

## INFORMACION EQUIPAMIENTO SEGURIDAD CERA, CERT Y CERTT

Anubespport, empresa suministradora de los equipos de seguimiento y seguridad para rallyes, informa de los cambios que se realizaran en los campeonatos CERA, CERT y CERTT para el año 2020.

En todos los eventos se utilizarán dos (2) dispositivos de localización GPS. El principal será el denominado STELLA3 y como back-up y/o equipo de reconocimientos se usará el SPICA3.

Los kits con todo lo necesario se pueden adquirir en esta dirección web:  
<https://shop.anubespport.com/>

El kit está compuesto por:

1. Soporte metálico Stella
2. Antena dual GPS + RF
3. Cable alimentación Stella
4. Soporte metálico SPICA
5. Cable de alimentación SPICA



Con el fin de que puedan ser usados adecuadamente estos equipos necesitan una mínima instalación. Se recuerda a todos los equipos que, tal y como determinan los reglamentos de la RFEdeA, es responsabilidad del participante asegurarse del correcto funcionamiento del sistema.

### ALIMENTACION 12V.

Ambos dispositivos GPS (STELLA3 Y SPICA3) tienen que estar alimentados desde la batería del vehículo, que deberá proporcionar una tensión continua y constante entre 9v y 15v (no colocar cortacorrientes o switches de accionamiento).

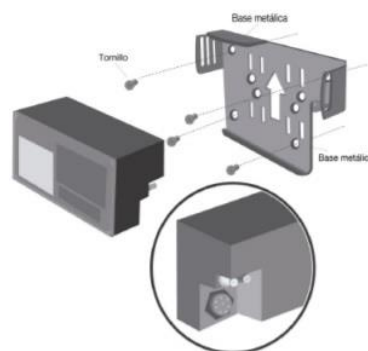
Para tal cometido, es obligatorio preparar un línea directa de la batería donde se conectaran ambos cables de alimentación de la siguiente forma:

1. En el conector del STELLA3 (más grande) se conectará el rojo al borne positivo de la batería y el gris al borne negativo.
2. En el SPICA3, se conectará el cable marrón al borne positivo de la batería y el negro al borne negativo.

**UBICACIÓN.**

Ambos soportes deberán colocarse en el panel de mandos o salpicadero, siendo obligatorio que estén a la vista de forma que se puedan leer los mensajes o información que se muestra en ellos por al menos uno de los tripulantes.

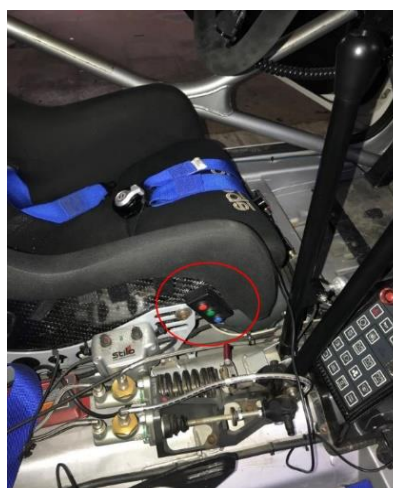
Los botones también deben ser accesibles y deberán estar colocados de forma que tanto el piloto como el copiloto puedan presionarlos en caso de una avería o situación de SOS.



**En el dispositivo Stella el conector de alimentación y de las antenas se conectan en la parte trasera del equipo por lo que hay que dejar un agujero para poder hacer las conexiones.**

**IMPORTANTE:** Si la ubicación elegida por el participante no permite que ambos accedan a los botones del Stella, es obligatoria la instalación de una botonera específica. En caso de no disponer de ella, se puede obtener en el siguiente enlace:

<https://shop.anubesport.com/producto/botonera-externa-stella-evo/>



## ANTENAS

El Stella cuenta con una antena receptora de señal GPS/Radio independiente.

Tendrá que colocarse en el techo del vehículo y llevar los conectores a donde esté ubicado el soporte del STELLA3. Existen dos (2) posibles modelos cuya instalación se describe a continuación:



1. Antena con tuerca. En este tipo es **Obligatorio** necesario perforar el techo para pasar los cables al habitáculo.
2. Antena imantada. En este tipo **en la que** los cables salen lateralmente y deben introducirse al habitáculo por el marco de la puerta.

Anube recomienda la opción nº 1 ya que sufre menos roturas al estar firmemente fijada al vehículo. Además, utilizan el plano de masa de todo el techo del vehículo, lo que resulta en una recepción mucho más fiable.



**En todas las pruebas de Campeonatos de España donde se usen los GPS de la empresa Anube, será obligatorio que los vehículos inscritos lleguen a las verificaciones técnicas previas con los soportes, antenas y cables de alimentación perfectamente montados. Por tanto, a todo vehículo que esté incompleto o tenga el kit mal instalado, no se le instalará ninguno de los equipos (STELLA 3 y SPICA3) y, por tanto, no podrá acceder a las verificaciones técnicas previas, donde los Comisarios Técnicos de la prueba verificarán el montaje correcto del sistema.**