



## WHITE PAPER

# Le vol de vélo en Europe et ses conséquences pour les cyclistes et les villes

Une étude récemment publiée par l'INSEE<sup>1</sup> (Institut National de la Statistique) a montré que 354 000 ménages ont été victimes d'un vol de vélo en France en 2016. Cela représente 2,3% des ménages possédant un vélo à travers le pays. Ce nombre est en augmentation constante depuis 2012.

L'étude montre également que seulement 7% des victimes récupèrent leurs vélos volés.

L'INSEE a collecté ces données de 2012 à 2017 et a analysé la situation de plus de 16 000 ménages dans un panel représentatif. Cette enquête exhaustive fournit des chiffres précis sur la le vol de vélos, au-delà du nombre de plaintes à la police, qui, comme le montre l'étude, ne représentent qu'une fraction des vols : seulement 19% des victimes déclarent un vol à la police.

Une autre étude « Les Français et le vélo »<sup>2</sup> indique également que dans les villes de plus de 100 000 habitants, 21,6% des cyclistes ont déjà été victimes d'un vol de vélo et 6,5% ont été victimes de vols à plusieurs reprises. L'étude montre généralement que plus les villes sont grandes, plus le risque de vol est élevé.

Une troisième étude<sup>3</sup>, de la FUB (Fédération des Utilisateurs deBbicyclettes) en 2017, a recueilli l'avis de 117 000 cyclistes sur l'ensemble du territoire français. Lorsqu'on leur a demandé «le vol de vélo est-il rare ?», La réponse a été un «non» massif pour 77% des répondants. De plus, dans les villes de 100 000 à 200 000 habitants, la réponse est «non» pour 82% et passe à 89% pour les villes de plus de 200 000 habitants.

---

<sup>1</sup> Institut national des hautes études de la sécurité et de la justice. (2017). Victimization 2016 et perceptions de la sécurité Résultats de l'enquête Cadre de vie et sécurité 2017 (pp. 35,36,37).

<sup>2</sup> <https://www.preventionroutiere.asso.fr/2018/07/27/les-francais-et-le-velo-des-regles-largement-meconnues/>

<sup>3</sup> <https://public.tableau.com/profile/fub4080#!/vizhome/barometrevillescyclablesanalyses061217/Participation>

## Un problème Européen

Le problème du vol de vélo est assez similaire dans d'autres pays européens. Selon les statistiques de la police, 300 006 vélos ont été volés en Allemagne en 2017<sup>4</sup>.

Au Royaume-Uni, le rapport « Crime in England and Wales »<sup>5</sup> publié par l'Office of National Statistics, 96 510 vélos ont été volés durant les 12 mois se terminant en Octobre 2018.

En Italie, ce nombre est encore plus important, avec 320 000 vélos volés (chiffre 2013), selon la Fédération européenne des cyclistes<sup>6</sup>.

En Allemagne, au Royaume-Uni et en Italie, ces chiffres ne comprennent que les plaintes de vol traités par la police. Comme en France, seul un faible pourcentage de vols est déclaré aux autorités.

En Espagne, l'étude «Baromètre de la consommation en Espagne 2017» indique que 10,3% des personnes interrogés ont déclaré avoir été victimes d'un vol de vélo et 5,7% plus d'une fois au cours des 5 dernières années. Cela fait plus de 800 000 vélos volés par an.

Dans ces 5 plus grands pays européens, le nombre de vols de vélos peut être estimé entre 2,5 et 3 millions par an.

## Vol de vélos électriques

La croissance rapide des ventes de vélos électriques en Europe va probablement aggraver ce problème dans les années à venir. Son prix étant plus important (280 €<sup>7</sup> en moyenne pour un vélo normal et 1564 €<sup>8</sup> pour un vélo électrique), le risque de vol devrait augmenter en conséquence.

Le nombre de vélos électriques vendus en Europe était de 1,7 million d'unités en 2016 (soit le double par rapport aux ventes de 2012, alors que la taille globale du marché est relativement stable<sup>9</sup>) et a continué de grandir régulièrement en Europe.<sup>10</sup>

Cependant, aucune étude spécifique n'a encore été publiée sur le vol de vélos électriques, ce marché étant encore trop récent.

## Impact du vol de vélo sur le cyclisme dans les grandes villes

---

<sup>4</sup>BKA-Bundeskriminalamt. (2017). *Police Crime Statistics 2017*. Wiesbaden: Bundeskriminalamt.

<sup>5</sup><https://www.ons.gov.uk/peoplepopulationandcommunity/crimeandjustice/bulletins/crimeinenglandandwales/yearendingseptember2018>

<sup>6</sup> <https://ecf.com/news-and-events/news/italy-conference-bike-theft>

<sup>7</sup> <http://www.conebi.eu/facts-and-figures/>

<sup>8</sup> <https://www.cyclable.com/blog/2018/04/13/les-chiffres-du-marche-du-cycle-2017/>

<sup>9</sup> <http://www.conebi.eu/facts-and-figures/>

<sup>10</sup> <https://www.bike-eu.com/sales-trends/nieuws/2018/03/e-bike-sales-soared-in-eus-main-markets-10133378>

À une époque où les villes sont encombrées par le trafic automobile, le développement du vélo comme mode de transport est devenu un sujet de politique publique pour les municipalités et les gouvernements. Le vol devient donc un problème non seulement pour les propriétaires de vélos et les forces de l'ordre, mais également pour les villes elles-mêmes.

L'étude « Les Français et le vélo » montre que pour 21,4% des personnes, le vol est une des raisons pour lesquelles elles n'utilisent pas leur vélo pour leurs déplacements quotidiens.

Au-delà des vélos individuels, le vol est également un problème pour les systèmes de location de vélos, qu'il soit en libre-service ou en station. En juillet 2018, l'opérateur du nouveau système de vélo en libre service Vélib (Paris) expliquait avoir été victime de 3 000 vélos volés/perdus depuis le lancement du nouveau service six mois plus tôt.<sup>11</sup>

La société de location de vélos en libre-service Gobe Bike a cessé ses activités en France en raison du trop grand nombre de vélos volés. En 2017, ils ont signalé plus de mille vols<sup>12</sup> représentant la moitié des vélos déployés à Paris.

Ce problème est similaire dans d'autres pays européens. Mobike, une autre entreprise de vélo en libre-service, a décidé de se retirer de Manchester pour la même raison.<sup>13</sup>

Le président de « Ofo », un autre fournisseur de vélos en liberté, a déclaré que toutes les villes européennes étaient confrontées à des problèmes similaires.<sup>14</sup> Depuis, Ofo s'est retiré de beaucoup de ces villes.

### **La solution de CROWDLOC contre le vol de vélo**

Pour lutter contre le vol de vélo, CROWDLOC a développé une solution de géo-localisation bon marché n'utilisant qu'une petite batterie pour une année complète de service.

Cette solution, particulièrement efficace en zone urbaine, fonctionne via une communauté d'utilisateurs. CROWDLOC a développé un logiciel sophistiqué intégré aux applications mobiles de ses partenaires et de petits émetteurs Bluetooth attachés aux objets ou véhicules géolocalisés (vélos ou autres).

Chaque smartphone de la communauté localise de manière passive les balises Bluetooth attachées aux vélos et envoie ces informations de manière anonyme et sécurisée à la plateforme cloud CROWDLOC. Le propriétaire a accès à la dernière position de son vélo grâce à la communauté.

### **Paravol**

---

<sup>11</sup>[https://www.lesechos.fr/11/07/2018/lesechos.fr/0301961686244\\_smovengo-deploire-la-disparition-de-3-000-velib-.htm](https://www.lesechos.fr/11/07/2018/lesechos.fr/0301961686244_smovengo-deploire-la-disparition-de-3-000-velib-.htm)

<sup>12</sup><http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2018/02/25/20002-20180225ARTFIG00048--cause-du-vandalisme-les-velos-gobeebike-quittent-la-france.php>

<sup>13</sup> <https://www.theguardian.com/uk-news/2018/sep/05/theft-and-vandalism-drive-mobike-out-of-manchester>

<sup>14</sup> <https://www.franceinter.fr/emissions/le-journal-de-13h/le-journal-de-13h-26-fevrier-2018>

CROWDLOC distribue sa technologie par l'intermédiaire de partenaires. Paravol,<sup>15</sup> est le premier client de CROWDLOC pour le marché du vélo. Le Traceur Paravol a été lancé en novembre 2018 dans les villes de Bordeaux, Paris et Versailles.

Paravol Traceur est un petit appareil attaché au vélo, d'une valeur de 36 €. Il fonctionne avec une application mobile gratuite disponible pour iPhone et Android.

Parmi les premiers utilisateurs de Paravol Traceur on trouve les cyclistes du service de livraison de repas "Deliveroo." Grâce à aux grandes distances qu'ils parcourent quotidiennement, ils participent au développement du service collaboratif.

Au-delà de Paravol, le logiciel CROWDLOC est en cours d'intégration dans différentes applications tierces. Parmi ces partenaires, Géovélo (une application de navigation GPS bien connue des cyclistes Français) a intégré CROWDLOC en tant que fonctionnalité optionnelle dans son application Android.

Ces applications rejoignant la "CROWDLOC Alliance" augmentent la taille de la communauté, permettant aux utilisateurs de retrouver plus rapidement leurs biens perdus ou volés.

**Contact:**

Ludovic Privat, CEO  
ludovic@crowdloc.com  
[www.crowdloc.community](http://www.crowdloc.community)

---

<sup>15</sup> <https://paravol.org>