



המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי



תל אביב  
TEL AVIV  
יפו YAFO



ממצאים מסקר בנושא:

**פיצול נסיעות ורכיבה על אופניים**

**בקרב תושבי תל-אביב-יפו**

**נובמבר 2014**



- במהלך חודש נובמבר 2014 נערך סקר בקרב כ-1,500 תושבי תל-אביב-יפו. מדגם מייצג.
- בסקר נבחנו הרגלי הנסיעות של התושבים למקום עבודתם/לימודיהם, תוך התמקדות נרחבת ברכיבה על אופניים - שימושים, תדירויות, תפיסות והתנהגויות.
- סקר פיצול נסיעות בוצע לראשונה בשנת 2004. משנת 2010 מתבצע מדי שנתיים.





■ לספק להנהלת העירייה מידע על הרגלי הנסיעות של התושבים בהתמקדות על רכיבה על אופניים.

■ בדיקת הבדלים בין אזורים בעיר.

■ בחינת מגמות לאורך זמן.

הנתונים שנאספו ישמשו לקביעת סדרי עדיפויות של הרשות לתחבורה ולחנייה, בסיס מידע למתכננים, קביעת יעדים לשיפורים נדרשים ובסיס לפעולות הסברה.





**פיצול נסיעות**

**רכיבה על אופניים**

**שבילי אופניים**

**רכיבה על אופניים בעיר –  
תפיסות והתנהגויות**

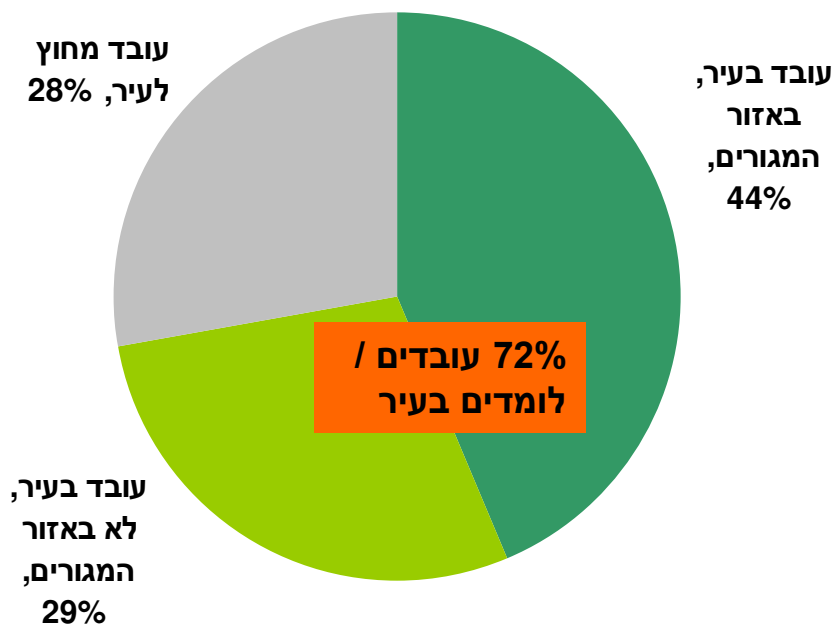
**תל אופן**

**רכיבה בקרב ילדים**

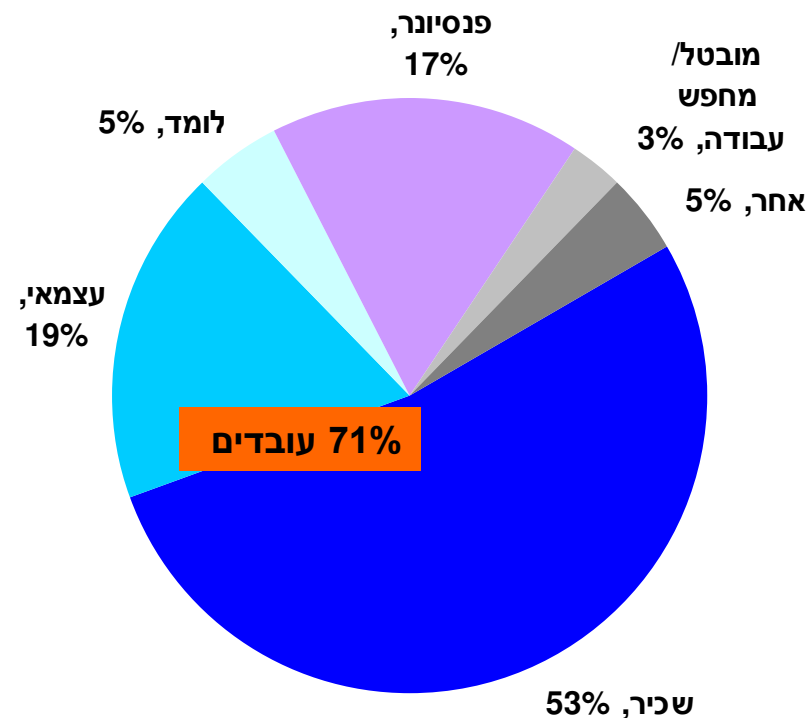


## מאפייני המשיבים

מיקום העיסוק



עיסוק עיקרי

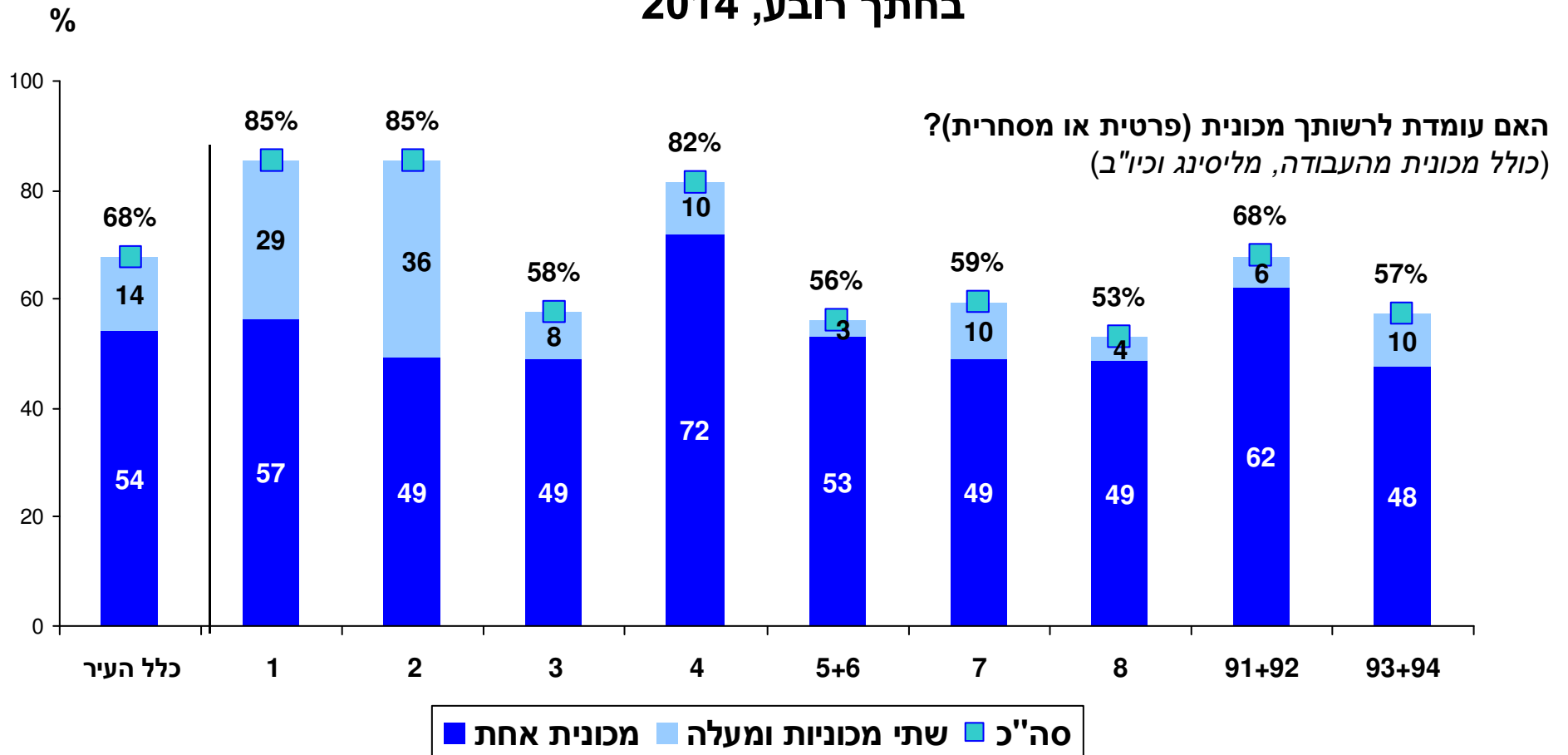


בשנת 2012 עבדו 71% מתושבי ת"א-יפו בגילאי 15+, מתוכם 62% עבדו בעיר

מקור: סקר כח אדם, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



## אחוז התושבים שיש ברשותם לפחות מכונית אחת בחתך רובע, 2014

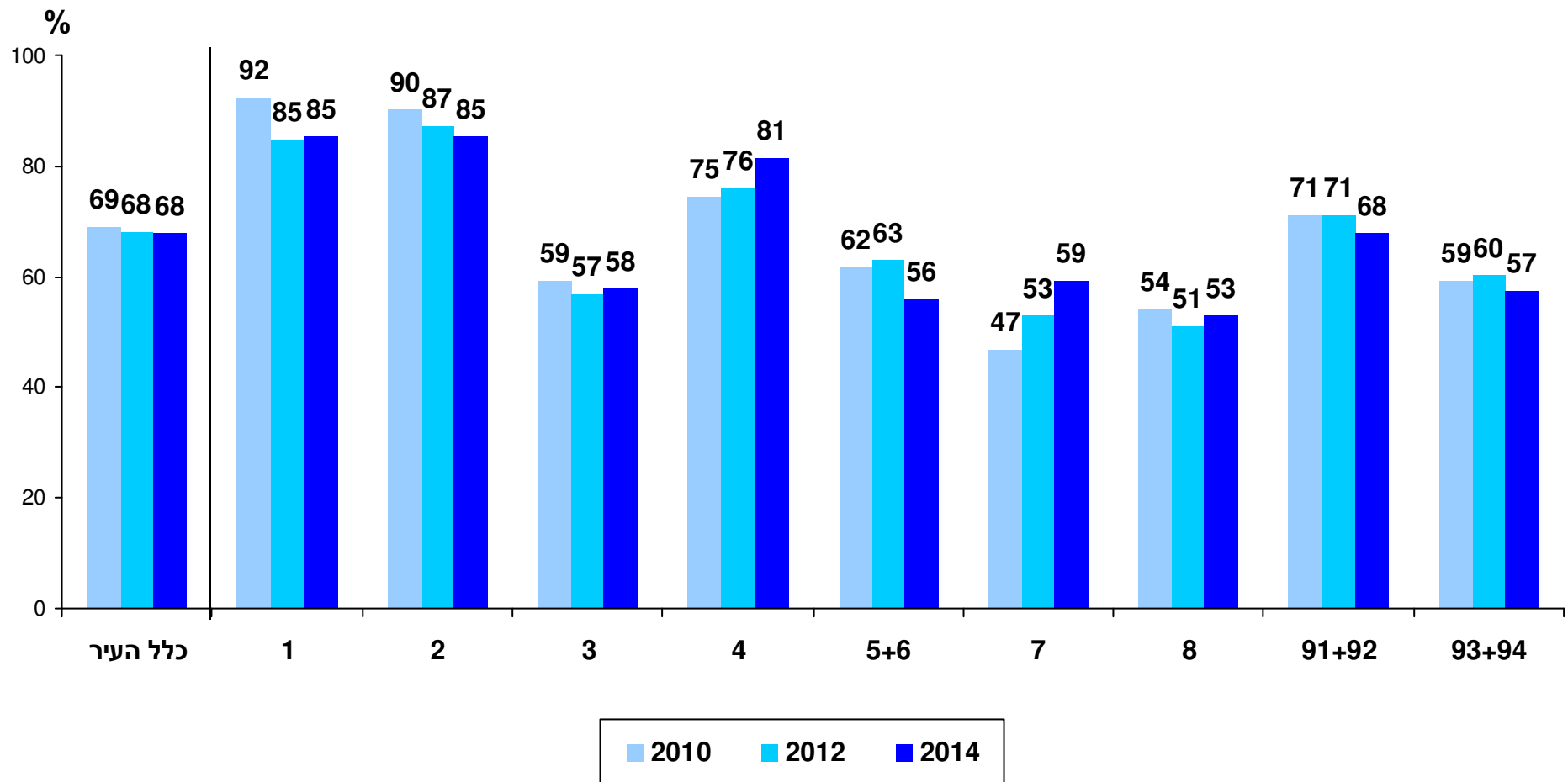


בשנת 2012 ל- 63% ממשקי הבית בת"א-יפו היתה מכונית אחת ול-14% בעלות על שתי מכוניות

מקור: סקר הוצאות, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



## אחוז התושבים שיש ברשותם לפחות מכונית אחת בחתך רובע, לאורך זמן



\* בסקר 2007 הנושא נבדק בקרב עובדים והלומדים בלבד, ולכן אינו מופיע בהשוואה בקרב כלל תושבי העיר.



**אמצעי הגעה למקום העיסוק העיקרי**  
**בקרב כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא**  
**(עובדים או לומדים מחוץ לבית)**

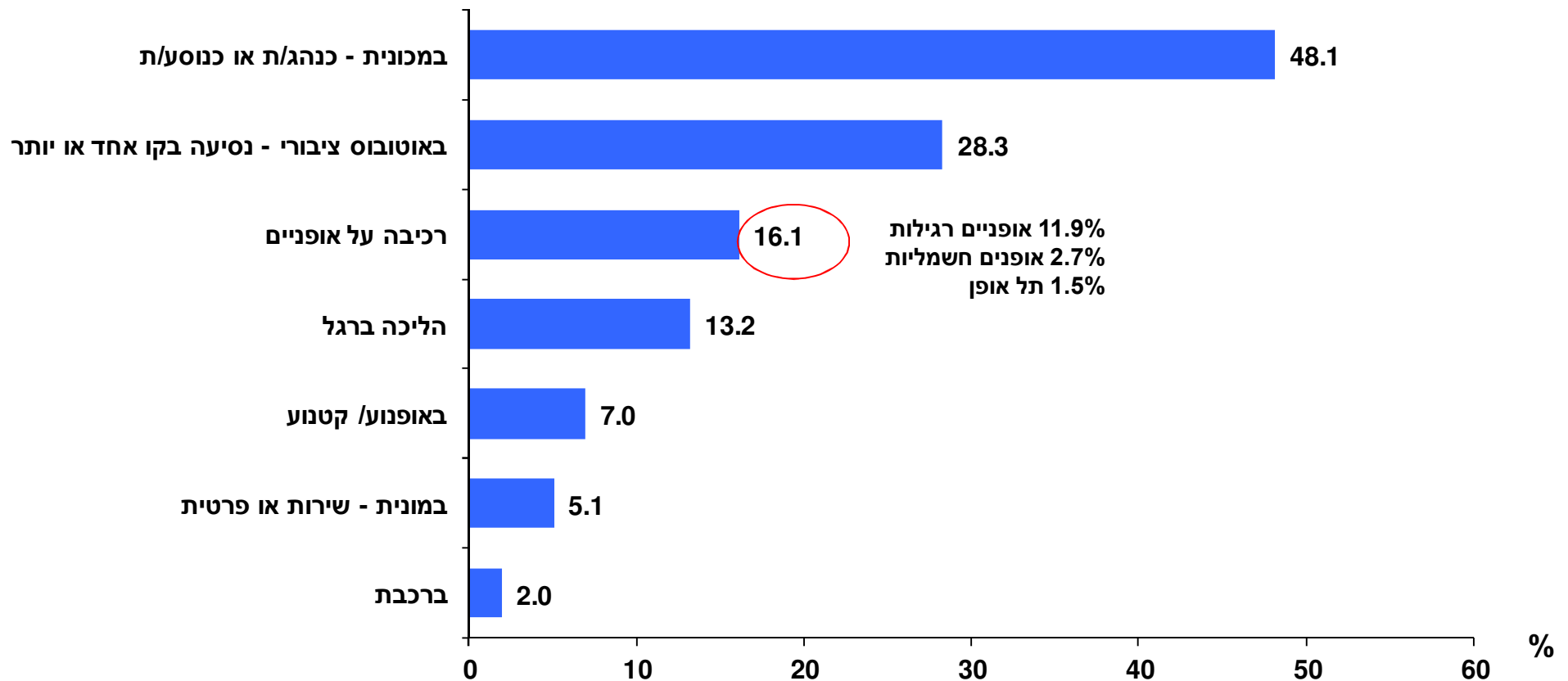




## כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

### אמצעי ההגעה למקום העיסוק (N=1,034)

"כיצד אתה מגיע בדר"כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



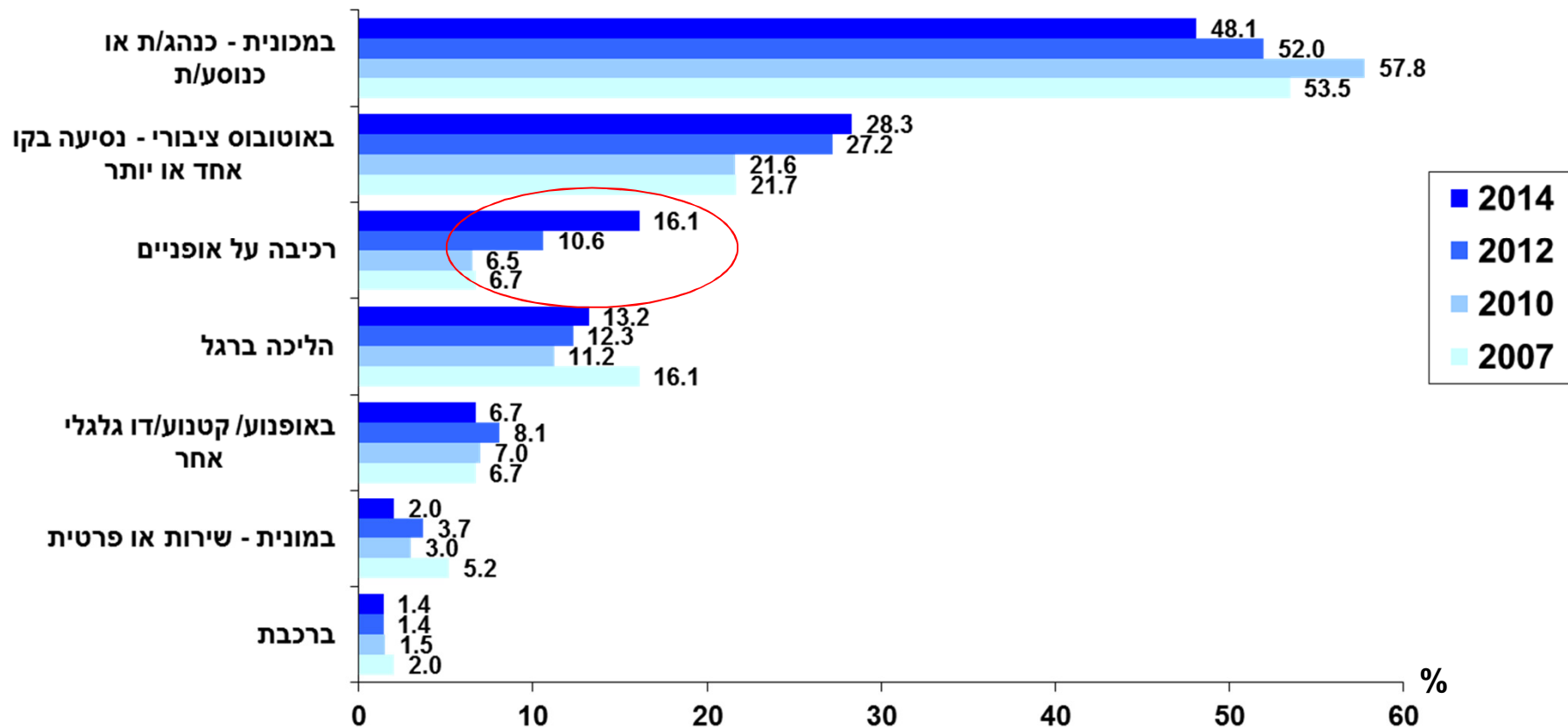
\* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.



# כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

## אמצעי ההגעה למקום העיסוק - לאורך זמן

"כיצד אתה מגיע בדרך" כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



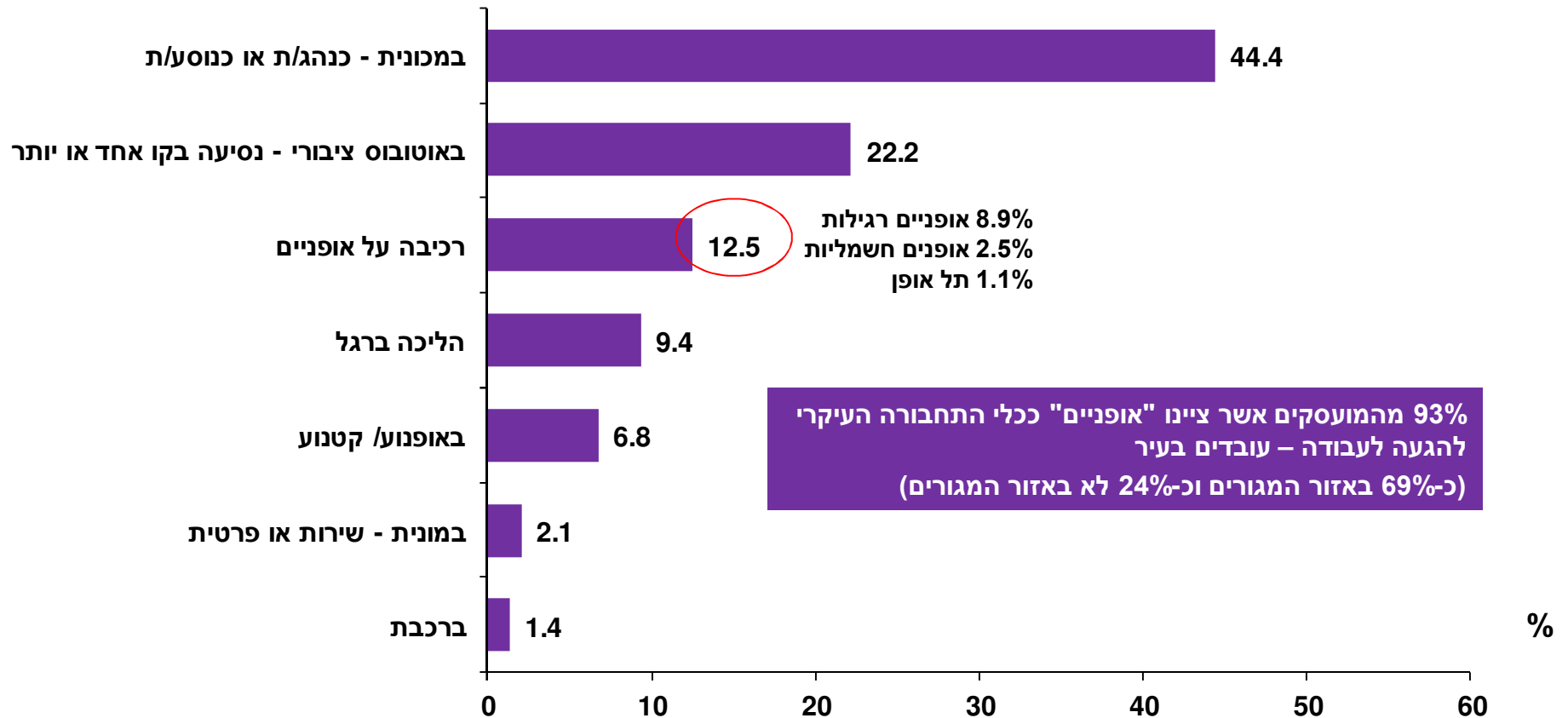
\* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות בכל שנה עולה על 100%.  
\* רכב דו גלגלי ממונע אחר: קורקינט חשמלי, סגוואי וכיו"ב. אמצעי זה נבדק לראשונה בסקר 2012.



## כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

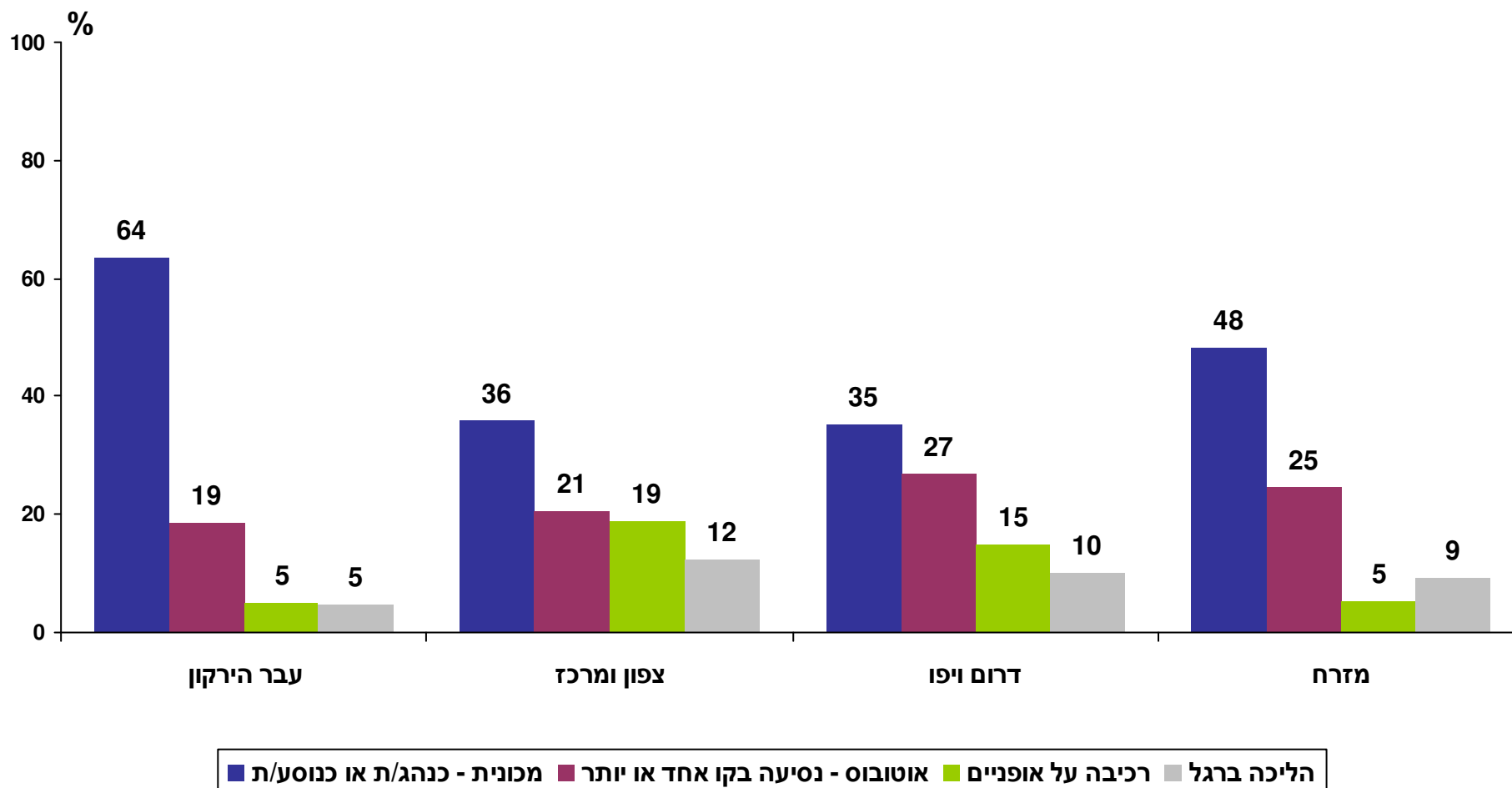
### אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק (N=1,026)

מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?





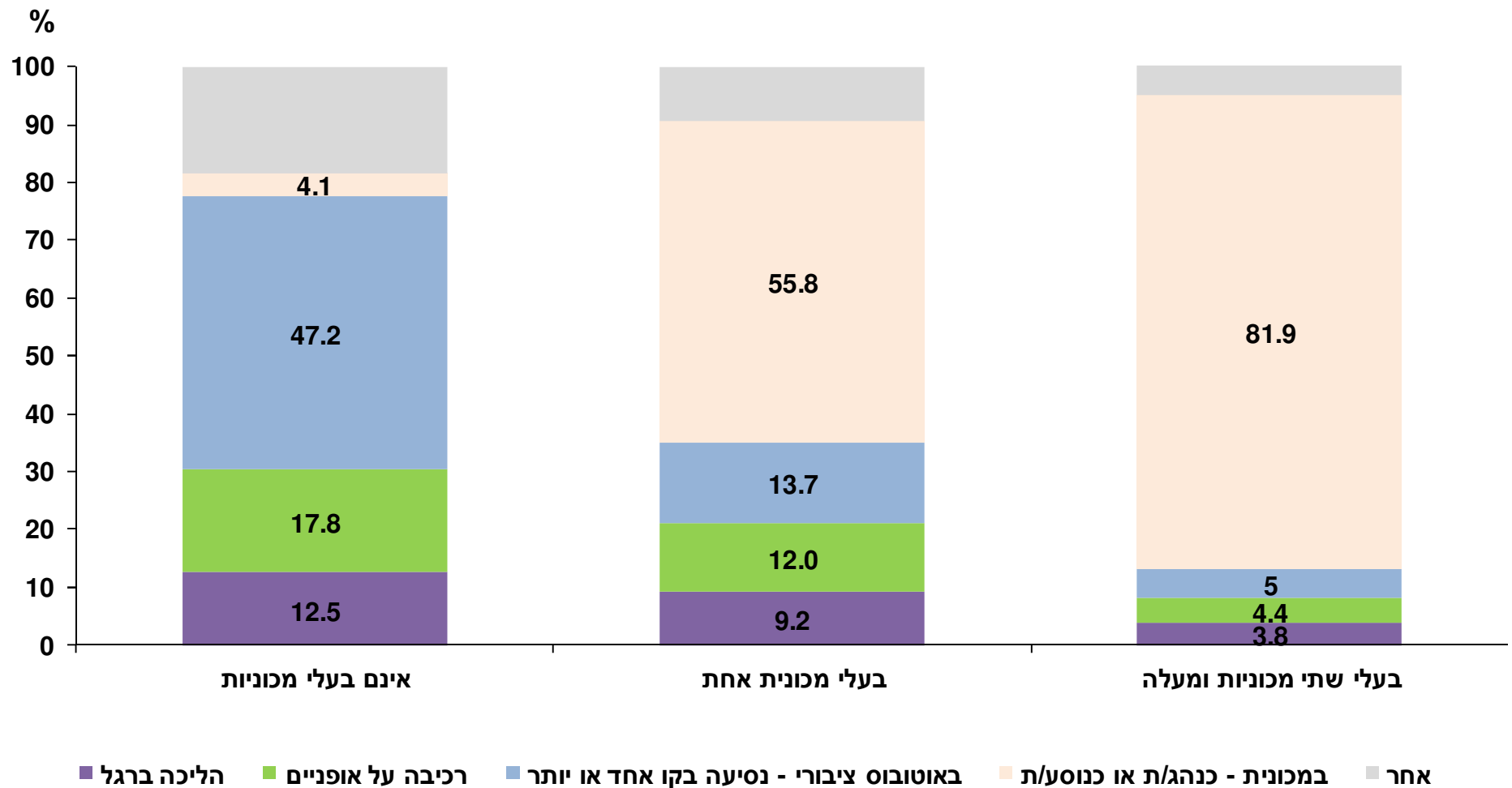
## אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי אזור





## כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

### אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי בעלות על רכב





המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי

---

**אמצעי הגעה למקום העיסוק העיקרי**

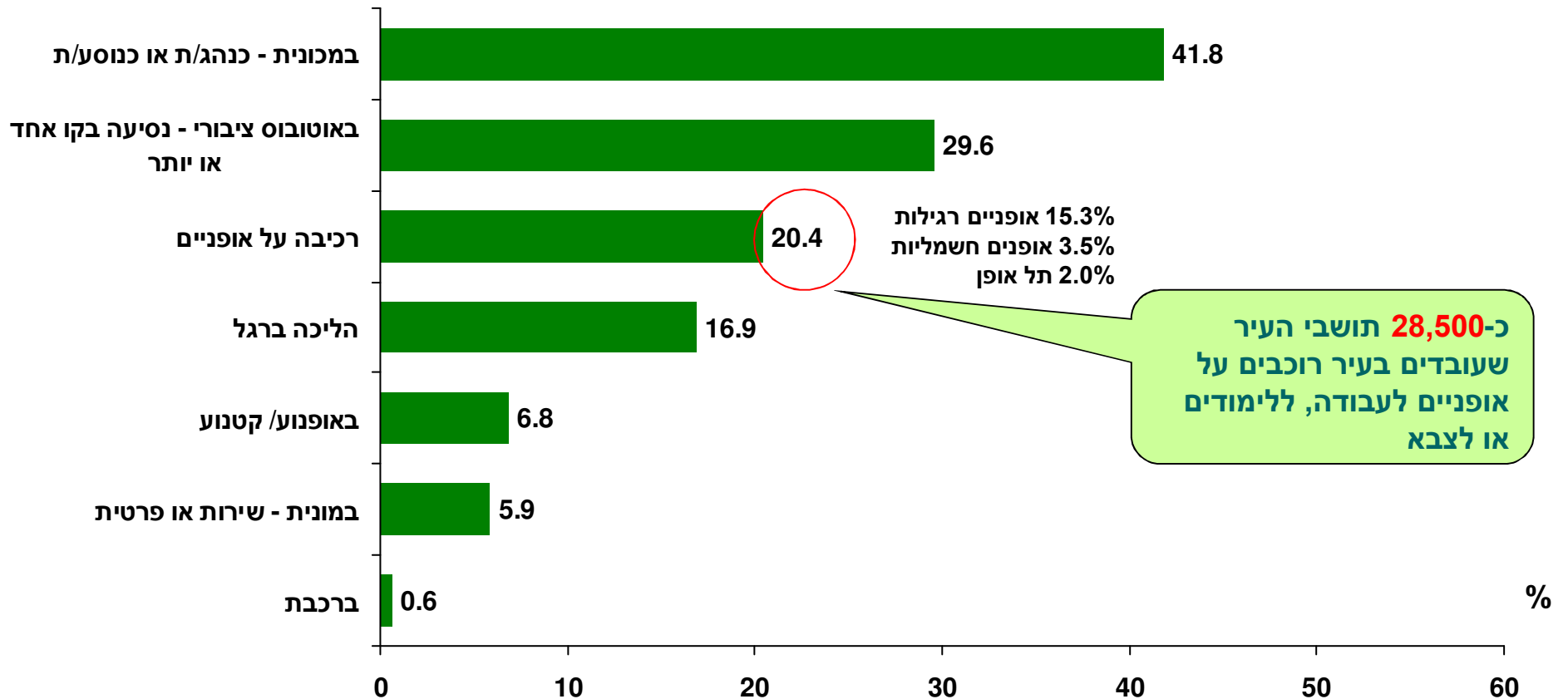
**בקרב העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בתוך העיר**



# העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

## אמצעי ההגעה למקום העיסוק (N=749)

"כיצד אתה מגיע בדר"כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



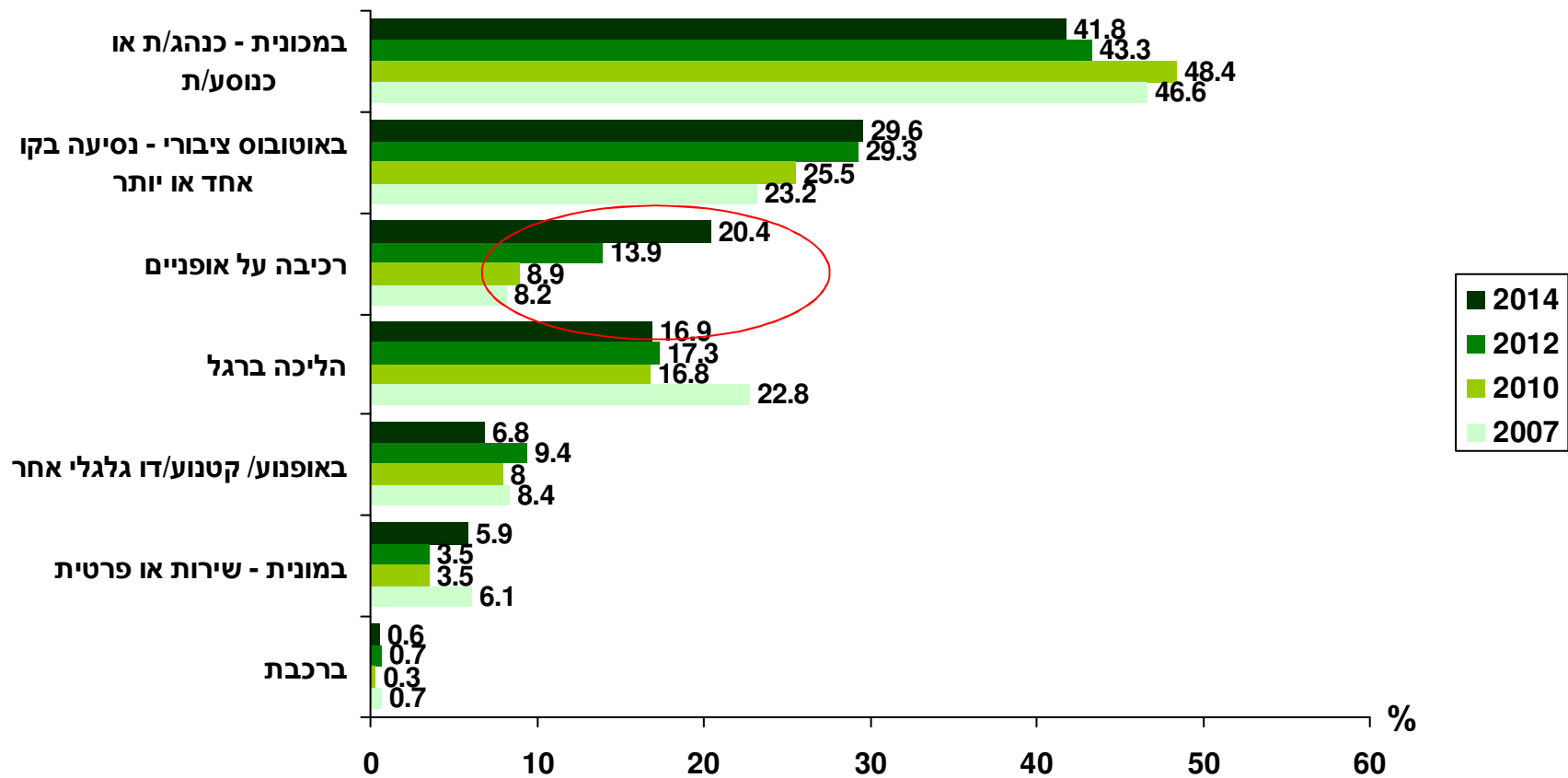
\* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.

\* רכב דו גלגלי ממונע אחר (לא קטנוע או אופנוע): קורקינט חשמלי, סגוואי וכיו"ב.



# העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

## אמצעי ההגעה למקום העיסוק לאורך זמן



\* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.  
\* רכב דו גלגלי ממונע אחר (לא קטנוע או אופנוע): קורקינט חשמלי, סגוואי וכיו"ב.

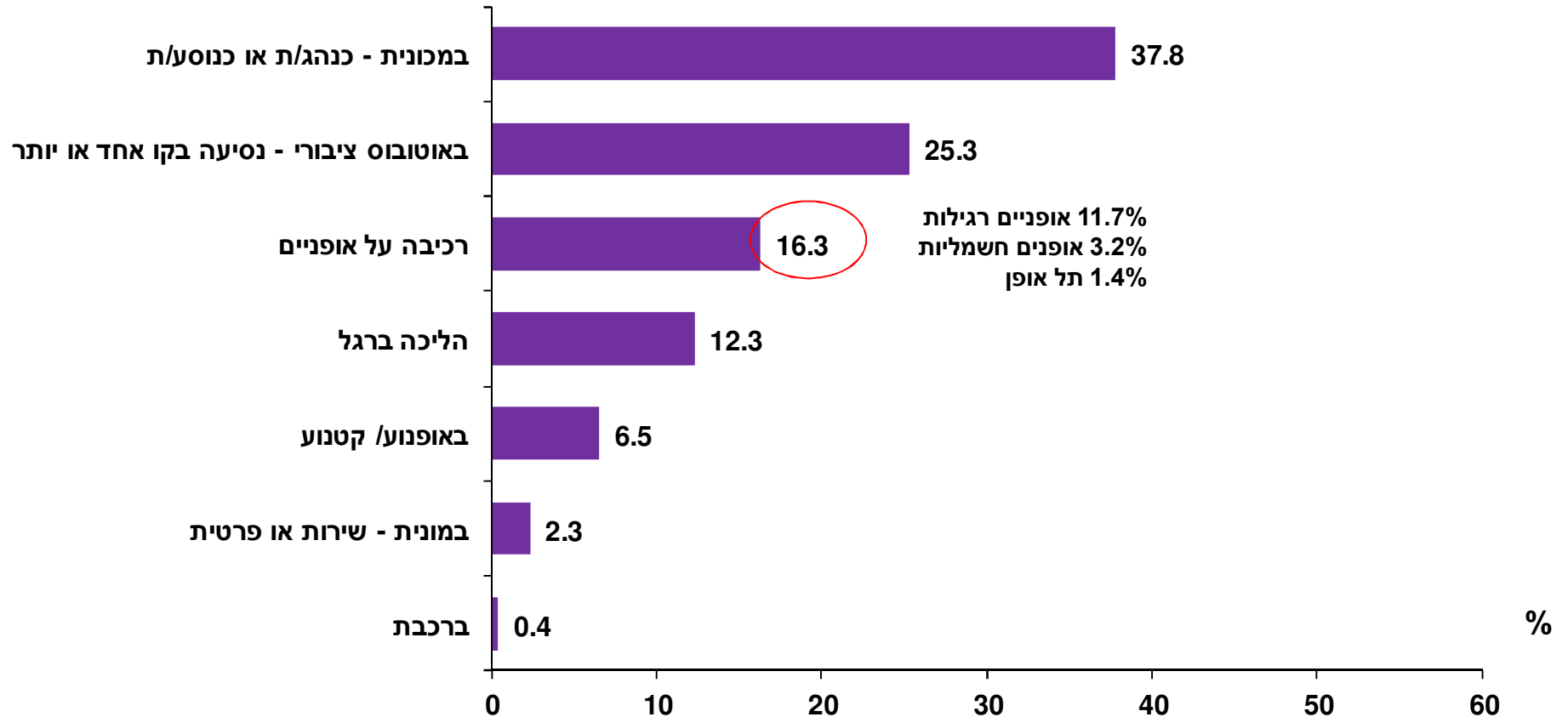




# העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

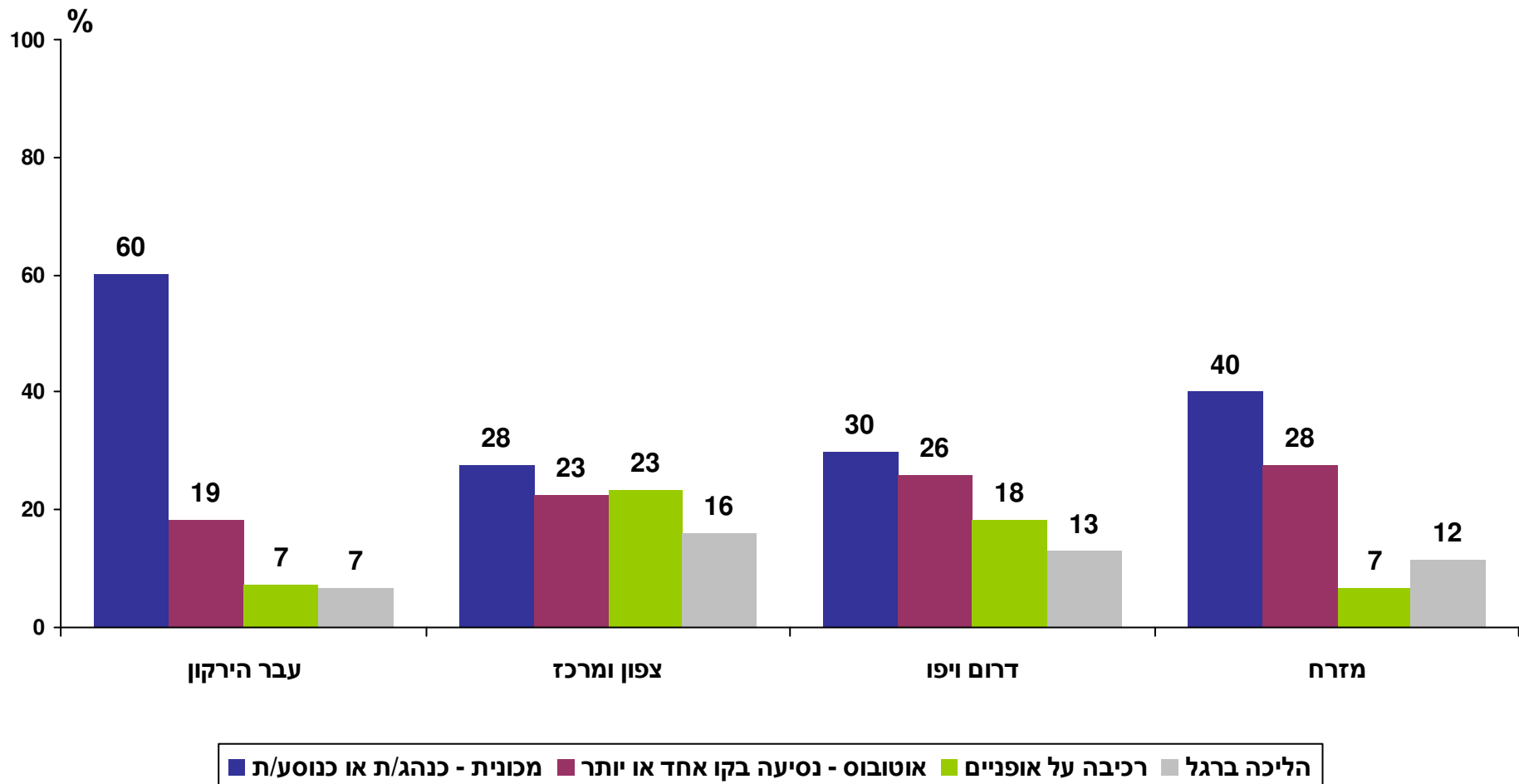
## אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק (N=742)

מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?





## אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי אזור

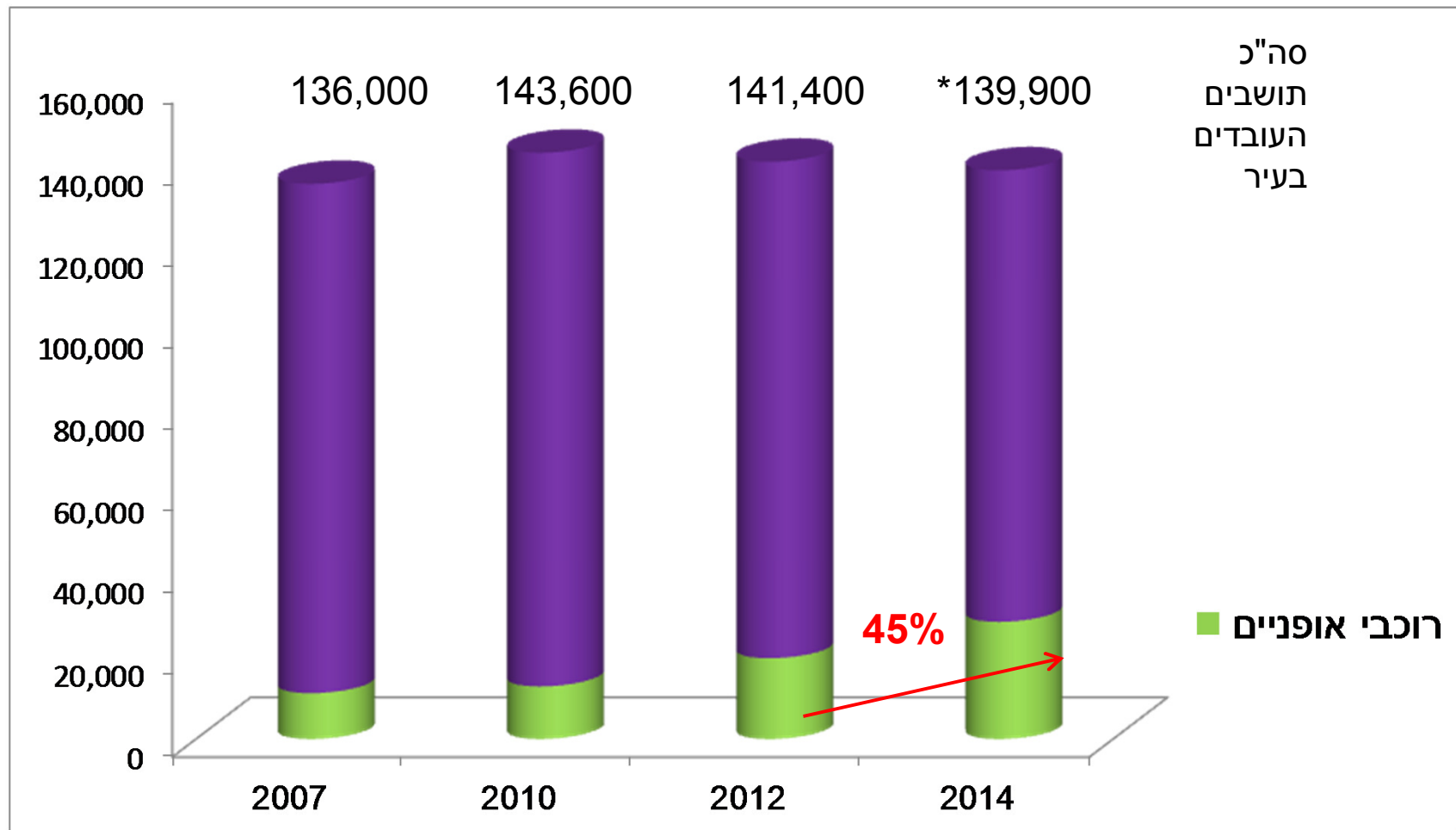




המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי

## העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

### כמות רוכבי האופניים למקום העיסוק לאורך שנים

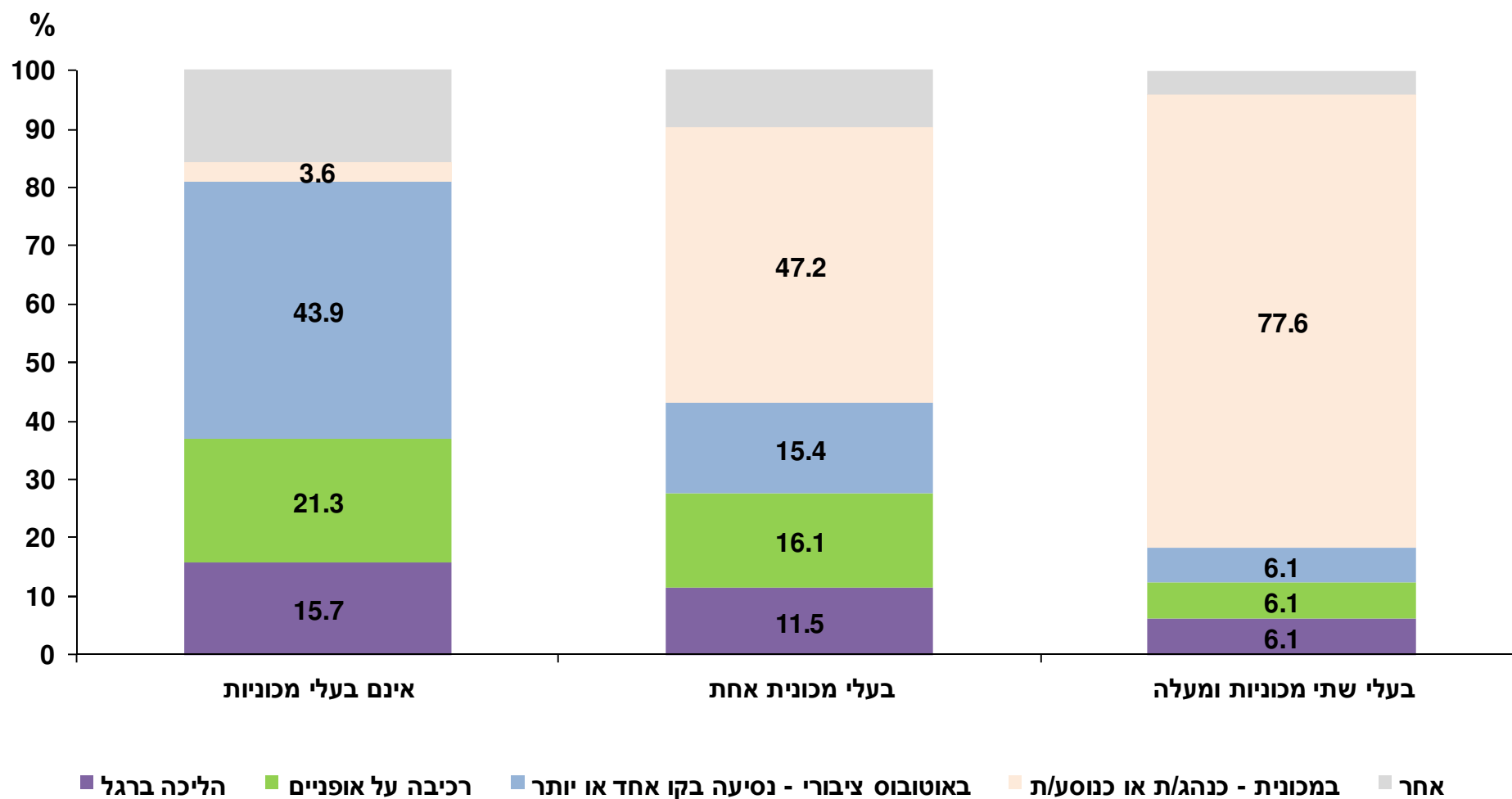


\*נכון ל-2013



## העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

### אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי בעלות על רכב





המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי

---

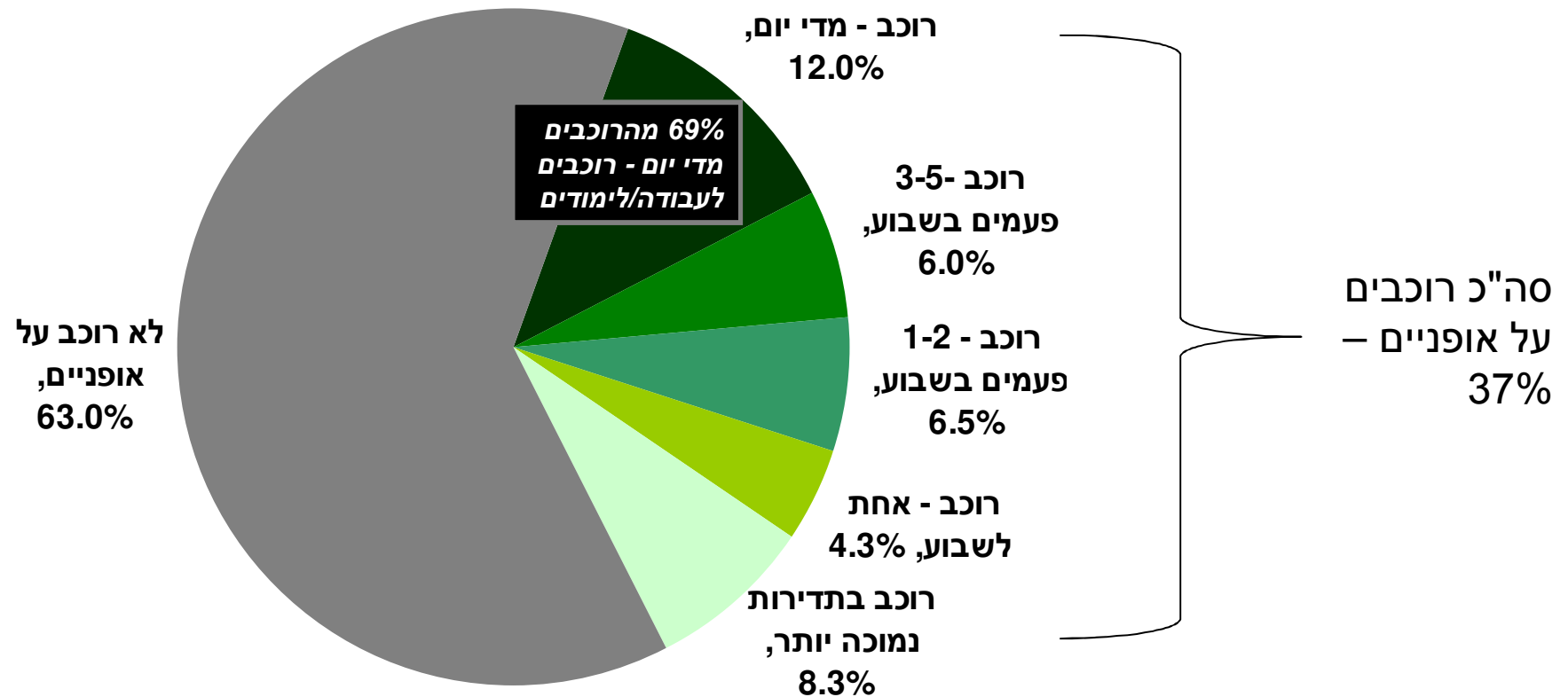
## רכיבה על אופניים





## אחוז התושבים הרוכבים על אופניים

האם אתה רוכב על אופניים? אם כן – באיזו תדירות?

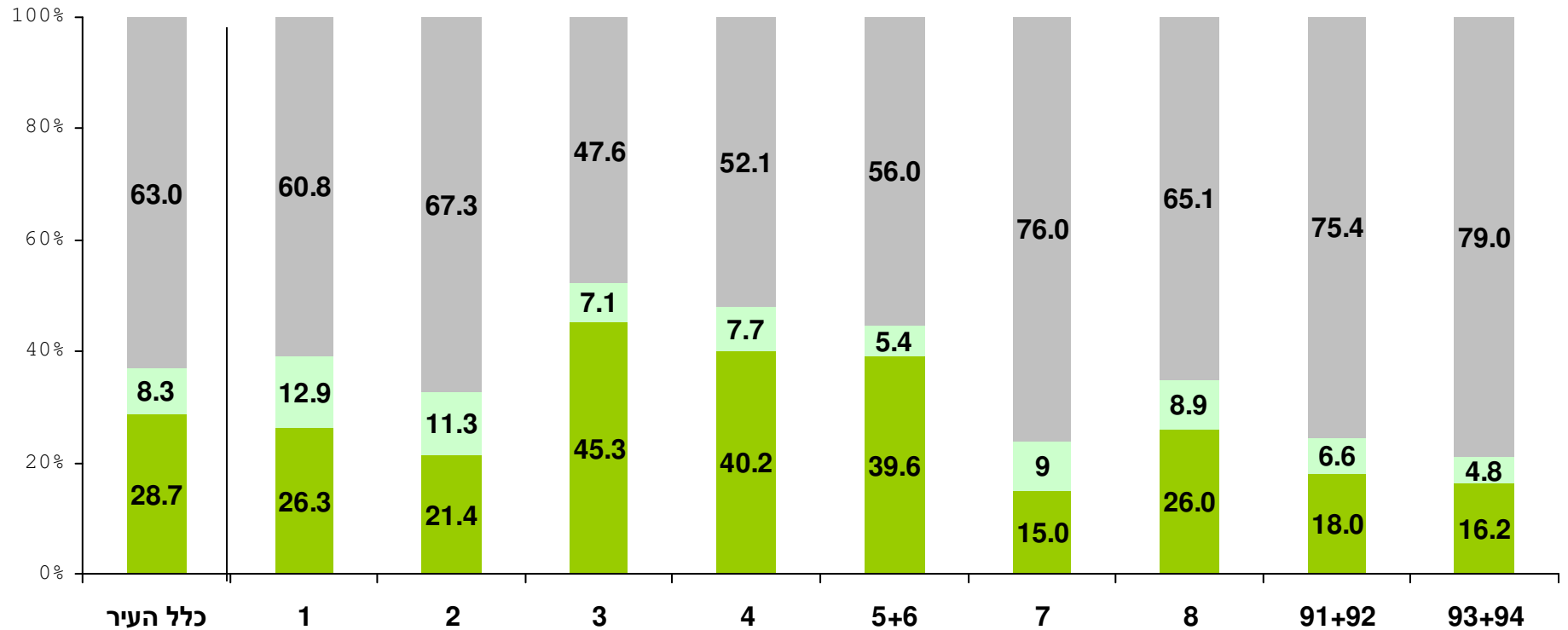


בעיר יש 324,500 בני 20+. מכאן שכ-39.0 אלף תושבים רוכבים מדי יום, כ-40.5 אלף רוכבים מספר פעמים בשבוע, כ-40.9 אלף רוכבים בתדירות נמוכה יותר



## אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ורובע

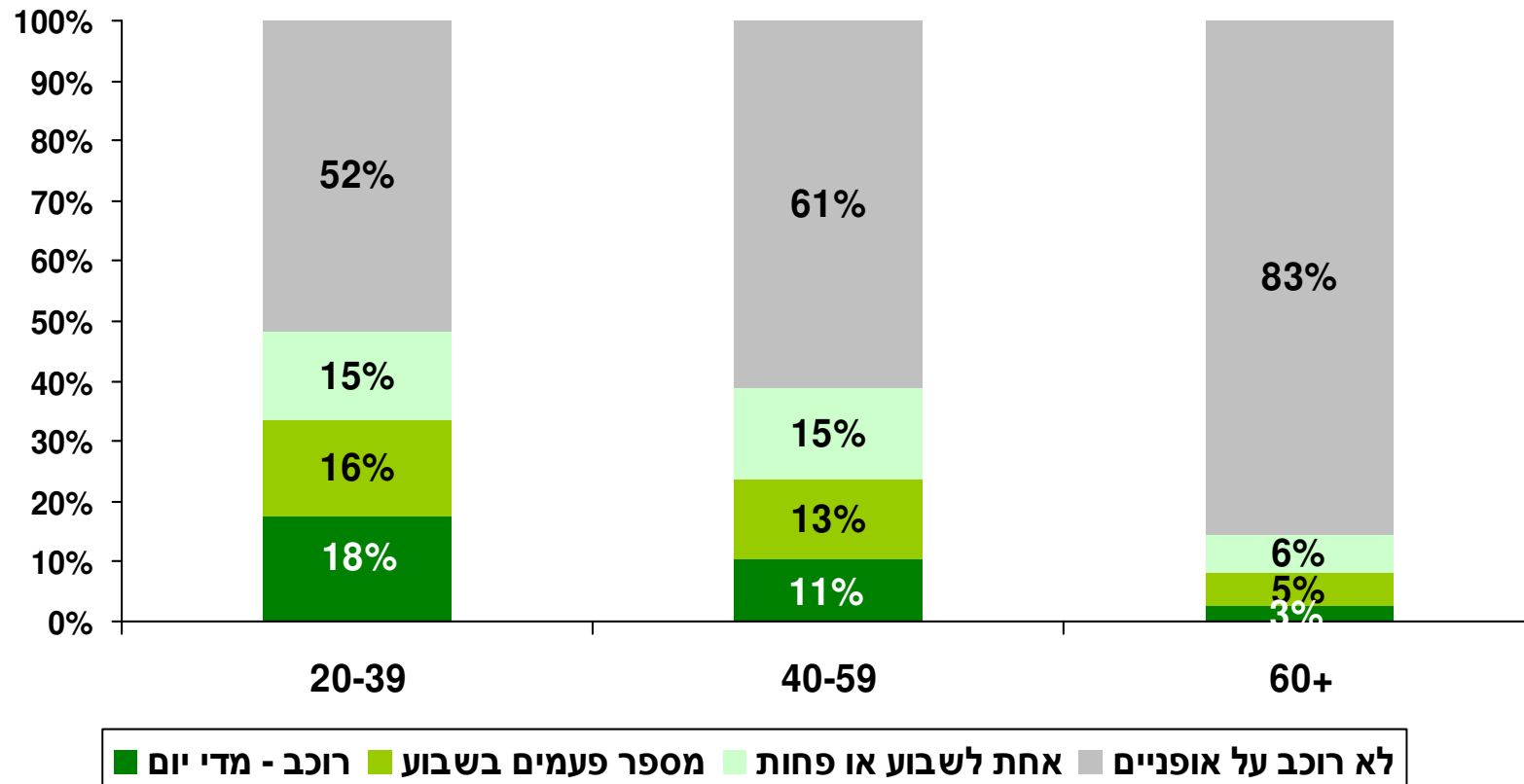
האם אתה רוכב על אופניים? אם כן – באיזו תדירות?





## אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה וגיל

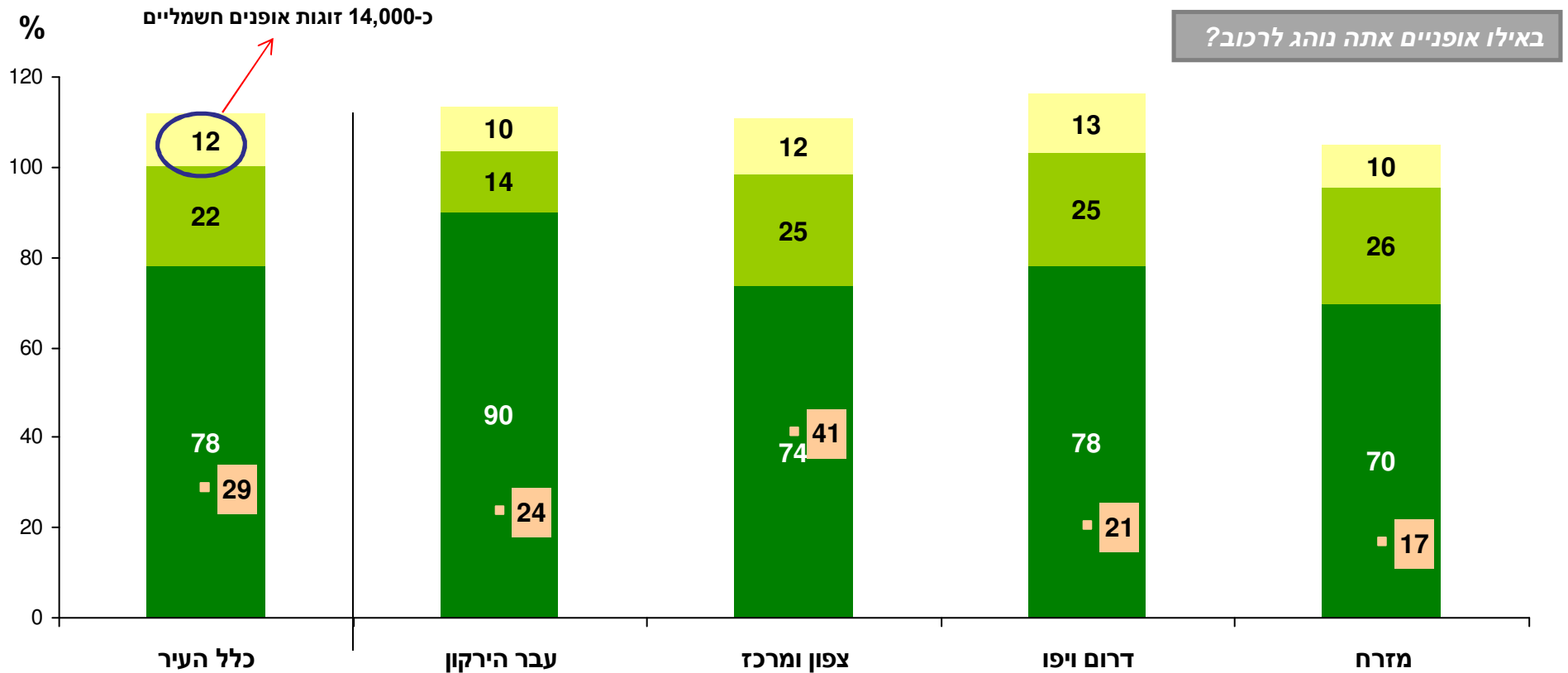
האם אתה רוכב על אופניים? אם כן – באיזו תדירות?







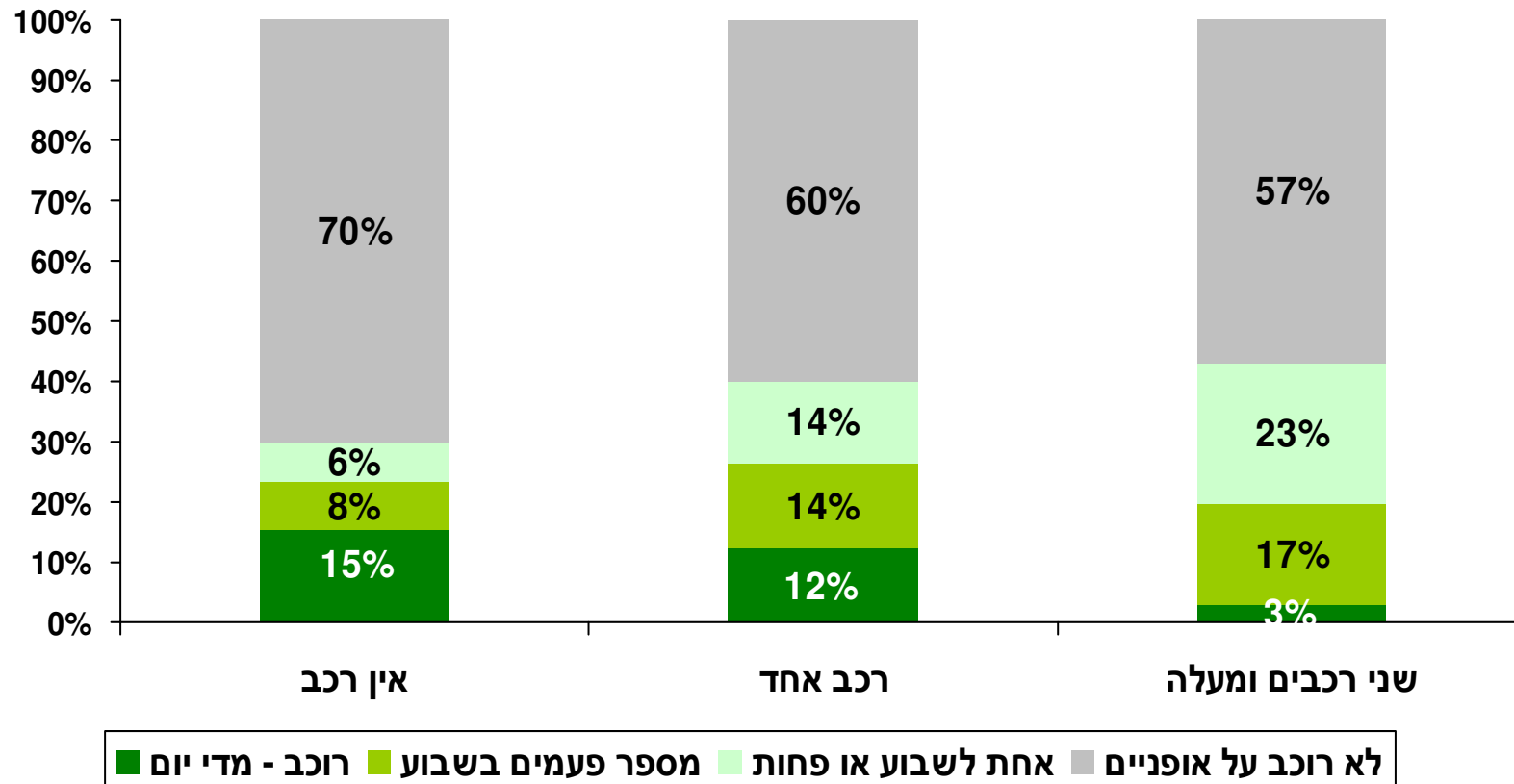
## סוגי האופניים בשימוש באחוזים, לפי אזור



■ אופניים חשמליים  
■ תל אופן  
■ אופניים רגילות  
■ רוכב פעם בשבוע או יותר

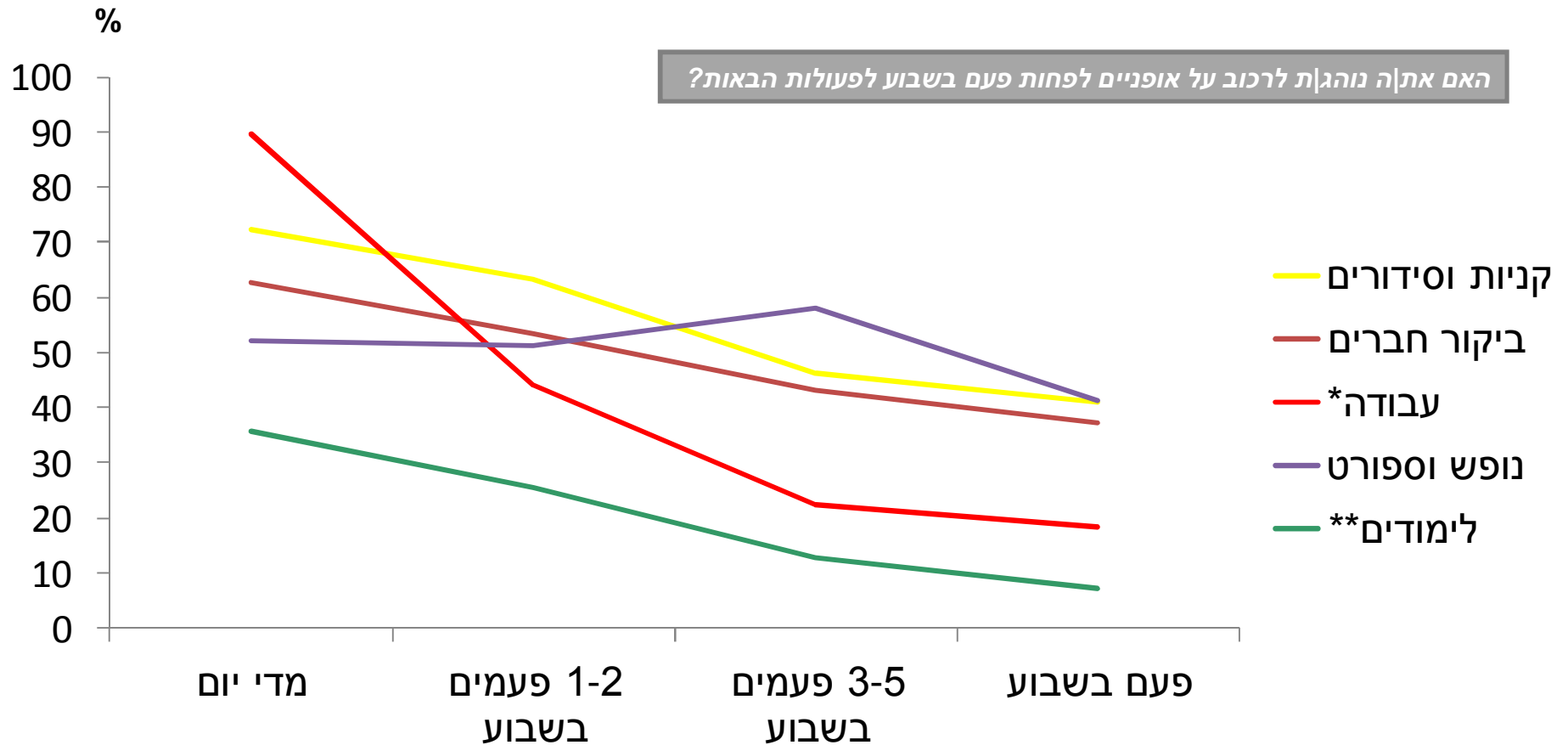


## אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ובעלות על רכב





## מטרות הרכיבה על אופניים לפחות פעם בשבוע



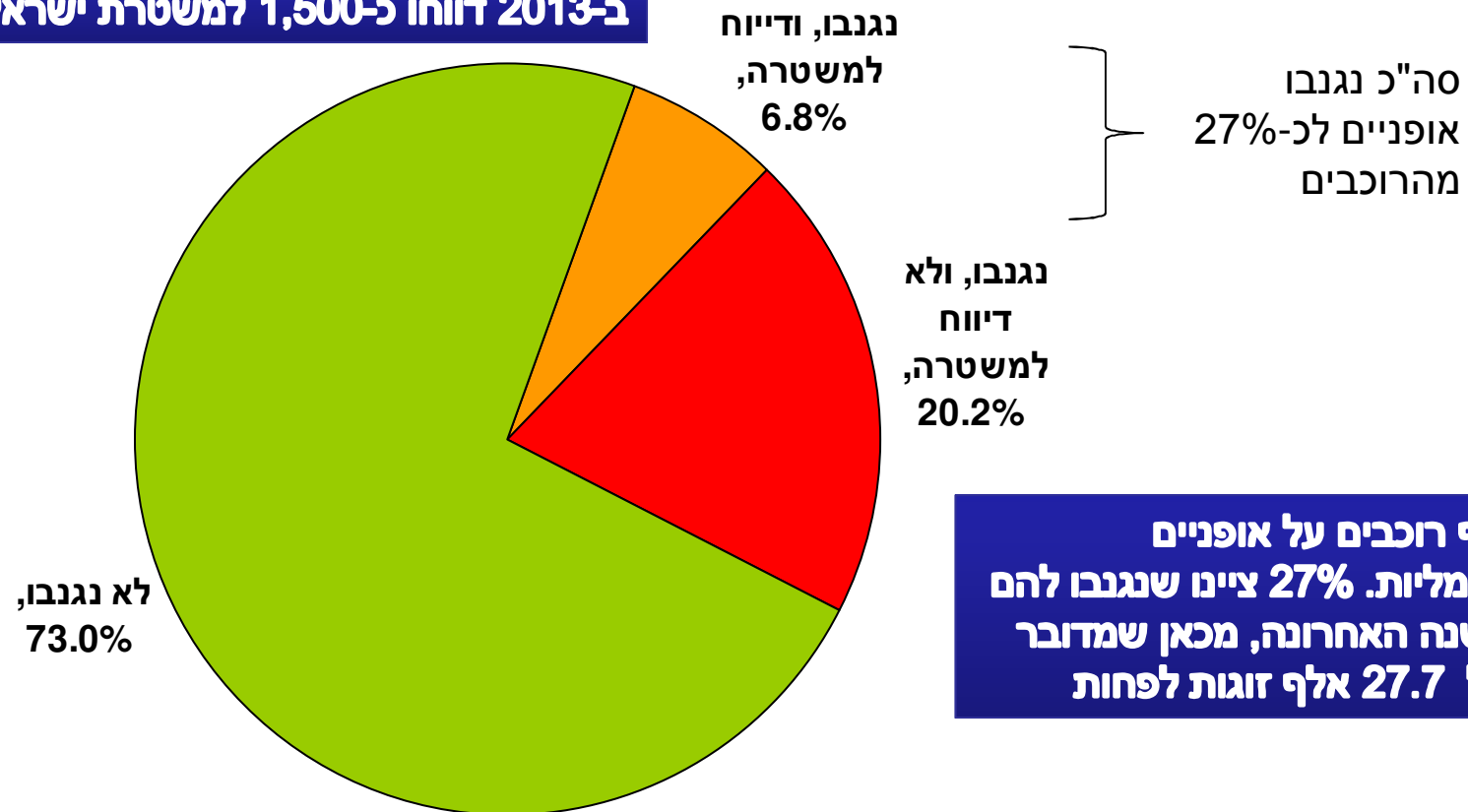
\* בקרב אוכלוסיית העובדים

\*\* בקרב אוכלוסיית הלומדים (5% מהמשיבים) ההתפלגות דומה – רק כרבע משתמשים באופניים למטרות לימודים



## גניבות אופניים בשנה האחרונה

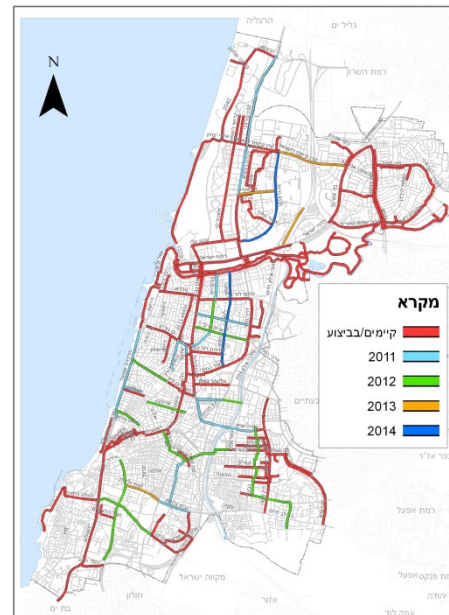
ב-2013 דווחו כ-1,500 למשטרת ישראל



102.9 אלף רוכבים על אופניים רגילות/חשמליות. 27% ציינו שנגנבו להם אופניים בשנה האחרונה, מכאן שמדובר באומדן של 27.7 אלף זוגות לפחות

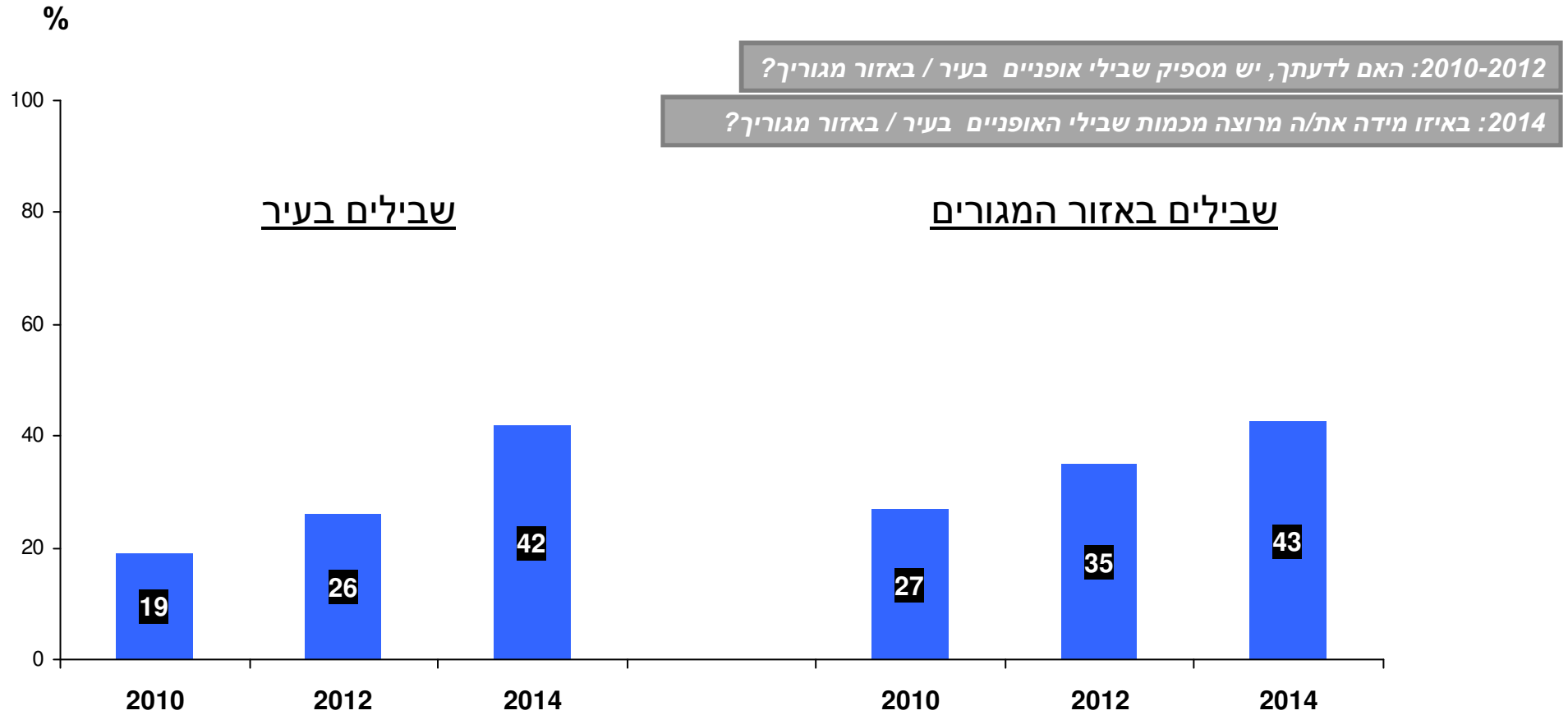


## שבילי אופניים





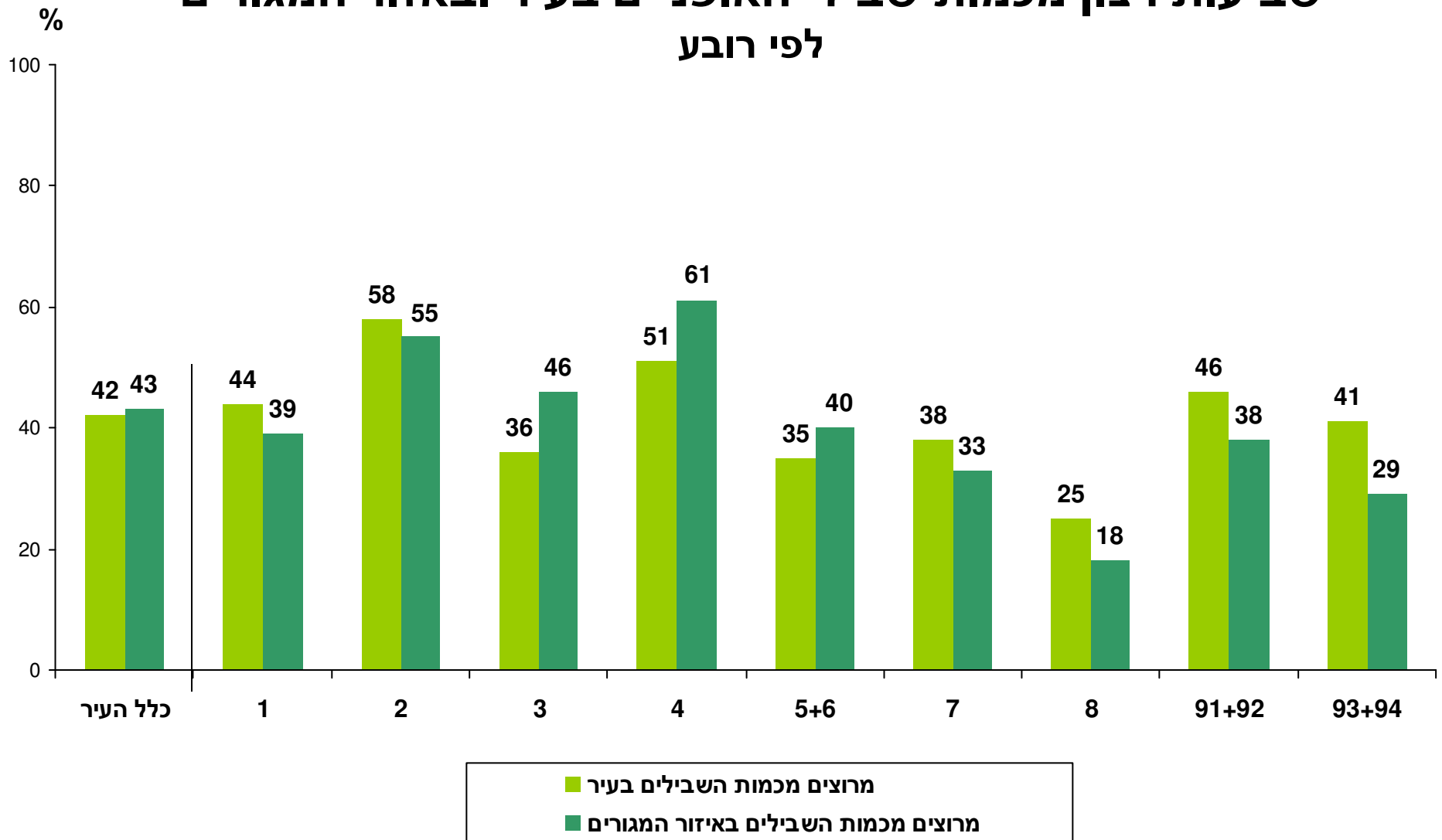
## תפיסת כמות שבילי האופניים בעיר ובאזור המגורים לאורך זמן



2010-2012 – אחוז התושבים שענו "יש מספיק". 2014 - אחוז התושבים שענו מרוצה+מרוצה מאוד

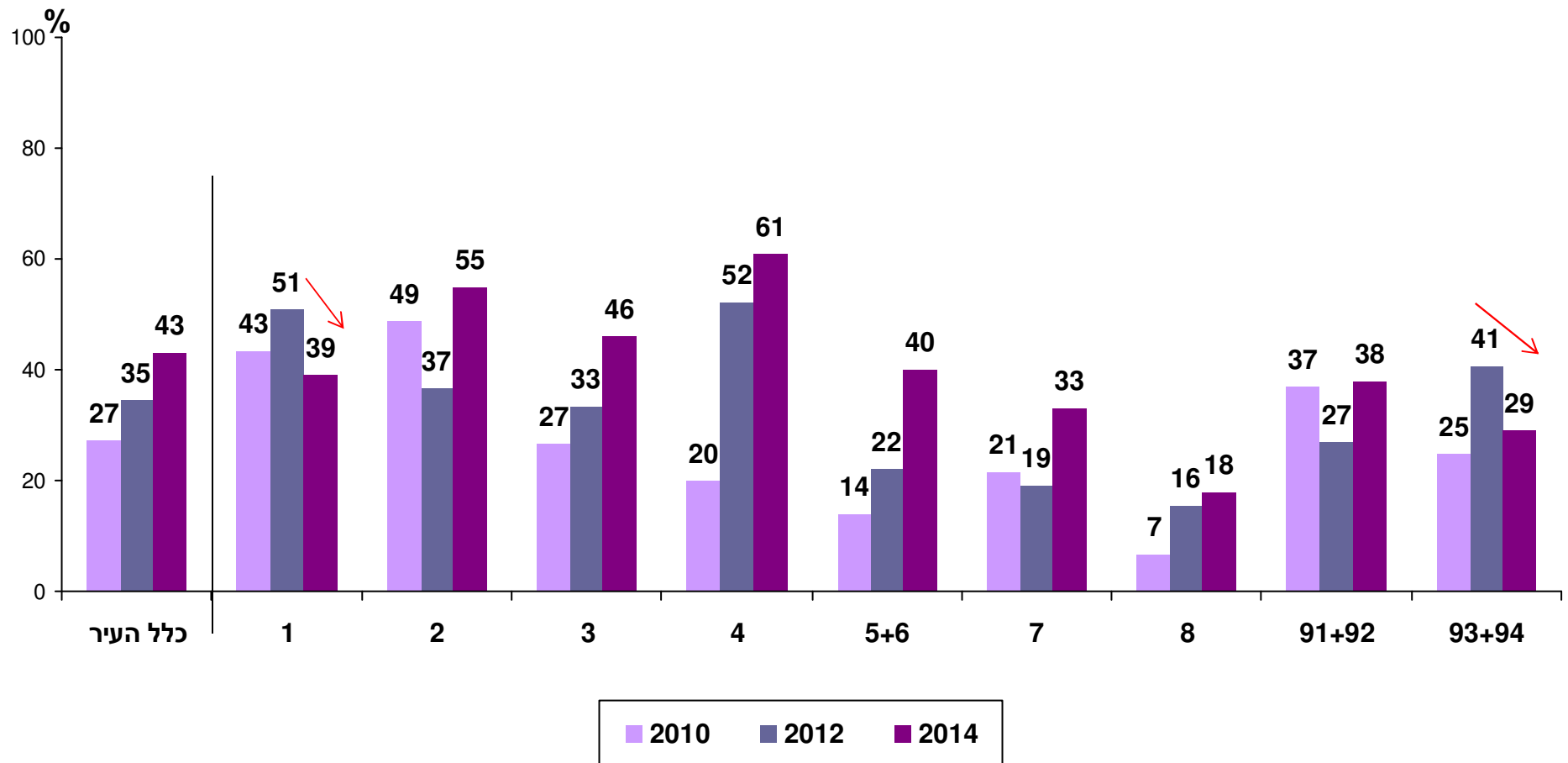


## שביעות רצון מכמות שבילי האופניים בעיר ובאזור המגורים לפי רובע





## תפיסת כמות שבילי האופניים באזור המגורים לפי רובע ולאורך זמן

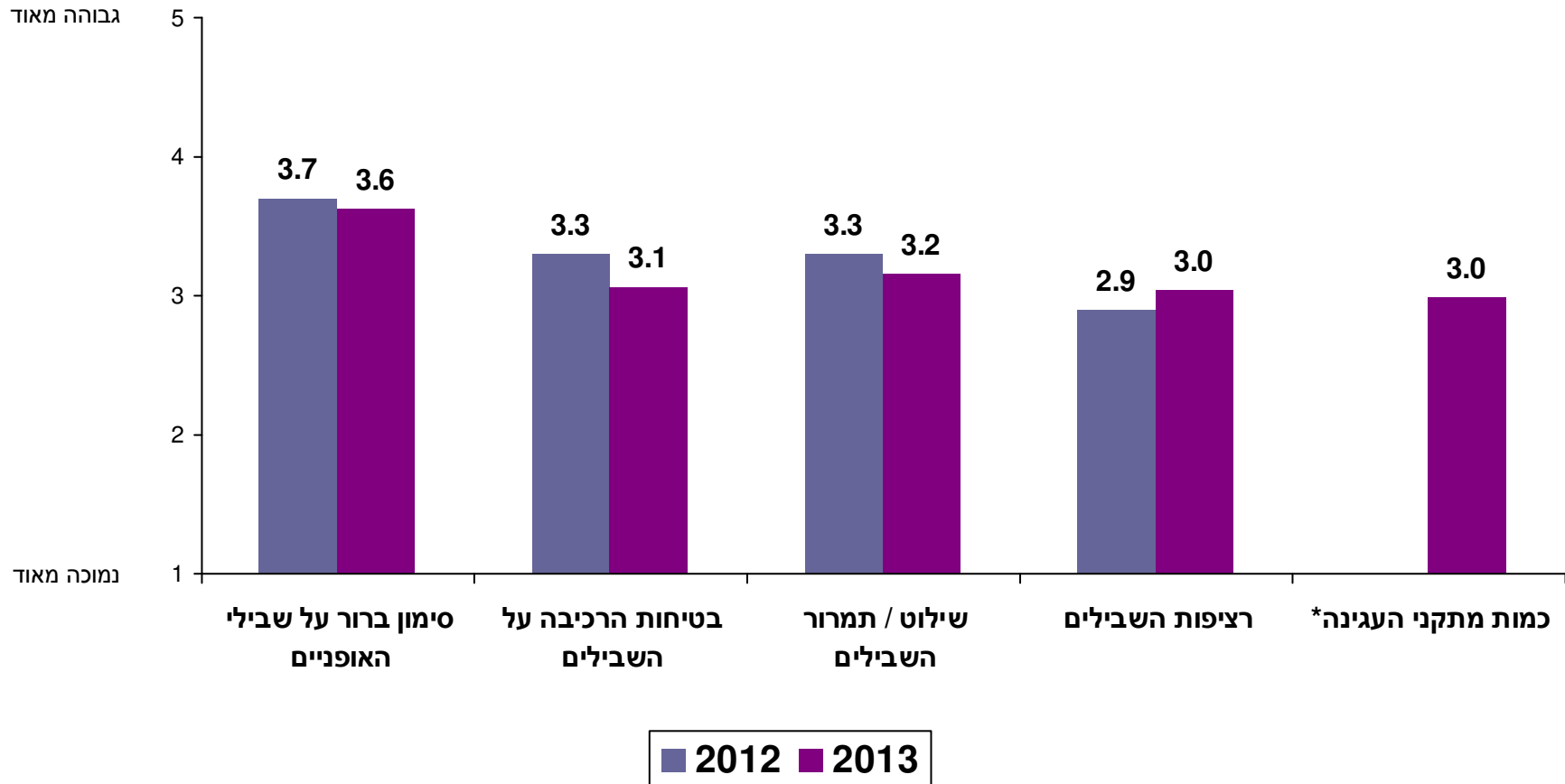


2010-2012 – אחוז התושבים שענו "יש מספיק". 2014 – אחוז התושבים שענו מרוצה+מרוצה מאוד





## שביעות רצון משבילי האופניים ציון ממוצע בסולם בין 1 ל- 5

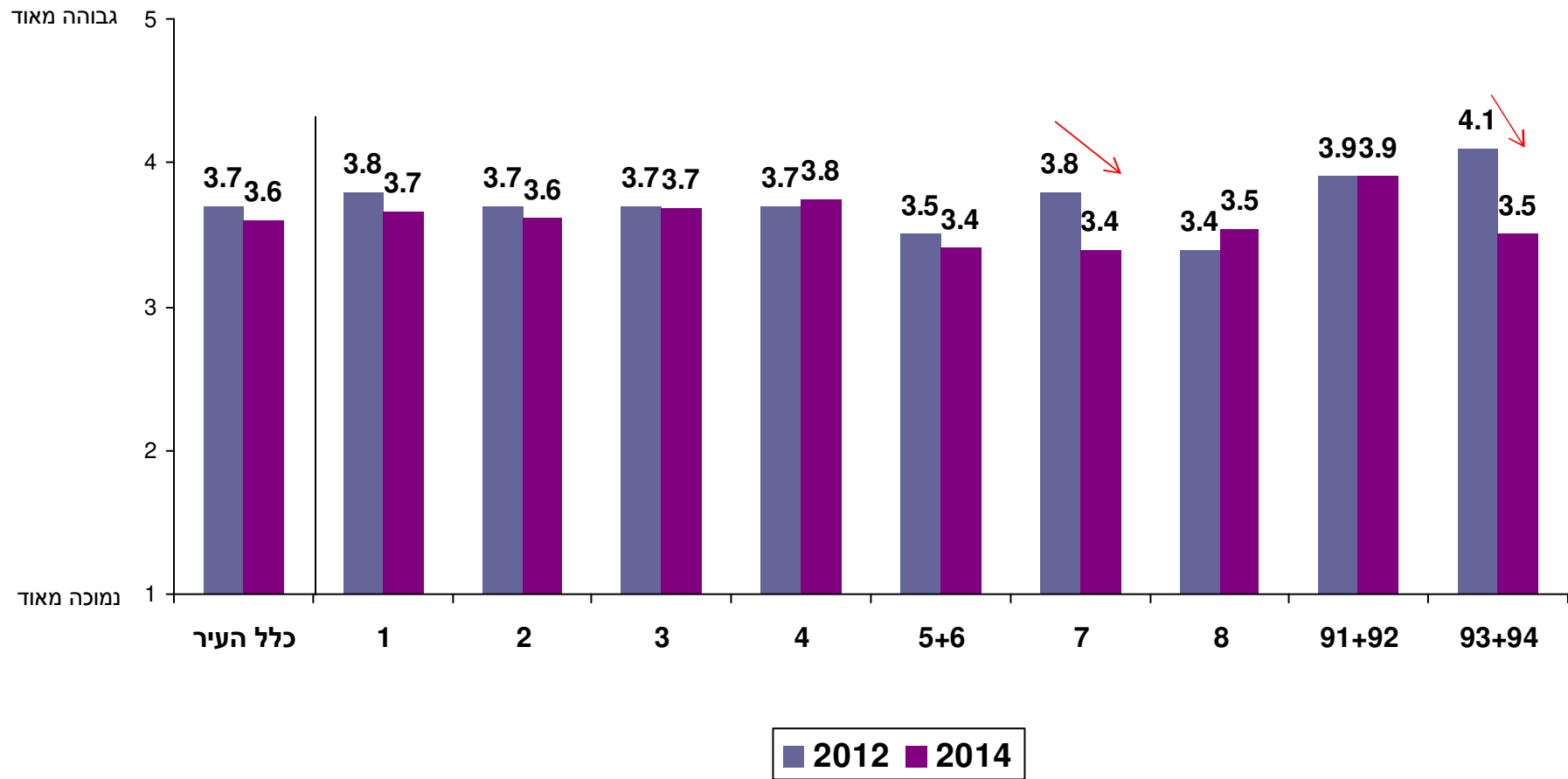


\* נבדק לראשונה בסקר 2014 ולכן לא תוצג השוואה לעבר.

\* קיים מתאם של 0.55 בין סימון ברור לבין שילוט ושל 0.48 בין רציפות השבילים לבין כמות שבילי אופניים בעיר

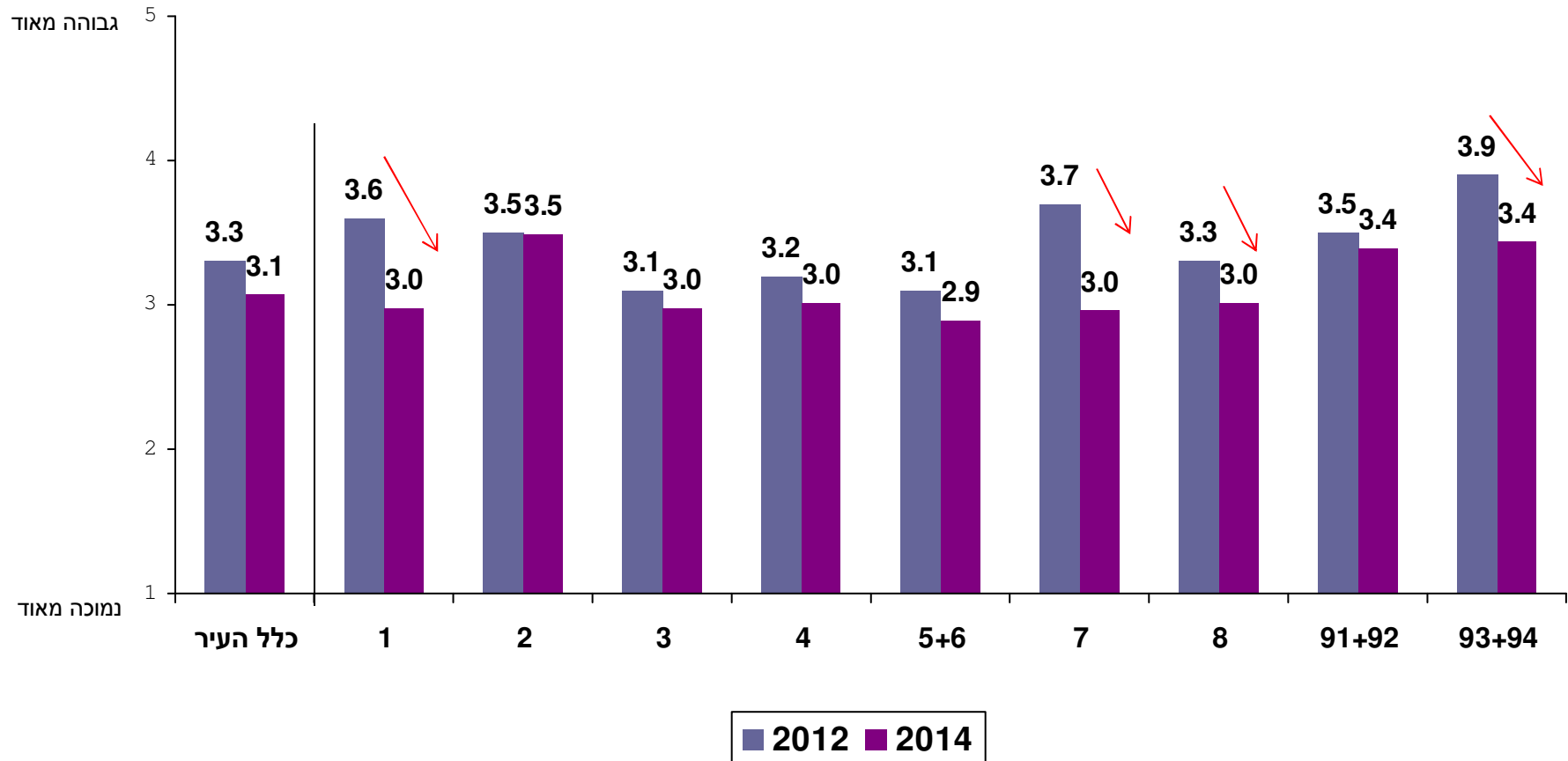


## שביעות רצון מסימון השבילים לפי רובע ולאורך זמן (ציון ממוצע)



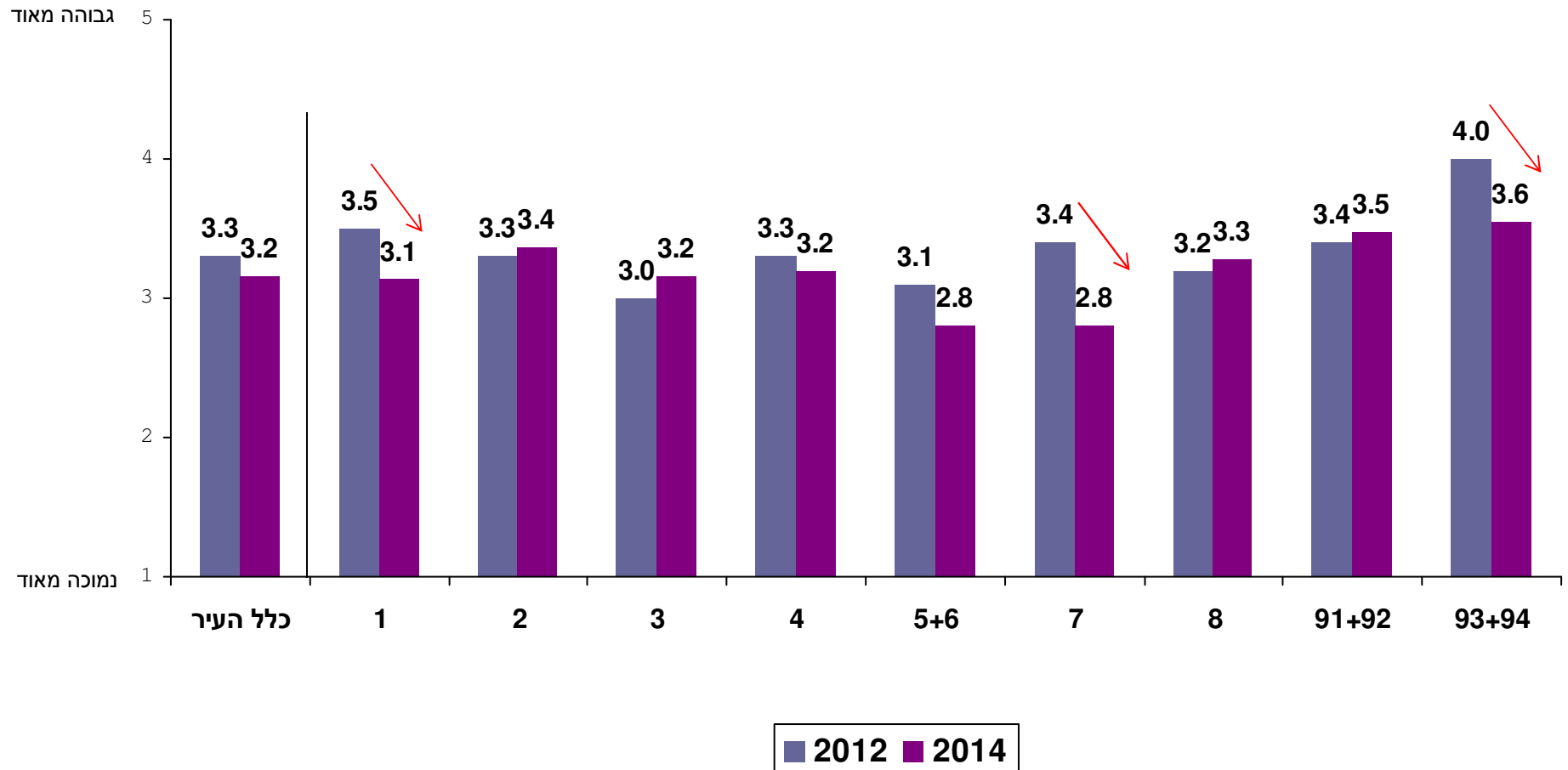


## שביעות רצון מ**בטיחות הרכיבה** לפי רובע ולאורך זמן (ציון ממוצע)



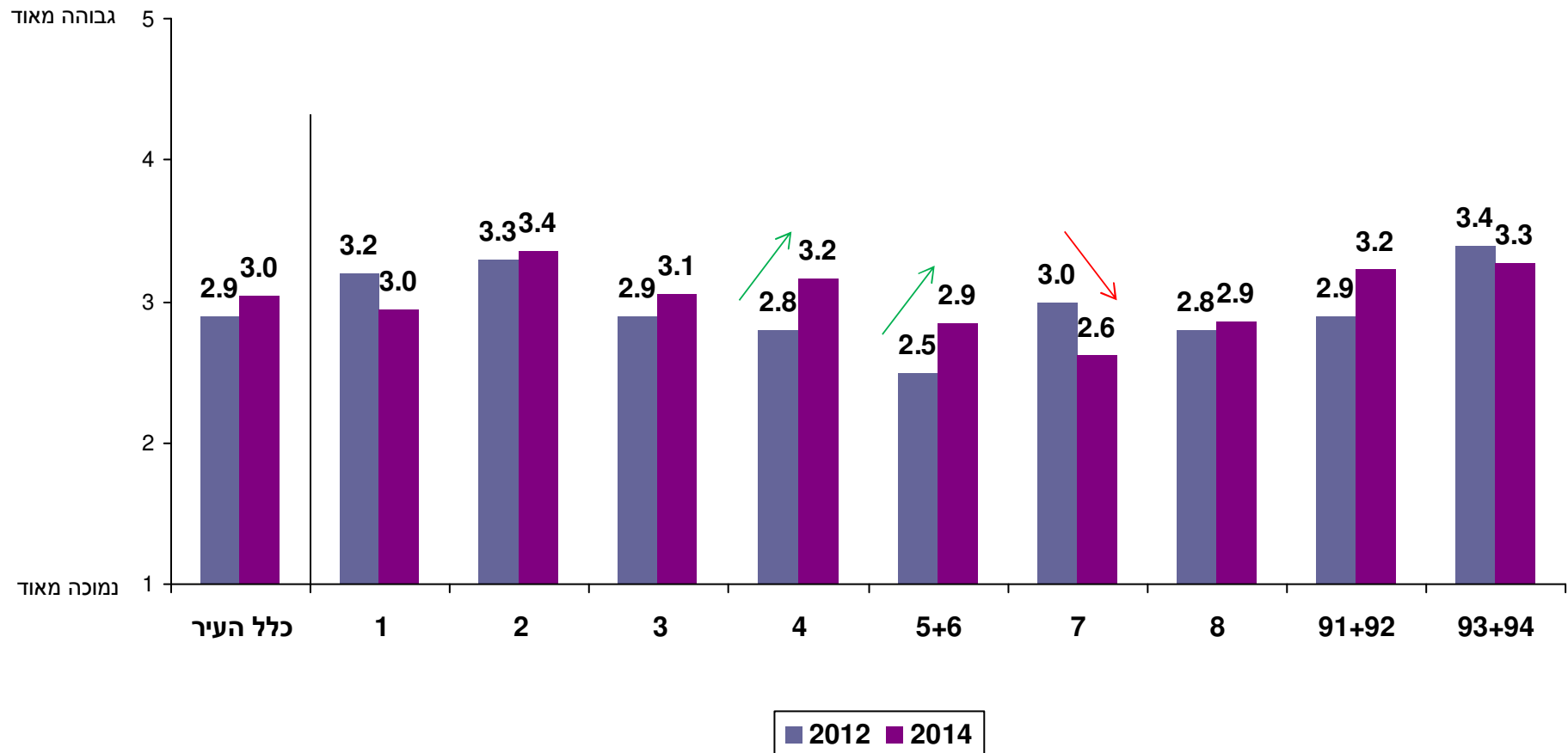


## שביעות רצון משילוט ותמרור השבילים לפי רובע ולאורך זמן (ציון ממוצע)



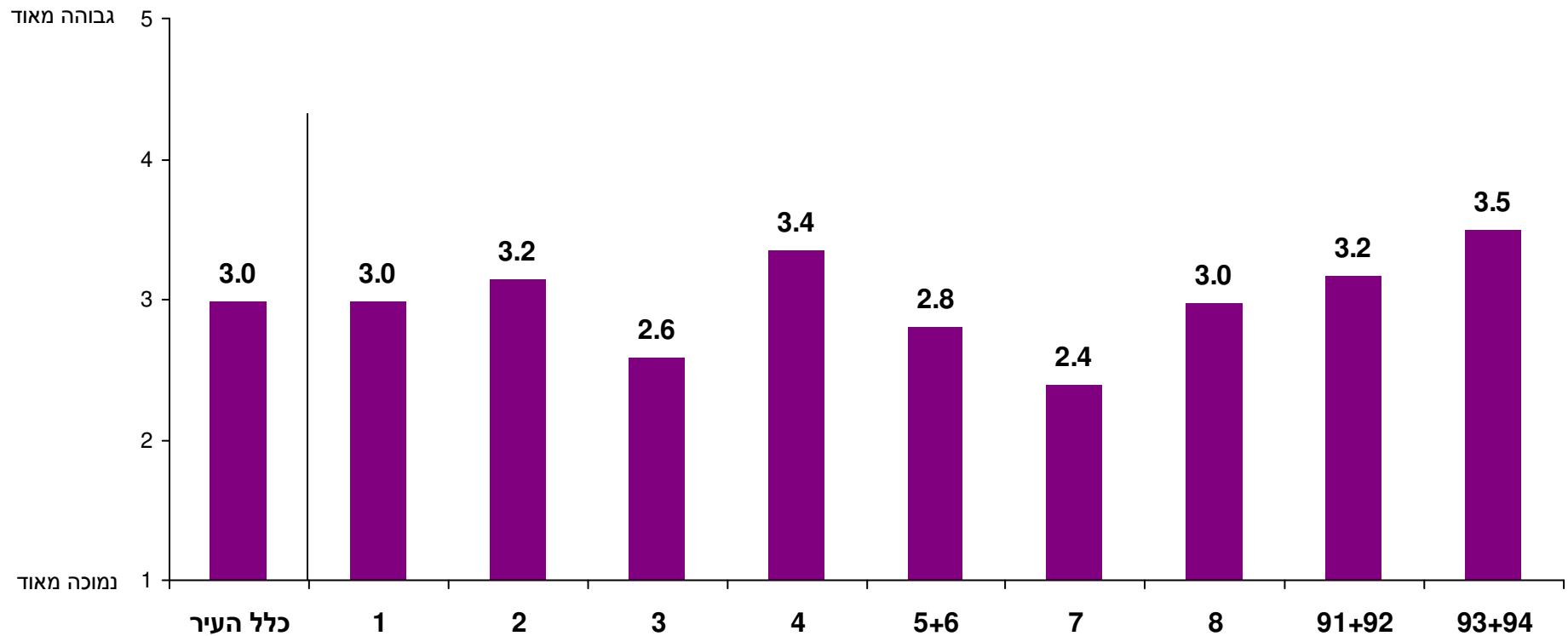


## שביעות רצון מרציפות השבילים לפי רובע ולאורך זמן (ציון ממוצע)





## שביעות רצון מכמות מתקני העגינה לפי רובע (ציון ממוצע)



\* נבדק לראשונה בסקר 2014 ולכן לא תוצג השוואה לעבר.



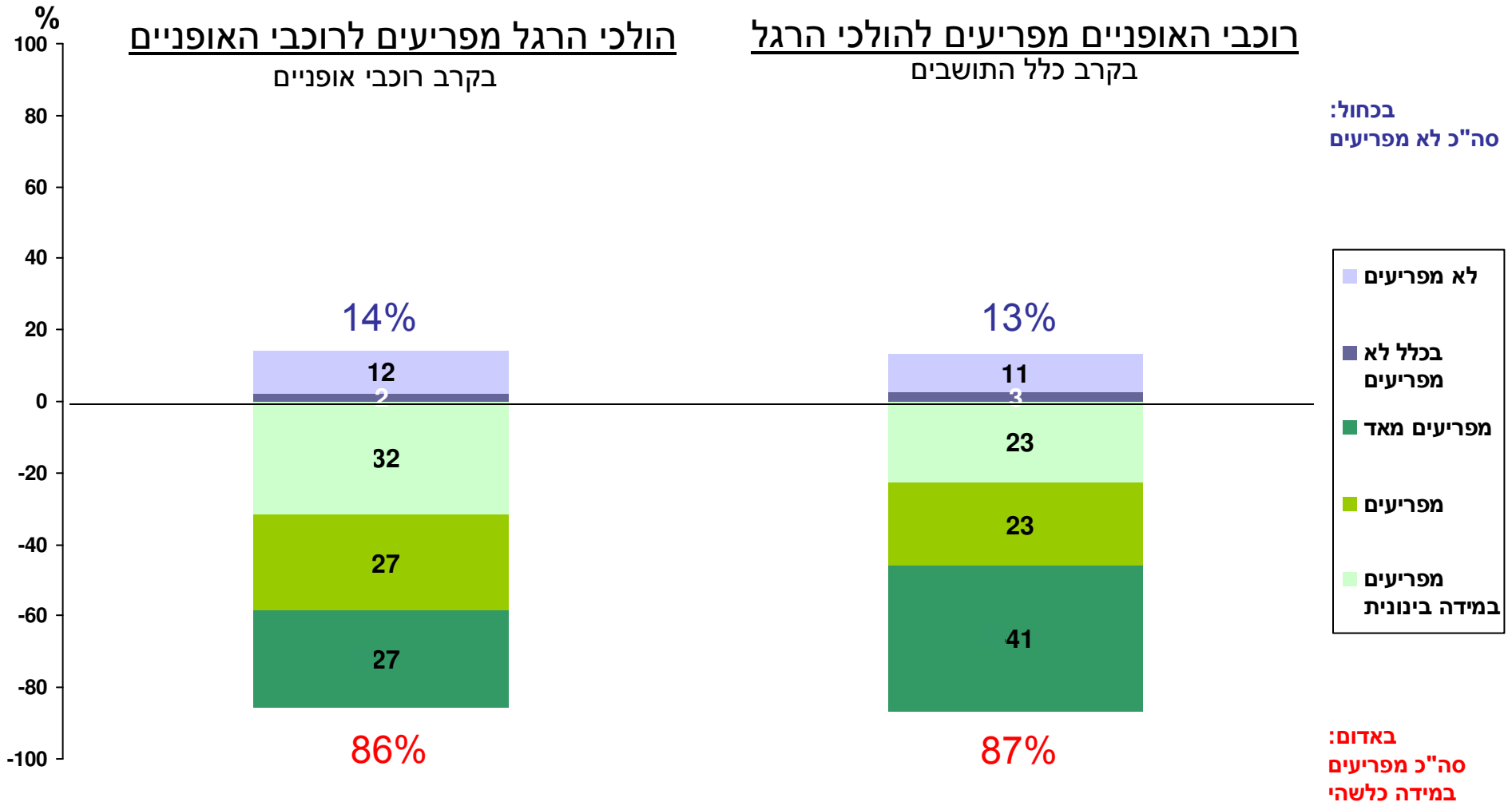
המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי

---

# רכיבה על אופניים בעיר – תפיסות והתנהגויות



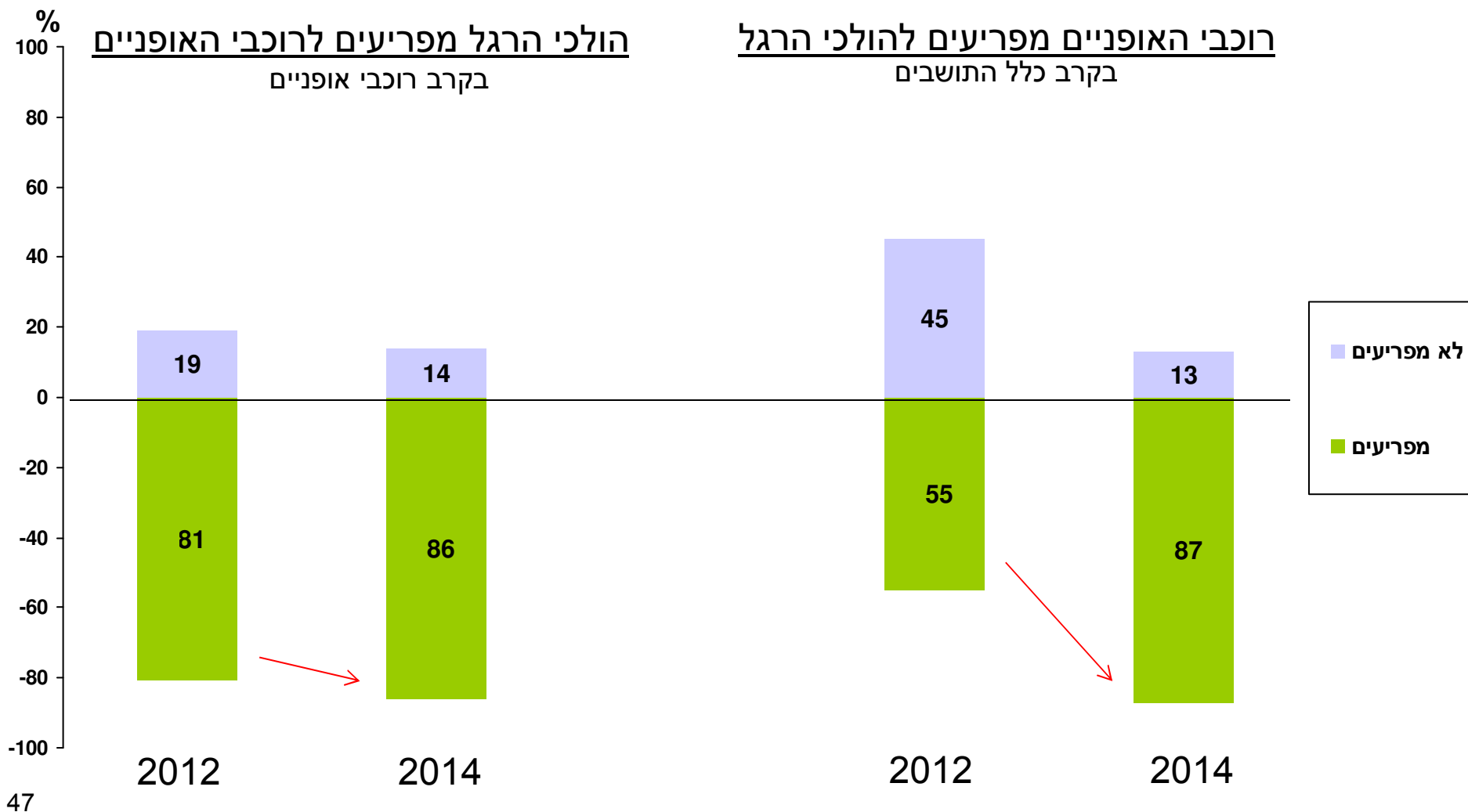
## המידה בה הולכי הרגל ורוכבי האופניים מפריעים זה לזה - בשבילים המסומנים







## המידה בה הולכי הרגל ורוכבי האופניים מפריעים זה לזה – לאורך זמן

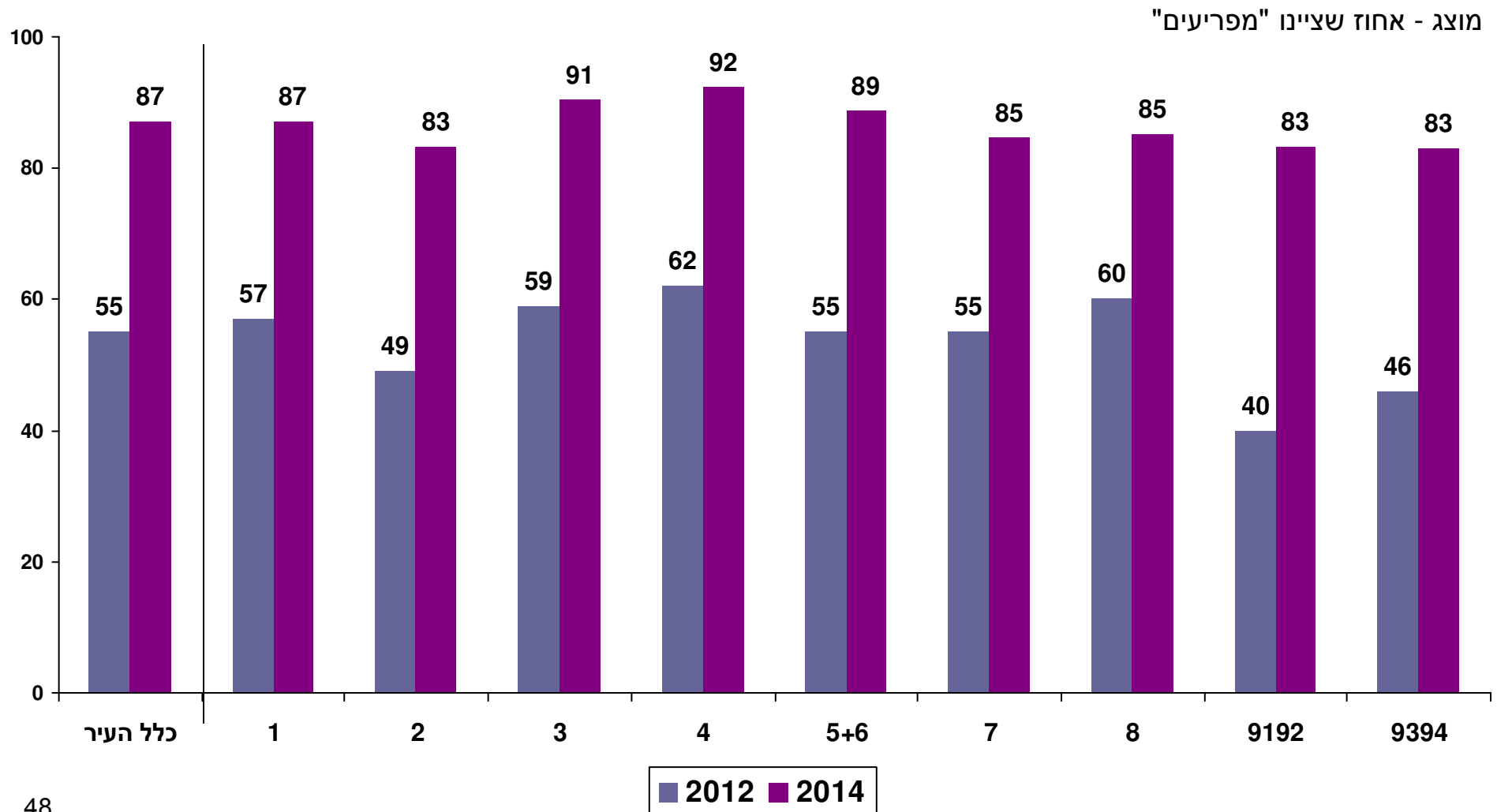




המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי

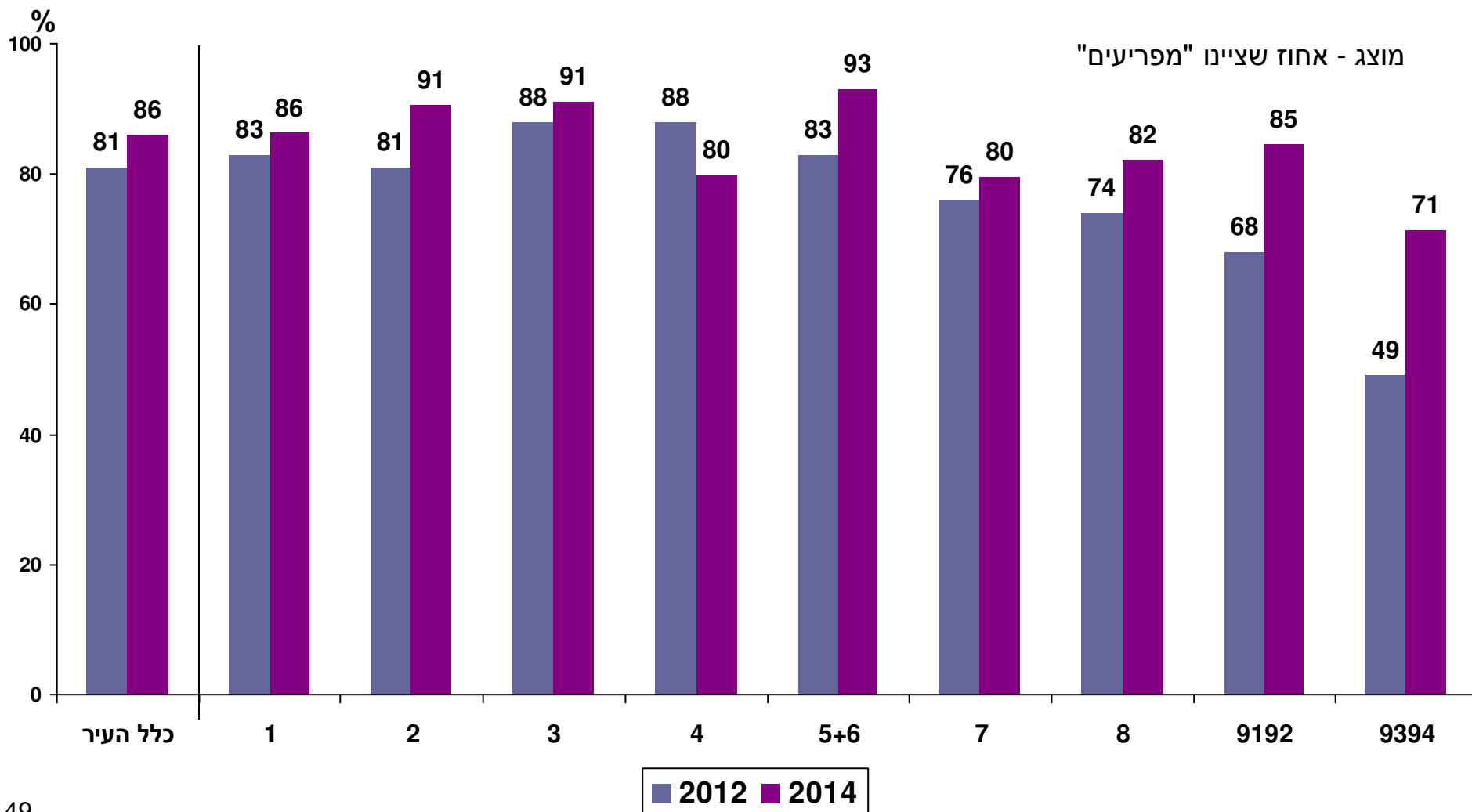
## בקרב כלל התושבים

# המידה בה רוכבי האופניים בשבילים מפריעים להולכי הרגל בחתך רובע ולאורך זמן



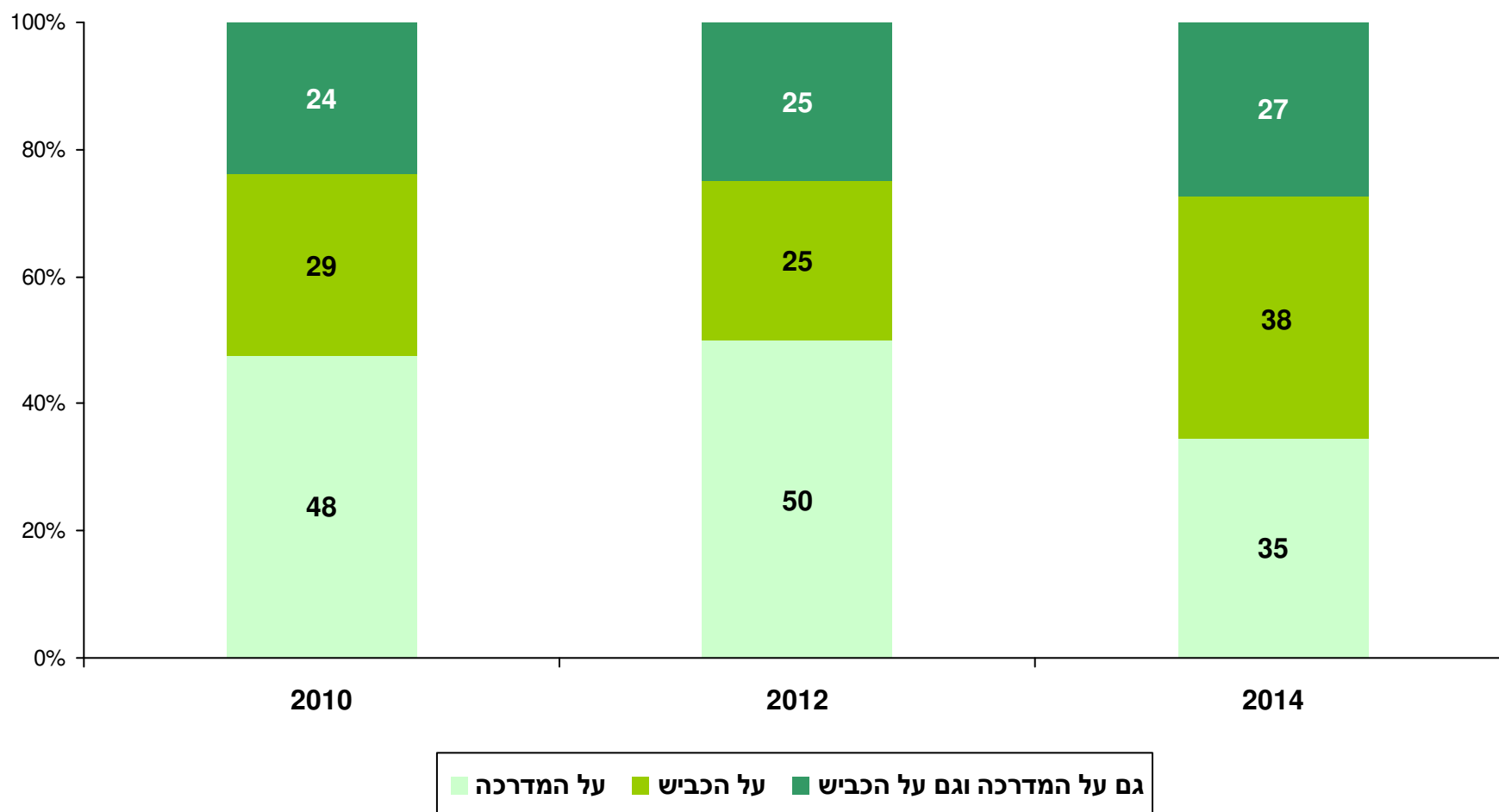


## המידה בה הולכי הרגל מפריעים לרוכבי האופניים לרכב בחתך רובע ולאורך זמן



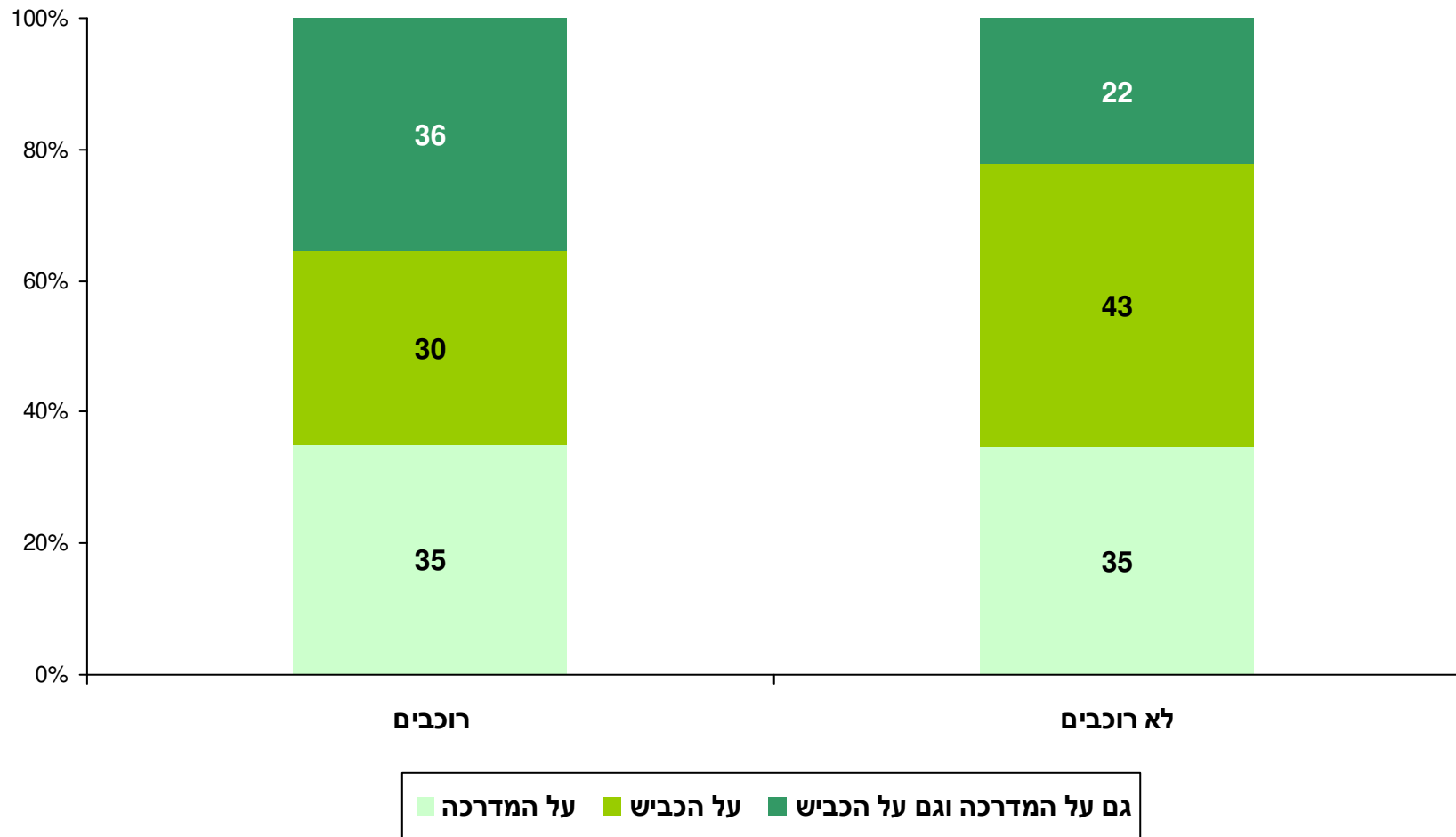


## תפיסת המקום בו אמורים רוכבי האופניים לרכב בהעדר שבילי אופניים





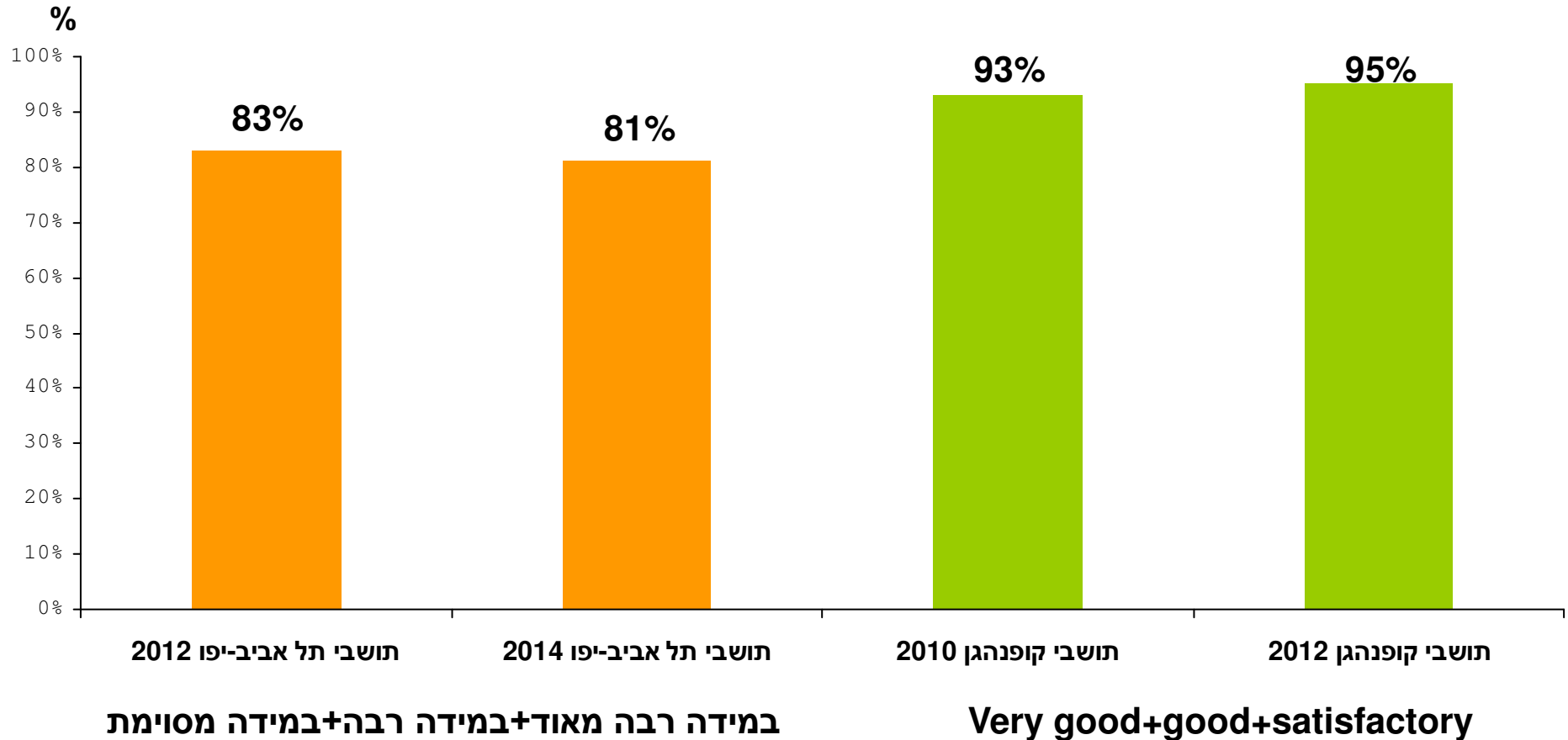
## תפיסת המקום בו אמורים רוכבי האופניים לרכב בהעדר שבילי אופניים - השוואה בין רוכבים ללא רוכבים





המרכז למחקר  
טכני וחברתי

## המידה בה נתפסת תל-אביב יפו כעיר לרוכבי אופניים



ינבדק לראשונה בסקר 2012.

• תושבי קופנהגן = סקר בקרב 677 רוכבי אופניים אשר רוכבים לפחות פעם בשבוע או שאמצעי התחבורה המועדף עליהם הוא אופניים.

מקור: city of Copenhagen – The Technical and Environmental Administration



המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי

## ילדים

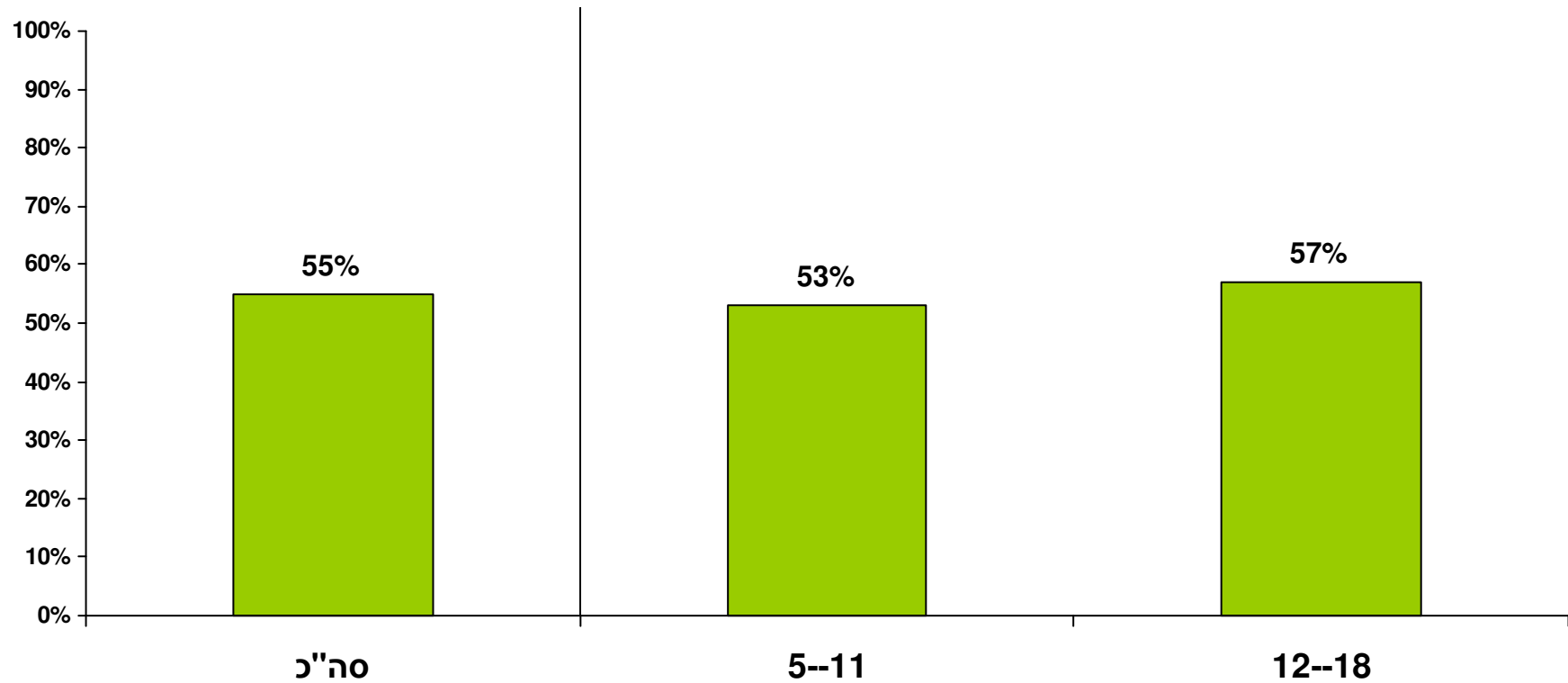


**20% מהמשיבים הם משפחות עם ילדים בגילאי 5-18 בדומה להתפלגות באוכלוסיית העיר – 22% משקי בית עם ילדים עד גיל 17\*.**

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



## ילדים הרוכבים על אופניים לפי גיל



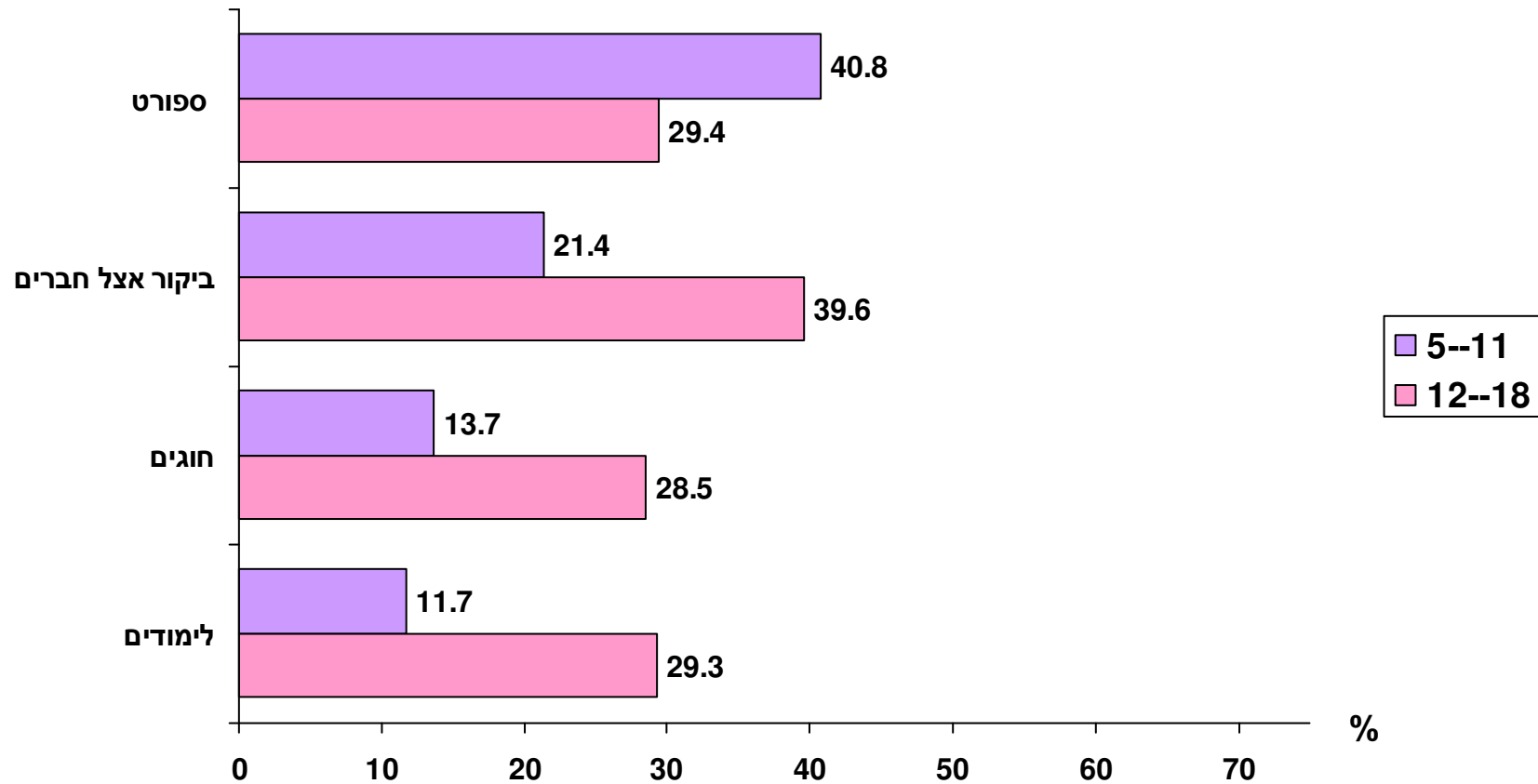
N=472

\* קורלציה בין הורה רוכב לילד רוכב: לא נמצא מתאם ברור





## מטרות הרכיבה על אופניים בקרב ילדים בקרב רוכבי אופניים, לפי גיל



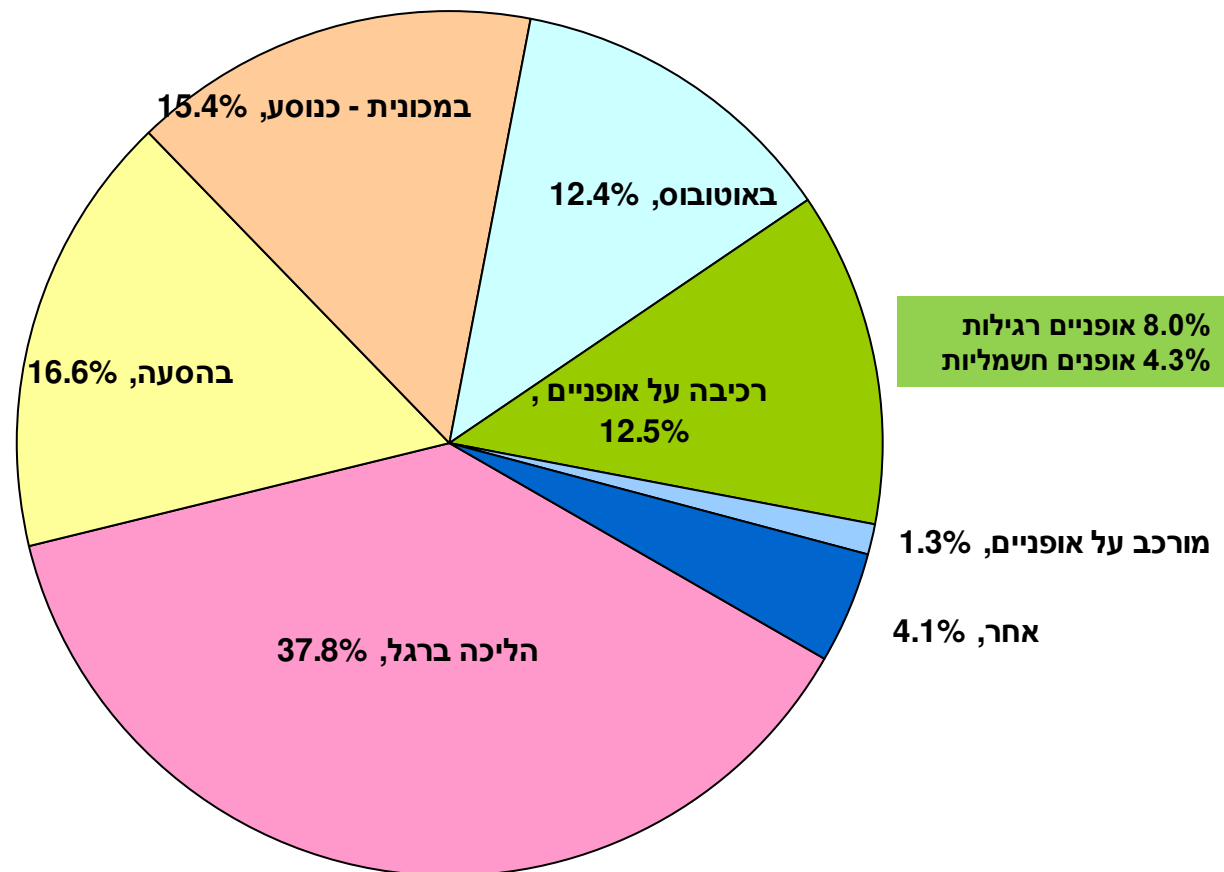
N=268

האם הילד נוהג לרכוב על אופניו לפחות פעם בשבוע לאחת מהמטרות הבאות?

\* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות עולה על 100%.



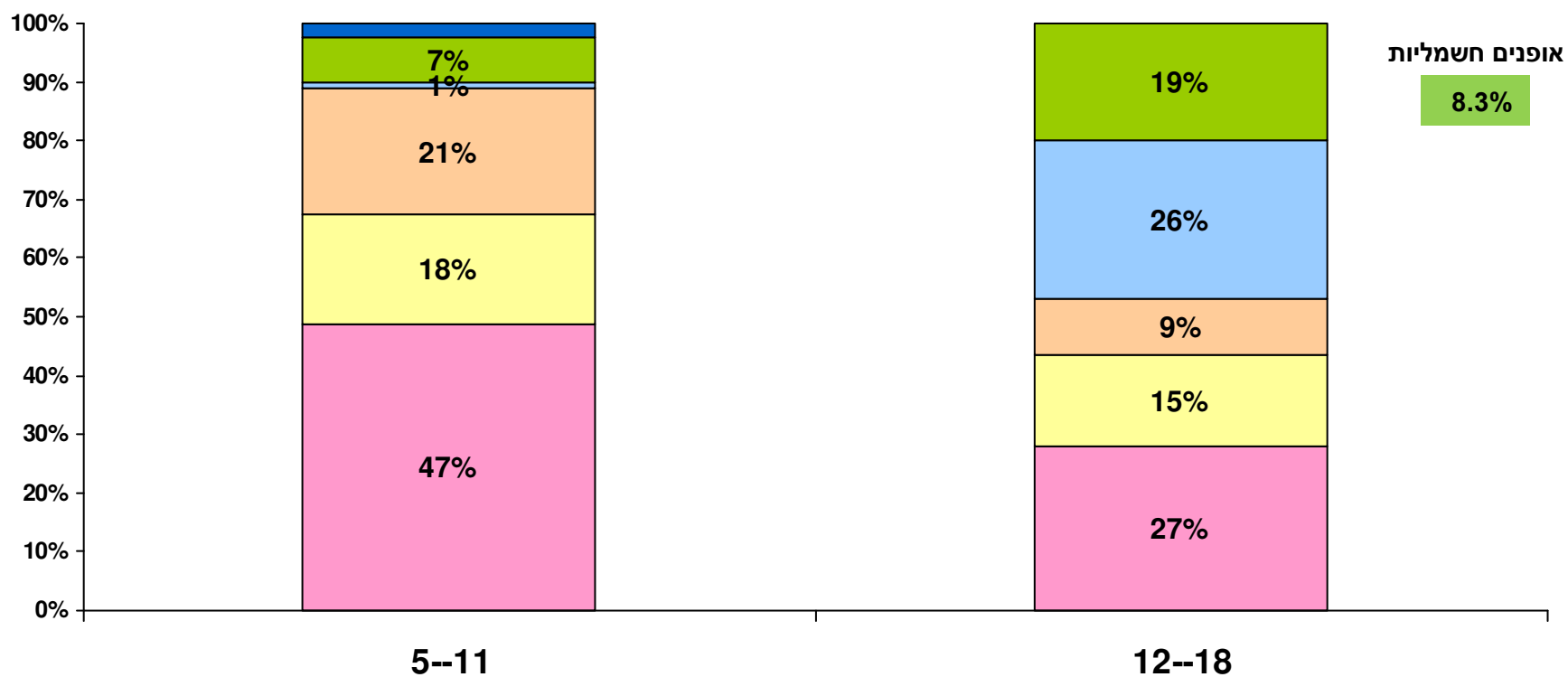
## אמצעי ההגעה למוסד הלימודים בקרב ילדים בגילאי 5-18



N=496



## אמצעי ההגעה למוסד הלימודים לפי גיל הילד



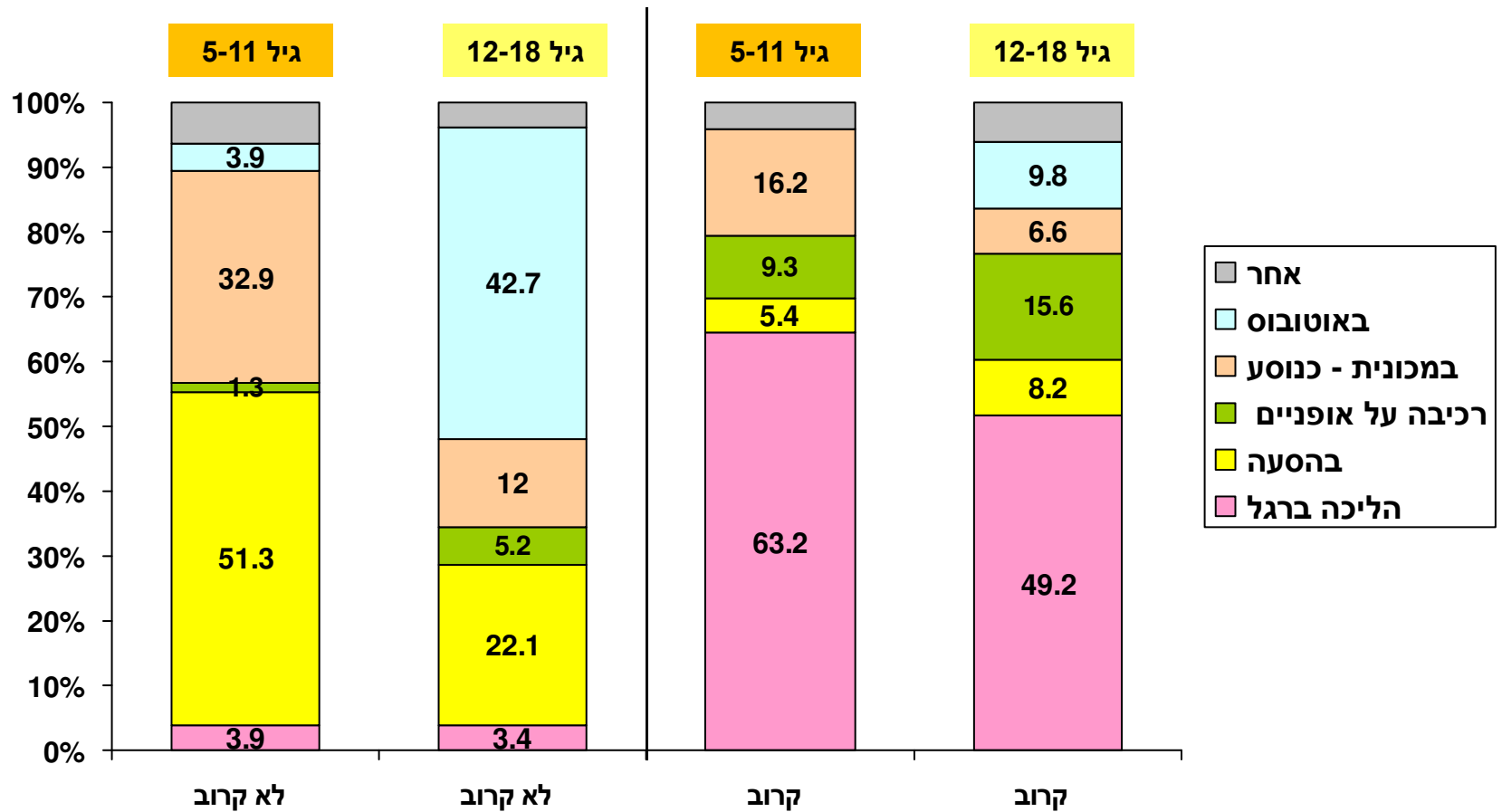
N=496

הליכה ברגל | בהסעה | במכונית - כנוסע | באוטובוס | רכיבה על אופניים | מורכב על אופניים



## אמצעי ההגעה למוסד הלימודים

בקרב ילדים בגילאי 5-18, לפי קרבת מוסד הלימודים וקבוצת גיל





המרכז למחקר  
כלכלי וחברתי

---

**תודה רבה!**