

# F R I T I D S M A G A S I N E T

# CARAVAN

SVERIGES STÖRSTA MAGASIN OM MOBIL FRITID • UTGES AV CARAVAN CLUB OF SWEDEN



*12 sidor*

- Allt om Elmia Husvagn Husbil

- Maria om framtiden

- Tips för vintervilan



# Ny bot mot dieselbakterier

Det finns något förföriskt med enkla lösningar. Även om de verkar helt orealistiska, när vi använder sunt förnuft, vill vi så gärna tro på dem att vi är beredda att satsa både pengar och tid.

TEXT OCH BILD: HÅKAN JOHANSSON

Det finns en rad tillsatser till bränsle som hör hemma i den här kategorin. Det är preparat som lovar att hålla motorn renare, sänka bränsleförbrukningen, minska risken för dieselbakterier och rader av andra kända och okända problem.

Ofta marknadsförs dessa dunderkurer med vetenskapliga argument och analyser som inte håller för en närmare granskning. Men motsatsen förekommer. Sedan snart ett år har tidningens långtestbil rullat med bränsletillsatsen Triboron i tanken. Det här är våra erfarenheter:

Triboron är handelsnamnet för ett preparat som marknadsförs huvudsakligen med löften om sänkt bränsleförbrukning och minskade utsläpp av växthusgaser. Det finns egentligen inga skäl att tro att det inte fungerar. Det verksamma ämnet i Triboron är bor, som blandas i bränslet i proportionerna 1:1 000. Det motsvarar 1 dl Triboron till 100 l diesel. Redan där ska det löna sig att använda Triboron, enligt de undersökningar som företaget gjort. Varje krona Triboron som tillsätts i bränslet ska ge sänkt bränsleförbrukning som motsvarar 3 kr.

I verkligheten är det svårt att bevisa om det verkligen är på det viset.

Under den period vi testat Triboron har vi inte sett någon sänkt bränsleförbrukning som tydligt går att koppla till preparatet.

I genomsnitt har långtestbilen, en Hymer husbil med drivlina från Mercedes Sprinter, dragit 1,14 l per mil. De siffrorna har

varit desamma i drygt två år. Samtidigt är det ganska stora variationer på hur törstig bilen är.

Motvind, kyla, torrt väder och kuperad terräng leder omedelbart till tio procent högre förbrukning - minst. Och motsatta förhållanden pressar snabbt ner siffrorna under genomsnittet.

De storskaliga tester som Triboron gjort har eliminerat sådana faktorer. Dels har man testat i provbänk, med fasta testcykler, dels gjort praktiska test hos företag som har många fordon. Där är resultatet tydligt. Beroende på användningsområde och fordon sjunker bränsleförbrukningen med 4-8 procent.

Men det är inte sänkt bränsleförbrukning som gör Triboron intressant för framför allt husbilsåkare. Det handlar i stället om ämnets bakteriedödande egenskaper.

Under senare år har det rapporterats allt fler fall av dieselbilar som drabbats av bakterier i bränslet. Ofta blir resultatet förödande. När bakterierna förökar sig bildar de en kletig smet som i värsta fall sätter igen bränslerör och -filter. Det kan bli både svårt och dyrt att sanera en bil som drabbats av dieselbakterier.

Triboron har gjort undersökningar som visar att tillsatsen dels kan utrota bakterier som kommit in i bränslesystemet, dels förhindra att de över huvud taget får fäste där.

De här egenskaperna kan vara speciellt intressanta på fordon som inte används vintertid. När samma bränsleblandning står kvar lång tid i tank och ledningar



kan bakterier, om de finns där, föröka sig ohejdat.

Då kan lite Triboron i tanken vara guld värt. Annars är priset kring 250 kr per förpackning om 0,5 l.

Mer information om Triboron och återförsäljare på [www.triboron.com](http://www.triboron.com).