

מתגלגלים בספטמבר



דבר העורכת

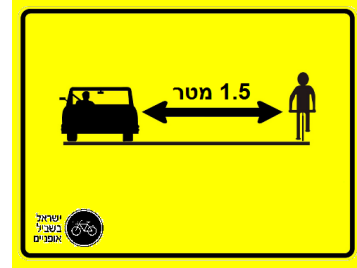
הבור התקציבי שיצר "צוק איתן" הוביל לקיצוץ רוחבי בתקציבי הממשלה ולפגיעה בפעילות משרדי התחבורה, הגנת הסביבה, הרווחה, הבריאות ועוד. אנחנו קוראים לממשלה "לצבוע" 1% מתקציב משרד התחבורה המעודכן לטובת פיתוח תשתיות בטוחות לרכיבה על אופניים, ובכך לתרום לאיכות החיים, הבריאות, הבטיחות בדרכים והרווחה של כלל תושבי ישראל, הרוכבים והלא רוכבים. עם חזרת הכנסת מהפגרה נפעל שוב לקידום הצעת החוק לעידוד תחבורת אופניים ואת הצעת החוק להגברת בטיחות הרוכבים. אנחנו מעריכים שנצטרך את העזרה שלכם ומזמינים אתכם להצטרף אלינו.

שלכם,

בלה bike@bike.org.il

הצעת החוק להגברת בטיחות הרוכבים

הצעת החוק להגברת בטיחות הרוכבים, אותה גיבשנו בסיוע הסטודנטים של הקליניקה לפרקטיקה ומדיניות סביבתית שבפקולטה למשפטים באוניברסיטת בר-אילן, הונחה על שולחן הכנסת לפני כחודשיים. הצעת החוק מחייבת נהגים בדרכים בין עירוניות לשמור מרחק של לפחות 1.5 מ' מרוכב אופניים, ו-1 מ' בדרכים עירוניות.



[לנוסח הצעת החוק](#) | [לכתבה בחדרי חרדים](#) | [לכתבה ב-nrg](#)

פגישה עם מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

נציגי ישראל בשביל אופניים נפגשו ב-6.8, יחד עם נציגי ארגוני תחבורה אחרים, עם מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית וחברי צוות נוספים בין הנושאים שהעלינו: הצורך להרחיב את שעות העלאת האופניים לרכבת, לאפשר העלאת אופניים לרכבת הקלה ולאוטובוסים העירוניים, להוסיף מסילות להגלשת האופניים בתחנות רכבת ושערים ידידותיים יותר לאופניים, שבילי אופניים למרכזי התחבורה הציבורית ועוד. נעדכן.



האם כבר עיגלתם לטובת ישראל בשביל אופניים? 2 דקות מזמנכם ו-4 שקלים מסיסכם יאפשרו לנו לקדם פיתוח תשתיות נוספות לרכיבה.

עזרו לנו להגיע ל-200 מעגלים!

[לפרטים](#)

לפעמים מה שיותר חשוב מלהמציא את הגלגל, הוא להצליח להניע אותו.



חציית כבישים בהליכה - עדכונים

בעקבות הערות נציגי ישראל בשביל אופניים שהשתתפו בדיון בוועדת הכלכלה ב-29.7, ינוסח מחדש הסעיף המחייב חציית כבישים בהליכה, כך שחצייתם ברכיבה על הכביש תהיה חוקית.

נציגנו התייחסו גם לתקנה המחייבת רכיבה על השוליים בכבישים בין עירוניים, ונחה דעתם רק לאחר שנקבע שהרכיבה על השוליים אינה מחוייבת במקרים בהם השוליים מחורצים, מלוכלכים, עתירי זכוכיות וחצץ וכו'.



הידעת?

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה של גרמניה מדווחת כי 30% מהמשפחות המתגוררות בערים הגדולות בגרמניה משתמשות באופניים ככלי תחבורה.



רשמו ביומנים - סובב תל אביב!

ב-15.10 יתקיים סובב תל אביב, הפנינג האופניים הגדול בישראל. החברים והפעילים של ישראל בשביל אופניים יהנו מהנחה של 10% להרשמה.

המעוניינים בקוד הנחה מוזמנים ליצור קשר office@bike.org.il



עדכונים מחיפה

איגוד ערים להגנת הסביבה אזור מפרץ חיפה השלים תכנית לצמצום זיהום אוויר מתחבורה שגובשה בעקבות דרישת השר להגנת הסביבה. בין הצעדים המומלצים: פיתוח תשתית לרכיבה על אופניים בקריות ובחיפה.

אנחנו קוראים ליישום התוכנית, כמו גם למימוש תוכנית האב לשבילי אופניים מ-2002, ומ-2008, ומקווים שהפעם תקציבים שהועברו



לביצוע שבילי אופניים במחוז חיפה לא יעלמו, כפי שעלה מדוח מבקר המדינה האחרון.

[לאתר איגוד ערים חיפה](#) | [לעמוד הפייסבוק של רוכבי חיפה והקריות](#)



הסטטוסים שאהבתם בחודש האחרון

- [חידת מקום](#)
- [לא רק בישראל הרוכבים נתקלים בעמודים](#)
- [תזכורת לנהגים](#)
- [רוכבים לטקס האמי](#)



אנחנו צריכים אותך!

דרושה/בן/בת שירות!

בעלי ראש גדול ורצון להשפיע ולשנות, המעוניינים להצטרף לשורותינו כרכז/ת תקשורת (ניו מדיה) ולהיות שותף/ה בקידום המהפכה הדו גלגלית בישראל.

לפרטים נוספים - [צרו קשר](#)

© 2014 ישראל בשביל אופניים כל הזכויות שמורות

office@bike.org.il

טל' 03-6429815

פקס 03-5669972

נחלת בנימין 85, תל אביב

[הצטרפות לרשימת התפוצה](#) | [עדכון פרטים](#) | [ארכיון](#) | [הסרה מרשימת התפוצה](#)