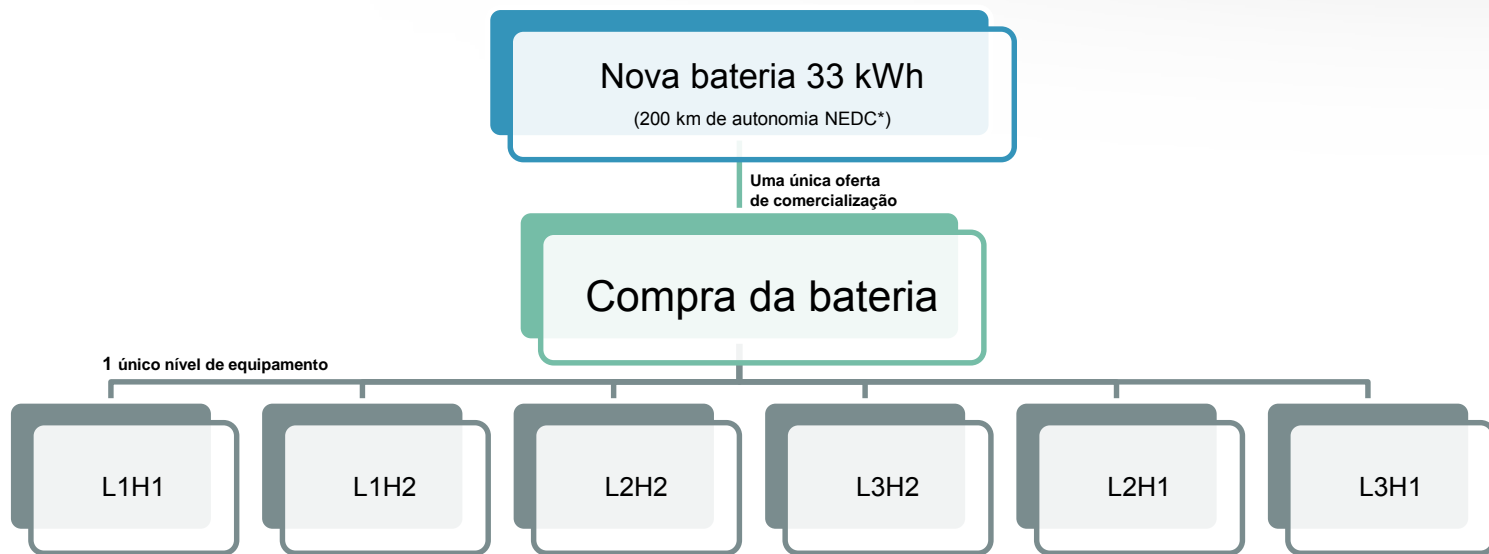


RENAULT
Z.E.



RENAULT
NOVO MASTER Z.E

ESTRUTURA DE GAMA



*NEDC: O novo ciclo de condução europeu, norma europeia de medição de emissões e do consumo. É um método normalizado de medição do consumo baseado em testes de ensaio indicados para todos os tipos de veículos na Europa, sejam eles térmicos, elétricos ou híbridos. Esta norma constitui, portanto, um critério objetivo para medir as diferenças de desempenho entre os modelos dos diversos construtores. O teste é efetuado em duas etapas. O veículo é colocado num banco de ensaio e é realizado o mesmo ciclo urbano (ciclo ECE-15) três vezes, sendo, posteriormente, realizado um ciclo extraurbano. A média destes quatro ciclos indicará a autonomia média teórica.

VERSÕES

FURGÃO TRAÇÃO



L1H1

L1H2



L2H2



L3H2



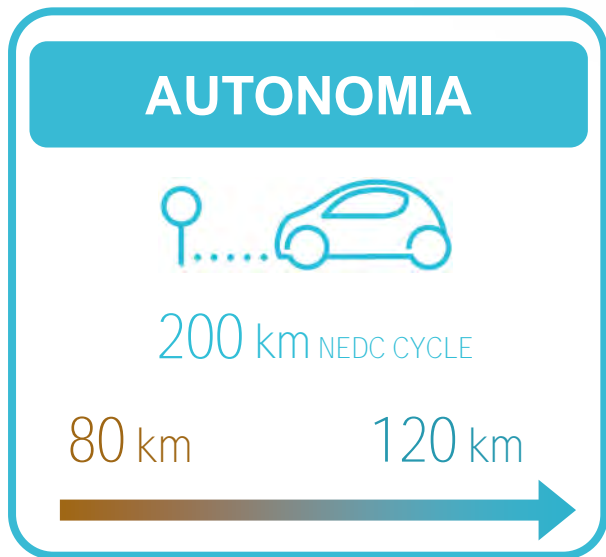
L2H1

L3H1

PLANCHER CABINA TRAÇÃO

Peso	3100 KG	3100 KG	3100 KG	3100 KG
Carga útil	~1075kg	~1000kg	~925kg	TBC
Volume de carga (m3)	8	10,8	13	15 - 22

AUTONOMIA



Brand Image

- **Autonomia real** → de **80 até 120km** mesmo em clima frio;
- 4 fatores que poderão influenciar a autonomia:



Topografia



Condições climáticas



Velocidade



Estilo de condução por parte do condutor

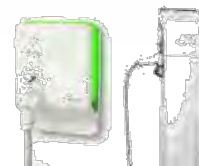
CARGA

- Tomada doméstica
- Wall-Box
- Wall Box 7kW
 - ▶ 0% to 80% → 4 hours
 - ▶ 80% to 100% → 2 hours
 - ▶ Full charge → 6 hours

Wall Box 3kW



Wall Box 7kW

*Doméstica*

Horas carga
20° C



12 horas
3,7 kW



6 horas
7 kW



17 horas
2,2kW

Com cabo

Cabo modo 3
16A CACBL3

Cabo modo 2
10A CABDO2



CORES



Branco Glaciar



Cinzento Estrela



Azul Saviem



Preto Nacarado



Vermelho Magma

RENAULT MASTER Z.E.

THE HEAVY VAN GOES ELECTRIC



6h

WallBox7 kW

BATERIA Z.E. 33



200 km NEDC

- Caixa de velocidades automática
- Autonomia real : 80 a 120 km
- Capacidade da bateria: 33 kW
- Motor: 57 kW (76 cv)
- Velocidade máxima: 110 km/h
- Volume de carga de 8 até 22 m³
- Carga útil de ~ 1000 kg

Z.E.



RENAULT
Passion for life