GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA veu
Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

PLA BÀSIC MOBILITAT METROPOLITÀ VALÈNCIA

Front al canvi climàtic

> Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València

Juliol 2018

IDOM EPYPSA ESTUDIOS, PROYECTOS Y PLANIFICACIÓN S.A.

Contingut

1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I ANTECEDENTS ... 3
1.1. Objectius del Pla de Mobilitat ... 3
1.1.1. Objectius ... 4
1.1.2. Abast ... 4
1.1.3. Característiques principals ... 4
1.2. La planificació de la mobilitat en la ciutat de València i la seua Àrea Metropolitana ... 5
1.3. Procés d'elaboració ... 6
1.4. Naturalesa del document ... 6
1.5. Integració del Pla dins de la política de planificació de mobilitat i infraestructures de la Generalitat: Progarama UNEIX ... 8
1.5.1. Visió del Programa UNEIX ... 8
1.5.2. Contingut del Programa UNEIX ... 8
1.5.3. El PMoMe dins d'UNEIX ... 8
2. ANÀLISI DE LA SITUACIÓ DE PARTIDA ... 9
2.1. Marc territorial de partida: caracterització de la mobilitat de la Comunitat Valenciana ... 9
2.1.1. Mobilitat global ... 9
2.1.2. Distribució de distàncies ... 11
2.1.3. Índex d'autocontenció ... 12
2.2. Marc territorial de partida: definició de "Àrea Metropolitana de València" ... 13
2.2.1. El concepte de Àrea Metropolitana ... 13
2.2.2. L'evolució de la definició metropolitana de la ciutat de València ... 13
2.2.3. "Valor d'interacció" com a indicador per a la determinació de les àrees metropolitanes ... 15
2.2.4. Definició d'Àrea Metropolitana de València en l'àmbit del PMoMe i planificació territorial actual 16
2.3. Zonificació ... 19
2.4. Anàlisi de la mobilitat en l'Àrea Metropolitana de València: telefonia mòbil ... 21
2.4.1. Principals fluxos de mobilitat detectats ... 21
2.4.2. Principals relacions de dependència evidenciades ... 22
2.4.3. Índex d'autocontenció observat ... 23
2.5. Anàlisi de la mobilitat en l'Àrea Metropolitana de València: Enquesta de Mobilitat (EDM) 2018 ... 24
2.5.1. Característiques de les persones i llars enquestades ... 24
2.5.2. Volums de desplaçaments ... 25
2.5.3. Principals connexions ... 27
2.5.4. Característiques dels desplaçaments ... 34
2.6. Evolució de la mobilitat en l'Àrea Metropolitana de València ... 42
2.7. Anàlisi de les variables que determinen la mobilitat ... 44
2.7.1. Població ... 44
2.7.2. Activitat econòmica ... 52
2.7.3. Mercat laboral ... 55
2.7.4. Nivells de motorització ... 59
2.7.5. Equipaments ... 63
2.7.6. Centres atractores de viatges ... 73
2.8. Anàlisis de la xarxa de transport no motoritzat ... 75
2.8.1. Oferta per a la bicicleta ... 75
2.8.2. La bicicleta en el transport públic ... 78
2.8.3. Àmbit metropolità ... 79
2.8.4. Sistema de bicicleta pública ... 80
2.8.5. Demanda de mobilitat ciclista ... 85
2.9. Anàlisi de la xarxa de transport públic ... 88
2.9.1. Metrovalencia (FGV) ... 88
2.9.2. Rodalies Renfe ... 91
2.9.3. MetroBus ... 94
2.9.4. EMT ... 97
2.9.5. Taxi ... 101
2.9.6. Park & Ride ... 104
2.9.1. Sistema tarifari ... 105
2.10. Anàlisi de la xarxa viària ... 107
2.10.1. Infraestructura ... 107
2.10.2. Pacificació del trànsit ... 108
2.10.3. Fluxos de trànsit ... 109
2.10.4. Gestió del trànsit urbà ... 121
2.11. Anàlisi de l'accidentabilitat ... 123
2.11.1. Evolució de l'accidentabilitat ... 123
2.11.2. Accidentabilitat en l'Àrea Metropolitana de València ... 123
2.11.3. Accidentabilitat en la ciutat de València ... 126
2.12. Anàlisi de les tecnologias aplicades a la mobilitat ... 128
2.12.1. Desplegament del vehicle elèctric ... 129
2.12.2. Optimització de la mobilitat ... 133
2.12.3. Sistemes d'ajuda a la explotació ... 133
2.12.4. Cotxe compartit (carsharing) ... 133
2.12.5. Targeta intel·ligent de transport i ciutadania ... 134

2.12.6. Informació a la persona transportada ... 134
2.13. Anàlisi ambiental ... 134
2.13.1. Consum energètic ... 134
2.13.2. Contaminació acústica ... 135
2.13.3. Contaminació atmosfèrica ... 142
2.13.4. Canvi climàtic ... 149
3. PARTICIPACIÓ PÚBLICA ... 151
3.1. Nivells de participació ... 152
3.2. L'estratègia de participació ... 152
3.3. Metodologia plantejada per al PMoMe ... 152
3.3.1. Comunicació ... 152
3.3.2. Jornades de treball ... 153
3.3.3. Document d'Inici: informació pública ... 156
4. DIAGNOSI DE MOBILITAT ... 157
4.1. Reptes de mobilitat en l'Àrea Metropolitana de València ... 157
4.2. Diagnosis participativa ... 159
4.2.1. 1a Reunió de la Comissió de Seguiment ... 159
4.2.2. Taller sobre el Document d'Inici ... 159
5. ESCENARIS DE MOBILITAT DEL PLA ... 165
6. LÍNIES ESTRATÈGIQUES I OBJECTIUS D'ACTUACIÓ ... 167
6.1. Objectius d'actuació ... 167
6.2. Línies estratègiques d'actuació ... 168
FOMENTAR LA MOBILITAT NO MOTORITZADA ... 168
MILLORAR I POTENCIAR EL TRANSPORT PÚBLIC DE SUPERFÍCIE METROPOLITÀ ... 168
MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC FERROVIARI ... 169
INTERMODALIDAD COM A PRIORITAT EN LA MOBILITAT METROPOLITANA ... 169
GESTIÓN I COORDINACIÓ DE LA MOBILITAT METROPOLITANA ... 169
COORDINACIÓ DEL DESENVOLUPAMENT TERRITORIAL I LA MOBILITAT ... 169
MILLORA DEL SISTEMA LOGÍSTIC METROPOLITÀ ... 169
EFICIENCIA ENERGÈTICA, MOBILITAT SOSTENIBLE I MEDI AMBIENT ... 169
PARTICIPACIÓ I CONEIXEMENT EN L'ÀMBIT DE LA MOBILITAT ... 170
7. PROPOSTES D'ACTUACIÓ ... 171
PROGRAMA NM (Fomentar la mobilitat no motoritzada) ... 173
PROGRAMA TPS (Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità) ... 201
PROGRAMA TPF (Millorar el transport públic ferroviari) ... 231
PROGRAMA INT (Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana) ... 235
PROGRAMA GES (Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana) ... 255
PROGRAMA TER (Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat) ... 269
PROGRAMA MER (Millora del sistema logístic metropolità) ... 277
PROGRAMA EE (Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient) ... 283
PROGRAMA PAR (Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat) ... 297
8. PROGRAMACIÓ DE LES PROPOSTES ... 311
8.1. Programació temporal de les propostes ... 311
8.1.1. Grau d'eficàcia de la mesura ... 312
8.2. Estimació de costos d'implantació de les propostes ... 313
9. INDICADORS DE SEGUIMENT DEL PLA ... 317

ANNEX INDICADORS ENQUESTA MOBILITAT
ANNEX CARTOGRÀFIC DE PROPOSTES

PROGRAMA GES (Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana)

GES01 Integració del sistema tarifari metropolità

Descripció de la proposta

Els usuaris i usuàries del transport públic no distingeixen entre operadors de transport o administracions amb competències en cada manera: l'important és disposar d'un sistema de transport còmode, àgil, eficaç i que responga de manera precisa a les seues necessitats de mobilitat.

Les administracions amb competències en matèria de transport públic (ben siga planificació, bé siga explotació) han de fer un esforç important per a integrar i coordinar els seus sistemes, amb l'objectiu d'oferir a la ciutadania –clients del sistema de transport– una oferta àmplia, de qualitat, que permeta realitzar "sense costures" ("seamless mobility") la cadena de desplaçaments d'un viatge.

La ciutat de València i la seua Àrea Metropolitana van ser pioneres, entre 2006 i 2007, en la introducció a Espanya de les targetes sense contacte per a ús en el transport públic, amb la posada en marxa de la targeta "Mòbilis". Les targetes sense contacte suposen un vertader avanç en la promoció dels sistemes de transport públic, ja que agiliten enormement el tràmit de pagament en els moments d'embarcament en autobusos i sistemes metropolitans.

Malgrat l'enorme funcionalitat de la targeta "Mòbilis", que permet una transacció de l'ingrés en la xarxa de transport públic àgil i ràpida, el sistema de tarifari de l'Àrea Metropolitana no es troba completament integrat, ja que existeix una multiplicitat de títols de transport (a vegades, incompatibles entre ells) que dificulta l'enteniment i l'ús efectiu de la integració tarifària existent.

És per això que els diferents sistemes han d'integrar-se sota una sola targeta, gestionada sota una sola entitat (Autoritat de Transport Metropolità de València) i sobre la base d'un sistema informàtic coordinat entre els diferents operadors dels diferents modes de transport públic existent i futurs, incloent la possibilitat de pagament de Valenbisi, Mibisi, taxi o serveis de vehicle compartit.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Millorar l'eficiència i coordinació dels diferents modes de transport existents en l'àrea metropolitana de València.
- Foment de la intermodalitat entre sistemes de transport públic que fomente ús del mateix per part del ciutadà en els seus viatges diaris.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Integració de la gestió dels diferents modes de transport metropolitans dins de l'Autoritat de Transport Metropolità de València.
2. Coordinació de la informació relativa a viatgers, freqüències, tipus de vehicle, rutes, etc. dels diferents modes de transport i concessionaris.
3. Creació d'un sistema tarifari comú per a l'àrea metropolitana de València amb coordinació de tarifes i sistemes de validació (Mòbilis).

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- FGV, RENFE, EMT, Metrobus
- Ajuntament de València i Municipis metropolitans
- Autoritat de Transport Metropolità de València

Indicadors de seguiment

GES01.1	Evolució % transporte públic en el repartiment modal
GES01.2	Nombre de viatgers transportats en l'àrea metropolitana en transport públic
GES01.3	Temps mitjà de viatge en transport públic
GES01.4	Cost mitjà viatge en transport públic

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	***5,00 M€***

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

GES02 Coordinació de la informació web i creació d'una APP de la mobilitat

Descripció de la proposta

Actualment no existeix una web amb la informació de l'oferta de transport públic metropolità, ni una aplicació mòbil que permeta calcular rutes o done informació d'horaris o freqüències dels diferents modes de transport existents en el seu conjunte, promocionada per alguna administració amb competència en transport públic. Només hi ha iniciatives privades com Google Transit o Moovit, amb el que el control de la informació està completament en mans dels interessos comercials privats.

Hui dia és essencial disposar d'aquesta informació en un portal web i aplicatiu que agrupe tota l'oferta de transport de l'àrea metropolitana de València, coordinant la informació entre Metrovalencia, EMT, Metrobus i Rodalies.

Actualment, Metrovalencia, EMT i Rodalies disposen de serveis d'informació de les seues xarxes i parades a través d'App independents, amb informació no coordinada i centrades únicament en les seues àrees d'explotació. En el cas de Metrobus, únicament informació en plans o horaris es troba disponible, sense una App específica que dote d'informació a l'usuari.

Per tot això, els diferents modes de transport metropolità existents han de coordinar-se i gestionar-se, fent possible la consulta per part de l'usuari des d'una única plataforma, millorant tant la informació disponible com la qualitat del servei. En aquest sentit, una entitat supramunicipal com l'Autoritat de Transport Metropolità de València ha de ser l'encarregada de crear i gestionar la informació relativa al transport metropolità de València.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Millorar la informació disponible per al ciutadà
- Reduir els temps d'espera i millorar la Intermodalitat entre els diferents modes de transport.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Estudi de coordinació dels sistemes de gestió EMT / Rodalies-RENFE / Metrobus.
2. Estudie creació d'una plataforma web + APP de gestió, informació i rutes del transport públic metropolità.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- FGV, RENFE, EMT, Metrobus
- Ajuntament de València i Municipis metropolitans
- Autoritat de Transport Metropolità de València

Indicadors de seguiment

GES02.1	Nombre de visites a la web d'informació de transport públic
GES02.2	Nombre de connexions a l'App de mobilitat
GES02.3	Nombre de vegades descarrega App de mobilitat

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**0,06 M€**

*Únicament els costos dels estudis previs són considerats en el càlcul del cost d'implementació.

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

GES03 Gestió integrada de les incidències que afecten el servei de transport públic

Descripció de la proposta

La qualitat percebuda dels serveis de transport públic per carretera és molt vulnerable a les incidències no previstes que es produeixen a la via pública. El fet que no es puguen adoptar mesures planificades de regulació per part de les empreses operadores reverteix en una percepció negativa del servei per part dels usuaris i usuàries.

En nombroses ocasions és l'autobús qui informa de la incidència a la seua companyia, sense coneixement per part de la resta del sistema de la situació. La complexitat de gestionar de manera telemàtica situacions diferents a les habituals pot fer que en aquestes es produïsca una greu afectació en l'explotació de tota la línia.

Les plataformes de Sistemes d'Ajuda a l'Explotació (SAE) proporcionen una base idònia per a la gestió integrada dels elements de servei (gestió de canvis de parades, expedicions, etc.). Aquestes eines possibiliten la localització dels diferents elements (parades, línies, trajectes...), en referència a la base de dades pròpia o compartida.

Es planteja la creació d'una plataforma SAE multiflota metropolitana que permeta enviar la informació a la Unitat de Control de Trànsit metropolità de manera que aquest puga distribuir als operadors i persones transportades la informació provinent dels agents amb capacitat d'intervenció sobre els canvis programats en la via pública (senyalització, senyalització excepcional, corts per obra, etc.) el que permetrà la presa de decisions als operadors i a les persones transportades en els serveis de transport públic.

Específicament, es proposa la creació d'una Unitat de Control de Trànsit metropolità dins de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, la qual gestionarà la informació provinent del sistema SAE, a més, aquesta unitat ha de recopilar la informació tant del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV), del Centre de control de trànsit de l'Ajuntament de València i de la DGT, així com ampliant la seua cobertura a altres municipis de l'àrea metropolitana si fóra el cas. D'aquesta forma la Unitat de Control de Trànsit disposarà de tota la informació de trànsit rellevant a la mobilitat de l'àrea metropolitana (transport públic i privat), aconseguint que puga tindre en compte tota aquesta informació a l'hora de regular els serveis de transport públic.

Es proposa així mateix que tota la informació del SAE multiflota estiga disponible en els monitors dels centres reguladors de flota de les empreses que utilitzen el SAE multiflota.

Aquesta mesura es desenvoluparà garantint que en un futur puga incorporar-se la informació provinent d'uns altres SAE o tecnologies, especialment amb la introducció de nous mitjans de transport autònoms o de "Mobility as a Service".

Àmbit d'actuació		
Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Implicar els Ajuntaments i els altres agents gestors de la via pública en la millora del transport públic, fent-los corresponsables de la informació dels canvis susceptibles d'afectar els serveis regulars de transport públic i de la seua transmissió.
- Creació de la Unitat de Gestió de trànsit metropolità
- Compartir la informació sobre incidències en les carreteres que afecten el transport públic amb la Unitat de Gestió de Trànsit metropolità.
- Disminuir l'aleatorietat en la gestió de les esmentades incidències.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Proposta d'homogeneïtzació de la informació sobre incidències i els processos per a la seua transmissió als passatgers interns (operadors) i externs (persones que viatgen), definint un protocol conegut i validat pels implicats.
2. Creació de la Unitat de Gestió de trànsit metropolità, responsable de l'execució i seguiment d'aquests processos.
3. Projecte tecnològic del servei web d'informació de les incidències de trànsit al transport públic.
4. Implantació del servei web del SAE al transport públic
5. Redacció de convenis de col·laboració amb ajuntaments i altres agents amb capacitat d'intervenció a la via pública.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

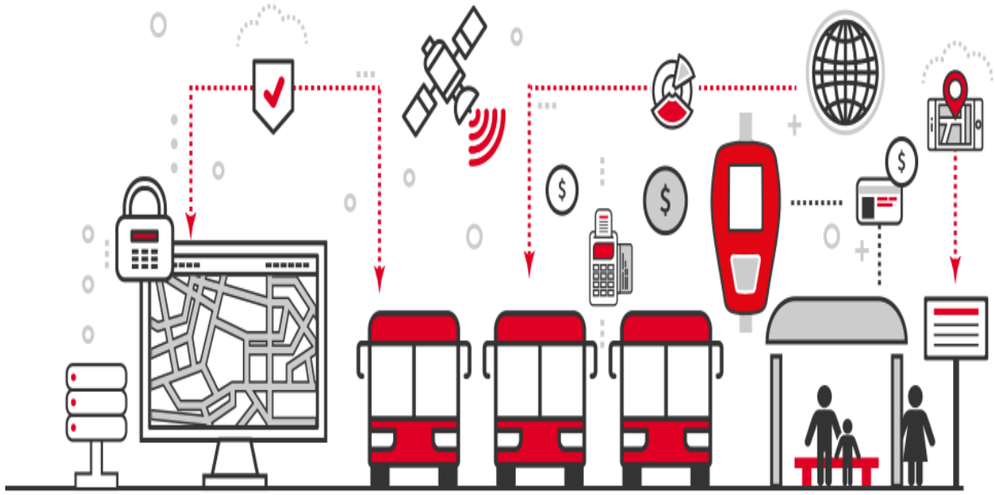
Agents implicats

- Direcció general de trànsit (DGT)
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i municipis metropolitans.
- Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)
- Servei de Gestió de Trànsit de l'Ajuntament de València
- Autoritat de Transport Metropolità de València

Indicadors de seguiment	
GES03.1	Nombre de municipis >20.000 h connectats al servei d'incidències
GES03.2	Proporció d'operadors d'autobusos interurbans que utilitzen la informació d'incidències de trànsit a través del SAE
GES03.3	Afecció d'incidències sobre temps de servei mitjans del transport públic de carretera

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	***0,50* M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*



Font:GMV

Servicio de Control de Trànsit de l'Ajuntament de València i Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)

GES04 Reduir l'accidentabilidad en la xarxa d'infraestructures

Descripció de la proposta

El Pla Director de Seguretat Viària de la Generalitat Valenciana (PDSV), així com el "Programa de Seguretat Viària 2018-2019" estableixen com a objectius:

- Aconseguir carreteres més segures que ajuden el conductor; tractant els trams més conflictius de la xarxa, consolidant les inspeccions de seguretat viària i promovent i desenvolupant criteris tècnics de disseny i construcció que garantisquen les millors característiques de seguretat.

- Treballar per la millora de les condicions de seguretat de les persones més vulnerables amb l'adequada informació i senyalització d'itineraris per a la pràctica de la bicicleta, l'elaboració de recomanacions tècniques per a la millora de la seguretat viària dels ciclistes, la millora de les condicions de seguretat dels vorals i marges de les carreteres, l'anàlisi i tractament dels trams de risc motociclista, i l'aplicació de les recomanacions per a la protecció de motoristes a la Comunitat Valenciana a tots els àmbits de la gestió de la xarxa, amb especial èmfasi en la Conservació i Explotació de les infraestructures.

- Aconseguir una mobilitat segura en zona urbana, incorporant la seguretat viària en els plans urbans de mobilitat, promovent trobades per a l'intercanvi de les millors pràctiques, i atenent les necessitats dels trams urbans en matèria de seguretat de la circulació, prevalent sempre la protecció al vianant.

- Desenvolupar i divulgar investigacions relacionades amb la seguretat viària, tant amb mitjans propis com amb la col·laboració d'organismes especialitzats en la matèria.

S'ha de solucionar prioritàriament els trams de concentració d'accidents mitjançant la reducció de la velocitat màxima en aquests trams i modificar les característiques físiques perquè els qui condueixen percebin una necessitat de reduir la velocitat. S'haurà de prestar una atenció especial a l'adequació dels paràmetres tècnics de la via al trànsit que serveix.

Així mateix, referit als accidents de motoristes, s'han de prendre mesures que disminuïsquen les problemàtiques del lliscament i de l'impacte amb cossos sortints. Referit als ciclistes, s'ha de treballar perquè l'increment de la mobilitat en aquesta manera no supose un increment de l'accidentalitat ni del nombre de víctimes.

D'altra banda, el desenvolupament de la xarxa d'autobusos a l'àmbit interurbà no s'ha acompanyat prou amb actuacions que garantisquen la seguretat en les parades. Juntament amb una millora de l'accessibilitat i característiques de les mateixes (propostes TPS03 i INT04), es proposa la incorporació de mesures de seguretat adequades als punts de maniobra de l'autobús com als itineraris que hagen de seguir els vianants.

Un aspecte sobre el qual cal avançar és en les mesures tecnològiques que propicien la millora de la seguretat viària, com són els radars de tram, la gestió de la velocitat variable (proposat en la mesura GES05), la informació personalitzada del tipus de via i d'incidències en el mòbil, etc.

Alhora, seria convenient redactar dossiers tècnics sobre seguretat de les carreteres que incorporaren l'estat de l'art en aquesta matèria, fent èmfasi als trams on encara existeix una accidentabilidad elevada, i en les vies locals que són utilitzades com a itineraris alternatius a la xarxa principal i a vegades presenten intensitats inadequades per a realitzar correctament la seua funció capil·lar i de proveïment de serveis.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Millorar la seguretat viària, reduint el nombre d'accidents i la seua gravetat en la xarxa viària de l'àrea metropolitana de València.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Redacció i execució dels projectes d'actuació de millora de la seguretat viària establits en els "Programes de Seguretat Viària".

2. Impuls d'un grup de treball per a la reducció de l'accidentalitat amb motocicleta i amb bicicleta.

3. Avaluació de la seguretat i característiques tècniques de les infraestructures de transport públic i vehicles pesants

4. Redacció de dossiers tècnics sobre seguretat viària a la xarxa viària interurbana.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Direcció general de trànsit (DGT)

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

- Ajuntament de València i municipis metropolitans.

- Ministeri de Foment

- Autoritat de Transport Metropolità de València

Indicadors de seguiment

GES04.1	Nombre de trams d'1 km de la xarxa viària amb 2 o més accidents amb morts o ferits greus/any
GES04.2	Nombre d'accidents amb morts o ferits greus en la xarxa viària
GES04.3	Nombre de trams d'1 km de les vies locals metropolitanes amb 2 o més accidents amb morts o greus/any
GES04.4	Nombre d'accidents amb morts o ferits greus en les vies locals metropolitanes, incloent urbanes.

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,80 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

GES05 Foment de la gestió dinàmica de la velocitat en les vies metropolitanes

Descripció de la proposta

Tots els estudis que analitzen els efectes de la gestió dinàmica de la velocitat arriben a la conclusió que aquesta mesura permet augmentar la capacitat d'un corredor en períodes de congestió viària, reduir el consum energètic i les emissions de contaminants i de soroll; i reduir l'accidentalitat.

Aplicar polítiques de velocitat variable en moments de poca congestió i sense incidències extraordinàries no aporta millores significatives al funcionament de la xarxa viària. Per contra, és clau disposar del sistema implementat en dies en què el nivell de servei de la via supera el nivell E (hores punta, operacions tornada de vacances...), la situació meteorològica és adversa o hi ha alguna incidència puntual (un accident) per a regular adequadament i regular el trànsit en els moments i llocs adequats.

Estudis realitzats en diverses àrees metropolitanes espanyoles conclouen que la solució més eficient per a reduir la congestió i optimitzar els temps de recorregut és limitar la velocitat a valors a l'entorn de 80 km/h només quan el nivell de servei siga el D o superior i mantindre el límit màxim de velocitat la resta del dia en circumstàncies meteorològiques normals. Aquest escenari suposa una reducció de les emissions cenyides als períodes punta.

És important definir corredors on la velocitat es regule per tal de reduir la congestió, donar més flexibilitat a l'autoritat de control i millorar la qualitat de l'aire en els entorns metropolitans més densos.

La proposta planteja la gestió dinàmica de la velocitat en les principals vies d'accés a la ciutat de València, com són la CV-35, CV-31, CV-36, A-3, V-31, V-21 i V-30, a través de la coordinació dels dos Centres amb titularitat sobre aquestes vies: Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) i a través de DGT (Ministeri de Foment).

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Gestionar la velocitat en les vies amb alta congestió i en zones on el trànsit causa impactes ambientals importants.
- Reduir les afectacions de trànsit.
- Optimitzar l'ús de la capacitat de la xarxa.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Estudi dels trams de la xarxa viària on cal estendre la gestió de la velocitat variable.
2. Definició d'un model de velocitat en vies de trànsit elevat amb velocitat limitada a valors propers a l'òptim d'emissions en hores punta de trànsit i per sentit de circulació.
3. Instal·lació de gestió dinàmica per carrils en els accessos a València.
4. Incorporació en la informació del trànsit i en les app dels trams en velocitat variable i la velocitat al fet que es pot circular.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)
- Ministeri de Foment
- Direcció general de trànsit (DGT)
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i municipis metropolitans.
- Autoritat de Transport Metropolità de València

Indicadors de seguiment

GES05.1	Longitud de la xarxa viària amb sistemes de senyalització de velocitat variable (km)
GES05.2	Nombre de panells de missatges variables d'informació viària
GES05.3	Nombre de pòrtics de senyalització de velocitat variable i/o carril a la xarxa viària

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**0,150 M€**

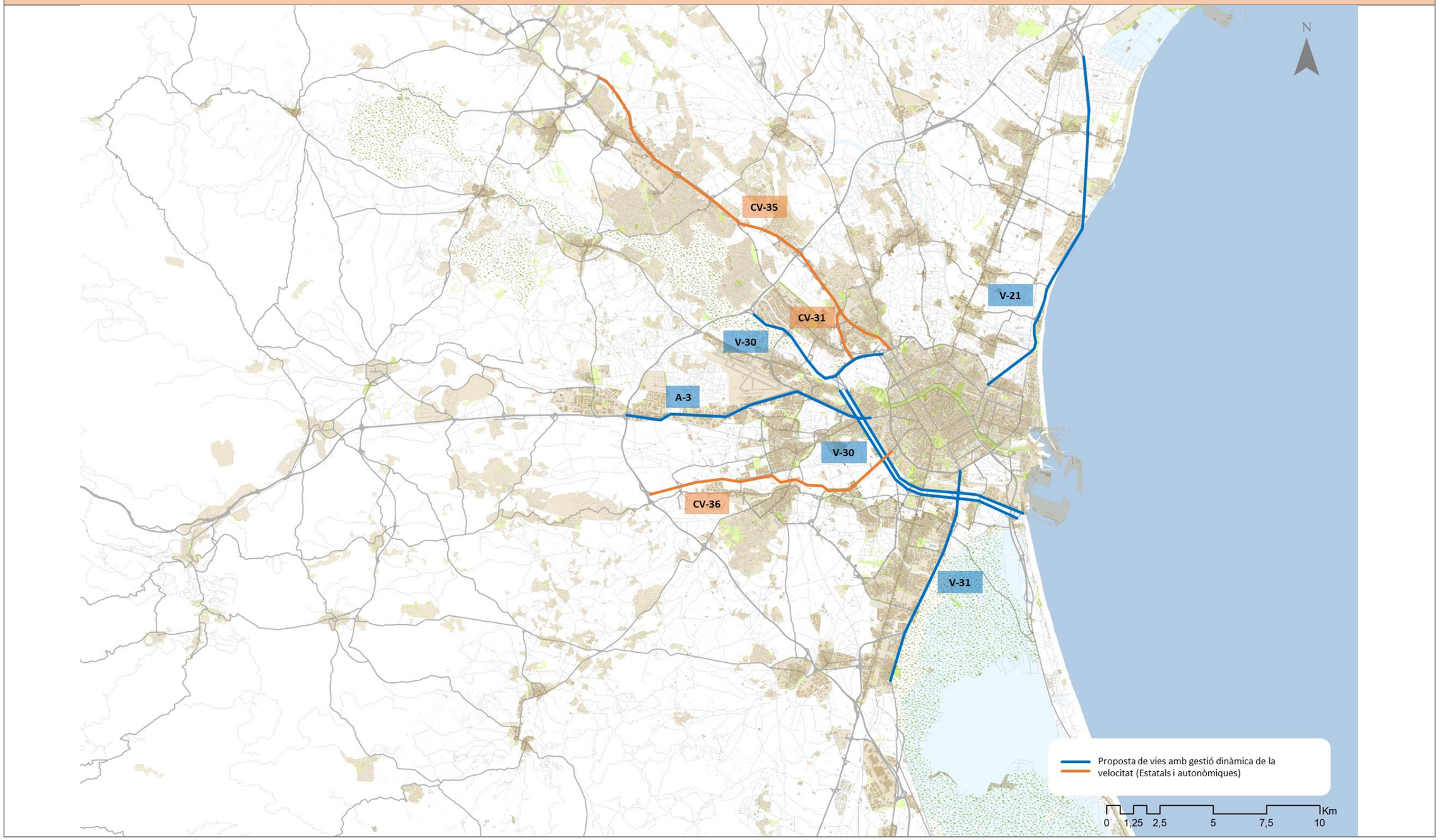
Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

Barcelona

Madrid – M30

Foment de la gestió dinàmica de la velocitat en les vies metropolitanes



GES06 Establir un model de gestió i tarifes coordinades en l'estacionament

Descripció de la proposta

Les actuacions en matèria de regulació de l'aparcament públic contribueixen a reduir el trànsit d'agitació pels nuclis urbans, ja que garanteixen una alta rotació i milloren la seguretat viària i la qualitat ambiental. La implantació de zones d'aparcament regulat en un àmbit concret sovint provoca un desplaçament de la pressió d'estacionament cap als carrers amb aparcament lliure més propers.

Fins ara la gestió de l'aparcament s'ha dut a terme a escala municipal. Es proposa la creació d'un grup de treball per a l'impuls de la gestió global metropolitana de l'aparcament que analitze aspectes normatius i de gestió, així com criteris comuns de tarificació de l'aparcament en destinació, que és un instrument clau per a afavorir el transport públic. Els criteris s'establirien en funció de la mesura del municipi i la disponibilitat de transport públic i seran coordinats per l'Autoritat de Transport Metropolità de València

Aquest model hauria d'incorporar els aspectes següents:

- Oferir informació en temps real a l'usuari sobre la disponibilitat de places a la calçada per a minimitzar les distàncies de recorregut, consums, emissions i temps de desplaçament.
- Establir una zonificació lògica de l'aparcament que evite l'efecte davantera (desplaçament de la pressió d'aparcament a zones gratuïtes adjacents des de zones de pagament).
- Establiment d'una tarificació dinàmica per a un millor aprofitament dels recursos de places a la calçada.
- Definir conceptes i nomenclatures homogènies per als diferents tipus de zones d'aparcament als municipis (zona blava, verda, lila, taronja...)
- Estudiar la implantació de zones regulades de llarga durada en localitzacions especials com a polígons industrials.
- Estudiar la viabilitat que el sistema d'aparcaments col·labore en el finançament del sistema de mobilitat sostenible.

Caldrà atendre d'una manera específica el cas dels municipis xicotets amb una major dependència del vehicle privat motoritzat per la menor oferta de transport públic, així com de les àrees amb un teixit urbà molt disseminat i de baixa densitat.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Incorporar l'aparcament com una eina metropolitana de gestió de la mobilitat.
- Reduir l'ús ineficient del vehicle privat motoritzat.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Creació d'un grup de treball per a l'impuls de la gestió global de l'aparcament a escala metropolitana.
2. Impuls d'estudis relacionats amb l'impacte de l'aparcament en la mobilitat metropolitana.
3. Elaboració d'un document marc d'estratègies metropolitanes d'aparcament en l'àrea metropolitana de València.
4. Implantació d'estratègies més efectives d'aparcament.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i municipis metropolitans.
- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Gestors i concessionàries de l'estacionament en via pública (ORA) i en estacionaments privats.

Indicadors de seguiment

GES06.1	Nombre de municipis adherits al model global de gestió de l'aparcament
GES06.2	Proporció de zones verdes, blaves, … en relació al nombre total de places d'estacionament en via pública per municipi
GES06.3	Proporció d'estacionament privat regulat en relació al nombre total de places d'estacionament en via pública per municipi

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**0,05 M€**

*Únicament els costos dels estudis previs són considerats en el càlcul del cost d'implementació.

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

P
Pza. la Reina
LIBRE

GES07 Gestió integrada dels estacionaments Park & Ride actuals i futurs

Descripció de la proposta

Els aparcaments d'intercanvi modal (Park & Ride) presenten en alguns casos dèficits de senyalització estàtica, pavimentació, aparcaments de bicicletes i places de PMR que és necessari tindre en consideració.

En aquest aspecte, si bé s'ha avançat en els últims anys en la creació de nous estacionaments, especialment per part d'FGV i Adif-Renfe, aquests són majoritàriament gratuïts i d'accés lliure, amb accessos als mateixos amb poca senyalització viària o a través de vies de caràcter molt secundari i, en la majoria de casos, sense un control de seguretat adequat dels vehicles.

Per tal de millorar l'eficiència del sistema de Park & Ride, es proposa impulsar un nou model de gestió dels mateixos basat en agrupacions d'aparcaments de dissuasió associats a corredors de mobilitat integrats que conformen unitats de gestió que siguen econòmicament sostenibles i gestionables per l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

En els grups d'aparcaments on s'opte per incloure pagament, el sistema de tarifes s'haurà de relacionar amb l'ús del transport públic de tal manera que es premie el grau d'utilització i es tinga en compte la corona metropolitana on es troba cadascun. També es podrien establir bonificacions per a vehicles elèctrics o ecològics.

Es proposa estudiar la possibilitat d'implementar una tarificació variable segons el grau d'ocupació del P&R a fi de poder redistribuir a les persones transportades al llarg dels aparcaments d'un mateix corredor, ja siguen els P&R ferroviaris o els viaris.

D'altra banda, els aparcaments han de gaudir progressivament de noves funcionalitats i serveis com són els aparcaments segurs de bicicletes, un sistema de senyalització variable que aporte informació a l'usuari sobre el seu estat d'ocupació, seguretat i control de l'accés, consignes de paqueteria i d'aplicatius que, a més d'informar de totes les seues característiques, incloga un consell sobre com arribar i dades de l'estat de la xarxa viària, entre altres prestacions.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Incrementar l'ocupació dels P&R
- Reduir l'ús del vehicle privat en els viatges interurbans

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Projecte i instal·lació de millora de la senyalització estàtica dels P&R
2. Estudi de millores dels P&R d'FGV i Adif-Renfe (Proposta INT03)
3. Prova pilot de la proposta de gestió integrada en un corredor ferroviari.
4. Projecte de gestió per corredors i dels P&R ferroviaris i viaris.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i municipis metropolitans.
- FGV, Adif-Renfe
- Autoritat de Transport Metropolità de València

Indicadors de seguiment

GES07.1	Nombre d'aparcaments amb senyalització estàtica a les estacions de l'àrea metropolitana de València des de principals vies de comunicació properes.
GES07.2	Ocupació mitjana dels P&R ferroviaris

Cost estimat d'implantació

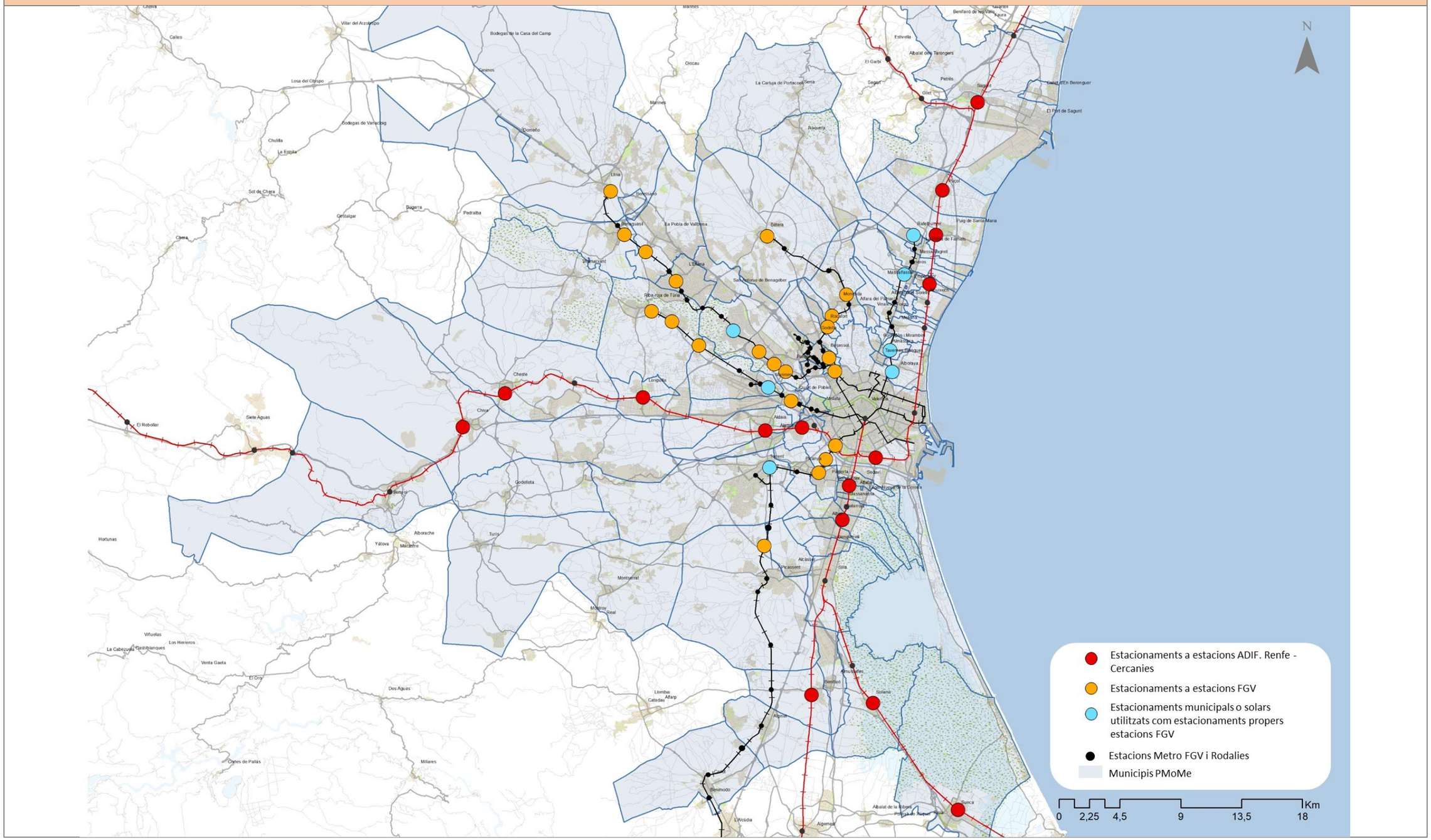
Cost total d'inversió	***0,50* M€**

*S'estima la implementació de la mesura per corredors, amb un total de 10 Park & Ride. Estimació inclou estudi previ.

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

Gestió integrada dels estacionaments Park & Ride actuals i futurs



PROGRAMA TER (Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat)

TER01	Directrius per als plans territorials i urbanístics per a fomentar la mobilitat sostenible

Descripció de la proposta

El model de territori o ciutat que es definisca en els Plans Estratègics i en els Plans Generals d'Ordenació Urbana afecta, condiciona i defineix el model de mobilitat de les nostres ciutats i àrees metropolitanes. És per això pel que la planificació de la mobilitat i la planificació territorial han de dur-se a terme de manera coordinada entre el nivell municipal i supramunicipal.

Per tant, ha d'aprofitar-se la redacció del Pla de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València (Pla Bàsic de Mobilitat) en paral·lel amb el PATEVAL per a definir unes directrius mínimes i coordinades que garantisquen aconseguir els objectius fixats en matèria de mobilitat. Per això, es proposa coordinar les actuacions dels plans territorials i generals, als següents condicionants territorials:

- Limitar els creixements de baixa densitat (urbanitzacions disperses) → potenciar el creixement dels municipis metropolitans amb fórmules de creixement en alta i mitja densitat, limitant a casos especials els nous desenvolupaments urbans amb densitats inferiors a 37 habitatges per hectàrea, tal com recull la LOTUP (Llei 5/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge, de la Comunitat Valenciana)
- Prioritzar els creixements urbans en àrees consolidades → potenciar la consolidació de l'edificabilitat de solars urbans desincentivando els nous desenvolupaments en sòl no urbanitzat comú.
- Limitar la construcció de grans centres atractores en àmbits no urbans → Nous desenvolupaments junt o dins d'àrees urbanes desenvolupades. Condició a aplicar també dins de la figura d'Actuació Territorial Estratègica, afavorint, sempre que les característiques del desenvolupament ho permeten, la seua localització supramunicipal al costat de desenvolupaments urbans consolidats.
- Preveure reserva de sòl per a actuacions de mobilitat (no solament viarias): Park & Ride, Infraestructura verda, ferroviària, plataformes reservades. → coordinació amb el PATEVAL com a figura supramunicipal per a la reserva de sòl urbà per a actuacions que afavorisquen la Intermodalitat i la mobilitat sostenible.
- Limitar el nombre de places d'estacionament en nous desenvolupaments. Parlar de màxims i no de mínims → modificació dels estàndards actuals definits en la LOTUP, que estipula en el seu Annex 4 que *"S'exigirà, com a mínim, 0,5 places d'aparcament privada per habitant i 0,25 places d'aparcament d'ús públic per habitant"* per una definició més oberta, que tinga en consideració les circumstàncies d'estacionament i transport públic existent en l'entorn i un màxim d'estacionaments a definir sobre la base de les característiques d'aquest.
- Desenvolupar la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat → donar forma a un reglament de la mobilitat que establisca criteris i característiques homogenis i estandarditzats a la Comunitat Valenciana que permeten un desenvolupament d'una mobilitat sostenible a la Comunitat Valenciana.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Aconseguir que la normativa territorial i urbanística dels municipis de l'àrea metropolitana de València afavorisca el compliment dels objectius de mobilitat sostenible del Pla de Mobilitat Metropolità de València

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Coordinació del PMOME amb altres figures d'ordenació supramunicipal i municipal (PATEVAL i PGOUs dels diferents municipis) per a reserva de sòl.
2. Modificació de la LOTUP amb la consideració d'estàndards i ràtios d'estacionament i creixement urbà en àrees urbanes consolidades metropolitanes que afavorisquen patrons de mobilitat més sostenible i menys enfocats al vehicle privat.
3. Consideració en les Actuacions Territorials Estratègiques de criteris que afavorisquen una implantació que afavorisca la mobilitat sostenible i, en particular, el transport públic.
4. Desenvolupament normatiu de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat en forma de Reglament de Mobilitat Sostenible.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i municipis metropolitans.

Indicadors de seguiment

TER01.1	Densitat mitjana dels nous desenvolupaments urbans en l'àrea metropolitana de València
TER01.2	Núm. d'estacionaments per habitant en àrees de nou desenvolupament
TER01.3	M^2 de nous desenvolupaments en sòl rural no annex a zones urbanes

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**Sense Cost**

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

TER02 Impulsar els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible

Descripció de la proposta

Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de la Comunitat Valenciana i que **han de promoure's tant en la seua redacció com actualització.**

D'acord amb el qual preveu la llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, *"els plans de mobilitat són els instruments que concreten, en un àmbit o implantació determinada, els objectius plantejats en aquesta llei, i en particular el gradual progrés cap a patrons més equilibrats de mobilitat, amb participació creixent dels modes no motoritzades i del transport públic. Tals plans defineixen igualment les accions i estratègies a emprendre amb vista a aconseguir tals objectius, servint per tant de marc de referència a la planificació concreta en matèria de serveis públics de transport, d'infraestructures i de la resta d'accions en relació amb el condicionament de l'espai urbà".*

La Llei preveu tres tipus de Plans de Mobilitat a realitzar: Plans municipals de mobilitat; Plans supramunicipals de mobilitat, d'àmbit comarcal o metropolità; i Plans de mobilitat d'elements singulars per la seua capacitat de generació o atracció de desplaçaments.

Tal com estableix l'article 10 de la Llei de Mobilitat, els municipis de més de 20.000 habitants o aquells que tinguen una capacitat residencial equivalent formularan un pla municipal de mobilitat. igual que aquells que es troben en revisió dels seus respectius PGOU o quan s'introduïsquen en ell modificacions rellevants en relació amb la demanda de desplaçaments en els termes que reglamentàriament s'establisquen. Aquesta obligació s'estendrà igualment als municipis de població inferior als 20.000 habitants en aquells casos en què l'instrument urbanístic corresponent preveja aconseguir aquesta capacitat residencial o creixements superiors al 50% de les unitats residencials, o del sòl per a activitats productives.

Complementàriament, els municipis tindran l'obligació de redactar plans de mobilitat en aquells àmbits concrets del seu terme municipal amb una problemàtica de mobilitat específica tals com centres històrics, zones de concentració terciària, estadis esportius, zones comercials, de turisme i d'oci nocturn, zones amb elevats fluxos de compradors o visitants, zones acústicament saturades i altres zones amb usos determinats com a transport, càrrega i descàrrega de mercaderies.

Els plans municipals de mobilitat inclouran una anàlisi dels paràmetres essencials que definisquen la mobilitat en el moment en el qual es formulen, els objectius en relació amb la seua evolució a mitjà i llarg termini i aquelles determinacions necessàries per a aconseguir dites objectives.

La definició d'aquests paràmetres i objectius assenyalats s'acompanyarà dels indicadors que s'estimen pertinents en relació amb el volum total de desplaçaments i el seu repartiment modal, i els nivells associats de consums energètics, ocupació de l'espai públic, soroll i emissions atmosfèriques, particularitzant les d'efecte hivernacle. L'evolució d'aquests últims paràmetres tendirà a la seua reducció progressiva d'acord amb els ritmes i límits que reglamentàriament s'establisquen en relació amb el desenvolupament de les polítiques energètiques i ambientals.

Els plans de mobilitat hauran de tindre en compte durant les seues respectives fases d'anàlisis aspectes com:

- Millorar la caracterització territorial respecte als equipaments, els eixos comercials i els sectors d'activitat econòmica
- Incorporar de forma adequada els desplaçaments de connexió realitzats pels no residents
- Explicitar l'estimació dels vehicles-km recorreguts amb cadascun dels modes dins de la zona urbana, tant per a residents com per a no residents.
- Major coneixement de les mercaderies, dels fluxos que generen i dels seus requeriments, especialment la mobilitat de furgonetes i l'oferta de zones i horaris per a la càrrega i descàrrega.

Les propostes de cadascun dels PMUS actuals com futures hauran d'estar en concordança amb les propostes i recomanacions establides en el Pla Bàsic de Mobilitat, establint com a objectius prioritaris els 13 objectius formulats en aquest Pla Bàsic de Mobilitat.

Apartats referits al cost de les mesures a implementar com el seu programa d'aplicació hauran de formular-se als respectius PMus, tenint aquest últim que coordinar-se amb el Pla Bàsic de Mobilitat pel que fa a infraestructura municipal d'àmbit supramunicipal.

Hauran de preveure's dins dels PMUS solucions per a la nova mobilitat futura, amb referència als serveis de Mobilitat com a Servei (MaaS) i possibles usos de l'espai urbà davant les noves necessitats i possibilitats del vehicle autònom.

En el cas dels municipis no obligats a realitzar un PMUS, caldrà continuar promovent la realització d'Estudis de Mobilitat, tant des de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori com d'altres entitats autonòmiques i provincials.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Incrementar el nombre de municipis dotats d'instruments de planificació de la mobilitat sostenible i segura, que arribe almenys a tots els municipis de l'àrea metropolitana de València amb més de 20.000 habitants.
- Reduir l'ús del vehicle privat en els desplaçaments urbans, tant en termes de nombre de desplaçaments com en km recorreguts

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Realització dels PMUS mantenint les línies de suport existents.
2. Impuls del seguiment dels PMUS per a avaluar l'impacte de les accions executades sobre la mobilitat i el medi ambient.
3. Possibilitat d'establir els criteris a tindre en compte en la revisió dels PMUS dins de la Comissió del Pla Bàsic de Mobilitat.
4. Creació d'una guia pràctica per a l'elaboració dels Plans de Mobilitat Urbana a actualitzar de manera periòdica i que incorporen instruments estàndard de càlcul dels costos, externalitats i indicadors.
5. Introducció de criteris d'anàlisis de la seguretat viària als PMUS
6. Foment de la publicació dels indicadors dels PMUS per municipis i agrupats per grandària.

Grau d'eficàcia i termini								
Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i municipis metropolitans.

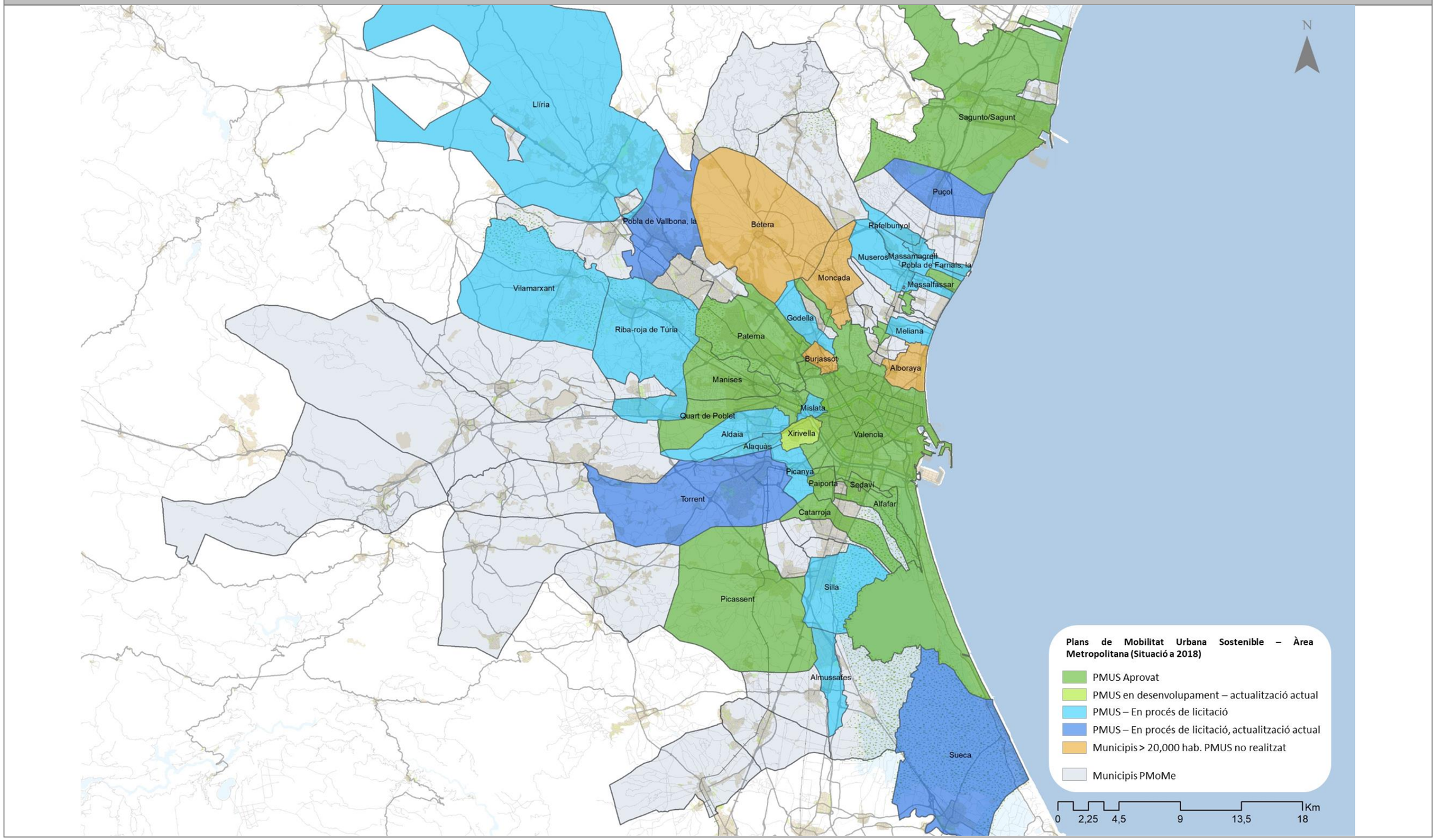
Indicadors de seguiment	
TER02.1	Municipis obligats a realitzar PMUs amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys
TER02.2	Proporció de municipis obligats a realitzar PMUs amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys
TER02.3	Municipis de l'àmbit metropolità amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**2,03 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

Font: Bilbao Gazte - Ajuntament de Bilbao

Impulsar els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible



TER03 Revisió de la normativa i legislació relativa a la mobilitat generada

Descripció de la proposta

D'acord amb el que s'estableix en Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, l'avaluació de la mobilitat generada s'engloba dins de la redacció dels plans de mobilitat a nivell municipal, durant la formulació o revisió del Pla General del municipi, així com en el cas de noves implantacions especialment rellevants, sent aquestes:

1. Serveis públics de caràcter supramunicipal, entesos com aquells l'àmbit dels quals s'estenga fora del nucli on s'emplacen.
2. Àrees terciàries, esportives, comercials, hoteleres o d'oci que de forma unitària o conjunta superen els 10.000 metres quadrats.
3. Àrees residencials de més de 1.000 habitatges.
4. Àrees residencials de més de 200 habitatges quan es desenvolupen de manera independent dels nuclis urbans existents o impliquen una dimensió igual o major que la dels citats nuclis.
5. Àrees o instal·lacions destinades a l'activitat productiva on es prevegen més de 100 llocs de treball, llevat que es donen les circumstàncies de contigüitat assenyalades en el punt anterior.

Els plans de mobilitat associats a les implantacions assenyalades prèviament hauran d'avaluar la demanda associada a la nova implantació, i indicaran les solucions amb vista a atendre-les degudament sota els principis de l'existència en tot cas d'una connexió per als vianants-ciclista amb els nuclis urbans pròxims, i una participació adequada del transport públic en relació amb el conjunt de modes motoritzades.

A fi d'assegurar l'accessibilitat a les implantacions assenyalades en els punts 1 i 2, aquestes s'emplaçaran preferentment al costat de parades o estacions dels elements bàsics del sistema de transport públic de la Comunitat Valenciana o del municipi corresponent, entenent com a tals els que simultàniament complisquen els tres següents requisits:

- Freqüència adequada d'almenys un servei cada quinze minuts.
- Capacitat suficient per a atendre almenys el 50% de la demanda de transport associada al nou desplaçament.
- Un sistema de connexions que garantisca un temps d'accés raonable des del conjunt de l'àmbit de servei de la implantació considerada

Els plans de mobilitat hauran de proposar solucions adequades per a la connexió al sistema de transport públic, bé mitjançant la modificació o prolongació de serveis ja existents, o bé mitjançant la creació de serveis alimentadors, estacionaments dissuasius i altres mesures similars. Les propostes del pla inclouen les necessitats infraestructurales inherents a tals actuacions i una avaluació tant des dels seus costos com de les compensacions de prestació de servei públic inherents en el cas que aquestes anaren necessàries, que en tots dos casos correran per compte del promotor de la nova implantació. Així mateix, els plans hauran d'incloure solucions específiques per als desplaçaments interns, per a poder assegurar l'habitabilitat de tals àmbits a les persones que no disposen de vehicle privat.

La norma recull en el seu article 13 la necessitat d'elaboració de plans de mobilitat generada per a aquells centres singulars ja existents. És per això pel que és necessari fer complir aquests estudis de mobilitat generada en aquelles àrees del territori amb grans concentracions de llocs laborals o atracció potencial pel seu caràcter terciari.

Per tot l'anterior i com ja s'ha indicat en la proposta TER01 es fa necessari el Desenvolupament de la Llei 6/2011, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana en forma de Reglament de Mobilitat Sostenible, que establisca criteris i característiques homogenis i estandarditzats a la Comunitat Valenciana que permeten un desenvolupament d'una mobilitat sostenible i permeta crear un reglament de mobilitat generada.

El futur reglament de mobilitat generada, haurà de contindre ràtios de mobilitat segons tipologia d'usos del sòl relacionats amb la realitat de l'àrea metropolitana de València, establint una metodologia especifica que permeta avaluar l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu. Aquest reglament també ha d'incloure les directrius per a elaborar l'estudi, així com els seus continguts, que seran, entre uns altres, la viabilitat de les mesures proposades en el propi estudi per a gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor o promotora per a col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.

L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada serà per tant definir les mesures i actuacions necessàries per a assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi seguisca unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles i així complir amb el que s'estableix en Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana. Una vegada desenvolupat l'estudi de mobilitat generada o pla de mobilitat específic haurà de ser tramitat juntament amb el projecte i aprovat per l'Autoritat Competent.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Desenvolupament normatiu de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat en forma de Reglament de Mobilitat Sostenible i creació d'un reglament de mobilitat generada.
- Generació de ràtios de mobilitat per al càlcul de la mobilitat generada.
- Estudiar el patró de mobilitat generada dels centres atractores punt futurs com actuals.
- Fomentar mesures i solucions de mobilitat sostenible als centres generadors de mobilitat.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Creació d'un reglament per a la Comunitat Valenciana d'avaluació d'estudis de mobilitat generada.
2. Revisió de la normativa existent i generació de ràtios de mobilitat segons tipologia d'usos del sòl.
3. Fomentar l'elaboració de plans de mobilitat i estudis de mobilitat generada per part dels grans centres generadors metropolitans.

Grau d'eficàcia i termini								
Eficàcia Baixa			***Eficàcia Mitjana***			***Eficàcia Alta***		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Autoritat de Transport Metropolità de València

Indicadors de seguiment	
TER03.1	Nombre de plans de mobilitat/estudis de mobilitat generada per part dels grans centres generadors metropolitans.

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,07 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

PROGRAMA MER (Millora del sistema logístic metropolità)

MER01	Promoure mesures d'optimització de l'activitat logística

Descripció de la proposta

Totes les anàlisis realitzades del sistema logístic destaquen la capacitat d'optimització de l'activitat tant en els aspectes vinculats als vehicles com també en relació amb les infraestructures de transport.

El nivell de càrrega mitjana transportada pels vehicles pesants de mercaderies resulta, en general, baix. Malgrat no disposar de dades amb suficient concreció és probable que, en l'àmbit funcional metropolità, el nivell de càrrega encara siga més baix, ja que no es busca l'eficiència que es produeixen pròpiament en els retorns de llarga distància, en què s'aprofita per a carregar en punts de la ruta de tornada. Es tracta de buscar maneres dins de la complexitat d'articular aquests retorns en un àmbit més reduït i en una lògica de viatges més dispersa.

Així, les mesures per a millorar el nivell de càrrega dels vehicles s'han de centrar principalment en:

- Provisió d'infraestructures logístiques que permeten consolidar càrregues o generar massa crítica per a fer camions i furgonetes complets.
- Creació de punts de concentració de mercaderies en zones de baixa densitat des d'on puguen ser repartides per vehicles més xicotets o recollides pels particulars.
- Incentius a l'optimització de la capacitat dels vehicles. A partir de l'establiment d'un identificador "d'operador exemplar" es pot donar possibilitat d'accedir a horaris més amplis i éspacios restringits, zones de C/D reservades, etc.
- Borses de càrrega on-line obertes o tancades.

Aquesta optimització de l'activitat logística pot anar més enllà de la càrrega dels vehicles en concret. El desenvolupament de noves estratègies d'organització i de la gestió logística en horari nocturn o hora vall permet reduir la pressió sobre les infraestructures en hora punta, minimitza l'impacte ambiental de l'activitat logística i millora la competitivitat. Cal analitzar si, a més del sector de la gran distribució, hi ha altres cadenes on és viable la logística nocturna o en hora vall, quin guany de capacitat suposaria i identificar els impactes de competitivitat sobre la mobilitat, socials i ambientals que es poden generar. Es tracta d'aprofitar al màxim les possibilitats de l'horari nocturn i vall per a les operacions logístiques i de càrrega i descàrrega en els nuclis urbans. Aquesta actuació podria incorporar, entre uns altres, els aspectes següents:

- Proves pilot de càrrega i descàrrega nocturna en el sector de la gran distribució als municipis metropolitans i iniciar proves pilot a altres sectors (p.e. grans cadenes).
- Ampliar els horaris d'autorització de càrrega i descàrrega sense autoritzacions especials al matí o al capvespre.
- Experimentar idees innovadores com a bústies de paqueteria en els nous edificis d'oficines o sistemes per a facilitar la distribució nocturna en sectors com la farmàcia, xicotet comerç, …
- Avançar cap a una major liberalització de les activitats portuàries que garantisquen el funcionament 24/7.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Millorar la càrrega mitjana transportada per vehicle/km de transport de mercaderia.
- Redistribuir al llarg de tot el dia el trànsit relacionat amb la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM).
- Optimitzar els desplaçaments dels vehicles de mercaderies.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Anàlisi dels fluxos de transport metropolitans de mercaderies i elaboració de propostes d'infraestructura per a l'optimització de la càrrega transportada.
2. Promoció del benchmarking per l'ús de noves tecnologies com les borses de càrrega o les consignes amb informació de recepció per telèfons intel·ligents.
3. Impuls de mesures incentivadors de l'augment de la càrrega transportada pels vehicles de mercaderies.
4. Estudi i execució de noves actuacions per a millorar el rendiment de les infraestructures existents: permetre circular vehicles pesants per carrils reservats, permetre la circulació pel voral…
5. Anàlisi de la problemàtica de la logística nocturna i vall en corredors de mobilitat de mercaderies i impuls de les propostes de millora que resulten.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística (FVET)
- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball
- Diputació de València i ajuntaments dels municipis.
- Operadors logístics
- Aeroport de València - Manises
- Port de València

Indicadors de seguiment	
MER01.1	Nombre de municipis que incorporen estímuls a la millora de la càrrega dels vehicles de mercaderies o adapten la normativa a la DUM nocturna
MER01.2	Càrrega mitjana transportada pels vehicles pesants
MER01.3	Càrrega mitjana dels vehicles lleugers
MER01.4	Quota nocturna de vehicles pesants

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,11 M€**

*Únicament els costos dels estudis previs són considerats en el càlcul del cost d'implementació.

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

MER02	Harmonització d'aspectes normatius i la gestió de mercaderies dels municipis metropolitans

Descripció de la proposta

La diversitat de normatives present en els diversos Ajuntaments metropolitans suposa una limitació a l'eficient funcionament dels sectors de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) i la implantació de determinades polítiques de gestió. És necessari homogeneïtzar determinats aspectes normatius locals relacionats amb la DUM, com per exemple la delimitació de pes i dimensions d'accés a àmbits urbans, l'obligació de realitzar determinades operacions a l'interior dels locals, la regulació de les zones de càrrega i descàrrega, etc.

Aquesta homogeneïtzació hauria de permetre alhora la seua simplificació en aspectes com per exemple la utilització del mateix dispositiu de control del temps d'estacionament a la càrrega i descàrrega en tota l'Àrea Metropolitana de València i facilitar l'obtenció de la informació, per la qual cosa es proposa crear una plataforma metropolitana que incloga tota la informació dels municipis relativa a aquesta qüestió i que a més podria incloure recomanació d'itineraris, benchmarking sobre les noves tecnologies aplicades a la DUM i el foment de la formació on-line.

Es proposa un procés de reflexió a escala local i a escala metropolitana per a aconseguir un entorn regulador en el transport de mercaderies i C/D més simple, homogeni i ajustat a les necessitats i problemes reals.

- Harmonització en la definició d'horaris diürns (punta i vall) i nocturns a l'efecte de Càrrega i Descàrrega sense autoritzacions especials, així com de les normatives relacionades amb el soroll. Estudiar les possibles barreres administratives, i augmentar la seguretat jurídica en aquestes pràctiques (p.e. estudiar la implementació d'estàndard tipus PIEK).
- Harmonització respecte a les limitacions genèriques de vehicles. Reflexió sobre les restriccions genèriques basades en la MMA i la migració cap a restriccions basades en les dimensions.
- Elaborar projectes pilot per al disseny i implementació de mecanismes de control de la dimensió dels vehicles basades en smartphones.
- Crear mecanismes de concertació entre el sector de la gran distribució i els ajuntaments per a harmonitzar els processos administratius d'autorització de Càrrega i Descàrrega nocturna.

També s'inclou entre les actuacions a realitzar la sensorización de les zones de Càrrega i Descàrrega. Es tractaria d'impulsar una estratègia d'àmbit metropolità per a la implantació de zones de càrrega i descàrrega sensorizadas que permeten un ús més racional i informar de l'estat d'ocupació als transportistes. Els elements que podria incloure aquesta actuació són:

- Incorporar els mecanismes adequats per a discriminar entre diferents tipus d'activitats, temps d'estada, horaris, tipus de vehicle utilitzat, etc.
- Proposar un full de ruta per a la targeta de Càrrega i Descàrrega d'àmbit metropolità i les fases per a la seua extensió (proves pilot, València, grans municipis, …)

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Disposar d'un marc unificat i coherent de les normatives de gestió de la DUM en els àmbits tant urbans com interurbans.
- Facilitar la gestió de la càrrega i descàrrega als Ajuntaments i als transportistes.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Desenvolupament d'un estudi comparatiu sobre la normativa i la gestió local de les mercaderies.
2. Elaboració d'una proposta marc per a la modificació de les normatives locals.
3. Promoció de proves pilot relatives a horaris, sensorización de zones Càrrega i Descàrrega, control de vehicles per dimensions...
4. Impuls d'una plataforma metropolitana sobre normativa i informació de la DUM.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística (FVET)
- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball
- Diputació de València i ajuntaments dels municipis.
- Operadors logístics

Indicadors de seguiment

MER02.1	Nombre de municipis amb més de 15.000 h amb la normativa adaptada a la proposta marque elaborada
MER02.2	Nombre d'actuacions de mejora de C/D o d'itineraris dels vehicles

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**0,06 M€**

*Únicament els costos dels estudis previs són considerats en el càlcul del cost d'implementació.

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

EXCEPTO
CARGA Y DESCARGA
08 A 11 H

PROGRAMA EE (Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient)

EE01	Electrificació i millora de l'eficiència de la flota de vehicles del sector públic metropolità

Descripció de la proposta

Una de les mesures claus per a promocionar el vehicle elèctric, és posar a l'administració pública com a exemple de bones pràctiques en aquest camp, exercint així un paper impulsor en el desenvolupament de la mobilitat elèctrica en la Comunitat Valenciana.

Per això, és necessari que les administracions públiques a tots els nivells, ja siga municipal, provincial o autonòmic, adquirisquen el compromís d'implantació de vehicles elèctrics en les diferents flotes públiques.

Gràcies a la diversitat de vehicles elèctrics existent en l'actualitat aquesta mesura és aplicable a flotes públiques tan diverses com:

- Flotes municipals de transport públic.
- Vehicles especials de neteja de les empreses municipals.
- Flotes públiques de vehicles de representació i cortesia.
- Flotes públiques de vehicles de servei municipal.

Per això, serà necessari incloure en els plecs de compra o renovació de la flota pública de vehicles l'obligació que un percentatge de la mateixa es cobrisca amb vehicles elèctrics, depenent lògicament de la tipologia de flota i dels desplaçaments a realitzar.

Per a això, ja en el "Pla d'estalvi i eficiència energètica, foment de les energies renovables i l'autoconsum en els edificis, infraestructures i equipaments del sector públic de la Generalitat", aprovat per Acord de 16 de desembre de 2016, del Consell, (DGGV Núm. 7957 de 13.01.2017), s'establien dues mesures tendents al desenvolupament de la mobilitat elèctrica en la pròpia administració autonòmica.

D'una banda, es fixaven criteris d'eficiència energètica en la renovació de flotes i vehicles, en els quals aquesta renovació es farà de manera que sempre que siga possible en funció de l'ús i característiques particulars del servei, els nous vehicles hauran de ser de classificació energètica A i en el cas de flotes de vehicles que realitzen un transport exclusivament urbà, es prioritzarà la compra de vehicles elèctrics.

I per un altre, s'exigeix l'obligació de punts de recàrrega de vehicles alternatius en els edificis de nova construcció de titularitat de la Generalitat o de qualssevol ens, empreses o organismes integrants del sector públic empresarial i fundacional de la Generalitat.

És per això que la proposta pretén potenciar la descarbonización del parc mòbil de l'Administració autonòmica, plantejant-se tres fases per a la seua implantació sobre la base de les necessitats i al tipus d'organisme.

En primer lloc, les institucions i organismes dependents de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori. En segon lloc, Altres Conselleries i organismes dependents paral·lelament a municipis metropolitans de major entitat. Finalment, la resta d'institucions públiques metropolitanes.

Els vehicles a adquirir recomanables podran ser:

- *Vehicle híbrid endollable (PHEV):* combina un motor de combustió interna (MCI) amb una bateria i un motor elèctric, amb possibilitat de recàrrega de les bateries de forma externa.
- *Vehicle elèctric de bateria (BEV):* propulsats únicament per un motor elèctric. La font d'energia prové de l'electricitat emmagatzemada en la bateria que s'ha de carregar a través de la xarxa.
- *Vehicle Elèctric d'Autonomia Estesa (EREV):* tenen les mateixes característiques que els vehicles elèctrics de bateria, però porten a més un MCI (una altra font d'energia secundària) que funciona com un generador.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Impulsar el vehicle elèctric dins de l'àmbit de la mobilitat privada.
- Fomentar la presència del vehicle elèctric als carrers dels municipis metropolitans i a València cabdal.
- Afavorir mesures que reduïsquen els gasos d'efecte d'hivernacle i els contaminants atmosfèrics.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Establiment d'una quota de compra de vehicles elèctric a disposar dins dels òrgans de la Generalitat Valenciana.
2. Fomentar la compra de vehicles elèctrics en les noves reposicions dels diferents mitjans de transport motoritzat de la Conselleria, amb uns percentatges mínims a acordar amb la Conselleria.
3. Col·locació de punts de recàrrega elèctrica dins dels edificis i equipaments de les diferents Conselleries i establiments públics (Veure EE05)

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			***Eficàcia Mitjana***			***Eficàcia Alta***		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

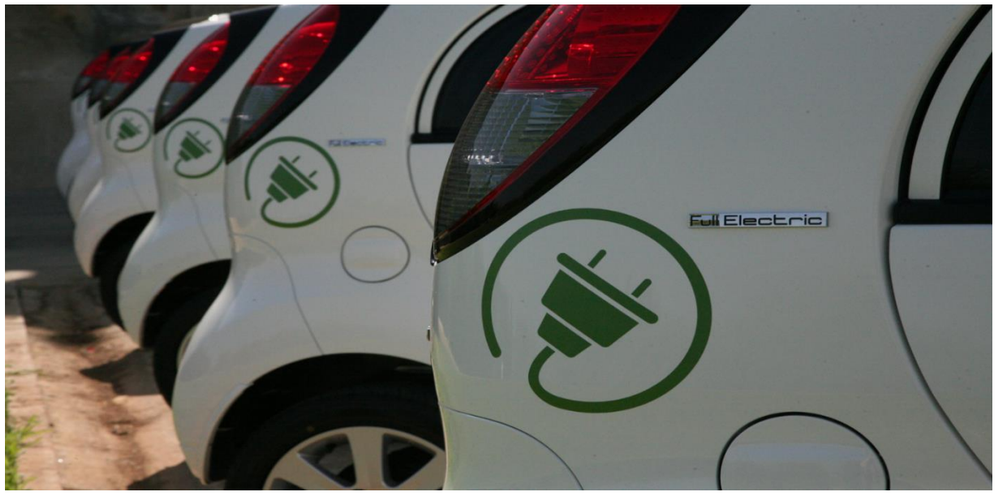
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Generalitat Valenciana. Altres Conselleries i organismes dependents.
- Municipis metropolitans i Ajuntament de València

Indicadors de seguiment

EE01.1	Nombre de vehicles elèctrics dins de la flota de la Generalitat Valenciana
EE01.2	Percentatge respecte al total de la flota del nombre de vehicles elèctrics
EE01.3	Cost de manteniment i combustible estalviat anualment

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,73 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*



EE02 Impuls del vehicle elèctric i de major eficiència en la mobilitat de flotes i particulars.

Descripció de la proposta

És necessari reduir els nivells de contaminació atmosfèrica que actualment pateix l'àrea metropolitana de València com a tantes altres ciutats espanyoles i europees. És per això que el Pla Bàsic de Mobilitat Metropolità de València (dins del PMoMe) busca impulsar les mesures establides pel Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana. Els objectius del Pla són els següents:

- Avançar cap a un model de mobilitat més sostenible en la Comunitat Valenciana.
- Estimular el desenvolupament de la infraestructura de recàrrega associada al vehicle elèctric.
- Col·laborar en la ruptura de les barreres socials, tecnològiques i socials perquè el ciutadà considere el vehicle elèctric com una alternativa de mobilitat assequible i que cobreix totes les seues necessitats.
- Reduir les emissions d'efecte d'hivernacle associades al sector del transport i millorar la qualitat de l'aire en els nuclis urbans.
- Garantir la vertebració del territori en el desenvolupament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana.
- Situar a l'administració autonòmica com a exemple del nou model de mobilitat sostenible mitjançant l'ús del vehicle elèctric i el desenvolupament de la infraestructura associada necessària per a les seues pròpies necessitats.
- Desenvolupar un teixit industrial i empresarial entorn al vehicle elèctric, que permeta avançar en el canvi de model productiu.

El parc de vehicles en la Comunitat València en 2016 era aproximadament de 3.257.217, dels quals 1.415 eren vehicles elèctrics. Aquestes dades suposen una penetració del vehicle elèctric en la Comunitat Valenciana del 0,043%.

El Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana fixa els següents objectius referits a la penetració del vehicle elèctric fins a 2030:

- El 0,6% de penetració del vehicle elèctric per a 2020 (20.300 vehicles elèctrics).
- El 2,2% de penetració del vehicle elèctric per a 2025 (78.100 vehicles elèctrics).
- El 7,0% de penetració del vehicle elèctric per a 2030 (260.000 vehicles elèctrics).

Aquest objectiu de penetració suposaria que, l'any 2030, la quota de mercat del vehicle elèctric seria del 25% del total de vehicles venuts en la Comunitat Valenciana.

Amb tals objectius és necessari impulsar mesures de subvenció a la compra del vehicle elèctric, així com fomentar i continuar amb els programes de bonificació en els impostos municipals a la motorització elèctrica.

En aquest àmbit, es fa necessària la coordinació dels diferents ens municipals de l'àrea metropolitana de València per a coordinar tant criteris de bonificació com ajudes complementàries a les propostes de la Conselleria amb una perspectiva coordinada.

Complementàriament, és necessari implementar una xarxa de carregadors i punts de recàrrega que afavorisquen i faciliten el desplaçament metropolità no urbà mitjançant vehicles elèctrics.

Pel que fa als vehicles convencionals, són necessàries estratègies dirigides als particulars per a aconseguir que trien correctament el model de vehicle i es puguen reduir els consums i les emissions. En la xarxa urbana cal informar i conscienciar a la ciutadania que l'ús dels vehicles de gran cilindrada incrementa les emissions i el consum, i que cal, doncs, optar per un model de baix consum si no es pot deixar d'utilitzar el vehicle.

També es necessiten estratègies dirigides a les empreses per a triar el model correcte de vehicle a fi de reduir els consums i les emissions. És necessari que les empreses que ofereixen un cotxe als seus treballadors i treballadores o amb flota adopten un parc eficient mediambientalment. Les empreses de lloguer de vehicles haurien d'incorporar informació en els seus catàlegs sobre quin és el vehicle idoni en funció del tipus de viatge que es pensa realitzar.

D'altra banda, es proposa fomentar actuacions en relació als vehicles pesants com la instal·lació de filtres o auditories energètiques; a més d'elaborar un catàleg més ampli d'actuacions d'impuls als vehicles ecològics per al transport de mercaderies d'àmbit metropolità que implique almenys els principals municipis afectats pel transport de mercaderies, i que estiga consensuat amb la Conselleria i els altres agents amb responsabilitats en la matèria.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Impulsar el vehicle elèctric dins de l'àmbit de la mobilitat privada.
- Afavorir mesures que reduïsquen els gasos d'efecte d'hivernacle i els contaminants atmosfèrics.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Establir un grup de treball interadministratiu per a establir les bases per al desenvolupament de la mesura.
2. Desenvolupar campanyes de promoció dels vehicles eficients i poc contaminants, fent referència als avantatges disponibles (fiscals, tarifaris, ambientals, ...).
3. Promoure l'homogeneïtzació del règim sancionador i dels incentius a nivell municipal i de discriminació positiva dels vehicles més eficients i poc contaminants.
4. Realitzar convenis entre administracions (i eventualment amb empreses privades) per a l'adquisició conjunta de vehicles eficients.
5. Desenvolupar convenis amb agents clau del sector privat del transport, l'energia i el turisme per a promoure l'ús d'aquests vehicles.
6. Promoure incentius per a l'adquisició de vehicles eficients en flotes de mercaderies lleugeres i vehicles comercials.
7. Donar continuïtat a les actuacions en relació amb l'augment de l'eficiència en l'ús de vehicles pesants (instal·lació de filtres, auditories energètiques, extensió de flotes amb GNC).
8. Incloure criteris relatius a la mobilitat sostenible en els criteris d'adjudicació de contractació pública.

Grau d'eficàcia i termini								
Eficàcia Baixa			***Eficàcia Mitjana***			***Eficàcia Alta***		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Generalitat Valenciana. Altres Conselleries i organismes dependents
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Sector de l'automòbil autonòmic i nacional
- Operadors transport de mercaderies
- Empreses amb flotes de vehicles
- Operadors del transport públic i sector del taxi

Indicadors de seguiment	
EE02.1	Parc de Vehicles elèctrics
EE02.2	Nombre de matriculacions de vehicles elèctrics
EE02.3	Proporció de vehicles elèctrics matriculats (*Nombre de vehicles elèctrics matriculats durant l'any en termes absoluts*)
EE02.4	Penetració del vehicle elèctric (*Quocient entre el parc de vehicles elèctrics a data de finalització d'any i el total del parc de vehicles a fi d'aqueix mateix any*)
EE02.5	Reducció d'emissions de CO2 (*Reducció anual d'emissions de CO2 en la Comunitat Valenciana derivada de l'increment de la penetració del vehicle elèctric comparant un escenari continuista des de 2016 amb les dades reals de penetració de vehicle elèctric reeixits*)
EE02.6	Proporció de turismes eficients (Euro VI, Híbrids, elèctrics, GLP i GNC)
EE02.7	Nombre de vehicles eficients (Euro V, VI, híbrids, elèctrics, GNC) al parc de mercaderies lleugeres
EE02.8	Nombre de vehicles eficients (Euro V, VI, híbrids, elèctrics, GNC) al parc de mercaderies pesades
EE02.9	Nombre de vehicles pesants que s'han instal·lat filtres
EE02.10	Nombre acumulat de vehicles en flotes auditades energèticament

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**13,78 M€**

Realització d'auditories energètiques (800 vehicles), substitució de filtres de partícules (300 vehicles), vehicles pesants a gas natural (300 vehicles), autobusos híbrids (40 vehicles)

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

EE03 Incentivar la conducció eficient i segura

Descripció de la proposta

Es tracta d'estendre l'ensenyament de la conducció eficient i segura a les diferents tipologies de conductors/es de vehicles de tracció mecànica.

El RACC organitza cursos de conducció segura, eficient i conducció per a empreses amb l'objectiu de reduir els accidents i millorar l'eficiència en la conducció. Els efectes beneficiosos d'aquests cursos poden suposar reduccions del consum a l'entorn del 20% així com de les emissions de CO2 i contaminats segons la tipologia del vehicle.

Així mateix, és convenient que el temari d'aquests cursos s'impartisca també en les autoescoles, per a difondre l'efectivitat de la mesura.

Entre els col·lectius on la mesura pot ser més beneficiosa estan els taxistes, els treballadors i treballadores comercials d'empreses, els conductors i conductores de furgonetes, camions, autobusos i autocars i els ferroviaris. Per a això, aquests col·lectius han de treballar amb les seues associacions i empreses corresponents perquè col·laboren en la difusió de la mesura.

D'altra banda, és necessari fer campanyes de recordatori per a evitar que els beneficis de la conducció eficient disminuïsquen amb el pas del temps.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Afavorir mesures que reduïsquen els gasos d'efecte d'hivernacle i els contaminants atmosfèrics.
- Millora la seguretat dels desplaçaments i reduir l'accidentalitat
- Informar i educar a la població, especialment als més joves, en els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Programació i celebració de cursos de conducció eficient.
2. Promoció de la conducció eficient en el programa de les autoescoles i de la formació dels seus professors.
3. Acostament a les associacions del transport perquè disseminen la conducció eficient entre els associats
4. Incorporació de la conducció eficient en la formació de les grans empreses del sector de la mobilitat.
5. Inclusió de la conducció eficient en els missatges sobre mobilitat sostenible.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Associacions de transport i conductors/es professionals
- Autoescoles

Indicadors de seguiment

EE03.1	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a conductors/es de turismes, excepte taxis i altres col·lectius d'empreses, en l'Àrea Metropolitana de València
EE03.2	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a conductors/es de taxis i altres col·lectius d'empreses en l'Àrea Metropolitana de València
EE03.3	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a conductors/es de vehicles pesants en l'Àrea Metropolitana de València
EE03.4	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a totes les categories de conductors/es en l'Àrea Metropolitana de València
EE03.5	Quota d'autoescoles que han incorporat la conducció eficient en el seu programa de formació
EE03.6	Nombre d'alumnes que han realitzat cursos de conducció segura

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**0,06 M€**

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

EE04 Definició i gestió de Zones de Baixes Emissions - ZBE

Descripció de la proposta

La contaminació atmosfèrica provoca danys a la salut humana i als ecosistemes. Una gran part de la població viu en ambients no saludables, si ens atenim als criteris en vigor. Per a ser sostenible, Europa ha de mostrar-se ambiciosa i imposar requisits legislatius més estrictes.

El Reial decret 102/2011, a partir de la base legal proporcionada per la Llei 34/2007, simplifica la normativa nacional referent a la qualitat de l'aire, substituint als tres reials decrets anteriors, derogant legislació anterior (Decret 833/1975) referida a l'avaluació i gestió de la qualitat de l'aire, i incloent disposicions sobre aquestes matèries que afecten a totes les substàncies contaminants objecte de regulació.

Aquesta normativa defineix les actuacions a realitzar per totes les administracions públiques implicades, estableix per a cadascun dels contaminants legislats objectius de qualitat de l'aire, i fixa mètodes i criteris comuns per a realitzar l'avaluació de la qualitat de l'aire. Aquesta ha de fer-se en relació al diòxid de sofre, el diòxid de nitrogen i els òxids de nitrogen, les partícules, el plom, el benzé i el monòxid de carboni, l'arsènic, el cadmi, el níquel, el mercuri, el benzo(a)piré i els altres hidrocarburs aromàtics policíclics (HAP), a més de les concentracions d'ozó i de les substàncies precursores i amoníac.

Així mateix, en funció dels resultats obtinguts estableix els criteris de gestió per a aconseguir el manteniment de la qualitat de l'aire, o bé per a la seua millora conforme als plans d'actuació que s'adopten sobre aquest tema. Referent a això, des de la Conselleria i a través de l'Autoritat de Transport Metropolità de València s'han de fomentar l'elaboració tant de Plans de millora de qualitat de l'aire a nivell local per a municipis de més de 20.000 habitants, així com d'un altre de caràcter supramunicipal per a tota l'àrea metropolitana de València.

Complementàriament, s'haurà d'establir diferents Zones de Baixes Emissions a nivell metropolità per a facilitar la gestió de la mobilitat motoritzada en episodis de contaminació atmosfèrica elevada. Referent a això, es proposa la divisió en 4 zones de manera que puga gestionar-se de manera adecuada el trànsit de la ciutat, a definir en major detall en un estudi respectiu:

- Zona 1: Limite segon anell circunvalar (Av. Pérez Galdós-Giorgeta i Peris i Valero)
- Zona 2: Limite quart anell circunvalar (Ronda Nord i V30)
- Zona 3: Limite 8 km centre de València.
- Zona 4: Limite A7.

Depenent del nivell d'alerta de contaminació, a establir segons els criteris establits en la normativa corresponent, s'hauran de preveure plans de gestió de l'accés al vehicle privat, amb corts puntuals de l'accés, increment de tarifes a l'estacionament o gratuïtat del transport públic en hora punta, entre altres mesures.

S'haurà de fomentar una comunicació constant i fluida amb la ciutadania tant de la situació de la qualitat de l'aire com de les accions que es vagen a adoptar.

Per regla general, els punts de mostreig on s'ha de mesurar la contaminació hauran d'estar situats de tal manera que s'evite el mesurament de microambientes molt xicotets en les seues proximitats.

Tal com defineix el Reial decret 102/2011, en els emplaçaments de trànsit els punts de mostreig hauran d'estar situats de manera que siguen, en la mesura que siga possible, representatius de la qualitat de l'aire d'un segment de carrer no inferior a 100 m de longitud i en els emplaçaments industrials de manera que siguen representatius d'almenys 250 m × 250 m.

Les estacions de fons urbà hauran de situar-se de manera que el seu nivell de contaminació reflectisca la contribució procedent de totes les fonts situades a sobrevent de l'estació respecte a la direcció dels vents dominants. El nivell de contaminació no ha d'estar dominat per una sola font excepte en el cas que tal situació siga característica d'una zona urbana més àmplia. Per regla general, aqueixos punts de mostreig hauran de ser representatius de diversos quilòmetres quadrats.

Complementàriament, es proposa l'establiment de Zones de Baixes Emissions locals, especialment en aquells municipis propers a vies de gran capacitat i trànsit, així com a entorns industrials. Cadascuna de les àrees proposades haurà de comptar amb un mesurador d'emissions de caràcter més local a situar seguint els criteris prèviament establits. Les mesures a prendre en cada cas hauran de definir-se depenent les característiques pròpies de cada municipi dins dels corresponents Plans de mejora de qualitat de l'aire locals.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Millorar la qualitat de l'aire i la salut dels habitants de l'àrea metropolitana de València.
- Afavorir modes de transport més sostenibles en episodis de contaminació ambiental severa.
- Fomentar la coordinació i la gestió de la mobilitat metropolitana.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Fomentar l'elaboració tant de Plans de millora de qualitat de l'aire a nivell local per a municipis de més de 20.000 habitants com la realització d'un Pla a nivell metropolità.
2. Creació de nous punts de mesurament en l'àrea metropolitana de València.
3. Establiment de Plans de Gestió per a episodis de contaminació atmosfèrica.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Direcció general de trànsit (DGT)
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural
- Ajuntament de València i municipis metropolitans.

- Servei de Gestió de Trànsit de l'Ajuntament de València
- Autoritat de Transport Metropolità de València

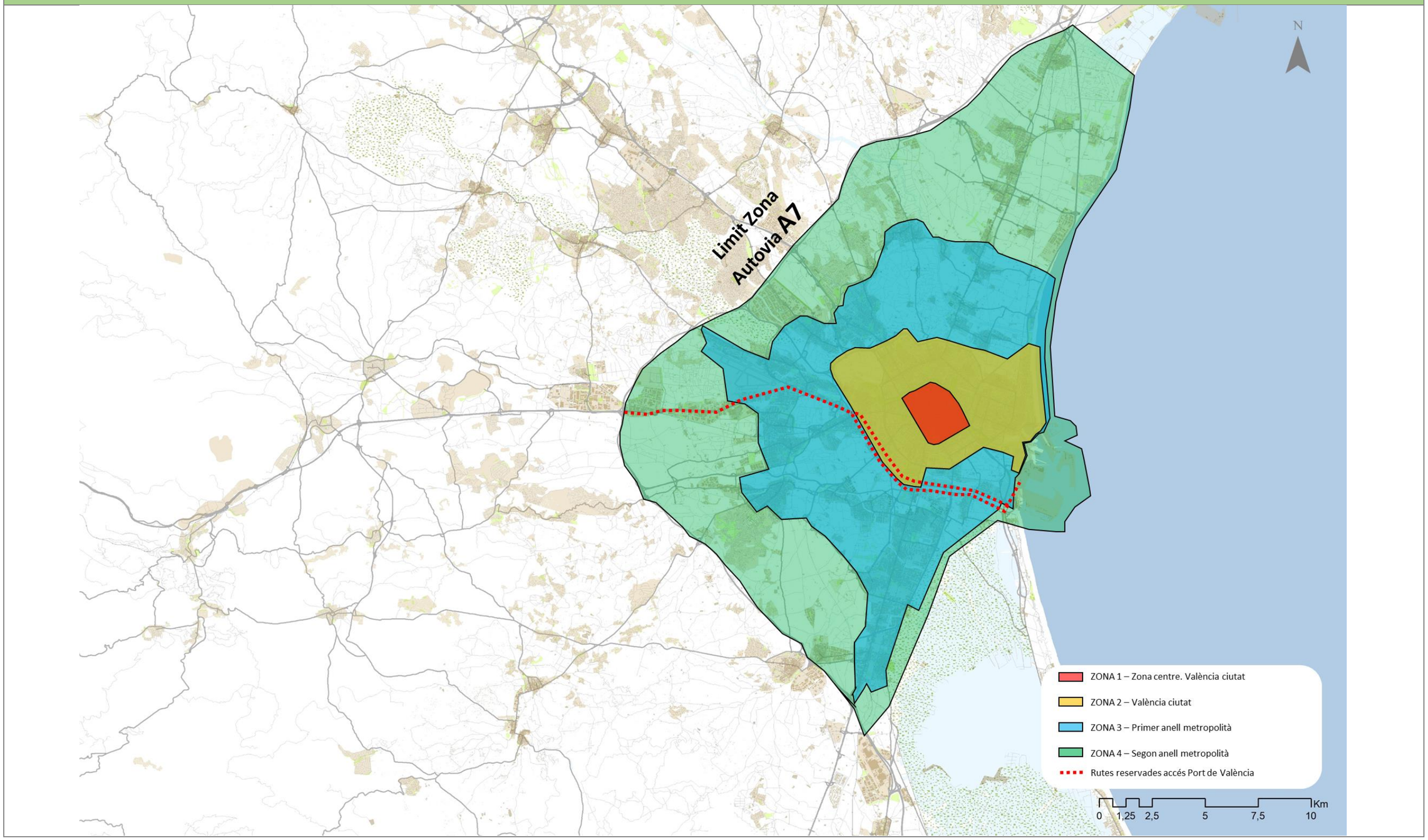
Indicadors de seguiment	
EE04.1	Nombre d'estacions de mesurament fixes en l'àrea metropolitana de València.
EE04.2	Proporció d'estacions de mesurament fix metropolitanes on se supera el valor mitjà anual de 40 µg/m3 de NO2
EE04.3	Proporció d'estacions de mesurament fix del metropolitanes on se supera el valor mitjà anual de 40 µg/m3 de PM10

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,06 M€**

*Únicament els costos dels estudis previs són considerats en el càlcul del cost d'implementació.

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

Definició i gestió de Zones de Baixes Emissions - ZBE



EE05 Suport en la implantació d'una xarxa de punts de recàrrega metropolitana a nivell municipal

Descripció de la proposta

La Directiva 2014/94/UE del Parlament Europeu i del Consell de 22 d'octubre de 2014 relativa a la implantació d'una infraestructura per als combustibles alternatius, requereix a cada Estat membre l'adopció d'un Marc d'Acció Nacional abans del 18 de novembre de 2016 per al desenvolupament del mercat respecte de les energies alternatives en el sector del transport i la implantació de la infraestructura de subministrament corresponent.

En aquesta direcció, la Generalitat Valenciana juntament amb l'IVACE va presentar en 2017 el Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana, el qual naix amb la vocació de contribuir d'una manera efectiva als plans europeus d'impuls de l'electromovilidad.

Amb uns objectius de penetració del vehicle elèctric establits pel Pla en un 25% del total de vehicles en 2030, el mateix proposa, seguint les indicacions d'infraestructura recomanades per la Directiva esmentada, els següents objectius:

- Per a 2020: 105 punts de recàrrega ràpida i 350 punts de recàrrega semirápida.
- Per a 2025: 210 punts de recàrrega ràpida i 950 punts de recàrrega semirápida.
- Per a 2030: 270 punts de recàrrega ràpida i 2.100 punts de recàrrega semirápida.

Complementàriament als punts de recàrrega ràpids, el Pla fomenta la creació de punts de recàrrega lents, a implementar en pàrquings, centres comercials, universitats, hospitals, polígons industrials, empreses, centres esportius, etc…

Aquests objectius, si bé presentats per a la totalitat del territori de la Comunitat Valenciana, són un punt de partida per al foment de la mobilitat elèctrica que el Pla Bàsic de Mobilitat ha de promoure i recolzar en el seu àmbit d'aplicació metropolità. És per això que la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori. pot donar suport als municipis metropolitans en la creació i implantació de punts de recàrrega per tal d'aconseguir aquests objectives o fins i tot superar-los.

Complementàriament, i seguint la tendència encertada d'altres àrees urbanes europees i espanyoles, des de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori s'ha d'impulsar la inclusió dins de la planificació urbana metropolitana d'estàndards de reserva de places d'estacionament en la via pública per al vehicle elèctric, estudiant les necessitats per a cada àrea basat en ràtios de densitat poblacional o percentatge del total de places per barri o municipi.

En aquest segon cas, ciutats com Londres actualment apliquen coeficients del 10% de les places d'estacionament en zones comercials i del 20% en residencials reservats per a la recàrrega del vehicle elèctric. Per tant, els futurs PGOU metropolitans haurien de recollir reserves en les places similars en entorns metropolitans com a mesura per al foment a la mobilitat elèctrica.

Pel que fa al finançament, aquesta podrà realitzar-se de manera directa a projectes concrets o a través d'entitats dependents de la Generalitat Valenciana amb línies de finançament a la mobilitat sostenible i el medi ambient. Seguint la recomanació presentada Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori o l'Autoritat de Transport Metropolità de València poden donar suport als municipis metropolitans amb ajudes i complements depenent del tipus de recàrrega emprat, donant-se prioritat als punts de recàrrega ràpida d'accés públic:

- que tinguen un ús exclusiu per a la recàrrega de vehicles elèctrics
- que siguen accessibles per qualsevol usuari
- que estiguen dotats del corresponent sistema de connexió del vehicle a la xarxa elèctrica per a la seua càrrega i gestió
- que posseïsquen un sistema de pagament integrat físic (TPV) o telemàtic incorporat en la gestió de passatgers.
- que no requerisquen de cap tipus de targeta específica ni restriccions d'accés prèvies que s'alimente amb energies renovables

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Fomentar la mobilitat elèctrica en l'entorn metropolità de València.
- Reduir l'afecció de la mobilitat motoritzada sobre el medi ambient i la pol·lució.
- Crear una infraestructura adaptable a la futura mobilitat elèctrica, siga aquesta autònoma o d'una altra índole.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Elaborar un manual per al dimensionament de punts de recàrrega, tipologia, localització en els municipis.
2. Adequació de la normativa per a la instal·lació de punts de recàrrega en aparcaments privats, adaptació de gasolineres, etc.
3. Ampliació de la xarxa de punts de recàrrega elèctrica en ubicacions estratègiques i considerant els diferents tipus de vehicles (turismes, motocicletes i bicicletes).
4. Creació una web unificada que incloga la localització i horaris del servei dels punts de recàrrega elèctrics i resta d'estacions de combustibles alternatius als derivats del petroli, així com els preus i els avantatges ambientals i de consum de cadascun d'ells.
5. Impuls de la introducció d'infraestructures dels punts de recàrrega en els nous edificis privats i públics mitjançant el planejament urbanístic, els PMUS i les ordenances municipals.
6. Adaptació la legislació per a eliminar les possibles barreres reguladores per al desenvolupament de les infraestructures de subministrament d'energia elèctrica, així com per a garantir la seua seguretat i respecte al medi ambient.
7. Creació d'un fòrum d'intercanvi de les últimes innovacions referides a punts de recàrrega.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Entitats col·laboradores – Gestores energètiques
- Ajuntament de València i municipis metropolitans

Indicadors de seguiment	
EE05.1	Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica obertes al públic en equipaments públics.
EE05.2	Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica obertes al públic en entorns privats.
EE05.3	Nombre de PGOU que inclouen la previsió de punts de càrrega elèctrica en l'entorn urbà.

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**4,56 M€**

*Cost subvenció segons proposta Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana. Dada segons estimació total per a 2025 (7 anys). Estacions de càrrega semirápida, consideració proposada Ciutat de València + Comarca Túria Xúquer. Per a càrrega ràpida, 20% total punts en 2025 considerats dins àrea metropolitana.

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

Font: Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana

EE06 Impulsar la realització de Plans de Mobilitat en els Centres Generadors de Mobilitat

Descripció de la proposta

La mobilitat dels treballadors, treballadores i visitants dels polígons industrials, centres comercials, hospitals i universitats de l'Àrea Metropolitana de València es resol actualment majorment amb el vehicle motoritzat. La complexitat dels desplaçaments produïts pels Centres Generadors de Mobilitat (CGM), la dispersió dels orígens dels viatges quan aquests se situen fora de les ciutats difícilment pot ser resolta amb una única manera si no és amb el vehicle privat amb els costos econòmics, socials i ambientals que aquest comporta.

És per això que és necessari analitzar amb detall tot l'itinerari recorregut pel treballador o visitant i fer propostes que ho puguen resoldre completament amb cadenes modals alternatives. A més, les persones que no disposen de vehicle privat motoritzat per a anar a treballar corren el risc de quedar excloses de l'oportunitat d'un lloc de treball en algunes zones.

Els plans, si bé de complexitat tècnica elevada, han de promoure's en la seua implementació dins de l'àrea metropolitana de València, tenint en compte, durant la seua redacció, els següents aspectes:

- Fa falta la participació de tots els agents a una taula de la mobilitat a formar durant o posteriorment a l'elaboració del Pla Bàsic de Mobilitat per a la concreció de les propostes i el seu seguiment.

- Cal incorporar la figura del gestor de la mobilitat en els Plans de Mobilitat per a gestionar les mesures que es concloguen, i cal aconseguir la participació dels treballadors i treballadores, de les empreses i dels operadors del transport del centre generador de la mobilitat (CGM). També cal comprometre l'aportació econòmica de les empreses del CGM que siga necessària per a dur a terme les propostes del planejament. En aquest sentit, cal establir un sistema de finançament clar i senzill amb participació de totes les empreses, atenent criteris de nombre de treballadors i treballadores o places d'aparcament, i establint incentius econòmics per a les empreses que contribuïsquen a millorar la mobilitat del polígon i redacten el seu pla de desplaçament d'empresa.

- A més d'analitzar les infraestructures del propi polígon, cal connectar, mitjançant una xarxa de xicotetes vies per a vianants i bicicletes, els polígons industrials i altres centres generadors de mobilitat amb les estacions de tren, les parades d'autobús i els nuclis urbans dels municipis més propers. Les característiques d'aquestes vies han de ser similars a les de les xarxes de bicicletes interurbana (asfaltades i segregades), i han de garantir la bona convivència vianant – bicicleta.

- Les noves tecnologies obrin possibilitats per a desenvolupar d'una manera més eficient alguns dels objectius del Pla Bàsic de Mobilitat com poden ser la informació en temps real sobre transport públic o la possibilitat de compartir cotxe (car-sharing o carpooling), així com de serveis de "Mobility as a service" que puguen aparéixer en un mitjà i llarg termini.

- Cal analitzar l'impacte de l'aparcament en l'ús del cotxe i fer propostes que en desincentiven l'ús ineficient.

- La seguretat vinculada a la mobilitat in itinere i en missió i de les mercaderies, necessita ser analitzada amb detall.

- S'han d'elaborar unes recomanacions sobre senyalització viària dels polígons industrials.

- Fa falta que els Plans de Mobilitat dels CGM en el moment de la seua redacció tinguen en compte les directrius establides en el PMOME.

Finalment, és imprescindible crear un organisme velador del compliment de l'execució del pla a qui la taula de mobilitat haja de reportar un informe periòdic de seguiment de les actuacions executades.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Promoure el consens entre el conjunt d'agents vinculats als CGM i incorporar-los a la planificació de la mobilitat.

- Dotar als CGM d'un mecanisme de gestió àgil de les accions dels Plans de Mobilitat.

- Millorar l'accessibilitat en transport públic.

- Fomentar la marxa a peu i amb bicicleta en els desplaçaments diaris als CGM.

- Disposar d'una xarxa de transport que reduïsca l'exclusió social per motius de mobilitat, fomentant l'accessibilitat als CGM.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Donar continuïtat i fomentar els treballs dels Plans de Mobilitat en els CGM i promoure taules de mobilitat.

2. Impulsar la creació d'un grup de treball que faça el seguiment dels plans iniciats, analitze les actuacions més eficients a realitzar en els Plans de Mobilitat ja elaborats i impulse proposades per a la seua execució.

3. Identificar els centres generadors de mobilitat on és necessari redactar nous Plans de Mobilitat i fomentar la seua desenvolupar-ho per part del sector privat.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

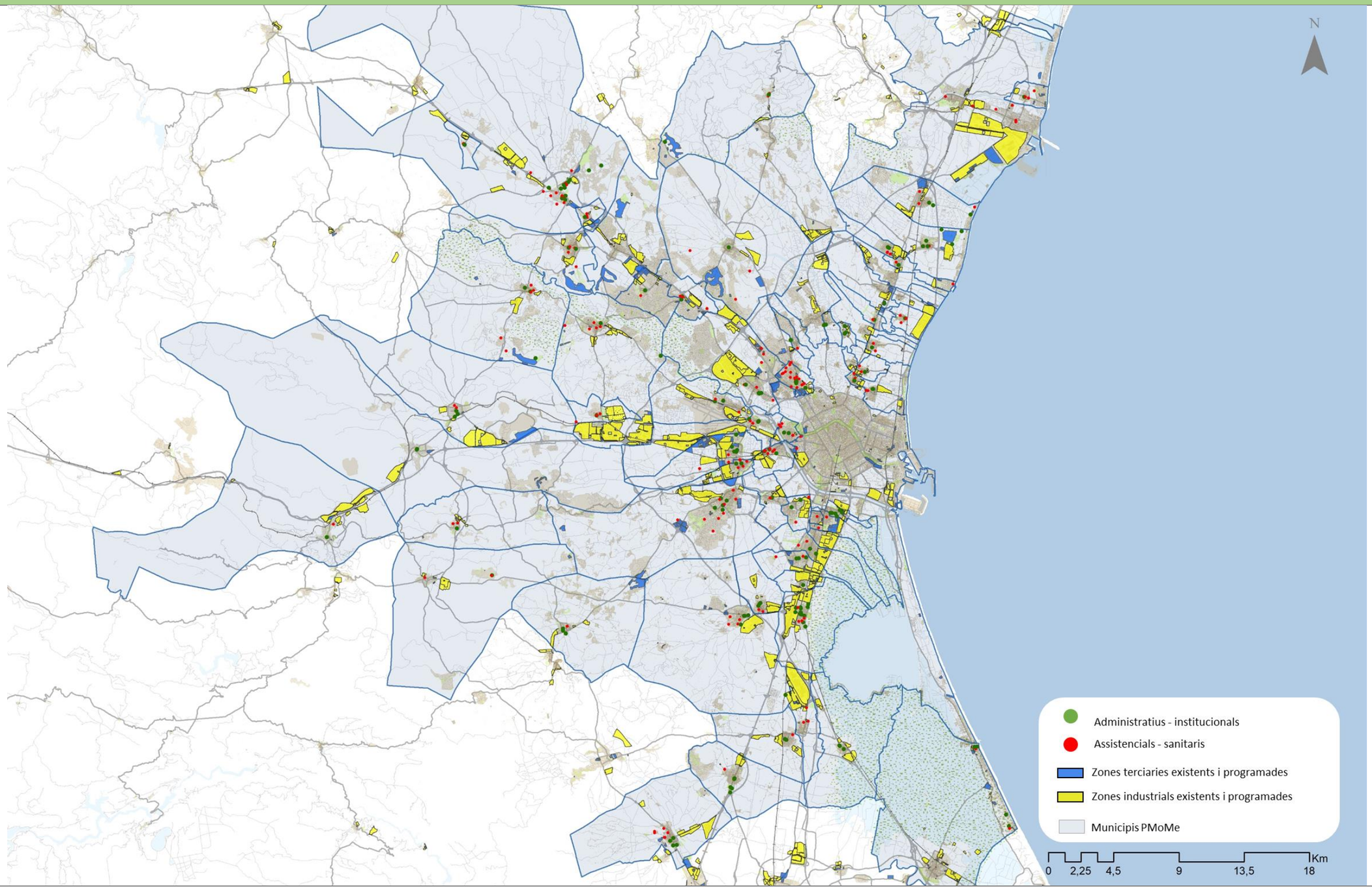
- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Operadors de Transport
- Sindicats
- Empreses
- Clústers empresarials

Indicadors de seguiment	
EE06.1	Polígons industrials / CGM amb Plans de Mobilitat
EE06.2	Nombre de treballadors i treballadores dels polígons industrials / CGM amb Plans de Mobilitat aprovat
EE06.3	Nombre de gestors de la mobilitat en polígons industrials / CGM
EE06.4	Nombre de polígons industrials / CGM que disposen d'un gestor de la mobilitat

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,17 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

Impulsar la realització de Plans de Mobilitat en els Centres Generadors de Mobilitat



PROGRAMA PAR (Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat)

PAR01	Reforçar la comunicació i sensibilització de la ciutadania

Descripció de la proposta

La comunicació i la sensibilització, tant a la ciutadania com dels col·lectius constitueixen aspectes fonamentals per a contribuir a avançar cap a un model de mobilitat sostenible, segura i accessible.

La "*Setmana de la mobilitat sostenible*" és una de les accions que es realitzen a nivell europeu amb un major impacte en la conscienciació de la població i les institucions sobre la necessitat de treballar per una nova mobilitat urbana que garantisca l'accesibilidad per a tothom, que evite els efectes negatius derivats d'un ús inadequat del cotxe a la ciutat i fomente els avantatges del transport públic. De la mateixa manera, reforçar la sensibilitzant de la població sobre els impactes ambientals del transport i informar de les solucions alternatives existents.

El cada vegada major èxit d'aquesta manifestació es pot observar en la major participació d'ajuntaments i institucions. La setmana ha perdut una mica el seu impacte inicial i ara es planteja com arribar millor al conjunt de la societat, ampliant-la a altres col·lectius (transport de mercaderies, empreses...) i fomentant una major presència en els mitjans de comunicació i les xarxes socials.

En el que a comunicació es refereix, resulta essencial donar a conéixer en tot moment l'estat de la xarxa de transport públic, les incidències actuals o futures i els beneficis que reporta desde el punt de vista ambiental. Aquestes tasques les realitzen actualment tant l'EMT, com Renfe i FGV, no així els servicis d'autobús metropolità. És fonamental, per tant, que es mantinguen, milloren i es reforcen aquests serveis en favor d'una major eficiència per a la ciutadania.

També cal vetlar per la informació sobre el trànsit, el vehicle privat, les mercaderies, l'estat de les xarxes, les afectacions i altres incidències, i que recomane el transport públic com a manera alternativa quan siga possible. La col·laboració entre diferents institucions i operadores pot ser profitosa per a coordinar aquestes informacions, així com la inclusió d'aplicacions externes privades amb vocació de servei públic.

Un aspecte central que abordar en les estratègies comunicatives són les implicacions econòmiques (directes i indirectes) per a les persones transportades dels diferens modes de transport i la manera en com la utilització de noves tecnologies i combustibles pot reportar beneficis econòmics en termes de reducció de consum, necessitats de manteniment, etc. Cal preveure l'adaptació dels missatges i canals comunicatius en funció del tipus de destinatari.

És per això que es proposa la creació d'un portal web que integre informació permanentment actualitzada sobre iniciatives en mobilitat sostenible, vehicles eficients, etc., amb els vincles a altres pàgines web sempre que siga necessari dins de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori o de l'Entitat de Transport Metropolità de València. Aquest portal, que ha d'aprofitar continguts ja existents en webs, es consolidarà si esdevé un vertader referent que facilite informació fiable a les persones usuàries.

Finalment, s'ha d'aconseguir que els mitjans de comunicació mostren un major interés pels aspectes de vaig donarfusió i formació sobre mobilitat sostenible, i que ho facen amb la complicitat necessària per a ressaltar els beneficis ambientals i d'eficiència que reporten al sistema.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Incrementar la implicació de la ciutadania i altres agents involucrats en la comunicació sobre la mobilitat sostenible i segura.
- Reduir globalment l'impacte ambiental negatiu associat a la mobilitat

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Reforç de la participació dels ajuntaments i entitats vinculades a la mobilitat en la Semana de la mobilitat sostenible.
2. Reforç del paper del servei EMT, FGV i rodalies sobre el funcionament de les xarxes de transport públic i dels beneficis ambientals que reporta, així com inclusió del servei de Metrobus.
3. Promoció d'un grup de treball de coordinació de la informació sobre l'estat de la xarxa viària i del transport públic.
4. Realització de campanyes de difusió orientades a destinataris específics basades en l'exposició de casos exemplaritzants d'èxit.
5. Creació d'un portal web que reculla informació rigorosa sobre mobilitat sostenible.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Agricultura i Medi Ambioent
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territor
- Diputació de València
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Federació Valenciana de Municipis i Províncies
- Operadors de Transport i Associacions de Transport
- Entitats i institucions de formació a la conducció.

Indicadors de seguiment	
PAR01.1	Nombre de municipis de l'Àrea Metropolitana de València participants en la Setmana de la Mobilitat
PAR01.2	Proporció de municipis obligats a realitzar PMUS que participen en la Setmana de la Mobilitat (%)
PAR01.3	Creació del portal web
PAR01.4	Nombre de campanyes de difusió realitzades a col·lectius/operadors específics
PAR01.5	Nombre de xarrades-col·loqui per a joves amb presència de persones accidentades
PAR01.6	Nombre acumulat de programes, guies educatives i compilacions d'unitats didàctiques sobre mobilitat que s'han publicat des de l'any 2018
PAR01.7	Nombre de participants en cursos de conducció eficient (acumulat per tot tipus de vehicles)

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,08 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

Font: Ajuntament de València

PAR02 Promoció de la investigació i la innovació

Descripció de la proposta

Desenvolupar nous models de mobilitat basats en una major eficiència i impacte de les tecnologies existents o noves sobre el medi ambient i la salut requereix un esforç continuat en investigació i innovació, així com un grau de col·laboració a escala valenciana, estatal, europea i internacional.

És per això que la participació de les universitats és essencial. Cal crear interés en els futurs professionals per aquestes matèries i promoure en aquest sentit la realització de treballs de grau i doctorat en contacte amb els actors principals de la mobilitat i els operadors públics i privats de transport. Igualment, el impulse de centres d'investigació i col·laboracions amb experts locals pot facilitar l'establiment de sinergies amb el sector de l'automoció i el ferroviari, amb la conseqüent generació de nous llocs de treball.

Igualment han de donar-se suport els treballs de recerca en àmbits com, per exemple, el CSIC (Centre Superior d'Investigacions Científiques) o el CREAL (El Centre d'Investigació en Epidemiologia Ambiental), que busquen les mesures més efectives per a reduir les emissions de contaminants i d'altra banda permeten conéixer millor l'impacte de les emissions sobre la salut de les persones.

Tots aquests treballs de recerca han d'anar acompanyats de projectes pilot que validen el grau d'aplicabilitat a València.

Cal destacar com alguns modes de transport tenen més dificultat que uns altres per a trobar fórmules innovadores que resolguen els problemes que generen, com és el cas de la distribució urbana de "últim quilòmetre o última milla", o per a aplicar mesures efectives desincentivadores de l'ús inadequat dels vehicles més contaminants. Per tant, han de comptar d'un major suport per al seu desenvolupament.

L'impuls a les noves tecnologies elèctriques, de vehicles autònoms i amb vocació de nous transports col·lectius són clau per a una futura mobilitat més sostenible, segura i eficient.

Es pot destacar com a exemple d'iniciativa l'estratègia relativa a l'impuls del vehicle elèctric a València, incentivada per l'Associació Valenciana del Vehicle Elèctric (AVVE), i amb la col·laboració de l'Institut Tecnològic de l'Energia, amb l'objectiu de desenvolupar nous models de mobilitat mitjançant les tecnologies de la informació i la comunicació a través dels programes d'investigació i innovació.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Impulsar la investigació i la innovació en tecnologies relacionades amb les noves energies i vehicles, especialment el vehicle elèctric.
- Donar suport als clústers relacionats amb els modes i les tecnologies de la mobilitat.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Fomentar col·laboracions amb experts i xarxes vinculades a les noves tecnologies i combustibles reforçant els papers dels clústers a l'entorn de l'energia i el parc de vehicles.
2. Suport a la investigació orientada a la millora de noves tecnologies, amb especial atenció al vehicle elèctric i les TIC.
3. Promoure projectes d'investigació dirigits a trobar mecanismes de reducció dels impactes ambientals i sobre la salut que originen determinats modes.
4. Suport als projectes de finalització de grau, màster i investigació que tinguen per objecte la investigació sobre mobilitat sostenible.
5. Impuls d'estudis sobre fórmules innovadors per al transport i distribució de mercaderies de" última milla" o l'aplicabilitat de mesures desincentivadores per als vehicles més contaminants (aparcaments, fiscalitat, etc.)
6. Avaluació i generació de coneixement sobre l'ús dels nous biocarburants en el transport.
7. Promoció de la participació en programes europeus dedicats a la investigació i la innovació, com per exemple "Mobility for Growth 2018-2020" de la Comissió Europea
8. Promoció de projectes innovadors, mitjançant la realització de projectes pilot d'aplicació a curt termini en ciutats de l'Àrea Metropolitana de València.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i Conselleria d'Educació
- Diputació de València
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Universitats i centres d'investigació públics i privats
- Associacions i entitats relacionades amb la mobilitat sostenible i l'eficiència energètica.

Indicadors de seguiment	
PAR02.1	Nombre d'iniciatives i proves pilot realitzades en mobilitat sostenible (amb ús de nous tipus de vehicles i/o tecnologies)

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,08 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

PAR03 Promoció de la participació en projectes europeus

Descripció de la proposta

La importància dels projectes europeus a fomentar la millora de la gestió, el disseny de les infraestructures de transport i la incorporació de la innovació en la mobilitat encara és desconegut per moltes de les institucions amb competències en mobilitat i, especialment, pels ajuntaments valencians.

És necessària una estratègia eficaç que vaig facilitar la transmissió d'informació als interessats en tres moments diferents del seu procés de gestació:

- Durant les convocatòries, per si hi ha interés a participar en alguns dels formats que preveu la normativa europea.
- Durant l'execució del projecte, participant en grups de treball, proves pilot o generant opinió contestant enquestes o altres documents d'opinió.
- Durant la rebuda dels resultats.

Per a facilitar aquesta mesura es planteja promoure l'accés a una aplicació online dins de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori on es troben els diferents programes existents, sobretot els que incorporen informació sobre bones pràctiques.

En molts casos, els projectes europeus poden suposar un cost econòmic i dedicació elevat, de difícil abast per a molts municipis de grandària mitjana i xicoteta. És per això que es proposa crear un mecanisme de difusió de baix cost per a garantir una transmissió d'informació fluida. Per a facilitar-ho, es promourà un grup de treball on participen les institucions que en general ja participen en projectes perquè els orienten en aquest procés.

A més, és convenient promoure la participació en les xarxes, programes, premis i cartes de compromís que promou la Comissió Europea, com per exemple l'EPOMM (European Platform on Mobility Management), una xarxa d'institucions de la comunitat europea compromeses en la gestió de la mobilitat, la Carta europea per a la seguretat viària o el premi a Plans de Mobilitat Urbana Sostenible que dóna la Unió Europea (SUMP Award).

Per tant, és necessari mantindre, reforçar i promoure la presència de les institucions valencianes en les seues organitzacions homònimes a escala europea.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Aconseguir que un major nombre de ciutats de l'Àrea Metropolitana de València participen en projectes europeus.
- Fer arribar al màxim d'institucions el coneixement i les oportunitats que aporten els projectes europeus

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Generació d'una aplicació online dins de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori sobre projectes europeus de mobilitat i facilitar eines per a preparar les ofertes.
2. Creació d'un espai web d'informació dels projectes europeus en marxa que fomenten l'intercanvi de coneixement entre els participants i altres interessats.
3. Facilitar mecanismes de participació en els projectes europeus per als municipis mitjans i xicotets.
4. Edició de publicacions online breus sobre projectes europeus d'interés.
5. Manteniment, reforç i promoció de la presència de les institucions de l'Àrea Metropolitana de València en les organitzacions europees que tenen per objecte la defensa i millora de la mobilitat i el transport sostenibles.
6. Promoció de l'adhesió a EPOMM i participació en The European Conference on Mobility Management (ECOMM)

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori
- Diputació de València
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Universitats, òrgans i institucions valencianes amb relació en la mobilitat sostenible

Indicadors de seguiment

PAR03.1	Projectes europeus iniciats a partir del 2018

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**0,04 M€**

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

ECOMM
UPPSALA 2018
EUROPEAN CONFERENCE ON MOBILITY MANAGEMENT

6th SUMP Award

Transport for Greater Manchester

Comune di Milano

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA

PAR04 Impulsar la formació en valors de mobilitat sostenible

Descripció de la proposta

És imprescindible garantir una formació continuada en l'àmbit de la mobilitat sostenible per a garantir l'existència d'uns equips tècnics de qualitat i innovadors. És per això que és necessari mantindre i donar suport a els programes de formació per a professionals que desenvolupen les diferents institucions d'àmbit local, provincial i autonòmic, com la Diputació de València i les sessions tècniques que realitzen, a destacar les "Jornada mobilitat elèctrica en l'àmbit municipal", entre unes altres.

Respecte a la formació especialitzada, fa falta que les institucions i empreses vinculades a la mobilitat incrementen les seues col·laboracions amb el món universitari en el seguiment dels diferents postgraus i màster relacionats amb la mobilitat, procurant la s màximas sinergias entre la formació i l'exercici professional.

Al mateix temps, convé promoure cursos pràctics i monogràfics destinats als tècnics municipals i altres professionals, que poden elaborar-se amb els col·legis professionals, per a facilitar la presència de professorat de tots els sectors de l'activitat.

Perquè els més joves participen d'aquest aprenentatge, és igualment necessari promoure els conceptes de la mobilitat i els seus impactes com a matèria d'estudi en les etapas de l'ensenyament obligatori. Tot això, amb l'objectiu de conscienciar a la futura població adulta respecte a la necessitat de tindre comportaments que promoguen la mobilitat sostenible i segura.

Entre les actuacions recomanables a dur a terme destaquen:

- Creació de tallers per a alumnes de primària on se'ls oferisca la informació i els instruments necessaris per a començar a adquirir autonomia, alhora que s'incorporen a l'aprenentatge els principals impactes ambientals i socials de la mobilitat actual
- Dedicació d'hores lectives en l'ESO, d'educació per a la mobilitat, introduint nous continguts en les matèries escolars de Primària i ESO i/o incorporant informació sobre impactes ambientals i socials a les campanyes consolidades i activitats relacionades amb la seguretat viària en els instituts.
- Creació de fòrums de debats que permeten relacionar les entitats educatives amb el món del transport.

D'altra banda. és convenient impulsar la redacció de manuals de referencia tècnics, notes tècniques i guies de recomanacions per a ajudar les administracions públiques i els operadors de transport a valorar aspectes de la mobilitat i a introduir bones pràctiques sostenibles, aplicant mètodes d'avaluació d'impactes ambientals i millores en eficiència energètica. Igualment, concebre, realitzar i gestionar els equipaments relacionats amb el transport de persones i mercaderies d'una manera sostenible. És interessant, igualment, promoure publicacions pràctiques per a difondre les normes i recomanacions europees que van sorgint en l'àmbit de la mobilitat.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Proporcionar les eines adequades per a la formació de tècnics de la mobilitat.
- Aconseguir que tots els municipis disposen d'algun tècnic en formació de mobilitat.
- Sensibilitzar als escolars dels impactes de la mobilitat.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Foment i manteniment dels cursos i jornades de formació existents.
2. Publicació en format web de tots els recursos formatius actualment disponibles.
3. Millorar la coordinació entre els cursos que realitza la universitat i les empreses i institucions vinculades a la mobilitat.
4. Realització de publicacions complementàries per a primària i ESO d'activitats que incorporen les temàtiques de sostenibilitat i salut en relació a la mobilitat.
5. Edició del material necessari.
6. Realització de cursos que tracten l'estat de l'art de diferents aspectes de la mobilitat.
7. Concepción i edició de guies i manuals tècnics.
8. Elaboració de documents pràctics sobre normes i recomanacions conformes a la legislació europea vigent.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Diputació de València
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Federació Valenciana de Municipis i Províncies
- Universitats, òrgans i institucions valencianes amb relació en la mobilitat sostenible
- Centres educatius

Indicadors de seguiment	
PAR04.1	Nombre de centres educatius de secundària de l'Àrea Metropolitana de València que fan educació per a la mobilitat segura amb el suport de les policies locals.
PAR04.2	Nombre acumulat de tècnics municipals de l'Àrea Metropolitana de València amb curs de mobilitat en curs.
PAR04.3	Nombre acumulat de manuals tècnics de referència sobre mobilitat que s'han publicat des de l'any 2008
PAR04.4	Nombre de postgraus o màsters dedicats a la mobilitat sostenible
PAR04.5	Proporció estimada d'ajuntaments amb personal tècnic amb formació específica de mobilitat sostenible i segura (%)

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,08 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

PAR05	Impulsar la coordinació de la mobilitat sostenible entre els diferents municipis metropolitans

Descripció de la proposta

Es considera necessari que l'Observatori i Comissió per la mobilitat incorporen les dades que facen referència als objectius del Pla Bàsic de Mobilitat, donant-li un caràcter de continuïtat i control de les mesures d'aquest.

Entre els indicadors que es publicarien en l'Observatori destaquen aquells referits a l'activitat econòmica i la mobilitat tant en transport públic com privat. Aquest tipus d'iniciativa permet aprofundir en la relació entre variables bàsiques que condicionen la mobilitat i la demanda del transport, i ajuda a fer unes previsions més aproximades de l'impacte sobre la mobilitat de determinades previsions o propostes econòmiques.

En el futur caldria anar incorporant altres aspectes a l'observatori com pot ser la mobilitat en els centres de treball o l'impuls de les noves tecnologies.

També cal donar suport als ajuntaments perquè facen un seguiment de les seues variables de mobilitat i desenvolupen observatoris en el context dels seus respectius PMUSes.

És important promoure que la informació dels observatoris arribe al conjunt de la societat, mitjançant missatges en les xarxes socials i de premsa, així com en les plataformes online i Apps de l'Autoritat de Transport Metropolità de València quan hi haja actualitzacions.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Millorar el coneixement sobre la mobilitat i els seus impactes, així com la seua evolució mitjançant la creació d'un Observatori de mobilitat que coordine la mobilitat sostenible entre municipis.
- Facilitar la informació sobre mobilitat a les persones i empreses interessades.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Aprofundiment i actualització, a partir dels indicadors de conjuntura de la mobilitat, de les variables econòmiques que ajuden a conéixer el comportament de la mobilitat.
2. Creació d'un espai comú dels diferents observatoris que tracten temes de mobilitat.
3. Promoció d'un grup de treball per a homogenizar aspectes diversos sobre informació de la mobilitat.
4. Promoció dels observatoris més enllà de les entitats interessades per la mobilitat, valent-se de les noves tecnologies.
5. Organització d'una jornada anual sobre les dades més significatives de la mobilitat i els impactes que genera.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans

Indicadors de seguiment

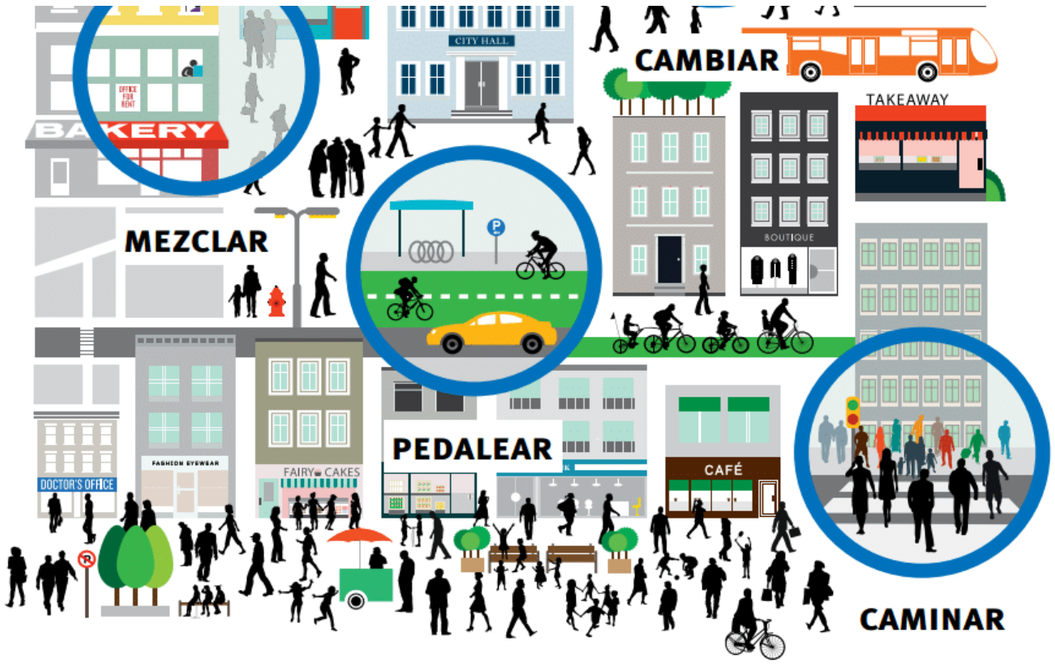
PAR05.1	% d'Observatoris o taules de la mobilitat intermunicipal actualitzats bianualment
PAR05.2	Quota de municipis amb més de 20.000 h amb observatori o portal amb indicadors de seguiment de la mobilitat.

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**0,08 M€**

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*



PAR06 Aprofundir en el coneixement de les pautes de la mobilitat sostenible

Descripció de la proposta

La disponibilitat de dades sobre les pautes de mobilitat de la població i de les mercaderies és un element capital per a una diagnosi correcta dels problemes de mobilitat i una definició adequada de les polítiques.

És per això, que les enquestes i anàlisis de la mobilitat realitzats durant l'elaboració d'aquest Pla Bàsic de Mobilitat han de servir com l'inici d'una anàlisi metropolitana de la mobilitat a actualitzar de manera periòdica amb l'objectiu d'obtindre informació sobre la mobilitat interurbana dels habitants com, per exemple, les principals destinacions, motius i mitjans de transport utilitzats. Mantindre una informació actualitzada i precisa de la caracterització de la mobilitat metropolitana permet millorar l'eficiència general del sistema, així com ajudar en el procés de definició de propostes a curt, mitjà i llarg termini.

Respecte als turistes i els residents temporals, atesa la manca d'una metodologia d'obtenció d'una mostra representativa d'un col·lectiu tan canviant i heterogeni, es planteja millorar la informació a partir de les grans enquestes que es realitzen al nostre país als residents i als visitants estrangers, incloent les seues variables dins dels models de la mobilitat metropolitana.

Això permetria estudiar el perfil dels usuaris i usuàries dels diferents modes, començant pel transport públic, distingint els residents temporals de la resta de residents. També caldria col·laborar amb les entitats de promoció del turisme i activitat econòmica per a obtindre millor informació sobre el comportament de mobilitat d'aquests.

Pel que fa a les mercaderies és necessari elaborar una enquesta de mobilitat amb periodicitat decennal que complete la informació de l'enquesta permanent del transport de mercaderies per carretera (EPTMC) elaborada pel Ministeri de Foment, incorporant les furgonetes, els orígens i destinacions a nivell intramunicipal, la periodicitat del desplaçament, etc.

Finalment, es planteja fer enquestes de seguiment de l'evolució d'altres aspectes de la mobilitat que no es reflecteixen en les enquestes ja esmentades, relatives a la mobilitat urbana en l'àmbit metropolità del Pla Bàsic de Mobilitat o per a avaluar l'impacte d'una mesura concreta del Pla que s'haja executat.

Tota aquesta gestió ha de realitzar-se des d'un òrgan o institució d'actualització i estudi de la mobilitat metropolitana, gestionada sota el paraigües de l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Millorar el coneixement sobre les pautes de mobilitat de la població i del transport de mercaderies.
- Difondre la informació obtinguda i posar-la a la disposició de la resta.
- Conéixer les pautes de mobilitat dels no residents per a tindre'ls en compte a l'hora de planificar la mobilitat.
- Millorar la informació sobre el transport públic que reben els no residents per a fomentar l'ús.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Consecució i explotació de les dades de mobilitat ocupacional disponibles.
2. Elaboració d'enquestes de mobilitat periòdiques.
3. Manteniment de les dades de les enquestes de mobilitat metropolitana com l'enquesta de referència per a l'evolució de les pautes de mobilitat quotidiana.
4. Realització d'un estudi sobre els fluxos de mobilitat de mercaderies.
5. Impuls a la realització d'una enquesta de mercaderies al conjunt del territori valencià.
6. Obtenció de la informació dels hàbits de movilidad i fluxos dels turistes. treballadors i treballadoras temporals en els principals nodes de l'Àrea Metropolitana de València.
7. Impuls d'estudis per a conéixer el volum de persones transportades als diferents modes de transport que són no residents, així com el seu perfil.
8. Explotacions específiques de les grans enquestes de residents o visitants per a intentar estimar el volum i les característiques dels desplaçaments dels individus no residents en l'Àrea Metropolitana de València.
9. Realització d'enquestes sobre l'evolució de determinats aspectes de la mobilitat i sobre l'impacte de determinades mesures del PMOME sobre la ciutadania.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Autoritat de Transport Metropolità de València
- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Diputació de València
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans
- Federació Valenciana de Municipis i Províncies
- Operadors de Transport Públic

Indicadors de seguiment

PAR06.1	Nombre d'estudis acumulats sobre pautes de mobilitat d'àmbit supramunicipal des de l'any 2018

Cost estimat d'implantació	
Cost total d'inversió	**0,85 M€**

Calendari d'implantació (any)					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ VALÈNCIA

Inici Campanya Enquestes
Inicio Campaña Encuestas

PAR07	Fomentar l'adhesió dels municipis metropolitans al "Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible"

Descripció de la proposta

Una mobilitat urbana segura i sostenible és un dret de la ciutadania a triar formes de desplaçar-se respectuoses amb la seua salut i la seua seguretat, adaptades als límits físics i ambientals de la ciutat, que fomenten l'ús dels modes de transport més eficients, que garantisquen l'accessibilitat de tots en temps i en costos raonables i que permeten el creixement econòmic i el benestar de la població a llarg termini.

El "Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible" té com objectiu promoure entre els municipis valencians la seua adhesió als principis de la mobilitat segura i sostenible, en honor del compliment dels objectius que aquest estableix, que són:

1. Promoure la més àmplia participació ciutadana en l'elaboració i aplicació de la política de mobilitat. Informar i educar a la població, especialment als més joves, en els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles.
2. Humanitzar les ciutats. Convertir l'espai públic urbà (carrers, places, bulevards, etc.) més en lloc de reunió, en node de convivència social, que en artèria de connexió o trànsit.
3. Potenciar el transport públic. Millorar la cobertura, qualitat, seguretat i accessibilitat del servei. Fomentar la intermodalitat i transvasar persones del vehicle privat al sistema de transport col·lectiu.
4. Gestionar eficaçment el trànsit i el sistema d'estacionament en congruència amb les polítiques de potenciació del transport públic i dels modes no motoritzats de desplaçament.
5. Millorar les operacions de càrrega, distribució i descàrrega de mercaderies per a mantindre la seua funció essencial amb el menor perjudici possible per a la resta de les persones que utilitzen l'espai públic.
6. Millorar la seguretat dels desplaçaments. Reduir l'accidentalitat i focalitzar les actuacions prestant especial atenció a l'usuari més vulnerable.
7. Crear estratègies de mobilitat segura i sostenible en els desplaçaments laborals tendents a eliminar desplaçaments innecessaris (bàsicament mitjançant polítiques d'organització del temps de treball), l'escurçament dels desplaçaments existents (acordant polítiques de mobilitat geogràfica) i el foment dels modes de desplaçament sostenibles (rutes d'empresa i llançadores, polítiques dissuasives d'aparcament, promoció del cotxe compartit, foment de les rutes per als vianants i ciclistes, flexibilitat horària, flexibilitat retributiva amb les targetes de transport públic...).
8. Suprimir barreres als desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (accessibilitat universal).
9. Reduir emissions contaminants, soroll i garantir un consum energètic més eficient en l'àmbit de la mobilitat.
10. Introduir progressivament noves tecnologies aplicades a la mobilitat per a reduir viatges no desitjats, facilitar la coordinació tarifària, l'intercanvi modal, la millora de l'accessibilitat, la reducció de l'accidentalitat, la informació en temps real i la comoditat de l'usuari.
11. Facilitar criteris de mobilitat sostenible per a una política urbanística i territorial que aposte per la ciutat compacta mediterrània, amb barris i districtes equilibrats en termes de residència, ocupació, terciari i equipaments

És per això que des del Pla Bàsic de Mobilitat és necessari fomentar l'adhesió dels municipis metropolitans a aquest pacte, de manera que es comprometen a fomentar una mobilitat més sostenible i segura per a la ciutadania en concordança amb els principis i objectius a aconseguir pel Pla de Mobilitat Metropolità de València. Els compromisos a adoptar pels municipis serien:

1. Aprovar i executar plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) i plans supramunicipals de mobilitat sostenible, d'àmbit comarcal o metropolità, adaptats a la grandària i a la complexitat de la mobilitat de cada àmbit territorial i amb un procés rigorós de participació ciutadana que incloga tant l'etapa de redacció com la de gestió i seguiment.
2. Guanyar globalment, any a any, espai públic a la ciutat per al vianant i el ciclista; o almenys, no perdre-ho en detriment del vehicle privat.
3. Prioritzar en l'expansió urbanística els sòls contigus a la ciutat existent, amb densitats mitjanes i permetent la mescla equilibrada d'usos compatibles. Localitzar els equipaments més freqüentats en un radi d'acció òptim per a accedir a peu o amb bicicleta.
4. Analitzar i millorar, de forma constant, la seguretat viària actuant, particularment, a impedir els trànsits de pas oportunistes pel centre urbà i facilitar les activitats comercials desenvolupades en la via pública urbana.
5. Renovar progressivament la flota amb vehicles menys contaminants (híbrids, elèctrics, etc.).
6. Reduir o congelar l'oferta de places d'aparcament en la via pública del centre urbà per als no residents.
7. Discriminar l'impost de circulació per a afavorir als vehicles més nets.
8. Dotar d'aparcabicis als punts principals de generació i atracció de viatges en el nucli urbà.
9. Augmentar o no disminuir el percentatge de vies 30 en el centre de la població (calmar el trànsit).
10. Exigir en els nous edificis d'ús residencial emplaçaments específics, segurs i protegits, per a un nombre de bicicletes almenys igual al doble del nombre d'habitatges, en una ubicació que permeta l'accés còmode i fàcil des de la via pública.
11. Educar i difondre els principis de la mobilitat urbana sostenible; participant, entre uns altres, en els actes de celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat.
12. Transformar les àrees o departaments de trànsit en àrees o departaments de mobilitat; amb tot el que això comporta en termes d'atenció al vianant, al ciclista i a l'usuari del transport públic.
13. Crear fòrums de participació ciutadana tant a nivell autonòmic, comarcal, metropolità o local que supervisen el compliment dels objectius de la llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i que donen suport a l'execució de les accions incloses en els plans de mobilitat.
14. Revisar anualment el compliment dels compromisos del Pacte i la seua eventual actualització. Procurar l'adhesió al mateix d'altres administracions i institucions.

Àmbit d'actuació

Territorial	Municipal	Altres

Objectius

- Promoure la més àmplia participació ciutadana en l'elaboració i aplicació de la política de mobilitat
- Promoure la participació i col·laboració amb la mobilitat sostenible per part dels ens municipals.

Objectius PMOME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Actuacions a realitzar

1. Promover entre els municipis valencians la seua adhesió als principis de la mobilitat segura i sostenible a través de l'adhesió al Pacte Valencià perl a Mobilitat Segura i Sostenible.

Grau d'eficàcia i termini

Eficàcia Baixa			*Eficàcia Mitjana*			*Eficàcia Alta*		
Curt	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*	*Curt*	*Mitjà*	*Llarg*

Agents implicats

- Generalitat Valenciana. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
- Ajuntament de València i altres municipis metropolitans

Indicadors de seguiment

PAR07.1	Nombre de municipis subscrits al Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible dins de l'àrea metropolitana de València

Cost estimat d'implantació

Cost total d'inversió	**Sense cost**

Calendari d'implantació (any)

1	*2*	*3*	*4*	*5*	*>5*

8. PROGRAMACIÓ DE LES PROPOSTES

Les propostes del Pla Bàsic de Mobilitat s'han programat de manera que es puguen posar en marxa immediatament a partir de la seua aprovació. En aquest apartat s'inclou un cronograma d'implantació (encara que cada fitxa conté ja el seu calendari) i una estimació de la inversió necessària.

8.1. Programació temporal de les propostes

La programació s'ha distribuït segons un període temporal a 5 anys i més de 5 anys en aquells casos la implantació dels quals es proposa en els últims anys del Pla per les característiques innovadores o de complexitat de la proposta. En cada cas es defineix el període d'implantació necessari per a cadascuna de les propostes del Pla Bàsic de Mobilitat. La programació temporal de les propostes es mostra en la següent taula:

		1 any	2 anys	3 anys	4 anys	5 anys	> 5 anys
NM	**Fomentar la mobilitat no motoritzada**						
NM01	Foment i consolidació de la xarxa d'itineraris ciclistes d'àmbit metropolità						
NM02	Foment de la xarxa d'itineraris ciclistes d'àmbit municipal estructurants						
NM03	Foment i consolidació de la xarxa d'itineraris ciclopeatonales intermunicipals						
NM04	Suport a projectes de conversió en zona de vianants municipals amb caràcter vertebrador supramunicipal						
NM05	Compatibilización de la xarxa de bicicleta pública metropolitana amb nous sistemes de lloguer						
NM06	Foment de la instal·lació d'estacionaments per a bicicletes en grans centres atractores a nivell municipal						
NM07	Ampliació i consolidació de les Zones 30 municipals amb ambició estructurant supramunicipal						
NM08	Garantir itineraris per als vianants accessibles i segurs al transport públic						
NM09	Regulació de l'ús i implantació dels nous modes de transport elèctric (PMD)						
TPS	**Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità**						
TPS01	Priorització de la circulació per al transport públic metropolità de superfície (Metrobus)						
TPS02	Reestructuració de la xarxa d'autobusos metropolitans (Metrobus) i licitació de les noves concessions per a la prestació del servei públic de transport de passatgers per carretera						

		1 any	2 anys	3 anys	4 anys	5 anys	> 5 anys
TPS03	Millora de les parades d'autobús metropolità i coordinació amb els punts de parada urbans						
TPS04	Estudi de millora del transport en zones de baixa densitat						
TPS05	Establiment de criteris de qualitat, sostenibilitat i homogeneïtat de vehicles en el sector del taxi						
TPS06	Foment del cotxe compartit i els "Serveis de Mobilitat com a Servei" (Mobility as a Service) en els desplaçaments diaris						
TPF	**Millorar el transport públic ferroviari**						
TPF01	Millora de l'accessibilitat de la xarxa de metro i tren metropolitanes						
INT	**Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana**						
INT01	Xarxa d'estacionaments de bicicletes en les parades de transport públic d'alta capacitat (FGV i Rodalies)						
INT02	Foment d'àrees urbanes d'Intermodalitat - intercanviadors de transport						
INT03	Foment i ampliació dels Parks & Rides						
INT04	Foment d'actuacions de disseny urbà que afavorisquen al transport públic						
GES	**Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana**						
GES01	Integració del sistema tarifari metropolità						
GES02	Coordinació de la informació web i creació d'una APP de la mobilitat						
GES03	Gestió integrada de les incidències que afecten el servei de transport públic						
GES04	Reduir l'accidentabilidad en la xarxa d'infraestructures						
GES05	Foment de la gestió dinàmica de la velocitat en les vies metropolitanes						
GES06	Establir un model de gestió i tarifes coordinades en l'estacionament						
GES07	Gestió integrada dels estacionaments Park&Ride actuals i futurs						
TER	**Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat**						
TER01	Directrius per als plans territorials i urbanístics per a fomentar la mobilitat sostenible						
TER02	Impulsar els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible						
TER03	Revisió de la normativa i legislació relativa a la mobilitat generada						

		1 any	2 anys	3 anys	4 anys	5 anys	> 5 anys
MER	**Millora del sistema logístic metropolità**						
MER01	Promoure mesures d'optimització de l'activitat logística						
MER02	Harmonització d'aspectes normatius i la gestió de mercaderies dels municipis metropolitans						
EE	**Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient**						
EE01	Electrificació i millora de l'eficiència de la flota de vehicles del sector públic metropolità						
EE02	Impuls del vehicle elèctric i de major eficiència en la mobilitat de flotes i particulars.						
EE03	Incentivar la conducció eficient i segura						
EE04	Definició i gestió de Zones de Baixes Emissions - ZBE						
EE05	Suport en la implantació d'una xarxa de punts de recàrrega metropolitana a nivell municipal						
EE06	Impulsar la realització de Plans de Mobilitat en els Centres Generadors de Mobilitat						
PAREL LL	**Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat**						
PAR01	Reforçar la comunicació i sensibilització de la ciutadania						
PAR02	Promoció de la investigació i la innovació						
PAR03	Promoció de la participació en projectes europeus						
PAR04	Impulsar la formació en valors de mobilitat sostenible						
PAR05	Impulsar la coordinació de la mobilitat sostenible entre els diferents municipis metropolitans						
PAR06	Aprofundir en el coneixement de les pautes de la mobilitat sostenible						
PAR07	Fomentar l'adhesió dels municipis metropolitans al "Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible"						

8.1.1. Grau d'eficàcia de la mesura

El grau d'eficàcia de cada mesura indica el nivell d'eficàcia per a aconseguir els objectius que s'han determinat per a la mesura i si s'obtenen en un termini curt, mitjà o llarg a partir a de la seua implementació. Es considera que el període d'eficàcia comença una vegada la proposta es troba en desenvolupament, sent l'horitzó curt, mitjà i llarg a començar segons la programació temporal definida en l'apartat anterior.

	Eficàcia Baixa			Eficàcia Mitjana			Eficàcia Alta		
	Curt	Mitjà	Llarg	Curt	Mitjà	Llarg	Curt	Mitjà	Llarg
NM	**Fomentar la mobilitat no motoritzada**								
NM01									
NM02									
NM03									
NM04									
NM05									
NM06									
NM07									
NM08									
NM09									
TPS	**Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità**								
TP01									
TP02									
TP03									
TP04									
TP05									
TP06									
TPF	**Millorar el transport públic ferroviari**								
TPF01									
INT	**Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana**								
INT01									
INT02									
INT03									
INT04									
GES	**Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana**								
GES01									
GES02									
GES03									
GES04									
GES05									
GES06									
GES07									
TER	**Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat**								
TER01									

	Eficàcia Baixa			Eficàcia Mitjana			Eficàcia Alta		
	Curt	Mitjà	Llarg	Curt	Mitjà	Llarg	Curt	Mitjà	Llarg
TER02									
TER03									
MER	**Millora del sistema logístic metropolità**								
MER01									
MER02									
EE	**Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient**								
EE01									
EE02									
EE03									
EE04									
EE05									
EE06									
PARELL	**Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat**								
PAR01									
PAR02									
PAR03									
PAR04									
PAR05									
PAR06									
PAR07									

8.2. Estimació de costos d'implantació de les propostes

El pressupost d'implantació es mostra en les pàgines següents:

	Programa de Propostes	Concepte	%	Estimació del cost (€)	Entitat finançament
NM	**Fomentar la mobilitat no motoritzada**				
NM01	Foment i consolidació de la xarxa d'itineraris ciclistes d'àmbit metropolità	Actuació	100%	14.520.000,00 €	Conselleria
NM02	Foment de la xarxa d'itineraris ciclistes d'àmbit municipal estructurants	Actuació	70%	29.820.000,00 €	Municipis metropolitans
			30%		Conselleria
NM03	Foment i consolidació de la xarxa d'itineraris ciclopeatonals intermunicipals	Actuació	100%	2.100.000,00 €	Conselleria
NM04	Suport a projectes de conversió en zona de vianants municipals amb caràcter vertebrador supramunicipal	Actuació	70%	9.940.000,00 €	Municipis metropolitans
			30%		Conselleria
NM05	Compatibilización de la xarxa de bicicleta pública metropolitana amb nous sistemes de lloguer	Actuació	100%	8.000.000,00 €	Sector Privat (Concessió)
NM06	Foment de la instal·lació d'estacionaments per a bicicletes en grans centres atractores a nivell municipal	Actuació	70%	2.520.000,00 €	Municipis metropolitans
			30%		Conselleria
NM07	Ampliació i consolidació de les Zones 30 municipals amb ambició estructurant supramunicipal	Actuació	70%	1.242.500,00 €	Municipis metropolitans
			30%		Conselleria
NM08	Garantir itineraris per als vianants accessibles i segurs al transport públic	Només estudi proposta	85%	295.000,00 €	FGV
			15%		Renfe
NM09	Regulació de l'ús i implantació dels nous modes de transport elèctric (PMD)	Actuació	100%	1.736.000,00 €	Sector Privat (Concessió)
TPS	**Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità**				
TPS01	Priorització de la circulació per al transport públic metropolità de superfície (Metrobus)	Actuació	70%	8.310.000,00 €	Municipis metropolitans
			30%		Conselleria
TPS02	Reestructuració de la xarxa d'autobusos metropolitans (Metrobus) i licitació de les noves concessions per a la prestació del servei públic de transport dep asajeros per carretera		100%	- €	Conselleria
TPS03	Millora de les parades d'autobús metropolità i coordinació amb els punts de parada urbans	Actuació	100%	1.800.000,00 €	Metrobús
TPS04	Estudi de millora del transport en zones de baixa densitat	Només estudi proposta	100%	70.000,00 €	Conselleria
TPS05	Establiment de criteris de qualitat, sostenibilitat i homogeneïtat de vehicles en el sector del taxi	Actuació	100%	635.000,00 €	Conselleria
TPS06	Foment del cotxe compartit i els "Serveis de Mobilitat com a Servei" (Mobility as a Service) en els desplaçaments diaris	Només estudi proposta	100%	100.000,00 €	Conselleria
TPF	**Millorar el transport públic ferroviari**				
TPF01	Millora de l'accessibilitat de la xarxa de metro i tren metropolitanes	Actuació	76%	1.050.000,00 €	FGV
			24%		Renfe
INT	**Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana**				
INT01	Xarxa d'estacionaments de bicicletes en les parades de transport públic d'alta capacitat (FGV i Rodalies)	Actuació	100%	3.472.000,00 €	Sector Privat (Concessió)
INT02	Foment d'àrees urbanes d'intermodalitat - intercanviadors de transport	Només estudi proposta	100%	360.000,00 €	Conselleria
INT03	Foment i ampliació dels Parks & Rides	Actuació	65%	3.825.000,00 €	FGV
			35%		Renfe
INT04	Foment d'actuacions de disseny urbà que afavorisquen al transport públic	Actuació	100%	8.400.000,00 €	Municipis metropolitans

	Programa de Propostes	Concepte	%	Estimació del cost (€)	Entitat finançament
GES	**Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana**				
GES01	Integració del sistema tarifari metropolità	Actuació	100%	5.000.000,00 €	Conselleria
GES02	Coordinació de la informació web i creació d'una APP de la mobilitat	Només estudi proposta	100%	60.000,00 €	Conselleria
GES03	Gestió integrada de les incidències que afecten el servei de transport públic	Actuació	100%	500.000,00 €	Sector Privat (Concessió)
GES04	Reduir l'accidentabilidad en la xarxa d'infraestructures	Actuació	70%	800.000,00 €	Conselleria
			30%		Ministeri de Foment
GES05	Foment de la gestió dinàmica de la velocitat en les vies metropolitanes	Actuació	25%	150.000,00 €	Conselleria
			75%		Ministeri de Foment
GES06	Establir un model de gestió i tarifes coordinades en l'estacionament	Només estudi proposta	100%	50.000,00 €	Conselleria
GES07	Gestió integrada dels estacionaments Park&Ride actuals i futurs	Actuació	100%	500.000,00 €	Sector Privat (Concessió)
TER	**Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat**				
TER01	Directrius per als plans territorials i urbanístics per a fomentar la mobilitat sostenible	Sense cost	Sense cost	Sense cost	Conselleria
TER02	Impulsar els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible	Actuació	30%	2.025.000,00 €	Conselleria
			70%		Municipis metropolitans
TER03	Revisió de la normativa i legislació relativa a la mobilitat generada	Actuació	100%	70.000,00 €	Conselleria
MER	**Millora del sistema logístic metropolità**				
MER01	Promoure mesures d'optimització de l'activitat logística	Només estudi proposta	100%	110.000,00 €	Sector privat
MER02	Harmonització d'aspectes normatius i la gestió de mercaderies dels municipis metropolitans	Només estudi proposta	100%	60.000,00 €	Conselleria
EE	**Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient**				
EE01	Electrificació i millora de l'eficiència de la flota de vehicles del sector públic metropolità	Actuació	30%	730.000,00 €	Conselleria
			70%		Municipis metropolitans
EE02	Impuls del vehicle elèctric i de major eficiència en la mobilitat de flotes i particulars.	Actuació	100%	13.780.000,00 €	Conselleria
EE03	Incentivar la conducció eficient i segura	Actuació	100%	60.000,00 €	Conselleria
EE04	Definició i gestió de Zones de Baixes Emissions - ZBE	Només estudie proposta	100%	60.000,00 €	Conselleria
EE05	Suport en la implantació d'una xarxa de punts de recàrrega metropolitana a nivell municipal	Actuació	30%	4.560.000,00 €	Conselleria
			70%		Municipis metropolitans
EE06	Impulsar la realització de Plans de Mobilitat en els Centres Generadors de Mobilitat	Actuació	100%	175.000,00 €	Sector privat
PARELL	**Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat**				
PAR01	Reforçar la comunicació i sensibilització de la ciutadania	Actuació	100%	80.000,00 €	Conselleria

Programa de Propostes		Concepte	%	Estimació del cost (€)	Entitat finançament
PAR02	Promoció de la investigació i la innovació	Actuació	100%	80.000,00 €	Conselleria
PAR03	Promoció de la participació en projectes europeus	Actuació	50%	40.000,00 €	Conselleria
			50%		Municipis metropolitans
PAR04	Impulsar la formació en valors de mobilitat sostenible	Actuació	30%	80.000,00 €	Conselleria
			70%		Municipis metropolitans
PAR05	Impulsar la coordinació de la mobilitat sostenible entre els diferents municipis metropolitans	Actuació	30%	80.000,00 €	Conselleria
			70%		Municipis metropolitans
PAR06	Aprofundir en el coneixement de les pautes de la mobilitat sostenible	Actuació	100%	850.000,00 €	Conselleria
PAR07	Fomentar l'adhesió dels municipis metropolitans al "Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible"	Sense cost	Sense cost	Sense cost	Conselleria
				128.095.500,00 €	

9. INDICADORS DE SEGUIMENT DEL PLA

Per al seguiment i avaluació del Pla Bàsic de Mobilitat es proposa la següent bateria d'indicadors:

Indicadors de seguiment PROPOSADES PLA BÀSIC DE MOBILITAT

NM	Fomentar la mobilitat no motoritzada
NM01.1	Km de xarxa ciclista executada de titularitat Diputació de València
NM01.2	Km de xarxa ciclista executada de titularitat Conselleria
NM01.3	Km de xarxa ciclista executada de titularitat municipal-urbans
NM01.4	Km de carril bici completat respecte objectiu del Pla
NM02.1	Km de carril bici urbans amb 1,5m d'ample per a carrils bici unidireccionals i 2 a 2,5m per a bidireccionals
NM02.2	Nombre de projectes de nous carrils bici municipals finançats per Conselleria
NM03.1	Km de carril bici adaptat com a ciclopeatonals
NM03.2	Km de carril ciclopeatonals completat respecte objectiu del Pla
NM04.1	Àrees per als vianants existents en els municipis de l'àrea metropolitana (km)
NM04.2	Nombre de projectes de conversió en zona de vianants finançats per Conselleria
NM05.1	Nombre de municipis amb sistema de bicicleta pública
NM05.2	Nombre de bicicletes "dockless" existents en el sistema Mibisi
NM05.3	Nombre d'àrees d'estacionament del sistema MiBisi
NM05.4	Nombre d'estacions del sistema Valenbisi
NM05.5	Nombre de bicicletes sistema Valenbisi
NM05.6	Nombre total de persones usuàries sistema Mibisi
NM05.7	Nombre total de persones usuàries sistema Valenbisi
NM05.8	Quota modal del sistema de bicicleta pública (%)
NM06.1	Nombre total de punts d'aparcament segur per a bicicletes en grans centres atractores
NM06.2	Nombre total de places en aparcaments segurs per a bicicletes en espais públics
NM07.1	Km de carrers 30 dels municipis metropolitans
NM07.2	Nombre de projectes de Zones 30 finançats per Conselleria
NM08.1	Km d'itineraris per als vianants adaptats cap a estacions de transport públic
NM08.2	Km d'itineraris per als vianants adaptats cap a estacions de transport públic completat respecte objectiu del Pla
NM09.1	Quota modal d'utilització de Dispositiu de Mobilitat Personal en els desplaçaments diaris (%)

TPS	Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità
TPS01.1	Nombre de Km de vies preferents per al transport públic de superfície en l'entorn metropolità.
TPS01.2	Velocitat mitjana operacional del transport públic de superfície en l'entorn metropolità.
TPS01.3	Nombre d'incidents i accidents en cadascun dels corredors proposats
TPS02.1	Nombrede p asajeros transportats per Metrobús anualment (milers passatgers/any)
TPS02.2	Nombre de transbords realitzats entre línies de Metrobús
TPS02.3	Nombre de transbords realitzats entre línies de Metrobús i FGV-Rodalies
TPS02.4	Temps mitjà de desplaçament metropolità en transport públic
TPS02.5	Repartiment modal en transport públic dels municipis metropolitans (%)
TPS03.1	Nombre de parades compartides entre EMT i Metrobús
TPS03.2	Nombre de parades adaptades amb disseny tipus vorada Kessel o similar
TPS03.3	Nombre de parades d'autobús amb plataformes > 40m (2 autobusos)
TPS04.1	Nombre de municipis de baixa densitat que tenen serveis de transport a la demanda
TPS04.2	Demanda de viatges de transport a la demanda (milers viatgers/any)

	TPS05.1	Proporció de taxis híbrids i elèctrics (%)
	TPS05.2	Proporció de taxis de l'amb GPS i connexió al servei d'emergències 112 (%)
	TPS05.3	Nombre de taxistes que han realitzat un curs de conducció eficient
	TPS05.4	Nombre de taxis accessibles en l'àrea metropolitana de València
	TPS05.5	Edat mitjana del parc de vehicles del sector del taxi
	TPS06.1	Nombre d'aplicacions de car sharing o pooling amb servei metropolità (privats i públics).
	TPS06.2	Nombre d'aplicacions sharing d'altres modes de transport alternatius (privats i públics)
	TPS06.3	Nombre de persones transporteuas en modes de transport sharing
	TPS06.4	Quota modal dels sistemes car sharing (%)
	TPF	**Millorar el transport públic ferroviari**
	TPF01.1	% d'estacions de transport ferroviari accessibles (FGV i Rodalies)
	TPF01.2	% de material mòbil accessible (FGV i Rodalies)
	INT	**Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana**
	INT01.1	Nombre de punts d'aparcament segur per a bicicletes en estacions de transport públic
	INT01.2	Nombre de places en aparcaments segurs per a bicicletes en estacions de transport públic
	INT02.1	Nombre de transbords realitzats
	INT02.2	Nombre de intercanviadors ferroviaris
	INT02.3	Nombre d'hubs
	INT02.4	Nombre de P&R ferroviaris
	INT02.5	Nombre de places de P&R ferroviari
	INT02.6	Nombre de P&R viaris
	INT04.1	Nombre d'estacions d'FGV i Rodalies identificades pels PMUS com a millorables referit a l'accessibilitat des de l'entorn publique
	GES	**Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana**
	GES01.1	Evolució % transporte públic en el repartiment modal
	GES01.2	Nombre de viatgers transportats en l'àrea metropolitana en transport públic
	GES01.3	Temps mitjà de viatge en transport públic
	GES01.4	Cost mitjà viatge en transport públic
	GES02.1	Nombre de visites a la web d'informació de transport públic
	GES02.2	Nombre de connexions a l'App de mobilitat
	GES02.3	Nombre de vegades descarrega App de mobilitat
	GES03.1	Nombre de municipis >20.000 h connectats al servei d'incidències
	GES03.2	Proporció d'operadors d'autobusos interurbans que utilitzen la informació d'incidències de trànsit a través del SAE
	GES03.3	Afecció d'incidències sobre temps de servei mitjans del transport públic de carretera
	GES04.1	Nombre de trams d'1 km de la xarxa viària amb 2 o més accidents amb morts o ferits greus/any
	GES04.2	Nombre d'accidents amb morts o ferits greus en la xarxa viària.
	GES04.3	Nombre de trams d'1 km de les vies locals metropolitanes amb 2 o més accidents amb morts o greus/any
	GES04.4	Nombre d'accidents amb morts o ferits greus en les vies locals metropolitanes, incloent urbanes.
	GES05.1	Longitud de la xarxa viària amb sistemes de senyalització de velocitat variable (km)
	GES05.2	Nombre de panells de missatges variables d'informació viària
	GES05.3	Nombre de pòrtics de senyalització de velocitat variable i/o carril a la xarxa viària.
	GES06.1	Nombre de municipis adherits al model global de gestió de l'aparcament
	GES06.2	Proporció de zones verdes, blaves, … en relació al nombre total de places d'estacionament en via pública per municipi
	GES06.3	Proporció d'estacionament privat regulat en relació al nombre total de places d'estacionament en via pública per municipi

	GES07.1	Nombre d'aparcaments amb senyalització estàtica a les estacions de l'àrea metropolitana de València des de principals vies de comunicació properes.
	GES07.2	Ocupació mitjana dels P&R ferroviaris
	TER	**Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat**
	TER01.1	Densitat mitjana dels nous desenvolupaments urbans en l'àrea metropolitana de València
	TER01.2	Núm. d'estacionaments per habitant en àrees de nou desenvolupament
	TER01.3	M^2 de nous desenvolupaments en sòl rural no annex a zones urbanes
	TER02.1	Municipis obligats a realitzar PMU amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys
	TER02.2	Proporció de municipis obligats a realitzar PMU amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys
	TER02.3	Municipis de l'àmbit metropolità amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys
	TER03.1	Nombre de plans de mobilitat generada per part dels grans centres generadors metropolitans.
	MER	**Millora del sistema logístic metropolità**
	MER01.1	Nombre de municipis que incorporen estímuls a la millora de la càrrega dels vehicles de mercaderies o adapten la normativa a la DUM nocturna
	MER01.2	Càrrega mitjana transportada pels vehicles pesants
	MER01.3	Càrrega mitjana dels vehicles lleugers
	MER01.4	Quota nocturna de vehicles pesants
	MER02.1	Nombre de municipis amb més de 15.000 h amb la normativa adaptada a la proposta marque elaborada
	MER02.2	Nombre d'actuacions de millora de CID o d'itineraris dels vehicles
	EE	**Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient**
	EE01.1	Nombre de vehicles elèctrics dins de la flota de la Generalitat Valenciana
	EE01.2	Percentatge respecte al total de la flota del nombre de vehicles elèctrics
	EE01.3	Cost de manteniment i combustible estalviat anualment
	EE02.1	Parc de Vehicles elèctrics
	EE02.2	Nombre de matriculacions de vehicles elèctrics
	EE02.3	Proporció de vehicles elèctrics matriculats (*Nombre de vehicles elèctrics matriculats durant l'any en termes absoluts*)
	EE02.4	Penetració del vehicle elèctric (*Quocient entre el parc de vehicles elèctrics a data de finalització d'any i el total del parc de vehicles a fi d'aqueix mateix any*)
	EE02.5	Reducció d'emissions de CO2 (*Reducció anual d'emissions de CO2 en la Comunitat Valenciana derivada de l'increment de la penetració del vehicle elèctric comparant un escenari continuista des de 2016 amb les dades reals de penetració de vehicle elèctric reeixits*)
	EE02.6	Proporció de turismes eficients (Euro VI, Híbrids, elèctrics, GLP i GNC)
	EE02.7	Nombre de vehicles eficients (Euro V, VI, híbrids, elèctrics, GNC) al parc de mercaderies lleugeres
	EE02.8	Nombre de vehicles eficients (Euro V, VI, híbrids, elèctrics, GNC) al parc de mercaderies pesades
	EE02.9	Nombre de vehicles pesants que s'han instal·lat filtres
	EE02.10	Nombre acumulat de vehicles en flotes auditades energèticament
	EE03.1	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a conductors/es de turismes, excepte taxis i altres col·lectius d'empreses, en l'Àrea Metropolitana de València
	EE03.2	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a conductors/es de taxis i altres col·lectius d'empreses en l'Àrea Metropolitana de València
	EE03.3	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a conductors/es de vehicles pesants en l'Àrea Metropolitana de València
	EE03.4	Nombre acumulat d'alumnes en cursos de conducció eficient per a totes les categories de conductors/es en l'Àrea Metropolitana de València
	EE03.5	Quota d'autoescoles que han incorporat la conducció eficient en el seu programa de formació
	EE03.6	Nombre d'alumnes que han realitzat cursos de conducció segura
	EE04.1	Nombre d'estacions de mesurament fixes en l'àrea metropolitana de València.

	EE04.2	Proporció d'estacions de mesurament fix metropolitanes on se supera el valor mitjà anual de 40 µg/m3 de NO2
	EE04.3	Proporció d'estacions de mesurament fix del metropolitanes on se supera el valor mitjà anual de 40 µg/m3 de PM10
	EE05.1	Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica obertes al públic en equipaments públics.
	EE05.2	Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica obertes al públic en entorns privats.
	EE05.3	Nombre de PGOU que inclouen la previsió de punts de càrrega elèctrica en l'entorn urbà.
	EE06.1	Polígons industrials / CGM amb Plans de Mobilitat
	EE06.2	Nombre de treballadors i treballadores dels polígons industrials / CGM amb Plans de Mobilitat aprovat
	EE06.3	Nombre de gestors de la mobilitat en polígons industrials / CGM
	EE06.4	Nombre de polígons industrials / CGM que disposen d'un gestor de la mobilitat
	PARELL	**Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat**
	PAR01.1	Nombre de municipis de l'Àrea Metropolitana de València participants en la Setmana de la Mobilitat
	PAR01.2	Proporció de municipis obligats a realitzar PMUS que participen en la Setmana de la Mobilitat (%)
	PAR01.3	Creació del portal web
	PAR01.4	Nombre de campanyes de difusió realitzades a col·lectius/operadors específics
	PAR01.5	Nombre de xarrades-col·loqui per a joves amb presència de persones accidentades
	PAR01.6	Nombre acumulat de programes, guies educatives i compilacions d'unitats didàctiques sobre mobilitat que s'han publicat des de l'any 2018
	PAR01.7	Nombre de participants en cursos de conducció eficient (acumulat per tot tipus de vehicles)
	PAR02.1	Nombre d'iniciatives i proves pilot realitzades en mobilitat sostenible (amb ús de nous tipus de vehicles i/o tecnologies)
	PAR03.1	Projectes europeus iniciats a partir del 2018
	PAR04.1	Nombre de centres educatius de secundària de l'Àrea Metropolitana de València que fan educació per a la mobilitat segura amb el suport de les policies locals.
	PAR04.2	Nombre acumulat de tècnics municipals de l'Àrea Metropolitana de València amb curs de mobilitat en curs.
	PAR04.3	Nombre acumulat de manuals tècnics de referència sobre mobilitat que s'han publicat des de l'any 2008
	PAR04.4	Nombre de postgraus o màsters dedicats a la mobilitat sostenible
	PAR04.5	Proporció estimada d'ajuntaments amb personal tècnic amb formació específica de mobilitat sostenible i segura (%)
	PAR05.1	% d'Observatoris o taules de la mobilitat intermunicipal actualitzats bianualment
	PAR05.2	Quota de municipis amb més de 20.000 h amb observatori o portal amb indicadors de seguiment de la mobilitat.
	PAR06.1	Nombre d'estudis acumulats sobre pautes de mobilitat d'àmbit supramunicipal des de l'any 2018
	PAR07.1	Nombre de municipis subscrits al Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible dins de l'àrea metropolitana de València