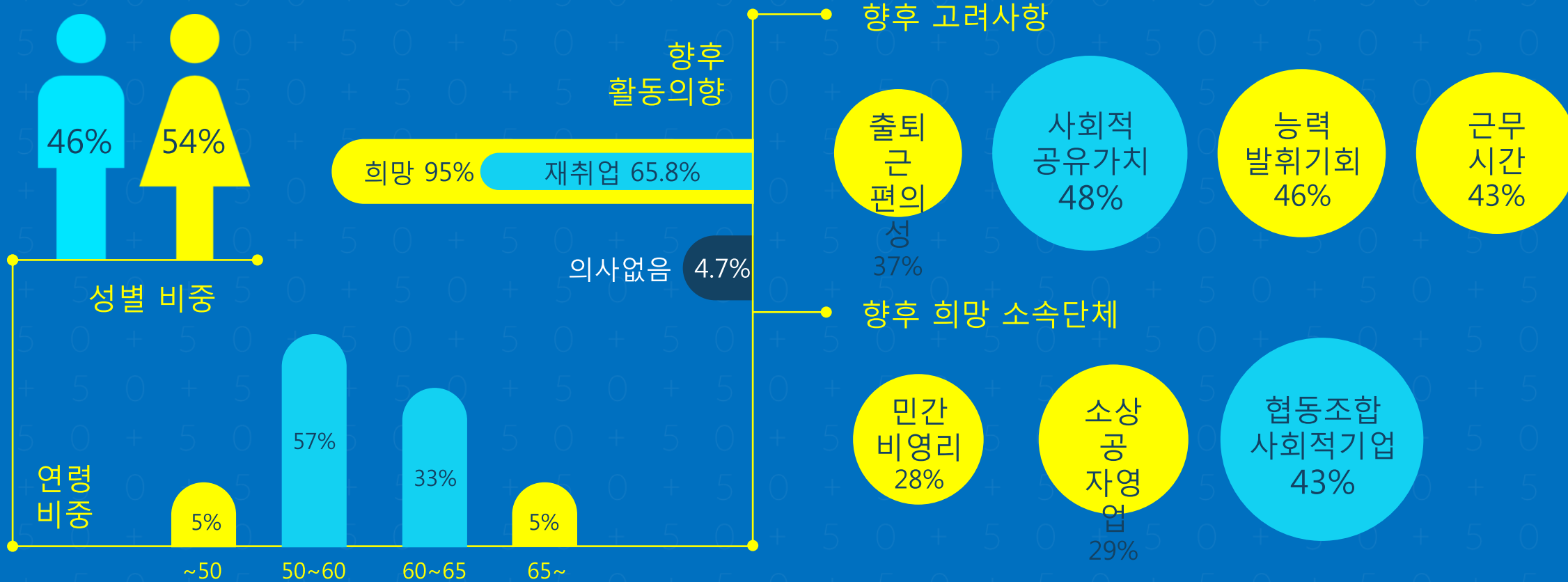
사회보장의 사각지대

- 지출이 많은 시기
- 퇴직과 연금수급
시기간 Gap 증대

정책지원
대상임과 동시에
사회적 기여가
가능한 세대

50+ 일자리 온오프 인프라 구축

(프로파일 n=555)



왜 50+세대에 주목해야 하나?



불안
하다



갈곳이
없다



일하고
싶다



서울시 중장년 이슈 및 니즈

① 50+일자리(취업.창업)

혁신적인 50+일자리 모델 발굴 필요

- 문턱없는 일자리 제공
- 50+재능발굴 및 전용사업 발굴과 시행
- 디지털 기술 교육 기회 제공(컴퓨터, SNS, 앱 등)
- 놀이를 접목한 직업 발굴(건강, 웃음, 신체활동, 명상)
- 제3섹터 진입을 위한 인턴제도 실시

사회공헌형 일자리 확대 및 체계화

- 손주 돌보는 50+조부모 육아 교육 및 지원 프로그램
- 사회공헌 활동을 원하는 50+인력 DB 구축(분야별, 지역별)
- 사회공헌 활동 포인트 제도 운영
- 주민센터, 공공기관에 50+사회공헌형 일자리 제공
- 집근처 지역 사회 일자리, 보건소 내 사회공헌형 50+일자리 창출

서울시 중장년 이슈 및 니즈

② 50+ 여가.교육

50+세대를 위한 놀거리 제공

- 50+ 여가 커뮤니티 활성화를 위한 정책 지원
- 50+세대를 위한 건전한 놀 '거리' 와 놀 '장소' 마련
- 50+시상 선발제도 - 50+가 선정한 최고의 50+상(목표제시, 모범사례, 동기부여)

50+교육 프로그램 개발 및 강사 육성

- 50+ 강사 육성 및 교육비 지원
- 50+강사 DB 구축 및 강의 기회 제공
- 전국적으로 50+기관 확산
- 다양한 인문 소양 교육 프로그램 개발 및 운영
- 50+ 시민성 향상을 위한 민주시민 교육 확대
- 50+세대 주거 도우미 양성 아카데미

50+를 위한 커뮤니티 공간 확보

- 학교 개방
- 공공시설 유허공간 개발, 폐교된 학교 등을 리모델링

50+세대의 경험과 지식을 젊은 세대에게 나눠주는 교육프로그램

- 인성 및 창의적 체험활동 ^{개발} 혼합 프로그램
- 인성 교육 실행 현황 및 결과 공유를 통한 정보 교류

서울시 중장년 이슈 및 니즈

③ 50+ 기타(재무, 건강, 관계 등)

좋은 가족문화 만들기 프로젝트 지원

- 공공 및 단체 프로그램에 '가족모듬 모임'을 운영하여 공간 제공
- 어린이 놀이방과 양로원 매칭 '함께하는 돌봄'
- 50+세대에게 신세대 엄마들의 양육법 교육하기

50+주거환경 개선 지원 서비스 센터

- 50+주거 환경을 편리하게 유지 및 관리할 수 있도록 지원

50+재무 교육 및 서비스 제공

- 50+세대의 환경을 고려한 재무위험 방지 교육 및 상담전문가 육성
- 영세민, 중소기업 근로자를 위한 자산관리서비스(50+퇴직전문가 활용)
- 50+자산 재무 관리 지역 모임, 마을 재무 전문가 육성

50+세대를 위한 그룹홈(Co-Housing)

- 마을 기반의 협동조합형 주거 통합(개인공간과 공공 공간의 통합)
- 50+세대 간 같이 살기, 50+놀이터, 50+장기 임대아파트

마을형 인력 정보 시스템 구축

- 마을 주민들의 전문영역을 시스템에 등재하여 도움이 필요할 때 상호 인지 서비스 제공

중장년 창업 경진대회 사례

창업팀명	창업아이템	업체현황
라이프텔링	- 라이프북 제작 및 팟캐스트 '라이프이즈북' 운영 (시니어 포함 개인의 삶을 잡지 형식의 책으로 제작, 시니어관련정보 및 인터제너레이션 정보 제공)	개인사업자
법정문서(구,로킵)	- 법정문서(탄원서, 진정서, 진술서 등)DB구축 제공 웹 플랫폼 구축	창업완료
공동주택관리포럼	- 통합관리시스템에 의한 소규모 공동주택 통합관리서비스(콜센터→공동주택 주거복지생활관리, 청소관리, 경비)	창업완료
상암동아파트연합회	- 50+세대 활용한 소규모 아파트 조경 및 가드닝	창업완료
푸른경제 보건소	- 사회적 취약계층 생활경제 교육 및 재무상담 - 시니어 대상 생활경제상담사, 신용상담사 등 컨설팅전문 인력양성	창업완료
우리동네맥가이버 연합회	- 조합원 홈케어서비스(체계적인 주거환경개선 서비스- 친환경청소, 엘리베이터, 전기, 소방 등)	창업완료
10000makers	- 3D 프린터 활용한 실내장식용 인테리어 조명 제조 및 판매	예비창업자
Lucky Encounter	- Storytelling Tourism in Seoul(이야기가 흐르는 관광)	예비창업자
카사&히썬	- 시니어 전문 검색엔진 서비스	예비창업자
고리(GoRi)	- 여행과 한방병원 상품의 결합 Tour Clinic	예비창업자
크레카	- 아트콜라보레이션 중개사이트	예비창업자
코드그린	- 스크린 보안을 통한 정보 유출 방지	예비창업자
시니어보드 협동조합	- SW코딩보드게임	예비창업자
황금바늘	- 전통한복 내셔널 브랜드 런칭	예비창업자
인생은60부터	- 60+세대를 위한 청춘다방 콘셉트의 카페 창업	예비창업자

세대 융합 창업 캠퍼스 장년 인재 서포터즈

청년 스타트업과 장년인재 간 매칭플랫폼을 구축하고 매칭 후 지속적인 창업 및 팀빌딩 교육을 통해 장년인재가 기업에 안착 할 수 있도록 도와주고, 청년 스타트업에게는 사업이 안정화 단계에 접어들 수 있도록 지원하는 것을 목표



(주)리베라빛

17년도 장년인재서포터즈 사업에 참여 했던 (주)리베라빛은 수동휠체어 전동화 키트를 중심으로 퍼스널 모빌리티 공유서비스 제공을 목적으로 하는 3년차 스타트업



장년 인재 서포터즈 ; 청년 스타트업 길잡이

중소벤처기업부 창업진흥원에서 주최하는 '세대융합 창업캠퍼스' 사업으로, 50+세대의 청년스타트업 지원활동(코칭연계 서포터즈 기간 월 100만원, 장년인재서포터즈 최대 월 200만원 활동비)을 통해 청년창업생태계를 지원하는 사업. '세대융합 창업캠퍼스' 사업의 서울권역 주관기관인 '르호봇비즈니스인큐베이터센터'와 서울시50플러스재단이 협력하여(4월 MOU체결), 인재양성 교육과 교육 이후 활동 연계 사업 수행이 결합 되어 참여하는 '50+세대들에게는 본인들의 역량을 펼칠 수 있는 장을 제공하고, 청년스타트업의 발전에 다방면의 지원



결성 된 7개의 매칭팀 정보

구분	50+ 인재 (나이, 경력 및 역량)	청년스타트업 (대표 나이, 창업 아이템)
A	61세/마케팅,투자,재무관리 /KDB, 항공우주 이사	28세/아파트,소마을 단위의 가사커뮤니티 서비스
B	74세/수의사, 수의대 겸임교수	31세/빅데이터 기반 펫푸드
C	51세/엔지니어,개발자,정보기술/쌍용컴퓨터, 한국국제협력단 등	27세/유학콘텐츠 플랫폼
D	54세/마케팅,투자/한-아세안센터, LG전자 등	27세/해외고객을 대상으로 한 한국화장품 관련 온라인 플랫폼
E	49세/마케팅.홍보/제일기획, 공예디자인 문화진흥원, 은행, 호텔 등	28세/한국 전통기반 시각적 캐릭터 콘텐츠 개발
F	55세/엔지니어,개발자/삼성종합기술원, 삼성전자 중앙연구소 등	38세/의료사고 예방 및 대응서비스
G	56세/마케팅,서비스,고객관리,경영/해운업	29세/천연소재 안경