

Памятка «Правила поведения детей на железной дороге»

Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Железная дорога является зоной повышенной опасности: находясь вблизи путей, нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

Анализ показывает, что большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.



В целях профилактики и предупреждения происшествий с участием несовершеннолетних находящихся вблизи железнодорожных путей нужно запомнить:

- никогда не переходить и не перебегать через железнодорожные пути, если вблизи приближающийся поезд (если расстояние до него менее 400 метров);
- не переходить пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления;
- не подходить к рельсам ближе, чем на 5 метров;
- приближаясь к железной дороге - снять наушники - в них можно не услышать сигналов поезда;
- не переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов (поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом);
- не стоять на линии, обозначающей опасность на краю платформы;
- переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- не ходить по путям на станциях и перегонах;
- в ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивать игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь;
- не кататься с откосов насыпей;
- не запрыгивать на подножки вагонов;
- не подлезать под вагоны стоящего состава, не перелезать через автосцепки;

- не влезать на крышу вагонов (в контактной сети высокое напряжение), не прикасаться к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов;
- не заскакивать в вагон отходящего поезда;
- не выходить из вагона до полной остановки поезда;
- не высовываться из окон вагона на ходу;
- выходить из вагона только со стороны посадочной платформы;
- не ходить на путях;
- на вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека. Основной трагедией становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Почему травматизм на железной дороге не уменьшается? - Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории. Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя - просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в

работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами. Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.