

> Documento 3 – Elaboración y explotación de la encuesta domiciliaria de movilidad



Octubre 2018

Contenido

1.	Introducción	3	4.6	Hogares según número de turismos por municipio	41
2.	Encuesta domiciliaria de movilidad.....	3	4.7	Índice de motorización (veh/1.000 hab).....	42
2.1	Zonificación	4	4.8	Número medio de bicicletas por hogar	43
2.2	Cálculo de la muestra	10	4.9	Hogares según número de bicicletas	43
2.3	Expansión de la muestra	15	4.10	Hogares según número de bicicletas por municipio.....	44
2.4	Cuestionario	19	4.11	Hogares según número de otros vehículos a motor.....	45
2.5	Metodología para la realización de la encuesta de movilidad domiciliaria	20	4.12	Hogares según número de otros vehículos a motor por municipio	45
3.	Principales resultados de la encuesta domiciliaria de movilidad.....	21	4.13	Tipo de aparcamiento por tipo de vehículo.....	46
3.1	Características socio-económicas de las personas y hogares encuestados.....	21	4.14	Tipo de aparcamiento por municipio. Turismos.....	47
3.2	Volúmenes de los desplazamientos	22	4.15	Tipo de aparcamiento por municipio. Bicicletas.....	48
3.3	Información territorial de los desplazamientos: principales conexiones	23	4.16	Tipo de aparcamiento por municipio. Otros vehículos a motor.....	49
3.3.1	Viajes totales	24	4.17	Población según género.....	50
3.3.2	Viajes mecanizados	26	4.18	Población según género y municipio de residencia.....	51
3.3.3	Viajes en vehículo privado.....	27	4.19	Población según grupos de edad	52
3.3.4	Viajes en transporte público	28	4.20	Población según grupos de edad y municipio de residencia	52
3.3.5	Viajes en bicicleta	30	4.21	Población según género y grupos de edad	53
3.5	Caracterización de los desplazamientos	31	4.22	Población según nivel de estudios.....	54
3.5.1	Indicadores globales.....	31	4.23	Población según nivel de estudios y municipio de residencia	54
3.5.2	Viajes por persona.....	31	4.24	Actividad de la población.....	55
3.5.3	Reparto modal de los viajes	33	4.25	Actividad de la población por municipios.....	56
3.5.4	Motivos de viaje	34	4.26	Población con movilidad reducida	57
3.5.5	Motivos de no viaje	35	4.27	Población con movilidad reducida por grupos de edad	57
3.5.6	Etapas por viaje	35	4.28	Población con movilidad reducida por municipio	57
3.5.7	Etapas por viaje según modo prioritario.....	35	4.29	Población según disponibilidad de carné de conducir	58
3.5.8	Frecuencia de viaje.....	36	4.30	Disponibilidad de vehículo	59
3.5.9	Motivos de no utilización del transporte público	36	4.31	Disponibilidad de vehículo por municipios.....	59
3.5.10	Distribución horaria de los viajes	36	4.32	Población que viaja/no viaja	60
3.5.11	Tipo de hábitat	37	4.33	Población que viaja/no viaja por municipios.....	61
4.	Indicadors encuesta domiciliaria de movilidad.....	38	4.34	Motivos de no viaje.....	62
4.1	Tamaño medio familiar por municipio.....	38	4.35	Motivos de no viaje por municipio	62
4.2	Hogares según tamaño familiar	38	4.36	Viajes por persona según municipio.....	64
4.3	Hogares según tamaño familiar por municipio.....	39	4.37	Viajes por persona según grupos de edad.....	65
4.4	Número medio de turismos por hogar	40	4.38	Índice de movilidad (viajes por persona) según ocupación.....	65
4.5	Hogares según número de turismos	40	4.39	Índice de movilidad (viajes por persona) según nivel de ocupación	66
			4.40	Movilidad sostenible/ no sostenible (pie+bici+tpu/ coche+moto).....	66

4.41	Movilidad motorizada/no motorizada	68	4.76	Distribución horaria de los viajes totales según actividad.....	117
4.42	Movilidad motorizada/no motorizada por municipio.....	68	4.77	Distribución horaria de los viajes totales según grupos de edad	118
4.43	Viajes por persona en modos motorizados/no motorizados por municipio	69	4.78	Distribución horaria de los viajes según género	119
4.44	Viajes por persona en modos sostenibles/ no sostenibles por municipio.....	72	4.79	Relación con la actividad según género.....	120
4.45	Reparto público/privado	75	4.80	Distribución de las personas que no viajaron el día de la encuesta según género	120
4.46	Reparto público/privado por municipio.....	76	4.81	Viajes por persona según género	121
4.47	Viajes por persona en transporte público/vehículo privado por municipio	77	4.82	Distribución modal de los viajes según género	121
4.48	Modos de transporte	80	4.83	Motivo de viaje según género	122
4.49	Modos de transporte según municipio de residencia.....	80	4.84	Viajes por persona según tipo de hábitat	122
4.50	Movilidad obligada/no obligada	82	4.85	Distribución modal de los viajes según tipo de hábitat	123
4.51	Movilidad obligada/no obligada por municipio	82	4.86	Distribución de los viajes por motivo según tipo de hábitat	123
4.52	Motivos de viaje	83	5.	Anexo 1 Cuestionario de la encuesta telefónica de movilidad.....	124
4.53	Motivo de viaje por municipio de residencia.....	84	5.1	Bloque 1 – Características del hogar y selección del entrevistado.....	124
4.54	Reparto por modos en función de la movilidad Obligada/No Obligada	86	5.2	Bloque 2 – Características de la persona entrevistada.....	125
4.55	Reparto por modos en función de la movilidad obligada por municipio.....	87	5.3	Bloque 3 - Desplazamientos	125
4.56	Reparto por modos en función de la movilidad no obligada por municipios.....	88			
4.57	Reparto modal por motivos de viaje.....	90			
4.58	Reparto modal por tiempos de viaje.....	90			
4.59	Reparto modal en función de la edad (grupos)	91			
4.60	Reparto modal por índice de movilidad (grupos)	91			
4.61	Reparto modal por actividad.....	92			
4.62	Viajes basados/no basados en casa	92			
4.63	Viajes basados/no basados en casa según municipio de residencia	93			
4.64	Etapas por viaje por municipio.....	94			
4.65	Etapas por viaje según modo prioritario.....	96			
4.66	Frecuencia de viaje.....	106			
4.67	Frecuencia de viaje por municipio	106			
4.68	Lugar de estacionamiento en destino.....	107			
4.69	Lugar de estacionamiento en destino por municipio	108			
4.70	Ocupación del vehículo privado	111			
4.71	Ocupación del vehículo privado por municipio.....	111			
4.72	Motivos de no utilización del transporte público	112			
4.73	Principales motivos de no utilización del transporte público por municipios	113			
5.74	Distribución horaria de los viajes para el conjunto del área de estudio.....	114			
4.75	Distribución horaria de los viajes totales según modo	116			

1. INTRODUCCIÓN

La recopilación de datos primarios es fundamental para conocer las pautas de movilidad actuales en el ámbito de estudio y disponer de la información necesaria para, posteriormente y con las herramientas adecuadas, planificar la movilidad a corto, medio y largo plazo. Para conseguir una completa radiografía de la movilidad en el AM de València, se diseñó la siguiente campaña de campo, relativa a encuestas, que servirá de base tanto al análisis y diagnóstico del PMOME, como a las propuestas que se vayan a realizar.

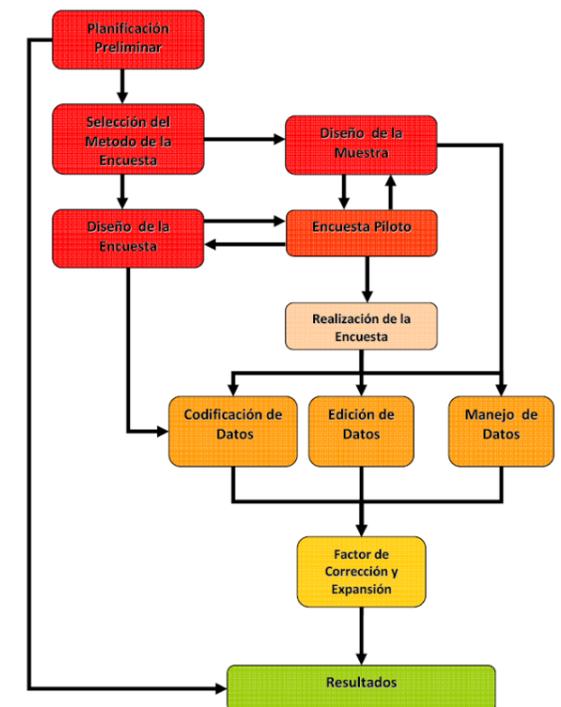
En la campaña de encuestas se han realizado los siguientes trabajos:

1. Encuesta domiciliaria de movilidad: Con un total de 19.310 encuestas.
2. Encuestas a bordo de la red de transporte público:
 - EMT: Con un total de 6.792 encuestas.
 - Renfe Cercanías: Con un total de 1.673 encuestas.
 - MetroBus: Con un total de 3.279 encuestas.
 - Metrovalencia: Con un total de 3.154 encuestas.

A continuación se detalla la metodología seguida para la realización de la encuesta domiciliaria de movilidad, así como los principales resultados obtenidos.

2. ENCUESTA DOMICILIARIA DE MOVILIDAD

La encuesta domiciliaria de movilidad es la principal y más completa fuente de información sobre las pautas de movilidad en un área determinada. La encuesta domiciliaria aporta la información necesaria para alimentar el modelo de transporte (matrices OD) pero también da la información para caracterizar la movilidad en el Área Metropolitana de València: nº de desplazamientos al día, desplazamientos por habitante, reparto modal (matrices OD por segmentos de demanda), frecuencia de los desplazamientos, motivos... Las siguientes tareas deben ser tenidas en cuenta en el proceso de encuestación:



2.1 Zonificación

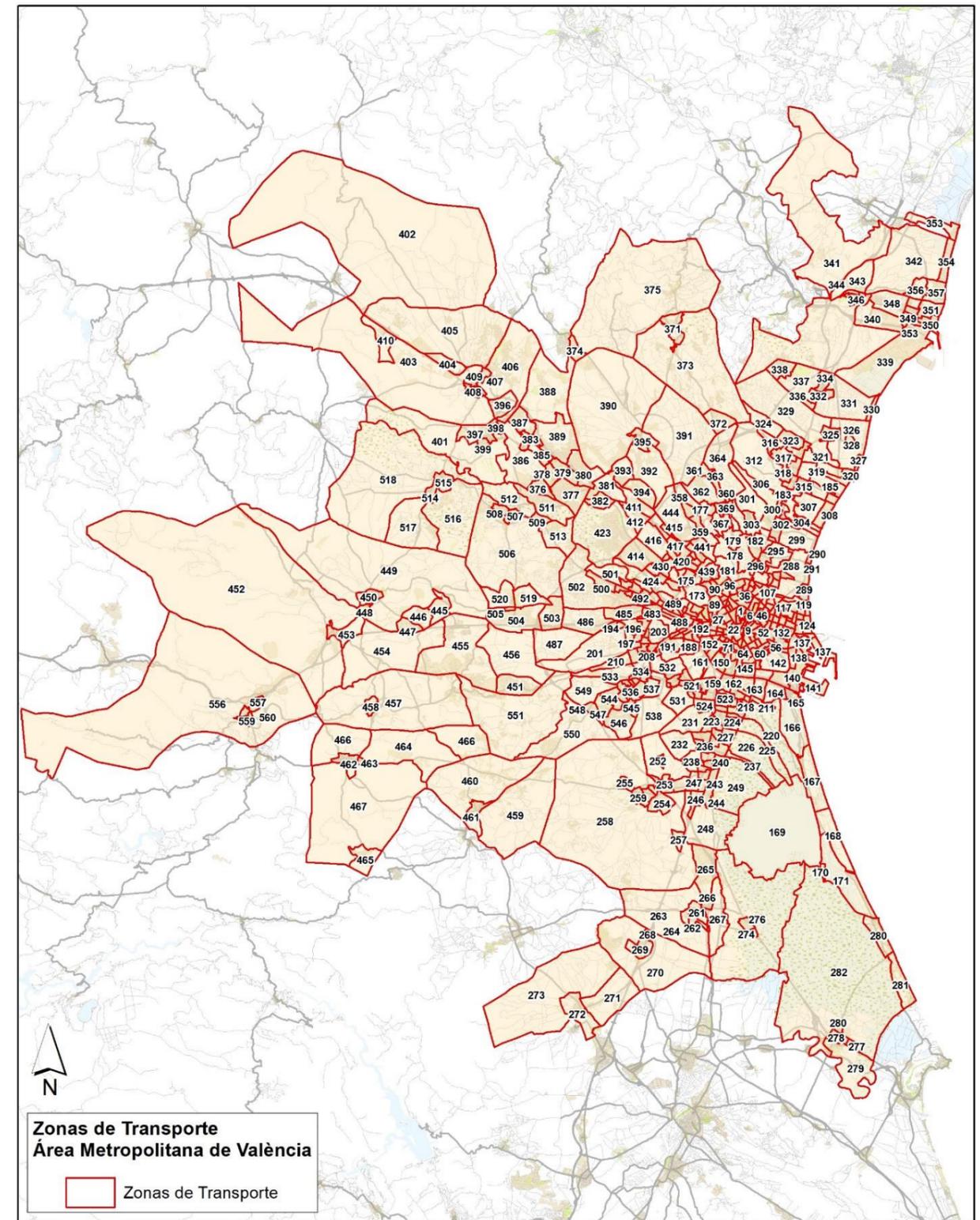
Para dimensionar la encuesta y calcular la muestra necesaria para que los resultados sean representativos es necesario zonificar primeramente el ámbito de estudio. Esta etapa de trabajo es importante porque la zonificación que se establezca es la que sirve de pauta tanto para las encuestas y trabajos de campo como para la construcción de la base de datos socioeconómica. En este sentido, **los principales criterios** que se han tenido en cuenta para zonificar el ámbito de estudio son:

- Que fuese compatible con la división administrativa con el objetivo de facilitar la utilización de información disponible (principalmente del INE). Normalmente la unidad administrativa menor con la que se suele trabajar son las secciones censales. El ámbito de estudio cuenta, según datos extraídos del INE, de 1.300 secciones censales. Como zonificar a nivel de sección censal para el ámbito de estudio no es viable la metodología utilizada ha consistido en agrupar secciones censales.
- Que se adaptase a la zonificación utilizada en encuestas anteriores u otros estudios que facilite las comparaciones de escenarios temporales y de actuación. En este caso la zonificación que el equipo de IDOM-EPYPSA realizó para el Plan de Movilidad de València, cuyo modelo de transporte es de ámbito metropolitano, es de 550 zonas de transporte. Dichas zonas se crearon como agregación de casi 1.700 “unidades mínimas territoriales” (UMTs), que se estructuraron tomando como base las 1.300 secciones censales y desagregando aquellas que por tamaño o morfología convenía separar. Así mismo, la zonificación es compatible con la encuesta de movilidad efectuada por la Conselleria en 2009, a nivel metropolitano, así como la realizada en 1993.
- Que se produjese un equilibrio entre zonas de transporte de la ciudad de València y las del resto del AM Metropolitana; la zonificación en el PMUS de València detallaba con mucho mayor precisión las zonas de la ciudad en detrimento del Área Metropolitana. Se ha buscado reequilibrar esta situación.
- Que las zonas sean homogéneas desde el punto de vista poblacional y desde el punto de vista funcional, es decir, que se agrupen usos del suelo homogéneos.
- La población en el AM se distribuye de manera muy heterogénea, con zonas muy densamente pobladas y otras áreas con escasa población (zonas de huerta o de monte en la zona interior del AM). Para poder concentrar las encuestas en aquellas zonas con población suficiente y no incrementar la muestra necesaria de manera inabarcable, se han tipificado las zonas de transporte en tres grandes tipos:
 - Zonas de transporte **atractoras y generadoras** (AG): serán las que se encuestarán
 - Zonas de transporte de **baja población** y baja densidad (BP): dada su escasa población y la dispersión de la misma, no se puede encontrar una muestra suficiente de modo razonable, por lo que no se encuestarán
 - Zonas de transporte **sólo atractoras** (SA), como polígonos industriales, grandes centros comerciales y equipamientos metropolitanos,
- Las zonas SA (sólo atractoras) corresponden a los principales polígonos industriales, en especial si éstos están diferenciados de los núcleos urbanos; a la mayoría de los grandes equipamientos comerciales (los grandes almacenes en zonas muy consolidadas están incluidos en las zonas atractoras/ generadoras); y a los grandes centros hospitalarios. También incluyen otros equipamientos como la Ciudad de la Justicia, Estación del Norte y de Joaquín Sorolla, Cementerio, ZAL, Mercavalencia, San Miguel de los Reyes, el CEU de Montcada, Universidades (Politécnica, Literaria, Burjassot), etc.
- Hay algunas zonas sólo atractoras donde hay pequeñas bolsas de población (algún bloque de viviendas) que no se ha separado de la ZT atractora por ser difícil su encaje en otra ZT. Ejemplos como éste pueden ser el bloque de viviendas aislado al lado de la Nueva Fe o la Ciudad Gran Túria dentro del polígono industrial de Vara de Quart.
- Las zonas BP (de baja población) incluyen las zonas de huerta que rodean València, así como las zonas de monte del interior del AM, en las que suele haber una gran dispersión de viviendas unifamiliares (muchas de las veces en situación de “alegalidad”)
- Las zonas AG (atractoras/ generadoras) son las zonas donde reside la gente, con multiplicidad de usos, y pueden incluir algún equipamiento más relevante: colegios, zonas comerciales, centros de salud, etc.
- La división entre zonas ha seguido primeramente un criterio genérico de morfología de la zona (conocimiento del terreno), densidad y tipología de usos del suelo y construcciones, funcionalidad, etc.
- No se han creado zonas de transporte que incluyan secciones censales o UMTs de diferentes municipios, para facilitar la explotación posterior de los datos; ello implica, en algún caso, la creación de zonas de transporte de pequeño tamaño que están adyacentes a otras de mayor tamaño (por ejemplo, ZT de la Avenida de la Paz en Mislata, que en realidad se encuentra separada del núcleo de Mislata, al otro lado del Nuevo Cauce del Túria y junto a Xirivella)
- Se ha creado, al menos, una ZT para cada municipio. Hay dos localidades muy pequeñas en el AM de València (Llocnou de la Corona y Emperador), lo que obliga a generar una ZT para cada uno de ellos, con población que no llega a los 200 habitantes en cada caso.
- A partir de la división inicial generada, se ha depurado la zonificación clasificando las zonas resultantes en 6 tipologías diferentes.
 - Si la población es menor de 500 habitantes y la densidad de población es menor de 100 habitantes/ km² se han generado dos tipos de zonas: de baja población (BP, tipología 1) y sólo atractoras (SA, tipología 2). En ambos casos, no se efectuarán encuestas en estas zonas.
 - Si la población es mayor de 500 habitantes y la densidad de población es menor de 100 habitantes/ km² se han generado otros dos tipos de zonas: si la densidad es mayor a 35 habitantes/ km² se ha considerado la zona como atractora / generadora (AG, tipología 3) y si es menor a 35 habitantes/ km² se ha considerado la zona como de baja población (BP, tipología 4). En el primer caso encontramos zonas de densas de chalets en Calicanto, Vilamarxant, Montserrat, Lliria, etc; en el segundo se trata de zonas menos densas de urbanización dispersa en Bétera, Picassent, Sueca o Sagunt.
 - Aquellas zonas con población menor de 500 habitantes pero densidad de población es mayor de 100 habitantes/ km² suponen singularidades que se han tratado por separado (tipología 5).
 - Son zonas atractoras/ generadoras (AG): Llocnou de la Corona y las urbanizaciones Play-Puig (el Puig) y Altury (Turís).

- Son zonas de baja población (BP): el entorno de la Estación de Massalfassar, la zona de Castellar-Oliveral que pertenece a Sedaví y la zona de València del Camí del Farinós.
- Son zonas sólo atractoras (SA): Ciudad Túria en Vara de Quart, Nueva Fe y San Miguel de los Reyes.
 - Las restantes zonas, con más de 500 habitantes y densidad superior a los 100 habitantes/ km², son zonas atractoras/ generadoras (AG), a excepción del Puerto de Catarroja, que se ha considerado de baja población (tipología 6).
- Se ha intentado minimizar el tamaño de las zonas de transporte (habitantes), aunque en algún caso, dada la estructura territorial de la población, la zona de transporte resultante tiene cierta relevancia. Se ha intentado que estas zonas coincidan con municipios más exentos y aislados del resto del AM (Carlet, Bétera, etc), aunque en el centro de València hay algunas zonas de barrios densísimos en los que el tamaño supera los 10.000 habitantes.

Con estos criterios se ha llegado a una zonificación que posee **560 zonas de transporte** (186 de ellas en la ciudad de València) que han servido de base para el análisis de la movilidad y de las variables socioeconómicas y territoriales que afectan a la misma, aunque, posteriormente, los resultados se han agrupado por distritos o municipios para presentarlos gráficamente.

A continuación se muestra el mapa con la distribución de zonas de transporte en el ámbito del área metropolitana.



Fuente: elaboración propia

Distribuidas como se muestra en la tabla siguiente:

Número zona de transporte	Nombre municipio	Número zona de transporte	Nombre municipio
1	València	277	Sueca
2	València	278	Sueca
3	València	279	Sueca
4	València	280	Sueca
5	València	281	Sueca
6	València	282	Sueca
7	València	283	Alboraya
8	València	284	Alboraya
9	València	285	Alboraya
10	València	286	Alboraya
11	València	287	Alboraya
12	València	288	Alboraya
13	València	289	Alboraya
14	València	290	Alboraya
15	València	291	Alboraya
16	València	292	Tavernes Blanques
17	València	293	Tavernes Blanques
18	València	294	Almàssera
19	València	295	Almàssera
20	València	296	Bonrepós i Mirambell
21	València	297	Meliana
22	València	298	Meliana
23	València	299	Meliana
24	València	300	Foios
25	València	301	Foios
26	València	302	Foios
27	València	303	Vinalesa
28	València	304	Albalat dels Sorells
29	València	305	Albalat dels Sorells
30	València	306	Albalat dels Sorells
31	València	307	Albuixech
32	València	308	Albuixech
33	València	309	Emperador
34	València	310	Museros
35	València	311	Museros
36	València	312	Museros
37	València	313	Massalfassar
38	València	314	Massalfassar

Número zona de transporte	Nombre municipio	Número zona de transporte	Nombre municipio
39	València	315	Massalfassar
40	València	316	Massamagrell
41	València	317	Massamagrell
42	València	318	Massamagrell
43	València	319	Massamagrell
44	València	320	Pobla de Farnals, la
45	València	321	Pobla de Farnals, la
46	València	322	Pobla de Farnals, la
47	València	323	Rafelbunyol
48	València	324	Rafelbunyol
49	València	325	Puig de Santa Maria, el
50	València	326	Puig de Santa Maria, el
51	València	327	Puig de Santa Maria, el
52	València	328	Puig de Santa Maria, el
53	València	329	Puig de Santa Maria, el
54	València	330	Puçol
55	València	331	Puçol
56	València	332	Puçol
57	València	333	Puçol
58	València	334	Puçol
59	València	335	Puçol
60	València	336	Puçol
61	València	337	Puçol
62	València	338	Puçol
63	València	339	Sagunto/Sagunt
64	València	340	Sagunto/Sagunt
65	València	341	Sagunto/Sagunt
66	València	342	Sagunto/Sagunt
67	València	343	Sagunto/Sagunt
68	València	344	Sagunto/Sagunt
69	València	345	Sagunto/Sagunt
70	València	346	Sagunto/Sagunt
71	València	347	Sagunto/Sagunt
72	València	348	Sagunto/Sagunt
73	València	349	Sagunto/Sagunt
74	València	350	Sagunto/Sagunt
75	València	351	Sagunto/Sagunt
76	València	352	Sagunto/Sagunt
77	València	353	Sagunto/Sagunt
78	València	354	Sagunto/Sagunt

Número zona de transporte	Nombre municipio	Número zona de transporte	Nombre municipio
79	València	355	Sagunto/Sagunt
80	València	356	Canet d'En Berenguer
81	València	357	Canet d'En Berenguer
82	València	358	Rocafort
83	València	359	Rocafort
84	València	360	Moncada
85	València	361	Moncada
86	València	362	Moncada
87	València	363	Moncada
88	València	364	Moncada
89	València	365	Moncada
90	València	366	Moncada
91	València	367	Moncada
92	València	368	Moncada
93	València	369	Alfara del Patriarca
94	València	370	Alfara del Patriarca
95	València	371	Náquera
96	València	372	Náquera
97	València	373	Náquera
98	València	374	Serra
99	València	375	Serra
100	València	376	Eliana, l'
101	València	377	Eliana, l'
102	València	378	Eliana, l'
103	València	379	Eliana, l'
104	València	380	San Antonio de Benagéber
105	València	381	San Antonio de Benagéber
106	València	382	San Antonio de Benagéber
107	València	383	Pobla de Vallbona, la
108	València	384	Pobla de Vallbona, la
109	València	385	Pobla de Vallbona, la
110	València	386	Pobla de Vallbona, la
111	València	387	Pobla de Vallbona, la
112	València	388	Pobla de Vallbona, la
113	València	389	Pobla de Vallbona, la
114	València	390	Bétera
115	València	391	Bétera
116	València	392	Bétera
117	València	393	Bétera
118	València	394	Bétera

Número zona de transporte	Nombre municipio	Número zona de transporte	Nombre municipio
119	València	395	Bétera
120	València	396	Benissanó
121	València	397	Benaguasil
122	València	398	Benaguasil
123	València	399	Benaguasil
124	València	400	Benaguasil
125	València	401	Benaguasil
126	València	402	Llíria
127	València	403	Llíria
128	València	404	Llíria
129	València	405	Llíria
130	València	406	Llíria
131	València	407	Llíria
132	València	408	Llíria
133	València	409	Llíria
134	València	410	Domeño
135	València	411	Paterna
136	València	412	Paterna
137	València	413	Paterna
138	València	414	Paterna
139	València	415	Paterna
140	València	416	Paterna
141	València	417	Paterna
142	València	418	Paterna
143	València	419	Paterna
144	València	420	Paterna
145	València	421	Paterna
146	València	422	Paterna
147	València	423	Paterna
148	València	424	Paterna
149	València	425	Paterna
150	València	426	Paterna
151	València	427	Paterna
152	València	428	Paterna
153	València	429	Paterna
154	Xirivella	430	Paterna
155	Xirivella	431	Paterna
156	València	432	Burjassot
157	València	433	Burjassot
158	València	434	Burjassot

Número zona de transporte	Nombre municipio	Número zona de transporte	Nombre municipio
159	València	435	Burjassot
160	València	436	Burjassot
161	València	437	Burjassot
162	València	438	Burjassot
163	València	439	Burjassot
164	València	440	Burjassot
165	València	441	Godella
166	València	442	Godella
167	València	443	Godella
168	València	444	Godella
169	València	445	Cheste
170	València	446	Cheste
171	València	447	Cheste
172	València	448	Cheste
173	València	449	Cheste
174	València	450	Cheste
175	València	451	Chiva
176	València	452	Chiva
177	València	453	Chiva
178	València	454	Chiva
179	València	455	Chiva
180	València	456	Chiva
181	València	457	Godella
182	València	458	Godella
183	València	459	Montserrat
184	València	460	Montserrat
185	València	461	Montserrat
186	València	462	Turís
187	Xirivella	463	Turís
188	Xirivella	464	Turís
189	Xirivella	465	Turís
190	Xirivella	466	Turís
191	Xirivella	467	Turís
192	Xirivella	468	Mislata
193	Xirivella	469	Mislata
194	Aldaia	470	Mislata
195	Aldaia	471	Mislata
196	Aldaia	472	Mislata
197	Aldaia	473	Mislata
198	Aldaia	474	Mislata
199	Aldaia	475	Mislata

Número zona de transporte	Nombre municipio	Número zona de transporte	Nombre municipio
200	Aldaia	476	Mislata
201	Aldaia	477	Quart de Poblet
202	Aldaia	478	Quart de Poblet
203	Aldaia	479	Quart de Poblet
204	Aldaia	480	Quart de Poblet
205	Aldaia	481	Quart de Poblet
206	Alaquàs	482	Quart de Poblet
207	Alaquàs	483	Quart de Poblet
208	Alaquàs	484	Quart de Poblet
209	Alaquàs	485	Quart de Poblet
210	Alaquàs	486	Quart de Poblet
211	Sedaví	487	Quart de Poblet
212	Sedaví	488	Quart de Poblet
213	Sedaví	489	Quart de Poblet
214	Llocnou de la Corona	490	Quart de Poblet
215	Benetússer	491	Manises
216	Benetússer	492	Manises
217	Alfafar	493	Manises
218	Alfafar	494	Manises
219	Alfafar	495	Manises
220	Alfafar	496	Manises
221	Alfafar	497	Manises
222	Massanassa	498	Manises
223	Massanassa	499	Manises
224	Massanassa	500	Manises
225	Massanassa	501	Manises
226	Catarroja	502	Manises
227	Catarroja	503	Riba-roja de Túria
228	Catarroja	504	Riba-roja de Túria
229	Catarroja	505	Riba-roja de Túria
230	Catarroja	506	Riba-roja de Túria
231	Catarroja	507	Riba-roja de Túria
232	Albal	508	Riba-roja de Túria
233	Albal	509	Riba-roja de Túria
234	Albal	510	Riba-roja de Túria
235	Albal	511	Riba-roja de Túria
236	Albal	512	Riba-roja de Túria
237	Albal	513	Riba-roja de Túria
238	Beniparrell	514	Vilamarxant
239	Beniparrell	515	Vilamarxant
240	Beniparrell	516	Vilamarxant
241	Beniparrell	517	Vilamarxant

Número zona de transporte	Nombre municipio	Número zona de transporte	Nombre municipio
242	Beniparrell	518	Vilamarxant
243	Silla	519	Loriguilla
244	Silla	520	Loriguilla
245	Silla	521	Paiporta
246	Silla	522	Paiporta
247	Silla	523	Paiporta
248	Silla	524	Paiporta
249	Silla	525	Paiporta
250	Alcàsser	526	Paiporta
251	Alcàsser	527	Paiporta
252	Alcàsser	528	Picanya
253	Alcàsser	529	Picanya
254	Picassent	530	Picanya
255	Picassent	531	Picanya
256	Picassent	532	Picanya
257	Picassent	533	Torrent
258	Picassent	534	Torrent
259	Picassent	535	Torrent
260	Picassent	536	Torrent
261	Benifaió	537	Torrent
262	Benifaió	538	Torrent
263	Benifaió	539	Torrent
264	Benifaió	540	Torrent
265	Almussafes	541	Torrent
266	Almussafes	542	Torrent
267	Almussafes	543	Torrent
268	Alginet	544	Torrent
269	Alginet	545	Torrent
270	Alginet	546	Torrent
271	Carlet	547	Torrent
272	Carlet	548	Torrent
273	Carlet	549	Torrent
274	Sollana	550	Torrent
275	Sollana	551	Torrent
276	Sollana	552	Torrent
		553	Torrent
		554	Torrent
		555	Torrent
		556	Bunyol
		557	Bunyol
		558	Bunyol
		559	Bunyol
		560	Bunyol

2.2 Cálculo de la muestra

Una vez zonificado el ámbito de estudio se procede a calcular la muestra necesaria para realizar la encuesta de movilidad. La metodología utilizada para el cálculo de la muestra es:

$$n = \frac{k^2 * p * q * N}{(e^2 * (N-1)) + k^2 * p * q}$$

N: es el tamaño de la población o universo (número total de posibles encuestados), es decir, las personas residentes en los hogares del área metropolitana de València de las zonas de transporte seleccionadas para la realización del estudio de 5 o más años.

k: es una constante que depende del nivel de confianza que asignemos. El nivel de confianza indica la probabilidad de que los resultados de nuestra investigación sean ciertos: un 95,5 % de confianza es lo mismo que decir que nos podemos equivocar con una probabilidad del 4,5%.

e: es el error muestral deseado, que es la diferencia que puede haber entre el resultado que obtenemos preguntando a una muestra de la población y el que obtendríamos si preguntáramos al total de ella.

p: es la proporción de individuos que poseen en la población la característica de estudio. Este dato es generalmente desconocido y se suele suponer que p=q=0.5 que es la opción más segura.

q: es la proporción de individuos que no poseen esa característica, es decir, es 1-p.

n: es el tamaño de la muestra (número de encuestas que se han de realizar).

A partir de estos datos y con una zonificación de 560 zonas de transporte, se han obtenido 19.310 encuestas válidas, que permiten tener un nivel de confianza del 95,5% y un error muestral inferior al 10% para cada una de las zonas de transporte, lo que representa un error muestral inferior al 0,72% para el total de la muestra.

Dicho número de encuestas se ha desarrollado mediante entrevistas telefónicas (CATI) a lo largo de los meses enero a marzo de 2018. Este número sale después de realizar la depuración y eliminación de todas las encuestas que no habían sido cumplimentadas con precisión. Para conseguir el número de encuestas previsto para cada zona en algunas de éstas hubo que recurrir a encuestas presenciales (CAPI) ya que la lista de teléfonos disponibles por zona se había agotado o no correspondía a las cuotas de género y edad que se necesitaban encuestar. En total se hicieron 1.130 encuestas presenciales.

Está muestra se ha repartido según la estructura de género y edad de cada una de las zonas de transporte, como se muestra en la tabla siguiente:

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
1	2	3	11	9	5	30		3	10	6	7	26	56
2	5	12	2	2	2	23	1	14	6	5	5	31	54
3	2	6	13	2		23		6	14	9	3	32	55
4	1	8	8	10	3	30	4	12	10	9	5	40	70

Zona de transporte / Rango de edad	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
6		5	11	4	2	22	2	13	10	4	4	33	55
7	4	8	7	5	2	26		15	7	3	3	28	54
8	2	10	6	6	3	27	5	6	6	6	4	27	54
9	1	7	7	3		18	1	12	11	5	8	37	55
10	3	3	7	6		19	4	16	10	6	2	38	57
12		9	7	4	1	21	2	12	8	6	2	30	51
13		5	10	5	2	22	1	5	11	10	6	33	55
14	3	8	9	9	4	33	2	5	7	4	4	22	55
15	4	5	8	5	4	26	2	5	13	8	3	31	57
16	2	8	3	2	4	19	2	14	9	6	5	36	55
17	5	6	11	3		25	5	8	9	4	4	30	55
18	3	9	12	5	2	31	2	6	11	9	6	34	65
21		5	17	8	2	32	2	8	10	10	5	35	67
22		7	9	5	7	28		6	16	9	9	40	68
23	3	7	8	5	1	24	2	9	6	6	9	32	56
24	6	9	9	1	3	28	4	12	5	6		27	55
25	3	7	8	6	1	25	2	9	20	8	4	43	68
27	5	11	9	4		29	4	9	9	3	1	26	55
28	4	9	15	7	1	36	2	7	10	10	2	31	67
29	2	12	11	2		27	3	6	10	6	3	28	55
34		3	10	2	4	19	1	10	17	4	4	36	55
35	1	11	4	8	1	25		6	13	7	5	31	56
36		7	10	7	2	26	1	5	16	10	9	41	67
37	3	18	5	3	2	31	2	12		7	3	24	55
38	2	9	8	2	2	23	4	12	11	4	1	32	55
39	5	8	11	2	4	30	1	10	15	6	4	36	66
40	5	7	8	8	4	32	1	5	10	6	1	23	55
41	3	7	12	6		28	8	10	9	6	5	38	66
43	2	7	8	5	1	23		14	11	15	4	44	67
46		6	9	12	5	32	3	8	9	9	4	33	65
47	2	6	7	3	3	21	3	15	8	3	2	31	52
48	3	6	13	5	3	30		3	13	3	6	25	55
49	3	9	7	2	1	22	3	3	16	8	3	33	55
50		8	12	6	3	29	1	4	12	8	2	27	56
51	4	20	9	5	1	39	1	10	9	7	1	28	67
52	3	9	6	6	3	27	3	7	20	8	2	40	67
53	1	5	11	4	4	25	1	3	9	22	7	42	67
54		3	15	2	1	21	2	3	20	6	4	35	56
55	2	4	13	4		23	2	12	4	5	2	25	48

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
57	2	9	18	2		31	2	7	11	7	2	29	60
60		5	5	4	2	16		4	6	4		14	30
61	2	7	17	7	3	36	1	11	11	8	2	33	69
62		4	6	10	4	24		6	14	11	13	44	68
63	4	10	9	7	1	31	4	10	6	4		24	55
64	3	5	8	15	3	34		7	27	5	4	43	77
65		5	14	12	1	32	1	5	10	6	1	23	55
66	2	3	5	2		12	1	9	10	4	3	27	39
67	2	6	16	6	4	34		8	9	3	1	21	55
68		4	9	5	2	20	2	6	14	6	7	35	55
69	5	7	6	2	1	21	3	11	6	11	3	34	55
70		9	5	6	2	22	1	13	11	9	5	39	61
71	3	13	6	2		24	3	13	10	5		31	55
72	2	9	14	7	1	33	1	6	17	7	2	33	66
74	3	12	8	2	3	28	3	11	7	6		27	55
75	4	9	8	4	3	28	4	11	12	4	1	32	60
76		3	12	3		18		13	11	9	4	37	55
77	1	6	9	5	4	25		9	9	8	5	31	56
78	3	8	14	7	1	33	1	8	17	6	1	33	66
79	3	15	4	2		24	1	11	5	7	2	26	50
80	1	10	15	4	1	31	3	13	12	11	2	41	72
81		3	10	8	3	24		5	24	13	11	53	77
82	1	2	10	9	3	25		6	10	19	7	42	67
83	1	1	10	7	4	23		5	20	12	7	44	67
85		7	7	9	2	25	1	4	19	10	13	47	72
87		3	5		3	11		8	2	3	7	20	31
88		7	4	4	3	18	1	3	6	3	1	14	32
89	4	11	1	5	3	24	1	20	2	6	2	31	55
90	8	13	6	3	1	31	7	11	6			24	55
93	9	10	4	1		24	11	8	7	4	1	31	55
95	4	10	7	6	4	31	3	5	11	5		24	55
96	3	12	6	4	2	27	2	8	7	5	6	28	55
97	4	5	7	2	2	20	5	16	8	1	1	31	51
98	3	10	13	7	1	34	2	11	9	5	6	33	67
99		2	17	9	2	30		2	20	13	2	37	67
100	1	3	9	5	4	22		5	14	12	2	33	55
101	4	10	8	5	1	28	6	10	14	5	4	39	67
102	1	14	14	4	2	35	1	9	13	4	5	32	67
103	5	18	8	4		35	7	12	5	7	2	33	68

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
104	4	6	4	4	3	21	1	20	6	2	5	34	55
106	5	11	8	5	2	31	4	14	4	2		24	55
107	3	3	11	3	1	21	3	9	16	4	1	33	54
108	3	11	8	5	3	30	6	13	10	3	5	37	67
109	1	11	9	6	3	30	1	7	10	13	6	37	67
110	2	17	7	4		30	1	14	6	1	2	24	54
111	1	6	10	5	1	23	1	10	12	7	1	31	54
114	2	15	4	2	4	27	3	11	5	6	3	28	55
115	2	9	10	6	1	28	2	6	9	6	4	27	55
119	2	6	13	4	2	27	1	11	15	7	6	40	67
120	4	12	13	2	2	33	1	7	10	1	3	22	55
121	2	14	8	8	2	34		7	13	11	1	32	66
122	3		6	6	2	17	1	4	11	6	2	24	41
123	1	9	10	4	2	26		10	16	7	7	40	66
124	2	5	5	7	2	21		8	6	10	3	27	48
125	1	6	11	9	5	32	3	4	21	15	11	54	86
126	4	17	7	1	2	31	1	10	9	2	2	24	55
127	2	8	14	10	3	37	2	11	16	6	5	40	77
128		4	13	7	1	25	1	4	21	10	5	41	66
129	4	13	2	5		24	1	8	9	9	1	28	52
130	2	7	16	8	2	35		6	11	7	8	32	67
131	5	11	13	3	2	34	5	11	8	5	4	33	67
132	4	11	12	4		31	3	12	10	5	5	35	66
133	4	12	8	5	2	31	1	11	14	6	4	36	67
134	5	15	9	2		31	8	19	7	2		36	67
135	3	7	11	2	1	24	5	15	6	4	1	31	55
136	1	4	4	3		12	3	7	6	7	1	24	36
138	3	10	3	3	2	21	7	8	6	5		26	47
139	2	8	9	4	4	27	2	13	2	8	3	28	55
142	4	11	7	4	1	27	3	8	8	3		22	49
146	1	10	3	3	1	18	2	3	5	5	1	16	34
148	5	11	3	6		25	3	11	8	3	2	27	52
149	4	10	10	4	3	31	4	17	8	5	2	36	67
151	5	15	7	5		32	2	16	12	3	2	35	67
153		4	4	2		10		3	3	3		9	19
155	3	5	9	3		20	2	11	7	3	6	29	49
156	1	3	13	4	3	24	2	6	9	2	3	22	46
159		4	9	3	5	21	1	7	14	12		34	55
162			7	3		10	3		4	3	3	13	23

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
163		5	7	8	3	23	4	5	16	3	4	32	55
165	1	8	5	8		22		7	15	7	3	32	54
166	6	7	4	5	1	23	3	8	6	6		23	46
167	2	6	7	9		24	1	5	8	6	2	22	46
168	7	7	5	4		23	4	9	7	4		24	47
170	3	7	7		2	19	1	7	6	3	2	19	38
171		8	6	2		16		8	10	6	3	27	43
172	4	10	7	2	3	26	2	6	10	9	2	29	55
175	1	5	9	10	2	27		6	12	5	6	29	56
176	1	9	12	1	4	27	2	6	9	8	3	28	55
177	3	6	3	4	1	17	4	4	18	10	2	38	55
178	1	6	4	7	1	19		6	10	4	3	23	42
179	2	9	7	6	1	25	3	9	15	4	2	33	58
186	3	13	5	5	2	28	6	10	10	2		28	56
187	1	4	7	8	3	23	1	2	7	18	4	32	55
189	3	11	7	6	1	28	1	7	12	5	2	27	55
190	2	7	10		2	21	2	10	9	4		25	46
192	2	4	8	7	2	23	1	9	6	5	4	25	48
193	1	7	12	8	2	30	1	11	13	13		38	68
198	2	5	11	7	2	27		14	12	4	1	31	58
199	1	7	12	6	3	29	2	12	12	7	6	39	68
200	3	6	7	3	2	21		16	11	5	2	34	55
204	5	5	13	3	2	28		8	13	4	2	27	55
205	2	8	7	3	4	24	1	11	14	6	1	33	57
207	3	13	9	7	3	35	2	11	11	4	6	34	69
208	3	13	10	2		28	1	16	9	4		30	58
209		4	14	7	2	27	1	7	18	10	5	41	68
213	1	6	13	6	1	27	3	18	14	5	2	42	69
214	4	11	11	1		27	5	10	11	1		27	54
215	1	4	6	4	1	16	3	8	14	3	1	29	45
216	1	7	10	5		23	1	7	12	7	2	29	52
217	1	6	16	6	1	30	1	8	9	5		23	53
219	2	8	11	7		28		8	21	10	2	41	69
221	4	4	12	2		22	3	9	17	4	2	35	57
223	2	11	11	7	3	34	4	8	13	6	4	35	69
228	3	11	9	6	1	30		12	18	4	3	37	67
229	1	11	14	5		31	2	15	10	8	1	36	67
230	1	6	7	5	3	22	3	15	7	6	2	33	55
233	2	11	9	7		29	2	11	13	7	4	37	66

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
234	2	8	13	1	2	26	1	7	15	6		29	55
235	1	6	12	3	2	24		13	7	10	1	31	55
242	6	5	9	4	1	25	4	10	9	4	2	29	54
243	1	6	6	5	1	19		6	11	5	3	25	44
244		4	17	9	1	31		6	18	8	6	38	69
253	3	5	17	8	3	36	1	6	13	10	4	34	70
255			4	1	1	6		4	3	3	1	11	17
256	1	4	13	10	2	30		5	18	14		37	67
259	5	9	7	5	1	27	3	6	10	3	6	28	55
260	1	4	9	2	1	17	1	14	8	1		24	41
261		3	13	6	3	25	1	8	14	6	2	31	56
262	2	9	5	5	4	25		5	11	7	2	25	50
266	2	12	11	5	2	32	1	12	11	8	4	36	68
269	1	5	13	6	3	28	3	12	15	6	4	40	68
272	1	8	12	4	2	27	1	13	16	9	5	44	71
274	2	6	11	5		24		7	14	6	6	33	57
278	3	3	9	4	3	22		8	21	13	5	47	69
279	1	8	14	5	4	32	1	4	13	10	7	35	67
280		3	13	7		23	2	8	10	4	1	25	48
281	3	7	8	7	1	26	5	7	10	1	2	25	51
284	3	7	11	5	1	27	2	13	6	2	5	28	55
285	3	8	12	4	1	28		12	17	8	2	39	67
286	1	5	5	4	2	17	4	8	10	11	5	38	55
289	3	9	10	7	1	30	2	5	8	5		20	50
290	1	7	12	6	1	27	1	10	12	2	3	28	55
292	1	9	9	5	1	25		7	15	5	3	30	55
293	2	4	10	6	1	23		6	7	9	4	26	49
294	3	5	11	5	1	25	1	9	9	6	6	31	56
296	9	12	4	5	2	32	3	13	8	2	3	29	61
298	5	9	12	5	2	33		10	13	7	4	34	67
300	2	5	15	4	6	32		7	8	5	3	23	55
303	2	12	8	4		26	2	10	9	5	3	29	55
305	2	2	8	3	3	18	2	11	9	3	3	28	46
307	3	9	11	4	1	28	3	12	7	4	2	28	56
309	3	10	7	3	2	25	9	12	5	4	1	31	56
311		16	7	1	1	25	2	16	6	3	3	30	55
315	2	3	12	3		20	2	12	17	5		36	56
317	4	8	2	4	2	20	3	10	14	5	3	35	55
318	2	6	15	7	2	32	1	8	12	9	5	35	67

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
320	5	9	10	8	2	34	2	9	1	5		17	51
322	4	5	7	2	1	19	1	9	13	7		30	49
323	3	5	10	5	4	27		10	22	7	3	42	69
325	1	6	18	5	1	31		7	16	12	1	36	67
327	2	7	7	3	1	20	5	5	5	5	1	21	41
330	1	6	11	3		21	1	6	9	3		19	40
332	2	8	12	4	2	28	1	6	8	4	3	22	50
333		3	9	5	3	20	1	12	8	6	7	34	54
335	1	5	9	4	2	21	1	9	11	7	6	34	55
338	1	3	13	10		27		6	16	6		28	55
343	1	7	11	4		23		10	5	8	4	27	50
344	2	8	16	4	2	32	2	8	8	3	2	23	55
345	1	1	11	5	2	20		8	10	14	3	35	55
346	3	12	6	3	3	27		13	7	4	4	28	55
348	5	5	9		1	20		11	5		1	17	37
349	1	3	9	8	5	26		6	26	6	4	42	68
350	1	3	9	10	6	29	1	5	8	17	9	40	69
351		5	10	6	1	22	1	14	11	6	2	34	56
353	1	2	2	1	3	9	1	6	17	3	4	31	40
354	5	6	6	3		20	8	7	3	5	1	24	44
355		6	14	5	2	27		7	17	2	2	28	55
356	4	7	11	6	1	29	1	6	13	4	3	27	56
357	1	5	13	5	1	25	2	11	10	5	3	31	56
358	1	6	10	3		20	2	7	17	8	1	35	55
359	6	19	14	8		47	6	22	15	2	1	46	93
360		2				2							2
362	1	9	4	4	1	19		7	12	1	2	22	41
363	1	3	11	2		17		11	9	6	2	28	45
365	1	9	8	1		19		8	3	9	3	23	42
366	2	4	12	6	4	28	1	8	15	3	2	29	57
368		3	10	7	3	23		7	11	8	3	29	52
369	3	11	8	2		24	3	12	13	5	2	35	59
370		1	10	7		18		6	6	4	2	18	36
371	1	12	13	2		28	2	10	8	5	2	27	55
373	1	3	14	7		25	2	14	9	1	3	29	54
374	4	9	12	4	1	30	4	5	7	5	1	22	52
375	4	18	14	6	3	45	1	13	12	11	1	38	83
376	1	9	12	4	1	27	3	10	10	3	3	29	56
377	1	3	11	4	2	21	1	8	17	9	3	38	59

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
378	4	4	8	10	1	27	1	8	9	5	5	28	55
379		11	9	2	1	23	5	11	12	3	1	32	55
380	2	8	8	1		19	1	14	13	2	2	32	51
381	1	3	15	3		22	1	10	19	2	1	33	55
382	1	4	14	8	3	30		3	12	10	2	27	57
383	1	4	10	5	2	22	1	11	16	2	5	35	57
384	1	7	9	4	5	26	4	9	12	4	3	32	58
387	3	11	8	5		27	4	13	8	2	2	29	56
388	2	2	15	3		22	4	11	10	7		32	54
389	5	19	5			29	6	13	3	3	1	26	55
392	2	10	7	3	2	24	6	16	2	2	3	29	53
393	3	5	13	6		27	1	11	13	4	1	30	57
394	2	7	16	1		26	4	13	10	3		30	56
395		6	13	5	1	25		6	26	6	4	42	67
396	5	10	15	2		32	2	7	11	2	2	24	56
397		3	15	4	1	23	1	11	12	5	3	32	55
399	3	8	6	3		20	4	10	8	6	7	35	55
405	1	6	8	3	1	19	2	10	2	3	1	18	37
406		6	5	1	1	13	1	7	10	3		21	34
408	1	3	17	6	2	29		3	19	10	6	38	67
409		3	9	9	1	22	1	10	12	7	4	34	56
410	2	11	7	4	2	26	6	11	3	5	2	27	53
413	6	11	9	1	1	28	3	6	10	2	1	22	50
417	4	11	11			26	4	19	6	2		31	57
418	3	7		1		11	1	2	1			4	15
419	5	12	9	2		28	7	7	4	3		21	49
420	4	7	12	5	1	29	3	9	8	2	1	23	52
421	1	10	10		1	22	1	20	4	2		27	49
423	1	4	14	9	1	29		4	19	15	3	41	70
425		12	13	7	2	34	1	11	4	7	1	24	58
426	3	7	9	4	2	25	1	7	15	3	4	30	55
427	3	4	15	1	2	25	1	6	13	4	6	30	55
428		4	8	4	2	18		8	18	8	3	37	55
429		4	4	12		20		7	18	6	3	34	54
430	2	17	5	3	2	29	2	12	6	2	2	24	53
431		4	12	9	2	27		8	12	7	2	29	56
432		3	5	3		11		3	9	7		19	30
433	1	4	9	3	2	19	1	12	1	5	4	23	42
434	1	10	4	3	3	21		8	2	3	2	15	36

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
435	5	7	7	6	1	26		7	14	7	1	29	55
436		2	7	4	1	14		5	9	5	2	21	35
437	2	6	17	5	2	32	2	6	16	9	4	37	69
438	1	6	8	8	2	25	1	10	9	5	5	30	55
439	1	5	8	3	2	19	1	6	15	7	6	35	54
441		4	13	7	2	26	2	3	12	9	3	29	55
442	3	9	7	4	1	24	1	7	15	6	3	32	56
444	5	10	11	5		31	3	16	4	2	1	26	57
450	4	11	12	5	2	34	2	14	6	9	3	34	68
451		7	4		1	12	1	8	3	2		14	26
453	1	5	16	10	2	34		7	16	8	5	36	70
455	2	7	13	4	1	27	1	13	11	3		28	55
458	1	5	5	6	3	20	1	9	15	5	4	34	54
459		5	5	2		12	6	4	1	5	1	17	29
460		3	3			6	1	2	7	3		13	19
461		5	6	4	4	19	4	12	14	4	2	36	55
462	1	3	11	3	1	19		7	15	7	7	36	55
464	1	4	6	3		14		6	3	1		10	24
465		3	3	1		7	7	5	1	2	1	16	23
468	1	8	10	6	4	29	2	9	7	7	1	26	55
469	2	10	4	2	1	19	3	16	9	5	3	36	55
470	1	9	5	3	3	21		13	11	5	6	35	56
471	3	7	12	1		23	1	14	3	5	1	24	47
473		6	8	9	2	25		5	11	8	6	30	55
474	2	6	10	9	3	30	1	5	20	10	2	38	68
475	2	5	7	8	1	23		8	11	7	2	28	51
476		2	20	5	1	28	1	7	17	2	1	28	56
479	2	3	2	4	1	12	1	2	10	9	3	25	37
480	2	5	10	9	1	27	1	4	3	9	2	19	46
481		2	12	8	1	23		4	22	19	9	54	77
482	1	6	8	7	3	25		8	11	5	3	27	52
483	2	2	13	6	4	27		6	11	11	2	30	57
484		2	9	6	1	18	1	3	11	1	3	19	37
493	3	4	5	2	4	18	2	15	13	5	3	38	56
494		1	5	8		14		3	10	12	1	26	40
495	2	14	10	4		30	2	13	5	3	2	25	55
496	2	8	11	6	2	29		8	18	3	9	38	67
497	4	7	15	2	1	29		13	10	2	1	26	55
502		2	4	1		7		2	1	2		5	12

Sexo	Hombre						Mujer						Total encuestas
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Mujer	
505	2	2	5	1		10		1	5	1	1	8	18
507	1	5	7	4		17		3	20	10	5	38	55
508	1	7	15	8	2	33		6	16	2		24	57
509	4	12	13	2		31	4	10	9	1		24	55
511	2	11	17	1	2	33	1	7	12	1		21	54
513	2	2	3			7		4	13	2		19	26
515	1	5	6	6	2	20	1	5	17	10	2	35	55
516			4			4							4
517			1			1		1	1			2	3
520		9	12	3	2	26	2	8	9	8	1	28	54
521	5	6	7	1		19	3	14	14	3	1	35	54
522	1	6	6	2	3	18	2	8	19	8	1	38	56
524	1	7	6	7		21		3	2	7	1	13	34
525	1	7	7	5	1	21	4	20	6	3	2	35	56
526	3	10	14	1	1	29	3	5	12	4	2	26	55
527		8	6	7	1	22	2	14	8	3	3	30	52
529	1	6	16	5		28	2	10	11	2	2	27	55
530		7	6	5	3	21	1	11	12	8	2	34	55
535		6	10	8	1	25	1	15	16	11	1	44	69
536	1	6	14	5	5	31	1	10	14	9	3	37	68
539	1	5	10			16	3	13	11	7	2	36	52
540		10	11	3	1	25	3	14	10	11	4	42	67
541	1	6	4	7	1	19	3	9	9	8	7	36	55
542	3	15	8	3		29	3	8	9	5	1	26	55
543	4	6	9	4		23	1	6	16	4		27	50
544	2	11	13	4	1	31	3	8	11	1	1	24	55
545		3	6	8		17		6	16	7	1	30	47
546	5	14	9	7	1	36	4	12	6	1	2	25	61
547	2	7	14	4	2	29	1	9	10	2	1	23	52
551	7	9	15	3		34	4	9	11	2		26	60
552	1	16	6	3	1	27	1	5	13	4	6	29	56
553	2	10	11	5	2	30	3	11	12	1	1	28	58
554		7	6	4	3	20	1	6	8	4	3	22	42
555		10	12	7	3	32	1	6	6	6	5	24	56
556											1	1	1
557		3	1		1	5		1	3		2	6	11
558		4	13	12	2	31		9	17	10	3	39	70

Sexo	Hombre					Mujer					Total encuestas		
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total Hombre	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79		Más de 79	Total Mujer
559		6	8	6	1	21		10	12	11	6	39	60
560	1	8	9	2	2	22		6	6	3	13	18	40
Total encuestas	714	2.548	3.280	1.640	565	8.753	626	3.107	3.769	2.057	998	10.557	19.310

2.3 Expansión de la muestra

El factor de expansión de la muestra en cada una de las zonas de transporte se ha calculado a partir de la estructura de sexo y edad de cada una de ellas, repartiendo las 19.310 encuestas realizadas. El factor de expansión se interpreta como la cantidad de personas en la población que representa una persona en la muestra. La estimación de un total dado para una variable se obtiene, primero, multiplicando el valor de la variable en cada persona por su factor de expansión, y luego, sumando todas las personas de la muestra.

De acuerdo con el diseño de la muestra, corresponde aplicar este factor de expansión a cada persona seleccionada, lo que depende del número de personas de ese rango de edad y género que tiene la zona de transporte. Los factores de expansión incluyen un ajuste de población para evitar un posible sesgo en la correcta distribución de la pirámide poblacional, para de esta manera aumentar la precisión de las estimaciones.

En la siguiente tabla se pueden observar los factores de expansión según la estructura de sexo y edad de cada una de las zonas de transporte:

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
1	302,2	657,3	62,7	25,8	16,9		497,8	60,6	54,7	35,0
2	74,9	121,7	231,4	81,1	31,9	419,9	85,1	71,4	42,0	30,1
3	151,1	152,7	30,3	48,7			122,5	23,6	16,3	34,9
4	479,7	148,5	58,2	20,5	21,7	130,7	83,6	46,7	31,7	37,8
6		217,4	44,4	42,1	28,0	194,2	65,9	42,6	46,2	36,6
7	53,6	43,6	33,1	17,7	22,1		20,1	30,7	42,8	31,9
8	102,4	45,0	38,3	13,9	7,9	36,1	63,2	31,8	20,4	18,7
9	259,3	87,8	38,3	47,4		258,2	40,8	27,5	39,0	17,4
10	98,8	271,1	50,2	16,1		61,4	38,0	29,5	21,5	59,7
12		47,4	27,5	21,9	42,8	93,4	30,7	25,0	22,1	49,5
13		258,2	58,6	59,2	58,3	772,6	222,6	62,2	40,8	40,2
14	243,7	146,5	61,2	25,3	23,1	373,7	183,5	82,2	78,8	63,1
15	167,2	243,8	73,3	47,8	24,7	333,8	202,0	47,5	44,4	87,0

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
16	351,0	165,1	204,1	111,8	22,6	404,1	80,3	70,5	54,0	46,6
17	148,6	306,9	67,5	90,4		168,8	185,4	85,7	93,2	70,8
18	364,6	311,8	98,1	68,8	73,4	545,9	354,8	103,6	57,2	60,2
21		436,5	59,7	56,2	80,0	518,6	225,3	113,2	64,6	75,9
22		430,5	146,4	103,1	30,9		420,2	90,7	87,4	61,2
23	242,4	255,3	98,0	50,3	100,1	349,6	152,3	111,7	60,2	24,8
24	101,1	136,3	60,3	177,4	28,3	150,6	86,3	120,6	46,5	
25	403,0	315,8	135,6	67,4	170,6	663,4	208,3	57,5	76,5	103,3
27	184,8	116,4	64,0	34,0		277,1	122,0	60,1	44,1	54,4
28	205,2	224,2	58,2	68,8	81,7	433,5	237,3	104,9	55,2	88,6
29	225,2	84,7	43,0	116,3		142,1	142,4	48,6	50,6	40,9
34		578,9	73,0	149,8	19,8	760,0	140,1	41,0	93,9	39,2
35	737,0	192,5	188,4	47,0	125,8		256,1	65,8	70,8	47,6
36		353,1	103,0	74,1	103,4	1.049,7	415,3	67,6	76,4	57,1
37	222,9	92,8	131,8	97,3	52,0	375,8	108,8		57,8	63,3
38	500,1	211,9	103,9	132,2	46,1	250,9	123,6	70,9	90,1	213,5
39	172,4	249,4	81,7	158,8	29,3	898,6	159,7	61,7	77,8	61,2
40	167,3	254,8	102,2	36,5	23,2	879,7	283,7	79,5	65,1	181,4
41	278,2	326,5	71,2	69,0		113,6	191,8	104,2	100,8	73,5
43	522,6	260,1	89,0	79,5	130,4		108,4	74,3	36,4	64,9
46		262,0	66,7	29,4	23,2	277,8	161,4	81,1	50,7	55,8
47	91,6	52,5	22,0	16,3	5,5	72,1	19,5	20,2	20,7	22,7
48	265,8	310,3	55,3	59,8	35,6		492,0	61,1	133,1	37,2
49	254,8	159,1	95,4	123,6	86,9	293,9	402,3	41,9	42,8	55,4
50		259,6	65,3	53,6	43,9	726,4	375,1	62,2	56,5	114,8
51	244,2	114,5	104,9	73,6	115,3	1.043,4	174,5	108,1	75,6	265,8
52	390,0	237,1	154,6	50,4	32,3	428,3	232,1	44,6	45,6	87,2
53	1.312,2	619,4	111,1	135,0	52,2	1.312,2	790,8	142,1	37,0	63,6
54		661,8	52,5	162,2	139,6	425,1	504,5	39,1	75,1	65,1
55	292,5	287,9	38,9	39,7		316,0	74,1	117,3	46,4	38,7
57	348,0	108,3	30,0	52,8		349,6	119,4	43,9	15,3	18,8
60		202,4	75,2	36,8	16,5		175,9	54,0	57,7	
61	365,6	198,9	38,8	32,6	25,0	636,1	95,8	53,3	40,0	82,0
62		678,7	170,7	36,6	36,9		319,0	70,0	47,9	21,5
63	118,0	87,9	39,6	23,6	42,2	131,7	70,3	67,7	50,7	
64	403,0	436,5	122,0	27,7	28,8		261,9	37,5	93,5	45,9
65		187,6	31,5	18,6	46,1	491,3	160,8	45,5	46,1	85,8
66	233,0	293,6	95,1	64,5		438,8	71,3	46,1	32,9	19,5
67	408,5	311,5	50,4	42,6	24,0		175,9	81,7	118,8	196,8
68		311,4	58,8	45,4	43,5	262,4	161,3	40,3	58,3	22,9

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
69	112,3	210,3	90,5	88,7	67,2	182,7	88,8	82,8	23,1	45,4
70		207,0	149,4	49,8	49,1	732,7	97,1	60,4	42,7	38,1
71	182,6	115,5	115,3	136,0		200,8	84,7	72,9	64,2	
72	658,1	314,2	94,3	60,7	104,7	1.377,3	342,9	79,0	75,5	89,3
74	155,3	83,5	56,1	68,7	10,8	159,6	68,2	57,6	26,2	
75	227,2	115,8	76,3	32,3	14,5	226,2	84,2	50,8	40,8	78,8
76		635,3	65,8	85,1			116,1	73,1	42,8	63,1
77	380,2	125,2	40,9	28,6	16,3		70,6	44,5	26,9	24,6
78	230,7	164,9	50,5	40,6	73,8	652,9	129,9	42,4	59,8	156,3
79	205,4	86,6	136,2	83,5		573,2	94,2	111,1	28,6	35,9
80	978,8	245,6	80,4	137,4	126,5	373,7	147,3	118,1	54,1	124,9
81		607,3	90,0	47,7	49,8		301,7	40,0	38,6	29,2
82	1.017,8	1.180,1	107,7	49,3	61,7		315,8	112,0	32,9	53,8
83	1.312,2	2.955,9	123,1	71,9	50,1		468,9	63,7	60,2	56,1
85		407,4	168,3	37,7	97,8	1.106,4	512,1	53,1	49,2	32,7
87		165,2	41,8		18,2		40,8	94,2	60,5	15,0
88		29,0	31,3	20,0	6,8	98,7	63,6	23,7	32,8	100,5
89	204,7	159,0	563,9	50,0	12,7	873,4	69,7	292,4	39,9	27,2
90	115,5	98,3	87,4	41,2	21,7	145,2	99,6	82,5		
93	26,4	38,4	50,5	58,7		21,4	38,6	29,7	17,7	20,2
95	250,1	191,8	118,8	54,5	25,5	314,9	294,3	74,1	78,1	
96	249,6	133,8	107,6	60,2	35,2	384,2	147,6	85,4	59,9	20,1
97	200,3	360,6	56,3	34,9	6,3	158,3	96,7	42,9	86,7	18,1
98	406,9	267,2	84,8	63,2	139,6	633,0	190,0	115,0	110,9	48,6
99		1.139,7	59,8	45,4	59,6		883,7	52,5	36,2	129,1
100	813,1	646,6	93,1	67,5	22,4		311,8	61,9	32,5	80,2
101	347,1	260,7	128,8	67,1	86,9	230,2	219,7	70,7	80,6	41,7
102	1.156,2	209,0	78,2	104,1	68,5	1.289,1	234,0	79,2	132,6	48,6
103	216,8	160,9	129,3	88,9		157,5	149,7	166,6	65,7	125,9
104	192,1	280,1	147,9	57,6	29,4	787,3	60,5	93,4	160,8	36,8
106	221,5	157,4	90,3	39,6	27,0	291,8	103,6	169,3	114,7	
107	338,6	609,3	77,1	78,9	50,7	341,5	164,0	55,7	66,9	82,3
108	387,4	213,8	116,7	61,7	35,3	215,9	156,4	90,1	144,7	34,2
109	822,8	224,9	102,9	64,8	48,1	1.018,2	285,8	99,2	39,9	48,8
110	229,1	73,9	70,2	49,9		495,5	72,5	90,8	268,3	71,9
111	557,6	207,1	56,9	39,3	36,9	560,6	101,2	53,4	30,6	87,2
114	220,3	63,4	95,0	94,2	10,4	163,1	65,9	85,2	38,1	33,7
115	338,3	157,7	61,2	42,3	75,7	344,3	194,3	74,1	54,3	39,9
119	453,3	346,3	67,7	95,3	61,6	865,0	135,2	58,1	65,7	36,5
120	179,4	126,5	55,4	98,7	33,9	736,9	161,4	68,2	257,4	43,5

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
121	334,4	97,4	74,3	23,6	29,0		145,8	45,9	21,8	117,9
122	152,7		71,3	27,7	29,0	432,5	185,2	35,5	37,4	73,3
123	733,1	161,9	50,4	43,1	41,5		98,7	28,9	37,6	25,7
124	171,6	152,1	56,8	18,8	26,3		66,4	48,5	19,5	43,7
125	1.091,9	374,8	89,8	33,6	21,3	378,6	448,0	45,1	28,5	25,8
126	273,0	97,1	111,4	187,8	25,4	1.026,6	130,9	86,6	110,9	45,7
127	725,3	363,4	98,8	53,2	52,9	697,0	204,3	94,6	104,4	64,5
128		725,7	84,7	89,3	135,7	852,4	537,2	62,5	74,7	49,3
129	72,6	47,5	145,0	19,3		268,7	62,2	33,6	12,4	42,6
130	472,8	360,9	59,7	48,2	78,7		309,0	90,6	80,5	42,5
131	268,7	241,3	85,2	113,4	58,3	248,6	180,1	134,0	85,9	61,9
132	284,7	222,2	80,4	66,4		380,7	151,1	89,5	67,9	34,5
133	299,8	253,9	146,1	94,2	69,8	1.121,1	202,6	80,3	106,3	71,0
134	354,5	140,4	106,7	114,9		226,0	98,1	123,2	95,6	
135	252,8	150,0	50,9	43,8	28,3	145,7	58,0	87,6	31,9	48,8
136	134,5	68,4	29,8	14,7		46,9	32,4	22,9	9,6	39,1
138	50,7	52,4	53,5	25,3	10,2	27,3	50,5	23,5	10,6	
139	410,4	215,4	74,3	62,0	19,8	396,8	93,3	285,2	39,7	56,5
142	30,2	24,6	16,5	10,7	28,3	49,7	26,6	9,6	19,1	
146	372,4	74,9	110,6	44,0	31,6	184,8	184,2	57,6	32,2	69,1
148	54,2	52,3	69,9	14,0		92,4	35,3	27,8	27,1	12,2
149	404,6	355,4	149,0	133,4	52,0	383,7	155,9	173,4	117,5	155,9
151	299,5	175,0	176,8	68,2		718,0	130,8	103,4	119,9	74,7
153		254,8	94,6	65,2			218,5	107,4	53,2	
155	171,6	184,4	51,7	36,6		278,2	67,0	65,1	42,1	14,1
156	647,3	394,6	49,6	52,5	25,7	331,7	161,9	71,7	122,9	38,8
159		419,1	69,5	78,7	12,4	598,3	174,7	40,1	22,6	
162			22,6	17,9		48,3		32,0	23,2	14,2
163		343,2	113,9	39,4	37,5	221,0	260,5	46,6	116,0	45,7
165	228,1	67,8	51,3	11,6			57,4	15,5	15,2	17,0
166	7,1	18,7	16,5	6,5	9,9	25,2	11,1	10,5	5,7	
167	72,1	36,3	16,2	4,7		113,4	31,8	12,7	5,0	5,9
168	20,6	31,1	22,7	10,5		28,3	17,7	14,5	7,5	
170	21,4	25,6	11,7		10,9	69,3	20,6	12,5	20,0	12,9
171		42,3	36,3	30,0			31,6	19,3	10,0	5,1
172	145,7	130,1	71,7	112,5	27,9	311,8	172,6	50,8	33,8	82,0
175	1.023,7	419,7	93,9	30,6	36,2		279,5	65,2	75,5	26,2
176	737,0	163,4	51,7	197,4	17,0	369,5	187,7	66,5	31,3	34,9
177	144,9	83,3	93,9	17,3	19,1	117,0	113,5	14,7	7,4	37,3
178	239,8	73,8	59,9	15,1	28,3		62,2	22,2	30,0	18,8

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
179	68,2	37,1	22,0	7,9	25,0	51,8	22,2	9,7	15,2	25,1
186	35,7	21,3	21,7	10,8	7,9	17,1	19,3	9,6	35,5	
187	577,1	329,8	69,6	29,1	30,7		468,8	134,2	15,9	35,8
189	232,7	113,4	79,6	34,5	47,4	663,4	136,8	41,4	46,3	42,6
190	393,9	206,1	43,1		15,8	430,4	116,6	41,0	40,4	
192	195,0	193,0	41,8	17,9	29,6	361,1	55,4	51,7	35,9	25,1
193	1.130,9	316,4	79,4	35,4	39,2	1.135,8	151,4	66,3	27,5	
198	381,2	326,2	46,9	21,4	17,8		84,9	34,6	44,2	63,5
199	1.370,7	430,5	104,0	62,9	36,7	735,9	180,9	97,3	64,8	36,9
200	376,3	384,6	91,8	67,9	21,4		110,9	53,0	40,4	35,9
204	125,2	216,5	34,7	34,1	24,7		107,2	27,2	35,5	44,7
205	372,4	175,2	75,2	50,2	10,0	692,8	100,0	35,6	29,8	64,9
207	409,0	246,7	139,8	60,8	41,7	809,3	224,0	105,2	134,5	36,4
208	397,1	126,3	64,6	63,9		1.116,9	87,3	64,4	35,0	
209		796,7	101,3	87,0	90,6	1.753,1	345,8	74,5	67,2	68,8
213	1.312,2	436,5	83,9	67,4	108,7	445,8	113,5	73,9	90,1	119,0
214	3,6	3,6	1,4	6,2		2,1	3,3	1,2	4,1	
215	857,9	468,7	146,6	83,0	114,6	289,0	182,0	58,3	135,6	221,9
216	1.033,4	269,5	78,1	57,2		1.091,7	213,7	63,4	46,4	63,5
217	935,9	320,6	46,3	55,1	103,4	982,6	178,1	74,0	83,7	
219	588,8	314,3	83,8	51,5			243,2	41,5	45,5	113,4
221	180,8	327,2	39,9	68,7		209,9	110,2	26,6	42,7	34,9
223	625,9	243,7	92,5	45,9	40,0	320,2	251,9	72,3	65,1	52,9
228	416,0	210,6	105,3	49,5	88,9		144,1	50,0	89,4	68,1
229	1.811,4	329,9	69,0	50,9		882,8	187,0	81,2	37,4	108,1
230	846,2	293,9	111,8	66,7	37,1	286,2	87,9	103,9	71,8	117,6
233	606,4	177,4	92,3	32,3		565,8	140,0	56,3	38,8	37,3
234	428,0	208,5	41,9	122,2	19,8	818,8	175,9	31,0	25,6	
235	674,6	202,2	31,2	24,9	7,9		76,4	45,5	8,7	43,3
242	43,9	107,1	25,2	18,6	17,8	57,7	37,3	22,2	19,5	17,4
243	778,0	280,1	95,9	32,4	31,0		218,9	48,3	32,2	20,2
244		874,3	88,1	62,8	173,9		422,3	78,5	78,7	52,1
253	444,6	579,1	64,5	41,2	40,8	1.419,2	352,3	69,0	37,1	49,5
255			51,4	66,3	9,9		71,4	58,8	15,9	26,5
256	1.234,2	624,3	79,1	42,5	71,8		376,7	50,9	35,4	
259	124,4	154,6	69,1	31,9	44,8	202,9	171,9	40,4	59,6	17,2
260	565,4	314,7	45,7	31,8	20,4	713,8	70,6	41,5	77,8	
261		668,6	69,7	57,1	37,1	1.085,4	186,5	58,6	65,1	90,7
262	225,2	108,2	88,2	35,5	17,5		137,2	35,2	27,4	52,3
266	599,6	219,2	85,6	62,1	45,8	1.213,5	163,4	80,6	40,2	42,0

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
269	1.600,8	737,9	123,7	84,3	53,3	416,3	220,7	90,7	91,7	71,5
272	2.078,5	507,5	139,7	158,6	118,5	2.147,8	241,7	90,0	75,2	80,5
274	283,7	204,2	49,4	34,9			135,9	35,6	35,4	25,7
278	537,5	1.122,1	165,1	135,3	63,0		312,7	67,1	48,6	68,1
279	1.269,3	346,0	82,4	89,1	34,2	1.282,8	522,9	80,0	53,5	34,9
280		263,2	30,4	19,4		158,5	67,3	34,1	35,7	67,0
281	34,4	45,0	24,3	11,5	19,1	21,8	31,8	14,2	74,4	14,0
284	319,8	200,6	57,2	28,9	51,4	469,2	92,0	91,8	92,8	21,5
285	488,1	241,4	82,2	60,9	41,5		140,8	53,6	33,5	45,0
286	454,3	198,2	92,1	43,8	31,6	133,8	95,5	41,2	20,5	23,2
289	201,5	156,9	54,1	19,3	20,4	328,6	221,7	61,7	22,4	
290	304,2	65,1	25,1	17,1	12,5	300,2	42,0	21,8	43,0	10,2
292	711,7	185,8	80,3	51,4	79,0		176,6	45,9	58,4	46,3
293	235,9	215,8	35,3	14,4	27,7		115,1	48,5	12,5	14,1
294	328,9	383,2	76,8	50,5	72,4	1.064,4	169,3	86,4	53,9	25,6
296	51,3	93,9	84,8	33,2	18,8	155,3	74,5	38,6	70,3	20,0
298	281,2	322,2	98,4	82,4	65,2		224,7	82,5	71,1	61,6
300	459,2	407,9	51,2	73,2	11,5		228,1	89,6	64,2	45,6
303	240,8	78,8	44,1	28,3		258,2	72,3	33,2	29,9	29,5
305	220,3	491,2	51,6	51,3	18,4	232,0	72,0	45,6	54,2	36,5
307	165,1	119,6	41,9	40,4	61,9	144,2	65,8	58,9	45,1	57,2
309	44,8	25,9	6,4	7,1	0,7	9,9	14,8	8,0	5,8	8,4
311		114,9	94,3	197,4	52,0	427,2	85,8	96,1	78,3	35,8
315	150,1	241,2	21,8	23,0		177,4	45,5	12,7	16,5	
317	102,4	120,6	192,6	26,8	20,4	141,4	68,8	19,9	21,4	32,3
318	859,9	566,9	88,6	66,2	73,8	1.725,8	334,8	106,4	60,2	50,0
320	60,4	78,8	39,2	16,9	17,5	169,0	57,5	298,8	26,8	
322	186,7	281,2	73,4	88,0	42,8	732,7	122,1	37,4	30,0	
323	414,7	516,8	93,3	58,0	20,6		205,1	37,8	49,3	49,3
325	1.049,0	338,5	52,9	61,7	104,7		228,7	54,2	32,0	215,6
327	24,4	16,2	7,6	5,3		9,7	17,1	11,0	3,3	8,4
330	161,8	46,8	18,5	13,1		186,9	41,2	19,0	11,6	
332	459,2	196,5	52,6	36,9	24,7	928,0	208,0	68,4	45,2	29,3
333		503,9	72,7	42,4	26,8	766,3	97,4	72,2	45,2	20,9
335	575,2	258,5	49,7	50,0	39,2	625,6	110,0	40,0	31,3	23,7
338	524,5	187,3	26,4	7,5			76,7	20,2	9,6	
343	522,6	147,7	24,7	13,1			82,5	48,9	5,7	3,3
344	377,3	214,0	51,3	96,8	78,7	441,9	162,3	99,1	170,9	137,1
345	477,7	823,5	32,3	31,3	24,7		73,2	34,5	14,2	32,3
346	204,1	111,6	104,6	88,4	31,6		72,6	79,2	76,1	44,3

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
348	113,5	212,6	42,6		21,1		70,0	69,7		34,9
349	1.111,4	879,9	129,5	55,6	42,2		328,5	40,7	95,6	84,8
350	1.616,4	1.131,4	170,1	65,4	44,8	1.746,8	539,8	188,3	47,1	49,8
351		380,0	76,5	45,2	92,9	1.091,7	108,8	65,9	52,2	64,5
353	187,2	175,0	120,3	71,8	16,0	197,4	44,1	14,0	33,2	17,3
354	19,5	31,4	27,6	17,0		14,2	19,7	51,7	7,5	7,0
355		309,3	59,9	50,0	43,5		210,2	47,5	141,3	90,7
356	132,1	133,6	32,1	16,7	35,6	516,5	131,5	24,6	24,6	18,1
357	374,4	163,5	38,9	30,8	24,4	179,5	55,9	40,6	22,7	10,2
358	452,4	69,9	23,2	16,6		218,3	55,8	13,4	6,8	11,9
359	129,7	71,2	44,7	20,5		128,1	48,0	38,2	94,9	69,8
360		0,0								
362	241,8	40,0	50,3	11,2	6,6		36,6	13,6	42,3	7,3
363	370,5	164,7	21,7	29,0			35,5	22,9	12,2	42,2
365	604,4	135,8	68,0	179,5			107,8	170,2	22,2	33,5
366	478,7	541,5	70,2	45,0	18,3	957,4	217,1	53,1	112,4	82,0
368		567,2	69,4	37,5	27,2		179,4	57,4	41,0	58,8
369	52,0	46,2	18,7	28,3		55,3	34,0	10,1	12,0	12,9
370		498,5	19,3	10,4			71,4	27,1	22,2	17,8
371	286,6	60,8	17,9	31,1		128,1	49,3	23,6	14,6	20,6
373	637,6	378,4	42,4	12,5		335,9	61,3	47,3	97,6	7,2
374	36,6	19,6	12,7	6,4	2,0	31,5	27,4	17,6	4,1	2,8
375	81,4	34,2	20,7	15,2	9,2	296,0	36,9	18,0	8,4	41,2
376	427,0	53,6	24,9	21,7	10,5	126,7	35,3	28,9	22,5	13,7
377	1.187,4	607,8	91,3	75,2	35,2	1.135,8	184,2	55,8	30,6	40,7
378	208,1	350,4	73,2	20,9	71,8	816,7	141,9	69,7	50,7	25,1
379		57,0	37,4	44,2	14,5	84,4	41,6	26,7	30,9	44,7
380	254,5	142,3	28,7	40,7		566,9	64,5	13,7	22,5	18,8
381	659,0	317,6	25,0	23,5		799,9	80,3	16,8	34,8	41,9
382	237,9	108,5	20,6	11,9	4,2		107,3	22,6	8,3	13,3
383	967,1	508,1	64,2	41,3	33,6	907,0	134,4	37,1	123,9	27,3
384	1.000,3	302,9	88,5	49,7	10,4	276,1	181,6	58,7	53,6	35,4
387	142,3	52,1	41,6	14,9		112,8	38,1	33,5	31,4	17,8
388	136,5	262,5	15,1	15,4		74,5	32,5	17,1	4,7	
389	223,8	89,6	116,0			197,4	102,4	150,8	22,1	44,7
392	153,1	33,2	24,1	6,7	2,3	53,9	17,7	65,1	9,9	4,4
393	102,0	66,5	13,0	3,3		323,3	25,8	10,0	4,9	13,3
394	349,0	90,5	30,9	80,1		180,0	44,6	46,4	17,5	
395		704,2	140,1	107,1	138,3		538,4	60,6	93,6	72,2
396	60,1	60,4	17,3	43,5		154,3	68,6	18,7	47,1	32,8

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
397		661,3	49,1	62,0	83,0	936,4	129,6	54,1	55,3	49,1
399	158,6	136,9	75,7	55,5		110,7	76,1	48,7	32,1	17,5
405	331,5	90,2	30,1	21,9	10,5	190,0	39,1	98,3	17,3	11,9
406		115,0	63,7	76,6	16,5	445,1	71,4	24,1	22,3	
408	1.128,9	780,9	57,7	59,9	90,6		563,4	45,6	44,8	44,5
409		697,1	90,4	30,6	85,6	1.150,5	161,1	65,1	44,4	35,9
410	34,1	16,3	12,5	9,1	7,6	14,7	13,1	19,4	7,8	8,4
413	116,7	123,9	50,7	100,8	30,3	223,9	172,1	39,8	59,7	76,7
417	270,5	169,1	38,3			298,6	81,0	69,1	42,3	
418	42,2	37,4		10,4		111,3	98,9	50,7		
419	25,3	21,8	9,5	5,2		15,9	28,3	12,7	3,6	
420	48,3	65,1	8,8	3,0	2,6	61,6	35,8	10,0	8,2	7,0
421	1.439,0	234,7	51,3		6,6	1.480,1	101,4	101,2	35,2	
423	1.797,7	687,5	110,0	45,9	82,3		538,4	75,4	27,7	60,0
425		179,4	49,4	21,3	17,1	923,8	144,8	148,1	24,5	63,5
426	308,7	251,9	64,2	35,7	14,5	963,7	196,5	33,7	54,6	13,8
427	340,6	482,0	45,2	226,4	38,2	1.005,6	254,2	47,8	65,7	21,0
428		431,2	91,8	81,1	42,5		169,4	39,2	50,4	60,9
429		448,2	205,3	27,7			209,7	44,8	69,6	56,5
430	149,2	30,7	38,3	21,9	11,9	138,6	33,5	28,5	38,2	23,7
431		151,5	26,5	10,9	7,9		56,6	27,3	13,6	23,7
432		192,2	35,8	20,2			146,7	18,4	11,9	
433	177,4	101,1	19,5	16,8	7,9	216,2	26,9	160,4	13,7	8,4
434	329,5	70,0	72,7	29,7	11,4		68,5	135,4	35,5	25,8
435	145,1	213,4	87,0	41,2	75,1		182,6	40,7	46,2	166,8
436		497,8	55,1	35,7	44,8		156,4	44,2	36,0	36,6
437	824,8	492,4	71,4	70,0	38,9	846,1	402,4	73,6	46,5	48,1
438	688,3	242,6	75,8	23,0	37,5	661,3	121,7	63,2	55,7	37,0
439	875,5	335,0	73,7	77,1	36,6	827,2	210,5	34,6	45,0	25,7
441		409,2	59,2	45,4	39,5	504,9	442,8	64,2	39,8	52,8
442	120,2	59,5	35,4	23,5	29,6	352,7	60,2	17,4	17,1	14,7
444	164,6	92,1	47,7	22,6		284,1	48,3	124,6	51,9	67,7
450	260,8	217,5	79,4	66,0	66,5	532,2	117,0	138,3	40,4	66,7
451		85,3	80,4		8,6	415,7	54,9	76,9	24,2	
453	1.361,0	507,3	70,2	33,1	57,6		264,4	59,1	48,6	38,8
455	257,4	133,2	33,7	24,7	16,5	512,3	50,1	30,3	25,7	
458	304,2	112,9	55,0	19,2	11,2	321,2	49,3	15,6	21,6	14,3
459		66,8	26,9	15,5		28,7	62,9	95,3	5,7	9,1
460		155,9	65,7			247,7	177,9	19,9	14,3	
461		280,6	98,7	40,2	10,7	173,2	88,3	32,0	37,7	35,2

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
462	729,2	470,6	53,1	65,6	64,5		137,9	32,0	29,0	16,0
464	91,6	50,7	18,5	9,2			21,1	21,4	30,0	
465		32,8	14,5	15,9		6,3	14,5	35,6	7,5	7,7
468	532,3	125,0	44,1	30,4	12,8	271,9	92,6	59,9	37,4	92,8
469	363,6	157,9	114,9	60,1	48,7	253,3	75,3	48,3	31,0	26,7
470	507,0	140,7	94,9	71,6	29,4		77,2	45,8	54,5	27,4
471	201,5	141,0	28,1	90,4		636,1	60,7	107,9	18,6	25,8
473		318,1	101,5	41,1	53,7		281,6	72,7	61,0	33,4
474	722,4	469,4	138,5	49,8	30,5	1.408,7	442,2	70,0	50,9	89,7
475	40,0	42,1	13,4	5,8	7,9		19,6	8,7	7,3	8,7
476		925,0	44,5	48,0	57,3	949,0	207,5	51,7	137,9	85,8
479	116,0	213,7	97,8	27,6	23,7	254,0	239,9	18,2	13,1	18,6
480	79,0	86,8	14,0	6,1	14,5	165,9	83,4	45,4	7,7	10,5
481		1.127,2	88,8	52,6	135,7		429,3	45,4	27,3	25,2
482	397,8	137,3	55,5	23,1	16,0		79,0	38,7	39,6	26,0
483	418,2	844,1	54,2	54,7	25,7		217,5	58,9	37,4	89,0
484		306,6	31,7	16,1	25,0	268,7	139,7	24,9	93,5	17,9
493	247,6	333,5	118,0	94,6	10,0	367,4	70,3	44,7	44,2	26,5
494		155,9	15,7	2,8			41,0	6,5	2,1	14,0
495	547,9	136,6	80,5	65,1		535,4	109,4	154,5	112,6	73,6
496	721,4	385,1	118,3	81,5	73,4		295,8	65,9	193,0	33,5
497	254,0	263,9	40,5	59,0	31,6		116,9	49,1	65,9	71,2
502		91,9	24,4	24,2			74,3	76,4	13,3	
505	167,7	252,2	51,1	37,3			388,6	37,5	30,7	29,3
507	1.052,9	411,8	110,5	67,0			491,6	34,7	28,8	32,5
508	996,4	279,4	46,1	22,3	26,7		239,0	37,4	95,9	
509	132,1	44,1	28,2	16,9		142,8	45,5	34,0	23,9	
511	257,4	60,3	27,8	90,4	6,6	533,3	80,3	35,2	75,1	
513	79,9	109,6	41,5				47,7	7,4	7,9	
515	813,1	362,6	109,9	38,0	42,8	736,9	260,8	33,9	25,3	71,9
516			15,0							
517			364,3				413,2	291,3		
520		69,1	19,4	20,0	10,2	122,8	61,0	19,6	8,0	27,2
521	195,4	355,1	74,8	108,4		331,0	119,6	31,1	35,0	46,7
522	696,1	277,7	114,9	139,1	25,5	403,1	155,1	36,0	40,0	127,7
524	185,2	32,1	22,3	5,3			56,6	65,8	3,8	3,5
525	620,0	197,5	66,8	22,1	30,3	182,7	52,8	69,1	46,0	31,0
526	176,8	106,8	28,4	136,0	44,1	174,3	158,7	31,8	40,1	34,9
527		165,6	67,1	16,4	48,1	286,6	67,3	43,3	49,6	17,0
529	770,2	200,7	35,2	19,1		401,0	98,7	47,3	48,8	20,6

Sexo	Hombre					Mujer				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79
530		251,9	138,5	59,4	37,1	793,6	122,6	65,4	46,5	92,8
535		561,8	104,4	44,0	108,7	1.740,5	166,6	57,9	41,0	210,0
536	1.425,3	536,0	84,7	74,1	20,9	1.595,6	236,1	74,8	50,1	66,3
539	468,0	333,5	27,3			127,4	103,3	18,9	8,2	8,4
540		231,5	75,7	91,1	65,2	412,2	121,7	68,4	31,6	31,4
541	485,5	192,2	109,2	29,3	63,9	186,2	97,3	49,0	29,5	16,4
542	302,9	104,1	76,2	41,4		348,5	154,5	64,3	27,9	49,5
543	217,9	176,5	47,3	22,1		867,1	152,4	24,4	22,9	
544	316,8	77,0	36,2	37,5	22,4	192,5	79,9	41,1	135,2	69,8
545		78,4	22,3	3,5			27,7	7,8	3,3	14,7
546	127,5	56,7	47,2	17,8	21,1	150,6	53,8	65,8	102,4	20,6
547	72,1	23,7	6,8	6,6	2,3	147,0	14,7	9,0	10,6	11,9
551	38,4	68,6	20,6	25,3		88,7	48,0	20,7	29,0	
552	797,5	117,7	135,8	102,6	90,9	886,0	265,0	59,4	95,6	26,4
553	608,3	188,5	72,5	36,0	23,1	454,2	141,8	64,1	209,6	82,3
554		147,3	86,6	45,0	21,3	470,3	151,0	62,3	57,7	44,2
555		120,7	40,5	27,4	17,1	592,1	149,6	73,6	44,7	24,3
556										3,7
557		457,8	621,6		95,5		102,6	176		77,1
558		85,3	11,4	6,5	15,1		26,5	8,2	7,2	16,5
559		121,1	38,1	22,9	44,1		52,3	23,5	14,1	10,3
560	15,6	41,8	11,8	41,1	11,6		42,3	24,5	21,5	13,9

2.4 Cuestionario

El cuestionario de la encuesta de movilidad telefónica se dividió en 3 bloques.

Bloque 1: Composición de la vivienda y selección de la persona encuestada: Este primer bloque se compone básicamente de preguntas centradas en la composición del hogar, con el objetivo de identificar si existe algún miembro de la familia que cumpla con los requisitos necesarios de la muestra por lo que a sexo y edad se refiere. En caso afirmativo, se solicita que la persona seleccionada se ponga al teléfono para responder la encuesta. Además, este bloque contempla preguntas de disposición de tipo de vehículos y de aparcamiento en el hogar.

Bloque 2: Características personales de la persona entrevistada: Este segundo bloque se preguntan las características personales de la persona entrevistada, tales como situación laboral, nivel de estudios, disponibilidad de carné de conducir, disponibilidad de vehículo privado...

Bloque 3. Descripción de la movilidad: Este tercer bloque que cierra la entrevista es el cuerpo principal de la encuesta y se estructura a partir de preguntas centradas en la movilidad realizada el día anterior.

El bloque 3 empieza preguntando si la persona salió de casa el día anterior y en caso afirmativo se le pregunta cuantos desplazamientos hizo, explicando la persona encuestadora el concepto de desplazamiento. Después se

pregunta individualmente por cada uno de los desplazamientos realizados y este subbloque de preguntas se repite tantas veces como desplazamientos haya realizado. Las preguntas de este subbloque son: Origen y destino del desplazamiento, motivo, hora del desplazamiento, modo o modos de transporte utilizados incluyendo aquí todos los modos posibles incluso los colaborativos tipo BlaBlaCar, tiempo del desplazamiento y frecuencia del desplazamiento. En este bloque también se pregunta a las personas usuarias del vehículo privado lugar de estacionamiento en destino. En este bloque también se preguntan cuestiones relacionadas con la calidad de algún servicio, preguntas de opinión (pudiendo ser respuestas abiertas).

En el Anexo 1: Cuestionario de la encuesta telefónica de movilidad se pueden consultar todas las preguntas realizadas.

2.5 Metodología para la realización de la encuesta de movilidad domiciliaria

La recogida de información se ha realizado mediante encuesta telefónica asistida por ordenador (CATI). Este método de encuestación permite conseguir tamaños muestrales amplios en periodos de tiempo relativamente cortos. En las encuestas la necesidad de tener datos estadísticamente significativos y representativos de subpoblaciones (territoriales o sociodemográficas) implica tamaños muestrales importantes para que los márgenes de error para estas subpoblaciones no se conviertan en muy grandes.

La otra gran ventaja que suponen las entrevistas telefónicas con metodología CATI es que permiten un control exhaustivo y en el momento de la calidad del trabajo de campo garantizando una alta calidad de los datos recogidos. El control de la información recogida se realiza durante cada jornada de trabajo haciendo posible la realización de una primera depuración y grabación de datos en paralelo a la realización del trabajo de campo. También ofrece la posibilidad de resolver en el momento las incidencias que van surgiendo durante el trabajo.

Funcionamiento del Sistema CATI

El sistema opera con el programa Gandia Integra, de la empresa TESIS. Este programa utiliza el lenguaje Visual QSL (Questionnaire Specification Language). El supervisor puede ver y oír de forma detallada la entrevista llevada a cabo, permitiendo que cada persona encuestadora sea consciente de su tarea.

Conviene mencionar que el programa CATI a utilizar admite el diseño de cuestionarios de larga duración, con filtros, aleatorizaciones y rotaciones [tanto en preguntas como en respuestas], llamamientos a menús de gestión, información o ayuda, dando aviso si se ha producido una incongruencia entre respuestas a diferentes cuestiones.

Una vez programado el cuestionario, ha pasado al departamento de campo telefónico, donde es sometido a un doble proceso de verificación:

- A través de una función especial del programa utilizado (Demo) se lleva a cabo un test sistemático sobre entrevistas ficticias, con el fin de comprobar el correcto funcionamiento de los flujos del cuestionario.
- Un pilotaje con entrevistas reales, con el objetivo de comprobar la comprensión de las preguntas por parte de las personas entrevistadas y también el correcto funcionamiento de los filtros, aleatorizaciones y rotaciones establecidos.

Aprobado y validado el cuestionario y el funcionamiento del programa empieza el funcionamiento automático del sistema llamando a un número de teléfono que saldrá en una pantalla, donde se muestra las diferentes opciones que hay:

1. Accede a hacer la entrevista
2. Comunica
3. No responde
4. Rechaza
5. Contestador hogar
6. Empresa
7. Equivocado
8. Aplazamiento
9. Cuota llena/sexo y edad

En el caso de que la persona seleccionada no se encuentre en el hogar, se ha preguntado cuándo se la puede localizar (día y hora) y se registra la información para poder efectuar el contacto el día/hora determinado, y se ha procedido a realizar el aplazamiento correspondiente.

El cuestionario aplazado, en el día y hora establecidos, es reiniciado automáticamente por el sistema y dirigido en un puesto de trabajo libre en aquel momento. Por defecto, un aplazamiento que no contesta supone un nuevo aplazamiento para el día siguiente a una hora diferente a la que estaba prevista. Cuando aquella persona no puede ser localizada o no quiere contestar, es sustituida por otra persona siguiendo los mismos criterios probabilísticos de selección.

Una vez se ha contactado con la persona seleccionada, y en el supuesto de que acepte contestar la encuesta, se accede a la pantalla de aplicación del cuestionario y el entrevistador/a empieza a realizar la encuesta siguiendo las indicaciones que le aparecen en las diferentes pantallas.

Una vez finalizado el cuestionario, el aplicativo permite anotar las incidencias u observaciones que se hayan podido producir durante la entrevista y que el entrevistador/a crea necesario anotar.

El sistema GANDIA INTEGRA contiene varios programas que son independientes, aunque cooperan entre ellos, intercambiando información y actuando juntos en tiempos establecidos, y volviendo después a la actividad independiente.

Cuando el sistema está funcionando contiene los siguientes programas:

- Un programa por cada pantalla de entrevista, de grabación y de codificación, el cual controla el que se muestra en la pantalla e interpreta el que la persona entrevistadora o codificador teclea.
- Un programa por cada estudio/encuesta, el cual controla la muestra y da, bajo demanda, los números de teléfono en los programas de entrevistas. Este programa de encuestas también graba los resultados de las entrevistas finalizadas a través del programa de entrevistas, de grabación y de codificación.
- Un programa para cada pantalla utilizada por un supervisor, el cual interpreta las instrucciones del supervisor y muestra información sobre el progreso de la entrevista.
- Un programa de control total o programa de sistema.

En el sistema CATI la supervisión de las entrevistas se hace en tiempo real y coincidiendo en su ejecución. El lugar de supervisión está dotado de un monitor que permite seguir visualmente las entrevistas (página del cuestionario según se va desarrollando la encuesta y los códigos marcados por la persona entrevistadora) de un determinado

puesto de trabajo, seleccionable a voluntad del supervisor/a y de un sistema de escucha que permite seguir la misma entrevista. Este sistema de escucha es indetectable tanto para el entrevistador/a como para la persona entrevistada.

Además de los controles del trabajo correspondientes al proceso de supervisión, el sistema permite realizar otros controles sobre el trabajo de campo según se va desarrollando: monitorización del estado de la encuesta, el número de entrevistas realizadas, la situación del trabajo por cuotas establecidas (zonas, sexo, edad, etc.), el seguimiento de negativas, número y estructura de los aplazamientos, número de otros casos sin resultado de encuesta (comunican, no responden, etc.) y el análisis de la información obtenida mediante la extracción de ficheros parciales de datos.

Así, el sistema permite los siguientes controles:

- Control y seguimiento del estado del estudio (número de entrevistas realizadas, número de aplazamientos, negativas, ausencias, ...)
- Control y seguimiento de cómo se van cumplimentando las cuotas.
- Control de la duración de cada llamada y duración media de la encuesta.
- Control estadístico por días de la semana, por intervalos horarios y por encuestador/a.
- Obtención de resultados en frecuencias marginales por todas las cuestiones de la encuesta.
- Posibilidad de realizar tabulaciones parciales de la información en base a datos recogida en cualquier momento de un estudio.
- Posibilidad de programar casos de posibles errores o inconsistencias en los datos de una encuesta, para que se informe a la persona que encuesta de esta circunstancia y pueda ser resuelta.
- Posibilidad de entregar mensajes o avisos a cualquier puesto de trabajo.
- Asignación de puestos de trabajo específicos para hacer consultas concretas o reciclar negativas.

3. PRINCIPALES RESULTADOS DE LA ENCUESTA DOMICILIARIA DE MOVILIDAD

A continuación se exponen los principales resultados de la Encuesta de Movilidad tras el análisis de las características de las personas encuestadas y de sus desplazamientos.

3.1 Características socio-económicas de las personas y hogares encuestados

Las personas encuestadas fueron un total de 19.310, que representan a un total de 50.233 personas viviendo en 18.444 hogares. Atendiendo a estas personas encuestadas, el tamaño medio familiar para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 2,72 personas, oscilando entre un mínimo de 2,49 y un máximo de 3,10 entre los municipios que conforman el ámbito.

El tamaño familiar medio por hogar más común es de 2 personas, con más de un 30%, seguido de aquellos hogares formados por 3 y 4 personas, con un 24% y un 23%, respectivamente. Los hogares de 5 o más personas apenas suponen un 5% del total.

El índice de motorización para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 530 vehículos por cada 1.000 habitantes para el total de vehículos, oscilando entre un mínimo de 393 y un máximo de 714 entre los municipios que conforman el ámbito. Sin embargo, teniendo en cuenta únicamente los turismos, el índice de motorización disminuye a 463 vehículos por cada 1.000 habitantes para el conjunto del ámbito de estudio. El índice de motocicletas asciende a 53, mientras que el resto de los vehículos cuenta con un índice de 14 vehículos por 1.000 habitantes.

El número medio de turismos por hogar para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 1,27 vehículos, oscilando entre un mínimo de 1,03 y un máximo de 1,88 entre los municipios que conforman el ámbito.

Para el conjunto del Área Metropolitana de València se puede asegurar que lo más común entre los hogares es tener un vehículo en posesión, lo que sucede para casi el 50% de las personas encuestadas. Con un 30% se encuentran los hogares que cuentan con 2 vehículos en casa, mientras que apenas superan el 5% aquellos hogares que cuentan con 3 vehículos o más. Por su parte, más del 15% asegura no disponer de ningún vehículo en posesión.

El número medio de bicicletas por hogar para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 0,98, oscilando entre un mínimo de 0,2 y un máximo de 2,07 entre los municipios que conforman el ámbito.

Para el ámbito del Área Metropolitana de València se puede asegurar que lo más común entre los hogares es no tener ninguna bicicleta, lo cual afirma más del 55% de las personas encuestadas. Alrededor de un 15% asegura tener una o dos bicicletas en casa, mientras que aquellos hogares con 3 y 4 bicicletas representan el 7% y el 5% de los hogares encuestados, respectivamente.

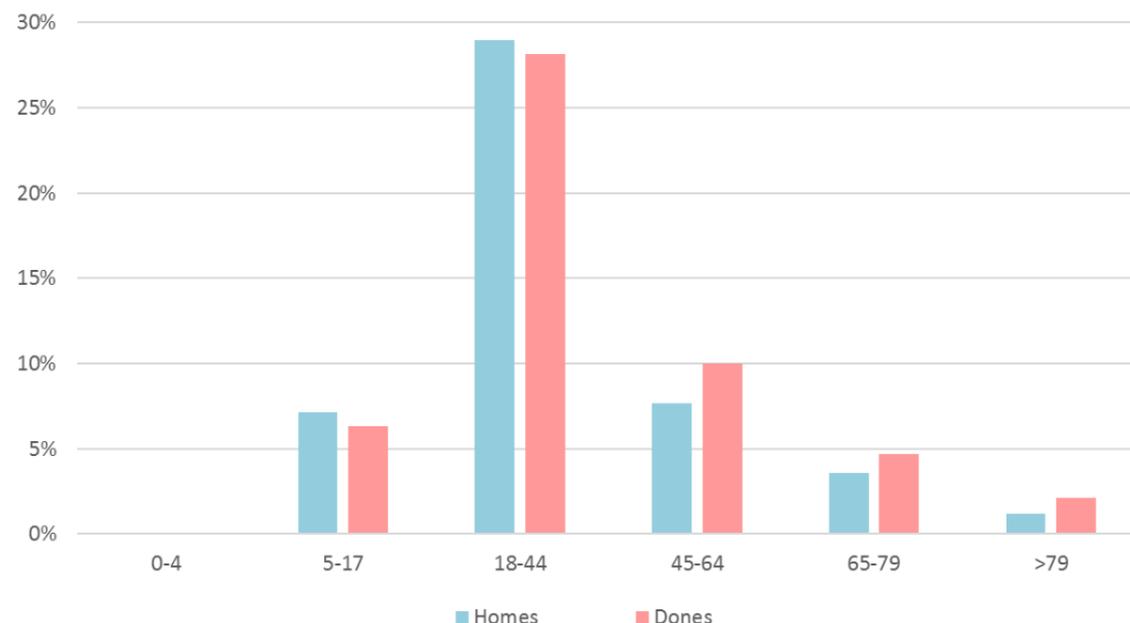
Por lo que respecta a la disponibilidad de vehículo, casi el 50% de las personas encuestadas asegura tener disponible al menos un vehículo y además hace uso del mismo. Después hay personas que lo utilizan solamente como acompañantes o dependiendo del desplazamiento, ambos grupos representan alrededor del 17%. Otro 17% de las personas encuestadas asegura no disponer de vehículo para realizar los desplazamientos.

Como se ha comentado con anterioridad, en los 18.444 hogares viven 50.233 personas, equilibradas por género a nivel del Área Metropolitana, con 24.438 hombres y 25.795 mujeres.

A nivel municipal también se observa prácticamente una compensación entre hombres y mujeres con porcentajes que oscilan entre el 43% y el 57%.

Según grupos de edad, también se percibe un equilibrio entre hombres y mujeres, aunque cabe destacar que, hasta los 44 años el porcentaje de hombres sobre el de mujeres es ligeramente superior, mientras que a partir de los 45 años se invierte la tendencia, con un porcentaje mayor de mujeres que de hombres. Considerando los diferentes grupos de edad, se observa como el grupo mayoritario con más de la mitad del total de las personas encuestadas es el de 18 a 44 años.

POBLACIÓ SEGONS GÈNERE I GRUP D'EDAT DELS ENQUESTATS



Atendiendo al nivel de estudios de las personas encuestadas, destaca que únicamente el 5,6% afirma no tener estudios. Casi un tercio cuenta con estudios primarios, una cuarta parte con estudios secundarios, cerca del 30% con estudios universitarios y el 9% de con formación profesional.

En cuanto a la actividad de las personas encuestadas, más de un tercio se encuentran ocupadas y el 14% son estudiantes. Las personas jubiladas junto a las que reciben pensión representan un tercio del total. Con porcentajes cercanos al 8% está el grupo de personas encuestadas que se dedican al trabajo doméstico no remunerado y el de personas paradas que buscan ocupación, resultando insignificante el número de personas encuestadas paradas que no busca ocupación.

De las personas encuestadas, únicamente el 7% afirma tener problemas de movilidad reducida, siendo permanentes para el 5,3% del total. Según grupos de edad, es el de los mayores de 79 años el que tiene más proporción de personas con movilidad reducida.

3.2 Volúmenes de los desplazamientos

A continuación se presentan las principales conclusiones extraídas de las matrices origen-destino elaboradas tras la explotación de los datos de la encuesta de movilidad.

En el área metropolitana se realizan un total de 4.878.430 viajes diarios, de los que 2.114.632 (43,3%) son no mecanizados y 2.763.798 son mecanizados (56,7%).

El reparto de los viajes según modo de transporte figura en la siguiente tabla:

MATRICES O-D				
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA				
Modo de transporte	Total viajes/día	Internos al municipio	Entre municipios del AM	Fuera del AM
Viajes totales	4.878.430	66,7%	31,3%	2,0%
Viajes no mecanizados	2.114.632	94,0%	5,8%	0,2%
A pie	1.995.852	94,5%	5,3%	0,2%
Bicicleta	118.779	85,2%	13,9%	0,9%
Viajes mecanizados	2.763.798	45,9%	50,8%	3,4%
Vehículo privado	2.013.922	40,5%	55,6%	3,9%
Transporte público	662.064	61,6%	37,1%	1,3%
Otros	87.812	50,6%	42,0%	7,4%

El 66,7% de los desplazamientos totales son internos a los municipios, el 31,3% se realizan entre municipios del área metropolitana y el 2% empieza o finaliza fuera del área metropolitana.

La mayor parte de los viajes no mecanizados son internos (94%), mientras que solo el 5,8% de ellos se producen entre municipios del área metropolitana. Destaca que un 13,9% de los viajes en bicicleta se producen entre distintos municipios del área metropolitana.

Atendiendo a los viajes mecanizados, la mayor parte de ellos (50,8%) se produce entre municipios del área metropolitana, siendo los internos a los municipios el 45,9%. La mayor parte de los viajes en vehículo privado se realizan entre municipios (55,6%) mientras que la mayor parte de los viajes en transporte público (61,6%) se realiza en viajes internos, fundamentalmente por el peso de la ciudad de València.

Distribuyendo para cada modo de viaje los distintos tipos de viaje (internos, entre municipios del área metropolitana y externos), obtenemos los siguientes resultados:

MATRICES O-D							
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA							
Tipo de viaje	Viajes no mecanizados	A pie	Bicicleta	Viajes mecanizados	Vehículo privado	Transporte público	Otros
Total viajes día	43,3%	40,9%	2,4%	56,7%	41,3%	13,6%	1,8%
Viajes internos al municipio	61,0%	57,9%	3,1%	39,0%	25,1%	12,5%	1,4%
Viajes entre municipios del área metropolitana	8,1%	7,0%	1,1%	91,9%	73,4%	16,1%	2,4%
Viajes fuera del área metropolitana	4,7%	3,7%	1,1%	95,3%	80,0%	8,6%	6,7%

El 61% de los viajes internos a los municipios se realizan mediante medios no mecanizados, mientras que en el caso de viajes entre municipios del área metropolitana el porcentaje cae al 8,1%.

En el caso de viajes mecanizados, representan el 39% de los viajes internos de los municipios pero este porcentaje aumenta hasta el 91,9% para viajes entre municipios del área metropolitana.

En los viajes mecanizados se produce una gran variación en el uso de transporte público o vehículo privado según sean viajes internos o entre municipios del área metropolitana. En el primer caso, el empleo de vehículo privado representa el 25,1% del total mientras que el transporte público supone el 12,5% respecto al total de viajes (refiriéndolo al total de viajes mecanizados estos porcentajes son el 64,4 y 32,1% respectivamente). En los viajes entre municipios del área metropolitana, el uso del vehículo privado representa el 73,4% del total de viajes (79,9% del total de viajes mecanizados) y el transporte público se reduce al 16,1% del total de viajes (17,5% del total de viajes mecanizados).

Esta disparidad de datos entre viajes internos y entre distintos municipios del área metropolitana pone de manifiesto las diferencias entre unos y otros tipos de viaje, pero siguen muy influenciados por el peso de la ciudad de València.

En el área metropolitana la pauta de reparto entre tipos de viaje se repite aproximadamente tanto en el conjunto del área metropolitana como en la ciudad de València y en el área metropolitana excluyendo València: aproximadamente dos terceras partes de los viajes totales son internos a los municipios y una tercera parte se realizan entre municipios del área metropolitana. Los viajes fuera de esta tienen poca importancia.

MATRICES O-D			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA			
Tipo de viaje	Área metropolitana de València	València	Área metropolitana sin València
Viajes internos al municipio	66,7%	66,8%	66,7%
Viajes entre municipios del área metropolitana	31,3%	32,2%	30,2%
Viajes fuera del área metropolitana	2,0%	1,1%	3,1%
Total viajes día	100,0%	100,0%	100,0%

El reparto modal según tipo de viaje para la ciudad de València es el siguiente:

MATRICES O-D							
CIUDAD DE VALÈNCIA							
Tipo de viaje	Viajes no mecanizados	A pie	Bicicleta	Viajes mecanizados	Vehículo privado	Transporte público	Otros
Total viajes día	38,5%	34,9%	3,6%	61,5%	37,3%	22,5%	1,7%
Viajes internos al municipio	55,2%	50,5%	4,8%	44,8%	21,5%	21,8%	1,4%
Viajes con municipios del área metropolitana	4,9%	3,6%	1,3%	95,1%	68,7%	24,1%	2,4%
Viajes fuera del área metropolitana	2,2%	0,9%	1,3%	97,8%	79,1%	17,4%	1,4%

Respecto al área metropolitana total, destaca el mayor peso del transporte público (22,5% del total de viajes, 36,6% de los viajes mecanizados) en detrimento del vehículo privado (37,3% del total, 30,7% de los mecanizados).

En los viajes internos esta diferencia es aún mayor al superar ligeramente el peso del transporte público al del vehículo privado (48,7 frente al 48%) de los viajes mecanizados. En los viajes internos también destaca la elevada participación de la bicicleta (8,7% de los viajes no mecanizados).

Sin embargo, esa pauta se modifica en los viajes con otros municipios del área metropolitana donde el uso del vehículo privado casi triplica al del transporte público (68,7 frente al 24,1% del total de viajes o el 72,2 frente al 25,3% de los viajes mecanizados), aunque la diferencia no es tan marcada como en el total del área metropolitana.

Si consideramos el área metropolitana sin incluir la ciudad de València, el reparto modal según tipos de viaje es:

MATRICES O-D							
ÁREA METROPOLITANA SIN INCLUIR LA CIUDAD DE VALÈNCIA							
Tipo de viaje	Viajes no mecanizados	A pie	Bicicleta	Viajes mecanizados	Vehículo privado	Transporte público	Otros
Total viajes día	49,3%	48,3%	1,0%	50,7%	46,2%	2,7%	1,9%
Viajes internos al municipio	68,1%	67,0%	1,1%	31,9%	29,4%	1,2%	1,3%
Viajes entre municipios del área metropolitana	12,2%	11,3%	0,8%	87,8%	79,6%	5,8%	2,5%
Viajes fuera del área metropolitana	5,8%	4,8%	1,0%	94,2%	80,3%	5,0%	8,9%

Como puede observarse, la tendencia se invierte. Aunque en los viajes internos el peso de los viajes mecanizados es menor (31,9% de los viajes), la proporción de viajes en transporte público se desploma reduciéndose al 1,2% de los viajes totales (3,8% de los viajes mecanizados) debido a la inexistencia de transporte público urbano en la mayoría de municipios. El uso de vehículo privado se acerca a la tercera parte del total de viajes (29,4%) que representa la práctica totalidad de los viajes mecanizados (92,2%).

En los viajes entre municipios del área metropolitana (excluida València) la práctica totalidad de los viajes son mecanizados (87,8% del total) y de ellos, el 90,7% se realiza mediante vehículo privado frente al 6,6% que usa el transporte público.

Estas cifras ponen de manifiesto la escasez de transporte público entre municipios realizando conexiones transversales frente a las conexiones radiales con València donde alcanza el 25,3% de los viajes mecanizados.

3.3 Información territorial de los desplazamientos: principales conexiones

A partir de la matriz origen-destino se han obtenido los desplazamientos más frecuentes en el Área Metropolitana de València. La explotación se ha realizado para los siguientes modos de transporte:

- Viajes totales
- Viajes mecanizados
- Viajes en vehículo privado
- Viajes en transporte público
- Viajes en bicicleta

Para poner de manifiesto los principales desplazamientos transversales, la selección de los desplazamientos más frecuentes se ha realizado en tres situaciones

- Desplazamientos más frecuentes para el total del área metropolitana
- Desplazamientos más frecuentes excluyendo los viajes internos
- Desplazamientos más frecuentes excluyendo los que tienen como origen o destino València (desplazamientos radiales).

A continuación se exponen los resultados:

3.3.1 Viajes totales

Los desplazamientos con origen/destino en estos quince municipios representan el 74% de los viajes realizados en la totalidad del Área Metropolitana de València.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES TOTALES					
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA					
Origen	Viajes		Destino	Viajes	
Valencia	2.235.501	45,8%	Valencia	2.231.410	45,7%
Torrent	215.587	4,4%	Torrent	215.647	4,4%
Paterna	179.313	3,7%	Paterna	179.623	3,7%
Sagunto/Sagunt	147.311	3,0%	Sagunto/Sagunt	147.399	3,0%
Burjassot	99.829	2,0%	Burjassot	99.675	2,0%
Mislata	90.978	1,9%	Mislata	90.562	1,9%
Manises	78.501	1,6%	Manises	78.674	1,6%
Aldaia	77.978	1,6%	Aldaia	77.868	1,6%
Catarroja	72.837	1,5%	Catarroja	72.789	1,5%
Alaquàs	72.770	1,5%	Alaquàs	72.121	1,5%
Xirivella	65.245	1,3%	Xirivella	65.382	1,3%
Alboraya	59.943	1,2%	Alboraya	59.253	1,2%
Eliana, l'	58.860	1,2%	Eliana, l'	58.971	1,2%
Sueca	56.778	1,2%	Sueca	56.827	1,2%
Païporta	56.743	1,2%	Païporta	56.774	1,2%

El listado coincide con los municipios más poblados del área metropolitana.

Sin considerar los viajes internos, que representan el 66,7% de los viajes totales, la relación de los desplazamientos más frecuentes se presenta a continuación:

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES TOTALES			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS			
Origen	Destino	Viajes	
València	Paterna	38.551	0,79%
Paterna	València	38.068	0,78%
Burjassot	València	30.666	0,63%
València	Burjassot	30.129	0,62%
València	Torrent	27.362	0,56%
Torrent	València	27.244	0,56%
Mislata	València	22.273	0,46%
València	Mislata	22.209	0,46%
Alboraya	València	19.472	0,40%
València	Alboraya	18.568	0,38%
Xirivella	València	15.264	0,31%
València	Xirivella	15.142	0,31%
València	Manises	14.098	0,29%
Manises	València	13.610	0,28%
València	Moncada	12.613	0,26%
Moncada	València	12.467	0,26%
Paiporta	València	12.261	0,25%
València	Paiporta	12.156	0,25%
Aldaia	València	11.021	0,23%
València	Aldaia	10.824	0,22%

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES TOTALES			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS NI DESDE/HACIA VALÈNCIA			
Origen	Destino	Viajes	
Sagunto/Sagunt	Canet d'En Berenguer	7.762	0,16%
Canet d'En Berenguer	Sagunto/Sagunt	7.689	0,16%
Burjassot	Godella	7.288	0,15%
Godella	Burjassot	7.032	0,14%
Alaquàs	Aldaia	5.723	0,12%
Aldaia	Alaquàs	5.723	0,12%
Burjassot	Paterna	5.635	0,12%
Paterna	Burjassot	5.236	0,11%
Quart de Poblet	Manises	4.862	0,10%
Manises	Quart de Poblet	4.837	0,10%
Torrent	Riba-roja de Túria	3.965	0,08%
Riba-roja de Túria	Torrent	3.965	0,08%
Benetússer	Alfajar	3.709	0,08%
l'Elia	San Antonio de Benagéber	3.706	0,08%
Torrent	Alaquàs	3.672	0,08%
Alaquàs	Torrent	3.616	0,07%
San Antonio de Benagéber	l'Elia	3.613	0,07%
Massanassa	Catarroja	3.553	0,07%
Catarroja	Albal	3.534	0,07%
Alfajar	Benetússer	3.512	0,07%
Albal	Catarroja	3.490	0,07%
Benifaió	Almussafes	3.447	0,07%

Los desplazamientos entre municipios del área metropolitana son todos desplazamientos radiales con origen/destino València y las siguientes ciudades: Paterna, Burjassot, Torrent, Mislata, Alboraya, Xirivella, Manises, Moncada, Paiporta y Aldaia. Destacan las dos primeras, Paterna y Burjassot, con más de 30.000 desplazamientos diarios en cada sentido.

Si, además, no se tiene en cuenta los viajes con origen/destino València, aparecen ya relaciones transversales entre los municipios del área metropolitana, pero con mucha menor entidad.

3.3.2 Viajes mecanizados

Los viajes mecanizados representan el 56,7% de los viajes totales realizados diariamente en el Área Metropolitana de València.

La mayor parte de ellos tienen origen o destino en las ciudades más pobladas del área.

En la siguiente tabla se muestran los viajes con origen o destino en las 16 principales ciudades del área metropolitana. Representan el 73% del total de viajes mecanizados realizados diariamente en el área metropolitana.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES MECANIZADOS				
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA				
Origen	Viajes	Destino	Viajes	
Valencia	1.225.432	44,3%	Valencia	1.222.836 44,2%
Torrent	118.621	4,3%	Torrent	117.752 4,3%
Paterna	114.321	4,1%	Paterna	114.605 4,1%
Sagunto/Sagunt	76.727	2,8%	Sagunto/Sagunt	76.760 2,8%
Burjassot	59.886	2,2%	Burjassot	60.820 2,2%
Eliana, l'	48.300	1,7%	Eliana, l'	47.809 1,7%
Manises	46.381	1,7%	Manises	46.511 1,7%
Mislata	43.633	1,6%	Aldaia	42.036 1,5%
Aldaia	42.400	1,5%	Mislata	41.925 1,5%
Riba-roja de Túria	41.099	1,5%	Riba-roja de Túria	41.530 1,5%
Pobla de Vallbona, la	38.693	1,4%	Pobla de Vallbona, la	38.661 1,4%
Catarroja	36.226	1,3%	Catarroja	36.629 1,3%
Quart de Poblet	33.235	1,2%	Quart de Poblet	33.034 1,2%
Alboraya	31.969	1,2%	Alboraya	31.150 1,1%
Moncada	30.696	1,1%	Bétera	30.482 1,1%
Bétera	30.301	1,1%	Moncada	30.453 1,1%

Sin considerar los viajes internos, que representan el 45,9% de los viajes totales, la relación de los desplazamientos más frecuentes se presenta a continuación:

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES MECANIZADOS			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA			
SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS			
Origen	Destino	Viajes	
València	Paterna	37.454	1,36%
Paterna	València	37.239	1,35%
València	Burjassot	27.102	0,98%
Burjassot	València	27.078	0,98%
Torrent	València	26.872	0,97%
València	Torrent	26.827	0,97%
Mislata	València	19.334	0,70%
València	Mislata	18.275	0,66%
Alboraya	València	15.589	0,56%
València	Alboraya	15.050	0,54%
València	Manises	13.727	0,50%
Manises	València	13.356	0,48%
Xirivella	València	13.016	0,47%
València	Xirivella	12.883	0,47%
Moncada	València	12.170	0,44%
Païporta	València	12.105	0,44%
València	Moncada	12.099	0,44%
València	Païporta	11.291	0,41%
Aldaia	València	11.021	0,40%
València	Aldaia	10.643	0,39%

Igual que al considerar los viajes totales, los viajes mecanizados más frecuentes entre municipios del área metropolitana son todos desplazamientos radiales con origen/destino València y las ciudades de Paterna, Burjassot, Torrent, Mislata, Alboraya, Xirivella, Manises, Moncada, Païporta y Aldaia. Destacan las relaciones entre València y Paterna, con más de 37.000 desplazamientos diarios en cada sentido, seguidos de las realizadas con Burjassot y Torrent.

En el caso de no considerar viajes con origen/destino València, aparecen las relaciones transversales más frecuentes, pero presentan mucha menor importancia que las radiales. En la siguiente tabla aparecen las relaciones con un número de viajes diarios superior a 2.500.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES MECANIZADOS			
ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA			
SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS NI DESDE/HACIA VALÈNCIA			
Origen	Destino	Viajes	
Sagunto/Sagunt	Canet d'En Berenguer	6.841	0,25%
Canet d'En Berenguer	Sagunto/Sagunt	6.769	0,24%
Burjassot	Paterna	5.115	0,19%
Paterna	Burjassot	4.596	0,17%
Burjassot	Godella	4.447	0,16%
Godella	Burjassot	4.292	0,16%
Torrent	Riba-roja de Túria	3.965	0,14%
Torrent	Alaquàs	3.672	0,13%
Alaquàs	Torrent	3.616	0,13%
Riba-roja de Túria	Torrent	3.497	0,13%
Benifaió	Almussafes	3.310	0,12%
Aldaia	Alaquàs	3.253	0,12%
Alaquàs	Aldaia	3.253	0,12%
l'Elia	Riba-roja de Túria	3.111	0,11%
Almussafes	Benifaió	3.091	0,11%
Riba-roja de Túria	l'Elia	3.034	0,11%
l'Elia	Pobla de Vallbona	3.029	0,11%
Pobla de Vallbona	l'Elia	3.009	0,11%
Torrent	Picanya	2.979	0,11%
l'Elia	San Antonio de Benagéber	2.865	0,10%
Pobla de Vallbona	Llíria	2.865	0,10%
Picanya	Torrent	2.856	0,10%
Llíria	Pobla de Vallbona	2.843	0,10%
Paterna	Godella	2.725	0,10%
Picassent	Silla	2.533	0,09%

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN VEHÍCULO PRIVADO					
ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA					
Origen	Viajes		Destino	Viajes	
Valencia	690.495	34,3%	Valencia	692.102	34,4%
Paterna	103.524	5,1%	Paterna	102.800	5,1%
Torrent	94.247	4,7%	Torrent	93.830	4,7%
Sagunto/Sagunt	66.810	3,3%	Sagunto/Sagunt	65.288	3,2%
Burjassot	48.850	2,4%	Burjassot	49.412	2,5%
Elia, l'	46.691	2,3%	Elia, l'	46.495	2,3%
Riba-roja de Túria	38.906	1,9%	Riba-roja de Túria	39.291	2,0%
Aldaia	37.104	1,8%	Aldaia	37.221	1,8%
Manises	34.843	1,7%	Manises	35.458	1,8%
Pobla de Vallbona, la	34.290	1,7%	Pobla de Vallbona, la	33.747	1,7%
Mislata	32.226	1,6%	Catarroja	32.129	1,6%
Catarroja	31.575	1,6%	Mislata	30.585	1,5%
Bétera	28.447	1,4%	Quart de Poblet	28.194	1,4%
Quart de Poblet	27.855	1,4%	Bétera	27.625	1,4%
Alfajar	26.515	1,3%	Alfajar	26.334	1,3%
Moncada	25.831	1,3%	Moncada	25.918	1,3%

3.3.3 Viajes en vehículo privado

Los viajes en vehículo privado representan el 41,3% del total de viajes realizados diariamente en el Área Metropolitana de València (72,9% de los viajes mecanizados).

La mayor parte de ellos tienen origen o destino en las ciudades más pobladas del área.

En la siguiente tabla se muestran los viajes en vehículo privado con origen o destino en las 16 principales ciudades del área metropolitana. Representan el 68% del total de viajes en vehículo privado realizados en el área metropolitana.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN VEHÍCULO PRIVADO			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS			
Origen	Destino	Viajes	
Paterna	València	28.863	1,43%
València	Paterna	28.130	1,40%
València	Burjassot	19.719	0,98%
Burjassot	València	19.451	0,97%
Torrent	València	14.697	0,73%
València	Torrent	14.694	0,73%
Mislata	València	11.673	0,58%
València	Mislata	10.585	0,53%
Xirivella	València	10.187	0,51%
València	Xirivella	9.657	0,48%
València	Alboraya	9.374	0,47%
València	Moncada	8.876	0,44%
Alboraya	València	8.692	0,43%
València	Manises	8.690	0,43%
Moncada	València	8.651	0,43%
Manises	València	8.044	0,40%
València	Aldaia	8.034	0,40%
Bétera	València	7.845	0,39%
Aldaia	València	7.799	0,39%
Catarroja	València	7.754	0,39%
València	Catarroja	7.721	0,38%
València	Bétera	7.559	0,38%
València	Sagunto/Sagunt	7.533	0,37%
Sagunto/Sagunt	València	6.852	0,34%

Sin considerar los viajes internos, que representan el 40,5% de los viajes en vehículo privado totales, los desplazamientos más frecuentes son de tipo radial entre València y los principales municipios del área metropolitana. La relación de se presenta a continuación:

Destacan los desplazamientos entre València y Paterna, con más de 28.000 viajes diarios en cada sentido, seguidos de las conexiones con Burjassot y Torrent.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN VEHÍCULO PRIVADO			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS NI DESDE/HACIA VALÈNCIA			
Origen	Destino	Viajes	
Sagunto/Sagunt	Canet d'En Berenguer	5.403	0,27%
Canet d'En Berenguer	Sagunto/Sagunt	5.331	0,26%
Burjassot	Paterna	4.977	0,25%
Paterna	Burjassot	4.526	0,22%
Burjassot	Godella	4.162	0,21%
Godella	Burjassot	4.008	0,20%
Torrent	Riba-roja de Túria	3.885	0,19%
Riba-roja de Túria	Torrent	3.417	0,17%
Benifaió	Almussafes	3.310	0,16%
Aldaia	Alaquàs	3.146	0,16%
Alaquàs	Aldaia	3.146	0,16%
Almussafes	Benifaió	3.091	0,15%
l'Elia	Riba-roja de Túria	3.084	0,15%
Riba-roja de Túria	l'Elia	3.006	0,15%
l'Elia	Pobla de Vallbona	2.955	0,15%
Pobla de Vallbona	l'Elia	2.936	0,15%
l'Elia	San Antonio de Benagéber	2.865	0,14%
Pobla de Vallbona	Llíria	2.828	0,14%
Llíria	Pobla de Vallbona	2.806	0,14%
Paterna	Godella	2.676	0,13%
Torrent	Picanya	2.640	0,13%
Picassent	Silla	2.533	0,13%
Picanya	Torrent	2.517	0,12%

3.3.4 Viajes en transporte público

Los viajes en transporte público representan el 13,6% de los viajes totales realizados diariamente en el Área Metropolitana de València (24% de los viajes mecanizados).

En la siguiente tabla se muestran los viajes en vehículo privado con origen o destino en las 15 principales ciudades del área metropolitana. Representan el 91% del total de viajes en transporte público realizados en el área metropolitana. Esto quiere decir que en los 56 municipios restantes, el transporte público es prácticamente inexistente.

En el caso de no considerar viajes con origen/destino València, aparecen las relaciones transversales más frecuentes, pero presentan mucha menor importancia que las radiales. En la siguiente tabla aparecen las relaciones con un número de viajes diarios superior a 2.500.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO					
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA					
Origen	Viajes		Destino	Viajes	
Valencia	498.822	75,3%	Valencia	494.856	74,7%
Torrent	20.944	3,2%	Torrent	20.438	3,1%
Manises	11.375	1,7%	Mislata	10.889	1,6%
Mislata	11.029	1,7%	Manises	10.876	1,6%
Burjassot	10.272	1,6%	Burjassot	10.644	1,6%
Paterna	8.337	1,3%	Paterna	9.178	1,4%
Alboraya	8.210	1,2%	Alboraya	6.944	1,0%
Quart de Poblet	5.338	0,8%	Paiporta	5.304	0,8%
Paiporta	4.992	0,8%	Alaquàs	5.145	0,8%
Alaquàs	4.986	0,8%	Quart de Poblet	4.839	0,7%
Moncada	4.308	0,7%	Xirivella	4.834	0,7%
Xirivella	4.262	0,6%	Sagunto/Sagunt	4.805	0,7%
Aldaia	4.186	0,6%	Moncada	3.978	0,6%
Catarroja	3.808	0,6%	Catarroja	3.755	0,6%
Sagunto/Sagunt	3.272	0,5%	Aldaia	3.667	0,6%

Sin considerar los viajes internos, que representan el 61,6% de los viajes en transporte público totales, los desplazamientos más frecuentes son de tipo radial entre València y los principales municipios del área metropolitana. La relación de se presenta a continuación:

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS			
Origen	Destino	Viajes	
Torrent	València	10.812	1,63%
València	Torrent	10.716	1,62%
Mislata	València	7.662	1,16%
València	Mislata	7.618	1,15%
Burjassot	València	7.408	1,12%
València	Burjassot	7.164	1,08%
Alboraya	València	6.790	1,03%
València	Paterna	6.789	1,03%
Paterna	València	5.953	0,90%
València	Alboraya	5.528	0,83%
Manises	València	5.225	0,79%
València	Manises	4.883	0,74%
València	Paiporta	4.342	0,66%
Paiporta	València	4.275	0,65%
Aldaia	València	3.222	0,49%
Moncada	València	3.220	0,49%
Quart de Poblet	València	2.946	0,44%
València	Moncada	2.925	0,44%
València	Xirivella	2.882	0,44%
València	Sagunto/Sagunt	2.785	0,42%
València	Quart de Poblet	2.631	0,40%
València	Aldaia	2.610	0,39%
Xirivella	València	2.557	0,39%
Sagunto/Sagunt	València	1.842	0,28%

Destacan los desplazamientos entre València y Torrent, con más de 10.000 viajes diarios en cada sentido, seguidos de las conexiones con Mislata, Burjassot, Alboraya y Paterna.

En el caso de no considerar viajes con origen/destino València, aparecen las relaciones transversales más frecuentes, pero presentan mucha menor importancia que las radiales. En la siguiente tabla aparecen las relaciones con un número de viajes diarios superior a 1.000. Solo superan esta cifra seis conexiones.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA			
SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS NI DESDE/HACIA VALÈNCIA			
Origen	Destino	Viajes	
Torrent	Alaquàs	2.232	0,34%
Alaquàs	Torrent	2.200	0,33%
Manises	Mislata	1.303	0,20%
Mislata	Manises	1.109	0,17%
Torrent	Almassèra	1.077	0,16%
Almassèra	Tavernes Blanques	1.077	0,16%

3.3.5 Viajes en bicicleta

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN BICICLETA		
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA		
Desplazamiento	Nº Viajes	
València	85.417	71,9%
Sagunto/Sagunt	1.964	1,7%
Catarroja	1.746	1,5%
Bétera	1.689	1,4%
Alboraya-València	1.628	1,4%
València-Alboraya	1.628	1,4%
Torrent	1.612	1,4%
Aldaia	1.072	0,9%
Almussafes	877	0,7%
Burjassot	756	0,6%

Los viajes en bicicleta representan el 2,4% de los viajes totales realizados diariamente en el Área Metropolitana de València.

Los principales desplazamientos son viajes internos a los principales municipios. Destaca la ciudad de València que asume el 71,9% del total de viajes realizados en bicicleta en el área metropolitana y la conexión entre València y Alboraya, con 3.256 viajes en los dos sentidos (2,8% del total)

Sin considerar los viajes internos, aparte de la relación València-Alboraya ya indicada, el resto de viajes en bicicleta tiene mucha menos importancia. Las principales conexiones son entre València y Burjassot y Almassèra.

PRINCIPALES DESPLAZAMIENTOS. VIAJES EN BICICLETA			
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA			
SIN INCLUIR VIAJES INTERNOS			
Origen	Destino	Viajes	
València	Alboraya	1.628	1,37%
Alboraya	València	1.628	1,37%
Burjassot	València	561	0,47%
València	Mislata	532	0,45%
València	Paterna	520	0,44%
València	Almassèra	460	0,39%
Almassèra	València	460	0,39%
València	Burjassot	400	0,34%
Quart de Poblet	Aldaia	381	0,32%
Aldaia	València	381	0,32%
Mislata	València	267	0,22%
Paterna	València	252	0,21%

3.5 Caracterización de los desplazamientos

Las principales características de los desplazamientos que se realizan en el Área Metropolitana de València se reflejan en este apartado.

3.5.1 Indicadores globales

El número de desplazamientos al día, en media, que se realizan en el Área Metropolitana de València asciende a 4.878.430, lo que equivale a un ratio de 3,30 desplazamientos por persona y día, entre las personas que se desplazan.

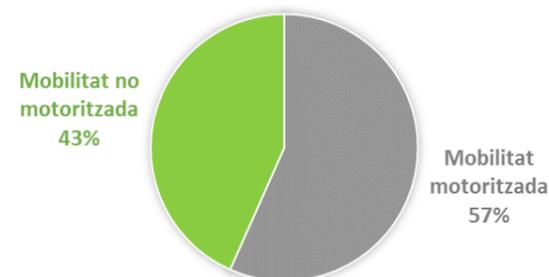
La mayoría de los desplazamientos se realizan en vehículo privado (poco más de 2 millones), aunque es muy relevante la gran cantidad de desplazamientos que se hacen a pie (casi 2 millones, también). Destacan, también, los casi 120.000 desplazamientos diarios en bicicleta y los más de 660.000 viajes diarios en transporte público.

INDICADORES GLOBALES DE MOVILIDAD		
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA		
Indicador	Viajes/día	Ratio de movilidad por persona
Viajes totales	4.878.430	3,30
Viajes no motorizados	2.114.632	1,43
A pie	1.995.852	1,35
Bicicleta	118.779	0,08
Viajes motorizados	2.763.798	1,87
Vehículo privado	2.013.922	1,36
Transporte público	662.064	0,45
Autobús discrecional	58.511	0,04
Regional/Larga distancia/AVE	347	0,00
Cabify u otros	11.431	0,01
Taxi	17.524	0,01

El 87% de la población encuestada viaja (1.480.542 personas), mientras que el restante 13% no lo hace (221.827 personas).

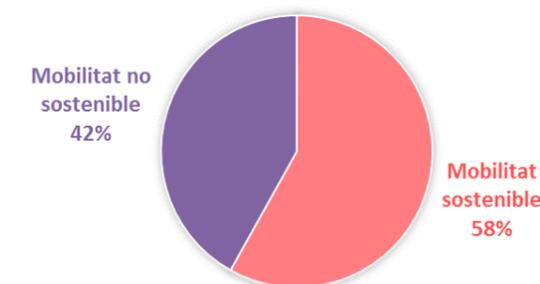
Respecto al ratio de movilidad motorizada sobre la no motorizada, analizando el conjunto del Área Metropolitana, se muestra que el 57% de los modos utilizados para los desplazamientos son motorizados frente a 43% que no lo son.

MOBILITAT MOTORITZADA/ NO MOTORITZADA



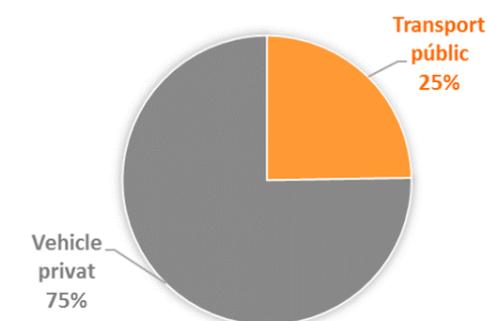
En cuanto al ratio de movilidad sostenible sobre la no sostenible del conjunto del Área Metropolitana se observa que el 58% de los desplazamientos son sostenibles, considerando los modos no motorizados (a pie y bici) y el transporte público; mientras que el 42% no lo son.

MOBILITAT SOSTENIBLE/ NO SOSTENIBLE



Considerando el reparto entre transporte público y vehículo privado del conjunto del Área Metropolitana, el transporte público representa únicamente una cuarta parte.

TRANSPORT PÚBLIC/ VEHICLE PRIVAT



Respecto al ratio de viajes basados en casa sobre los que no lo están, se observa que el 96% del total de los desplazamientos que se producen en el Área Metropolitana de València están generados en el hogar.

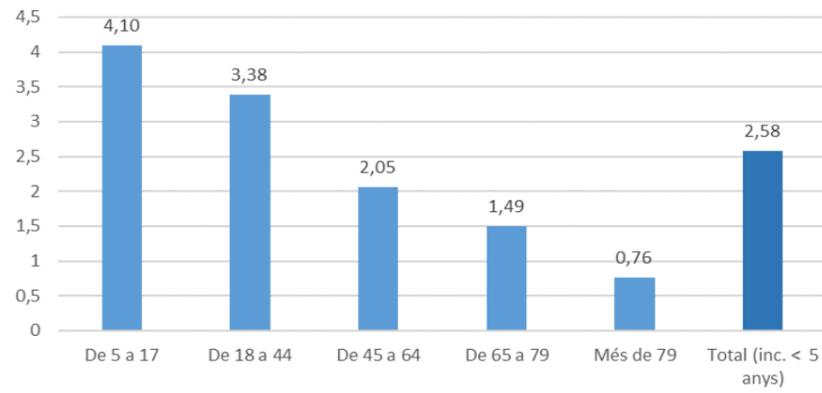
3.5.2 Viajes por persona

En el análisis de los principales datos referentes a los viajes por persona que se realizan se consideran tres diferentes grupos de población: la población residente en los municipios del Área Metropolitana de València (1.892.091), la población encuestada (1.702.369 personas) y la población encuestada que se desplaza (1.480.542 personas).

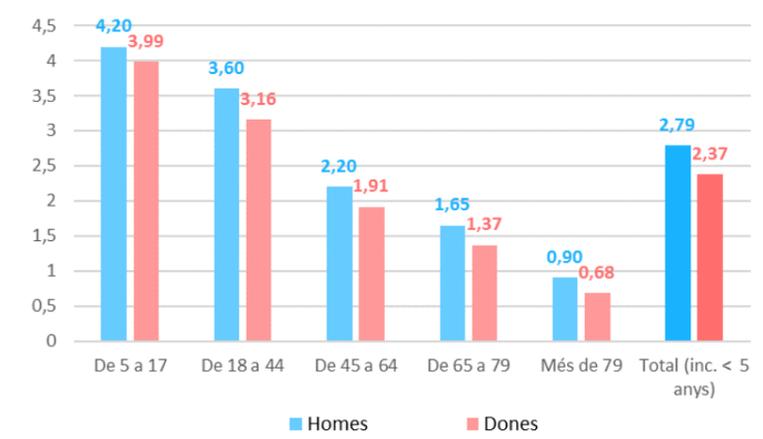
Considerando los viajes por persona según grupos de edad, se muestran a continuación las gráficas teniendo en cuenta la población residente, la población encuestada y la población encuestada que se desplaza. Teniendo en cuenta la población real del Área Metropolitana, el ratio es de 2,58 viajes diarios por persona. Si se considera la población encuestada, el ratio asciende a 2,87 viajes por persona; teniendo en cuenta la población encuestada que se desplaza este ratio aumenta hasta 3,3 viajes diarios por persona.

Por grupos de edad, se puede ver cómo los viajes por persona diarios disminuyen gradualmente conforme aumenta la edad. Por género, a nivel general se observa que los hombres realizan más viajes al día que las mujeres, disminuyendo también progresivamente a medida que aumentan en edad.

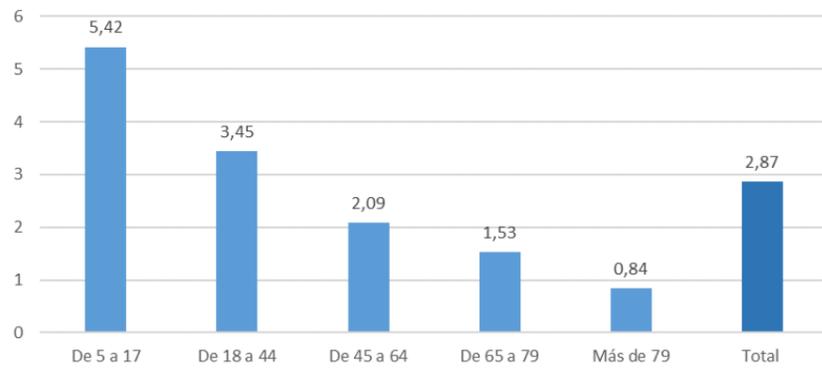
VIATGES/ PERSONA SEGONS GRUPS D'EDAT (POB REAL)



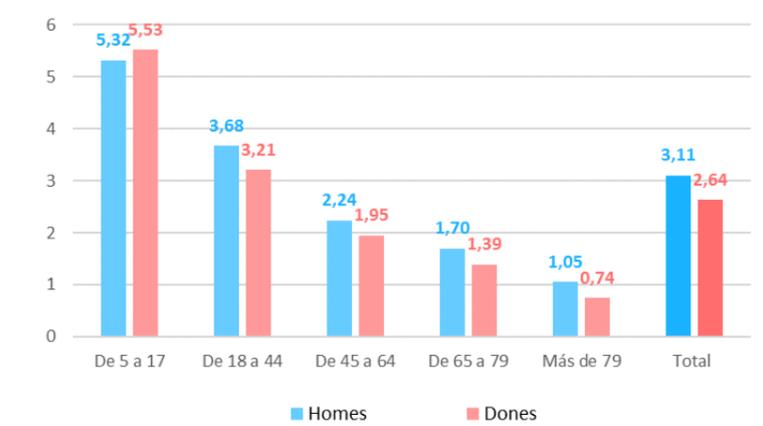
VIATGES/ PERSONA SEGONS GÈNERE (POB. REAL)



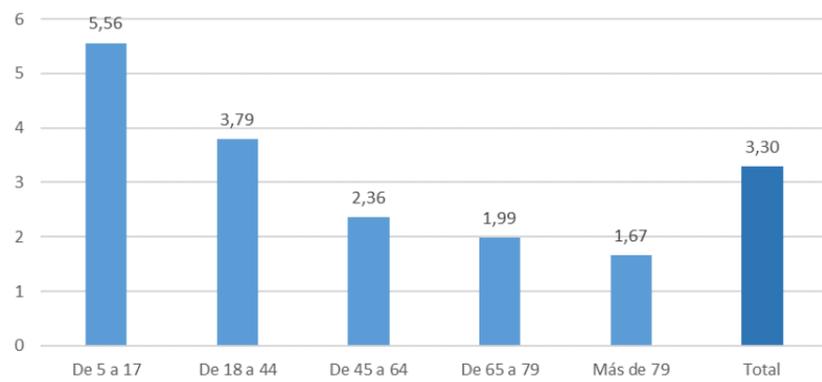
VIATGES/ PERSONA SEGONS GRUPS D'EDAT (POB ENQUESTADA)



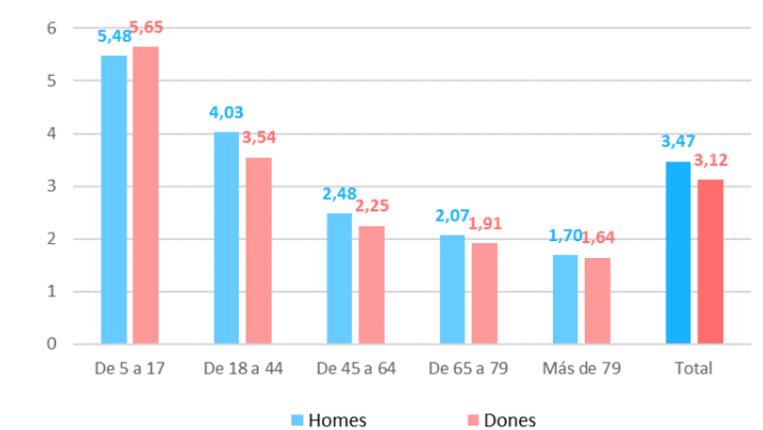
VIATGES/ PERSONA SEGONS GÈNERE (POB ENQUESTADA)



VIATGES/ PERSONA SEGONS GRUP D'EDAT (POB MÒBIL)

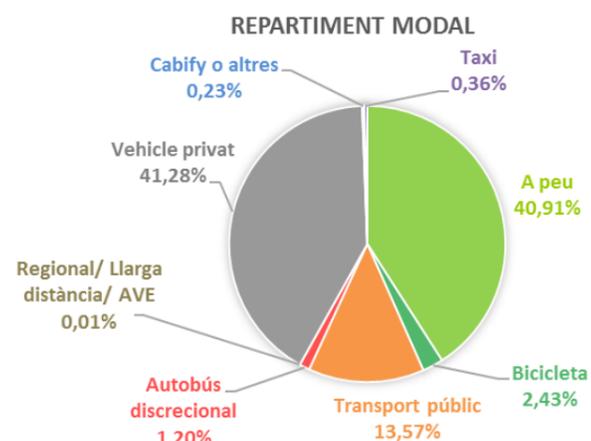


VIATGES/ PERSONA SEGONS GÈNERE (POB MÒBIL)



3.5.3 Reparto modal de los viajes

El reparto modal del conjunto del Área Metropolitana de València muestra que hay un elevado porcentaje de desplazamientos que se realizan en vehículo privado, del mismo modo que a pie, con alrededor del 41% cada uno de ellos. En transporte público se llevan a cabo alrededor del 14% de los desplazamientos y en bicicleta únicamente el 2,4% del total. El resto de modos presentan porcentajes inferiores al 1,5%.

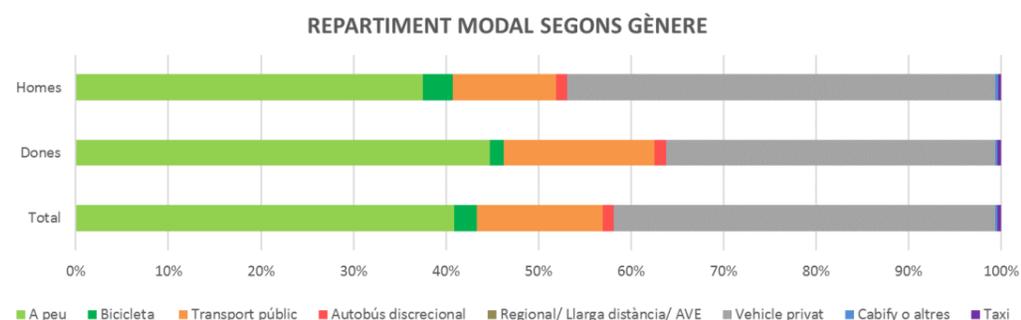


Considerando el reparto modal del conjunto de municipios, se observa que los municipios más próximos a València y que forman parte de la primera corona metropolitana presentan porcentajes altos y similares de reparto modal a pie y en vehículo privado, como sucede analizando el conjunto del Área Metropolitana. Cabe destacar que, aquellos municipios pertenecientes a la segunda corona metropolitana y caracterizados con una densidad baja (Náquera, Bétera, San Antonio de Benagéber, l'Eliana y Ribarroja del Túria), presentan elevados porcentajes de reparto modal en vehículo privado.

Por género

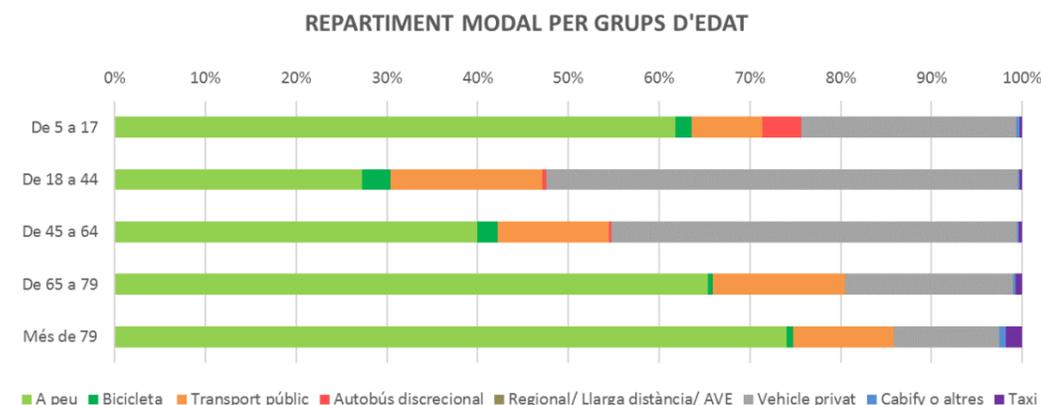
La distribución de los desplazamientos según género está prácticamente equilibrada: 2.579.634 los realizan los hombres y 2.298.795 las mujeres.

En cuanto al reparto modal por género, el 40% de los hombres utiliza los modos no motorizados frente al 45% de las mujeres. Con el vehículo privado, se da el caso contrario, ya que casi la mitad de los hombres utilizan este modo de transporte frente al 35% de las mujeres. En cualquier caso, cabe destacar que es mayor el porcentaje de utilización de la bicicleta en el caso de los hombres que de las mujeres, mientras que es mayor el porcentaje de mujeres que utilizan el transporte público respecto al de hombres.



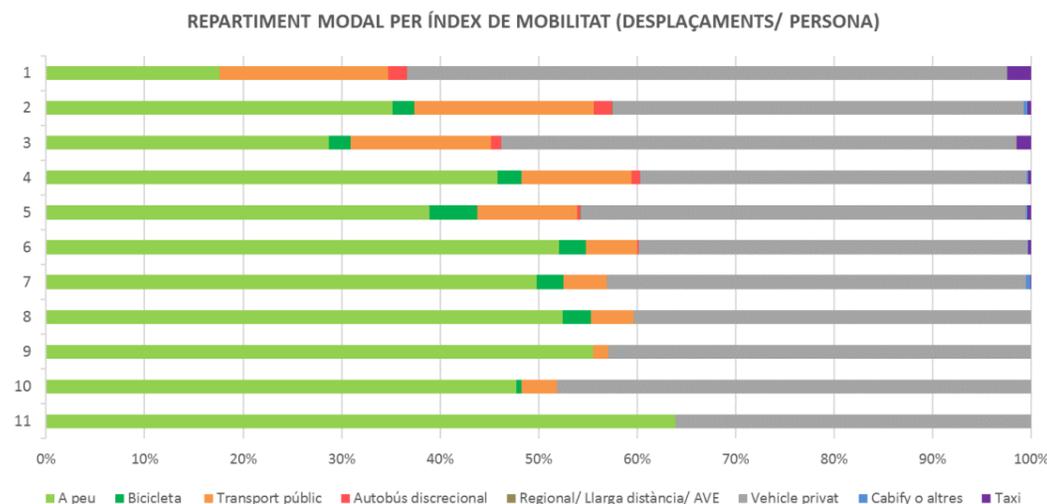
Por tiempo de viaje

Considerando el reparto modal en función de los grupos de edad, se observa que, para aquellas personas entre 5 y 17 años el modo prioritario es a pie, como cabía esperar. El grupo de 18 a 44 años tiene preferencia por el vehículo privado para sus desplazamientos, en detrimento de los modos no motorizados y con un ligero aumento del porcentaje en transporte público. El grupo de 45 a 64 años realiza sus desplazamientos preferiblemente en vehículo privado y en modos no motorizados, con el transporte público representando poco más del 12% del total. A partir de los 65 años, el modo mayoritario es a pie, tal y como era esperable; disminuyendo el porcentaje en vehículo privado progresivamente. Entre las personas mayores de 79 años destaca un mayor porcentaje de utilización del taxi para sus desplazamientos sobre el resto de los grupos de edad.



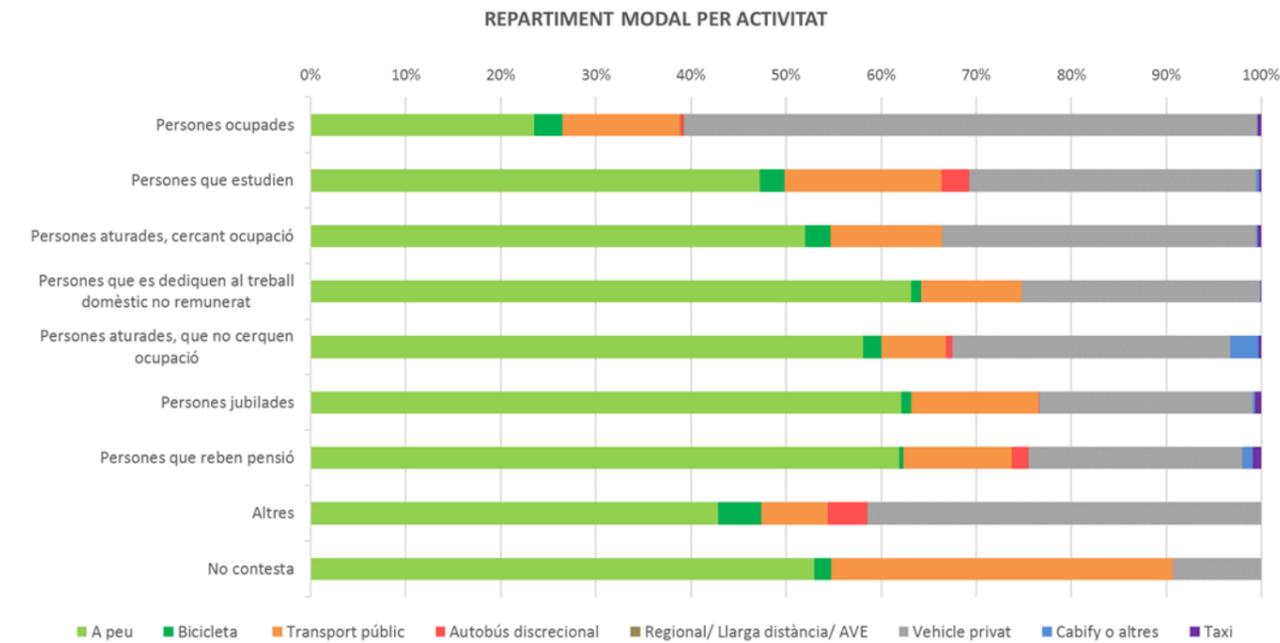
Índice de movilidad

El reparto modal atendiendo al número de desplazamientos por persona muestra que, por lo general, cuanto mayor es el número de desplazamientos menor es el porcentaje de utilización del transporte público, prefiriéndose los modos no motorizados (fundamentalmente a pie) y el vehículo privado. Cabe destacar el elevado porcentaje del vehículo privado para 1 desplazamiento por persona, con más del 60% del total; mientras que cuando se realizan 2 desplazamientos por persona, se equilibra prácticamente la elección de los modos no motorizados y el vehículo privado.



Actividad

El reparto modal por actividad muestra como las personas ocupadas utilizan mayoritariamente el vehículo privado para sus desplazamientos. Por el contrario, los estudiantes y las estudiantes se desplazan principalmente en modos no motorizados, así como el resto de las categorías definidas (personas paradas, aquellas que realizan trabajos domésticos no remunerados, personas jubiladas y las que reciben pensión).

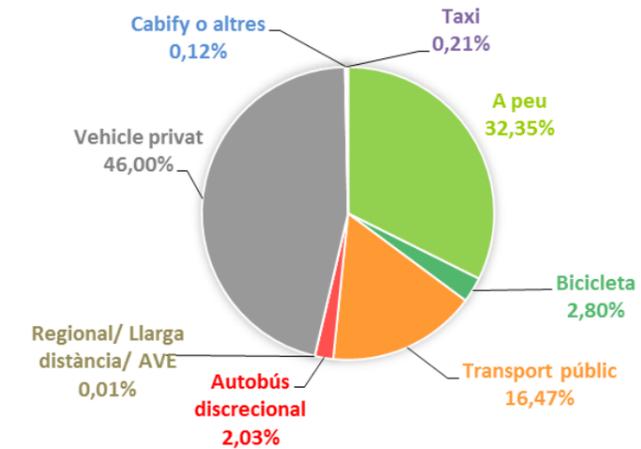


Movilidad obligada/ movilidad no obligada

En cuanto al ratio de la movilidad obligada sobre la no obligada, se observa como la movilidad obligada es responsable del 54% de los desplazamientos del conjunto del Área Metropolitana de València, con lo que está prácticamente en consonancia con la no obligada. La movilidad obligada incluye los desplazamientos realizados con motivo de atracción de viaje el trabajo (incluyendo las gestiones propias de trabajo) y los estudios, mientras que la no obligada es generada por motivos personales.

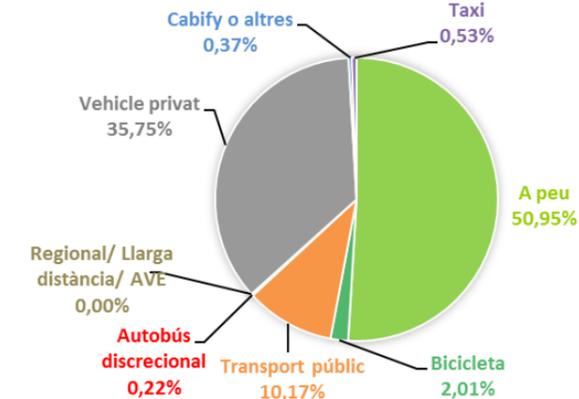
El reparto modal en función de la movilidad obligada en el Área Metropolitana de València refleja que casi la mitad de los desplazamientos se realizan en vehículo privado y a pie alrededor de un tercio del total. En transporte público se producen cerca del 17% de los desplazamientos y en otros modos la representación es inferior al 3% a nivel individual.

REPARTIMENT MODAL MOBILITAT OBLIGADA



Analizando el reparto modal en función de la movilidad no obligada, se puede observar como el vehículo privado y el modo a pie siguen siendo los modos prioritarios pero prácticamente invierten sus proporciones. El transporte público baja a un 10% y el resto de los modos se mantienen en niveles similares, a excepción del autobús discrecional que pasa a tener un valor intrascendente, como era de esperar.

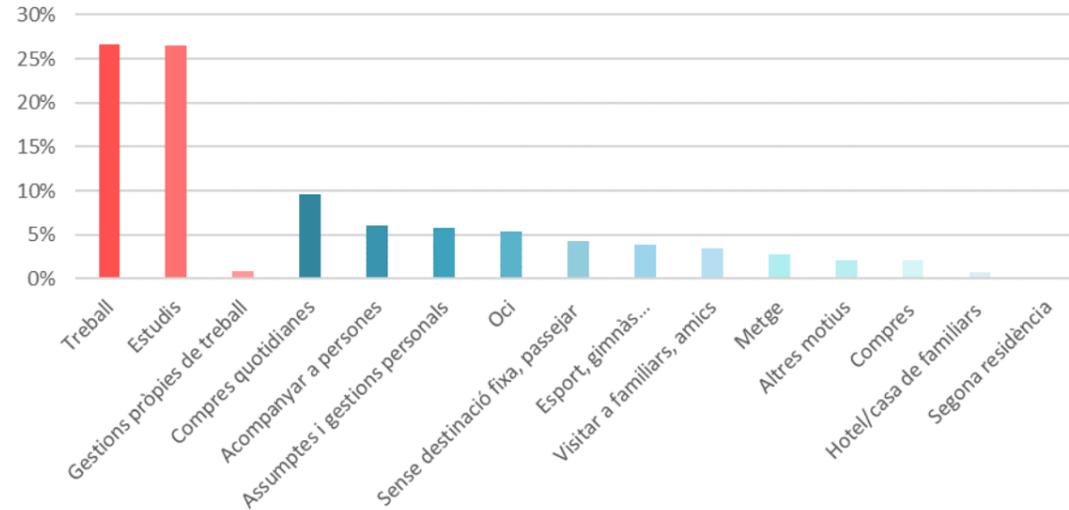
REPARTIMENT MODAL MOBILITAT NO OBLIGADA



3.5.4 Motivos de viaje

Considerando los motivos de viaje, en la gráfica y la tabla siguientes se representan sus porcentajes y valores, siendo los de tonalidad roja debidos a la movilidad obligada y los de tonalidad azul los de movilidad no obligada. Entre los de movilidad obligada, destacan por igual principalmente el motivo trabajo y estudios. Los motivos de movilidad no obligada se encuentran más desagregados, siendo el mayoritario compras, seguido por acompañar a personas, gestiones personales y ocio.

MOTIU DE VIATGE



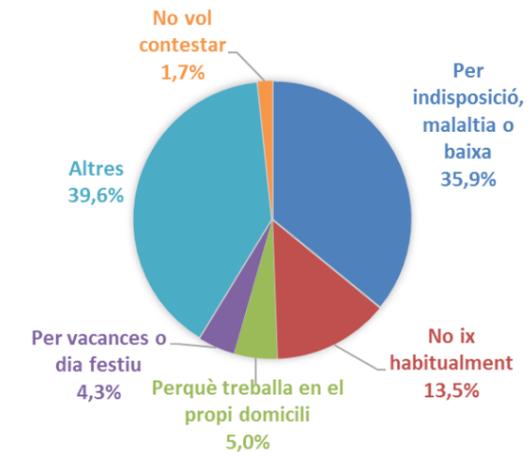
Respecto a lo viajes por persona según genero, se observa como el 58% de los desplazamientos que realizan los hombres son de movilidad obligada (por trabajo, estudios y gestiones propias del trabajo) y el 42% se debe a movilidad no obligada (motivos personales). En el caso de las mujeres, el reparto entre desplazamientos por movilidad obligada y no obligada es equilibrado.



3.5.5 Motivos de no viaje

Del conjunto de la población encuestada, no viajan un total de 221.827 personas. Entre los motivos de las personas que no se desplazan, destaca con más de un tercio del total el de indisposición, enfermedad o baja. El 13,5% afirma no salir de forma habitual, el 5% reconoce trabajar en casa y el 4,3% se encontraba de vacaciones. Cabe remarcar que casi un 40% hace alusión a otros motivos.

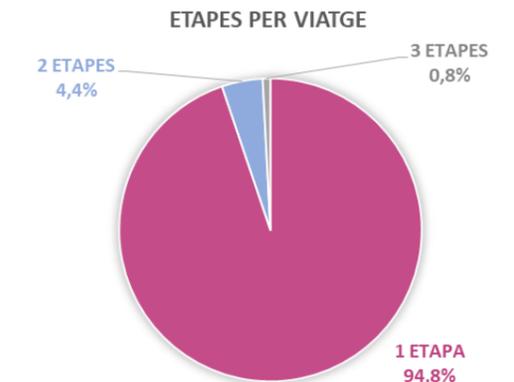
MOTIU DE NO VIATGE



3.5.6 Etapas por viaje

De los 4.878.430 desplazamientos que se realizan en el Área Metropolitana de València diariamente, prácticamente el 95% de los viajes se completan en una única etapa, lo que significa que la mayor parte de la ciudadanía es capaz de cumplir con sus necesidades de desplazamiento utilizando un único modo de transporte.

Los desplazamientos que requieren de más de una etapa para llegar al destino deseado, apenas superan el 5% del total, reduciéndose hasta un 0,8% para el caso de desplazamientos de 3 etapas.

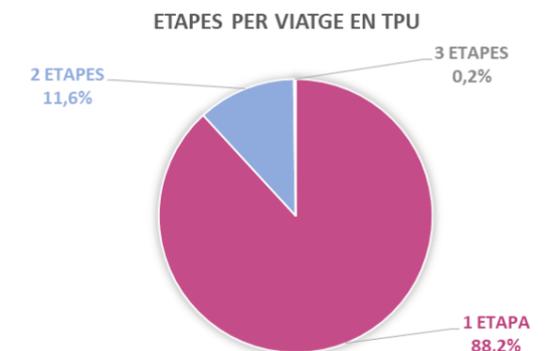


Uno de los objetivos del PMoMe, debe ser el de mejorar aquellas conexiones que carezcan de una buena oferta de transporte y que, en consecuencia, requieran de varias etapas para completar los desplazamientos.

3.5.7 Etapas por viaje según modo prioritario

Desglosando los datos anteriores por modo de transporte y haciendo hincapié en aquellas cadenas de viajes realizadas únicamente en transporte público, se observa como la necesidad de hacer al menos un transbordo aumenta respecto al conjunto de todos los modos de transporte.

Así, un 11,6% de las personas que optan por el transporte público para realizar sus desplazamientos requiere de un transbordo y un 0,2% llega a necesitar 2 transbordos para llegar a su destino final.

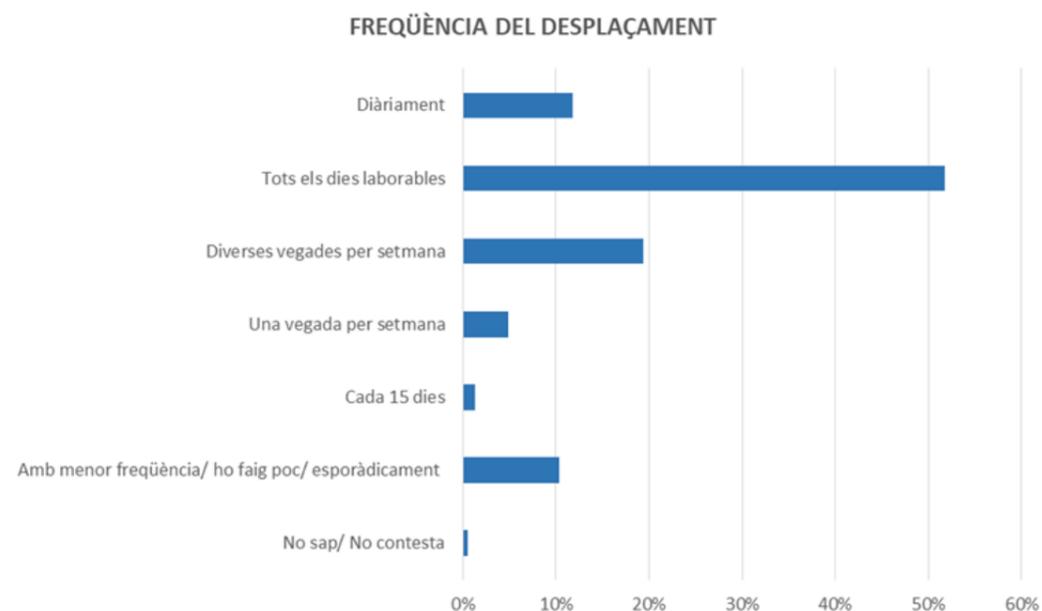


Lógicamente, aquellos municipios de la segunda y tercera corona que cuentan con una oferta más reducida de transporte público son los que requieren en mayor porcentaje de al menos una segunda etapa para completar su viaje.

Mejorar el servicio de transporte público en aquellos municipios que requieren de varias etapas para completar sus desplazamientos es una prioridad del PMoMe.

3.5.8 Frecuencia de viaje

En cuanto a la frecuencia de los desplazamientos realizados en el conjunto del ámbito de estudio, se puede asegurar que la gran mayoría ellos se realizan asiduamente, o al menos varias veces por semana, suponiendo el conjunto de estos desplazamientos más del 82% del total. Es remarcable también que uno de cada dos desplazamientos se realiza durante cada uno de los días laborables, lo cual es característico de la movilidad obligada.

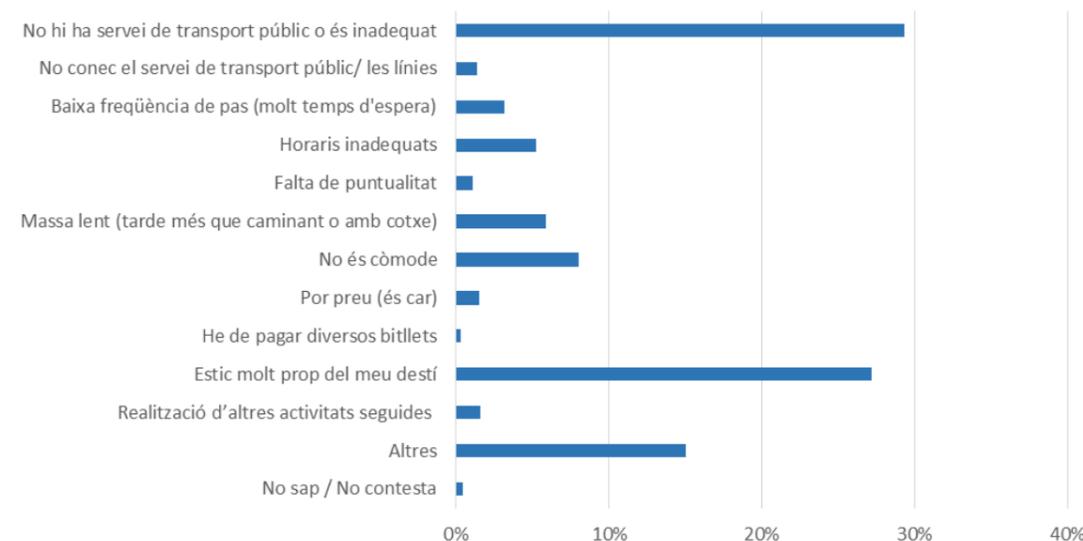


3.5.9 Motivos de no utilización del transporte público

Entre los motivos de la no utilización del transporte público para el conjunto de todo el Área Metropolitana de València destacan dos por encima del resto:

- No hay servicio de transporte público o es inadecuado
- Estar muy cerca del destino

MOTIU NO ÚS TRANSPORT PÚBLIC



Ambos motivos se encuentran alrededor del 30% cada uno sobre el total para el conjunto del ámbito. Sin embargo, estos porcentajes varían de forma inversamente proporcional a medida que la distancia respecto a València va creciendo. Así pues, el municipio de València es el que menor porcentaje presenta en relación con el resto a la hora de elegir la falta de oferta o el inadecuado servicio como motivo de no utilización del transporte público (20,5%). A este, le siguen municipios cercanos a València que generalmente se encuentran conectados mediante la red de metro y que aseguran, en un porcentaje alto, estar muy cerca de su destino como motivo principal de la no utilización del transporte público.

Por su parte, los municipios de la segunda y tercera corona, en los que el porcentaje de la opción "Estar muy cerca del destino" baja considerablemente, el motivo "No hay servicio de transporte público o es inadecuado" se sitúa en valores en torno al 50%.

3.5.10 Distribución horaria de los viajes

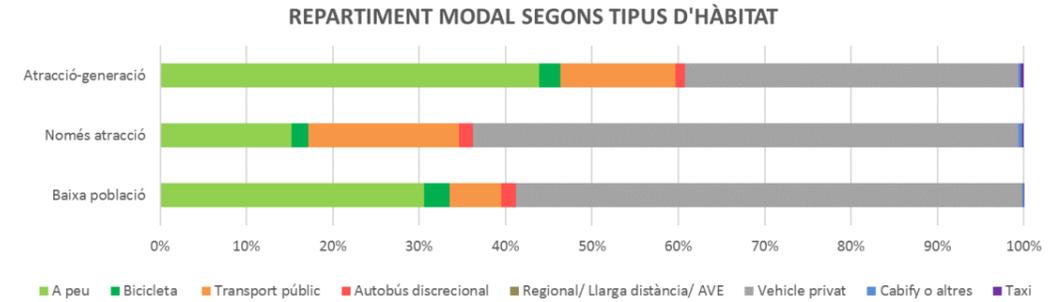
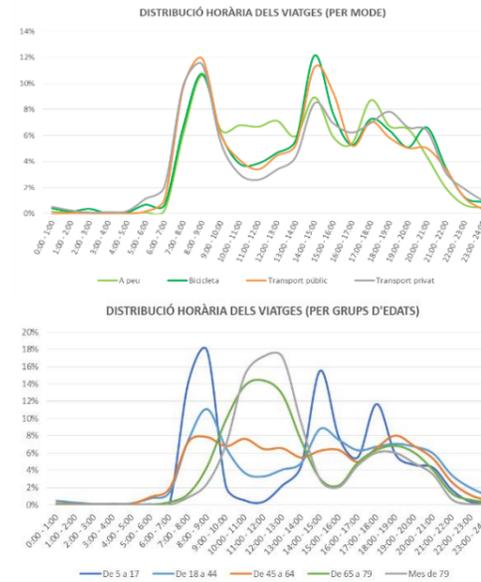
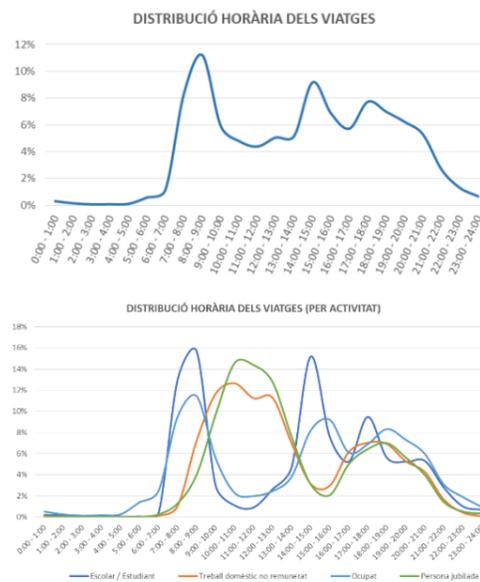
La distribución horaria del total de los desplazamientos realizados en el conjunto del Área Metropolitana de València presenta una distribución habitual, con 3 picos de demanda diferenciados. El primer pico, el más grande de todos, se produce entre las 7:00 y 9:00 de la mañana, coincidiendo con los desplazamientos habituales de la movilidad obligada. Los otros dos picos, si bien no son tan pronunciados como el de la mañana, se producen entre las 14:00 y 15:00 y las 17:00-19:00, coincidiendo con la hora habitual de comer o con la salida y vuelta a casa del trabajo.

Haciendo un análisis de la distribución horaria de los desplazamientos en función de ciertas variables se pueden extraer algunas conclusiones.

Como se puede ver en los siguientes gráficos, las curvas por modo de transporte se asemejan bastante a la curva global de distribución horaria, pero con ligeros matices. Por ejemplo, las curvas de los modos motorizados tienen un periodo valle entre las horas pico de la mañana y de medio día, donde la demanda apenas ronda el 3%. Sin embargo, durante ese periodo, la movilidad peatonal mantiene un nivel de demanda considerable, coincidiendo justamente con las horas de mayor demanda de los grupos de edad de más de 65 años y, por lo tanto, con la curva de las personas jubiladas.

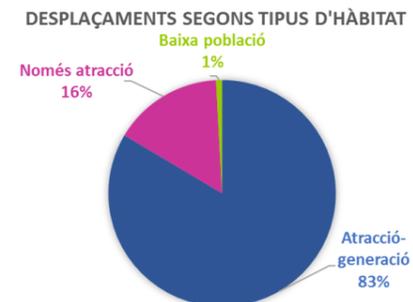
Por otro lado, las curvas del transporte público y la bicicleta tienen dos picos igual de marcados tanto por la mañana como a mediodía, que se asemeja a la curva de distribución de los estudiantes y las estudiantes, así como a la del grupo de edad comprendido entre 5 y 17 años. Esto tiene sentido puesto que el colectivo de los estudiantes y las estudiantes es de los más proclives a la utilización del transporte público y de la bicicleta.

Por último, la curva que más se puede aproximar a la curva global de distribución horaria es la del vehículo privado, debido en parte al gran peso que tiene dicho modo sobre el reparto modal. Esta curva va en consonancia con la curva de las personas ocupadas y con la del grupo de edad comprendido entre 18 y 44 años, poniendo de manifiesto que las personas pertenecientes a la combinación de estos dos grupos son las que más utilizan el vehículo privado.



3.5.11 Tipo de hábitat

Considerando el tipo de hábitat, el 83% de los desplazamientos se producen en zonas de atracción-generación, el 16% en zonas atractoras y el restante 1% se dan en zonas de baja población.



Respecto al reparto modal según tipo de hábitat, destaca que en las zonas atractoras se utiliza fundamentalmente el vehículo privado para realizar los desplazamientos, con casi el 65% del total. Algo similar ocurre en las zonas de baja población, con alrededor del 60% de los viajes llevados a cabo en vehículo privado, aunque cabe reseñar que más del 30% de los desplazamientos en estas zonas se hacen en modos no motorizados. Las zonas atractoras-generadoras presentan cierto equilibrio entre los modos no motorizados y el vehículo privado, con el transporte privado absorbiendo sólo el 13,3% del total de los viajes que se realizan.

4. INDICADORS ENCUESTA DOMICILIARIA DE MOVILIDAD

A continuació se mostren els principals indicadors obtinguts de la encuesta de mobilitat tant socio-econòmics com de caracterització de les desplaçaments per al conjunt de l'Àrea Metropolitana i per municipi.

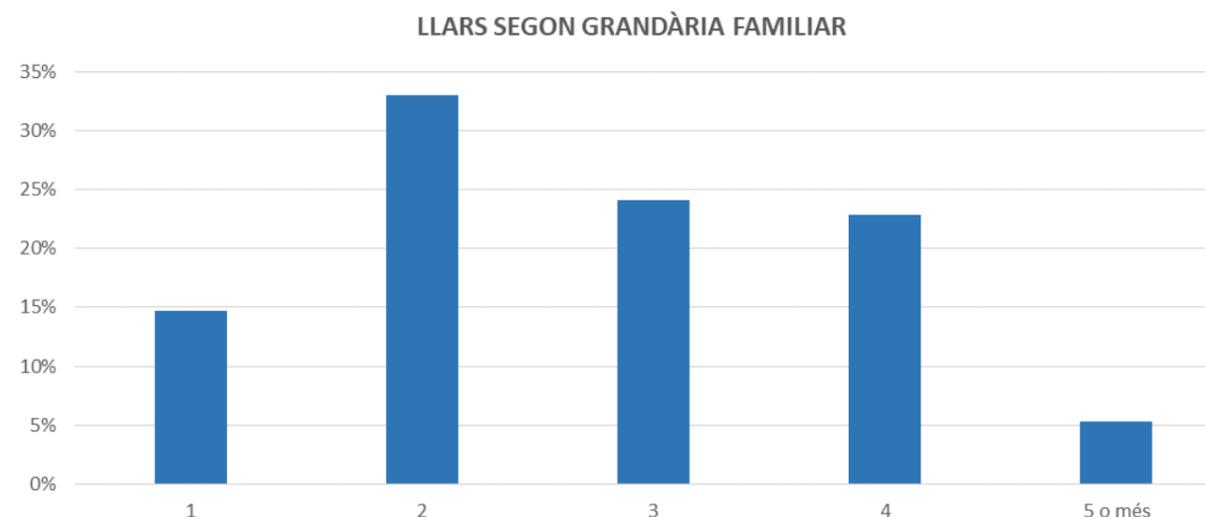
4.1 Tamaño medio familiar por municipio

El tamaño medio familiar para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 2,72 personas, oscilando entre un mínimo de 2,49 y un máximo de 3,10 entre los municipios que conforman el ámbito.

Municipi	Grandària mitjana familiar	Municipi	Grandària mitjana familiar
Alaquàs	2,93	Massalfassar	2,77
Albal	2,83	Massamagrell	2,70
Albalat dels Sorells	2,78	Massanassa	2,90
Alboraya	2,59	Meliana	2,72
Albuixech	2,89	Mislata	2,63
Alcàsser	2,80	Moncada	2,79
Aldaia	2,79	Montserrat	2,73
Alfara	2,82	Museros	2,67
Alfara del Patriarca	2,64	Nàquera	2,87
Alginet	2,65	Paiporta	2,96
Almàssera	2,77	Paterna	2,76
Almussafes	2,69	Picanya	2,90
Benaguasil	2,87	Picassent	2,92
Benetússer	2,79	Pobla de Farnals, la	2,78
Benifaió	2,59	Pobla de Vallbona, la	3,08
Beniparrell	2,83	Puçol	2,59
Benissanó	2,78	Puig de Santa Maria, el	2,53
Bétera	2,97	Quart de Poblet	2,49
Bonrepós i Mirambell	3,00	Rafelbunyol	2,81
Burjassot	2,61	Riba-roja de Túria	2,92
Canet d'En Berenguer	2,73	Rocafort	3,05
Carlet	2,79	Sagunto/Sagunt	2,60
Catarroja	2,85	San Antonio de Benagéber	2,96
Cheste	2,76	Sedaví	2,61
Chiva	2,88	Serra	2,72
Domeño	3,10	Silla	2,55
Eliana, l'	2,74	Sollana	2,67
Emperador	3,06	Sueca	2,56
Foios	2,71	Tavernes Blanques	2,49
Godella	2,97	Torrent	2,87
Godolleta	2,96	Turís	2,72
Llíria	2,74	València	2,66
Llocnou de la Corona	3,05	Vilamarxant	2,73
Loriguilla	2,65	Vinalesa	3,05
Manises	2,65	Xirivella	2,65
		Total	2,72

4.2 Hogares según tamaño familiar

A continuació se mostra la distribució del tamaño familiar de les llars per al conjunt de l'Àrea Metropolitana de València. Com es pot observar, el tamaño familiar mitjà per llar més comú és el de 2 persones, amb més del 30%, seguit de aquelles llars formades per 3 i 4 persones, amb un 24% i un 23%, respectivament. Les llars amb 5 o més persones només representen un 5% del total.



4.3 Hogares según tamaño familiar por municipio

A continuación se muestran desglosados los datos de tamaño familiar por hogar para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

Municipi	Membres llar					Total
	1	2	3	4	5 o més	
Alaquàs	8,2%	30,3%	30,8%	22,6%	8,2%	100,0%
Albal	17,0%	19,9%	33,0%	25,6%	4,5%	100,0%
Albalat dels Sorells	8,7%	32,6%	30,4%	28,3%	0,0%	100,0%
Alboraya	17,7%	34,8%	22,7%	22,0%	2,8%	100,0%
Albuixech	7,1%	26,8%	41,1%	19,6%	5,4%	100,0%
Alcàsser	17,1%	30,0%	21,4%	24,3%	7,1%	100,0%
Aldaia	10,2%	31,7%	29,7%	25,9%	2,4%	100,0%
Alfajar	12,3%	29,6%	25,1%	30,2%	2,8%	100,0%
Alfara del Patriarca	17,1%	34,2%	18,4%	27,6%	2,6%	100,0%
Alginet	17,6%	32,4%	19,1%	29,4%	1,5%	100,0%
Almàssera	23,2%	19,6%	30,4%	17,9%	8,9%	100,0%
Almussafes	14,7%	32,4%	23,5%	27,9%	1,5%	100,0%
Benaguasil	12,7%	33,6%	19,1%	26,4%	8,2%	100,0%
Benetússer	18,6%	24,7%	21,6%	29,9%	5,2%	100,0%
Benifaió	17,9%	34,0%	25,5%	17,9%	4,7%	100,0%
Beniparrell	8,3%	33,3%	30,6%	22,2%	5,6%	100,0%
Benissanó	12,5%	25,0%	34,4%	28,1%	0,0%	100,0%
Bétera	9,9%	30,0%	21,9%	30,9%	7,3%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	10,3%	33,3%	20,5%	25,6%	10,3%	100,0%
Burjassot	16,0%	34,8%	24,7%	21,3%	3,2%	100,0%
Canet d'En Berenguer	8,9%	36,6%	31,3%	18,8%	4,5%	100,0%
Carlet	16,9%	32,4%	15,5%	25,4%	9,9%	100,0%
Catarroja	10,6%	31,2%	28,0%	24,3%	5,8%	100,0%
Cheste	11,8%	38,2%	16,2%	30,9%	2,9%	100,0%
Chiva	12,2%	27,9%	25,2%	29,3%	5,4%	100,0%
Domeño	9,7%	32,3%	12,9%	35,5%	9,7%	100,0%
Eliana, l'	11,6%	36,9%	23,6%	22,2%	5,8%	100,0%
Emperador	0,0%	50,0%	11,1%	27,8%	11,1%	100,0%
Foios	7,3%	41,8%	29,1%	18,2%	3,6%	100,0%
Godella	8,9%	34,5%	21,4%	22,6%	12,5%	100,0%
Godolleta	3,7%	40,7%	14,8%	37,0%	3,7%	100,0%
Llíria	13,9%	34,5%	23,2%	22,2%	6,2%	100,0%
Llocnou de la Corona	0,0%	25,0%	50,0%	20,0%	5,0%	100,0%
Loriguilla	16,7%	37,0%	22,2%	20,4%	3,7%	100,0%
Manises	13,0%	39,3%	21,1%	23,2%	3,5%	100,0%

Municipi	Membres llar					Total
	1	2	3	4	5 o més	
Massalfassar	17,9%	23,2%	25,0%	32,1%	1,8%	100,0%
Massamagrell	16,4%	29,5%	27,0%	23,0%	4,1%	100,0%
Massanassa	7,2%	29,0%	33,3%	27,5%	2,9%	100,0%
Meliana	13,4%	34,3%	23,9%	23,9%	4,5%	100,0%
Mislata	14,7%	36,3%	25,1%	19,9%	4,1%	100,0%
Moncada	12,7%	31,6%	25,3%	27,0%	3,4%	100,0%
Montserrat	12,5%	37,5%	22,7%	20,5%	6,8%	100,0%
Museros	9,1%	41,8%	25,5%	20,0%	3,6%	100,0%
Nàquera	10,0%	31,8%	27,3%	24,5%	6,4%	100,0%
Paiporta	10,1%	27,4%	28,0%	27,7%	6,8%	100,0%
Paterna	12,4%	33,8%	25,7%	23,3%	4,8%	100,0%
Picanya	10,9%	32,7%	17,3%	34,5%	4,5%	100,0%
Picassent	10,2%	30,7%	27,1%	24,7%	7,2%	100,0%
Pobla de Farnals, la	12,0%	30,0%	28,0%	28,0%	2,0%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	9,3%	23,9%	27,1%	30,7%	8,9%	100,0%
Puçol	16,5%	39,9%	15,6%	24,7%	3,3%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	10,0%	47,8%	23,3%	16,7%	2,2%	100,0%
Quart de Poblet	21,2%	35,3%	19,9%	20,9%	2,6%	100,0%
Rafelbunyol	15,9%	27,5%	20,3%	31,9%	4,3%	100,0%
Riba-roja de Túria	9,4%	31,7%	26,8%	23,0%	9,1%	100,0%
Rocafort	8,0%	32,8%	21,6%	24,0%	13,6%	100,0%
Sagunto/Sagunt	15,3%	37,5%	22,6%	21,5%	3,1%	100,0%
San Antonio de Benagéber	10,4%	31,3%	22,1%	26,4%	9,8%	100,0%
Sedaví	17,4%	30,4%	29,0%	20,3%	2,9%	100,0%
Serra	10,3%	36,1%	28,9%	20,6%	4,1%	100,0%
Silla	14,2%	44,2%	16,8%	22,1%	2,7%	100,0%
Sollana	14,0%	38,6%	22,8%	17,5%	7,0%	100,0%
Sueca	14,2%	42,0%	22,6%	17,9%	3,3%	100,0%
Tavernes Blanques	20,2%	37,5%	18,3%	21,2%	2,9%	100,0%
Torrent	12,8%	29,0%	24,6%	27,0%	6,7%	100,0%
Turís	15,3%	35,3%	21,2%	20,0%	8,2%	100,0%
València	16,9%	33,2%	23,6%	20,7%	5,5%	100,0%
Vilamarxant	14,5%	37,1%	16,1%	27,4%	4,8%	100,0%
Vinalesa	9,1%	21,8%	30,9%	36,4%	1,8%	100,0%
Xirivella	18,7%	28,7%	25,9%	22,4%	4,4%	100,0%
Total	14,7%	33,0%	24,1%	22,9%	5,3%	100,0%

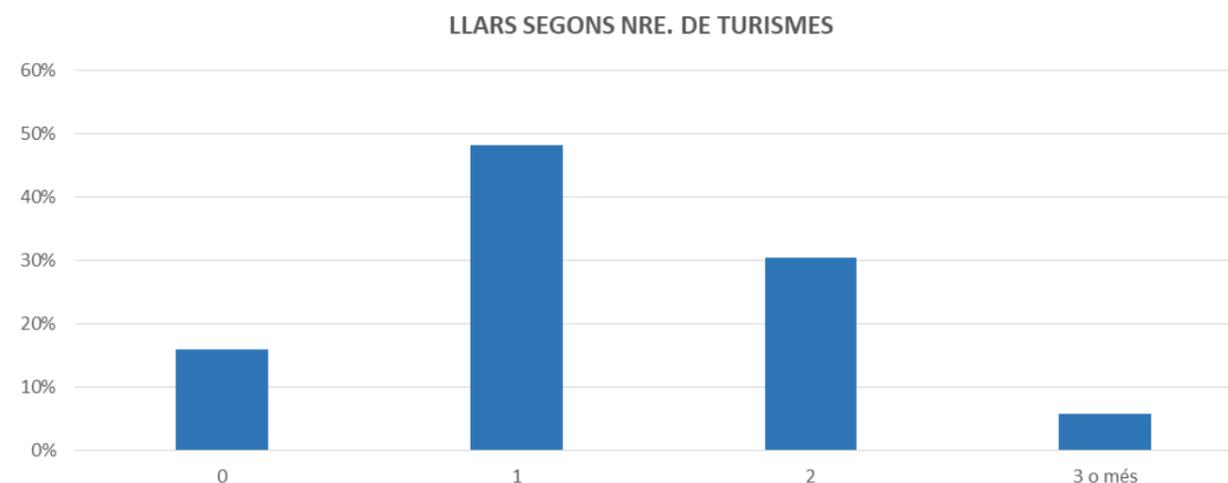
4.4 Número medio de turismos por hogar

El número medio de turismos por hogar para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 1,27 vehículos, oscilando entre un mínimo de 1,03 y un máximo de 1,88 entre los municipios que conforman el ámbito.

Municipi	Nombre mitjà de turismes per llar	Municipi	Nombre mitjà de turismes per llar
Alaquàs	1,35	Massalfassar	1,73
Albal	1,29	Massamagrell	1,26
Albalat dels Sorells	1,19	Massanassa	1,37
Alboraya	1,24	Meliana	1,19
Albuixech	1,55	Mislata	1,10
Alcàsser	1,39	Moncada	1,42
Aldaia	1,26	Montserrat	1,35
Alfajar	1,40	Museros	1,42
Alfara del Patriarca	1,39	Náquera	1,56
Alginet	1,43	Paiporta	1,30
Almàssera	1,20	Paterna	1,35
Almussafes	1,52	Picanya	1,39
Benaguasil	1,45	Picassent	1,39
Benetússer	1,21	Pobla de Farnals, la	1,37
Benifaió	1,39	Pobla de Vallbona, la	1,68
Beniparrell	1,24	Puçol	1,45
Benissanó	1,29	Puig de Santa Maria, el	1,23
Bétera	1,68	Quart de Poblet	1,03
Bonrepós i Mirambell	1,32	Rafelbunyol	1,37
Burjassot	1,12	Riba-roja de Túria	1,69
Canet d'En Berenguer	1,53	Rocafort	1,60
Carlet	1,46	Sagunto/Sagunt	1,28
Catarroja	1,40	San Antonio de Benagéber	1,88
Cheste	1,32	Sedaví	1,36
Chiva	1,59	Serra	1,56
Domeño	1,55	Silla	1,13
Eliana, l'	1,68	Sollana	1,19
Emperador	1,28	Sueca	1,26
Foios	1,17	Tavernes Blanques	1,20
Godella	1,80	Torrent	1,36
Godelleta	1,48	Turís	1,34
Llíria	1,39	València	1,13
Llocnou de la Corona	1,15	Vilamarxant	1,29
Loriguilla	1,53	Vinalesa	1,51
Manises	1,23	Xirivella	1,09
		Total	1,27

4.5 Hogares según número de turismos

Para el conjunto del Área Metropolitana de València se puede asegurar que lo más común entre los hogares es tener un vehículo en posesión, lo cual registran casi el 50% de las personas encuestadas. Un 30% se encuentran los hogares cuentan con 2 vehículos en casa, mientras que apenas supera el 5% aquellos hogares que cuentan con 3 vehículos o más. Por su parte, más del 15% asegura no disponer de ningún vehículo en posesión.



4.6 Hogares según número de turismos por municipio

A continuación se muestran desglosados los datos de número de turismos por hogar para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

Municipio	Turismes per llar				
	0	1	2	3 o més	Total
Alaquàs	16,0%	45,7%	32,0%	8,8%	100,0%
Albal	11,6%	65,1%	16,3%	6,3%	100,0%
Albalat dels Sorells	14,2%	53,2%	28,0%	7,0%	100,0%
Alboraya	7,3%	43,6%	40,0%	4,6%	100,0%
Albuixech	15,8%	46,6%	34,2%	9,1%	100,0%
Alcàsser	8,9%	52,0%	30,7%	7,1%	100,0%
Aldaia	12,0%	45,3%	36,0%	3,4%	100,0%
Alfara	13,2%	41,2%	35,3%	8,4%	100,0%
Alfara del Patriarca	12,1%	37,9%	36,4%	6,7%	100,0%
Alginet	10,1%	46,8%	33,0%	10,3%	100,0%
Almàssera	12,4%	43,8%	37,1%	7,1%	100,0%
Almussafes	14,7%	58,8%	17,6%	13,6%	100,0%
Benaguasil	21,4%	49,9%	24,7%	10,1%	100,0%
Benetússer	7,3%	42,7%	40,0%	5,2%	100,0%
Benifaió	9,9%	49,3%	26,8%	6,7%	100,0%
Beniparrell	8,5%	49,2%	36,5%	8,8%	100,0%
Benissanó	14,7%	44,1%	38,2%	0,0%	100,0%
Bétera	7,6%	38,9%	40,3%	13,3%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	5,6%	61,1%	33,3%	7,9%	100,0%
Burjassot	14,8%	55,6%	27,8%	4,0%	100,0%
Canet d'En Berenguer	6,0%	32,5%	40,4%	10,0%	100,0%
Carlet	13,0%	33,3%	46,3%	14,1%	100,0%
Catarroja	9,4%	39,6%	41,5%	5,8%	100,0%
Cheste	18,0%	48,8%	26,9%	2,9%	100,0%
Chiva	7,3%	30,9%	43,6%	13,2%	100,0%
Domeño	19,7%	40,2%	34,4%	16,1%	100,0%
Eliana, l'	16,2%	42,6%	29,4%	14,2%	100,0%
Emperador	16,4%	49,3%	32,8%	0,0%	100,0%
Foios	18,8%	56,6%	21,3%	1,9%	100,0%
Godella	12,3%	43,4%	37,0%	21,1%	100,0%
Godolleta	10,5%	46,5%	40,7%	7,4%	100,0%
Llíria	12,7%	41,8%	38,2%	5,7%	100,0%
Llocnou de la Corona	8,8%	55,6%	32,7%	0,0%	100,0%
Loriguilla	14,4%	44,1%	35,8%	9,4%	100,0%
Manises	10,1%	46,8%	37,6%	6,4%	100,0%

Municipi	Turismes per llar				
	0	1	2	3 o més	Total
Massalfassar	13,3%	41,8%	38,8%	18,2%	100,0%
Massamagrell	22,4%	56,4%	16,8%	5,7%	100,0%
Massanassa	13,2%	42,6%	38,2%	11,8%	100,0%
Meliana	4,0%	45,6%	38,4%	1,5%	100,0%
Mislata	14,5%	44,9%	33,3%	3,4%	100,0%
Moncada	6,3%	55,2%	26,0%	7,2%	100,0%
Montserrat	23,2%	45,5%	26,8%	2,3%	100,0%
Museros	15,8%	54,4%	26,3%	7,3%	100,0%
Nàquera	17,5%	47,2%	28,8%	6,4%	100,0%
Paiporta	15,5%	50,5%	32,0%	2,9%	100,0%
Paterna	13,4%	45,7%	33,6%	5,8%	100,0%
Picanya	19,3%	52,2%	25,3%	5,5%	100,0%
Picassent	14,5%	54,8%	19,4%	6,1%	100,0%
Pobla de Farnals, la	5,5%	49,1%	34,5%	8,2%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	23,5%	49,2%	22,3%	11,8%	100,0%
Puçol	9,7%	51,6%	38,7%	10,0%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	13,2%	50,0%	28,9%	3,4%	100,0%
Quart de Poblet	5,0%	75,0%	20,0%	4,3%	100,0%
Rafelbunyol	14,5%	37,8%	37,8%	5,9%	100,0%
Riba-roja de Túria	16,8%	44,0%	34,2%	13,4%	100,0%
Rocafort	16,1%	35,5%	32,3%	12,0%	100,0%
Sagunto/Sagunt	18,8%	38,8%	31,8%	4,9%	100,0%
San Antonio de Benagéber	13,6%	53,4%	29,5%	17,9%	100,0%
Sedaví	14,9%	46,9%	29,4%	7,2%	100,0%
Serra	8,0%	31,6%	46,2%	12,5%	100,0%
Silla	7,7%	32,6%	46,4%	4,5%	100,0%
Sollana	4,3%	29,0%	48,8%	3,5%	100,0%
Sueca	12,4%	46,4%	33,0%	6,6%	100,0%
Tavernes Blanques	13,5%	58,3%	22,9%	1,9%	100,0%
Torrent	6,1%	33,6%	46,9%	7,3%	100,0%
Turís	7,5%	31,9%	48,7%	10,6%	100,0%
València	25,0%	37,5%	30,4%	3,3%	100,0%
Vilamarxant	11,3%	44,8%	38,1%	11,3%	100,0%
Vinalesa	18,6%	34,3%	40,0%	10,9%	100,0%
Xirivella	10,0%	33,6%	50,0%	5,0%	100,0%
Total	15,9%	48,1%	30,3%	5,7%	100,0%

4.7 Índice de motorización (veh/1.000 hab)

El índice de motorización para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 530 vehículos por cada 1.000 habitantes para el total de vehículos, oscilando entre un mínimo de 393 y un máximo de 714 entre los municipios que conforman el ámbito. Sin embargo, teniendo en cuenta únicamente los turismos, el índice de motorización disminuye a 463 vehículos por cada 1.000 habitantes para el conjunto del ámbito de estudio. El índice de motocicletas asciende a 53, mientras que el resto de vehículos cuenta con un índice de 14 vehículos por cada 1.000 habitantes.

Municipi	Índex de motorització	Índex de motorització (turismes)
Alaquàs	535,9	458,8
Albal	520,1	451,8
Albalat dels Sorells	445,3	398,4
Alboraya	563,6	477,4
Albuixech	642,0	524,7
Alcàsser	530,6	494,9
Aldaia	503,1	450,4
Alfafar	555,6	496,0
Alfara del Patriarca	572,1	517,4
Alginet	644,4	538,9
Almàssera	483,9	432,3
Almussafes	644,8	546,4
Benaguasil	575,9	500,0
Benetússer	535,1	428,0
Benifaió	636,4	530,9
Beniparrell	441,2	411,8
Benissanó	471,9	449,4
Bétera	638,7	566,5
Bonrepós i Mirambell	487,2	427,4
Burjassot	464,4	425,7
Canet d'En Berenguer	647,1	549,0
Carlet	626,3	525,3
Catarroja	551,0	489,8
Cheste	622,3	478,7
Chiva	638,3	541,4
Domeño	614,6	500,0
Eliana, l'	714,7	614,3
Emperador	436,4	418,2
Foios	449,7	422,8
Godella	699,4	597,2
Godolleta	537,5	500,0
Llíria	609,0	505,6
Llocnou de la Corona	393,4	377,0
Loriguilla	650,3	566,4
Manises	511,3	459,6

Municipi	Índex de motorització	Índex de motorització (turismes)
Alaquàs	677,4	612,9
Albal	533,3	466,7
Albalat dels Sorells	510,0	465,0
Alboraya	522,0	439,6
Albuixech	478,1	418,7
Alcàsser	554,4	503,0
Aldaia	554,2	483,3
Alfafar	578,2	530,6
Alfara del Patriarca	636,1	544,3
Alginet	491,7	437,8
Almàssera	540,7	485,1
Almussafes	561,1	473,4
Benaguasil	531,0	475,2
Benetússer	528,8	478,4
Benifaió	648,5	544,1
Beniparrell	636,5	555,6
Benissanó	565,8	473,7
Bétera	441,5	410,0
Bonrepós i Mirambell	536,1	479,4
Burjassot	662,4	571,8
Canet d'En Berenguer	619,4	524,9
Carlet	565,8	488,8
Catarroja	711,6	632,8
Cheste	611,1	522,2
Chiva	647,7	568,2
Domeño	465,3	437,5
Eliana, l'	506,6	447,4
Emperador	556,2	491,7
Foios	567,6	478,8
Godella	534,5	469,5
Godolleta	606,1	493,5
Llíria	486,0	423,6
Llocnou de la Corona	544,4	473,4
Loriguilla	565,5	494,0
Manises	473,0	409,6
Total	530,4	463,3

4.8 Número medio de bicicletas por hogar

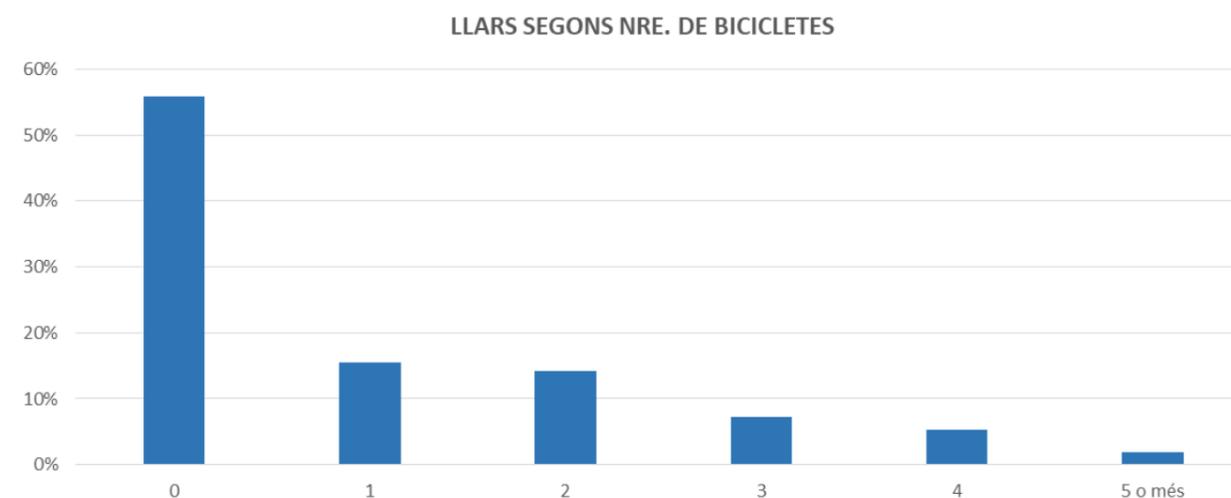
El número medio de bicicletas por hogar para el conjunto del Área Metropolitana de València se sitúa en 0,98, oscilando entre un mínimo de 0,2 y un máximo de 2,07 entre los municipios que conforman el ámbito.

Municipi	Nombre mitjà de bicicletes per llar	Municipi	Nombre mitjà de bicicletes per llar
Alaquàs	0,93	Massalfassar	2,07
Albal	1,06	Massamagrell	1,01
Albalat dels Sorells	1,42	Massanassa	1,06
Alboraya	1,09	Meliana	1,45
Albuixech	1,37	Mislata	0,85
Alcàsser	1,23	Moncada	1,14
Aldaia	0,80	Montserrat	0,81
Alfajar	0,98	Museros	1,22
Alfara del Patriarca	1,01	Náquera	1,22
Alginet	1,19	Paiporta	1,15
Almàssera	1,05	Paterna	0,95
Almussafes	1,11	Picanya	1,58
Benaguasil	1,07	Picassent	1,08
Benetússer	0,94	Pobla de Farnals, la	0,97
Benifaió	0,87	Pobla de Vallbona, la	1,58
Beniparrell	0,71	Puçol	1,26
Benissanó	0,97	Puig de Santa Maria, el	1,18
Bétera	1,36	Quart de Poblet	0,63
Bonrepós i Mirambell	0,95	Rafelbunyol	1,44
Burjassot	0,71	Riba-roja de Túria	1,73
Canet d'En Berenguer	1,45	Rocafort	1,80
Carlet	1,16	Sagunto/Sagunt	0,97
Catarroja	1,22	San Antonio de Benagéber	1,76
Cheste	1,29	Sedaví	0,76
Chiva	1,10	Serra	0,99
Domeño	1,19	Silla	0,69
Eliana, l'	1,39	Sollana	1,37
Emperador	0,00	Sueca	1,14
Foios	0,92	Tavernes Blanques	0,84
Godella	1,61	Torrent	0,91
Godelleta	1,02	Turís	0,94
Llíria	1,09	València	0,83
Llocnou de la Corona	0,20	Vilamarxant	1,19
Loriguilla	1,04	Vinalesa	1,51
Manises	0,92	Xirivella	0,75
		Total	0,98

4.9 Hogares según número de bicicletas

Para el conjunto del Área Metropolitana de València se puede asegurar que lo más común entre los hogares es no tener ninguna bicicleta en el hogar, lo cual registran más del 55% de las personas encuestadas.

Alrededor de un 15% asegura tener una o dos bicicletas en casa, mientras que aquellos hogares con 3 y 4 bicicletas representan el 7% y el 5% de los hogares encuestados, respectivamente



4.10 Hogares según número de bicicletas por municipio

A continuación, se muestran desglosados los datos de número de bicicletas por hogar para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

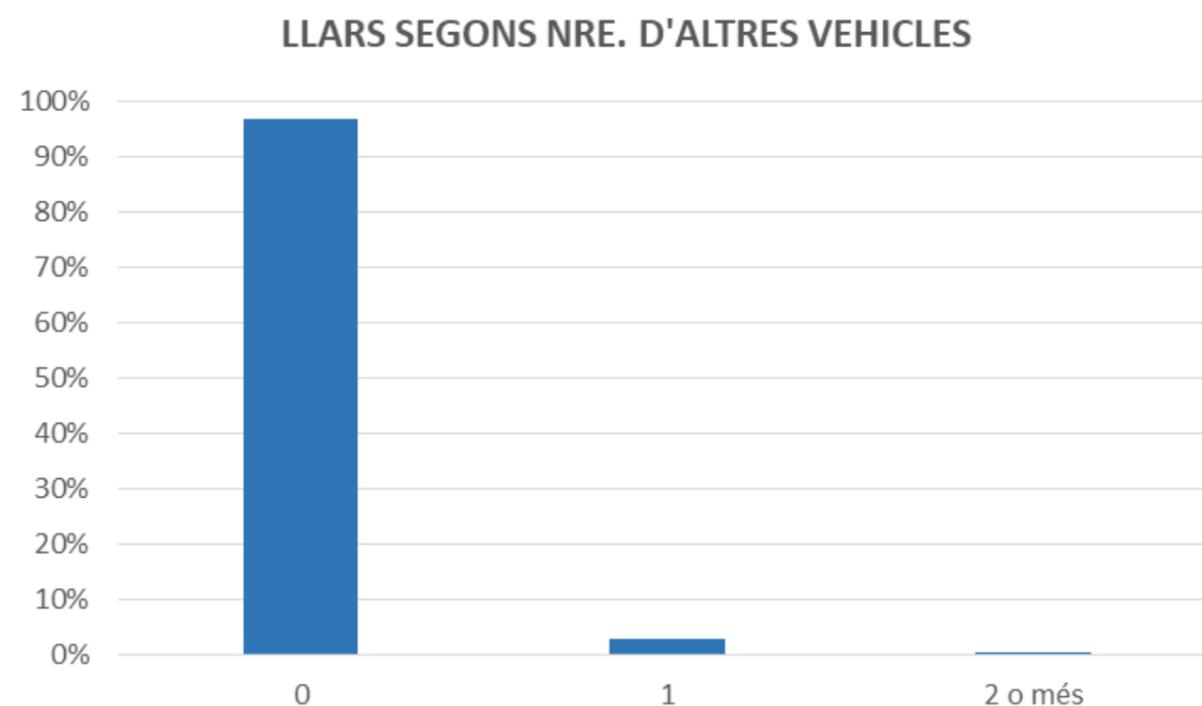
Municipi	Bicicletes per llar						Total
	0	1	2	3	4	5 o més	
Alaquàs	57,3%	16,7%	13,5%	6,8%	3,1%	2,6%	100,0%
Albal	48,3%	18,6%	19,8%	8,7%	2,9%	1,7%	100,0%
Albalat dels Sorells	39,5%	11,6%	25,6%	14,0%	9,3%	0,0%	100,0%
Alboraya	48,9%	18,4%	17,7%	6,4%	6,7%	1,8%	100,0%
Albuixech	35,2%	20,4%	27,8%	9,3%	5,6%	1,9%	100,0%
Alcàsser	48,6%	12,9%	21,4%	7,1%	4,3%	5,7%	100,0%
Aldaia	60,6%	16,8%	11,0%	5,8%	5,1%	0,7%	100,0%
Alfajar	54,2%	18,4%	14,0%	5,6%	6,1%	1,7%	100,0%
Alfara del Patriarca	61,3%	4,0%	18,7%	4,0%	12,0%	0,0%	100,0%
Alginet	42,6%	23,5%	16,2%	8,8%	7,4%	1,5%	100,0%
Almàspera	57,1%	14,3%	10,7%	5,4%	8,9%	3,6%	100,0%
Almussafes	53,0%	15,2%	13,6%	12,1%	3,0%	3,0%	100,0%
Benaguasil	48,6%	16,8%	21,5%	6,5%	5,6%	0,9%	100,0%
Benetússer	59,4%	16,7%	10,4%	4,2%	8,3%	1,0%	100,0%
Benifaió	57,1%	14,3%	18,1%	6,7%	2,9%	1,0%	100,0%
Beniparrell	64,7%	14,7%	8,8%	8,8%	2,9%	0,0%	100,0%
Benissanó	64,5%	9,7%	9,7%	0,0%	12,9%	3,2%	100,0%
Bétera	41,8%	12,9%	26,7%	7,8%	8,2%	2,6%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	59,0%	17,9%	7,7%	7,7%	5,1%	2,6%	100,0%
Burjassot	63,5%	17,2%	11,0%	4,6%	2,1%	1,6%	100,0%
Canet d'En Berenguer	35,8%	22,0%	19,3%	10,1%	10,1%	2,8%	100,0%
Carlet	44,3%	21,4%	18,6%	11,4%	2,9%	1,4%	100,0%
Catarroja	43,1%	21,8%	16,5%	9,6%	7,4%	1,6%	100,0%
Cheste	41,2%	22,1%	17,6%	8,8%	5,9%	4,4%	100,0%
Chiva	46,5%	19,4%	18,8%	9,0%	4,9%	1,4%	100,0%
Domeño	51,6%	9,7%	22,6%	6,5%	6,5%	3,2%	100,0%
Elia, l'	39,5%	17,9%	21,1%	10,3%	9,0%	2,2%	100,0%
Emperador	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Foios	51,9%	19,2%	17,3%	7,7%	3,8%	0,0%	100,0%
Godella	38,6%	17,5%	17,5%	9,0%	9,6%	7,8%	100,0%
Godolleta	59,3%	9,3%	9,3%	14,8%	7,4%	0,0%	100,0%
Llíria	52,8%	13,0%	16,6%	9,8%	6,2%	1,6%	100,0%
Llocnou de la Corona	95,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	100,0%
Loriguilla	52,8%	15,1%	15,1%	9,4%	7,5%	0,0%	100,0%
Manises	59,4%	12,4%	14,8%	7,1%	4,9%	1,4%	100,0%

Municipi	Bicicletes per llar						Total
	0	1	2	3	4	5 o més	
Massalfassar	23,2%	25,0%	16,1%	5,4%	21,4%	8,9%	100,0%
Massamagrell	58,2%	11,5%	12,3%	9,0%	7,4%	1,6%	100,0%
Massanassa	44,1%	27,9%	14,7%	5,9%	5,9%	1,5%	100,0%
Meliana	38,8%	19,4%	17,9%	11,9%	7,5%	4,5%	100,0%
Mislata	60,4%	14,5%	14,0%	4,5%	4,8%	1,8%	100,0%
Moncada	51,1%	12,3%	18,7%	8,5%	8,5%	0,9%	100,0%
Montserrat	58,0%	17,0%	15,9%	6,8%	0,0%	2,3%	100,0%
Museros	45,5%	16,4%	18,2%	12,7%	5,5%	1,8%	100,0%
Nàquera	45,5%	14,5%	20,9%	14,5%	1,8%	2,7%	100,0%
Paiporta	46,6%	19,0%	17,4%	9,2%	6,2%	1,6%	100,0%
Paterna	57,8%	13,4%	14,3%	7,0%	5,5%	2,0%	100,0%
Picanya	38,2%	15,5%	15,5%	15,5%	11,8%	3,6%	100,0%
Picassent	57,3%	11,6%	12,8%	7,3%	6,7%	4,3%	100,0%
Pobla de Farnals, la	53,6%	16,5%	17,5%	7,2%	2,1%	3,1%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	35,3%	16,2%	21,9%	15,1%	9,4%	2,2%	100,0%
Puçol	46,5%	17,0%	17,0%	7,9%	8,7%	2,9%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	43,2%	19,3%	21,6%	9,1%	5,7%	1,1%	100,0%
Quart de Poblet	69,2%	13,4%	9,5%	3,3%	3,3%	1,3%	100,0%
Rafelbunyol	35,3%	23,5%	22,1%	5,9%	8,8%	4,4%	100,0%
Riba-roja de Túria	31,3%	17,2%	22,5%	10,3%	15,3%	3,4%	100,0%
Rocafort	40,0%	16,0%	12,8%	8,8%	12,8%	9,6%	100,0%
Sagunto/Sagunt	54,0%	16,7%	15,2%	8,2%	4,6%	1,3%	100,0%
San Antonio de Benagéber	32,7%	14,2%	22,2%	15,4%	12,3%	3,1%	100,0%
Sedaví	60,3%	16,2%	14,7%	5,9%	1,5%	1,5%	100,0%
Serra	53,6%	14,4%	16,5%	11,3%	3,1%	1,0%	100,0%
Silla	66,1%	12,5%	12,5%	5,4%	2,7%	0,9%	100,0%
Sollana	35,1%	22,8%	28,1%	7,0%	3,5%	3,5%	100,0%
Sueca	53,1%	13,7%	13,7%	11,4%	4,7%	3,3%	100,0%
Tavernes Blanques	58,3%	12,6%	20,4%	3,9%	4,9%	0,0%	100,0%
Torrent	59,4%	13,7%	12,0%	8,8%	4,4%	1,6%	100,0%
Turís	56,5%	12,9%	21,2%	5,9%	1,2%	2,4%	100,0%
València	61,3%	15,2%	11,6%	6,0%	4,2%	1,7%	100,0%
Vilamarxant	46,8%	19,4%	14,5%	11,3%	4,8%	3,2%	100,0%
Vinalesa	34,5%	23,6%	18,2%	14,5%	5,5%	3,6%	100,0%
Xirivella	64,8%	11,6%	13,8%	6,3%	2,2%	1,3%	100,0%
Total	55,9%	15,5%	14,2%	7,2%	5,2%	2,0%	100,0%

4.11 Hogares según número de otros vehículos a motor

Para el conjunto del Área Metropolitana de València se puede asegurar que lo habitual entre los hogares es no tener ningún otro tipo de vehículo a motor en el hogar, lo cual registran casi el 97% de las personas encuestadas.

Alrededor de un 3% asegura tener un vehículo a motor diferente al vehículo privado o la moto, mientras que aquellos hogares con 2 o más vehículos de este tipo son prácticamente despreciables.



4.12 Hogares según número de otros vehículos a motor por municipio

A continuación, se muestran desglosados los datos de número de vehículos a motor de otro tipo por hogar para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

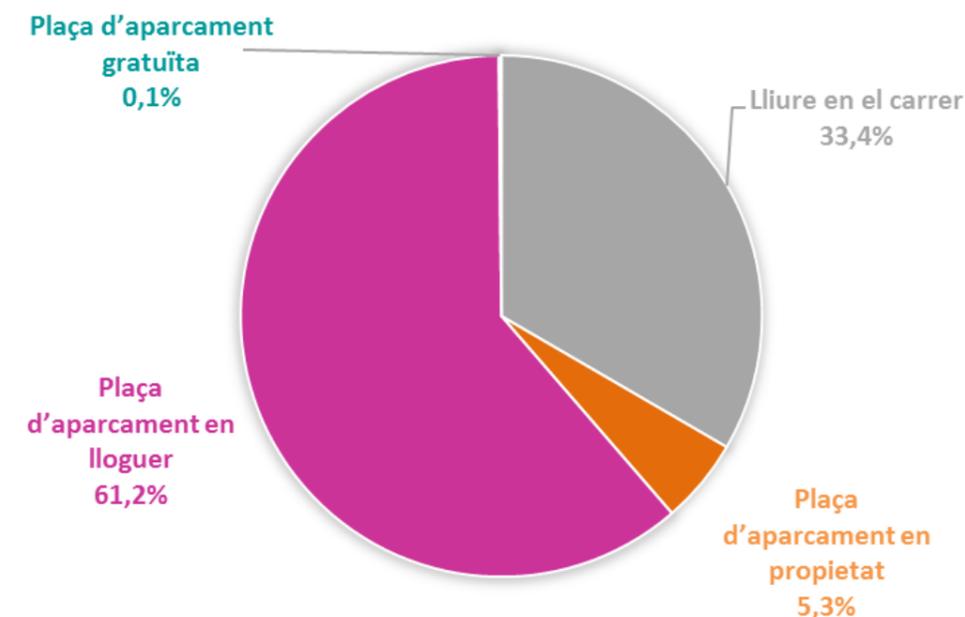
Municipi	Turismes per llar			Total
	0	1	2 o més	
Alaquàs	96,9%	3,1%	0,0%	100,0%
Albal	97,7%	1,7%	0,6%	100,0%
Albalat dels Sorells	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Alboraya	96,5%	2,5%	1,1%	100,0%
Albuixech	90,9%	7,3%	1,8%	100,0%
Alcàsser	95,7%	4,3%	0,0%	100,0%
Aldaia	95,9%	3,8%	0,3%	100,0%
Alfafar	96,6%	3,4%	0,0%	100,0%
Alfara del Patriarca	96,0%	4,0%	0,0%	100,0%
Alginet	92,6%	5,9%	1,5%	100,0%
Almàssera	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Almussafes	89,4%	7,6%	3,0%	100,0%
Benaguasil	96,3%	3,7%	0,0%	100,0%
Benetússer	96,9%	2,1%	1,0%	100,0%
Benifaió	91,4%	7,6%	1,0%	100,0%
Beniparrell	97,1%	2,9%	0,0%	100,0%
Benissanó	93,5%	6,5%	0,0%	100,0%
Bétera	96,6%	3,0%	0,4%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Burjassot	97,6%	2,2%	0,3%	100,0%
Canet d'En Berenguer	97,2%	1,8%	0,9%	100,0%
Carlet	90,0%	8,6%	1,4%	100,0%
Catarroja	96,3%	3,2%	0,5%	100,0%
Cheste	89,7%	7,4%	2,9%	100,0%
Chiva	96,5%	2,8%	0,7%	100,0%
Domeño	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Eliana, l'	92,8%	5,8%	1,3%	100,0%
Emperador	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Foios	98,1%	1,9%	0,0%	100,0%
Godella	96,4%	2,4%	1,2%	100,0%
Godolleta	92,6%	7,4%	0,0%	100,0%
Llíria	94,8%	4,1%	1,0%	100,0%
Llocnou de la Corona	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Loriguilla	92,6%	5,6%	1,9%	100,0%
Manises	97,5%	2,5%	0,0%	100,0%

4.13 Tipo de aparcamiento por tipo de vehículo

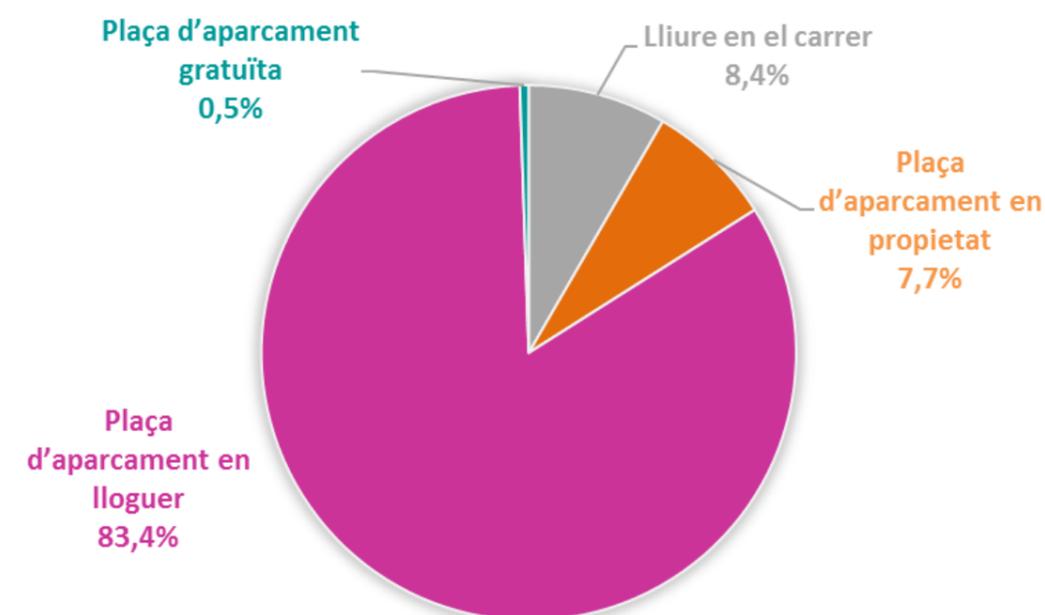
Las siguientes gráficas muestran los tipos de aparcamiento por tipo de vehículo, según se trate de turismos, motos, otros o bicicletas.

Municipi	Turismes per llar			Total
	0	1	2 o més	
Massalfassar	92,9%	7,1%	0,0%	100,0%
Massamagrell	92,6%	7,4%	0,0%	100,0%
Massanassa	97,1%	2,9%	0,0%	100,0%
Meliana	91,0%	9,0%	0,0%	100,0%
Mislata	96,6%	3,4%	0,0%	100,0%
Moncada	97,4%	2,1%	0,4%	100,0%
Montserrat	90,8%	8,0%	1,1%	100,0%
Museros	98,2%	1,8%	0,0%	100,0%
Náquera	94,5%	4,5%	0,9%	100,0%
Paiporta	96,4%	3,3%	0,3%	100,0%
Paterna	97,3%	2,5%	0,2%	100,0%
Picanya	94,5%	3,6%	1,8%	100,0%
Picassent	96,4%	1,8%	1,8%	100,0%
Pobla de Farnals, la	96,9%	3,1%	0,0%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	93,5%	5,8%	0,7%	100,0%
Puçol	95,0%	5,0%	0,0%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	94,3%	4,6%	1,1%	100,0%
Quart de Poblet	99,0%	1,0%	0,0%	100,0%
Rafelbunyol	94,1%	5,9%	0,0%	100,0%
Riba-roja de Túria	96,2%	3,4%	0,4%	100,0%
Rocafort	94,4%	4,0%	1,6%	100,0%
Sagunto/Sagunt	97,4%	2,0%	0,5%	100,0%
San Antonio de Benagéber	96,3%	3,1%	0,6%	100,0%
Sedaví	91,3%	8,7%	0,0%	100,0%
Serra	95,9%	4,1%	0,0%	100,0%
Silla	99,1%	0,9%	0,0%	100,0%
Sollana	96,5%	3,5%	0,0%	100,0%
Sueca	94,3%	4,3%	1,4%	100,0%
Tavernes Blanques	94,2%	4,9%	1,0%	100,0%
Torrent	97,1%	2,6%	0,3%	100,0%
Turís	89,4%	9,4%	1,2%	100,0%
València	97,9%	1,9%	0,2%	100,0%
Vilamarxant	95,2%	4,8%	0,0%	100,0%
Vinalesa	87,3%	12,7%	0,0%	100,0%
Xirivella	95,9%	3,4%	0,6%	100,0%
Total	96,7%	2,9%	0,4%	100,0%

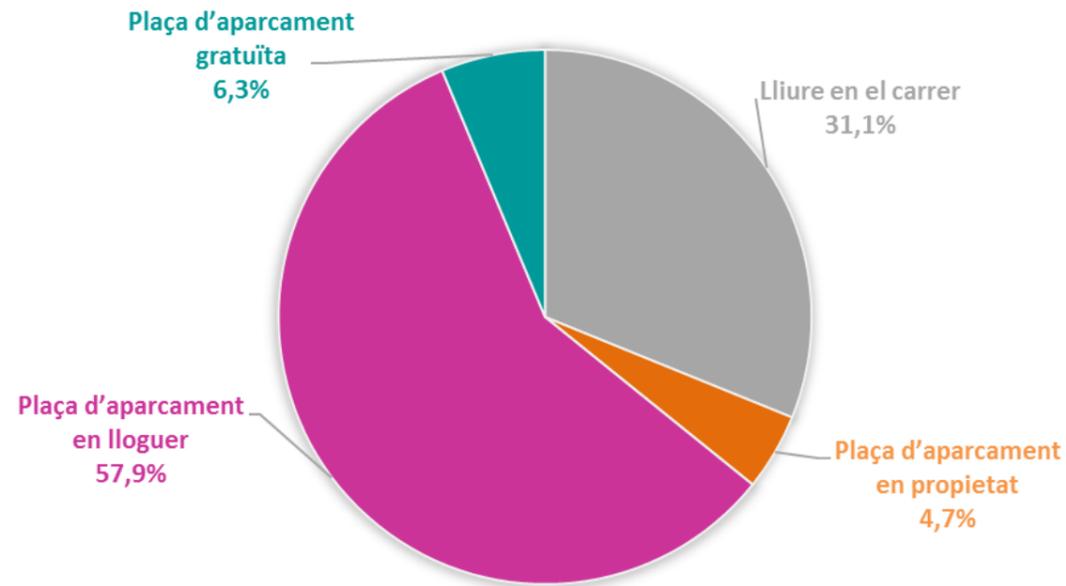
TIPUS D'APARCAMENT TURISMES



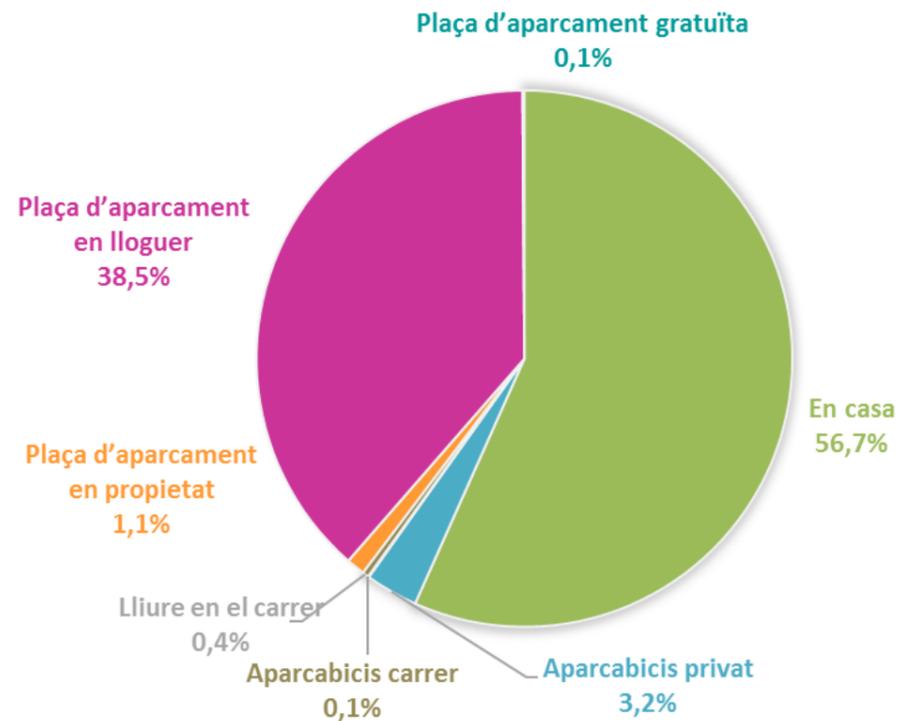
TIPUS D'APARCAMENT MOTOCICLETES



TIPUS D'APARCAMENT ALTRES



TIPUS D'APARCAMENT BICICLETES



4.14 Tipo de aparcamiento por municipio. Turismos

A continuación, se muestran desglosados los datos del tipo de aparcamiento para turismos para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

Municipi	Tipus d'aparcament				Total
	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament gratuïta	
Alaquàs	33,2%	5,4%	61,4%	0,0%	100,0%
Albal	37,1%	4,9%	58,0%	0,0%	100,0%
Albalat dels Sorells	23,5%	3,9%	72,5%	0,0%	100,0%
Alboraya	30,1%	3,8%	66,2%	0,0%	100,0%
Albuixech	50,6%	0,0%	49,4%	0,0%	100,0%
Alcàsser	32,3%	2,1%	65,6%	0,0%	100,0%
Aldaia	41,3%	2,5%	56,3%	0,0%	100,0%
Alfajar	49,8%	2,8%	47,4%	0,0%	100,0%
Alfara del Patriarca	47,5%	0,0%	51,5%	1,0%	100,0%
Alginet	29,2%	1,0%	69,8%	0,0%	100,0%
Almàssera	45,5%	4,5%	50,0%	0,0%	100,0%
Almussafes	38,0%	3,0%	59,0%	0,0%	100,0%
Benaguasil	33,5%	0,6%	65,8%	0,0%	100,0%
Benetússer	25,4%	4,4%	69,3%	0,9%	100,0%
Benifaió	42,8%	1,4%	55,2%	0,7%	100,0%
Beniparrell	57,1%	0,0%	42,9%	0,0%	100,0%
Benissanó	47,5%	0,0%	52,5%	0,0%	100,0%
Bétera	25,4%	1,5%	73,1%	0,0%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	62,0%	2,0%	36,0%	0,0%	100,0%
Burjassot	40,6%	5,6%	53,1%	0,7%	100,0%
Canet d'En Berenguer	41,8%	0,6%	57,6%	0,0%	100,0%
Carlet	27,9%	1,9%	70,2%	0,0%	100,0%
Catarroja	34,5%	3,4%	62,1%	0,0%	100,0%
Cheste	23,6%	0,0%	76,4%	0,0%	100,0%
Chiva	28,8%	0,4%	70,7%	0,0%	100,0%
Domeño	54,2%	0,0%	45,8%	0,0%	100,0%
Eliana, l'	35,1%	1,3%	63,3%	0,3%	100,0%
Emperador	87,0%	0,0%	13,0%	0,0%	100,0%
Foios	54,8%	4,8%	40,3%	0,0%	100,0%
Godella	33,9%	5,4%	60,7%	0,0%	100,0%
Godolleta	15,0%	0,0%	85,0%	0,0%	100,0%
Llíria	24,3%	5,2%	70,5%	0,0%	100,0%
Llocnou de la Corona	73,9%	0,0%	26,1%	0,0%	100,0%
Loriguilla	38,8%	0,0%	61,3%	0,0%	100,0%
Manises	35,0%	6,9%	57,8%	0,3%	100,0%

4.15 Tipo de aparcamiento por municipio. Bicicletas

A continuación, se muestran desglosados los datos del tipo de aparcamiento para bicicletas para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

Municipi	Tipus d'aparcament				Total
	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament gratuïta	
Massalfassar	48,9%	4,3%	46,7%	0,0%	100,0%
Massamagrell	45,5%	1,9%	52,6%	0,0%	100,0%
Massanassa	43,0%	5,4%	51,6%	0,0%	100,0%
Meliana	30,0%	7,5%	62,5%	0,0%	100,0%
Mislata	23,5%	9,3%	67,2%	0,0%	100,0%
Moncada	39,0%	0,9%	60,1%	0,0%	100,0%
Montserrat	25,9%	0,0%	74,1%	0,0%	100,0%
Museros	48,7%	1,3%	50,0%	0,0%	100,0%
Nàquera	33,1%	0,6%	66,3%	0,0%	100,0%
Paiporta	36,7%	4,1%	59,2%	0,0%	100,0%
Paterna	37,9%	3,0%	59,1%	0,0%	100,0%
Picanya	27,3%	3,3%	69,3%	0,0%	100,0%
Picassent	33,9%	4,8%	60,9%	0,4%	100,0%
Pobla de Farnals, la	40,2%	2,3%	57,6%	0,0%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	37,4%	0,0%	62,6%	0,0%	100,0%
Puçol	40,0%	1,4%	58,6%	0,0%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	46,3%	3,7%	49,1%	0,9%	100,0%
Quart de Poblet	42,3%	3,5%	54,2%	0,0%	100,0%
Rafelbunyol	48,9%	3,3%	47,8%	0,0%	100,0%
Riba-roja de Túria	41,0%	0,9%	57,9%	0,2%	100,0%
Rocafort	34,0%	2,5%	63,5%	0,0%	100,0%
Sagunto/Sagunt	41,0%	2,5%	56,5%	0,0%	100,0%
San Antonio de Benagéber	37,0%	0,0%	63,0%	0,0%	100,0%
Sedaví	24,5%	6,4%	69,1%	0,0%	100,0%
Serra	47,3%	0,0%	52,7%	0,0%	100,0%
Silla	48,8%	2,4%	48,8%	0,0%	100,0%
Sollana	47,1%	7,4%	45,6%	0,0%	100,0%
Sueca	29,7%	3,8%	66,2%	0,4%	100,0%
Tavernes Blanques	39,5%	4,0%	55,6%	0,8%	100,0%
Torrent	28,0%	4,5%	67,2%	0,3%	100,0%
Turís	35,1%	0,0%	64,9%	0,0%	100,0%
València	28,1%	9,2%	62,5%	0,2%	100,0%
Vilamarxant	47,5%	1,3%	51,3%	0,0%	100,0%
Vinalesa	39,5%	0,0%	60,5%	0,0%	100,0%
Xirivella	45,2%	2,6%	52,2%	0,0%	100,0%
Total	33,4%	5,3%	61,2%	0,1%	100,0%

Municipi	Tipus d'aparcament							Total
	A casa	Aparcabicis privat	Aparcabicis carrer	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament gratuïta	
Alaquàs	46,6%	5,1%	0,0%	1,1%	0,6%	46,6%	0,0%	100,0%
Albal	50,0%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	46,1%	0,0%	100,0%
Albalat dels Sorells	55,7%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0%	0,0%	100,0%
Alboraya	60,9%	3,9%	0,0%	0,0%	1,3%	33,9%	0,0%	100,0%
Albuixech	45,9%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	48,6%	0,0%	100,0%
Alcàsser	55,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,7%	0,0%	100,0%
Aldaia	70,5%	2,6%	0,0%	0,4%	0,0%	26,5%	0,0%	100,0%
Alfajar	55,1%	5,7%	0,0%	1,1%	0,0%	38,1%	0,0%	100,0%
Alfara del Patriarca	67,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,4%	6,8%	100,0%
Alginet	50,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,4%	0,0%	100,0%
Almàssera	69,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5%	0,0%	100,0%
Almussafes	63,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0%	0,0%	100,0%
Benaguasil	37,4%	2,6%	0,0%	0,0%	0,9%	56,5%	2,6%	100,0%
Benetússer	38,9%	2,2%	0,0%	0,0%	11,1%	47,8%	0,0%	100,0%
Benifaió	53,3%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	45,6%	0,0%	100,0%
Beniparrell	54,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,8%	0,0%	100,0%
Benissanó	46,7%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	100,0%
Bétera	46,5%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	51,6%	0,0%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	70,6%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	26,5%	0,0%	100,0%
Burjassot	58,8%	3,4%	0,0%	0,0%	3,1%	34,7%	0,0%	100,0%
Canet d'En Berenguer	58,2%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	40,5%	0,0%	100,0%
Carlet	38,3%	9,9%	0,0%	0,0%	0,0%	51,9%	0,0%	100,0%
Catarroja	59,0%	4,4%	0,0%	0,0%	0,4%	36,2%	0,0%	100,0%
Cheste	38,6%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	55,4%	0,0%	100,0%
Chiva	50,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,7%	0,0%	100,0%
Domeño	57,6%	0,0%	0,0%	6,1%	0,0%	36,4%	0,0%	100,0%
Eliana, l'	52,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,6%	46,9%	0,0%	100,0%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Foios	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	100,0%
Godella	38,2%	0,0%	0,0%	0,4%	1,9%	58,8%	0,7%	100,0%
Godolleta	25,5%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	65,5%	0,0%	100,0%
Llíria	52,4%	5,2%	0,0%	0,0%	1,9%	40,5%	0,0%	100,0%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Loriguilla	50,9%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	45,5%	0,0%	100,0%
Manises	47,3%	2,3%	0,0%	0,0%	3,5%	46,9%	0,0%	100,0%

4.16 Tipo de aparcamiento por municipio. Otros vehículos a motor

A continuación, se muestran desglosados los datos del tipo de aparcamiento para otros vehículos a motor para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

Municipi	Tipus d'aparcament							Total
	A casa	Aparcaments privat	Aparcaments carrer	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament gratuïta	
Massalfassar	65,8%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	31,6%	0,0%	100,0%
Massamagrell	61,0%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	35,0%	0,0%	100,0%
Massanassa	58,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	40,3%	0,0%	100,0%
Meliana	70,1%	0,0%	0,0%	1,0%	4,1%	24,7%	0,0%	100,0%
Mislata	57,3%	6,5%	0,0%	0,3%	1,1%	34,9%	0,0%	100,0%
Moncada	51,7%	1,5%	0,0%	0,4%	0,0%	46,4%	0,0%	100,0%
Montserrat	55,9%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	42,6%	0,0%	100,0%
Museros	67,2%	0,0%	0,0%	1,5%	3,0%	28,4%	0,0%	100,0%
Náquera	48,5%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	43,2%	0,0%	100,0%
Païporta	54,6%	2,3%	0,0%	0,3%	1,1%	41,7%	0,0%	100,0%
Paterna	50,4%	5,3%	0,0%	0,7%	0,5%	43,1%	0,0%	100,0%
Picanya	36,2%	5,2%	0,0%	0,0%	0,6%	58,0%	0,0%	100,0%
Picassent	70,9%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	26,2%	0,0%	100,0%
Pobla de Farnals, la	60,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	36,2%	0,0%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	56,4%	1,1%	0,2%	0,2%	0,5%	41,6%	0,0%	100,0%
Puçol	42,7%	4,4%	0,0%	1,0%	0,7%	51,2%	0,0%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	52,7%	0,0%	0,0%	1,1%	3,2%	41,9%	1,1%	100,0%
Quart de Poblet	50,8%	4,8%	0,0%	0,0%	0,5%	42,9%	1,1%	100,0%
Rafelbunyol	52,0%	1,0%	0,0%	3,1%	0,0%	43,9%	0,0%	100,0%
Riba-roja de Túria	50,1%	4,2%	0,0%	0,4%	0,0%	45,2%	0,0%	100,0%
Rocafort	59,8%	4,5%	0,0%	0,5%	0,0%	35,2%	0,0%	100,0%
Sagunto/Sagunt	50,5%	4,4%	0,0%	0,4%	0,4%	44,3%	0,0%	100,0%
San Antonio de Benagéber	53,7%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	43,5%	0,0%	100,0%
Sedaví	50,0%	9,6%	0,0%	3,8%	0,0%	36,5%	0,0%	100,0%
Serra	59,8%	0,0%	0,0%	2,2%	3,3%	34,8%	0,0%	100,0%
Silla	45,5%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	53,2%	0,0%	100,0%
Sollana	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	46,2%	0,0%	100,0%
Sueca	34,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	63,7%	1,4%	100,0%
Tavernes Blanques	48,3%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	50,6%	0,0%	100,0%
Torrent	46,4%	4,9%	0,0%	0,3%	0,1%	48,3%	0,0%	100,0%
Turís	47,5%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	51,3%	0,0%	100,0%
València	64,7%	3,2%	0,1%	0,4%	1,9%	29,6%	0,1%	100,0%
Vilamarxant	66,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,8%	0,0%	100,0%
Vinalesa	59,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0%	0,0%	100,0%
Xirivella	63,6%	5,1%	0,0%	0,4%	0,0%	30,9%	0,0%	100,0%
Total	56,7%	3,2%	0,1%	0,4%	1,1%	38,5%	0,1%	100,0%

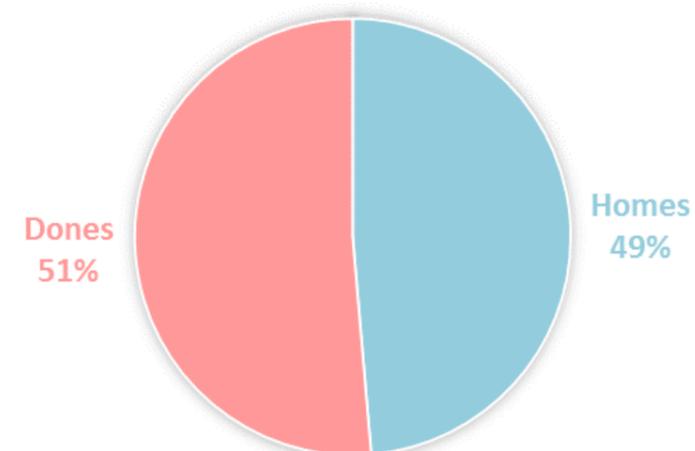
Municipi	Tipus d'aparcament				Total
	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament gratuïta	
Alaquàs	40,0%	0,0%	40,0%	20,0%	100,0%
Albal	25,0%	12,5%	62,5%	0,0%	100,0%
Albalat dels Sorells	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Alboraya	30,8%	0,0%	69,2%	0,0%	100,0%
Albuixech	37,5%	0,0%	62,5%	0,0%	100,0%
Alcàsser	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Aldaia	27,3%	18,2%	36,4%	18,2%	100,0%
Alfafar	50,0%	0,0%	33,3%	16,7%	100,0%
Alfara del Patriarca	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%
Alginet	33,3%	0,0%	66,7%	0,0%	100,0%
Almàssera	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Almussafes	11,1%	0,0%	77,8%	11,1%	100,0%
Benaguasil	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Benetússer	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	100,0%
Benifaió	10,0%	0,0%	80,0%	10,0%	100,0%
Beniparrell	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Benissanó	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bétera	22,2%	0,0%	77,8%	0,0%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Burjassot	22,2%	11,1%	44,4%	22,2%	100,0%
Canet d'En Berenguer	33,3%	0,0%	66,7%	0,0%	100,0%
Carlet	25,0%	0,0%	75,0%	0,0%	100,0%
Catarroja	37,5%	12,5%	50,0%	0,0%	100,0%
Cheste	10,0%	0,0%	90,0%	0,0%	100,0%
Chiva	20,0%	0,0%	40,0%	40,0%	100,0%
Domeño	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	29,4%	0,0%	70,6%	0,0%	100,0%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Foios	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Godella	27,3%	0,0%	63,6%	9,1%	100,0%
Godolleta	25,0%	0,0%	75,0%	0,0%	100,0%
Llíria	20,0%	0,0%	80,0%	0,0%	100,0%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Loriguilla	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Manises	42,9%	14,3%	28,6%	14,3%	100,0%

Municipi	Tipus d'aparcament				Total
	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament gratuïta	
Massalfassar	25,0%	0,0%	75,0%	0,0%	100,0%
Massamagrell	33,3%	0,0%	55,6%	11,1%	100,0%
Massanassa	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Meliana	33,3%	0,0%	66,7%	0,0%	100,0%
Mislata	26,7%	6,7%	60,0%	6,7%	100,0%
Moncada	80,0%	0,0%	20,0%	0,0%	100,0%
Montserrat	44,4%	0,0%	55,6%	0,0%	100,0%
Museros	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Náquera	28,6%	0,0%	71,4%	0,0%	100,0%
Paiporta	36,4%	9,1%	45,5%	9,1%	100,0%
Paterna	21,1%	10,5%	63,2%	5,3%	100,0%
Picanya	11,1%	0,0%	88,9%	0,0%	100,0%
Picassent	9,1%	18,2%	72,7%	0,0%	100,0%
Pobla de Farnals, la	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	45,0%	0,0%	45,0%	10,0%	100,0%
Puçol	36,4%	0,0%	63,6%	0,0%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	20,0%	0,0%	80,0%	0,0%	100,0%
Quart de Poblet	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	100,0%
Rafelbunyol	75,0%	0,0%	25,0%	0,0%	100,0%
Riba-roja de Túria	16,7%	0,0%	83,3%	0,0%	100,0%
Rocafort	57,1%	0,0%	42,9%	0,0%	100,0%
Sagunto/Sagunt	23,5%	17,6%	52,9%	5,9%	100,0%
San Antonio de Benagéber	71,4%	0,0%	28,6%	0,0%	100,0%
Sedaví	16,7%	0,0%	83,3%	0,0%	100,0%
Serra	25,0%	0,0%	75,0%	0,0%	100,0%
Silla	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Sollana	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	100,0%
Sueca	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	100,0%
Tavernes Blanques	28,6%	0,0%	71,4%	0,0%	100,0%
Torrent	33,3%	0,0%	48,1%	18,5%	100,0%
Turís	20,0%	0,0%	80,0%	0,0%	100,0%
València	31,7%	7,5%	50,9%	9,9%	100,0%
Vilamarxant	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	100,0%
Vinalesa	57,1%	28,6%	14,3%	0,0%	100,0%
Xirivella	60,0%	0,0%	26,7%	13,3%	100,0%
Total	31,1%	4,7%	57,9%	6,3%	100,0%

4.17 Población según género

Atendiendo al género de las personas encuestadas, existe prácticamente equilibrio entre hombres y mujeres, con 24.438 hombres y 25.795 mujeres que viven en los hogares entrevistados.

POBLACIÓ SEGONS GÈNERE DELS ENQUESTATS



4.18 Población según género y municipio de residencia

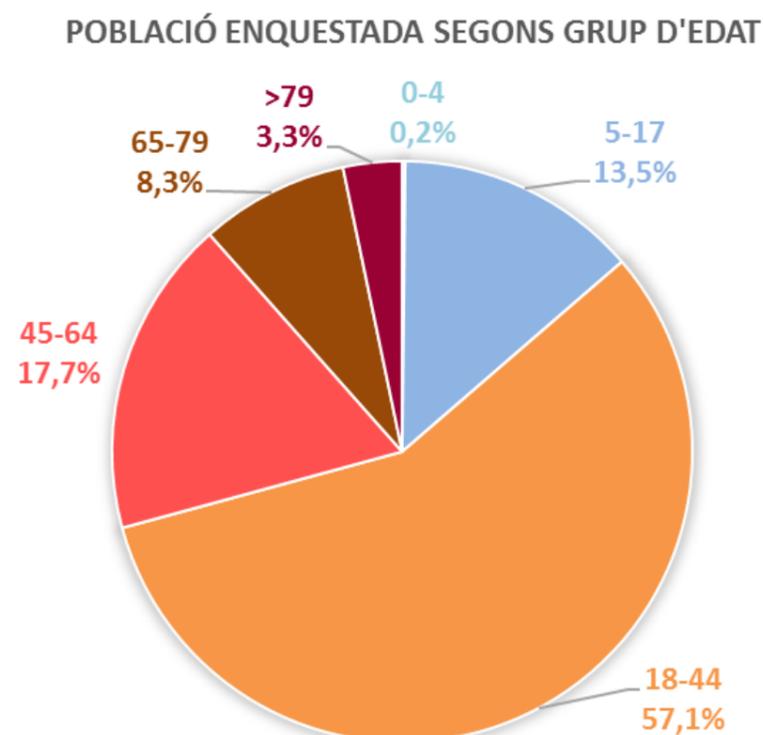
A nivel municipal también se observa prácticamente una compensación entre hombres y mujeres con porcentajes que oscilan entre el 43% y el 57%.

Municipio	Gènere					
	Home	Dona	Total	Home (%)	Dona (%)	Total (%)
Alaquàs	286	285	571	50,1%	49,9%	100,0%
Albal	253	245	498	50,8%	49,2%	100,0%
Albalat dels Sorells	55	73	128	43,0%	57,0%	100,0%
Alboraya	348	383	731	47,6%	52,4%	100,0%
Albuixech	84	78	162	51,9%	48,1%	100,0%
Alcàsser	99	97	196	50,5%	49,5%	100,0%
Aldaia	399	418	817	48,8%	51,2%	100,0%
Alfajar	253	251	504	50,2%	49,8%	100,0%
Alfara del Patriarca	94	107	201	46,8%	53,2%	100,0%
Alginet	85	95	180	47,2%	52,8%	100,0%
Almàssera	72	83	155	46,5%	53,5%	100,0%
Almussafes	92	91	183	50,3%	49,7%	100,0%
Benaguasil	147	169	316	46,5%	53,5%	100,0%
Benetússer	133	138	271	49,1%	50,9%	100,0%
Benifaió	131	144	275	47,6%	52,4%	100,0%
Beniparrell	50	52	102	49,0%	51,0%	100,0%
Benissanó	45	44	89	50,6%	49,4%	100,0%
Bétera	339	353	692	49,0%	51,0%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	58	59	117	49,6%	50,4%	100,0%
Burjassot	456	526	982	46,4%	53,6%	100,0%
Canet d'En Berenguer	151	155	306	49,3%	50,7%	100,0%
Carlet	95	103	198	48,0%	52,0%	100,0%
Catarroja	264	275	539	49,0%	51,0%	100,0%
Cheste	86	102	188	45,7%	54,3%	100,0%
Chiva	219	204	423	51,8%	48,2%	100,0%
Domeño	47	49	96	49,0%	51,0%	100,0%
Eliana, l'	293	324	617	47,5%	52,5%	100,0%
Emperador	25	30	55	45,5%	54,5%	100,0%
Foios	72	77	149	48,3%	51,7%	100,0%
Godella	252	247	499	50,5%	49,5%	100,0%
Godolleta	71	89	160	44,4%	55,6%	100,0%
Llíria	259	273	532	48,7%	51,3%	100,0%
Llocnou de la Corona	31	30	61	50,8%	49,2%	100,0%
Loriguilla	72	71	143	50,3%	49,7%	100,0%
Manises	372	383	755	49,3%	50,7%	100,0%

Municipio	Gènere					
	Home	Dona	Total	Home (%)	Dona (%)	Total (%)
Massalfassar	68	87	155	43,9%	56,1%	100,0%
Massamagrell	165	165	330	50,0%	50,0%	100,0%
Massanassa	98	102	200	49,0%	51,0%	100,0%
Meliana	90	92	182	49,5%	50,5%	100,0%
Mislata	559	604	1.163	48,1%	51,9%	100,0%
Moncada	336	326	662	50,8%	49,2%	100,0%
Montserrat	115	125	240	47,9%	52,1%	100,0%
Museros	66	81	147	44,9%	55,1%	100,0%
Nàquera	157	159	316	49,7%	50,3%	100,0%
Païporta	448	461	909	49,3%	50,7%	100,0%
Paterna	871	910	1.781	48,9%	51,1%	100,0%
Picanya	158	161	319	49,5%	50,5%	100,0%
Picassent	237	247	484	49,0%	51,0%	100,0%
Pobla de Farnals, la	147	131	278	52,9%	47,1%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	421	441	862	48,8%	51,2%	100,0%
Puçol	307	323	630	48,7%	51,3%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	107	121	228	46,9%	53,1%	100,0%
Quart de Poblet	371	390	761	48,8%	51,2%	100,0%
Rafelbunyol	99	95	194	51,0%	49,0%	100,0%
Riba-roja de Túria	399	374	773	51,6%	48,4%	100,0%
Rocafort	174	207	381	45,7%	54,3%	100,0%
Sagunto/Sagunt	665	763	1.428	46,6%	53,4%	100,0%
San Antonio de Benagéber	252	230	482	52,3%	47,7%	100,0%
Sedaví	78	102	180	43,3%	56,7%	100,0%
Serra	136	128	264	51,5%	48,5%	100,0%
Silla	136	152	288	47,2%	52,8%	100,0%
Sollana	75	77	152	49,3%	50,7%	100,0%
Sueca	267	276	543	49,2%	50,8%	100,0%
Tavernes Blanques	136	123	259	52,5%	47,5%	100,0%
Torrent	1.217	1.275	2.492	48,8%	51,2%	100,0%
Turís	113	118	231	48,9%	51,1%	100,0%
València	9.605	10.234	19.839	48,4%	51,6%	100,0%
Vilamarxant	84	85	169	49,7%	50,3%	100,0%
Vinalesa	79	89	168	47,0%	53,0%	100,0%
Xirivella	414	438	852	48,6%	51,4%	100,0%
Total	24.438	25.795	50.233	48,6%	51,4%	100,0%

4.19 Población según grupos de edad

Considerando los diferentes grupos de edad, se observa como el grupo mayoritario de las personas encuestadas con más de la mitad del total es el de 18 a 44 años, seguido del de 45 a 64 y del de 5 a 17. Los grupos de las personas mayores de 65 años presentan un porcentaje cercano al 12%.



4.20 Población según grupos de edad y municipio de residencia

En la siguiente gráfica se muestra la población según grupos de edad y por municipio de residencia. Los municipios presentan la misma tendencia que se produce en el conjunto del área metropolitana, donde el grupo mayoritario de edad es el de 18 a 44 años, seguido del 45 a 64 años.

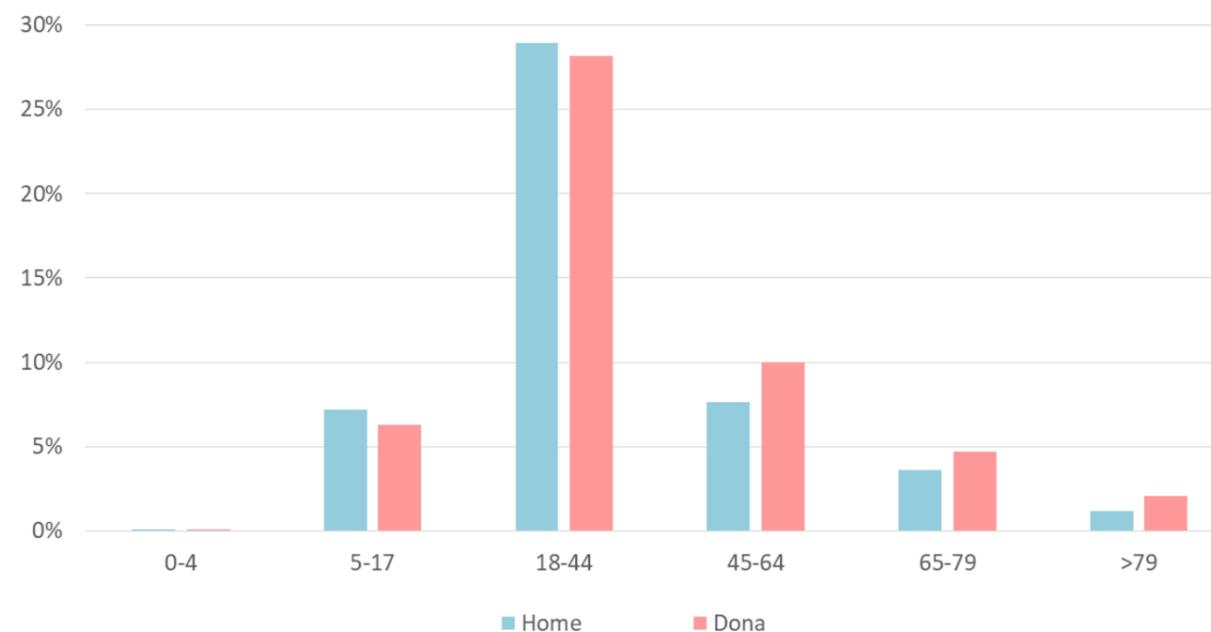
Municipi	Rang d'edat						TOTAL
	0-4	.5-17	18-44	45-64	65-79	>79	
Alaquàs	0,2%	14,2%	57,4%	19,1%	7,0%	2,1%	100,0%
Albal	0,0%	12,0%	60,6%	18,7%	6,8%	1,8%	100,0%
Albalat dels Sorells	0,0%	10,9%	60,9%	18,0%	5,5%	4,7%	100,0%
Alboraya	0,1%	15,2%	55,0%	18,5%	8,2%	3,0%	100,0%
Albuixech	0,0%	13,6%	59,3%	20,4%	6,2%	0,6%	100,0%
Alcàsser	0,0%	14,3%	55,6%	16,8%	9,2%	4,1%	100,0%
Aldaia	0,0%	15,4%	57,8%	16,6%	6,6%	3,5%	100,0%
Alfara	0,0%	11,9%	58,5%	20,6%	7,5%	1,4%	100,0%
Alfara del Patriarca	0,0%	12,9%	56,7%	19,4%	9,0%	2,0%	100,0%
Alginet	0,0%	12,2%	55,0%	21,1%	6,1%	5,6%	100,0%
Almàssera	0,0%	12,3%	58,1%	16,8%	8,4%	4,5%	100,0%
Almussafes	0,0%	12,6%	57,9%	18,0%	8,2%	3,3%	100,0%
Benaguasil	0,0%	14,2%	60,4%	16,5%	5,7%	3,2%	100,0%
Benetússer	0,0%	10,0%	62,0%	19,9%	6,6%	1,5%	100,0%
Benifaió	0,0%	11,6%	56,7%	17,5%	9,8%	4,4%	100,0%
Beniparrell	0,0%	13,7%	52,9%	18,6%	12,7%	2,0%	100,0%
Benissanó	0,0%	16,9%	47,2%	29,2%	4,5%	2,2%	100,0%
Bétera	0,0%	17,1%	56,9%	18,9%	5,3%	1,7%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	0,0%	19,7%	56,4%	14,5%	5,1%	4,3%	100,0%
Burjassot	0,2%	10,7%	58,9%	17,2%	9,2%	3,9%	100,0%
Canet d'En Berenguer	0,0%	14,7%	54,2%	19,6%	8,8%	2,6%	100,0%
Carlet	0,0%	11,1%	62,6%	16,2%	6,1%	4,0%	100,0%
Catarroja	0,4%	14,1%	58,3%	18,4%	6,7%	2,2%	100,0%
Cheste	0,0%	16,5%	58,0%	14,9%	8,0%	2,7%	100,0%
Chiva	0,0%	16,1%	57,9%	15,6%	7,3%	3,1%	100,0%
Domeño	0,0%	18,8%	56,3%	10,4%	11,5%	3,1%	100,0%
Eliana, l'	0,0%	10,7%	58,7%	19,4%	7,8%	3,4%	100,0%
Emperador	0,0%	21,8%	36,4%	21,8%	12,7%	7,3%	100,0%
Foios	0,0%	9,4%	59,1%	16,8%	8,1%	6,7%	100,0%
Godella	0,0%	15,2%	58,3%	17,4%	7,2%	1,8%	100,0%
Godolleta	0,0%	15,0%	58,8%	15,6%	6,9%	3,8%	100,0%
Llíria	0,0%	11,5%	59,0%	17,1%	8,8%	3,6%	100,0%
Llocnou de la Corona	1,6%	14,8%	39,3%	41,0%	3,3%	0,0%	100,0%
Loriguilla	0,0%	13,3%	59,4%	16,8%	7,7%	2,8%	100,0%
Manises	0,0%	13,1%	57,9%	17,7%	7,7%	3,6%	100,0%

Municipi	Rang d'edat						TOTAL
	0-4	5-17	18-44	45-64	65-79	>79	
Massalfassar	0,0%	14,8%	56,8%	22,6%	5,2%	0,6%	100,0%
Massamagrell	1,2%	14,2%	57,3%	16,1%	7,6%	3,6%	100,0%
Massanassa	0,0%	14,0%	58,5%	15,5%	9,0%	3,0%	100,0%
Meliana	0,0%	14,8%	53,8%	19,2%	8,2%	3,8%	100,0%
Mislata	0,2%	12,5%	58,0%	16,9%	9,2%	3,4%	100,0%
Moncada	0,0%	13,9%	58,6%	16,9%	8,0%	2,6%	100,0%
Montserrat	0,0%	15,8%	56,3%	16,7%	8,3%	2,9%	100,0%
Museros	0,0%	14,3%	60,5%	18,4%	3,4%	3,4%	100,0%
Náquera	0,6%	16,8%	58,9%	17,1%	5,4%	1,3%	100,0%
Paiporta	0,6%	16,7%	57,9%	16,7%	6,5%	1,7%	100,0%
Paterna	0,0%	16,2%	55,6%	17,5%	8,2%	2,5%	100,0%
Picanya	0,0%	10,3%	61,1%	19,7%	7,5%	1,3%	100,0%
Picassent	2,3%	15,9%	55,6%	16,9%	6,8%	2,5%	100,0%
Pobla de Farnals, la	0,7%	12,9%	58,6%	17,6%	7,9%	2,2%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	0,1%	20,0%	56,5%	16,4%	4,8%	2,3%	100,0%
Puçol	0,2%	11,4%	56,3%	18,7%	10,0%	3,3%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	0,4%	11,8%	53,1%	20,6%	11,8%	2,2%	100,0%
Quart de Poblet	0,3%	8,5%	55,8%	17,3%	13,1%	4,9%	100,0%
Rafelbunyol	0,0%	13,9%	60,3%	16,0%	6,2%	3,6%	100,0%
Riba-roja de Túria	0,6%	16,0%	56,4%	20,8%	5,0%	1,0%	100,0%
Rocafort	0,0%	18,6%	55,6%	17,8%	6,8%	1,0%	100,0%
Sagunto/Sagunt	0,5%	11,6%	56,9%	17,8%	8,4%	4,9%	100,0%
San Antonio de Benagéber	0,0%	15,6%	58,9%	17,4%	6,6%	1,5%	100,0%
Sedaví	0,0%	10,6%	62,8%	16,1%	6,7%	3,9%	100,0%
Serra	0,0%	11,7%	53,8%	20,8%	11,7%	1,9%	100,0%
Silla	0,0%	5,9%	59,0%	21,2%	10,1%	3,8%	100,0%
Sollana	0,0%	7,9%	61,2%	20,4%	5,9%	4,6%	100,0%
Sueca	0,0%	11,8%	54,9%	19,0%	9,8%	4,6%	100,0%
Tavernes Blanques	0,0%	12,0%	56,4%	18,5%	10,0%	3,1%	100,0%
Torrent	0,1%	13,7%	58,4%	18,2%	7,1%	2,5%	100,0%
Turís	0,4%	13,0%	55,8%	18,6%	7,8%	4,3%	100,0%
València	0,2%	13,2%	56,5%	17,3%	9,0%	3,8%	100,0%
Vilamarxant	0,0%	10,7%	57,4%	18,9%	10,1%	3,0%	100,0%
Vinalesa	0,0%	17,3%	59,5%	14,9%	6,5%	1,8%	100,0%
Xirivella	0,0%	11,2%	59,6%	15,6%	10,3%	3,3%	100,0%
Total	0,2%	13,5%	57,1%	17,7%	8,3%	3,3%	100,0%

4.21 Población según género y grupos de edad

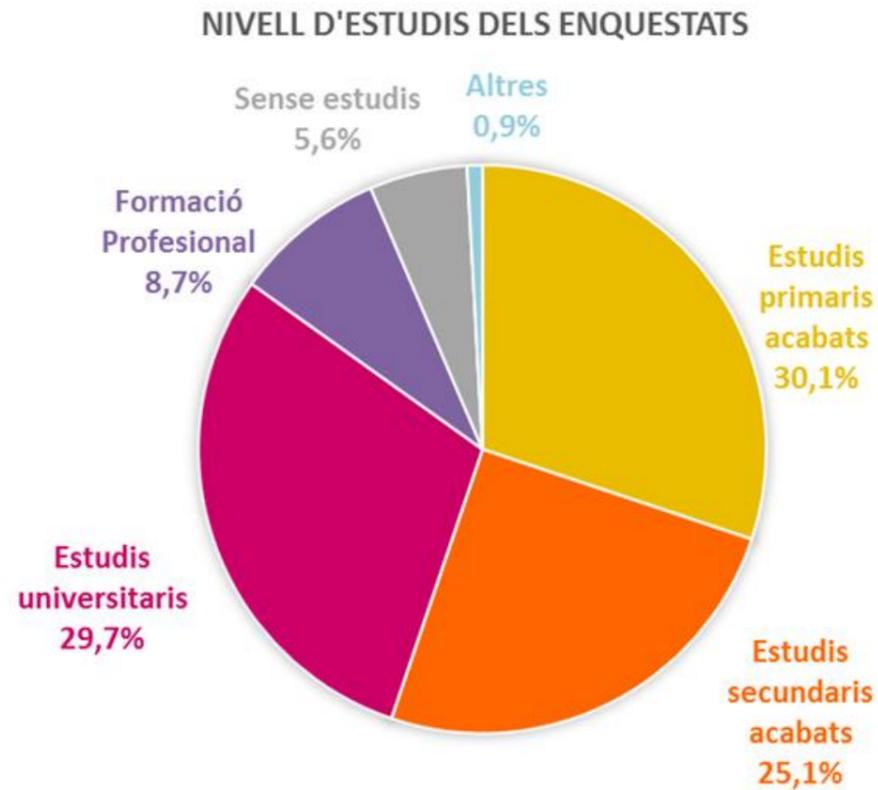
Según grupos de edad, se aprecia cierto equilibrio entre hombres y mujeres, aunque cabe destacar que, hasta los 44 años el porcentaje de hombres sobre el de mujeres es ligeramente superior, mientras que a partir de los 45 años se invierte la tendencia, con un porcentaje mayor de mujeres que de hombres.

POBLACIÓ SEGONS GÈNERE I GRUP D'EDAT DELS ENQUESTATS



4.22 Población según nivel de estudios

Atendiendo al nivel de estudios de las personas encuestadas, destaca que únicamente el 5,6% afirma no tener estudios. Casi un tercio cuenta con estudios primarios, una cuarta parte con estudios secundarios, cerca del 30% con estudios universitarios y el 9% de con formación profesional.



4.23 Población según nivel de estudios y municipio de residencia

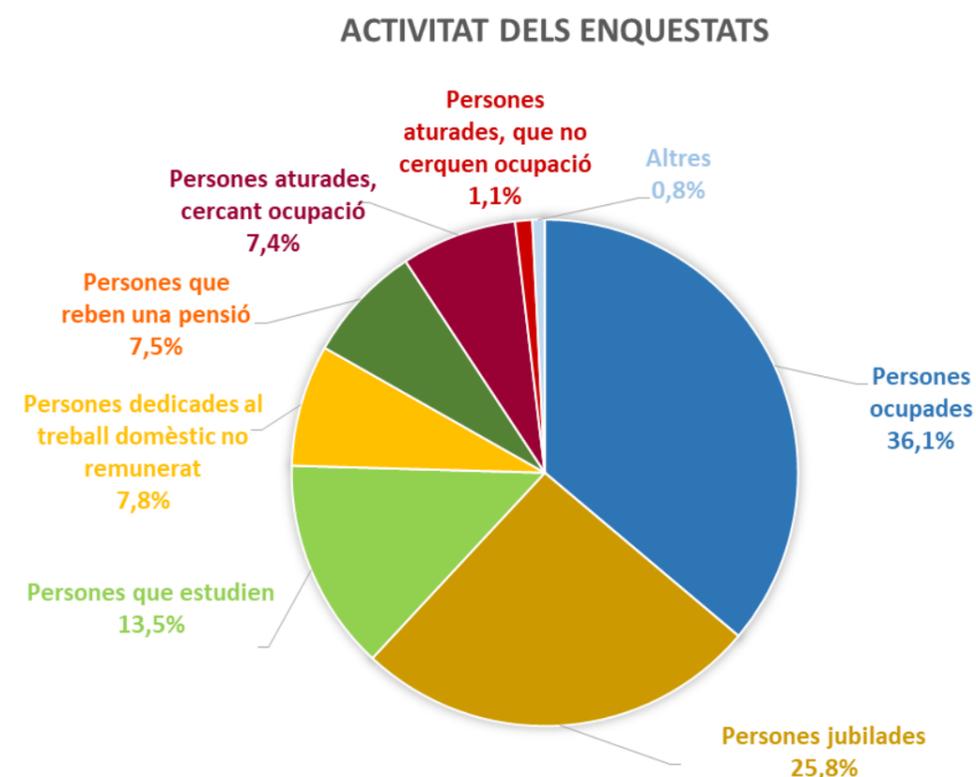
Considerando la población según nivel de estudios y municipio de residencia, hay variabilidad respecto al conjunto del Área Metropolitana de València.

Municipi	Nivell d'estudis						Total
	Estudis primaris acabats	Estudis secundaris acabats	Estudis universitaris	Formació Professional	Altres	Sense estudis	
Alaquàs	46,6%	5,1%	0,0%	1,1%	0,6%	46,6%	100,0%
Albal	50,0%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	46,1%	100,0%
Albalat dels Sorells	55,7%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0%	100,0%
Alboraya	60,9%	3,9%	0,0%	0,0%	1,3%	33,9%	100,0%
Albuixech	45,9%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	48,6%	100,0%
Alcàsser	55,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,7%	100,0%
Aldaia	70,5%	2,6%	0,0%	0,4%	0,0%	26,5%	100,0%
Alfara	55,1%	5,7%	0,0%	1,1%	0,0%	38,1%	100,0%
Alfara del Patriarca	67,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,4%	100,0%
Alginet	50,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,4%	100,0%
Almàssera	69,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5%	100,0%
Almussafes	63,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0%	100,0%
Benaguasil	37,4%	2,6%	0,0%	0,0%	0,9%	56,5%	100,0%
Benetússer	38,9%	2,2%	0,0%	0,0%	11,1%	47,8%	100,0%
Benifaió	53,3%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	45,6%	100,0%
Beniparrell	54,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,8%	100,0%
Benissanó	46,7%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	100,0%
Bétera	46,5%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	51,6%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	70,6%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	26,5%	100,0%
Burjassot	58,8%	3,4%	0,0%	0,0%	3,1%	34,7%	100,0%
Canet d'En Berenguer	58,2%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	40,5%	100,0%
Carlet	38,3%	9,9%	0,0%	0,0%	0,0%	51,9%	100,0%
Catarroja	59,0%	4,4%	0,0%	0,0%	0,4%	36,2%	100,0%
Cheste	38,6%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	55,4%	100,0%
Chiva	50,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,7%	100,0%
Domeño	57,6%	0,0%	0,0%	6,1%	0,0%	36,4%	100,0%
Eliana, l'	52,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,6%	46,9%	100,0%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Foios	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	100,0%
Godella	38,2%	0,0%	0,0%	0,4%	1,9%	58,8%	100,0%
Godolleta	25,5%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	65,5%	100,0%
Llíria	52,4%	5,2%	0,0%	0,0%	1,9%	40,5%	100,0%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Loriguilla	50,9%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	45,5%	100,0%
Manises	47,3%	2,3%	0,0%	0,0%	3,5%	46,9%	100,0%

Municipi	Nivell d'estudis						Total
	Estudis primaris acabats	Estudis secundaris acabats	Estudis universitaris	Formació Professional	Altres	Sense estudis	
Massalfassar	35,7%	23,2%	32,1%	7,1%	0,0%	1,8%	100,0%
Massamagrell	43,4%	18,0%	13,1%	11,5%	0,0%	13,9%	100,0%
Massanassa	40,6%	14,5%	26,1%	14,5%	0,0%	4,3%	100,0%
Meliana	37,3%	16,4%	29,9%	10,4%	1,5%	4,5%	100,0%
Mislata	34,5%	25,9%	24,8%	8,6%	0,0%	6,1%	100,0%
Moncada	34,0%	22,1%	30,6%	7,2%	0,4%	5,5%	100,0%
Montserrat	35,4%	23,2%	19,5%	15,9%	0,0%	6,1%	100,0%
Museros	29,1%	25,5%	30,9%	10,9%	0,0%	3,6%	100,0%
Náquera	29,4%	25,7%	23,9%	13,8%	0,9%	6,4%	100,0%
Paiporta	29,9%	29,3%	24,7%	10,5%	0,3%	5,3%	100,0%
Paterna	30,6%	24,2%	29,8%	9,9%	0,3%	5,2%	100,0%
Picanya	33,0%	22,9%	33,9%	5,5%	0,0%	4,6%	100,0%
Picassent	36,1%	21,9%	23,2%	9,0%	0,0%	9,7%	100,0%
Pobla de Farnals, la	41,2%	20,6%	26,8%	4,1%	1,0%	6,2%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	29,4%	29,4%	26,5%	7,5%	1,1%	6,1%	100,0%
Puçol	28,3%	26,5%	27,4%	10,4%	0,4%	7,0%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	36,8%	23,7%	26,3%	7,9%	0,0%	5,3%	100,0%
Quart de Poblet	47,9%	21,1%	13,2%	7,6%	0,0%	10,2%	100,0%
Rafelbunyol	43,3%	11,9%	29,9%	6,0%	0,0%	9,0%	100,0%
Riba-roja de Túria	26,8%	27,9%	31,7%	9,4%	0,0%	4,2%	100,0%
Rocafort	15,7%	17,6%	54,6%	9,3%	0,9%	1,9%	100,0%
Sagunto/Sagunt	27,5%	27,2%	26,8%	12,6%	0,8%	5,1%	100,0%
San Antonio de Benagéber	16,8%	26,7%	36,6%	15,5%	1,2%	3,1%	100,0%
Sedaví	34,8%	20,3%	26,1%	11,6%	0,0%	7,2%	100,0%
Serra	27,0%	20,3%	37,8%	10,8%	1,4%	2,7%	100,0%
Silla	37,8%	22,5%	21,6%	7,2%	0,0%	10,8%	100,0%
Sollana	37,5%	30,4%	19,6%	7,1%	0,0%	5,4%	100,0%
Sueca	36,8%	23,7%	27,9%	6,8%	1,6%	3,2%	100,0%
Tavernes Blanques	41,0%	22,0%	18,0%	9,0%	1,0%	9,0%	100,0%
Torrent	31,9%	26,4%	27,1%	7,4%	0,2%	7,0%	100,0%
Turís	44,0%	24,0%	13,3%	12,0%	1,3%	5,3%	100,0%
València	25,8%	25,1%	35,3%	7,5%	1,4%	4,8%	100,0%
Vilamarxant	50,0%	19,4%	9,7%	12,9%	0,0%	8,1%	100,0%
Vinalesa	22,2%	22,2%	42,6%	9,3%	1,9%	1,9%	100,0%
Xirivella	44,3%	19,3%	19,0%	9,8%	0,6%	7,0%	100,0%
Total general	30,1%	25,1%	29,7%	8,7%	0,9%	5,6%	100,0%

4.24 Actividad de la población

En cuanto a la actividad de las personas encuestadas, más de un tercio se encuentra ocupado y el 14% son estudiantes. Las personas jubiladas junto a las que reciben una pensión representan un tercio del total. Con porcentajes cercanos al 8% está el grupo de personas encuestadas que se dedican al trabajo doméstico no remunerado y el de personas paradas que buscan ocupación, resultando insignificante el número de personas paradas que no busca ocupación.



4.25 Actividad de la población por municipios

En cuanto a la actividad de la población por municipios, hay variabilidad respecto al conjunto del Área Metropolitana de València.

Municipio	Ocupació								Total
	Persones ocupades	Persones jubilades	Persones que estudien	Persones dedicades al treball domèstic no remunerat	Persones que reben una pensió	Persones aturades, cercant ocupació	Persones aturades, que no cercquen ocupació	Altres	
Alaquàs	32,8%	21,5%	13,8%	11,8%	8,2%	10,8%	0,5%	0,5%	100%
Albal	30,1%	19,9%	17,6%	9,1%	8,5%	12,5%	1,1%	1,1%	100%
Albalat dels Sorells	34,8%	23,9%	15,2%	6,5%	6,5%	2,2%	4,3%	6,5%	100%
Alboraya	41,8%	21,6%	14,2%	5,3%	9,6%	6,0%	0,7%	0,7%	100%
Albuixech	46,4%	17,9%	19,6%	5,4%	8,9%	1,8%	0,0%	0,0%	100%
Alcàsser	24,3%	31,4%	8,6%	14,3%	12,9%	7,1%	1,4%	0,0%	100%
Aldaia	35,2%	21,5%	9,9%	10,2%	7,2%	14,0%	1,4%	0,7%	100%
Alfajar	41,3%	20,7%	9,5%	10,6%	6,1%	8,4%	2,2%	1,1%	100%
Alfara del Patriarca	50,8%	23,8%	9,5%	4,8%	7,9%	1,6%	0,0%	1,6%	100%
Alginet	38,2%	23,5%	14,7%	7,4%	7,4%	7,4%	0,0%	1,5%	100%
Almàspera	21,4%	33,9%	12,5%	8,9%	5,4%	16,1%	1,8%	0,0%	100%
Almussafes	41,2%	36,8%	13,2%	2,9%	2,9%	2,9%	0,0%	0,0%	100%
Benaguasil	39,1%	23,6%	13,6%	8,2%	4,5%	8,2%	0,9%	1,8%	100%
Benetússer	36,1%	25,8%	12,4%	11,3%	5,2%	8,2%	0,0%	1,0%	100%
Benifaió	34,9%	34,9%	7,5%	8,5%	7,5%	3,8%	0,9%	1,9%	100%
Beniparrell	34,5%	31,0%	10,3%	13,8%	10,3%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Benissanó	65,0%	20,0%	0,0%	0,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	43,3%	16,3%	15,0%	7,3%	6,4%	8,6%	2,6%	0,4%	100%
Bonrepós i Mirambell	32,3%	25,8%	12,9%	6,5%	12,9%	6,5%	3,2%	0,0%	100%
Burjassot	32,2%	30,9%	11,2%	8,5%	9,0%	6,6%	1,1%	0,5%	100%
Canet d'En Berenguer	35,7%	29,5%	13,4%	5,4%	6,3%	7,1%	1,8%	0,9%	100%
Carlet	36,6%	19,7%	11,3%	8,5%	15,5%	4,2%	2,8%	1,4%	100%
Catarroja	39,7%	19,0%	14,3%	8,5%	7,4%	9,5%	1,1%	0,5%	100%
Cheste	32,4%	30,9%	17,6%	5,9%	5,9%	7,4%	0,0%	0,0%	100%
Chiva	43,5%	23,1%	8,8%	9,5%	4,8%	8,2%	0,0%	2,0%	100%
Domeño	50,0%	25,0%	0,0%	15,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Eliana, l'	39,3%	28,1%	15,6%	4,9%	5,8%	4,9%	0,0%	1,3%	100%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Foios	27,3%	38,2%	10,9%	5,5%	10,9%	7,3%	0,0%	0,0%	100%
Godella	35,7%	23,8%	20,8%	6,0%	7,1%	4,2%	0,0%	2,4%	100%
Godolleta	31,5%	29,6%	14,8%	11,1%	5,6%	3,7%	0,0%	3,7%	100%
Llíria	37,6%	25,3%	6,2%	9,8%	9,8%	8,2%	1,5%	1,5%	100%
Llocnou de la Corona	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Loriguilla	29,6%	25,9%	13,0%	11,1%	13,0%	5,6%	1,9%	0,0%	100%
Manises	36,5%	22,5%	11,2%	11,9%	6,7%	8,1%	2,8%	0,4%	100%

Municipi	Ocupació								Total
	Persones ocupades	Persones jubilades	Persones que estudien	Persones dedicades al treball domèstic no remunerat	Persones que reben una pensió	Persones aturades, cercant ocupació	Persones aturades, que no cercquen ocupació	Altres	
Massalfassar	44,6%	17,9%	10,7%	8,9%	3,6%	12,5%	1,8%	0,0%	100%
Massamagrell	34,4%	23,8%	9,0%	7,4%	13,9%	7,4%	0,8%	3,3%	100%
Massanassa	33,3%	26,1%	17,4%	8,7%	7,2%	4,3%	0,0%	2,9%	100%
Meliana	28,4%	19,4%	19,4%	10,4%	11,9%	7,5%	3,0%	0,0%	100%
Mislata	37,2%	25,3%	10,8%	9,9%	6,8%	7,4%	1,1%	1,4%	100%
Moncada	37,7%	23,7%	10,6%	9,7%	11,0%	4,2%	2,1%	0,8%	100%
Montserrat	39,8%	26,5%	8,4%	14,5%	2,4%	6,0%	1,2%	1,2%	100%
Museros	47,3%	10,9%	16,4%	10,9%	9,1%	1,8%	0,0%	3,6%	100%
Nàquera	47,3%	18,2%	7,3%	9,1%	6,4%	10,9%	0,9%	0,0%	100%
Paiporta	41,0%	21,5%	15,3%	7,8%	3,9%	9,4%	0,3%	0,7%	100%
Paterna	42,0%	21,7%	9,0%	10,7%	6,5%	8,7%	1,0%	0,5%	100%
Picanya	36,4%	24,5%	13,6%	7,3%	10,0%	7,3%	0,0%	0,9%	100%
Picassent	40,0%	24,5%	8,4%	7,1%	7,7%	11,0%	0,6%	0,6%	100%
Pobla de Farnals, la	38,0%	23,0%	15,0%	9,0%	7,0%	7,0%	0,0%	1,0%	100%
Pobla de Vallbona, la	41,8%	16,4%	20,4%	8,9%	4,3%	6,1%	0,7%	1,4%	100%
Puçol	38,1%	22,9%	9,1%	7,8%	11,7%	8,2%	0,4%	1,7%	100%
Puig de Santa Maria, el	34,2%	26,3%	9,2%	14,5%	9,2%	6,6%	0,0%	0,0%	100%
Quart de Poblet	23,9%	36,9%	6,2%	13,4%	11,4%	6,9%	1,0%	0,3%	100%
Rafelbunyol	44,9%	23,2%	10,1%	4,3%	11,6%	5,8%	0,0%	0,0%	100%
Riba-roja de Túria	43,4%	17,0%	16,2%	9,4%	5,7%	5,7%	2,3%	0,4%	100%
Rocafort	46,3%	17,6%	13,0%	4,6%	7,4%	8,3%	1,9%	0,9%	100%
Sagunto/Sagunt	32,7%	30,5%	10,2%	8,8%	10,2%	5,8%	1,1%	0,8%	100%
San Antonio de Benagéber	45,4%	25,2%	8,0%	7,4%	6,1%	5,5%	1,8%	0,6%	100%
Sedaví	40,6%	23,2%	5,8%	8,7%	4,3%	11,6%	4,3%	1,4%	100%
Serra	46,7%	28,0%	12,0%	1,3%	2,7%	9,3%	0,0%	0,0%	100%
Silla	29,2%	31,0%	6,2%	12,4%	13,3%	8,0%	0,0%	0,0%	100%
Sollana	40,4%	22,8%	10,5%	12,3%	7,0%	7,0%	0,0%	0,0%	100%
Sueca	33,5%	30,9%	7,9%	9,4%	8,9%	6,8%	2,1%	0,5%	100%
Tavernes Blanques	35,0%	30,1%	8,7%	10,7%	6,8%	8,7%	0,0%	0,0%	100%
Torrent	36,5%	23,8%	14,7%	8,7%	7,0%	7,9%	0,7%	0,7%	100%
Turís	33,3%	28,0%	5,3%	13,3%	4,0%	14,7%	1,3%	0,0%	100%
València	34,6%	27,6%	15,9%	5,8%	7,2%	7,0%	1,2%	0,7%	100%
Vilamarxant	33,9%	32,3%	4,8%	16,1%	3,2%	6,5%	3,2%	0,0%	100%
Vinalesa	50,9%	16,4%	16,4%	3,6%	5,5%	7,3%	0,0%	0,0%	100%
Xirivella	28,8%	26,6%	11,3%	12,2%	9,1%	10,9%	0,9%	0,3%	100%
Total	36,1%	25,8%	13,5%	7,8%	7,5%	7,4%	1,1%	0,8%	100%

4.26 Población con movilidad reducida

De las 19.127 personas encuestadas, el 0,3% no contestaron a si tenían problemas de movilidad reducida. Las respuestas de la población que respondió (19.064 personas) se muestran en la siguiente tabla, donde se observa que únicamente el 5,3% afirma tener problemas de movilidad permanente.

Mobilitat reduïda	Enquestats	
	Total	Total %
No	17.705	92,9%
Si, mobilitat reduïda permanent	1.021	5,4%
Si, mobilitat reduïda temporal	338	1,8%
Total	19.064	100,0%

4.27 Población con movilidad reducida por grupos de edad

Considerando la población con movilidad reducida por grupos de edad, es el de los mayores de 79 años el que tiene más proporción de personas con movilidad reducida.

Mobilitat reduïda	Enquestats						Total
	De 0 a 4	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	
No	1	1.330	5.483	6.570	3.242	1.079	17.705
Si, mobilitat reduïda permanent		5	87	284	304	341	1.021
Si, mobilitat reduïda temporal		1	36	99	95	107	338
Total	1	1.336	5.606	6.953	3.641	1.527	19.064

4.28 Población con movilidad reducida por municipio

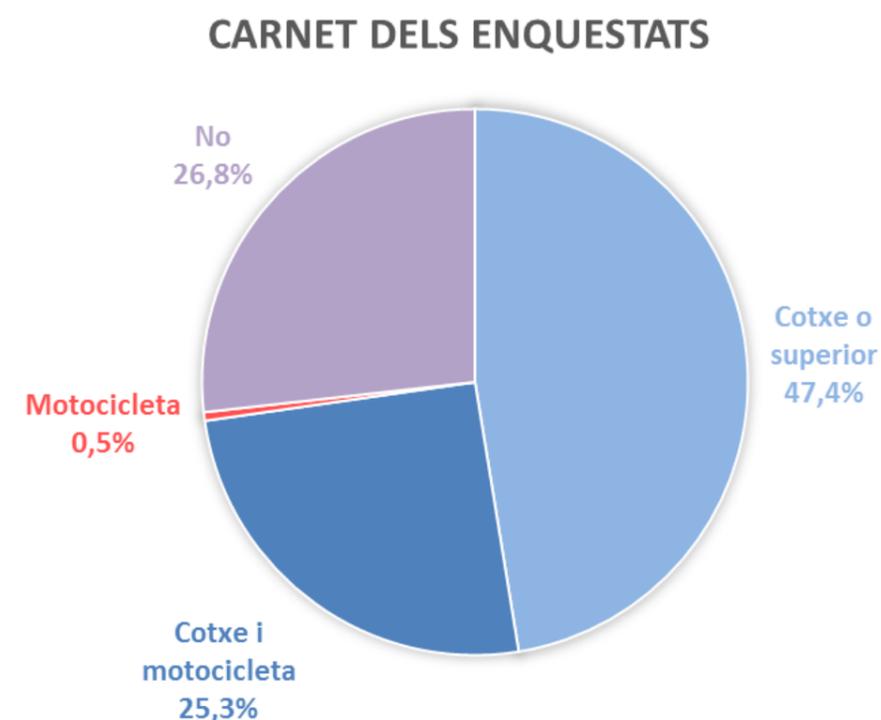
Atendiendo a la movilidad reducida por municipio, en la siguiente tabla se observa que se mantiene prácticamente la tendencia del conjunto del Área Metropolitana de València.

Municipi	Mobilitat reduïda			Total
	No	Si, mobilitat reduïda permanent	Si, mobilitat reduïda temporal	
Alaquàs	93,3%	4,1%	2,6%	100,0%
Albal	92,6%	7,4%	0,0%	100,0%
Albalat dels Sorells	93,5%	6,5%	0,0%	100,0%
Alboraya	92,6%	5,7%	1,8%	100,0%
Albuixech	98,2%	1,8%	0,0%	100,0%
Alcàsser	90,0%	5,7%	4,3%	100,0%
Aldaia	93,9%	4,1%	2,0%	100,0%
Alfajar	91,6%	6,7%	1,7%	100,0%
Alfara del Patriarca	93,7%	6,3%	0,0%	100,0%
Alginet	94,1%	2,9%	2,9%	100,0%
Almàssera	87,5%	8,9%	3,6%	100,0%
Almussafes	94,0%	3,0%	3,0%	100,0%
Benaguasil	91,7%	6,5%	1,9%	100,0%
Benetússer	90,7%	7,2%	2,1%	100,0%
Benifaió	91,4%	7,6%	1,0%	100,0%
Beniparrell	95,9%	4,1%	0,0%	100,0%
Benissanó	96,4%	1,8%	1,8%	100,0%
Bétera	96,6%	1,3%	2,1%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	96,7%	1,6%	1,6%	100,0%
Burjassot	90,9%	6,1%	2,9%	100,0%
Canet d'En Berenguer	91,8%	6,4%	1,8%	100,0%
Carlet	87,3%	7,0%	5,6%	100,0%
Catarroja	94,1%	4,3%	1,6%	100,0%
Cheste	88,2%	8,8%	2,9%	100,0%
Chiva	94,5%	4,8%	0,7%	100,0%
Domeño	94,2%	5,8%	0,0%	100,0%
Eliana, l'	93,8%	4,9%	1,3%	100,0%
Emperador	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Foios	90,7%	7,4%	1,9%	100,0%
Godella	94,0%	6,0%	0,0%	100,0%
Godolleta	94,4%	3,7%	1,9%	100,0%
Llíria	91,2%	6,7%	2,1%	100,0%
Llocnou de la Corona	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Loriguilla	92,6%	7,4%	0,0%	100,0%
Manises	89,8%	8,1%	2,1%	100,0%

Municipi	Mobilitat reduïda			Total
	No	Si, mobilitat reduïda permanent	Si, mobilitat reduïda temporal	
Massalfassar	92,9%	3,6%	3,6%	100,0%
Massamagrell	87,7%	9,0%	3,3%	100,0%
Massanassa	95,6%	4,4%	0,0%	100,0%
Meliana	92,5%	4,5%	3,0%	100,0%
Mislata	94,1%	3,6%	2,3%	100,0%
Moncada	91,6%	5,9%	2,5%	100,0%
Montserrat	96,1%	3,9%	0,0%	100,0%
Museros	94,5%	5,5%	0,0%	100,0%
Náquera	91,8%	6,4%	1,8%	100,0%
Païporta	92,8%	5,6%	1,6%	100,0%
Paterna	94,1%	4,5%	1,4%	100,0%
Picanya	94,5%	1,8%	3,6%	100,0%
Picassent	91,0%	4,5%	4,5%	100,0%
Pobla de Farnals, la	92,9%	6,1%	1,0%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	92,8%	5,0%	2,2%	100,0%
Puçol	88,9%	7,9%	3,2%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	93,6%	5,5%	0,9%	100,0%
Quart de Poblet	88,2%	9,5%	2,3%	100,0%
Rafelbunyol	97,1%	1,5%	1,5%	100,0%
Riba-roja de Túria	95,1%	3,4%	1,5%	100,0%
Rocafort	95,3%	3,4%	1,4%	100,0%
Sagunto/Sagunt	90,9%	6,7%	2,4%	100,0%
San Antonio de Benagéber	95,1%	3,1%	1,8%	100,0%
Sedaví	92,8%	5,8%	1,4%	100,0%
Serra	95,6%	3,0%	1,5%	100,0%
Silla	86,7%	10,6%	2,7%	100,0%
Sollana	94,7%	3,5%	1,8%	100,0%
Sueca	91,5%	5,1%	3,4%	100,0%
Tavernes Blanques	89,4%	10,6%	0,0%	100,0%
Torrent	93,2%	5,0%	1,8%	100,0%
Turís	92,5%	5,6%	1,9%	100,0%
València	93,2%	5,3%	1,5%	100,0%
Vilamarxant	91,9%	4,8%	3,2%	100,0%
Vinalesa	89,1%	9,1%	1,8%	100,0%
Xirivella	90,6%	6,3%	3,1%	100,0%
Total	92,9%	5,4%	1,8%	100,0%

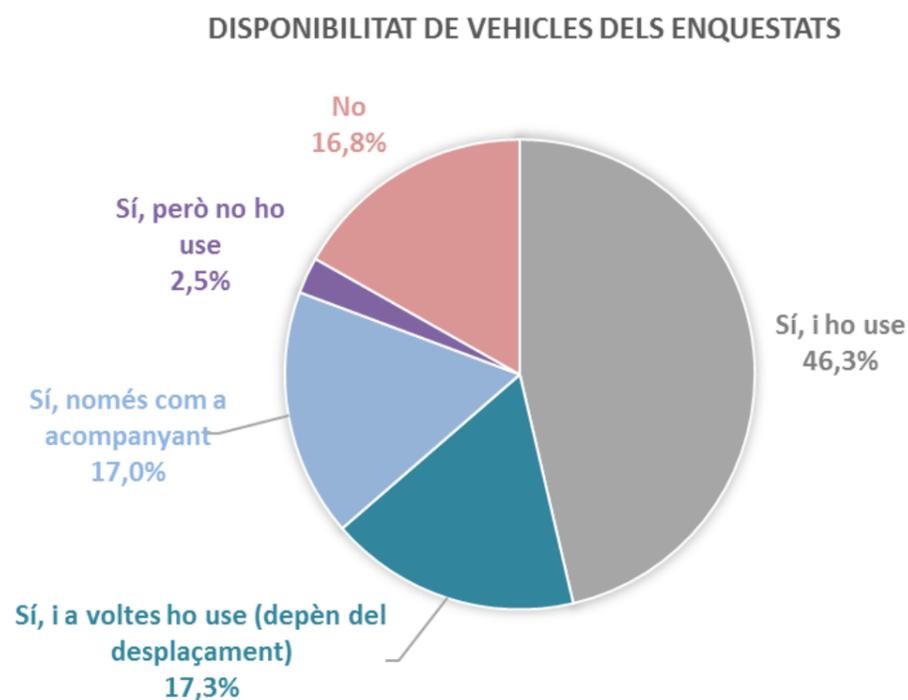
4.29 Población según disponibilidad de carné de conducir

Teniendo en cuenta la disponibilidad de carné de conducir de las personas encuestadas, casi el 27% afirma no disponer de ninguno. Cerca de la mitad cuenta de carné de coche o superior, un cuarto afirma disponer de carné de coche y moto y apenas el 0,5% de las personas encuestadas tiene únicamente carné de moto.



4.30 Disponibilidad de vehículo

Por lo que respecta a la disponibilidad de vehículo, casi el 50% de las personas encuestadas asegura tener disponible al menos un vehículo y además hace uso del mismo. Después hay personas que lo utilizan solamente como acompañantes o dependiendo del desplazamiento, representando cada uno de los dos grupos alrededor del 17%. Otro 17% de las personas encuestadas asegura no disponer de vehículo para realizar los desplazamientos.



4.31 Disponibilidad de vehículo por municipios

A continuación se muestran desglosados los datos de la disponibilidad de vehículo para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

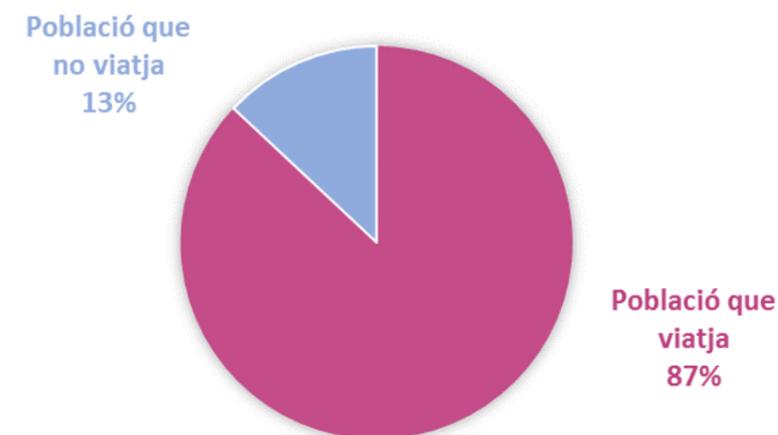
Municipi	Disponibilitat de vehicle					Total
	Sí, i ho use	Sí, però no ho use	Sí, només com a acompanyant	Sí, i a voltes ho use (depèn del desplaçament)	No	
Alaquàs	49,5%	2,1%	23,7%	11,3%	13,4%	100,0%
Albal	46,3%	2,9%	16,0%	19,4%	15,4%	100,0%
Albalat dels Sorells	26,1%	2,2%	30,4%	28,3%	13,0%	100,0%
Alboraya	49,5%	1,8%	16,0%	17,8%	14,9%	100,0%
Albuixech	53,6%	0,0%	21,4%	17,9%	7,1%	100,0%
Alcàsser	58,0%	2,9%	15,9%	8,7%	14,5%	100,0%
Aldaia	48,8%	1,4%	19,5%	14,7%	15,7%	100,0%
Alfara	48,0%	1,7%	19,6%	19,0%	11,7%	100,0%
Alfara del Patriarca	57,9%	0,0%	10,5%	14,7%	16,8%	100,0%
Alginet	51,5%	4,4%	19,1%	14,7%	10,3%	100,0%
Almàssera	46,4%	0,0%	12,5%	16,1%	25,0%	100,0%
Almussafes	52,2%	1,5%	17,9%	16,4%	11,9%	100,0%
Benaguasil	52,7%	1,8%	22,7%	14,5%	8,2%	100,0%
Benetússer	45,4%	0,0%	19,6%	17,5%	17,5%	100,0%
Benifaió	52,4%	2,9%	12,4%	21,0%	11,4%	100,0%
Beniparrell	53,7%	0,0%	14,8%	3,7%	27,8%	100,0%
Benissanó	63,6%	0,0%	1,8%	7,3%	27,3%	100,0%
Bétera	67,2%	1,3%	12,1%	10,8%	8,6%	100,0%
Bonrepós i Mirambell	52,5%	3,3%	6,6%	9,8%	27,9%	100,0%
Burjassot	42,7%	4,3%	18,9%	15,5%	18,7%	100,0%
Canet d'En Berenguer	68,8%	1,8%	10,7%	10,7%	8,0%	100,0%
Carlet	53,5%	1,4%	15,5%	16,9%	12,7%	100,0%
Catarroja	55,6%	4,2%	18,0%	14,3%	7,9%	100,0%
Cheste	54,4%	1,5%	10,3%	14,7%	19,1%	100,0%
Chiva	59,6%	3,4%	14,4%	16,4%	6,2%	100,0%
Domeño	53,8%	0,0%	17,3%	5,8%	23,1%	100,0%
Eliana, l'	60,0%	0,4%	17,3%	15,6%	6,7%	100,0%
Emperador	49,1%	0,0%	12,7%	5,5%	32,7%	100,0%
Foios	42,6%	1,9%	20,4%	18,5%	16,7%	100,0%
Godella	65,5%	1,2%	13,7%	13,7%	6,0%	100,0%
Godolleta	50,0%	1,9%	22,2%	13,0%	13,0%	100,0%
Llíria	49,0%	1,0%	19,6%	19,1%	11,3%	100,0%
Llocnou de la Corona	70,4%	0,0%	0,0%	1,9%	27,8%	100,0%
Loriguilla	72,2%	3,7%	9,3%	5,6%	9,3%	100,0%
Manises	44,2%	2,1%	19,6%	18,2%	15,8%	100,0%

Municipi	Disponibilitat de vehicle					Total
	Sí, i ho use	Sí, però no ho use	Sí, només com a acompanyant	Sí, i a voltes ho use (depèn del desplaçament)	No	
Massalfassar	64,3%	3,6%	12,5%	14,3%	5,4%	100,0%
Massamagrell	50,0%	2,5%	19,7%	11,5%	16,4%	100,0%
Massanassa	57,4%	1,5%	20,6%	8,8%	11,8%	100,0%
Meliana	37,3%	4,5%	25,4%	17,9%	14,9%	100,0%
Mislata	39,5%	3,6%	18,3%	21,4%	17,2%	100,0%
Moncada	52,7%	2,5%	19,2%	15,1%	10,5%	100,0%
Montserrat	61,8%	1,0%	19,6%	7,8%	9,8%	100,0%
Museros	49,1%	0,0%	9,1%	25,5%	16,4%	100,0%
Náquera	71,8%	0,0%	8,2%	10,0%	10,0%	100,0%
Paiporta	47,9%	1,0%	19,2%	19,9%	12,1%	100,0%
Paterna	55,9%	2,1%	11,6%	12,8%	17,7%	100,0%
Picanya	46,4%	2,7%	12,7%	26,4%	11,8%	100,0%
Picassent	54,2%	0,6%	12,8%	14,0%	18,4%	100,0%
Pobla de Farnals, la	56,6%	2,0%	18,2%	12,1%	11,1%	100,0%
Pobla de Vallbona, la	63,2%	1,8%	17,9%	8,9%	8,2%	100,0%
Puçol	61,9%	0,8%	15,5%	7,5%	14,3%	100,0%
Puig de Santa Maria, el	44,0%	0,0%	10,1%	20,2%	25,7%	100,0%
Quart de Poblet	35,7%	3,9%	20,3%	18,7%	21,3%	100,0%
Rafelbunyol	50,7%	5,8%	21,7%	11,6%	10,1%	100,0%
Riba-roja de Túria	64,9%	1,5%	15,5%	10,6%	7,5%	100,0%
Rocafort	68,2%	0,0%	9,5%	8,8%	13,5%	100,0%
Sagunto/Sagunt	49,6%	2,6%	13,4%	17,3%	17,2%	100,0%
San Antonio de Benagéber	77,9%	0,0%	10,4%	8,0%	3,7%	100,0%
Sedaví	58,0%	1,4%	18,8%	8,7%	13,0%	100,0%
Serra	69,6%	0,0%	3,0%	8,9%	18,5%	100,0%
Silla	43,8%	0,9%	20,5%	17,0%	17,9%	100,0%
Sollana	45,6%	1,8%	17,5%	19,3%	15,8%	100,0%
Sueca	51,9%	2,6%	13,2%	14,5%	17,9%	100,0%
Tavernes Blanques	53,8%	2,9%	13,5%	14,4%	15,4%	100,0%
Torrent	47,9%	2,3%	15,7%	17,7%	16,3%	100,0%
Turís	51,4%	0,9%	15,0%	13,1%	19,6%	100,0%
València	37,4%	3,2%	18,6%	20,8%	20,0%	100,0%
Vilamarxant	50,0%	4,8%	11,3%	14,5%	19,4%	100,0%
Vinalesa	63,6%	0,0%	9,1%	16,4%	10,9%	100,0%
Xirivella	35,8%	4,0%	24,6%	16,5%	19,0%	100,0%
Total	46,3%	2,5%	17,0%	17,3%	16,8%	100,0%

4.32 Población que viaja/no viaja

Este ratio indica que el 87% de la población encuestada viaja (1.480.542 personas), mientras que el restante 13% no lo hace (221.827 personas).

POBLACIÓ QUE VIATJA/ NO VIATJA



4.33 Población que viaja/no viaja por municipios

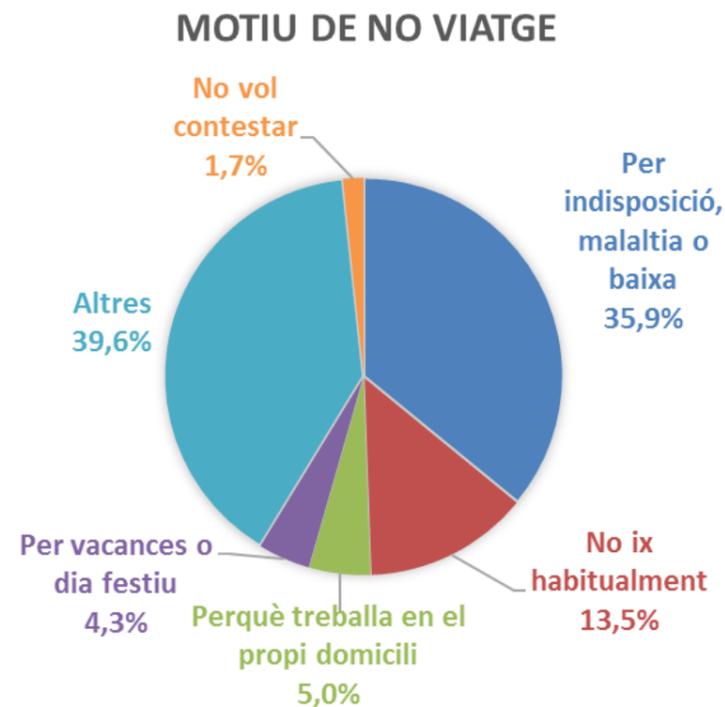
Municipi	Població viatja/ no viatja	Població que viatja (%)	Població que no viatja (%)	Població que viatja	Població que no viatja
Emperador	623,0	100,0%	0,0%	623	
Llocnou de la Corona	76,6	98,7%	1,3%	118	2
Vinalesa	30,6	96,8%	3,2%	2.984	97
Canet d'En Berenguer	18,8	94,9%	5,1%	5.838	311
Benissanó	16,4	94,2%	5,8%	1.943	119
Loriguilla	14,0	93,3%	6,7%	1.605	115
Rocafort	13,8	93,2%	6,8%	6.049	439
Eliana, l'	12,2	92,4%	7,6%	15.461	1.263
Foios	11,7	92,1%	7,9%	5.790	494
Serra	11,4	91,9%	8,1%	2.705	238
San Antonio de Benagéber	11,0	91,6%	8,4%	7.024	641
Vilamarxant	10,0	90,9%	9,1%	6.315	633
Domeño	9,5	90,5%	9,5%	598	63
Alfara del Patriarca	8,9	89,9%	10,1%	2.579	290
Torrent	8,8	89,8%	10,2%	65.887	7.491
Paiporta	8,6	89,6%	10,4%	20.745	2.412
Catarroja	8,2	89,1%	10,9%	21.317	2.596
Beniparrell	8,0	88,9%	11,1%	1.566	196
Tavernes Blanques	7,7	88,5%	11,5%	7.310	946
Godolleta	7,7	88,5%	11,5%	1.918	250
Riba-roja de Túria	7,6	88,4%	11,6%	16.509	2.172
Alcàsser	7,4	88,2%	11,8%	8.043	1.081
Alfajar	7,4	88,1%	11,9%	16.170	2.189
Montserrat	7,4	88,1%	11,9%	5.500	745
Bonrepós i Mirambell	7,4	88,0%	12,0%	2.949	400
València	7,4	88,0%	12,0%	642.136	87.252
Alboraya	7,1	87,7%	12,3%	19.241	2.692
Mislata	7,1	87,6%	12,4%	34.092	4.824
Xirivella	6,7	87,1%	12,9%	23.783	3.525
Pobla de Vallbona, la	6,7	87,1%	12,9%	18.605	2.767
Silla	6,5	86,7%	13,3%	13.273	2.045
Museros	6,4	86,5%	13,5%	4.538	707
Massamagrell	6,4	86,5%	13,5%	12.649	1.979
Sagunto/Sagunt	6,3	86,4%	13,6%	48.999	7.735
Albal	6,3	86,3%	13,7%	12.656	2.003

Municipi	Població viatja/ no viatja	Població que viatja (%)	Població que no viatja (%)	Població que viatja	Població que no viatja
Manises	6,3	86,3%	13,7%	23.838	3.784
Massanassa	6,3	86,3%	13,7%	7.575	1.204
Bétera	6,2	86,2%	13,8%	15.182	2.430
Massalfassar	6,2	86,1%	13,9%	1.808	293
Alaquàs	6,1	85,8%	14,2%	23.505	3.881
Paterna	6,0	85,8%	14,2%	50.887	8.427
Almussafes	6,0	85,8%	14,2%	7.081	1.176
Benaguasil	5,9	85,5%	14,5%	8.086	1.375
Náquera	5,8	85,3%	14,7%	4.860	837
Puçol	5,7	85,1%	14,9%	15.121	2.655
Benifaió	5,7	85,0%	15,0%	8.616	1.518
Picassent	5,7	85,0%	15,0%	14.094	2.484
Benetússer	5,6	84,9%	15,1%	11.626	2.071
Puig de Santa Maria, el	5,6	84,9%	15,1%	6.318	1.127
Sollana	5,4	84,5%	15,5%	3.404	627
Godella	5,4	84,4%	15,6%	10.067	1.860
Sueca	5,4	84,4%	15,6%	20.949	3.882
Aldaia	5,4	84,3%	15,7%	23.775	4.414
Moncada	5,4	84,3%	15,7%	16.152	3.012
Llíria	5,3	84,2%	15,8%	15.294	2.867
Chiva	5,3	84,2%	15,8%	10.598	1.991
Turís	5,2	84,0%	16,0%	4.537	866
Picanya	5,0	83,3%	16,7%	8.592	1.721
Burjassot	4,8	82,6%	17,4%	28.282	5.951
Meliana	4,7	82,4%	17,6%	7.680	1.642
Pobla de Farnals, la	4,6	82,3%	17,7%	5.812	1.250
Carlet	4,6	82,1%	17,9%	11.731	2.560
Almàssera	4,5	81,8%	18,2%	5.585	1.242
Albuixech	4,4	81,5%	18,5%	3.130	712
Quart de Poblet	4,0	79,9%	20,1%	17.438	4.376
Sedaví	3,8	79,3%	20,7%	7.348	1.915
Rafelbunyol	3,7	78,6%	21,4%	5.991	1.634
Cheste	3,6	78,3%	21,7%	6.111	1.694
Alginet	3,3	76,7%	23,3%	9.398	2.859
Albalat dels Sorells	3,0	74,9%	25,1%	2.553	855
Total	6,7	87,0%	13,0%	1.480.542	221.827

4.34 Motivos de no viaje

Del conjunto de la población encuestada, no viajan un total de 221.827 personas. Entre los motivos de las personas que no se desplazan, destaca con más de un tercio del total el de indisposición, enfermedad o baja. El 13,5% afirma no salir de forma habitual, el 5% reconoce trabajar en casa y el 4,3% se encontraba de vacaciones. Cabe remarcar que casi un 40% hace alusión a otros motivos.

Motiu de no viatge	Persones enquestades	Percentatge
Per indisposició, malaltia o baixa	79.664	35,9%
No ix habitualment	29.991	13,5%
Perquè treballa en el propi domicili	11.124	5,0%
Per vacances o dia festiu	9.487	4,3%
Altres	87.833	39,6%
No vol contestar	3.729	1,7%
Total	221.827	100,0%

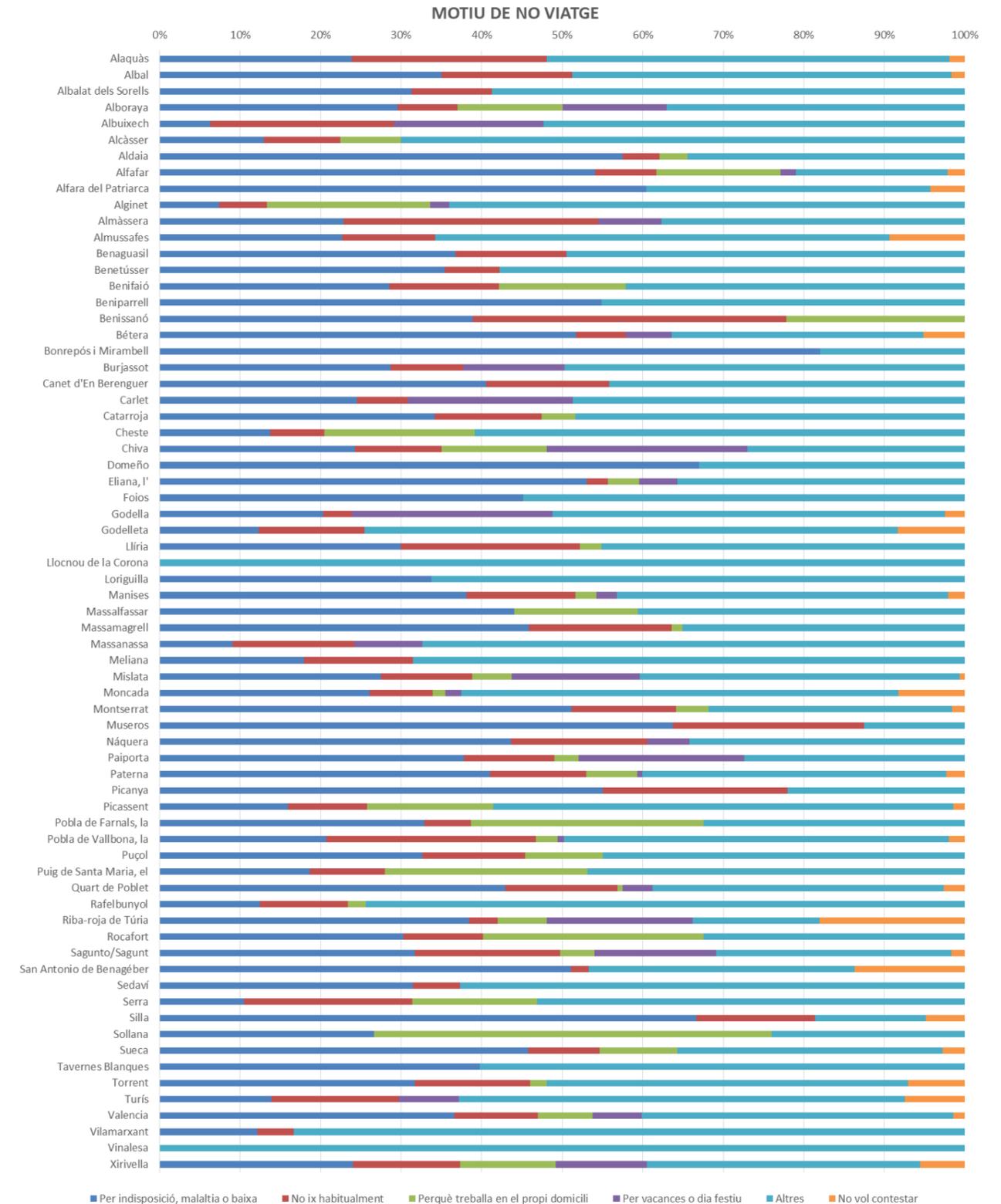


4.35 Motivos de no viaje por municipio

Teniendo en cuenta los motivos de no viaje por municipios se observa variabilidad respecto al conjunto del Área Metropolitana de València.

Municipi	Motiu de no viatge					
	Per indisposició, malaltia o baixa	No ix habitualment	Perquè treballa en el propi domicili	Per vacances o dia festiu	Altres	No vol contestar
Alaquàs	23,9%	24,2%	0,0%	0,0%	50,0%	1,9%
Albal	35,0%	16,2%	0,0%	0,0%	47,1%	1,7%
Albalat dels Sorells	31,3%	9,9%	0,0%	0,0%	58,8%	0,0%
Alboraya	29,6%	7,4%	13,1%	12,9%	37,0%	0,0%
Albuixech	6,3%	22,7%	0,0%	18,7%	52,3%	0,0%
Alcàsser	12,9%	9,5%	7,5%	0,0%	70,1%	0,0%
Aldaia	57,5%	4,6%	3,5%	0,0%	34,4%	0,0%
Alfajar	54,1%	7,6%	15,4%	1,9%	18,8%	2,2%
Alfara del Patriarca	60,4%	0,0%	0,0%	0,0%	35,3%	4,3%
Alginet	7,4%	6,0%	20,3%	2,3%	64,1%	0,0%
Almàssera	22,9%	31,6%	0,0%	7,8%	37,7%	0,0%
Almussafes	22,7%	11,6%	0,0%	0,0%	56,4%	9,4%
Benaguasil	36,8%	13,8%	0,0%	0,0%	49,5%	0,0%
Benetússer	35,4%	6,9%	0,0%	0,0%	57,7%	0,0%
Benifaió	28,5%	13,6%	15,8%	0,0%	42,1%	0,0%
Beniparrell	54,9%	0,0%	0,0%	0,0%	45,1%	0,0%
Benissanó	38,9%	38,9%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%
Bétera	51,7%	6,2%	0,0%	5,7%	31,2%	5,2%
Bonrepós i Mirambell	82,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,0%	0,0%
Burjassot	28,7%	9,0%	0,0%	12,6%	49,7%	0,0%
Canet d'En Berenguer	40,5%	15,3%	0,0%	0,0%	44,2%	0,0%
Carlet	24,5%	6,3%	0,0%	20,5%	48,7%	0,0%
Catarroja	34,1%	13,3%	4,2%	0,0%	48,4%	0,0%
Cheste	13,7%	6,7%	18,7%	0,0%	60,9%	0,0%
Chiva	24,3%	10,8%	13,0%	25,0%	27,0%	0,0%
Domeño	67,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0%	0,0%
Eliana, l'	53,0%	2,6%	3,9%	4,7%	35,7%	0,0%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Foios	45,1%	0,0%	0,0%	0,0%	54,9%	0,0%
Godella	20,3%	3,5%	0,0%	25,0%	48,7%	2,5%
Godolleta	12,3%	13,1%	0,0%	0,0%	66,3%	8,3%
Llíria	30,0%	22,2%	2,7%	0,0%	45,1%	0,0%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
Loriguilla	33,8%	0,0%	0,0%	0,0%	66,2%	0,0%
Manises	38,1%	13,6%	2,6%	2,5%	41,2%	2,1%

Municipi	Motiu de no viatge					
	Per indisposició, malaltia o baixa	No ix habitualment	Perquè treballa en el propi domicili	Per vacances o dia festiu	Altres	No vol contestar
Massalfassar	44,1%	0,0%	15,4%	0,0%	40,6%	0,0%
Massamagrell	45,9%	17,7%	1,3%	0,0%	35,1%	0,0%
Massanassa	9,1%	15,1%	0,0%	8,5%	67,3%	0,0%
Meliana	17,9%	13,5%	0,0%	0,0%	68,6%	0,0%
Mislata	27,5%	11,3%	4,9%	16,0%	39,7%	0,7%
Moncada	26,1%	7,8%	1,6%	2,0%	54,3%	8,2%
Montserrat	51,2%	12,9%	4,1%	0,0%	30,2%	1,6%
Museros	63,7%	23,7%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%
Náquera	43,7%	16,9%	0,0%	5,3%	34,2%	0,0%
Paiporta	37,8%	11,3%	3,0%	20,5%	27,4%	0,0%
Paterna	41,0%	12,0%	6,3%	0,6%	37,7%	2,3%
Picanya	55,1%	22,9%	0,0%	0,0%	22,0%	0,0%
Picassent	16,0%	9,8%	15,6%	0,0%	57,1%	1,5%
Pobla de Farnals, la	32,9%	5,8%	28,9%	0,0%	32,5%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	20,7%	26,1%	2,7%	0,8%	47,8%	2,0%
Puçol	32,7%	12,7%	9,7%	0,0%	44,9%	0,0%
Puig de Santa Maria, el	18,7%	9,3%	25,2%	0,0%	46,8%	0,0%
Quart de Poblet	42,9%	13,9%	0,7%	3,7%	36,2%	2,6%
Rafelbunyol	12,4%	10,9%	2,2%	0,0%	74,4%	0,0%
Riba-roja de Túria	38,4%	3,6%	6,1%	18,1%	15,7%	18,1%
Rocafort	30,3%	9,9%	27,4%	0,0%	32,4%	0,0%
Sagunto/Sagunt	31,7%	18,1%	4,3%	15,1%	29,2%	1,7%
San Antonio de Benagéber	51,1%	2,3%	0,0%	0,0%	32,9%	13,7%
Sedaví	31,4%	5,9%	0,0%	0,0%	62,7%	0,0%
Serra	10,5%	20,9%	15,5%	0,0%	53,1%	0,0%
Silla	66,7%	14,7%	0,0%	0,0%	13,8%	4,9%
Sollana	26,7%	0,0%	49,3%	0,0%	24,0%	0,0%
Sueca	45,8%	8,8%	9,7%	0,0%	32,9%	2,8%
Tavernes Blanques	39,7%	0,0%	0,0%	0,0%	60,3%	0,0%
Torrent	31,7%	14,4%	2,0%	0,0%	44,9%	7,0%
Turís	13,9%	15,8%	0,0%	7,4%	55,4%	7,4%
València	36,6%	10,4%	6,8%	6,1%	38,7%	1,4%
Vilamarxant	12,1%	4,5%	0,0%	0,0%	83,4%	0,0%
Vinalesa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
Xirivella	24,0%	13,3%	11,9%	11,3%	33,9%	5,6%



4.36 Viajes por persona según municipio

Considerando los viajes por persona según municipio, se muestran a continuación las tablas con el índice ordenado de mayor a menor valor teniendo en cuenta la población residente, la población encuestada y la población encuestada que se desplaza.

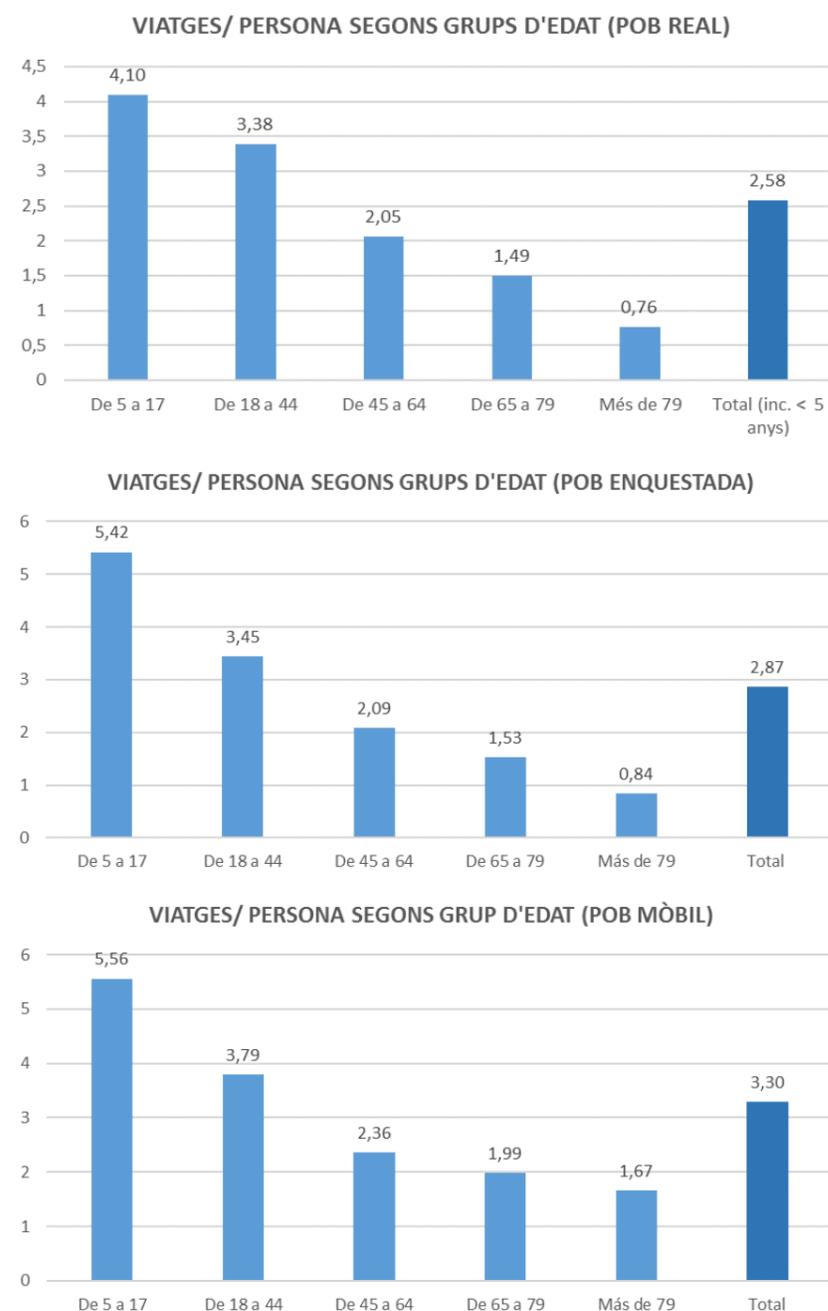
Municipio	Viatges	Població real	Viatges/ persona (pob real)	Població repr.	Viatges/ perqona (pob. enq.)	Població repr. mov.	Viatges/ persona (pob. mòb.)
Alaquàs	83.860	29.667	2,83	27.386	3,06	23.505	3,57
Albal	42.228	16.137	2,62	14.659	2,88	12.656	3,34
Albalat dels Sorells	7.045	3.888	1,81	3.408	2,07	2.553	2,76
Alboraya	67.698	23.838	2,84	21.933	3,09	19.241	3,52
Albuixech	10.253	3.920	2,62	3.842	2,67	3.130	3,28
Alcàsser	26.772	9.693	2,76	9.124	2,93	8.043	3,33
Aldaia	80.335	31.255	2,57	28.189	2,85	23.775	3,38
Alfajar	55.004	20.786	2,65	18.359	3,00	16.170	3,40
Alfara del Patriarca	8.790	3.323	2,65	2.869	3,06	2.579	3,41
Alginet	30.852	13.280	2,32	12.257	2,52	9.398	3,28
Almàssera	18.509	7.296	2,54	6.827	2,71	5.585	3,31
Almussafes	22.361	8.868	2,52	8.257	2,71	7.081	3,16
Benaguasil	23.589	10.971	2,15	9.461	2,49	8.086	2,92
Benetússer	40.535	14.506	2,79	13.697	2,96	11.626	3,49
Benifaió	26.506	11.909	2,23	10.134	2,62	8.616	3,08
Beniparrell	4.597	1.947	2,36	1.762	2,61	1.566	2,94
Benissanó	6.448	2.225	2,90	2.062	3,13	1.943	3,32
Bétera	48.223	22.701	2,12	17.612	2,74	15.182	3,18
Bonrepós i Mirambell	9.503	3.614	2,63	3.349	2,84	2.949	3,22
Burjassot	93.816	37.328	2,51	34.233	2,74	28.282	3,32
Canet d'En Berenguer	20.161	6.512	3,10	6.149	3,28	5.838	3,45
Carlet	39.202	15.385	2,55	14.291	2,74	11.731	3,34
Catarroja	70.383	27.726	2,54	23.913	2,94	21.317	3,30
Cheste	20.981	8.470	2,48	7.805	2,69	6.111	3,43
Chiva	34.643	14.757	2,35	12.589	2,75	10.598	3,27
Domeño	1.772	686	2,58	661	2,68	598	2,96
Elia, l'	54.162	17.588	3,08	16.724	3,24	15.461	3,50
Emperador	2.057	675	3,05	623	3,30	623	3,30
Foios	15.619	7.209	2,17	6.284	2,49	5.790	2,70
Godella	38.142	13.029	2,93	11.927	3,20	10.067	3,79
Godolleta	7.928	3.396	2,33	2.168	3,66	1.918	4,13
Llíria	56.630	22.800	2,48	18.161	3,12	15.294	3,70
Llocnou de la Corona	382	136	2,81	120	3,18	118	3,22
Loriguilla	5.562	1.997	2,79	1.720	3,23	1.605	3,46
Manises	78.511	30.713	2,56	27.622	2,84	23.838	3,29

Municipi	Viatges	Població real	Viatges/ persona (pob real)	Població repr.	Viatges/ perqona (pob. enq.)	Població repr. mov.	Viatges/ persona (pob. mòb.)
Massalfassar	6.351	2.473	2,57	2.101	3,02	1.808	3,51
Massamagrell	48.440	15.576	3,11	14.628	3,31	12.649	3,83
Massanassa	30.047	9.341	3,22	8.779	3,42	7.575	3,97
Meliana	23.464	10.621	2,21	9.322	2,52	7.680	3,06
Mislata	109.590	42.986	2,55	38.916	2,82	34.092	3,21
Moncada	51.117	21.703	2,36	19.164	2,67	16.152	3,16
Montserrat	19.557	7.301	2,68	6.245	3,13	5.500	3,56
Museros	14.668	6.254	2,35	5.245	2,80	4.538	3,23
Náquera	16.316	6.084	2,68	5.697	2,86	4.860	3,36
Paiporta	70.587	25.087	2,81	23.157	3,05	20.745	3,40
Paterna	178.521	67.860	2,63	59.314	3,01	50.887	3,51
Picanya	25.295	11.282	2,24	10.313	2,45	8.592	2,94
Picassent	47.319	20.500	2,31	16.578	2,85	14.094	3,36
Pobla de Farnals, la	20.233	7.694	2,63	7.062	2,87	5.812	3,48
Pobla de Vallbona, la	61.173	23.403	2,61	21.372	2,86	18.605	3,29
Puçol	45.896	19.441	2,36	17.776	2,58	15.121	3,04
Puig de Santa Maria, el	22.604	8.736	2,59	7.445	3,04	6.318	3,58
Quart de Poblet	51.902	24.785	2,09	21.814	2,38	17.438	2,98
Rafelbunyol	22.824	8.911	2,56	7.625	2,99	5.991	3,81
Riba-roja de Túria	58.390	21.532	2,71	18.681	3,13	16.509	3,54
Rocafort	20.609	6.941	2,97	6.488	3,18	6.049	3,41
Sagunto/Sagunt	153.825	64.439	2,39	56.734	2,71	48.999	3,14
San Antonio de Benagéber	25.966	8.467	3,07	7.665	3,39	7.024	3,70
Sedaví	21.903	10.170	2,15	9.263	2,36	7.348	2,98
Serra	9.106	3.070	2,97	2.943	3,09	2.705	3,37
Silla	41.656	18.463	2,26	15.318	2,72	13.273	3,14
Sollana	9.258	4.923	1,88	4.031	2,30	3.404	2,72
Sueca	65.758	28.099	2,34	24.831	2,65	20.949	3,14
Tavernes Blanques	23.420	9.184	2,55	8.255	2,84	7.310	3,20
Torrent	231.211	80.760	2,86	73.378	3,15	65.887	3,51
Turís	14.325	6.627	2,16	5.404	2,65	4.537	3,16
València	2.072.143	790.221	2,62	729.310	2,84	642.136	3,23
Vilamarxant	22.765	9.227	2,47	6.948	3,28	6.315	3,61
Vinalesa	9.761	3.309	2,95	3.081	3,17	2.984	3,27
Xirivella	79.368	28.772	2,76	27.308	2,91	23.783	3,34
Total	4.878.430	1.882.473	2,59	1.702.369	2,87	1.480.542	3,30

4.37 Viajes por persona según grupos de edad

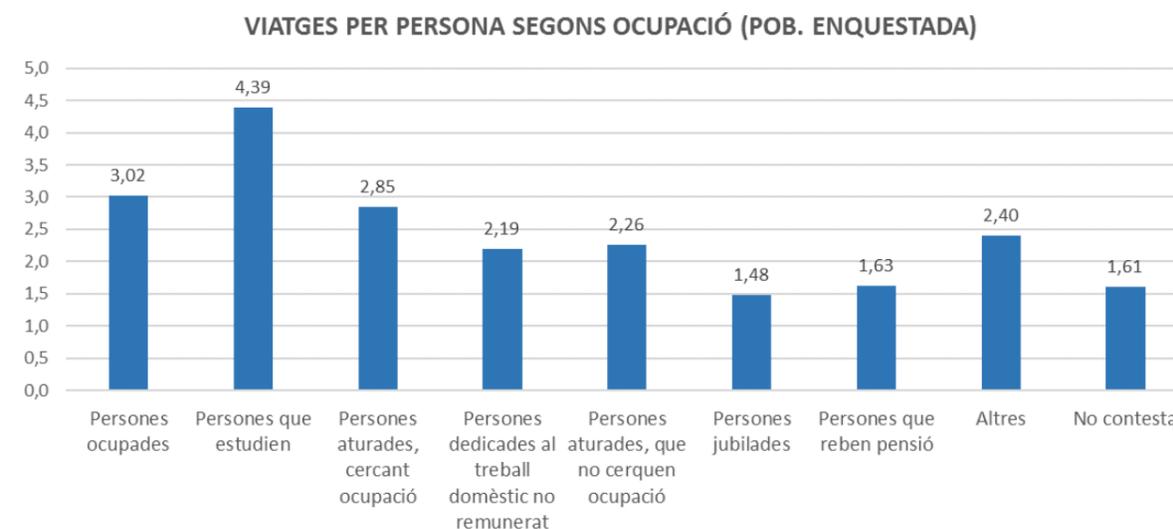
Atendiendo al indicador de viajes por persona según grupos de edad, se muestran a continuación las gráficas teniendo en cuenta la población residente, la población encuestada y la población encuestada que se desplaza. Considerando la población real del Área Metropolitana, el ratio es de 2,58 viajes diarios por persona. Si se considera la población encuestada, el ratio asciende a 2,87 viajes por persona; teniendo en cuenta la población encuestada que se desplaza este ratio aumenta hasta 3,3 viajes diarios por persona.

Por grupos de edad, los viajes por persona diarios disminuyen gradualmente conforme aumenta la edad.

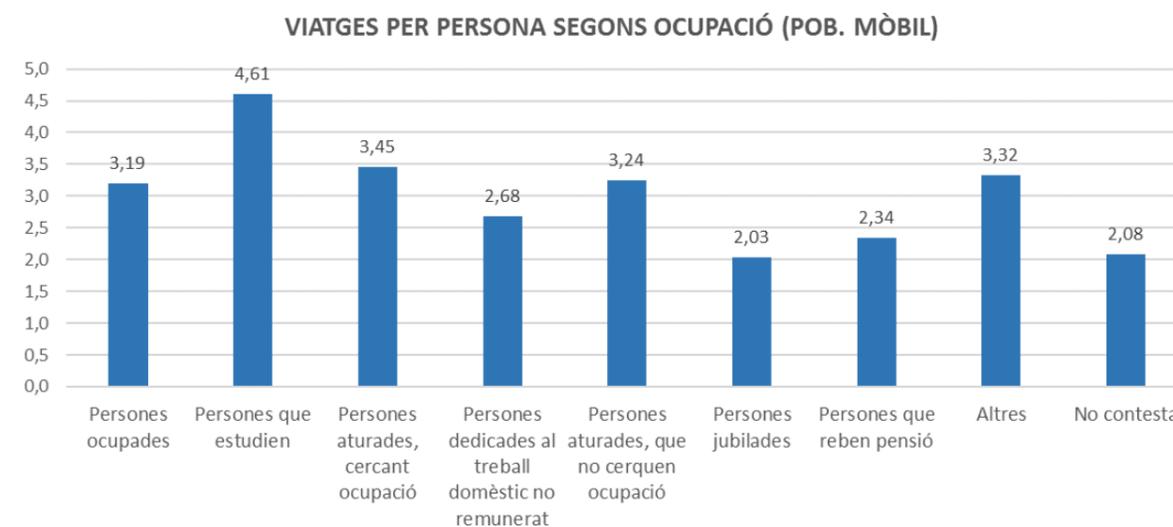


4.38 Índice de movilidad (viajes por persona) según ocupación

Se muestran a continuación las gráficas de los viajes por persona según la ocupación, teniendo en cuenta la población encuestada y la población encuestada que se desplaza. Considerando la población encuestada, se observa como los estudiantes y las estudiantes son las personas que más viajes realizan al día, seguido de las personas ocupadas y las personas paradas que buscan ocupación. Las personas jubiladas y las que reciben una pensión son las que realizan menos desplazamientos.



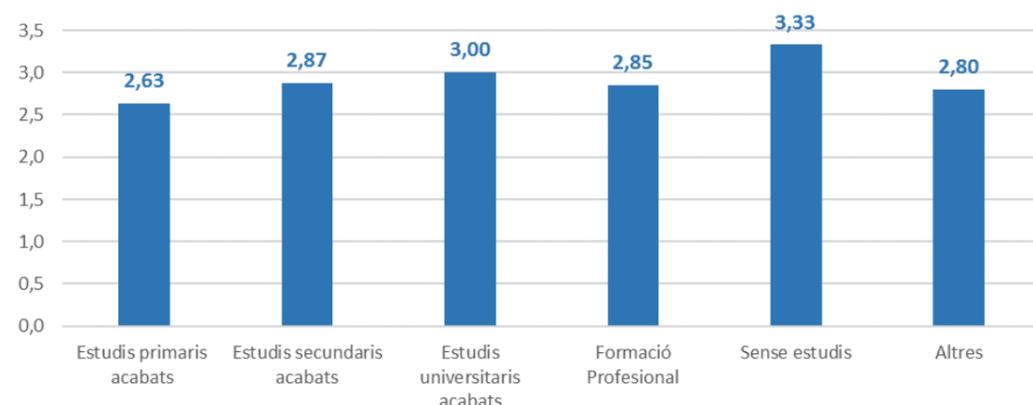
Considerando únicamente la población encuestada que se mueve, de nuevo son los estudiantes y las estudiantes las personas que realizan más viajes al día, seguidos de las personas paradas y las ocupadas. Las personas jubiladas y aquellas que reciben una pensión son las que menos desplazamientos realizan a diario.



4.39 Índice de movilidad (viajes por persona) según nivel de ocupación

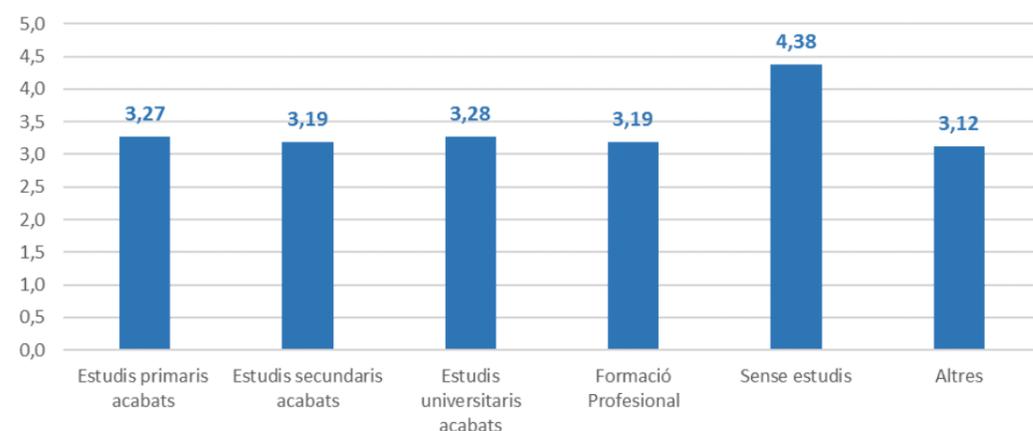
Este indicador evalúa el número de viajes por persona según el nivel de educación. Las siguientes tablas muestran el valor considerando la población encuestada y la población encuestada que se desplaza. Como se puede observar, en ambos casos los viajes diarios de las personas sin estudios son mayores a los que realizan el resto. En el caso de la población encuestada hay poca diferencia entre unas categorías y otras, siendo las personas con estudios primarios las que menos viajes diarios realizan.

VIATGES PER PERSONA SEGONS NIVELL D'EDUCACIÓ (POB. ENQUESTADA)



Teniendo en cuenta la población encuestada que se desplaza, se puede ver que hay una diferencia considerable entre los viajes por persona de las personas sin estudios y lo que realizan aquellas que poseen estudios universitarios, así como aquellas que han finalizado los estudios primarios, que se sitúan en segunda posición con valores similares.

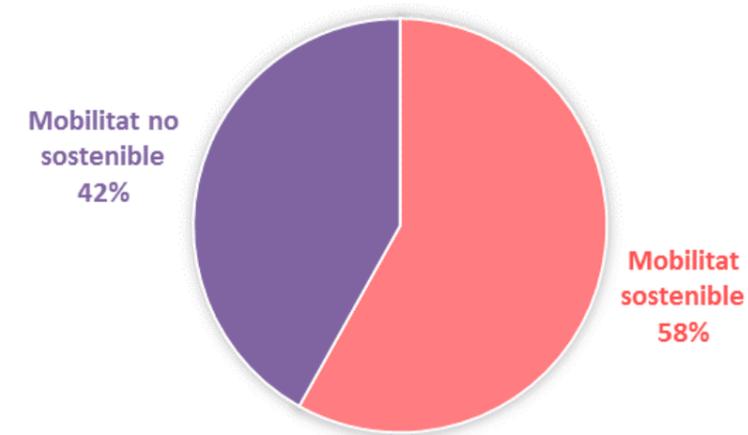
VIATGES PER PERSONA SEGONS EL NIVELL D'EDUCACIÓ (POB. MÒBIL)



4.40 Movilidad sostenible/ no sostenible (pie+bici+tpu/ coche+moto)

En cuanto al ratio de movilidad sostenible sobre la no sostenible del conjunto del Área Metropolitana se observa que el 58% de los desplazamientos son sostenibles, considerando los modos no motorizados (a pie y bici) y el transporte público; mientras que el 42% no lo son.

MOBILITAT SOSTENIBLE/ NO SOSTENIBLE



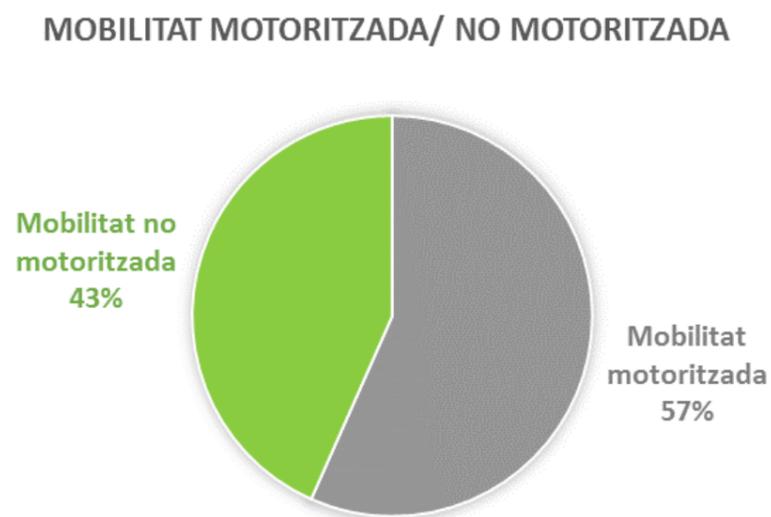
Analizando el ratio de movilidad sostenible sobre la no sostenible por municipios, los municipios de València, Llocnou de la Corona, Foios y Meliana son los que presentan un porcentaje superior al 65% de movilidad sostenible. Por el contrario, San Antonio de Benagéber, l'Eliana, la Pobla de Vallbona y Loriguilla tienen un porcentaje de movilidad sostenible inferior al 25%.

Municipi	Mobilitat sostenible/ no sostenible	Mobilitat sostenible (%)	Mobilitat no sostenible (%)	Mobilitat sostenible	Mobilitat no sostenible
València	2,3	69,9%	30,1%	1.448.460	623.683
Llocnou de la Corona	2,0	66,8%	33,2%	255	127
Foios	1,9	65,3%	34,7%	10.195	5.425
Meliana	1,9	65,2%	34,8%	15.302	8.162
Alaquàs	1,6	61,5%	38,5%	51.593	32.266
Alboraya	1,5	60,7%	39,3%	41.094	26.604
Benissanó	1,5	60,7%	39,3%	3.912	2.536
Emperador	1,5	60,6%	39,4%	1.246	810
Manises	1,5	60,5%	39,5%	47.537	30.974
Mislata	1,5	59,3%	40,7%	64.988	44.602
Xirivella	1,4	57,6%	42,4%	45.699	33.669
Catarroja	1,4	57,5%	42,5%	40.471	29.912
Bonrepós i Mirambell	1,4	57,5%	42,5%	5.463	4.040
Massamagrell	1,3	57,0%	43,0%	27.623	20.817
Massanassa	1,3	56,8%	43,2%	17.071	12.976
Sueca	1,3	56,3%	43,7%	37.014	28.744
Silla	1,3	56,1%	43,9%	23.380	18.275
Alfafar	1,3	55,9%	44,1%	30.750	24.253
Carlet	1,3	55,6%	44,4%	21.808	17.394
Sollana	1,3	55,6%	44,4%	5.148	4.110
Torrent	1,2	54,9%	45,1%	126.945	104.265
Llíria	1,2	54,7%	45,3%	30.991	25.639
Rocafort	1,2	54,5%	45,5%	11.241	9.368
Aldaia	1,2	54,5%	45,5%	43.763	36.572
Paiporta	1,2	54,4%	45,6%	38.430	32.157
Albal	1,2	53,8%	46,2%	22.707	19.521
Sagunto/Sagunt	1,1	53,1%	46,9%	81.702	72.123
Pobla de Farnals, la	1,1	52,8%	47,2%	10.677	9.556
Benetússer	1,1	52,7%	47,3%	21.382	19.154
Almàssera	1,1	52,6%	47,4%	9.739	8.771
Museros	1,1	52,6%	47,4%	7.712	6.956
Quart de Poblet	1,1	51,6%	48,4%	26.771	25.131
Burjassot	1,1	51,4%	48,6%	48.253	45.563
Puçol	1,1	51,4%	48,6%	23.602	22.294
Massalfassar	1,0	51,2%	48,8%	3.251	3.100

Municipi	Mobilitat sostenible/ no sostenible	Mobilitat sostenible (%)	Mobilitat no sostenible (%)	Mobilitat sostenible	Mobilitat no sostenible
Domeño	1,0	49,9%	50,1%	885	887
Vilamarxant	1,0	49,1%	50,9%	11.182	11.583
Sedaví	1,0	49,0%	51,0%	10.733	11.170
Picanya	1,0	49,0%	51,0%	12.390	12.905
Almussafes	0,9	48,3%	51,7%	10.811	11.550
Alginet	0,9	48,3%	51,7%	14.911	15.941
Moncada	0,9	47,5%	52,5%	24.302	26.815
Picassent	0,9	47,4%	52,6%	22.411	24.908
Serra	0,9	46,7%	53,3%	4.249	4.857
Beniparrell	0,9	46,2%	53,8%	2.122	2.475
Albalat dels Sorells	0,8	45,7%	54,3%	3.217	3.828
Turís	0,8	44,8%	55,2%	6.413	7.912
Tavernes Blanques	0,8	44,5%	55,5%	10.427	12.993
Montserrat	0,8	44,1%	55,9%	8.621	10.936
Paterna	0,8	43,9%	56,1%	78.283	100.238
Albuixech	0,7	42,6%	57,4%	4.371	5.882
Vinalesa	0,7	41,7%	58,3%	4.070	5.691
Puig de Santa Maria, el	0,7	40,3%	59,7%	9.113	13.491
Alfara del Patriarca	0,7	40,1%	59,9%	3.521	5.269
Benaguasil	0,7	39,7%	60,3%	9.373	14.216
Alcàsser	0,6	38,6%	61,4%	10.347	16.425
Godella	0,6	38,5%	61,5%	3.052	4.876
Cheste	0,6	38,2%	61,8%	8.015	12.967
Canet d'En Berenguer	0,6	36,6%	63,4%	7.382	12.779
Godella	0,5	35,1%	64,9%	13.395	24.747
Nàquera	0,5	34,8%	65,2%	5.677	10.639
Benifaió	0,5	33,1%	66,9%	8.773	17.733
Bétera	0,5	32,4%	67,6%	15.640	32.583
Chiva	0,4	29,4%	70,6%	10.190	24.454
Rafelbunyol	0,4	27,1%	72,9%	6.185	16.639
Riba-roja de Túria	0,4	26,9%	73,1%	15.731	42.659
San Antonio de Benagéber	0,3	23,5%	76,5%	6.099	19.867
Eliana, l'	0,3	23,0%	77,0%	12.440	41.722
Pobla de Vallbona, la	0,3	22,7%	77,3%	13.889	47.284
Loriguilla	0,3	20,8%	79,2%	1.158	4.404
Total	1,4	58,1%	41,9%	2.835.554	2.042.876

4.41 Movilidad motorizada/no motorizada

Respecto al ratio de movilidad motorizada sobre la no motorizada, analizando el conjunto del Área Metropolitana se observa que el 57% de los modos utilizados para los desplazamientos son motorizados frente al 43% que no lo son.



4.42 Movilidad motorizada/no motorizada por municipio

Realizando el análisis del ratio de movilidad motorizada sobre la no motorizada por municipios se observa que es muy variable, tal y como muestra la siguiente tabla. Por un lado, los municipios con una movilidad mayor al 80% son la Poble de Vallbona, Loriguilla, San Antonio de Benagéber, l'Eliana y Vinalesa.

Municipi	Mobilitat motoritzada/ no motoritzada	Mobilitat motoritzada (%)	Mobilitat no motoritzada (%)	Mobilitat motoritzada	Mobilitat no motoritzada
Poble de Vallbona, la	6,0	85,7%	14,3%	52.439	8.734
Loriguilla	5,6	84,8%	15,2%	4.719	843
San Antonio de Benagéber	5,0	83,3%	16,7%	21.628	4.338
Eliana, l'	4,6	82,1%	17,9%	44.461	9.701
Vinalesa	4,0	80,1%	19,9%	7.814	1.947
Canet d'En Berenguer	3,9	79,8%	20,2%	16.081	4.081
Riba-roja de Túria	3,6	78,5%	21,5%	45.809	12.581
Rafelbunyol	3,6	78,2%	21,8%	17.846	4.978
Náquera	3,0	75,0%	25,0%	12.235	4.081
Chiva	2,9	74,2%	25,8%	25.716	8.927
Godolleta	2,8	73,8%	26,2%	5.850	2.078
Benifaió	2,8	73,4%	26,6%	19.446	7.060
Almussafes	2,6	72,0%	28,0%	16.102	6.259
Bétera	2,5	71,7%	28,3%	34.560	13.663
Godella	2,4	70,5%	29,5%	26.903	11.239
Albalat dels Sorells	2,4	70,5%	29,5%	4.968	2.076
Picanya	2,4	70,3%	29,7%	17.786	7.509
Albuixech	2,3	69,7%	30,3%	7.146	3.106
Alfara del Patriarca	2,2	69,0%	31,0%	6.062	2.728
Almàssera	2,1	67,8%	32,2%	12.549	5.961
Massalfassar	2,0	66,9%	33,1%	4.249	2.102
Beniparrell	1,9	66,1%	33,9%	3.037	1.559
Benissanó	1,8	64,4%	35,6%	4.155	2.293
Domeño	1,8	64,4%	35,6%	1.141	631
Cheste	1,8	64,1%	35,9%	13.442	7.539
Alcàsser	1,8	64,0%	36,0%	17.137	9.634
Paterna	1,7	63,0%	37,0%	112.465	66.056
Emperador	1,7	63,0%	37,0%	1.295	761
Benaguasil	1,6	62,2%	37,8%	14.677	8.912
Puig de Santa Maria, el	1,6	62,2%	37,8%	14.049	8.554
Moncada	1,6	61,7%	38,3%	31.537	19.580
Picassent	1,6	61,6%	38,4%	29.129	18.190
Serra	1,6	61,4%	38,6%	5.595	3.511
Quart de Poblet	1,6	60,8%	39,2%	31.574	20.328
Tavernes Blanques	1,5	60,8%	39,2%	14.229	9.191

Por otro lado, los únicos municipios cuya movilidad motorizada es inferior al 50% son Alaquàs, Massamagrell, Catarroja, Sueca, Massanassa y Llocnou de la Corona. El municipio de València está prácticamente equilibrado entre movilidad motorizada y no motorizada.

Municipi	Mobilitat motoritzada/ no motoritzada	Mobilitat motoritzada (%)	Mobilitat no motoritzada (%)	Mobilitat motoritzada	Mobilitat no motoritzada
Bonrepós i Mirambell	1,5	60,5%	39,5%	5.748	3.756
Museros	1,5	60,5%	39,5%	8.867	5.800
Carlet	1,5	60,4%	39,6%	23.671	15.531
Montserrat	1,5	59,9%	40,1%	11.708	7.849
Paiporta	1,4	59,1%	40,9%	41.747	28.839
Pobla de Farnals, la	1,4	58,2%	41,8%	11.778	8.455
Silla	1,4	58,2%	41,8%	24.236	17.420
Turís	1,4	58,1%	41,9%	8.328	5.998
Manises	1,4	58,1%	41,9%	45.613	32.898
Puçol	1,4	57,8%	42,2%	26.522	19.374
Benetússer	1,4	57,7%	42,3%	23.377	17.158
Alginet	1,4	57,5%	42,5%	17.732	13.120
Albal	1,3	57,3%	42,7%	24.211	18.017
Burjassot	1,3	56,9%	43,1%	53.357	40.459
Torrent	1,3	56,7%	43,3%	131.162	100.048
Meliana	1,3	56,5%	43,5%	13.263	10.202
Alboraya	1,3	56,3%	43,7%	38.142	29.555
Aldaia	1,2	55,3%	44,7%	44.465	35.870
Sedaví	1,2	55,3%	44,7%	12.120	9.783
Mislata	1,2	55,2%	44,8%	60.471	49.119
Vilamarxant	1,2	54,7%	45,3%	12.443	10.322
Sagunto/Sagunt	1,2	54,1%	45,9%	83.279	70.547
Sollana	1,2	54,0%	46,0%	4.995	4.263
Xirivella	1,1	53,3%	46,7%	42.302	37.066
Rocafort	1,1	53,0%	47,0%	10.920	9.690
València	1,1	51,8%	48,2%	1.073.417	998.726
Alfajar	1,1	51,7%	48,3%	28.423	26.581
Foios	1,0	51,0%	49,0%	7.972	7.647
Llíria	1,0	51,0%	49,0%	28.879	27.750
Alaquàs	1,0	49,9%	50,1%	41.857	42.003
Massamagrell	1,0	49,7%	50,3%	24.061	24.379
Catarroja	1,0	49,3%	50,7%	34.703	35.680
Sueca	0,9	48,1%	51,9%	31.625	34.133
Massanassa	0,9	47,9%	52,1%	14.402	15.645
Llocnou de la Corona	0,8	43,5%	56,5%	166	216
Total	1,3	56,7%	43,3%	2.763.798	2.114.632

4.43 Viajes por persona en modos motorizados/no motorizados por municipio

Las siguientes tablas muestran los viajes por persona en modos motorizados y en no motorizados desagregados por municipio, con el índice de viajes por persona ordenado de mayor a menor valor teniendo en cuenta la población residente, la población encuestada y la población encuestada que se desplaza.

Municipi	Viatges/ persona (pob. real)	Viatges/ persona modes motoritzats (%)	Viatges/ persona modes no motoritzats (%)	Viatges/ persona modes motoritzats	Viatges/ persona modes no motoritzats
Massanassa	3,2	48%	52%	1,5	1,7
Massamagrell	3,1	50%	50%	1,5	1,6
Canet d'En Berenguer	3,1	80%	20%	2,5	0,6
Eliana, l'	3,1	82%	18%	2,5	0,6
San Antonio de Benagéber	3,1	83%	17%	2,6	0,5
Emperador	3,0	63%	37%	1,9	1,1
Rocafort	3,0	53%	47%	1,6	1,4
Serra	3,0	61%	39%	1,8	1,1
Vinalesa	2,9	80%	20%	2,4	0,6
Godella	2,9	71%	29%	2,1	0,9
Benissanó	2,9	64%	36%	1,9	1,0
Torrent	2,9	57%	43%	1,6	1,2
Alboraya	2,8	56%	44%	1,6	1,2
Alaquàs	2,8	50%	50%	1,4	1,4
Paiporta	2,8	59%	41%	1,7	1,1
Llocnou de la Corona	2,8	43%	57%	1,2	1,6
Benetússer	2,8	58%	42%	1,6	1,2
Loriguilla	2,8	85%	15%	2,4	0,4
Alcàsser	2,8	64%	36%	1,8	1,0
Xirivella	2,8	53%	47%	1,5	1,3
Riba-roja de Túria	2,7	78%	22%	2,1	0,6
Náquera	2,7	75%	25%	2,0	0,7
Montserrat	2,7	60%	40%	1,6	1,1
Alfajar	2,6	52%	48%	1,4	1,3
Alfara del Patriarca	2,6	69%	31%	1,8	0,8
Paterna	2,6	63%	37%	1,7	1,0
Pobla de Farnals, la	2,6	58%	42%	1,5	1,1
Bonrepós i Mirambell	2,6	60%	40%	1,6	1,0
València	2,6	52%	48%	1,4	1,3
Albal	2,6	57%	43%	1,5	1,1
Albuixech	2,6	70%	30%	1,8	0,8
Pobla de Vallbona, la	2,6	86%	14%	2,2	0,4
Puig de Santa Maria, el	2,6	62%	38%	1,6	1,0
Domeño	2,6	64%	36%	1,7	0,9
Aldaia	2,6	55%	45%	1,4	1,1

Municipi	Viatges/ persona (pob. real)	Viatges/ persona modes motoritzats (%)	Viatges/ persona modes no motoritzats (%)	Viatges/ persona modes motoritzats	Viatges/ persona modes no motoritzats
Massalfassar	2,6	67%	33%	1,7	0,8
Rafelbunyol	2,6	78%	22%	2,0	0,6
Manises	2,6	58%	42%	1,5	1,1
Tavernes Blanques	2,6	61%	39%	1,5	1,0
Mislata	2,5	55%	45%	1,4	1,1
Carlet	2,5	60%	40%	1,5	1,0
Catarroja	2,5	49%	51%	1,3	1,3
Almàssera	2,5	68%	32%	1,7	0,8
Almussafes	2,5	72%	28%	1,8	0,7
Burjassot	2,5	57%	43%	1,4	1,1
Llíria	2,5	51%	49%	1,3	1,2
Cheste	2,5	64%	36%	1,6	0,9
Vilamarxant	2,5	55%	45%	1,3	1,1
Sagunto/Sagunt	2,4	54%	46%	1,3	1,1
Beniparrell	2,4	66%	34%	1,6	0,8
Puçol	2,4	58%	42%	1,4	1,0
Moncada	2,4	62%	38%	1,5	0,9
Chiva	2,3	74%	26%	1,7	0,6
Museros	2,3	60%	40%	1,4	0,9
Sueca	2,3	48%	52%	1,1	1,2
Godelleta	2,3	74%	26%	1,7	0,6
Alginet	2,3	57%	43%	1,3	1,0
Picassent	2,3	62%	38%	1,4	0,9
Silla	2,3	58%	42%	1,3	0,9
Picanya	2,2	70%	30%	1,6	0,7
Benifaió	2,2	73%	27%	1,6	0,6
Meliana	2,2	57%	43%	1,2	1,0
Foios	2,2	51%	49%	1,1	1,1
Turís	2,2	58%	42%	1,3	0,9
Sedaví	2,2	55%	45%	1,2	1,0
Benaguasil	2,2	62%	38%	1,3	0,8
Bétera	2,1	72%	28%	1,5	0,6
Quart de Poblet	2,1	61%	39%	1,3	0,8
Sollana	1,9	54%	46%	1,0	0,9
Albalat dels Sorells	1,8	71%	29%	1,3	0,5
Total	2,6	57%	43%	1,5	1,1

Municipi	Viatges/ persona (pob. enq.)	Viatges/ persona modes motoritzats (%)	Viatges/ persona modes no motoritzats (%)	Viatges/ persona modes motoritzats	Viatges/ persona modes no motoritzats
Godelleta	3,7	74%	26%	2,7	1,0
Massanassa	3,4	48%	52%	1,6	1,8
San Antonio de Benagéber	3,4	83%	17%	2,8	0,6
Massamagrell	3,3	50%	50%	1,6	1,7
Emperador	3,3	63%	37%	2,1	1,2
Canet d'En Berenguer	3,3	80%	20%	2,6	0,7
Vilamarxant	3,3	55%	45%	1,8	1,5
Eliana, l'	3,2	82%	18%	2,7	0,6
Loriguilla	3,2	85%	15%	2,7	0,5
Godella	3,2	71%	29%	2,3	0,9
Llocnou de la Corona	3,2	43%	57%	1,4	1,8
Rocafort	3,2	53%	47%	1,7	1,5
Vinalesa	3,2	80%	20%	2,5	0,6
Torrent	3,2	57%	43%	1,8	1,4
Montserrat	3,1	60%	40%	1,9	1,3
Benissanó	3,1	64%	36%	2,0	1,1
Riba-roja de Túria	3,1	78%	22%	2,5	0,7
Llíria	3,1	51%	49%	1,6	1,5
Serra	3,1	61%	39%	1,9	1,2
Alboraya	3,1	56%	44%	1,7	1,3
Alfara del Patriarca	3,1	69%	31%	2,1	1,0
Alaquàs	3,1	50%	50%	1,5	1,5
Paiporta	3,0	59%	41%	1,8	1,2
Puig de Santa Maria, el	3,0	62%	38%	1,9	1,1
Massalfassar	3,0	67%	33%	2,0	1,0
Paterna	3,0	63%	37%	1,9	1,1
Alfajar	3,0	52%	48%	1,5	1,4
Rafelbunyol	3,0	78%	22%	2,3	0,7
Benetússer	3,0	58%	42%	1,7	1,3
Catarroja	2,9	49%	51%	1,5	1,5
Alcàsser	2,9	64%	36%	1,9	1,1
Xirivella	2,9	53%	47%	1,5	1,4
Albal	2,9	57%	43%	1,7	1,2
Pobla de Farnals, la	2,9	58%	42%	1,7	1,2
Náquera	2,9	75%	25%	2,1	0,7

Municipi	Viatges/ persona (pob. enq.)	Viatges/ persona modes motoritzats (%)	Viatges/ persona modes no motoritzats (%)	Viatges/ persona modes motoritzats	Viatges/ persona modes no motoritzats
Pobla de Vallbona, la	2,9	86%	14%	2,5	0,4
Picassent	2,9	62%	38%	1,8	1,1
Aldaia	2,8	55%	45%	1,6	1,3
Manises	2,8	58%	42%	1,7	1,2
València	2,8	52%	48%	1,5	1,4
Bonrepós i Mirambell	2,8	60%	40%	1,7	1,1
Tavernes Blanques	2,8	61%	39%	1,7	1,1
Mislata	2,8	55%	45%	1,6	1,3
Museros	2,8	60%	40%	1,7	1,1
Chiva	2,8	74%	26%	2,0	0,7
Carlet	2,7	60%	40%	1,7	1,1
Burjassot	2,7	57%	43%	1,6	1,2
Bétera	2,7	72%	28%	2,0	0,8
Silla	2,7	58%	42%	1,6	1,1
Sagunto/Sagunt	2,7	54%	46%	1,5	1,2
Almàssera	2,7	68%	32%	1,8	0,9
Almussafes	2,7	72%	28%	2,0	0,8
Cheste	2,7	64%	36%	1,7	1,0
Domeño	2,7	64%	36%	1,7	1,0
Albuixech	2,7	70%	30%	1,9	0,8
Moncada	2,7	62%	38%	1,6	1,0
Turís	2,7	58%	42%	1,5	1,1
Sueca	2,6	48%	52%	1,3	1,4
Benifaió	2,6	73%	27%	1,9	0,7
Beniparrell	2,6	66%	34%	1,7	0,9
Puçol	2,6	58%	42%	1,5	1,1
Alginet	2,5	57%	43%	1,4	1,1
Meliana	2,5	57%	43%	1,4	1,1
Benaguasil	2,5	62%	38%	1,6	0,9
Foios	2,5	51%	49%	1,3	1,2
Picanya	2,5	70%	30%	1,7	0,7
Quart de Poblet	2,4	61%	39%	1,4	0,9
Sedaví	2,4	55%	45%	1,3	1,1
Sollana	2,3	54%	46%	1,2	1,1
Albalat dels Sorells	2,1	71%	29%	1,5	0,6
Total	2,9	57%	43%	1,6	1,2

Municipi	Viatges/ persona (pob. mòb.)	Viatges/ persona modes motoritzats (%)	Viatges/ persona modes no motoritzats (%)	Viatges/ persona modes motoritzats	Viatges/ persona modes no motoritzats
Godolleta	4,1	74%	26%	3,1	1,1
Massanassa	4,0	48%	52%	1,9	2,1
Massamagrell	3,8	50%	50%	1,9	1,9
Rafelbunyol	3,8	78%	22%	3,0	0,8
Godella	3,8	71%	29%	2,7	1,1
Llíria	3,7	51%	49%	1,9	1,8
San Antonio de Benagéber	3,7	83%	17%	3,1	0,6
Vilamarxant	3,6	55%	45%	2,0	1,6
Puig de Santa Maria, el	3,6	62%	38%	2,2	1,4
Alaquàs	3,6	50%	50%	1,8	1,8
Montserrat	3,6	60%	40%	2,1	1,4
Riba-roja de Túria	3,5	78%	22%	2,8	0,8
Alboraya	3,5	56%	44%	2,0	1,5
Massalfassar	3,5	67%	33%	2,3	1,2
Torrent	3,5	57%	43%	2,0	1,5
Paterna	3,5	63%	37%	2,2	1,3
Elia, l'	3,5	82%	18%	2,9	0,6
Benetússer	3,5	58%	42%	2,0	1,5
Pobla de Farnals, la	3,5	58%	42%	2,0	1,5
Loriguilla	3,5	85%	15%	2,9	0,5
Canet d'En Berenguer	3,5	80%	20%	2,8	0,7
Cheste	3,4	64%	36%	2,2	1,2
Alfara del Patriarca	3,4	69%	31%	2,4	1,1
Rocafort	3,4	53%	47%	1,8	1,6
Paiporta	3,4	59%	41%	2,0	1,4
Alfagar	3,4	52%	48%	1,8	1,6
Aldaia	3,4	55%	45%	1,9	1,5
Serra	3,4	61%	39%	2,1	1,3
Náquera	3,4	75%	25%	2,5	0,8
Picassent	3,4	62%	38%	2,1	1,3
Carlet	3,3	60%	40%	2,0	1,3
Xirivella	3,3	53%	47%	1,8	1,6
Albal	3,3	57%	43%	1,9	1,4
Alcàsser	3,3	64%	36%	2,1	1,2
Benissanó	3,3	64%	36%	2,1	1,2

Municipi	Viatges/persona (pob. mòb.)	Viatges/persona modes motoritzats (%)	Viatges/persona modes no motoritzats (%)	Viatges/persona modes motoritzats	Viatges/persona modes no motoritzats
Burjassot	3,3	57%	43%	1,9	1,4
Almàssera	3,3	68%	32%	2,2	1,1
Catarroja	3,3	49%	51%	1,6	1,7
Emperador	3,3	63%	37%	2,1	1,2
Manises	3,3	58%	42%	1,9	1,4
Pobla de Vallbona, la	3,3	86%	14%	2,8	0,5
Alginet	3,3	57%	43%	1,9	1,4
Albuixech	3,3	70%	30%	2,3	1,0
Vinalesa	3,3	80%	20%	2,6	0,7
Chiva	3,3	74%	26%	2,4	0,8
Museros	3,2	60%	40%	2,0	1,3
València	3,2	52%	48%	1,7	1,6
Llocnou de la Corona	3,2	43%	57%	1,4	1,8
Bonrepós i Mirambell	3,2	60%	40%	1,9	1,3
Mislata	3,2	55%	45%	1,8	1,4
Tavernes Blanques	3,2	61%	39%	1,9	1,3
Bétera	3,2	72%	28%	2,3	0,9
Moncada	3,2	62%	38%	2,0	1,2
Almussafes	3,2	72%	28%	2,3	0,9
Turís	3,2	58%	42%	1,8	1,3
Sagunto/Sagunt	3,1	54%	46%	1,7	1,4
Sueca	3,1	48%	52%	1,5	1,6
Silla	3,1	58%	42%	1,8	1,3
Benifaió	3,1	73%	27%	2,3	0,8
Meliana	3,1	57%	43%	1,7	1,3
Puçol	3,0	58%	42%	1,8	1,3
Sedaví	3,0	55%	45%	1,6	1,3
Quart de Poblet	3,0	61%	39%	1,8	1,2
Domeño	3,0	64%	36%	1,9	1,1
Picanya	2,9	70%	30%	2,1	0,9
Beniparrell	2,9	66%	34%	1,9	1,0
Benaguasil	2,9	62%	38%	1,8	1,1
Albalat dels Sorells	2,8	71%	29%	1,9	0,8
Sollana	2,7	54%	46%	1,5	1,3
Foios	2,7	51%	49%	1,4	1,3
Total	3,3	57%	43%	1,9	1,4

4.44 Viajes por persona en modos sostenibles/ no sostenibles por municipio

Las siguientes tablas muestran los viajes por persona en modos sostenibles y en no sostenibles desagregados por municipio, con el índice de viajes por persona ordenado de mayor a menor valor teniendo en cuenta la población residente, la población encuestada y la población encuestada que se desplaza.

Municipi	Viatges/persona (pob. real)	Viatges/persona modes sostenibles (%)	Viatges/persona modes no sostenibles (%)	Viatges/persona modes sostenibles	Viatges/persona modes no sostenibles
Massanassa	3,2	57%	43%	1,8	1,4
Massamagrell	3,1	57%	43%	1,8	1,3
Canet d'En Berenguer	3,1	37%	63%	1,1	2,0
Eliana, l'	3,1	23%	77%	0,7	2,4
San Antonio de Benagéber	3,1	23%	77%	0,7	2,3
Emperador	3,0	61%	39%	1,8	1,2
Rocafort	3,0	55%	45%	1,6	1,3
Serra	3,0	47%	53%	1,4	1,6
Vinalesa	2,9	42%	58%	1,2	1,7
Godella	2,9	35%	65%	1,0	1,9
Benissanó	2,9	61%	39%	1,8	1,1
Torrent	2,9	55%	45%	1,6	1,3
Alboraya	2,8	61%	39%	1,7	1,1
Alaquàs	2,8	62%	38%	1,7	1,1
Païporta	2,8	54%	46%	1,5	1,3
Llocnou de la Corona	2,8	67%	33%	1,9	0,9
Benetússer	2,8	53%	47%	1,5	1,3
Loriguilla	2,8	21%	79%	0,6	2,2
Alcàsser	2,8	39%	61%	1,1	1,7
Xirivella	2,8	58%	42%	1,6	1,2
Riba-roja de Túria	2,7	27%	73%	0,7	2,0
Náquera	2,7	35%	65%	0,9	1,7
Montserrat	2,7	44%	56%	1,2	1,5
Alfajar	2,6	56%	44%	1,5	1,2
Alfara del Patriarca	2,6	40%	60%	1,1	1,6
Paterna	2,6	44%	56%	1,2	1,5
Pobla de Farnals, la	2,6	53%	47%	1,4	1,2
Bonrepós i Mirambell	2,6	57%	43%	1,5	1,1
València	2,6	70%	30%	1,8	0,8
Albal	2,6	54%	46%	1,4	1,2
Albuixech	2,6	43%	57%	1,1	1,5
Pobla de Vallbona, la	2,6	23%	77%	0,6	2,0
Puig de Santa Maria, el	2,6	40%	60%	1,0	1,5
Domeño	2,6	50%	50%	1,3	1,3
Aldaia	2,6	54%	46%	1,4	1,2

Municipi	Viatges/ persona (pob. real)	Viatges/ persona modes sostenibles (%)	Viatges/ persona modes no sostenibles (%)	Viatges/ persona modes sostenibles	Viatges/ persona modes no sostenibles
Massalfassar	2,6	51%	49%	1,3	1,3
Rafelbunyol	2,6	27%	73%	0,7	1,9
Manises	2,6	61%	39%	1,5	1,0
Tavernes Blanques	2,6	45%	55%	1,1	1,4
Mislata	2,5	59%	41%	1,5	1,0
Carlet	2,5	56%	44%	1,4	1,1
Catarroja	2,5	58%	42%	1,5	1,1
Almàssera	2,5	53%	47%	1,3	1,2
Almussafes	2,5	48%	52%	1,2	1,3
Burjassot	2,5	51%	49%	1,3	1,2
Llíria	2,5	55%	45%	1,4	1,1
Cheste	2,5	38%	62%	0,9	1,5
Vilamarxant	2,5	49%	51%	1,2	1,3
Sagunto/Sagunt	2,4	53%	47%	1,3	1,1
Beniparrell	2,4	46%	54%	1,1	1,3
Puçol	2,4	51%	49%	1,2	1,1
Moncada	2,4	48%	52%	1,1	1,2
Chiva	2,3	29%	71%	0,7	1,7
Museros	2,3	53%	47%	1,2	1,1
Sueca	2,3	56%	44%	1,3	1,0
Godolleta	2,3	38%	62%	0,9	1,4
Alginet	2,3	48%	52%	1,1	1,2
Picassent	2,3	47%	53%	1,1	1,2
Silla	2,3	56%	44%	1,3	1,0
Picanya	2,2	49%	51%	1,1	1,1
Benifaió	2,2	33%	67%	0,7	1,5
Meliana	2,2	65%	35%	1,4	0,8
Foios	2,2	65%	35%	1,4	0,8
Turís	2,2	45%	55%	1,0	1,2
Sedaví	2,2	49%	51%	1,1	1,1
Benaguasil	2,2	40%	60%	0,9	1,3
Bétera	2,1	32%	68%	0,7	1,4
Quart de Poblet	2,1	52%	48%	1,1	1,0
Sollana	1,9	56%	44%	1,0	0,8
Albalat dels Sorells	1,8	46%	54%	0,8	1,0
Total	2,6	58%	42%	1,5	1,1

Municipi	Viatges/ persona (pob. enq.)	Viatges/ persona modes sostenibles (%)	Viatges/ persona modes no sostenibles (%)	Viatges/ persona modes sostenibles	Viatges/ persona modes no sostenibles
Godolleta	3,7	38%	62%	1,4	2,2
Massanassa	3,4	57%	43%	1,9	1,5
San Antonio de Benagéber	3,4	23%	77%	0,8	2,6
Massamagrell	3,3	57%	43%	1,9	1,4
Emperador	3,3	61%	39%	2,0	1,3
Canet d'En Berenguer	3,3	37%	63%	1,2	2,1
Vilamarxant	3,3	49%	51%	1,6	1,7
Eliana, l'	3,2	23%	77%	0,7	2,5
Loriguilla	3,2	21%	79%	0,7	2,6
Godella	3,2	35%	65%	1,1	2,1
Llocnou de la Corona	3,2	67%	33%	2,1	1,1
Rocafort	3,2	55%	45%	1,7	1,4
Vinalesa	3,2	42%	58%	1,3	1,8
Torrent	3,2	55%	45%	1,7	1,4
Montserrat	3,1	44%	56%	1,4	1,8
Benissanó	3,1	61%	39%	1,9	1,2
Riba-roja de Túria	3,1	27%	73%	0,8	2,3
Llíria	3,1	55%	45%	1,7	1,4
Serra	3,1	47%	53%	1,4	1,7
Alboraya	3,1	61%	39%	1,9	1,2
Alfara del Patriarca	3,1	40%	60%	1,2	1,8
Alaquàs	3,1	62%	38%	1,9	1,2
Paiporta	3,0	54%	46%	1,7	1,4
Puig de Santa Maria, el	3,0	40%	60%	1,2	1,8
Massalfassar	3,0	51%	49%	1,5	1,5
Paterna	3,0	44%	56%	1,3	1,7
Alfajar	3,0	56%	44%	1,7	1,3
Rafelbunyol	3,0	27%	73%	0,8	2,2
Benetússer	3,0	53%	47%	1,6	1,4
Catarroja	2,9	58%	42%	1,7	1,3
Alcàsser	2,9	39%	61%	1,1	1,8
Xirivella	2,9	58%	42%	1,7	1,2
Albal	2,9	54%	46%	1,5	1,3
Pobla de Farnals, la	2,9	53%	47%	1,5	1,4
Náquera	2,9	35%	65%	1,0	1,9

Municipi	Viatges/ persona (pob. enq.)	Viatges/ persona modes sostenibles (%)	Viatges/ persona modes no sostenibles (%)	Viatges/ persona modes sostenibles	Viatges/ persona modes no sostenibles
Pobla de Vallbona, la	2,9	23%	77%	0,6	2,2
Picassent	2,9	47%	53%	1,4	1,5
Aldaia	2,8	54%	46%	1,6	1,3
Manises	2,8	61%	39%	1,7	1,1
València	2,8	70%	30%	2,0	0,9
Bonrepós i Mirambell	2,8	57%	43%	1,6	1,2
Tavernes Blanques	2,8	45%	55%	1,3	1,6
Mislata	2,8	59%	41%	1,7	1,1
Museros	2,8	53%	47%	1,5	1,3
Chiva	2,8	29%	71%	0,8	1,9
Carlet	2,7	56%	44%	1,5	1,2
Burjassot	2,7	51%	49%	1,4	1,3
Bétera	2,7	32%	68%	0,9	1,9
Silla	2,7	56%	44%	1,5	1,2
Sagunto/Sagunt	2,7	53%	47%	1,4	1,3
Almàssera	2,7	53%	47%	1,4	1,3
Almussafes	2,7	48%	52%	1,3	1,4
Cheste	2,7	38%	62%	1,0	1,7
Domeño	2,7	50%	50%	1,3	1,3
Albuixech	2,7	43%	57%	1,1	1,5
Moncada	2,7	48%	52%	1,3	1,4
Turís	2,7	45%	55%	1,2	1,5
Sueca	2,6	56%	44%	1,5	1,2
Benifaió	2,6	33%	67%	0,9	1,7
Beniparrell	2,6	46%	54%	1,2	1,4
Puçol	2,6	51%	49%	1,3	1,3
Alginet	2,5	48%	52%	1,2	1,3
Meliana	2,5	65%	35%	1,6	0,9
Benaguasil	2,5	40%	60%	1,0	1,5
Foios	2,5	65%	35%	1,6	0,9
Picanya	2,5	49%	51%	1,2	1,3
Quart de Poblet	2,4	52%	48%	1,2	1,2
Sedaví	2,4	49%	51%	1,2	1,2
Sollana	2,3	56%	44%	1,3	1,0
Albalat dels Sorells	2,1	46%	54%	0,9	1,1
Total	2,9	58%	42%	1,7	1,2

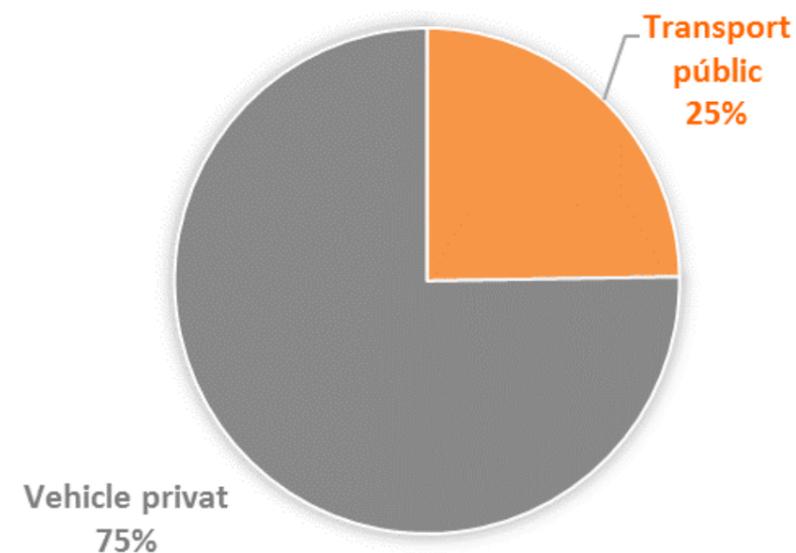
Municipi	Viatges/ persona (pob. repr. mov.)	Viatges/ persona modes sostenibles (%)	Viatges/ persona modes no sostenibles (%)	Viatges/ persona modes sostenibles	Viatges/ persona modes no sostenibles
Godolleta	4,1	39%	61%	1,6	2,5
Massanassa	4,0	54%	46%	2,2	1,8
Massamagrell	3,8	47%	53%	1,8	2,0
Rafelbunyol	3,8	50%	50%	1,9	1,9
Godella	3,8	58%	42%	2,2	1,6
Llíria	3,7	58%	42%	2,1	1,6
San Antonio de Benagéber	3,7	56%	44%	2,1	1,6
Vilamarxant	3,6	49%	51%	1,8	1,8
Puig de Santa Maria, el	3,6	48%	52%	1,7	1,8
Alaquàs	3,6	38%	62%	1,4	2,2
Montserrat	3,6	45%	55%	1,6	2,0
Riba-roja de Túria	3,5	43%	57%	1,5	2,0
Alboraya	3,5	57%	43%	2,0	1,5
Massalfassar	3,5	23%	77%	0,8	2,7
Torrent	3,5	65%	35%	2,3	1,2
Paterna	3,5	56%	44%	2,0	1,6
Elia, l'	3,5	56%	44%	2,0	1,5
Benetússer	3,5	55%	45%	1,9	1,6
Pobla de Farnals, la	3,5	56%	44%	2,0	1,5
Loriguilla	3,5	53%	47%	1,8	1,6
Canet d'En Berenguer	3,5	40%	60%	1,4	2,1
Cheste	3,4	40%	60%	1,4	2,0
Alfara del Patriarca	3,4	21%	79%	0,7	2,7
Rocafort	3,4	48%	52%	1,6	1,8
Paiporta	3,4	29%	71%	1,0	2,4
Alfajar	3,4	23%	77%	0,8	2,6
Aldaia	3,4	49%	51%	1,7	1,7
Serra	3,4	46%	54%	1,6	1,8
Náquera	3,4	53%	47%	1,8	1,6
Picassent	3,4	32%	68%	1,1	2,3
Carlet	3,3	62%	38%	2,1	1,3
Xirivella	3,3	46%	54%	1,5	1,8
Albal	3,3	57%	43%	1,9	1,4
Alcàsser	3,3	37%	63%	1,2	2,1
Benissanó	3,3	27%	73%	0,9	2,4

Municipi	Viatges/persona (pob. repr. mov.)	Viatges/persona modes sostenibles (%)	Viatges/persona modes no sostenibles (%)	Viatges/persona modes sostenibles	Viatges/persona modes no sostenibles
Burjassot	3,3	61%	39%	2,0	1,3
Almàssera	3,3	67%	33%	2,2	1,1
Catarroja	3,3	54%	46%	1,8	1,5
Emperador	3,3	27%	73%	0,9	2,4
Manises	3,3	35%	65%	1,1	2,1
Pobla de Vallbona, la	3,3	53%	47%	1,7	1,5
Alginet	3,3	35%	65%	1,2	2,1
Albuixech	3,3	61%	39%	2,0	1,3
Vinalesa	3,3	56%	44%	1,8	1,5
Chiva	3,3	51%	49%	1,7	1,6
Museros	3,2	59%	41%	1,9	1,3
València	3,2	52%	48%	1,7	1,6
Llocnou de la Corona	3,2	54%	46%	1,7	1,5
Bonrepós i Mirambell	3,2	47%	53%	1,5	1,7
Mislata	3,2	70%	30%	2,2	1,0
Tavernes Blanques	3,2	40%	60%	1,3	1,9
Bétera	3,2	55%	45%	1,7	1,4
Moncada	3,2	57%	43%	1,8	1,3
Almussafes	3,2	55%	45%	1,7	1,4
Turís	3,2	49%	51%	1,5	1,6
Sagunto/Sagunt	3,1	45%	55%	1,4	1,7
Sueca	3,1	65%	35%	2,0	1,1
Silla	3,1	51%	49%	1,6	1,5
Benifaió	3,1	44%	56%	1,4	1,7
Meliana	3,1	61%	39%	1,8	1,2
Puçol	3,0	53%	47%	1,6	1,4
Sedaví	3,0	33%	67%	1,0	2,0
Quart de Poblet	3,0	38%	62%	1,1	1,8
Domeño	3,0	44%	56%	1,3	1,7
Picanya	2,9	51%	49%	1,5	1,4
Beniparrell	2,9	61%	39%	1,8	1,2
Benaguasil	2,9	42%	58%	1,2	1,7
Albalat dels Sorells	2,8	23%	77%	0,6	2,1
Sollana	2,7	48%	52%	1,3	1,4
Foios	2,7	53%	47%	1,4	1,3
Total	3,3	58%	42%	1,9	1,4

4.45 Reparto público/privado

Considerando el reparto entre transporte público y vehículo privado del conjunto del Área Metropolitana, el transporte público representa únicamente una cuarta parte.

TRANSPORT PÚBLIC/VEHICLE PRIVAT



4.46 Reparto público/privado por municipio

Teniendo en cuenta el ratio del transporte público sobre el vehículo privado desagregado por municipio, se observa una oscilación de los valores desde 0,74 a 0,00. Los municipios con valores más altos son València, Meliana, Foios y Manises; mientras que los que presentan valores más bajos son Benaguasil, Alginet, Montserrat, Loriguilla, Chiva y Domeño.

Municipi	Públic/ privat	Transport públic (%)	Vehicle privat (%)	Transport públic	Vehicle privat
València	0,72	23%	77%	9.590	32.266
Meliana	0,62	19%	81%	4.505	19.521
Foios	0,48	23%	77%	1.141	3.828
Manises	0,47	27%	73%	9.914	26.435
Benissanó	0,45	14%	86%	976	5.882
Bonrepós i Mirambell	0,42	4%	96%	712	16.425
Alboraya	0,38	15%	85%	6.509	36.102
Picanya	0,37	14%	86%	3.808	24.253
Almàssera	0,36	12%	88%	696	5.269
Mislata	0,34	3%	97%	494	15.941
Llocnou de la Corona	0,31	26%	74%	3.120	8.694
Albalat dels Sorells	0,30	7%	93%	926	11.550
Alaquàs	0,30	3%	97%	460	14.216
Paiporta	0,29	18%	82%	4.068	19.061
Vinalesa	0,28	9%	91%	1.713	17.733
Museros	0,27	19%	81%	563	2.475
Quart de Poblet	0,26	31%	69%	1.121	2.502
Emperador	0,25	5%	95%	1.762	32.570
Torrent	0,24	30%	70%	1.708	4.040
Silla	0,24	14%	86%	7.620	45.185
Xirivella	0,23	6%	94%	802	12.779
Albal	0,23	10%	90%	1.982	17.394
Beniparrell	0,23	12%	88%	4.204	29.810
Sollana	0,22	4%	96%	475	12.834
Benetússer	0,21	1%	99%	238	24.454
Puçol	0,19	0%	100%	0	887
Aldaia	0,18	6%	94%	2.611	41.456
Moncada	0,18	20%	80%	202	810
Burjassot	0,17	32%	68%	2.548	5.322
Albuixech	0,17	6%	94%	1.524	24.656
Picassent	0,16	5%	95%	233	4.876
Massalfassar	0,16	10%	90%	2.860	25.550
Alfagar	0,16	24%	76%	39	127
Pobla de Farnals, la	0,15	2%	98%	69	4.404
Massamagrell	0,15	32%	68%	14.637	30.954

Municipi	Públic/ privat	Transport públic (%)	Vehicle privat (%)	Transport públic	Vehicle privat
Catarroja	0,14	14%	86%	494	3.100
Rocafort	0,14	13%	87%	3.031	20.640
Alfara del Patriarca	0,13	10%	90%	1.425	12.976
Paterna	0,12	38%	62%	5.100	8.162
Carlet	0,11	26%	74%	15.274	44.530
Llíria	0,11	15%	85%	4.722	26.815
Massanassa	0,11	3%	97%	295	10.936
Tavernes Blanques	0,10	22%	78%	1.911	6.956
Benifaió	0,10	9%	91%	1.023	10.639
Náquera	0,10	22%	78%	9.225	31.957
Serra	0,10	11%	89%	12.170	99.990
Sagunto/Sagunt	0,09	27%	73%	4.810	12.905
Sueca	0,09	14%	86%	3.992	24.709
San Antonio de Benagéber	0,09	13%	87%	1.461	9.556
Almussafes	0,08	4%	96%	2.049	47.284
Vilamarxant	0,07	16%	84%	4.228	22.233
Sedaví	0,07	4%	96%	559	13.491
Riba-roja de Túria	0,07	20%	80%	6.443	25.092
Rafelbunyol	0,07	6%	94%	1.094	16.541
Eliana, l'	0,06	6%	94%	2.848	42.659
Canet d'En Berenguer	0,06	12%	88%	1.295	9.368
Godella	0,06	9%	91%	6.628	71.254
Bétera	0,05	8%	92%	1.761	19.867
Godolleta	0,05	6%	94%	770	11.170
Turís	0,05	9%	91%	465	4.857
Alcàsser	0,04	19%	81%	4.405	18.275
Pobla de Vallbona, la	0,04	18%	82%	885	4.110
Puig de Santa Maria, el	0,04	8%	92%	2.564	28.610
Cheste	0,04	9%	91%	1.236	12.691
Benaguasil	0,03	19%	81%	24.820	102.803
Alginet	0,03	4%	96%	365	7.912
Montserrat	0,03	42%	58%	430.727	601.437
Loriguilla	0,02	7%	93%	860	11.583
Chiva	0,01	22%	78%	1.607	5.691
Domeño	0,00	19%	81%	7.691	32.860
Total	0,33	25%	75%	662.064	2.013.922

4.47 Viajes por persona en transporte público/vehículo privado por municipio

Las siguientes tablas muestran los viajes por persona en transporte público y en vehículo privado desagregados por municipio, con el índice de viajes por persona ordenado de mayor a menor valor teniendo en cuenta la población residente, la población encuestada y la población encuestada que se desplaza. Cabe destacar que los porcentajes que se observan están calculados respecto al total de los modos de transporte.

Municipio	Viatges/ persona (pob. real)	Viatges/ persona transport públic (%)	Viatges/ persona vehicle privat (%)	Viatges/ persona transport públic	Viatges/ persona vehicle privat
Massanassa	3,2	5%	43%	0,2	1,4
Massamagrell	3,1	6%	43%	0,2	1,3
Canet d'En Berenguer	3,1	4%	63%	0,1	2,0
Eliana, l'	3,1	5%	77%	0,1	2,4
San Antonio de Benagéber	3,1	7%	77%	0,2	2,3
Emperador	3,0	10%	39%	0,3	1,2
Rocafort	3,0	6%	45%	0,2	1,3
Serra	3,0	5%	53%	0,2	1,6
Vinalesa	2,9	16%	58%	0,5	1,7
Godella	2,9	4%	65%	0,1	1,9
Benissanó	2,9	17%	39%	0,5	1,1
Torrent	2,9	11%	44%	0,3	1,3
Alboraya	2,8	15%	39%	0,4	1,1
Alaquàs	2,8	11%	38%	0,3	1,1
Païporta	2,8	13%	45%	0,4	1,3
Llocnou de la Corona	2,8	10%	33%	0,3	0,9
Benetússer	2,8	10%	47%	0,3	1,3
Loriguilla	2,8	1%	79%	0,0	2,2
Alcàsser	2,8	3%	61%	0,1	1,7
Xirivella	2,8	10%	41%	0,3	1,1
Riba-roja de Túria	2,7	5%	73%	0,1	2,0
Náquera	2,7	6%	65%	0,2	1,7
Montserrat	2,7	2%	56%	0,0	1,5
Alfajar	2,6	7%	44%	0,2	1,2
Alfara del Patriarca	2,6	8%	60%	0,2	1,6
Paterna	2,6	7%	56%	0,2	1,5
Pobla de Farnals, la	2,6	7%	47%	0,2	1,2
Bonrepòs i Mirambell	2,6	18%	43%	0,5	1,1
Valencia	2,6	21%	29%	0,5	0,8
Albal	2,6	11%	46%	0,3	1,2
Albuixech	2,6	10%	57%	0,2	1,5
Pobla de Vallbona, la	2,6	3%	77%	0,1	2,0
Puig de Santa Maria, el	2,6	2%	60%	0,1	1,5
Domeño	2,6	0%	50%	0,0	1,3
Aldaia	2,6	8%	45%	0,2	1,2

Municipio	Viatges/ persona (pob. real)	Viatges/ persona transport públic (%)	Viatges/ persona vehicle privat (%)	Viatges/ persona transport públic	Viatges/ persona vehicle privat
Massalfassar	2,6	8%	49%	0,2	1,3
Rafelbunyol	2,6	5%	72%	0,1	1,9
Manises	2,6	19%	39%	0,5	1,0
Tavernes Blanques	2,6	5%	54%	0,1	1,4
Mislata	2,5	14%	41%	0,4	1,0
Carlet	2,5	5%	44%	0,1	1,1
Catarroja	2,5	6%	42%	0,2	1,1
Almàssera	2,5	17%	47%	0,4	1,2
Almussafes	2,5	4%	52%	0,1	1,3
Burjassot	2,5	8%	48%	0,2	1,2
Llíria	2,5	5%	45%	0,1	1,1
Cheste	2,5	2%	61%	0,1	1,5
Vilamarxant	2,5	4%	51%	0,1	1,3
Sagunto/Sagunt	2,4	4%	46%	0,1	1,1
Beniparrell	2,4	12%	54%	0,3	1,3
Puçol	2,4	9%	48%	0,2	1,1
Moncada	2,4	9%	52%	0,2	1,2
Chiva	2,3	1%	71%	0,0	1,7
Museros	2,3	13%	47%	0,3	1,1
Sueca	2,3	4%	44%	0,1	1,0
Godolleta	2,3	3%	62%	0,1	1,4
Alginet	2,3	2%	52%	0,0	1,2
Picassent	2,3	8%	52%	0,2	1,2
Silla	2,3	11%	44%	0,2	1,0
Picanya	2,2	19%	51%	0,4	1,1
Benifaió	2,2	6%	67%	0,1	1,5
Meliana	2,2	22%	35%	0,5	0,8
Foios	2,2	16%	34%	0,4	0,7
Turís	2,2	3%	55%	0,1	1,2
Sedaví	2,2	4%	51%	0,1	1,1
Benaguasil	2,2	2%	60%	0,0	1,3
Bétera	2,1	4%	68%	0,1	1,4
Quart de Poblet	2,1	12%	48%	0,3	1,0
Sollana	1,9	10%	44%	0,2	0,8
Albalat dels Sorells	1,8	16%	54%	0,3	1,0
Total general	2,6	14%	41%	0,4	1,1

Municipi	Viatges/persona (pob. enq.)	Viatges/persona transport públic (%)	Viatges/persona vehicle privat (%)	Viatges/persona transport públic	Viatges/persona vehicle privat
Godolleta	3,7	3%	61%	0,1	2,2
Massanassa	3,4	8%	45%	0,3	1,5
San Antonio de Benagéber	3,4	4%	44%	0,1	1,5
Massamagrell	3,3	8%	52%	0,3	1,7
Emperador	3,3	5%	72%	0,2	2,4
Canet d'En Berenguer	3,3	8%	60%	0,3	2,0
Vilamarxant	3,3	4%	51%	0,1	1,7
Eliana, l'	3,2	7%	44%	0,2	1,4
Loriguilla	3,2	7%	47%	0,2	1,5
Godella	3,2	6%	42%	0,2	1,4
Llocnou de la Corona	3,2	11%	46%	0,3	1,5
Rocafort	3,2	9%	52%	0,3	1,7
Vinalesa	3,2	10%	44%	0,3	1,4
Torrent	3,2	16%	34%	0,5	1,1
Montserrat	3,1	5%	54%	0,2	1,7
Benissanó	3,1	5%	73%	0,2	2,3
Riba-roja de Túria	3,1	10%	57%	0,3	1,8
Llíria	3,1	10%	41%	0,3	1,3
Serra	3,1	12%	54%	0,4	1,7
Alboraya	3,1	6%	43%	0,2	1,3
Alfara del Patriarca	3,1	1%	79%	0,0	2,4
Alaquàs	3,1	3%	62%	0,1	1,9
Paiporta	3,0	1%	71%	0,0	2,2
Puig de Santa Maria, el	3,0	4%	52%	0,1	1,6
Massalfassar	3,0	3%	77%	0,1	2,3
Paterna	3,0	5%	44%	0,2	1,3
Alfagar	3,0	5%	77%	0,1	2,3
Rafelbunyol	3,0	0%	50%	0,0	1,5
Benetússer	3,0	11%	44%	0,3	1,3
Catarroja	2,9	13%	45%	0,4	1,3
Alcàsser	2,9	4%	63%	0,1	1,9
Xirivella	2,9	16%	54%	0,5	1,6
Albal	2,9	5%	43%	0,1	1,2
Pobla de Farnals, la	2,9	11%	44%	0,3	1,3
Náquera	2,9	13%	47%	0,4	1,4

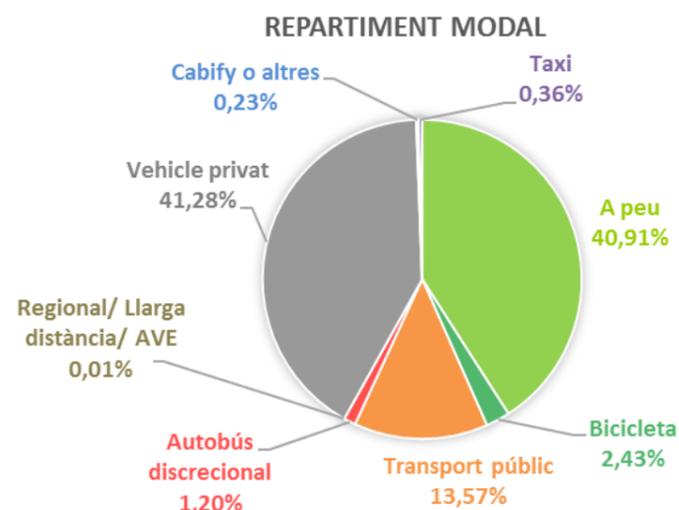
Municipi	Viatges/persona (pob. enq.)	Viatges/persona transport públic (%)	Viatges/persona vehicle privat (%)	Viatges/persona transport públic	Viatges/persona vehicle privat
Pobla de Vallbona, la	2,9	4%	46%	0,1	1,3
Picassent	2,9	4%	68%	0,1	1,9
Aldaia	2,8	4%	51%	0,1	1,5
Manises	2,8	6%	65%	0,2	1,9
Valencia	2,8	12%	48%	0,4	1,4
Bonrepós i Mirambell	2,8	5%	53%	0,1	1,5
Tavernes Blanques	2,8	2%	60%	0,1	1,7
Mislata	2,8	21%	29%	0,6	0,8
Museros	2,8	14%	41%	0,4	1,1
Chiva	2,8	8%	49%	0,2	1,3
Carlet	2,7	11%	38%	0,3	1,1
Burjassot	2,7	15%	39%	0,4	1,1
Bétera	2,7	5%	45%	0,1	1,2
Silla	2,7	9%	48%	0,3	1,3
Sagunto/Sagunt	2,7	3%	55%	0,1	1,5
Almàssera	2,7	10%	33%	0,3	0,9
Almussafes	2,7	6%	45%	0,2	1,2
Cheste	2,7	2%	60%	0,1	1,6
Domeño	2,7	7%	56%	0,2	1,5
Albuixech	2,7	10%	39%	0,3	1,1
Moncada	2,7	18%	43%	0,5	1,1
Turís	2,7	19%	51%	0,5	1,4
Sueca	2,6	22%	35%	0,6	0,9
Benifaió	2,6	2%	56%	0,0	1,5
Beniparrell	2,6	17%	39%	0,5	1,0
Puçol	2,6	17%	47%	0,4	1,2
Alginet	2,5	4%	65%	0,1	1,6
Meliana	2,5	19%	39%	0,5	1,0
Benaguasil	2,5	16%	58%	0,4	1,5
Foios	2,5	10%	47%	0,2	1,2
Picanya	2,5	8%	48%	0,2	1,2
Quart de Poblet	2,4	2%	61%	0,1	1,5
Sedaví	2,4	6%	67%	0,2	1,6
Sollana	2,3	2%	52%	0,0	1,2
Albalat dels Sorells	2,1	7%	77%	0,1	1,6
Total general	2,9	14%	41%	0,4	1,2

Municipi	Viatges/ persona (pob. mòb.)	Viatges/ persona transport públic (%)	Viatges/ persona vehicle privat (%)	Viatges/ persona transport públic	Viatges/ persona vehicle privat
Godolleta	4,1	3%	62%	0,1	2,5
Massanassa	4,0	5%	43%	0,2	1,7
Massamagrell	3,8	6%	43%	0,2	1,6
Rafelbunyol	3,8	5%	72%	0,2	2,8
Godella	3,8	4%	65%	0,2	2,4
Llíria	3,7	5%	45%	0,2	1,7
San Antonio de Benagéber	3,7	7%	77%	0,3	2,8
Vilamarxant	3,6	4%	51%	0,1	1,8
Puig de Santa Maria, el	3,6	2%	60%	0,1	2,1
Alaquàs	3,6	11%	38%	0,4	1,4
Montserrat	3,6	2%	56%	0,1	2,0
Riba-roja de Túria	3,5	5%	73%	0,2	2,6
Alboraya	3,5	15%	39%	0,5	1,4
Massalfassar	3,5	8%	49%	0,3	1,7
Torrent	3,5	11%	44%	0,4	1,6
Paterna	3,5	7%	56%	0,2	2,0
Eliana, l'	3,5	5%	77%	0,2	2,7
Benetússer	3,5	10%	47%	0,3	1,6
Pobla de Farnals, la	3,5	7%	47%	0,3	1,6
Loriguilla	3,5	1%	79%	0,0	2,7
Canet d'En Berenguer	3,5	4%	63%	0,1	2,2
Cheste	3,4	2%	61%	0,1	2,1
Alfara del Patriarca	3,4	8%	60%	0,3	2,0
Rocafort	3,4	6%	45%	0,2	1,5
Paiporta	3,4	13%	45%	0,4	1,5
Alfagar	3,4	7%	44%	0,2	1,5
Aldaia	3,4	8%	45%	0,3	1,5
Serra	3,4	5%	53%	0,2	1,8
Náquera	3,4	6%	65%	0,2	2,2
Picassent	3,4	8%	52%	0,3	1,8
Carlet	3,3	5%	44%	0,2	1,5
Xirivella	3,3	10%	41%	0,3	1,4
Albal	3,3	11%	46%	0,4	1,5
Alcàsser	3,3	3%	61%	0,1	2,0
Benissanó	3,3	17%	39%	0,6	1,3

Municipi	Viatges/ persona (pob. mòb.)	Viatges/ persona transport públic (%)	Viatges/ persona vehicle privat (%)	Viatges/ persona transport públic	Viatges/ persona vehicle privat
Burjassot	3,3	8%	48%	0,3	1,6
Almàssera	3,3	17%	47%	0,6	1,6
Catarroja	3,3	6%	42%	0,2	1,4
Emperador	3,3	10%	39%	0,3	1,3
Manises	3,3	19%	39%	0,6	1,3
Pobla de Vallbona, la	3,3	3%	77%	0,1	2,5
Alginet	3,3	2%	52%	0,1	1,7
Albuixech	3,3	10%	57%	0,3	1,9
Vinalesa	3,3	16%	58%	0,5	1,9
Chiva	3,3	1%	71%	0,0	2,3
Museros	3,2	13%	47%	0,4	1,5
València	3,2	21%	29%	0,7	0,9
Llocnou de la Corona	3,2	10%	33%	0,3	1,1
Bonrepós i Mirambell	3,2	18%	43%	0,6	1,4
Mislata	3,2	14%	41%	0,4	1,3
Tavernes Blanques	3,2	5%	54%	0,2	1,7
Bétera	3,2	4%	68%	0,1	2,1
Moncada	3,2	9%	52%	0,3	1,7
Almussafes	3,2	4%	52%	0,1	1,6
Turís	3,2	3%	55%	0,1	1,7
Sagunto/Sagunt	3,1	4%	46%	0,1	1,5
Sueca	3,1	4%	44%	0,1	1,4
Silla	3,1	11%	44%	0,3	1,4
Benifaió	3,1	6%	67%	0,2	2,1
Meliana	3,1	22%	35%	0,7	1,1
Puçol	3,0	9%	48%	0,3	1,5
Sedaví	3,0	4%	51%	0,1	1,5
Quart de Poblet	3,0	12%	48%	0,4	1,4
Domeño	3,0	0%	50%	0,0	1,5
Picanya	2,9	19%	51%	0,6	1,5
Beniparrell	2,9	12%	54%	0,4	1,6
Benaguasil	2,9	2%	60%	0,1	1,8
Albalat dels Sorells	2,8	16%	54%	0,4	1,5
Sollana	2,7	10%	44%	0,3	1,2
Foios	2,7	16%	34%	0,4	0,9
Total	3,3	25%	75%	0,8	2,5

4.48 Modos de transporte

El reparto modal del conjunto del Área Metropolitana de València muestra que hay un elevado porcentaje de desplazamientos que se realizan en vehículo privado, del mismo modo que a pie, con alrededor del 41% cada uno de ellos. En transporte público se llevan a cabo alrededor del 14% de los desplazamientos y en bicicleta únicamente el 2,4% del total. El resto de modos presentan porcentajes inferiores al 1,5%.



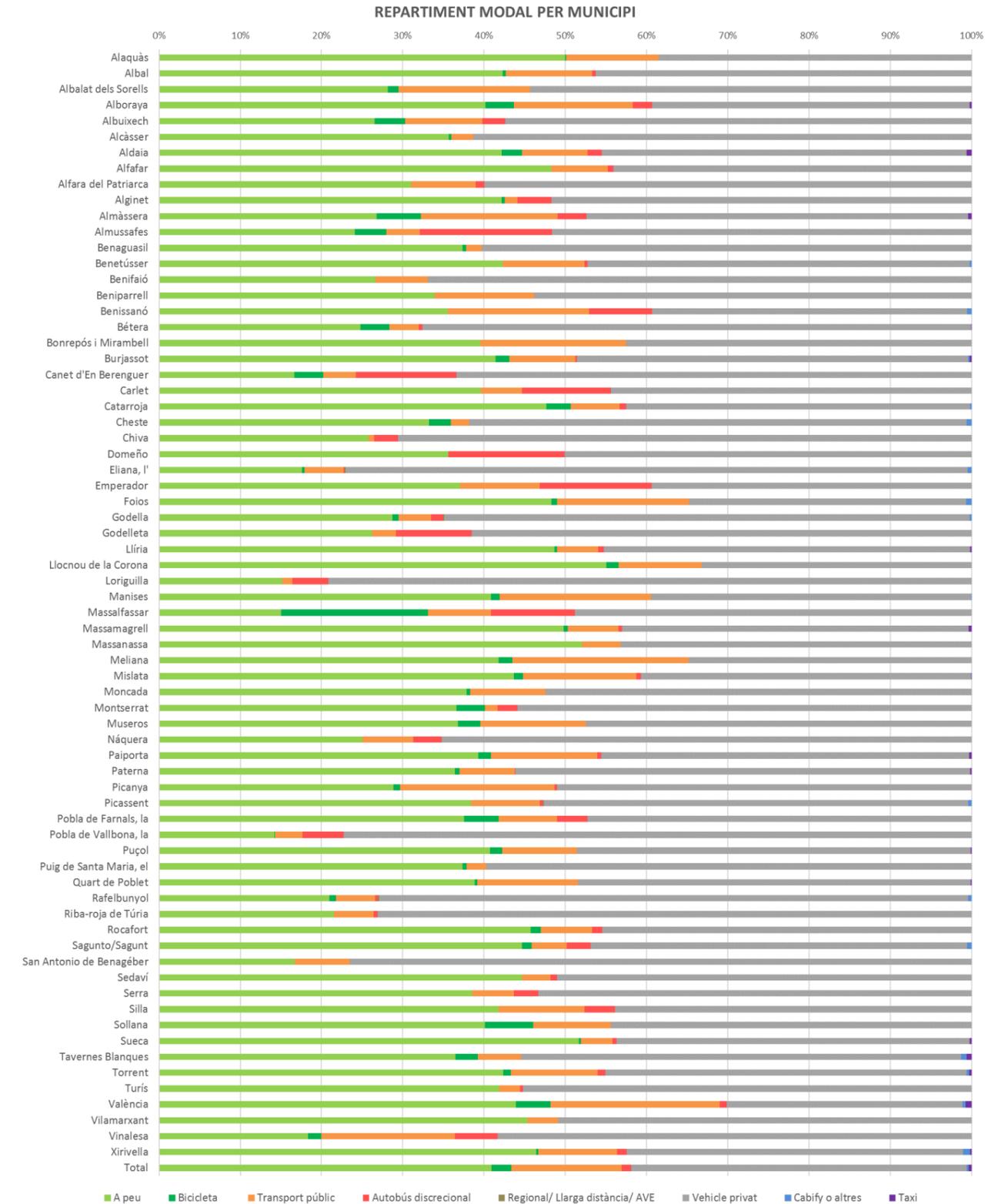
4.49 Modos de transporte según municipio de residencia

Considerando el reparto modal del conjunto de municipios, cuya tabla y gráfica se muestra a continuación, se observa que los municipios más próximos a València y que forman parte de la primera corona metropolitana presentan un equilibrio entre el reparto modal en vehículo a pie y en vehículo privado.

Municipio	Mode de transport							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llarga distància/ AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Alaquàs	50,0%	0,1%	11,4%	0,0%	0,0%	38,5%	0,0%	0,0%
Albal	42,3%	0,4%	10,7%	0,4%	0,0%	46,2%	0,0%	0,0%
Albalat dels Sorells	28,2%	1,3%	16,2%	0,0%	0,0%	54,3%	0,0%	0,0%
Alboraya	40,2%	3,5%	14,6%	2,4%	0,0%	39,0%	0,0%	0,2%
Albuixech	26,6%	3,7%	9,5%	2,8%	0,0%	57,4%	0,0%	0,0%
Alcàsser	35,7%	0,3%	2,7%	0,0%	0,0%	61,4%	0,0%	0,0%
Aldaia	42,1%	2,5%	8,1%	1,7%	0,0%	44,9%	0,0%	0,6%
Alfajar	48,3%	0,0%	6,9%	0,7%	0,0%	44,1%	0,0%	0,0%
Alfara del Patriarca	31,0%	0,0%	7,9%	1,1%	0,0%	59,9%	0,0%	0,0%
Alginet	42,2%	0,3%	1,6%	4,2%	0,0%	51,7%	0,0%	0,0%
Almàssera	26,8%	5,4%	16,9%	3,6%	0,0%	47,0%	0,0%	0,4%
Almussafes	24,1%	3,9%	4,1%	16,2%	0,0%	51,7%	0,0%	0,0%
Benaguasil	37,4%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%	60,3%	0,0%	0,0%
Benetússer	42,3%	0,0%	10,0%	0,4%	0,0%	47,0%	0,2%	0,0%
Benifaió	26,6%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%	66,9%	0,0%	0,0%
Beniparrell	33,9%	0,0%	12,2%	0,0%	0,0%	53,8%	0,0%	0,0%
Benissanó	35,6%	0,0%	17,4%	7,7%	0,0%	38,8%	0,5%	0,0%
Bétera	24,8%	3,6%	3,7%	0,4%	0,0%	67,5%	0,0%	0,0%
Bonrepós i Mirambell	39,5%	0,0%	18,0%	0,0%	0,0%	42,5%	0,0%	0,0%
Burjassot	41,4%	1,7%	8,1%	0,2%	0,0%	48,2%	0,2%	0,2%
Canet d'En Berenguer	16,7%	3,6%	4,0%	12,4%	0,0%	63,4%	0,0%	0,0%
Carlet	39,6%	0,0%	5,1%	11,0%	0,0%	44,4%	0,0%	0,0%
Catarroja	47,7%	3,0%	6,0%	0,8%	0,0%	42,4%	0,1%	0,0%
Cheste	33,2%	2,7%	2,3%	0,0%	0,0%	61,2%	0,6%	0,0%
Chiva	25,8%	0,0%	0,7%	3,0%	0,0%	70,6%	0,0%	0,0%
Domeño	35,6%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	50,1%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	17,6%	0,3%	4,8%	0,1%	0,1%	76,5%	0,5%	0,0%
Emperador	37,0%	0,0%	9,8%	13,8%	0,0%	39,4%	0,0%	0,0%
Foios	48,3%	0,7%	16,3%	0,0%	0,0%	34,1%	0,7%	0,0%
Godella	28,7%	0,7%	4,0%	1,5%	0,2%	64,6%	0,2%	0,0%
Godolleta	26,2%	0,0%	2,9%	9,3%	0,0%	61,5%	0,0%	0,0%
Llíria	48,7%	0,3%	5,1%	0,7%	0,0%	45,1%	0,0%	0,2%
Llocnou de la Corona	55,0%	1,5%	10,3%	0,0%	0,0%	33,2%	0,0%	0,0%
Loriguilla	15,2%	0,0%	1,2%	4,4%	0,0%	79,2%	0,0%	0,0%
Manises	40,8%	1,1%	18,6%	0,0%	0,0%	39,4%	0,0%	0,0%

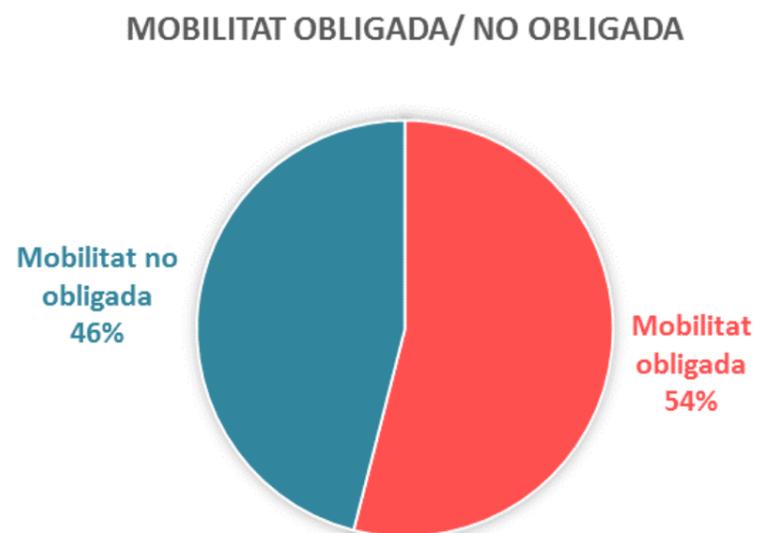
Cabe destacar que, aquellos municipios pertenecientes a la segunda corona metropolitana y caracterizados con una densidad baja (Náquera, Bétera, San Antonio de Benagéber, l'Eliana y Ribarroja del Túria), presentan elevados porcentajes de reparto modal en vehículo privado.

Municipi	Mode de transport							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància/ AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Massalfassar	15,0%	18,1%	7,8%	10,3%	0,0%	48,8%	0,0%	0,0%
Massamagrell	49,8%	0,5%	6,3%	0,4%	0,0%	42,6%	0,0%	0,4%
Massanassa	52,1%	0,0%	4,7%	0,0%	0,0%	43,2%	0,0%	0,0%
Meliana	41,8%	1,7%	21,7%	0,0%	0,0%	34,8%	0,0%	0,0%
Mislata	43,7%	1,1%	13,9%	0,5%	0,0%	40,6%	0,0%	0,1%
Moncada	37,9%	0,4%	9,2%	0,0%	0,0%	52,5%	0,0%	0,0%
Montserrat	36,6%	3,5%	1,5%	2,4%	0,0%	55,9%	0,0%	0,0%
Museros	36,8%	2,7%	13,0%	0,0%	0,0%	47,4%	0,0%	0,0%
Náquera	25,0%	0,0%	6,3%	3,5%	0,0%	65,2%	0,0%	0,0%
Paiporta	39,3%	1,6%	13,1%	0,5%	0,0%	45,3%	0,0%	0,3%
Paterna	36,4%	0,6%	6,8%	0,0%	0,0%	56,0%	0,0%	0,1%
Picanya	28,8%	0,9%	19,0%	0,3%	0,0%	51,0%	0,0%	0,0%
Picassent	38,4%	0,0%	8,4%	0,3%	0,1%	52,2%	0,4%	0,0%
Pobla de Farnals, la	37,6%	4,2%	7,2%	3,8%	0,0%	47,2%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	14,2%	0,1%	3,4%	5,1%	0,0%	77,3%	0,0%	0,0%
Puçol	40,8%	1,5%	9,2%	0,0%	0,0%	48,4%	0,0%	0,1%
Puig de Santa Maria, el	37,4%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%	59,7%	0,0%	0,0%
Quart de Poblet	38,8%	0,3%	12,4%	0,0%	0,0%	48,3%	0,0%	0,1%
Rafelbunyol	21,0%	0,8%	4,8%	0,3%	0,2%	72,5%	0,4%	0,0%
Riba-roja de Túria	21,5%	0,0%	4,9%	0,5%	0,0%	73,1%	0,0%	0,0%
Rocafort	45,7%	1,3%	6,3%	1,2%	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%
Sagunto/Sagunt	44,6%	1,2%	4,3%	2,9%	0,0%	46,3%	0,6%	0,0%
San Antonio de Benagéber	16,7%	0,0%	6,8%	0,0%	0,0%	76,5%	0,0%	0,0%
Sedaví	44,7%	0,0%	3,5%	0,8%	0,0%	51,0%	0,0%	0,0%
Serra	38,6%	0,0%	5,1%	3,0%	0,0%	53,3%	0,0%	0,0%
Silla	41,8%	0,0%	10,6%	3,7%	0,0%	43,9%	0,0%	0,0%
Sollana	40,1%	5,9%	9,6%	0,0%	0,0%	44,4%	0,0%	0,0%
Sueca	51,7%	0,3%	3,9%	0,5%	0,0%	43,5%	0,0%	0,2%
Tavernes Blanques	36,5%	2,8%	5,3%	0,0%	0,0%	54,2%	0,7%	0,6%
Torrent	42,4%	0,9%	10,7%	0,9%	0,0%	44,5%	0,4%	0,3%
Turís	41,9%	0,0%	2,5%	0,4%	0,0%	55,2%	0,0%	0,0%
València	43,9%	4,3%	20,8%	0,9%	0,0%	29,0%	0,4%	0,7%
Vilamarxant	45,3%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	50,9%	0,0%	0,0%
Vinalesa	18,3%	1,6%	16,5%	5,3%	0,0%	58,3%	0,0%	0,0%
Xirivella	46,4%	0,3%	9,7%	1,2%	0,0%	41,4%	0,9%	0,2%
Total	40,9%	2,4%	13,6%	1,2%	0,0%	41,3%	0,2%	0,4%



4.50 Movilidad obligada/no obligada

En cuanto al ratio de la movilidad obligada sobre la no obligada, se observa como la movilidad obligada es responsable del 54% de los desplazamientos del conjunto del Área Metropolitana de València, con lo que está prácticamente en consonancia con la no obligada. La movilidad obligada incluye los desplazamientos realizados con motivo de atracción de viaje el trabajo (incluyendo las gestiones propias de trabajo) y los estudios, mientras que la no obligada es generada por motivos personales.



4.51 Movilidad obligada/no obligada por municipio

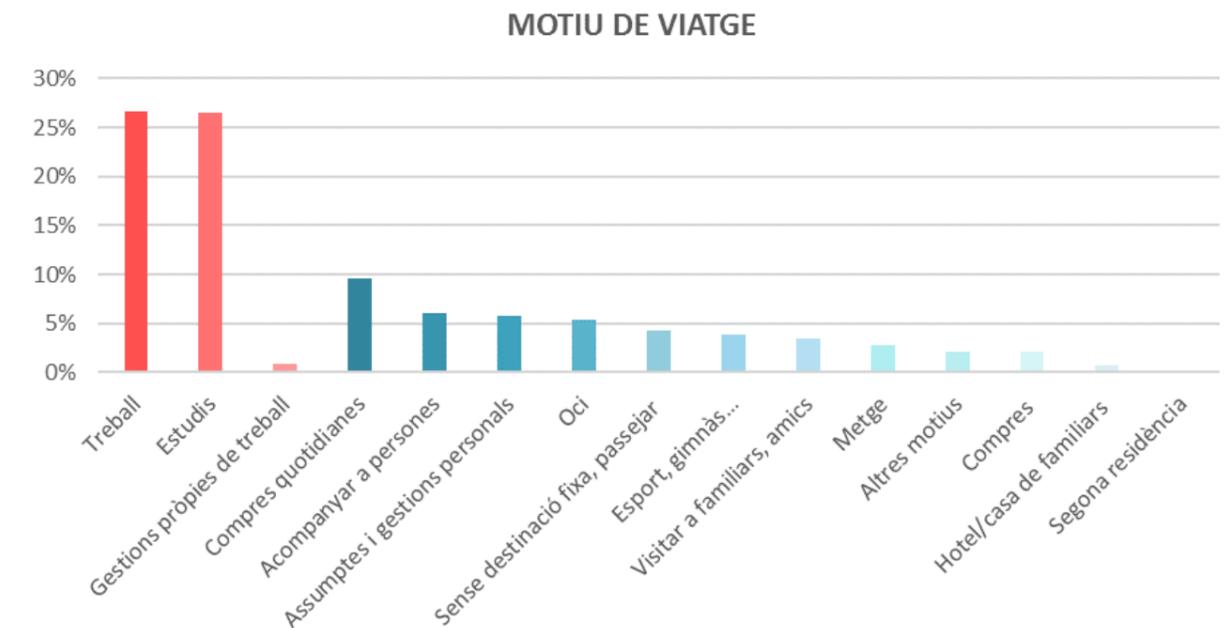
Comparando el ratio de la movilidad obligada sobre la no obligada por municipio, se muestra en la siguiente tabla como los valores presentan variabilidad, oscilando entre 3,9 y 0,7. Los municipios con mayores valores del índice son Alfara del Patriarca, Domeño, Almussafes y Benissanó, donde más del 70% de los desplazamientos se debe a la movilidad obligada. Por el contrario, los municipios de Loriguilla, el Puig de Santa Maria, Vilamarxant y Godelleta tienen los valores del índice más bajos, con porcentajes de movilidad obligada inferiores al 45%, lo que indica que los residentes realizan más desplazamientos por motivos personales.

Municipi	Mobilitat obligada/ no obligada	Mobilitat obligada (%)	Mobilitat no obligada (%)	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada
Alfara del Patriarca	3,9	80%	20%	6.997	1.793
Domeño	2,7	73%	27%	1.290	482
Almussafes	2,5	71%	29%	15.980	6.381
Benissanó	2,5	71%	29%	4.600	1.848
Emperador	2,3	70%	30%	1.437	620
Foios	2,0	67%	33%	10.404	5.216
Bonrepós i Mirambell	2,0	66%	34%	6.319	3.184
Pobla de Vallbona, la	1,9	66%	34%	40.371	20.802
Llocnou de la Corona	1,9	66%	34%	252	130
Albalat dels Sorells	1,9	66%	34%	4.621	2.424
Beniparrell	1,8	64%	36%	2.943	1.653
Rocafort	1,7	63%	37%	13.072	7.538
Benaguasil	1,7	63%	37%	14.783	8.806
Náquera	1,6	62%	38%	10.082	6.234
Benifaió	1,6	62%	38%	16.351	10.154
Picassent	1,6	62%	38%	29.125	18.194
Albal	1,6	61%	39%	25.815	16.414
Massalfassar	1,6	61%	39%	3.880	2.471
Serra	1,6	61%	39%	5.537	3.569
Albuixech	1,5	61%	39%	6.227	4.026
Paiporta	1,5	60%	40%	42.586	28.000
Catarroja	1,5	60%	40%	42.173	28.210
San Antonio de Benagéber	1,5	60%	40%	15.515	10.452
Vinalesa	1,5	59%	41%	5.779	3.982
Burjassot	1,4	59%	41%	55.355	38.462
Alboraya	1,4	58%	42%	39.555	28.143
Llíria	1,4	58%	42%	33.014	23.615
Canet d'En Berenguer	1,4	58%	42%	11.607	8.555
Manises	1,3	57%	43%	44.929	33.582
Museros	1,3	57%	43%	8.390	6.278
Puçol	1,3	57%	43%	26.102	19.794
Torrent	1,3	57%	43%	131.146	100.064
Sollana	1,3	56%	44%	5.227	4.032
Paterna	1,3	56%	44%	100.356	78.165
Alaquàs	1,3	56%	44%	46.944	36.915

Municipi	Mobilitat obligada/ no obligada	Mobilitat obligada (%)	Mobilitat no obligada (%)	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada
Sueca	1,2	55%	45%	36.302	29.456
Massamagrell	1,2	55%	45%	26.633	21.807
Moncada	1,2	55%	45%	27.963	23.154
Carlet	1,2	54%	46%	21.286	17.915
Riba-roja de Túria	1,2	54%	46%	31.428	26.962
Alginet	1,2	54%	46%	16.574	14.278
Meliana	1,1	53%	47%	12.540	10.925
València	1,1	53%	47%	1.101.700	970.443
Montserrat	1,1	53%	47%	10.321	9.237
Chiva	1,1	52%	48%	18.166	16.478
Sedaví	1,1	52%	48%	11.483	10.419
Picanya	1,1	52%	48%	13.143	12.152
Pobla de Farnals, la	1,1	52%	48%	10.460	9.773
Mislata	1,1	52%	48%	56.545	53.045
Alcàsser	1,0	51%	49%	13.657	13.114
Cheste	1,0	51%	49%	10.630	10.351
Turís	1,0	50%	50%	7.163	7.162
Silla	1,0	50%	50%	20.794	20.862
Sagunto/Sagunt	1,0	50%	50%	76.428	77.398
Massanassa	1,0	49%	51%	14.748	15.299
Aldaia	0,9	48%	52%	38.924	41.411
Benetússer	0,9	48%	52%	19.530	21.005
Xirivella	0,9	48%	52%	38.186	41.182
Bétera	0,9	48%	52%	23.194	25.029
Almàssera	0,9	48%	52%	8.876	9.634
Quart de Poblet	0,9	47%	53%	24.563	27.339
Godella	0,9	47%	53%	17.894	20.248
Alfajar	0,8	46%	54%	25.176	29.828
Eliana, l'	0,8	45%	55%	24.578	29.584
Rafelbunyol	0,8	45%	55%	10.354	12.470
Tavernes Blanques	0,8	45%	55%	10.478	12.942
Loriguilla	0,8	44%	56%	2.466	3.097
Puig de Santa Maria, el	0,7	42%	58%	9.478	13.126
Vilamarxant	0,7	42%	58%	9.457	13.309
Godolleta	0,7	40%	60%	3.146	4.782
Total	1,2	54%	46%	2.633.028	2.245.401

4.52 Motivos de viaje

Considerando los motivos de viaje, en la gráfica y la tabla siguientes se representan sus porcentajes y valores, siendo los de tonalidad roja debidos a la movilidad obligada y los de tonalidad azul los de movilidad no obligada. Entre los de movilidad obligada, destacan por igual principalmente el motivo trabajo y estudios. Los motivos de movilidad no obligada se encuentran más desagregados, siendo el mayoritario compras, seguido por acompañar a personas, gestiones personales y ocio.



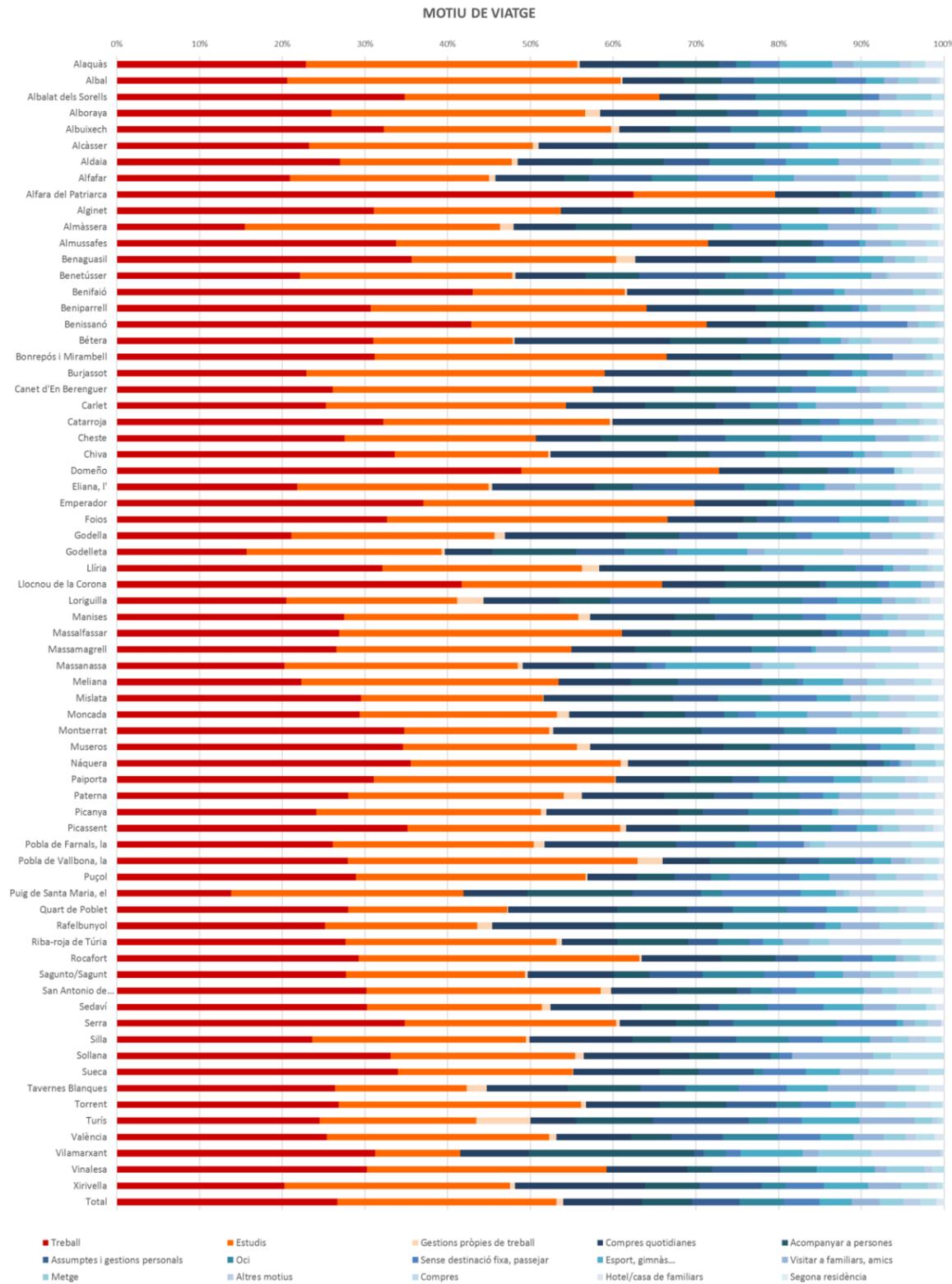
Motiu de viatge	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.299.134	26,63%
Estudis	1.293.967	26,52%
Gestions pròpies de treball	39.927	0,82%
Compres quotidianes	464.930	9,53%
Acompanyar a persones	291.981	5,99%
Assumptes i gestions personals	284.064	5,82%
Oci	258.531	5,30%
Sense destinació fixa, passejar	210.936	4,32%
Esport, gimnàs...	189.749	3,89%
Visitar a familiars, amics	165.811	3,40%
Metge	137.400	2,82%
Altres motius	99.785	2,05%
Compres	98.652	2,02%
Hotel/casa de familiars	37.279	0,76%
Segona residència	6.283	0,13%

4.53 Motivo de viaje por municipio de residencia

Considerando los motivos de viaje por municipios, se puede ver tanto en la gráfica como en la tabla siguientes que existe poca variabilidad en cuanto a la movilidad obligada y la no obligada respecto al total del Área Metropolitana.

Municipi	Motiu de viatge														
	Treball	Estudis	Gestions pròpies de treball	Compres quotidianes	Acompanyar a persones	Assumptes i gestions personals	Oci	Sense destinació fixa, passejar	Esport, gimnàs...	Visitar a familiars, amics	Metge	Altres motius	Compres	Hotel/casa de familiars	Segona residència
Alaquàs	22,8%	32,8%	0,3%	9,5%	7,2%	2,1%	1,7%	3,5%	6,4%	2,6%	5,6%	1,4%	1,8%	2,0%	0,3%
Albal	20,6%	40,3%	0,2%	7,4%	4,6%	3,9%	10,0%	3,6%	2,2%	1,7%	2,4%	2,1%	0,4%	0,5%	0,0%
Albalat dels Sorells	34,8%	30,8%	0,0%	4,3%	2,8%	4,6%	12,9%	2,0%	0,0%	2,1%	4,2%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%
Alboraya	25,9%	30,7%	1,8%	9,2%	6,1%	3,8%	2,8%	3,0%	4,7%	4,1%	2,6%	1,6%	2,2%	1,3%	0,1%
Albuixech	32,2%	27,5%	1,0%	6,1%	3,1%	4,2%	7,7%	0,9%	2,3%	5,2%	2,4%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Alcàsser	23,3%	27,0%	0,7%	9,5%	11,0%	5,6%	4,4%	2,0%	8,8%	3,9%	1,4%	1,0%	1,3%	0,0%	0,0%
Aldaia	27,0%	20,8%	0,7%	9,0%	8,6%	5,6%	6,6%	2,5%	6,4%	6,4%	3,5%	0,5%	1,9%	0,6%	0,0%
Alfajar	20,9%	24,1%	0,8%	8,3%	3,0%	7,6%	5,6%	6,7%	4,9%	7,4%	3,9%	4,0%	2,2%	0,6%	0,0%
Alfara del Patriarca	62,5%	17,1%	0,0%	7,7%	1,5%	3,7%	1,0%	3,0%	0,8%	1,8%	0,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
Alginet	31,1%	22,6%	0,0%	7,3%	23,8%	4,3%	1,1%	0,9%	0,6%	0,6%	5,6%	0,6%	0,5%	0,0%	0,8%
Almàssera	15,5%	30,8%	1,7%	7,5%	6,8%	9,9%	2,2%	6,0%	5,7%	6,0%	2,4%	4,1%	0,9%	0,0%	0,5%
Almussafes	33,8%	37,7%	0,0%	8,2%	4,3%	1,4%	0,0%	4,3%	0,7%	3,1%	1,8%	2,4%	1,5%	0,7%	0,0%
Benaguasil	35,7%	24,7%	2,3%	11,4%	3,9%	6,5%	2,1%	3,2%	2,9%	1,4%	2,3%	0,0%	1,6%	2,0%	0,0%
Benetússer	22,1%	25,6%	0,4%	8,5%	6,5%	10,4%	5,2%	2,1%	10,4%	1,8%	0,4%	5,7%	0,6%	0,3%	0,0%
Benifaió	43,0%	18,4%	0,3%	8,7%	5,5%	3,5%	2,3%	5,1%	1,3%	8,3%	1,5%	1,4%	0,5%	0,3%	0,0%
Beniparrell	30,7%	33,4%	0,0%	13,2%	7,0%	1,1%	3,5%	0,8%	1,0%	1,6%	4,2%	1,6%	1,8%	0,0%	0,0%
Benissanó	42,9%	28,5%	0,0%	7,1%	4,9%	0,3%	1,9%	10,0%	0,0%	1,3%	2,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%
Bétera	31,0%	16,9%	0,3%	18,8%	9,3%	2,9%	2,1%	3,8%	2,5%	0,9%	2,7%	5,0%	3,2%	0,7%	0,0%
Bonrepós i Mirambell	31,2%	35,3%	0,0%	8,9%	4,9%	6,4%	4,3%	2,8%	0,0%	4,0%	0,8%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%
Burjassot	22,9%	36,0%	0,0%	10,3%	5,1%	9,0%	2,8%	2,6%	1,8%	4,7%	2,1%	1,2%	0,9%	0,4%	0,0%
Canet d'En Berenguer	26,1%	31,5%	0,0%	9,8%	7,5%	4,8%	1,9%	2,9%	4,9%	1,7%	2,3%	5,7%	0,9%	0,0%	0,0%
Carlet	25,3%	29,0%	0,0%	9,5%	8,6%	4,2%	3,4%	2,4%	2,2%	8,0%	2,9%	1,8%	2,8%	0,0%	0,0%
Catarroja	32,2%	27,4%	0,3%	13,4%	6,7%	2,8%	2,2%	2,4%	4,1%	2,8%	2,7%	0,5%	1,6%	0,9%	0,0%
Cheste	27,5%	23,1%	0,0%	7,8%	9,3%	5,8%	7,9%	3,7%	6,5%	4,0%	1,8%	0,8%	1,1%	0,6%	0,0%
Chiva	33,6%	18,6%	0,3%	14,0%	5,1%	6,7%	4,1%	6,6%	1,4%	2,1%	3,5%	2,7%	0,8%	0,5%	0,0%
Domeño	48,9%	23,9%	0,0%	7,7%	5,4%	2,5%	0,9%	4,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	1,4%	3,7%	0,0%
Eliana, l'	21,8%	23,1%	0,4%	12,3%	4,7%	13,4%	4,9%	1,8%	3,0%	3,7%	4,9%	3,2%	2,2%	0,5%	0,0%
Emperador	37,1%	32,8%	0,0%	8,7%	1,1%	2,1%	11,7%	1,6%	1,5%	0,6%	0,8%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%
Foios	32,7%	33,9%	0,0%	9,1%	1,6%	3,4%	0,8%	5,8%	6,0%	1,1%	3,6%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%
Godella	21,1%	24,6%	1,3%	14,5%	6,5%	7,1%	7,1%	1,9%	7,0%	2,7%	3,4%	1,5%	0,3%	0,8%	0,3%
Godolleta	15,7%	23,6%	0,4%	5,7%	10,1%	5,9%	4,8%	1,5%	8,5%	2,1%	9,5%	10,2%	0,2%	1,6%	0,3%
Llíria	32,1%	24,1%	2,1%	15,1%	4,5%	5,2%	6,2%	3,3%	1,2%	1,9%	2,2%	0,6%	1,2%	0,2%	0,0%
Llocnou de la Corona	41,7%	24,2%	0,0%	7,6%	11,4%	0,8%	6,2%	1,5%	3,8%	1,7%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Loriguilla	20,5%	20,7%	3,2%	9,2%	6,1%	12,1%	11,2%	4,3%	5,4%	1,7%	2,4%	0,7%	1,0%	1,4%	0,4%
Manises	27,5%	28,3%	1,4%	10,2%	4,8%	4,7%	5,9%	2,9%	4,2%	2,7%	1,8%	3,8%	1,7%	0,1%	0,0%

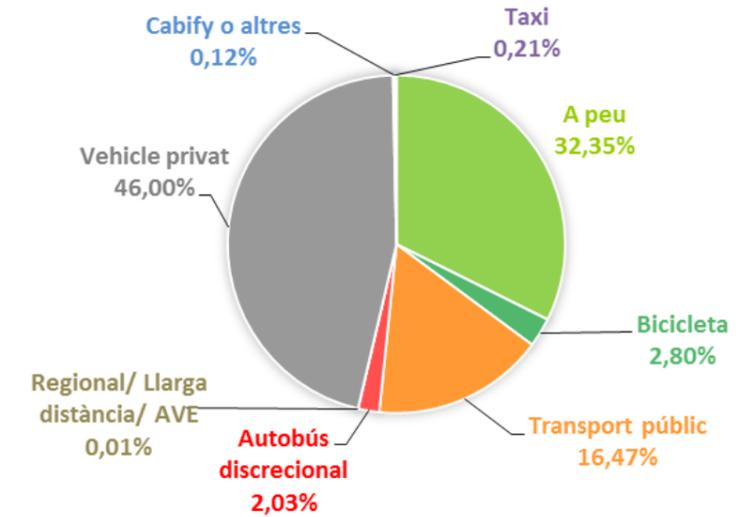
Municipi	Motiu de viatge														
	Treball	Estudis	Gestions pròpies de treball	Compres quotidianes	Acompanyar a persones	Assumptes i gestions personals	Oci	Sense destinació fixa, passejar	Esport, gimnàs...	Visitar a familiars, amics	Metge	Altres motius	Compres	Hotel/casa de familiars	Segona residència
Massalfassar	26,9%	34,2%	0,0%	5,8%	18,3%	1,8%	0,7%	3,3%	2,2%	2,2%	2,2%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%
Massamagrell	26,5%	28,4%	0,0%	7,7%	6,8%	7,3%	2,8%	4,4%	0,5%	3,7%	5,3%	5,7%	0,8%	0,0%	0,0%
Massanassa	20,3%	28,2%	0,6%	8,7%	1,9%	4,4%	0,6%	1,7%	10,2%	1,5%	3,9%	9,8%	5,2%	3,0%	0,0%
Meliana	22,3%	31,1%	0,0%	8,7%	5,7%	10,2%	4,3%	0,7%	4,9%	2,9%	2,1%	3,5%	2,1%	1,5%	0,0%
Mislata	29,5%	22,0%	0,1%	8,4%	7,3%	5,4%	6,4%	5,5%	4,1%	1,8%	2,8%	3,1%	2,8%	0,6%	0,1%
Moncada	29,4%	23,9%	1,5%	8,9%	5,0%	4,8%	1,7%	2,1%	6,2%	5,4%	3,2%	3,4%	3,8%	0,2%	0,5%
Montserrat	34,8%	17,5%	0,5%	7,2%	10,6%	9,9%	2,8%	3,6%	8,0%	1,0%	1,1%	2,1%	0,7%	0,0%	0,2%
Museros	34,6%	21,0%	1,6%	16,1%	5,7%	7,3%	4,3%	1,8%	4,2%	0,0%	2,3%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%
Náquera	35,5%	25,4%	0,9%	7,3%	21,5%	2,1%	0,7%	1,1%	0,3%	1,3%	2,9%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%
Païporta	31,1%	29,1%	0,1%	8,9%	5,1%	3,3%	3,4%	5,6%	3,3%	1,3%	4,1%	1,5%	1,3%	1,9%	0,0%
Paterna	28,0%	26,1%	2,2%	10,0%	6,0%	4,8%	5,7%	2,8%	1,9%	2,7%	4,5%	2,4%	2,0%	0,9%	0,2%
Picanya	24,1%	27,2%	0,7%	15,8%	3,1%	5,5%	6,1%	4,1%	0,7%	3,1%	3,7%	2,2%	2,4%	0,8%	0,5%
Picassent	35,1%	25,7%	0,7%	6,5%	8,4%	6,3%	3,6%	3,1%	2,5%	0,6%	2,0%	3,1%	1,0%	0,7%	0,7%
Pobla de Farnals, la	26,1%	24,3%	1,3%	8,9%	6,9%	7,1%	2,7%	5,7%	0,0%	0,7%	1,8%	10,4%	4,0%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	27,9%	35,1%	3,0%	5,7%	9,2%	4,0%	4,3%	2,2%	2,1%	1,7%	0,7%	1,6%	1,7%	0,7%	0,0%
Puçol	28,9%	27,8%	0,2%	6,0%	4,5%	4,4%	2,2%	8,5%	3,6%	5,6%	2,4%	3,4%	1,6%	0,8%	0,0%
Puig de Santa Maria, el	13,8%	28,1%	0,0%	7,7%	12,8%	8,2%	2,5%	9,5%	4,2%	1,0%	0,7%	3,1%	5,9%	2,5%	0,0%
Quart de Poblet	28,0%	19,2%	0,1%	13,1%	8,5%	5,5%	6,6%	4,8%	3,7%	2,2%	2,7%	1,0%	2,4%	2,0%	0,2%
Rafelbunyol	25,2%	18,4%	1,8%	14,9%	13,0%	0,0%	11,1%	1,3%	1,9%	4,7%	6,6%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%
Riba-roja de Túria	27,7%	25,5%	0,7%	6,7%	8,6%	3,6%	3,8%	1,7%	2,4%	3,1%	2,4%	8,6%	5,0%	0,3%	0,0%
Rocafort	29,2%	34,0%	0,2%	9,6%	6,6%	2,7%	5,4%	3,6%	2,9%	0,8%	2,0%	0,2%	1,7%	0,4%	0,6%
Sagunto/Sagunt	27,7%	21,7%	0,3%	10,4%	4,3%	6,4%	7,4%	6,1%	3,4%	3,3%	2,9%	2,9%	3,0%	0,2%	0,0%
San Antonio de Benagéber	30,2%	28,4%	1,2%	7,9%	7,3%	1,7%	2,5%	3,0%	8,1%	2,2%	1,8%	1,7%	2,5%	1,5%	0,0%
Sedaví	30,2%	21,2%	1,0%	10,9%	7,1%	2,3%	5,9%	6,8%	4,8%	4,0%	3,6%	0,0%	1,1%	1,0%	0,0%
Serra	34,8%	25,5%	0,4%	6,8%	4,0%	2,9%	12,5%	7,3%	0,8%	1,4%	1,6%	1,6%	0,0%	0,4%	0,0%
Silla	23,6%	25,9%	0,5%	12,4%	4,7%	7,9%	6,3%	4,1%	5,7%	2,7%	2,0%	2,1%	1,9%	0,0%	0,3%
Sollana	33,1%	22,3%	1,1%	12,7%	3,7%	6,2%	1,1%	1,5%	0,0%	9,8%	2,1%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%
Sueca	34,0%	21,1%	0,1%	10,4%	4,7%	6,7%	1,1%	5,1%	4,1%	3,5%	3,2%	4,0%	2,0%	0,0%	0,0%
Tavernes Blanques	26,4%	15,9%	2,4%	9,8%	8,7%	5,5%	6,4%	5,8%	4,9%	8,5%	2,2%	0,0%	1,6%	1,8%	0,0%
Torrent	26,8%	29,3%	0,6%	8,9%	8,1%	6,0%	3,0%	3,6%	3,0%	3,6%	2,5%	3,1%	1,3%	0,2%	0,0%
Turís	24,5%	18,9%	6,6%	5,5%	9,3%	11,6%	2,3%	4,1%	7,0%	6,6%	2,1%	0,6%	0,6%	0,2%	0,0%
València	25,4%	26,9%	0,9%	9,0%	4,9%	6,2%	6,7%	5,1%	4,1%	3,6%	2,6%	1,3%	2,3%	1,0%	0,2%
Vilamarxant	31,2%	10,3%	0,0%	8,3%	20,0%	1,2%	2,7%	1,8%	7,5%	1,9%	6,3%	8,3%	0,3%	0,2%	0,0%
Vinalesa	30,3%	28,9%	0,0%	9,8%	3,0%	8,3%	4,4%	0,0%	7,0%	1,4%	4,6%	0,9%	1,5%	0,0%	0,0%
Xirivella	20,3%	27,2%	0,6%	15,7%	6,6%	7,5%	2,9%	4,6%	5,3%	4,0%	3,2%	1,1%	0,7%	0,1%	0,1%
Total	26,6%	26,5%	0,8%	9,5%	6,0%	5,8%	5,3%	4,3%	3,9%	3,4%	2,8%	2,0%	2,0%	0,8%	0,1%



4.54 Reparto por modos en función de la movilidad Obligada/No Obligada

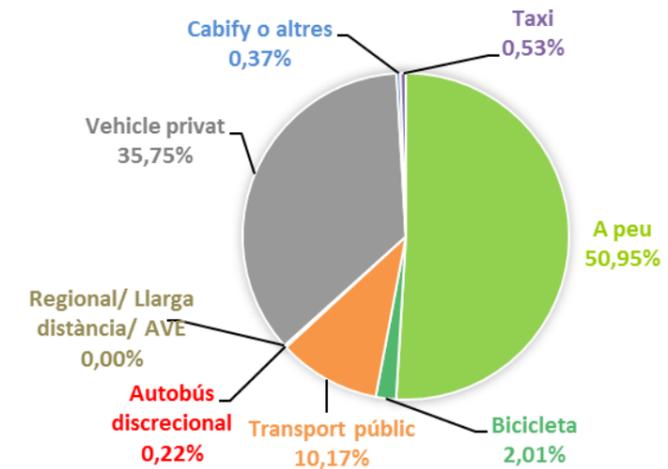
El reparto modal en función de la movilidad obligada en el Área Metropolitana de València refleja que casi la mitad de los desplazamientos se realizan en vehículo privado y a pie alrededor de un tercio del total. En transporte público se realizan cerca del 17% de los desplazamientos y para cada uno del resto de modos la representación es inferior al 3%.

REPARTIMENT MODAL MOBILITAT OBLIGADA



Analizando el reparto modal en función de la movilidad no obligada, se puede observar como el vehículo privado y el modo a pie siguen siendo los prioritarios pero prácticamente invierten sus proporciones. El transporte público baja a un 10% y el resto de los modos se mantienen en niveles similares, a excepción del autobús discrecional que pasa a tener un valor intrascendente, como era de esperar.

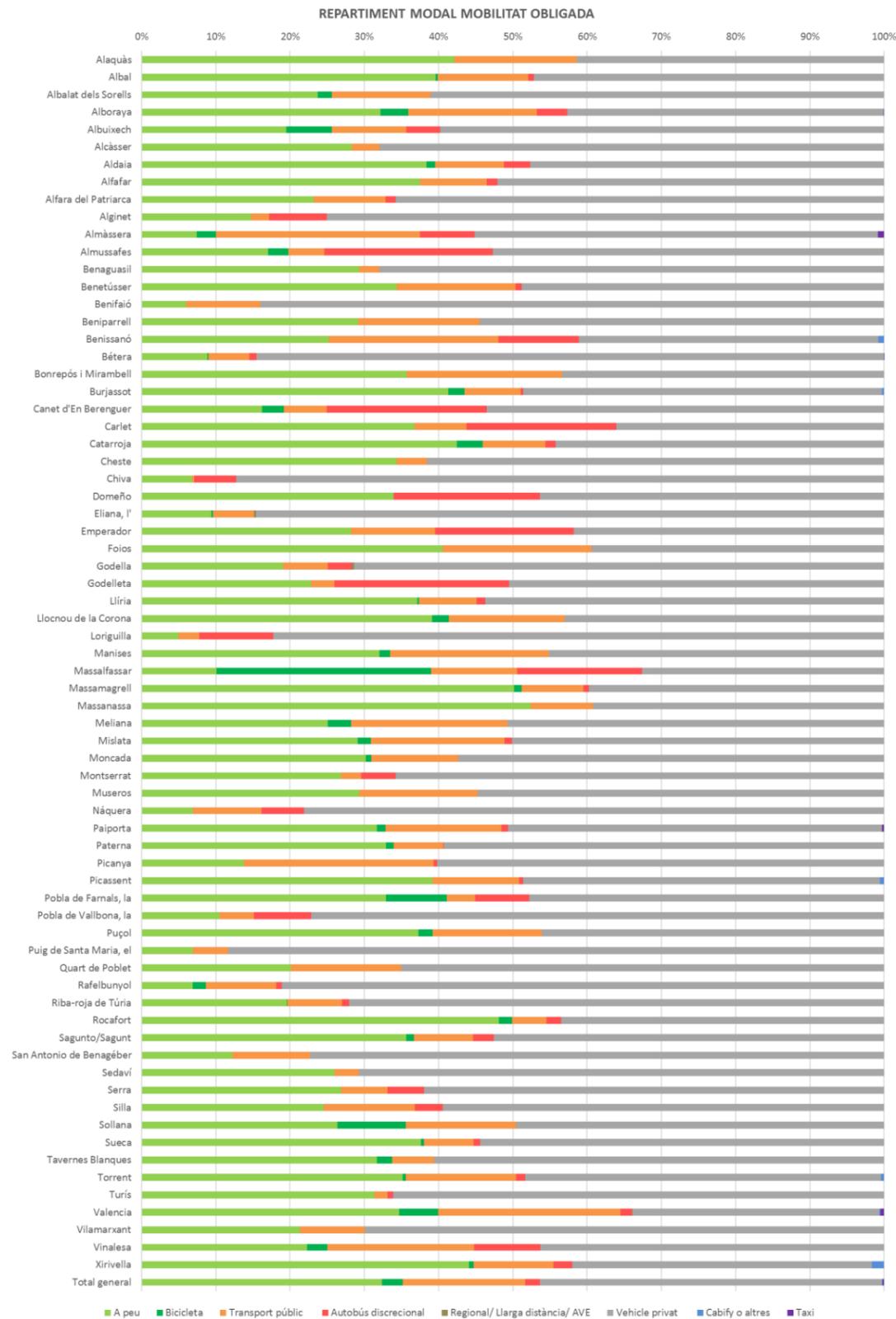
REPARTIMENT MODAL MOBILITAT NO OBLIGADA



4.55 Reparto por modos en función de la movilidad obligada por municipio

En la siguiente tabla y gráfica se muestra el reparto modal en función de la movilidad obligada por municipio.

Municipi	Repartiment modal mobilitat obligada							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Alaquàs	42,1%	0,0%	16,5%	0,0%	0,0%	41,4%	0,0%	0,0%
Albal	39,6%	0,2%	12,2%	0,7%	0,0%	47,2%	0,0%	0,0%
Albalat dels Sorells	23,7%	2,0%	13,2%	0,0%	0,0%	61,1%	0,0%	0,0%
Alboraya	32,1%	3,8%	17,3%	4,1%	0,0%	42,6%	0,0%	0,1%
Albuixech	19,5%	6,2%	10,0%	4,6%	0,0%	59,8%	0,0%	0,0%
Alcàsser	28,3%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	68,0%	0,0%	0,0%
Aldaia	38,4%	1,1%	9,3%	3,6%	0,0%	47,7%	0,0%	0,0%
Alfajar	37,5%	0,0%	9,0%	1,4%	0,0%	52,1%	0,0%	0,0%
Alfara del Patriarca	23,2%	0,0%	9,7%	1,4%	0,0%	65,8%	0,0%	0,0%
Alginet	14,7%	0,0%	2,4%	7,8%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%
Almàssera	7,4%	2,6%	27,4%	7,4%	0,0%	54,3%	0,0%	0,9%
Almussafes	17,1%	2,7%	4,8%	22,7%	0,0%	52,7%	0,0%	0,0%
Benaguasil	29,3%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	67,9%	0,0%	0,0%
Benetússer	34,4%	0,0%	16,0%	0,8%	0,0%	48,8%	0,0%	0,0%
Benifaió	6,0%	0,0%	10,1%	0,0%	0,0%	84,0%	0,0%	0,0%
Beniparrell	29,1%	0,0%	16,3%	0,0%	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%
Benissanó	25,2%	0,0%	22,8%	10,8%	0,0%	40,4%	0,8%	0,0%
Bétera	8,9%	0,1%	5,6%	0,9%	0,0%	84,5%	0,0%	0,1%
Bonrepós i Mirambell	35,7%	0,0%	20,9%	0,0%	0,0%	43,4%	0,0%	0,0%
Burjassot	41,3%	2,2%	7,6%	0,3%	0,0%	48,3%	0,3%	0,0%
Canet d'En Berenguer	16,2%	2,9%	5,8%	21,5%	0,0%	53,5%	0,0%	0,0%
Carlet	36,7%	0,0%	7,0%	20,2%	0,0%	36,0%	0,0%	0,0%
Catarroja	42,5%	3,5%	8,4%	1,4%	0,0%	44,2%	0,0%	0,0%
Cheste	34,3%	0,0%	4,1%	0,0%	0,0%	61,6%	0,0%	0,0%
Chiva	6,8%	0,0%	0,3%	5,6%	0,0%	87,3%	0,0%	0,0%
Domeño	33,9%	0,0%	0,0%	19,7%	0,0%	46,4%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	9,4%	0,2%	5,5%	0,0%	0,2%	84,6%	0,0%	0,0%
Emperador	28,2%	0,0%	11,3%	18,7%	0,0%	41,8%	0,0%	0,0%
Foios	40,6%	0,0%	20,1%	0,0%	0,0%	39,4%	0,0%	0,0%
Godella	19,0%	0,0%	6,1%	3,2%	0,4%	71,4%	0,0%	0,0%
Godolleta	22,8%	0,0%	3,1%	23,6%	0,0%	50,5%	0,0%	0,0%
Llíria	37,1%	0,2%	7,8%	1,2%	0,0%	53,7%	0,0%	0,0%
Llocnou de la Corona	39,1%	2,3%	15,6%	0,0%	0,0%	43,0%	0,0%	0,0%
Loriguilla	4,9%	0,0%	2,8%	10,0%	0,0%	82,3%	0,0%	0,0%
Manises	32,1%	1,4%	21,4%	0,0%	0,0%	45,1%	0,0%	0,0%
Massalfassar	10,1%	28,9%	11,6%	16,9%	0,0%	32,6%	0,0%	0,0%
Massamagrell	50,2%	1,0%	8,3%	0,8%	0,0%	39,7%	0,0%	0,0%
Massanassa	52,4%	0,0%	8,4%	0,0%	0,0%	39,2%	0,0%	0,0%
Meliana	25,1%	3,1%	21,1%	0,0%	0,0%	50,8%	0,0%	0,0%
Mislata	29,1%	1,8%	18,0%	1,1%	0,0%	50,1%	0,0%	0,0%
Moncada	30,2%	0,8%	11,7%	0,0%	0,0%	57,3%	0,0%	0,0%
Montserrat	26,9%	0,0%	2,7%	4,6%	0,0%	65,8%	0,0%	0,0%
Museros	29,3%	0,0%	16,0%	0,0%	0,0%	54,8%	0,0%	0,0%
Nàquera	6,9%	0,0%	9,3%	5,7%	0,0%	78,1%	0,0%	0,0%
Païporta	31,7%	1,1%	15,7%	0,9%	0,0%	50,4%	0,0%	0,3%
Paterna	32,9%	1,0%	6,7%	0,1%	0,0%	59,3%	0,0%	0,0%
Picanya	13,8%	0,0%	25,5%	0,5%	0,0%	60,2%	0,0%	0,0%
Picassent	39,2%	0,0%	11,6%	0,5%	0,0%	48,1%	0,5%	0,0%
Pobla de Farnals, la	32,9%	8,2%	3,8%	7,3%	0,0%	47,8%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	10,5%	0,0%	4,6%	7,7%	0,0%	77,2%	0,0%	0,0%
Puçol	37,3%	1,9%	14,7%	0,0%	0,0%	46,1%	0,0%	0,0%
Puig de Santa Maria, el	6,9%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	88,4%	0,0%	0,0%
Quart de Poblet	20,1%	0,0%	14,9%	0,0%	0,0%	65,0%	0,0%	0,0%
Rafelbunyol	6,9%	1,8%	9,5%	0,7%	0,0%	81,1%	0,0%	0,0%
Riba-roja de Túria	19,6%	0,0%	7,4%	1,0%	0,0%	72,0%	0,0%	0,0%
Rocafort	48,1%	1,8%	4,6%	2,0%	0,0%	43,5%	0,0%	0,0%
Sagunto/Sagunt	35,7%	1,0%	8,0%	2,8%	0,0%	52,5%	0,0%	0,0%
San Antonio de Benagéber	12,2%	0,0%	10,5%	0,0%	0,0%	77,3%	0,0%	0,0%
Sedaví	26,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	70,8%	0,0%	0,0%
Serra	26,9%	0,0%	6,3%	4,9%	0,0%	61,9%	0,0%	0,0%
Silla	24,5%	0,0%	12,3%	3,7%	0,0%	59,5%	0,0%	0,0%
Sollana	26,4%	9,2%	14,9%	0,0%	0,0%	49,5%	0,0%	0,0%
Sueca	37,6%	0,5%	6,7%	0,9%	0,0%	54,4%	0,0%	0,0%
Tavernes Blanques	31,7%	2,1%	5,7%	0,0%	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%
Torrent	35,2%	0,4%	14,8%	1,2%	0,0%	47,9%	0,5%	0,0%
Turís	31,4%	0,0%	1,8%	0,7%	0,0%	66,1%	0,0%	0,0%
València	34,7%	5,3%	24,5%	1,6%	0,0%	33,3%	0,1%	0,5%
Vilamarxant	21,3%	0,0%	8,7%	0,0%	0,0%	69,9%	0,0%	0,0%
Vinalesa	22,3%	2,7%	19,8%	8,9%	0,0%	46,3%	0,0%	0,0%
Xirivella	44,1%	0,6%	10,8%	2,5%	0,0%	40,4%	1,6%	0,0%
Total	32,4%	2,8%	16,5%	2,0%	0,0%	46,0%	0,1%	0,2%

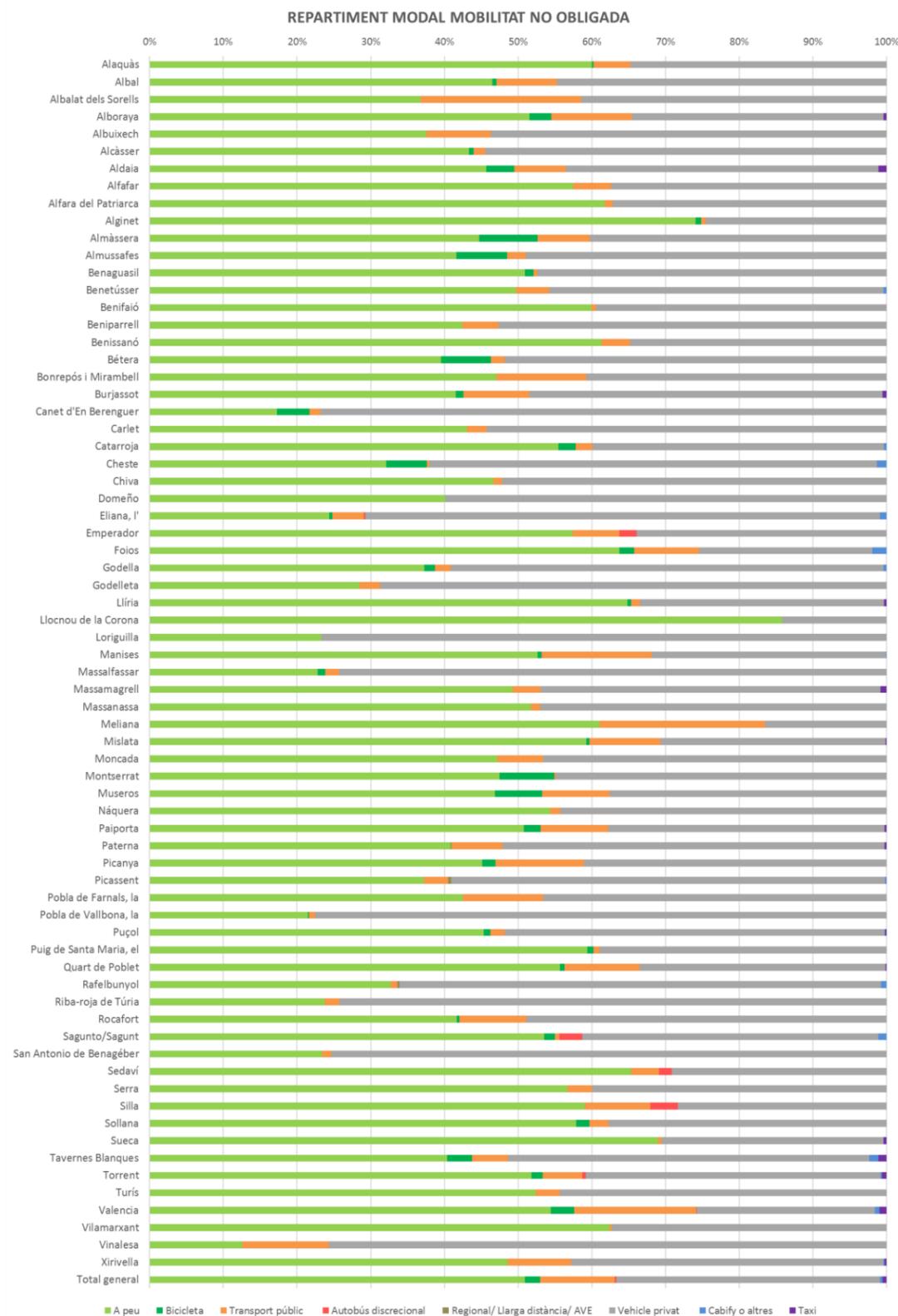


4.56 Reparto por modos en función de la movilidad no obligada por municipios

En la siguiente tabla y gráfica se muestra el reparto modal en función de la movilidad no obligada por municipio.

Municipi	Repartiment modal mobilitat no obligada							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Alaquàs	60,0%	0,2%	5,0%	0,0%	0,0%	34,7%	0,0%	0,0%
Albal	46,5%	0,6%	8,2%	0,0%	0,0%	44,7%	0,0%	0,0%
Albalat dels Sorells	36,8%	0,0%	21,8%	0,0%	0,0%	41,4%	0,0%	0,0%
Alboraya	51,5%	3,0%	11,0%	0,0%	0,0%	34,1%	0,0%	0,4%
Albuixech	37,5%	0,0%	8,8%	0,0%	0,0%	53,7%	0,0%	0,0%
Alcàsser	43,4%	0,6%	1,5%	0,0%	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%
Aldaia	45,7%	3,8%	7,0%	0,0%	0,0%	42,4%	0,0%	1,1%
Alfatar	57,5%	0,0%	5,2%	0,0%	0,0%	37,3%	0,0%	0,0%
Alfara del Patriarca	61,7%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	37,1%	0,0%	0,0%
Alginet	74,1%	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	24,6%	0,0%	0,0%
Almàssera	44,7%	8,0%	7,1%	0,0%	0,0%	40,2%	0,0%	0,0%
Almussafes	41,6%	6,9%	2,5%	0,0%	0,0%	49,0%	0,0%	0,0%
Benaguasil	50,9%	1,1%	0,6%	0,0%	0,0%	47,4%	0,0%	0,0%
Benetússer	49,7%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	45,3%	0,4%	0,0%
Benifaió	59,9%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	39,4%	0,0%	0,0%
Beniparrell	42,4%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	52,6%	0,0%	0,0%
Benissanó	61,3%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	34,8%	0,0%	0,0%
Bétera	39,5%	6,7%	1,9%	0,0%	0,0%	51,9%	0,0%	0,0%
Bonrepós i Mirambell	47,0%	0,0%	12,2%	0,0%	0,0%	40,8%	0,0%	0,0%
Burjassot	41,6%	1,0%	8,9%	0,0%	0,0%	47,9%	0,0%	0,5%
Canet d'En Berenguer	17,3%	4,4%	1,6%	0,0%	0,0%	76,8%	0,0%	0,0%
Carlet	43,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	54,3%	0,0%	0,0%
Catarroja	55,4%	2,4%	2,3%	0,0%	0,0%	39,5%	0,4%	0,0%
Cheste	32,1%	5,5%	0,4%	0,0%	0,0%	60,7%	1,3%	0,0%
Chiva	46,7%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	52,2%	0,0%	0,0%
Domeño	40,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59,9%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	24,4%	0,4%	4,3%	0,2%	0,0%	69,8%	0,9%	0,0%
Emperador	57,4%	0,0%	6,3%	2,4%	0,0%	33,9%	0,0%	0,0%
Foios	63,8%	2,0%	8,8%	0,0%	0,0%	23,5%	2,0%	0,0%
Godella	37,3%	1,4%	2,2%	0,0%	0,0%	58,7%	0,4%	0,0%
Godella	28,4%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	68,7%	0,0%	0,0%
Llíria	64,8%	0,5%	1,3%	0,0%	0,0%	33,1%	0,0%	0,4%
Llocnou de la Corona	85,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,2%	0,0%	0,0%
Loriguilla	23,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	76,7%	0,0%	0,0%
Manises	52,6%	0,6%	14,9%	0,0%	0,0%	31,8%	0,1%	0,0%

Municipi	Repartiment modal mobilitat no obligada							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llarg distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Massalfassar	22,8%	1,0%	1,8%	0,0%	0,0%	74,3%	0,0%	0,0%
Massamagrell	49,3%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	46,1%	0,0%	0,8%
Massanassa	51,7%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	47,0%	0,0%	0,0%
Meliana	61,0%	0,0%	22,5%	0,0%	0,0%	16,5%	0,0%	0,0%
Mislata	59,2%	0,4%	9,7%	0,0%	0,0%	30,6%	0,0%	0,1%
Moncada	47,2%	0,0%	6,2%	0,0%	0,0%	46,6%	0,0%	0,0%
Montserrat	47,4%	7,5%	0,2%	0,0%	0,0%	44,9%	0,0%	0,0%
Museros	46,9%	6,4%	9,1%	0,0%	0,0%	37,6%	0,0%	0,0%
Nàquera	54,4%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	44,3%	0,0%	0,0%
Païporta	50,8%	2,3%	9,1%	0,0%	0,0%	37,5%	0,0%	0,3%
Paterna	40,8%	0,1%	6,9%	0,0%	0,0%	51,8%	0,0%	0,3%
Picanya	45,1%	1,8%	12,0%	0,0%	0,0%	41,1%	0,0%	0,0%
Picassent	37,2%	0,0%	3,3%	0,0%	0,4%	58,9%	0,2%	0,0%
Pobla de Farnals, la	42,5%	0,0%	10,9%	0,0%	0,0%	46,6%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	21,5%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%	77,5%	0,0%	0,0%
Puçol	45,3%	0,9%	1,9%	0,0%	0,0%	51,5%	0,1%	0,2%
Puig de Santa Maria, el	59,4%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	39,0%	0,0%	0,0%
Quart de Poblet	55,7%	0,6%	10,2%	0,0%	0,0%	33,4%	0,0%	0,1%
Rafelbunyol	32,7%	0,0%	0,9%	0,0%	0,3%	65,3%	0,8%	0,0%
Riba-roja de Túria	23,8%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	74,2%	0,0%	0,0%
Rocafort	41,7%	0,4%	9,1%	0,0%	0,0%	48,9%	0,0%	0,0%
Sagunto/Sagunt	53,5%	1,4%	0,7%	3,1%	0,0%	40,2%	1,1%	0,0%
San Antonio de Benagéber	23,4%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	75,4%	0,0%	0,0%
Sedaví	65,3%	0,0%	3,8%	1,7%	0,0%	29,2%	0,0%	0,0%
Serra	56,7%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%
Silla	59,1%	0,0%	8,9%	3,7%	0,0%	28,3%	0,0%	0,0%
Sollana	57,9%	1,8%	2,6%	0,0%	0,0%	37,7%	0,0%	0,0%
Sueca	69,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	30,1%	0,0%	0,5%
Tavernes Blanques	40,4%	3,3%	5,0%	0,0%	0,0%	49,0%	1,2%	1,1%
Torrent	51,8%	1,6%	5,4%	0,5%	0,0%	39,9%	0,2%	0,6%
Turís	52,4%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	44,3%	0,0%	0,0%
València	54,4%	3,1%	16,6%	0,1%	0,0%	24,2%	0,6%	1,0%
Vilamarxant	62,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	37,3%	0,0%	0,0%
Vinalesa	12,6%	0,0%	11,7%	0,0%	0,0%	75,7%	0,0%	0,0%
Xirivella	48,5%	0,0%	8,7%	0,0%	0,0%	42,3%	0,1%	0,3%
Total	50,9%	2,0%	10,2%	0,2%	0,0%	35,7%	0,4%	0,5%

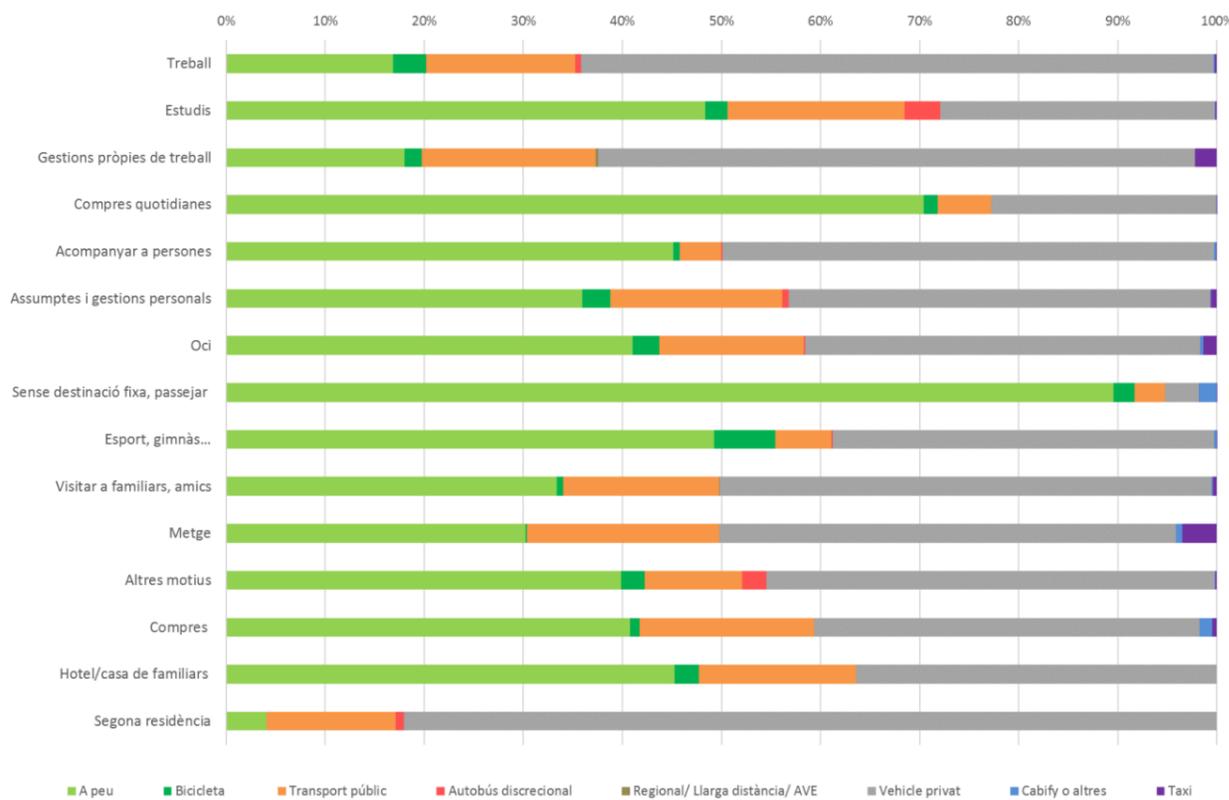


4.57 Reparto modal por motivos de viaje

Respecto al reparto modal según motivo de viaje se observa que tanto el de trabajo como el de gestiones propias del trabajo se realizan mayoritariamente en vehículo privado. Destaca que los desplazamientos por motivo de estudios se realizan principalmente en modos no motorizados, sobre todo a pie.

Del resto de motivos, que son personales, cabe remarcar pasear y realizar compras cotidianas donde el mayor porcentaje de los desplazamientos se hace a pie, mientras que por el contrario el motivo de atracción de viaje de segunda residencia provoca que más del 80% de estos desplazamientos se produzcan en vehículo privado.

REPARTIMENT MODAL SEGONS MOTIU DE VIATGE



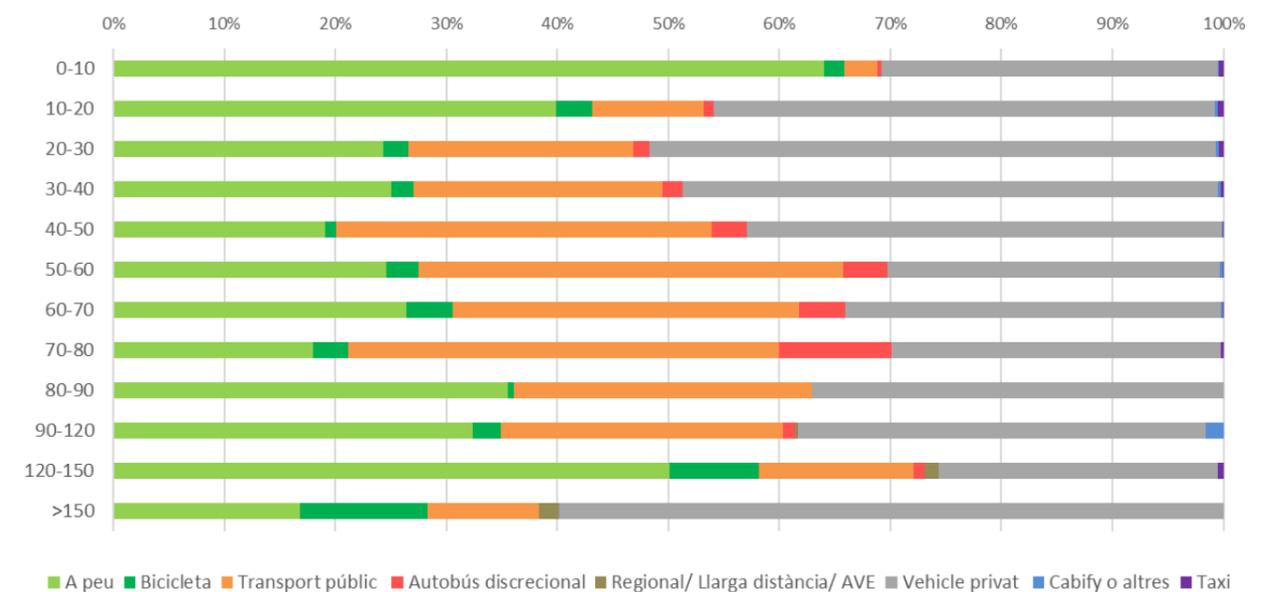
4.58 Reparto modal por tiempos de viaje

El reparto modal por tiempos de viaje se representa en la siguiente tabla y gráfica en función de intervalos. Los desplazamientos inferiores a 10 minutos se caracterizan porque en su mayoría se realizan en modos no motorizados, principalmente a pie, aunque destaca que cerca de un tercio del total se realizan en vehículo privado. Para desplazamientos entre 10 y 20 minutos, disminuye el porcentaje a pie y aumenta el de vehículo privado y el de transporte público. Entre 20 y 40 minutos aumenta ligeramente el vehículo privado y va disminuyendo el modo a pie, mientras aumenta la proporción del transporte público. Para aquellos desplazamientos entre 40 y 80 minutos disminuye ligeramente el vehículo privado y aumenta el transporte público. Entre 80 y 120 minutos de tiempo de desplazamiento existe cierta equidad entre modos no motorizados, transporte público y vehículo privado.

Destacan los desplazamientos con duración comprendida entre 2 y 2,5 horas, que se producen mayoritariamente en modos no motorizados (la mitad a pie y en bicicleta el 8% sobre el total) y únicamente una cuarta parte en vehículo privado. Para viajes de más de 2,5 horas el modo predominante es el vehículo privado, como era de esperar, aunque cabe señalar con un porcentaje de casi un tercio los modos no motorizados (la bicicleta asciende en este caso a más del 10% del total).

Mode transport	Temps de viatge (intervalos)											
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-120	120-150	>150
A peu	64%	40%	24%	25%	19%	25%	26%	18%	36%	32%	50%	17%
Bicicleta	2%	3%	2%	2%	1%	3%	4%	3%	1%	3%	8%	11%
Transport públic	3%	10%	20%	22%	34%	38%	31%	39%	27%	25%	14%	10%
Autobús discrecional	0%	1%	1%	2%	3%	4%	4%	10%	0%	1%	1%	0%
Regional/ Llarga distància/ AVE	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%
Vehicle privat	30%	45%	51%	48%	43%	30%	34%	30%	37%	37%	25%	60%
Cabify o altres	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%
Taxi	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Desplaçaments totals	1.441.925	1.535.753	670.431	753.493	237.089	110.139	71.852	16.405	2.528	25.640	9.613	3.561

REPARTIMENT MODAL PER TEMPS DE VIATGE

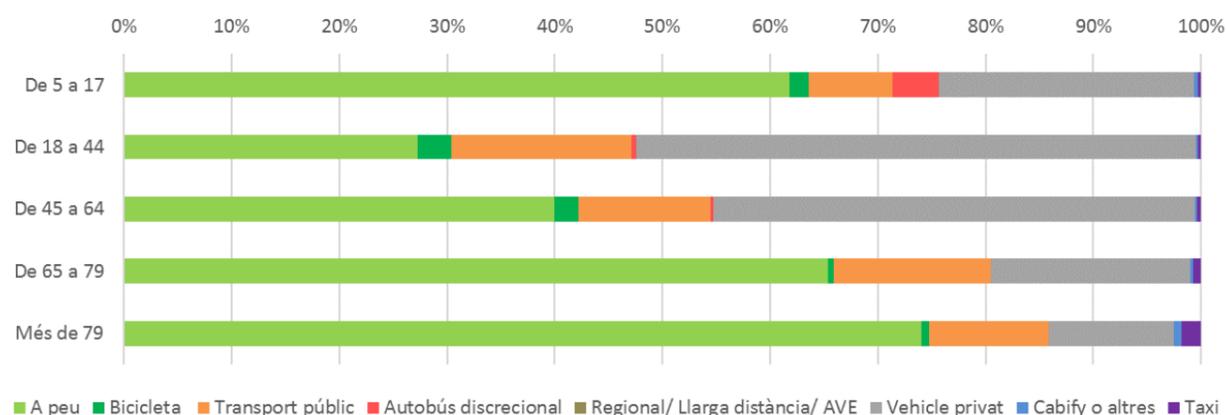


4.59 Reparto modal en función de la edad (grupos)

Considerando el reparto modal en función de los grupos de edad, se observa que, para aquellas personas entre 5 y 17 años el modo prioritario es a pie, como cabía esperar. El grupo de 18 a 44 años tiene preferencia por el vehículo privado para sus desplazamientos, en detrimento de los modos motorizados y con un ligero aumento del porcentaje en transporte público. El grupo de 45 a 64 años realiza sus desplazamientos preferiblemente en vehículo privado y en modos no motorizados, con el transporte público representando poco más del 12% del total. A partir de los 65 años, el modo mayoritario es a pie, tal y como era esperable; disminuyendo el porcentaje en vehículo privado progresivamente. El porcentaje del taxi adquiere mayor representatividad en el grupo de las personas mayores de 79 años.

Mode de transport	Grups d'edat				
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Més de 79
A peu	61,8%	27,2%	40,0%	65,4%	74,1%
Bicicleta	1,8%	3,2%	2,2%	0,5%	0,7%
Transport públic	7,8%	16,7%	12,2%	14,5%	11,1%
Autobús discrecional	4,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%
Regional/ Llarga distància/ AVE	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vehicle privat	23,7%	52,0%	44,7%	18,5%	11,7%
Cabify o altres	0,4%	0,2%	0,1%	0,3%	0,7%
Taxi	0,3%	0,3%	0,4%	0,7%	1,8%
Desplaçaments totals	1.044.647	2.334.634	1.070.766	352.958	75.425

REPARTIMENT MODAL PER GRUPS D'EDAT

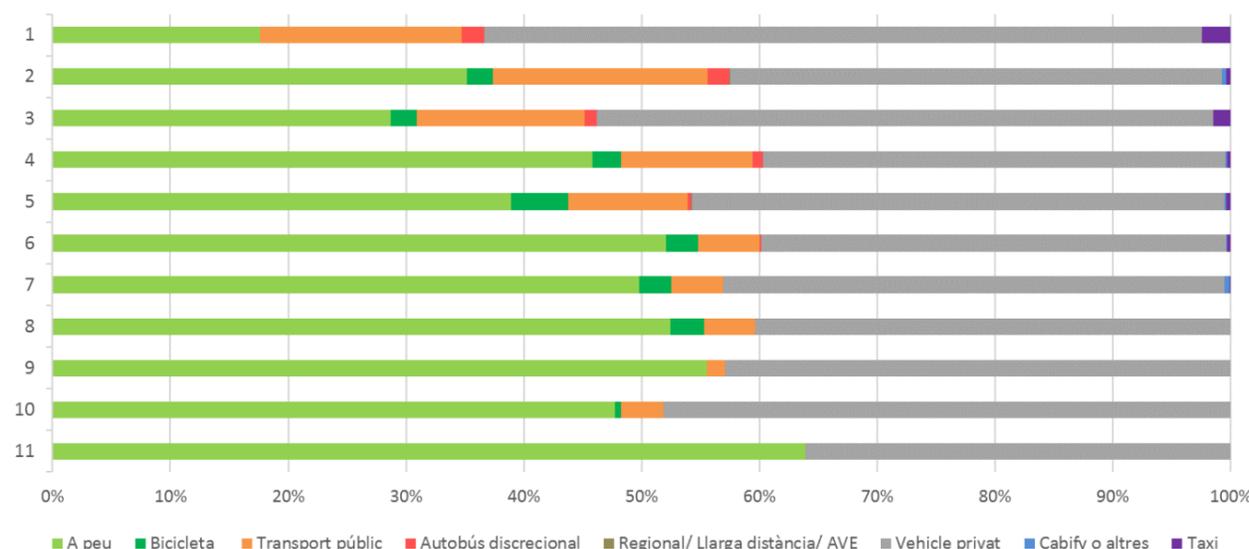


4.60 Reparto modal por índice de movilidad (grupos)

En cuanto al reparto modal atendiendo al número de desplazamientos por persona, tal y como se observa en la tabla y gráfica inferiores, por lo general cuanto mayor es el número de desplazamientos menor es el porcentaje de utilización del transporte público, prefiriéndose los modos motorizados (fundamentalmente a pie) y el vehículo privado. Cabe destacar el elevado porcentaje de utilización del vehículo privado cuando se realiza 1 desplazamiento por persona, con más del 60% del total; mientras que cuando se realizan 2 desplazamientos por persona, se equilibra prácticamente la elección de los modos no motorizados y el vehículo privado.

Mode de transport	Desplaçaments/ persona										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A peu	17,6%	35,2%	28,7%	45,8%	38,9%	52,0%	49,8%	52,5%	55,5%	47,8%	63,9%
Bicicleta	0,0%	2,2%	2,2%	2,5%	4,9%	2,7%	2,7%	2,8%	0,0%	0,5%	0,0%
Transport públic	17,1%	18,2%	14,3%	11,2%	10,1%	5,2%	4,4%	4,3%	1,6%	3,6%	0,0%
Autobús discrecional	1,9%	1,8%	1,0%	0,9%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Regional/ Llarga distància/ AVE	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vehicle privat	60,9%	41,8%	52,3%	39,2%	45,2%	39,4%	42,6%	40,4%	42,9%	48,1%	36,1%
Cabify o altres	0,0%	0,4%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Taxi	2,5%	0,3%	1,5%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Desplaçaments totals	2.713	2.164.265	184.979	1.720.250	193.050	410.760	59.594	69.138	22.064	48.956	2.661

REPARTIMENT MODAL PER ÍNDEX DE MOBILITAT (DESPLAÇAMENTS/ PERSONA)

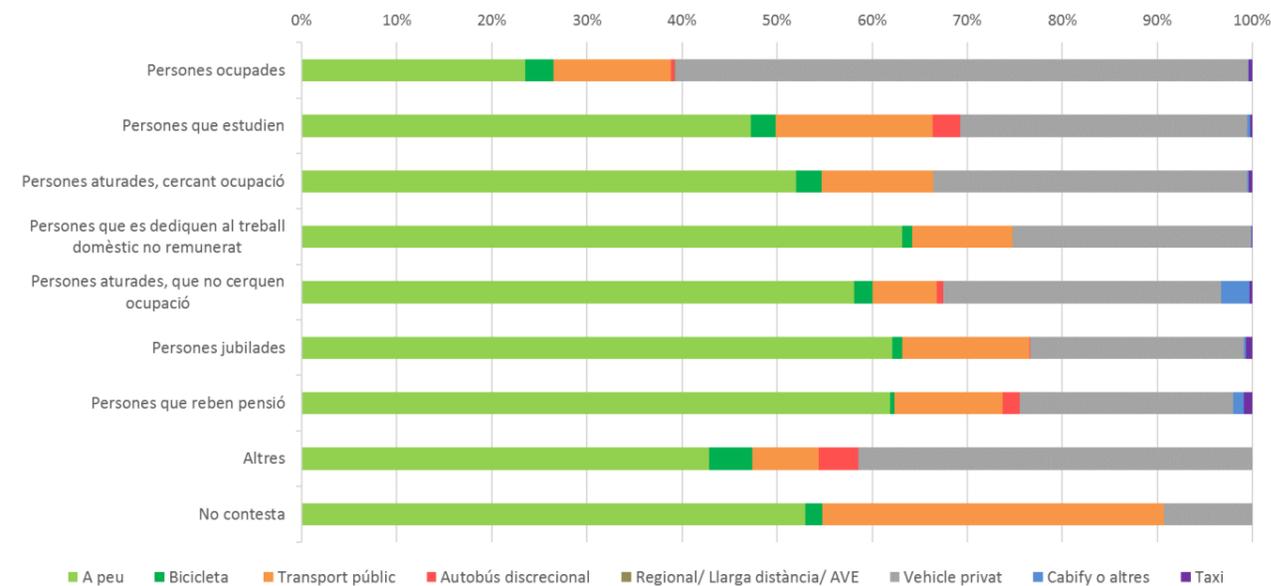


4.61 Reparto modal por actividad

El reparto modal por actividad muestra como las personas ocupadas utilizan mayoritariamente el vehículo privado para sus desplazamientos. Por el contrario, los estudiantes y las estudiantes se desplazan principalmente en modos no motorizados, así como el resto de las categorías definidas (personas paradas, aquellas que realizan trabajos domésticos no remunerados, personas jubiladas y las que reciben una pensión).

Mode de transport	Ocupació								
	Persones ocupades	Persones que estudien	Persones aturades, cercant ocupació	Persones dedicades al treball domèstic no remunerat	Persones aturades, que no cerquen ocupació	Persones jubilades	Persones que reben pensió	Altres	No contesta
A peu	24%	47%	52%	63%	58%	62%	62%	43%	53%
Bicicleta	3%	3%	3%	1%	2%	1%	0%	5%	2%
Transport públic	12%	17%	12%	11%	7%	13%	11%	7%	36%
Autobús discrecional	0%	3%	0%	0%	1%	0%	2%	4%	0%
Regional/ Llarga distància/	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Vehicle privat	60%	30%	33%	25%	29%	22%	22%	41%	9%
Cabify o altres	0%	0%	0%	0%	3%	0%	1%	0%	0%
Taxi	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Desplaçaments totals	1.949.132	1.586.17	401.558	241.161	47.500	461.485	155.588	32.61	3.220

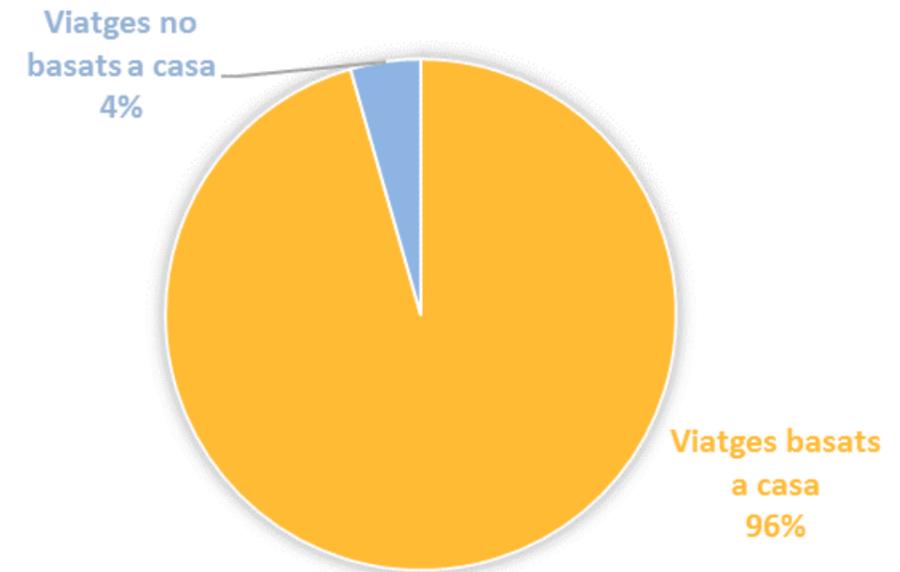
REPARTIMENT MODAL PER ACTIVITAT



4.62 Viajes basados/no basados en casa

Respecto al ratio de viajes basados en casa, se observa que el 96% del total de los desplazamientos que se producen en el Área Metropolitana de València están generados en el hogar.

VIATGES BASATS A CASA/ NO BASATS A CASA



4.63 Viajes basados/no basados en casa según municipio de residencia

Por municipios, el ratio de viajes basados en casa sobre los no basados presenta una pauta similar a la del conjunto del ámbito, donde los porcentajes de viajes basados en casa oscilan entre el 86,7% de Rafelbunyol y el 100% de Llocnou de la Corona.

Municipi	Viatges basats a casa/ no basats a casa	Viatges basats a casa (%)	Viatges no basats a casa (%)	Viatges basats a casa	Viatges no basats a casa
Llocnou de la Corona	381,9	100,0%	0,0%	382	
Sollana	122,2	99,2%	0,8%	9.183	75
Domeño	95,9	99,0%	1,0%	1.754	18
Alginet	68,0	98,6%	1,4%	30.405	447
Albalat dels Sorells	58,9	98,3%	1,7%	6.927	118
Puig de Santa Maria, el	55,3	98,2%	1,8%	22.203	401
Bonrepós i Mirambell	55,0	98,2%	1,8%	9.334	170
Benaguasil	54,4	98,2%	1,8%	23.163	426
Alfara del Patriarca	54,1	98,2%	1,8%	8.630	160
Náquera	51,3	98,1%	1,9%	16.005	312
Sueca	48,0	98,0%	2,0%	64.417	1.341
Emperador	48,0	98,0%	2,0%	2.015	42
Foios	47,0	97,9%	2,1%	15.294	326
Pobla de Farnals, la	43,5	97,8%	2,2%	19.779	454
Loriguilla	41,7	97,7%	2,3%	5.432	130
Albal	40,5	97,6%	2,4%	41.211	1.017
Benifaió	39,0	97,5%	2,5%	25.842	663
Paiporta	36,4	97,3%	2,7%	68.701	1.886
Vilamarxant	36,2	97,3%	2,7%	22.153	612
Cheste	35,9	97,3%	2,7%	20.413	569
Catarroja	34,7	97,2%	2,8%	68.410	1.973
Meliana	34,1	97,1%	2,9%	22.795	669
Xirivella	33,9	97,1%	2,9%	77.093	2.274
Manises	32,8	97,0%	3,0%	76.188	2.324
Picanya	32,2	97,0%	3,0%	24.533	762
Canet d'En Berenguer	31,9	97,0%	3,0%	19.549	612
Benissanó	30,0	96,8%	3,2%	6.240	208
Torrent	28,9	96,7%	3,3%	223.477	7.733
Albuixech	28,8	96,6%	3,4%	9.908	344
Almàssera	28,4	96,6%	3,4%	17.880	629
Sedaví	26,7	96,4%	3,6%	21.113	790
Beniparrell	26,1	96,3%	3,7%	4.427	170
Eliana, l'	25,8	96,3%	3,7%	52.142	2.020
Pobla de Vallbona, la	25,7	96,3%	3,7%	58.883	2.290
Llíria	25,7	96,3%	3,7%	54.507	2.123

Municipi	Viatges basats a casa/ no basats a casa	Viatges basats a casa (%)	Viatges no basats a casa (%)	Viatges basats a casa	Viatges no basats a casa
Museros	25,5	96,2%	3,8%	14.114	554
Paterna	23,1	95,9%	4,1%	171.128	7.393
Rocafort	23,1	95,8%	4,2%	19.753	856
Alaquàs	22,9	95,8%	4,2%	80.348	3.512
Serra	22,2	95,7%	4,3%	8.713	393
Vinalesa	21,4	95,5%	4,5%	9.326	435
Quart de Poblet	21,3	95,5%	4,5%	49.573	2.329
Moncada	21,3	95,5%	4,5%	48.821	2.296
Puçol	21,0	95,4%	4,6%	43.805	2.090
Burjassot	20,9	95,4%	4,6%	89.539	4.277
Massamagrell	20,9	95,4%	4,6%	46.231	2.209
Godelleta	20,8	95,4%	4,6%	7.565	364
San Antonio de Benagéber	20,7	95,4%	4,6%	24.769	1.198
València	20,2	95,3%	4,7%	1.974.409	97.734
Carlet	20,1	95,3%	4,7%	37.342	1.860
Mislata	19,5	95,1%	4,9%	104.237	5.353
Almussafes	19,4	95,1%	4,9%	21.266	1.095
Bétera	19,4	95,1%	4,9%	45.860	2.363
Chiva	18,6	94,9%	5,1%	32.873	1.771
Sagunto/Sagunt	18,5	94,9%	5,1%	145.941	7.885
Benetússer	18,1	94,8%	5,2%	38.415	2.120
Godella	17,7	94,6%	5,4%	36.101	2.041
Aldaia	17,2	94,5%	5,5%	75.912	4.423
Picassent	17,1	94,5%	5,5%	44.700	2.619
Alfajar	16,9	94,4%	5,6%	51.930	3.073
Riba-roja de Túria	16,0	94,1%	5,9%	54.948	3.442
Turís	15,7	94,0%	6,0%	13.469	856
Alcàsser	15,7	94,0%	6,0%	25.166	1.606
Massanassa	15,3	93,9%	6,1%	28.201	1.846
Montserrat	15,2	93,8%	6,2%	18.350	1.207
Tavernes Blanques	14,2	93,4%	6,6%	21.875	1.545
Alboraya	14,2	93,4%	6,6%	63.231	4.466
Massalfassar	10,3	91,1%	8,9%	5.789	562
Silla	9,0	90,0%	10,0%	37.496	4.159
Rafelbunyol	7,8	88,7%	11,3%	20.244	2.581
Total	21,5	95,6%	4,4%	4.661.829	216.600

4.64 Etapas por viaje por municipio

En las tablas inferiores se muestra la distribución de los desplazamientos por número de etapas, desglosados para cada uno de los municipios, calculados teniendo en cuenta dos opciones:

- Viajes que contienen 1, 2 o 3 etapas. (5.171.474 etapas)
- Viajes que se realizan íntegramente en 1, 2 o 3 etapas. (4.878.430 desplazamientos)

Municipio	1 ETAPA	2 ETAPES	3 ETAPES	TOTAL	1 ETAPA (%)	2 ETAPES (%)	3 ETAPES (%)	TOTAL (%)
Alaquàs	80.358	3.087	414	83.860	95,8%	3,7%	0,5%	100%
Albal	39.660	1.501	1.068	42.228	93,9%	3,6%	2,5%	100%
Albalat dels Sorells	6.617	247	181	7.045	93,9%	3,5%	2,6%	100%
Alboraya	64.099	3.484	114	67.698	94,7%	5,1%	0,2%	100%
Albuixech	9.153	1.016	84	10.253	89,3%	9,9%	0,8%	100%
Alcàsser	26.050	722	0	26.772	94,1%	2,6%	3,3%	100%
Aldaia	75.416	3.995	924	80.335	93,7%	5,0%	1,3%	100%
Alfajar	52.486	1.436	1.082	55.004	97,3%	2,7%	0,0%	100%
Alfara del Patriarca	8.258	252	280	8.790	94,0%	2,9%	3,2%	100%
Alginet	29.694	535	623	30.852	96,2%	1,7%	2,0%	100%
Almàssera	17.263	588	658	18.509	93,3%	3,2%	3,6%	100%
Almussafes	21.323	519	519	22.361	95,4%	2,3%	2,3%	100%
Benaguasil	21.693	1.798	98	23.589	92,0%	7,6%	0,4%	100%
Benetússer	35.177	4.814	544	40.535	86,8%	11,9%	1,3%	100%
Benifaió	25.040	1.249	216	26.506	94,5%	4,7%	0,8%	100%
Beniparrell	4.522	0	75	4.597	98,4%	0,0%	1,6%	100%
Benissanó	6.448	0	0	6.448	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	46.908	1.037	278	48.223	97,3%	2,2%	0,6%	100%
Bonrepòs i Mirambell	8.645	724	134	9.503	91,0%	7,6%	1,4%	100%
Burjassot	90.236	3.069	511	93.816	96,2%	3,3%	0,5%	100%
Canet d'En Berenguer	19.450	424	288	20.161	96,5%	2,1%	1,4%	100%
Carlet	37.704	1.498	0	39.202	96,2%	3,8%	0,0%	100%
Catarroja	66.967	2.643	773	70.383	95,1%	3,8%	1,1%	100%
Cheste	20.662	319	0	20.981	98,5%	1,5%	0,0%	100%
Chiva	31.690	231	2.722	34.643	91,5%	0,7%	7,9%	100%
Domeño	1.772	0	0	1.772	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Eliana, l'	52.959	1.089	114	54.162	97,8%	2,0%	0,2%	100%
Emperador	2.027	30	0	2.057	98,6%	1,4%	0,0%	100%
Foios	14.449	1.171	0	15.619	92,5%	7,5%	0,0%	100%
Godella	37.554	524	64	38.142	98,5%	1,4%	0,2%	100%
Godelleta	5.869	2.059	0	7.928	74,0%	26,0%	0,0%	100%
Llíria	53.653	2.298	678	56.630	94,7%	4,1%	1,2%	100%
Llocnou de la Corona	373	0	9	382	97,6%	0,0%	2,4%	100%
Loriguilla	5.542	20	0	5.562	99,6%	0,4%	0,0%	100%
Manises	74.337	3.500	674	78.511	94,7%	4,5%	0,9%	100%

Municipio	1 ETAPA	2 ETAPES	3 ETAPES	TOTAL	1 ETAPA (%)	2 ETAPES (%)	3 ETAPES (%)	TOTAL (%)
Massalfassar	5.049	403	899	6.351	79,5%	6,3%	14,2%	100%
Massamagrell	46.581	1.617	241	48.440	96,2%	3,3%	0,5%	100%
Massanassa	29.521	526	0	30.047	98,3%	1,7%	0,0%	100%
Meliana	21.998	1.467	0	23.464	93,7%	6,3%	0,0%	100%
Mislata	104.181	4.565	844	109.590	95,1%	4,2%	0,8%	100%
Moncada	47.943	2.103	1.071	51.117	93,8%	4,1%	2,1%	100%
Montserrat	18.868	689	0	19.557	96,5%	3,5%	0,0%	100%
Museros	13.654	1.014	0	14.668	93,1%	6,9%	0,0%	100%
Nàquera	15.108	1.029	179	16.316	92,6%	6,3%	1,1%	100%
Païporta	65.586	3.886	1.116	70.587	92,9%	5,5%	1,6%	100%
Paterna	171.741	4.720	2.060	178.521	96,2%	2,6%	1,2%	100%
Picanya	23.982	1.112	201	25.295	94,8%	4,4%	0,8%	100%
Picassent	46.107	845	367	47.319	97,4%	1,8%	0,8%	100%
Pobla de Farnals, la	20.155	78	0	20.233	99,6%	0,4%	0,0%	100%
Pobla de Vallbona, la	58.361	2.483	329	61.173	95,4%	4,1%	0,5%	100%
Puçol	42.930	2.623	343	45.896	93,5%	5,7%	0,7%	100%
Puig de Santa Maria, el	21.777	686	141	22.604	96,3%	3,0%	0,6%	100%
Quart de Poblet	49.854	2.034	14	51.902	96,1%	3,9%	0,0%	100%
Rafelbunyol	20.782	1.967	76	22.824	91,1%	8,6%	0,3%	100%
Riba-roja de Túria	56.351	1.121	918	58.390	96,5%	1,9%	1,6%	100%
Rocafort	20.181	122	307	20.609	97,9%	0,6%	1,5%	100%
Sagunto/Sagunt	149.748	3.100	978	153.825	97,3%	2,0%	0,6%	100%
San Antonio de Benagéber	25.205	237	524	25.966	97,1%	0,9%	2,0%	100%
Sedaví	21.212	449	242	21.903	96,8%	2,0%	1,1%	100%
Serra	8.642	328	136	9.106	94,9%	3,6%	1,5%	100%
Silla	40.879	601	176	41.656	98,1%	1,4%	0,4%	100%
Sollana	8.422	529	307	9.258	91,0%	5,7%	3,3%	100%
Sueca	63.536	2.000	222	65.758	96,6%	3,0%	0,3%	100%
Tavernes Blanques	22.443	375	602	23.420	95,8%	1,6%	2,6%	100%
Torrent	222.327	7.070	1.814	231.211	96,2%	3,1%	0,8%	100%
Turís	14.325	0	0	14.325	100,0%	0,0%	0,0%	100%
València	1.947.529	112.787	11.827	2.072.143	94,0%	5,4%	0,6%	100%
Vilamarxant	21.871	894	0	22.765	96,1%	3,9%	0,0%	100%
Vinalesa	8.892	836	33	9.761	91,1%	8,6%	0,3%	100%
Xirivella	75.699	2.652	1.018	79.368	95,4%	3,3%	1,3%	100%
Total	4.625.493	212.829	40.108	4.878.430	94,8%	4,4%	0,8%	100%

De los 4.878.430 desplazamientos que se realizan en el Área Metropolitana de València diariamente, prácticamente el 95% de los viajes se completan en una única etapa, lo que significa que la mayor parte de la ciudadanía es capaz de cumplir con sus necesidades de desplazamiento utilizando un único modo de transporte. Los desplazamientos que requieren de más de una etapa para llegar al destino deseado apenas superan el 5% del total, reduciéndose hasta un 0,8% para el caso de desplazamientos de 3 etapas.

Municipi	1 ETAPA	2 ETAPES	3 ETAPES	TOTAL	1 ETAPA (%)	2 ETAPES (%)	3 ETAPES (%)	TOTAL (%)
Alaquàs	83.860	3.501	414	87.775	95,5%	4,0%	0,5%	100%
Albal	42.228	2.569	1.068	45.865	92,1%	5,6%	2,3%	100%
Albalat dels Sorells	7.045	428	181	7.653	92,0%	5,6%	2,4%	100%
Alboraya	67.698	3.598	114	71.410	94,8%	5,0%	0,2%	100%
Albuixech	10.253	1.100	84	11.437	89,6%	9,6%	0,7%	100%
Alcàsser	26.772	722	0	27.494	97,4%	2,6%	0,0%	100%
Aldaia	80.335	4.919	924	86.178	93,2%	5,7%	1,1%	100%
Alfara	55.004	2.518	1.082	58.603	93,9%	4,3%	1,8%	100%
Alfara del Patriarca	8.790	532	280	9.601	91,6%	5,5%	2,9%	100%
Alginet	30.852	1.158	623	32.633	94,5%	3,5%	1,9%	100%
Almàssera	18.509	1.246	658	20.413	90,7%	6,1%	3,2%	100%
Almussafes	22.361	1.038	519	23.918	93,5%	4,3%	2,2%	100%
Benaguasil	23.589	1.896	98	25.583	92,2%	7,4%	0,4%	100%
Benetússer	40.535	5.358	544	46.438	87,3%	11,5%	1,2%	100%
Benifaió	26.506	1.466	216	28.188	94,0%	5,2%	0,8%	100%
Beniparrell	4.597	75	75	4.746	96,9%	1,6%	1,6%	100%
Benissanó	6.448	0	0	6.448	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	48.223	1.315	278	49.816	96,8%	2,6%	0,6%	100%
Bonrepòs i Mirambell	9.503	859	134	10.496	90,5%	8,2%	1,3%	100%
Burjassot	93.816	3.581	511	97.908	95,8%	3,7%	0,5%	100%
Canet d'En Berenguer	20.161	712	288	21.160	95,3%	3,4%	1,4%	100%
Carlet	39.202	1.498	0	40.700	96,3%	3,7%	0,0%	100%
Catarroja	70.383	3.416	773	74.571	94,4%	4,6%	1,0%	100%
Cheste	20.981	319	0	21.300	98,5%	1,5%	0,0%	100%
Chiva	34.643	2.953	2.722	40.318	85,9%	7,3%	6,8%	100%
Domeño	1.772	0	0	1.772	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Eliana, l'	54.162	1.203	114	55.478	97,6%	2,2%	0,2%	100%
Emperador	2.057	30	0	2.086	98,6%	1,4%	0,0%	100%
Foios	15.619	1.171	0	16.790	93,0%	7,0%	0,0%	100%
Godella	38.142	588	64	38.795	98,3%	1,5%	0,2%	100%
Godelleta	7.928	2.059	0	9.987	79,4%	20,6%	0,0%	100%
Llíria	56.630	2.976	678	60.284	93,9%	4,9%	1,1%	100%
Llocnou de la Corona	382	9	9	400	95,4%	2,3%	2,3%	100%
Loriguilla	5.562	20	0	5.582	99,6%	0,4%	0,0%	100%
Manises	78.511	4.174	674	83.359	94,2%	5,0%	0,8%	100%

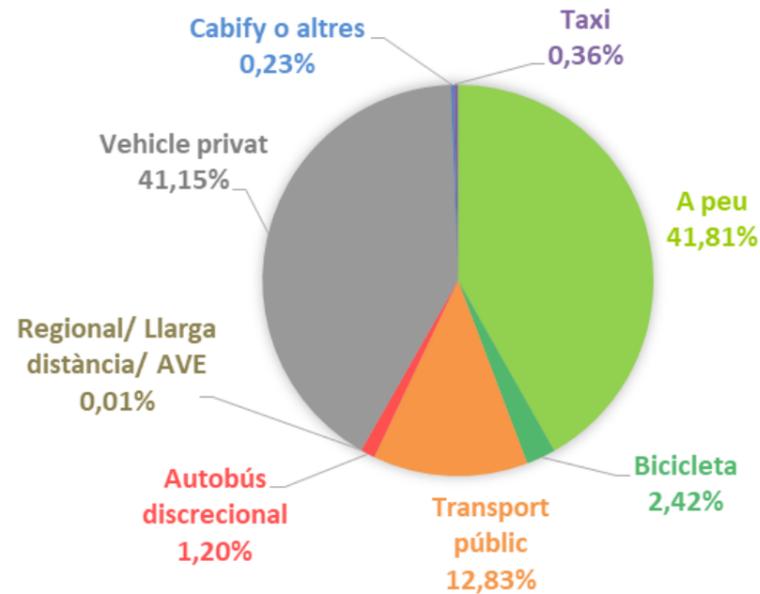
Municipi	1 ETAPA	2 ETAPES	3 ETAPES	TOTAL	1 ETAPA (%)	2 ETAPES (%)	3 ETAPES (%)	TOTAL (%)
Massalfassar	6.351	1.302	899	8.552	74,3%	15,2%	10,5%	100%
Massamagrell	48.440	1.858	241	50.540	95,8%	3,7%	0,5%	100%
Massanassa	30.047	526	0	30.573	98,3%	1,7%	0,0%	100%
Meliana	23.464	1.467	0	24.931	94,1%	5,9%	0,0%	100%
Mislata	109.590	5.409	844	115.843	94,6%	4,7%	0,7%	100%
Moncada	51.117	3.175	1.071	55.363	92,3%	5,7%	1,9%	100%
Montserrat	19.557	689	0	20.247	96,6%	3,4%	0,0%	100%
Museros	14.668	1.014	0	15.682	93,5%	6,5%	0,0%	100%
Nàquera	16.316	1.208	179	17.704	92,2%	6,8%	1,0%	100%
Paiporta	70.587	5.001	1.116	76.703	92,0%	6,5%	1,5%	100%
Paterna	178.521	6.780	2.060	187.361	95,3%	3,6%	1,1%	100%
Picanya	25.295	1.313	201	26.809	94,4%	4,9%	0,8%	100%
Picassent	47.319	1.212	367	48.897	96,8%	2,5%	0,8%	100%
Pobla de Farnals, la	20.233	78	0	20.312	99,6%	0,4%	0,0%	100%
Pobla de Vallbona, la	61.173	2.811	329	64.313	95,1%	4,4%	0,5%	100%
Puçol	45.896	2.966	343	49.205	93,3%	6,0%	0,7%	100%
Puig de Santa Maria, el	22.604	827	141	23.572	95,9%	3,5%	0,6%	100%
Quart de Poblet	51.902	2.048	14	53.965	96,2%	3,8%	0,0%	100%
Rafelbunyol	22.824	2.043	76	24.942	91,5%	8,2%	0,3%	100%
Riba-roja de Túria	58.390	2.039	918	61.348	95,2%	3,3%	1,5%	100%
Rocafort	20.609	429	307	21.346	96,6%	2,0%	1,4%	100%
Sagunto/Sagunt	153.825	4.077	978	158.881	96,8%	2,6%	0,6%	100%
San Antonio de Benagéber	25.966	761	524	27.252	95,3%	2,8%	1,9%	100%
Sedaví	21.903	691	242	22.835	95,9%	3,0%	1,1%	100%
Serra	9.106	464	136	9.705	93,8%	4,8%	1,4%	100%
Silla	41.656	777	176	42.609	97,8%	1,8%	0,4%	100%
Sollana	9.258	836	307	10.402	89,0%	8,0%	3,0%	100%
Sueca	65.758	2.222	222	68.203	96,4%	3,3%	0,3%	100%
Tavernes Blanques	23.420	976	602	24.998	93,7%	3,9%	2,4%	100%
Torrent	231.211	8.884	1.814	241.909	95,6%	3,7%	0,7%	100%
Turís	14.325	0	0	14.325	100,0%	0,0%	0,0%	100%
València	2.072.143	124.614	11.827	2.208.584	93,8%	5,6%	0,5%	100%
Vilamarxant	22.765	894	0	23.660	96,2%	3,8%	0,0%	100%
Vinalesa	9.761	869	33	10.664	91,5%	8,2%	0,3%	100%
Xirivella	79.368	3.669	1.018	84.055	94,4%	4,4%	1,2%	100%
Total	4.878.430	252.937	40.108	5.171.474	94,3%	4,9%	0,8%	100%

4.65 Etapas por viaje según modo prioritario

A continuación se desglosan cada una de las etapas por modo de transporte, para el conjunto del Área Metropolitana de València:

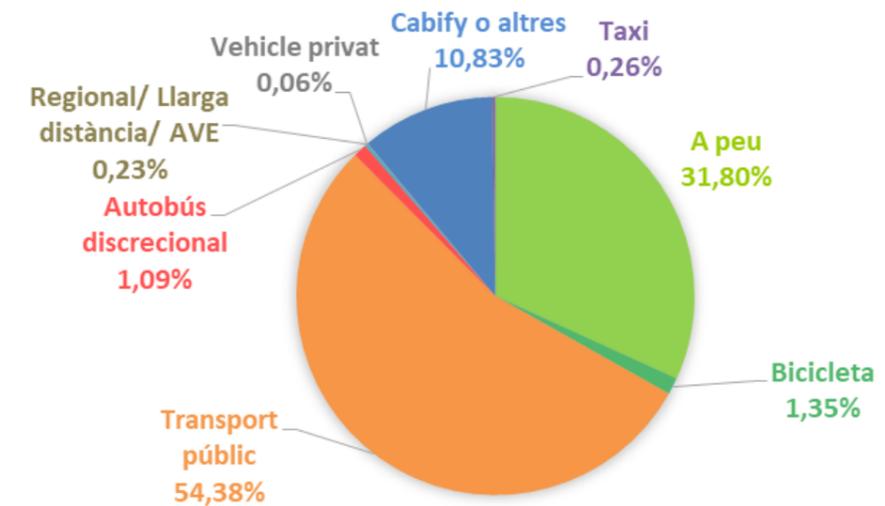
Mode transport ETAPA 1	Desplaçaments	Percentatge
A peu	2.039.593	41,8%
Bicicleta	117.952	2,4%
Transport públic	625.869	12,8%
Autobús discrecional	58.647	1,2%
Regional/ Llarga distància/ AVE	347	0,0%
Vehicle privat	2.007.256	41,1%
Cabify o altres	11.431	0,2%
Taxi	17.334	0,4%
Total	4.878.430	100,0%

REPARTIMENT MODAL ETAPA 1



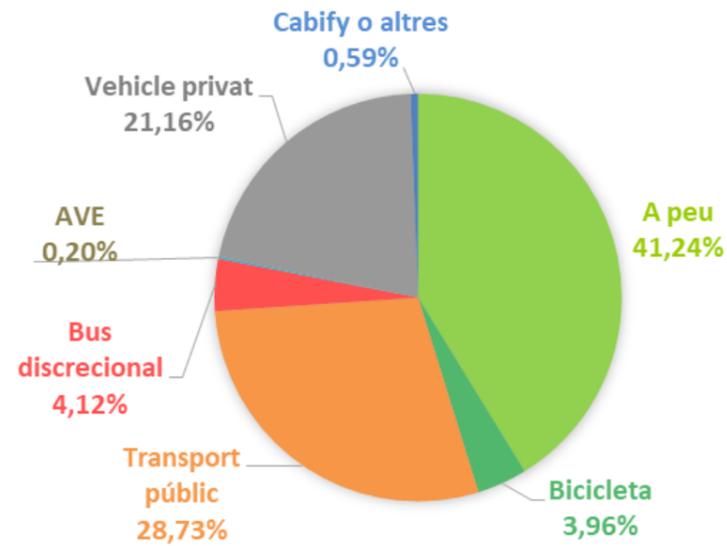
Mode transport ETAPA 2	Desplaçaments	Percentatge
A peu	80.443	31,8%
Bicicleta	3.419	1,4%
Transport públic	137.555	54,4%
Autobús discrecional	2.751	1,1%
Regional/ Llarga distància/ AVE	580	0,2%
Vehicle privat	143	0,1%
Cabify o altres	27.382	10,8%
Taxi	664	0,3%
Total	252.937	100,0%

REPARTIMENT MODAL ETAPA 2



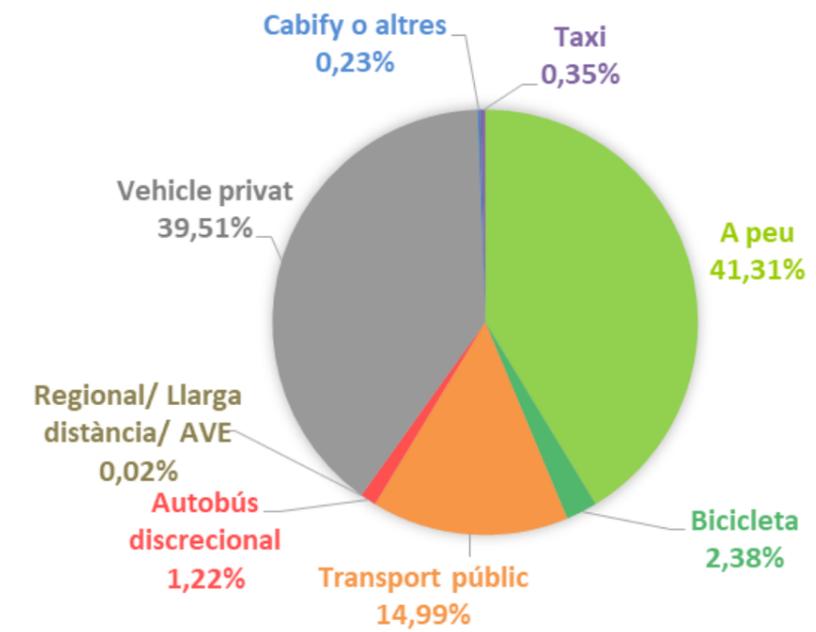
Mode transport ETAPA 3	Desplaçaments	Percentatge
A peu	16.542	41,2%
Bicicleta	1.589	4,0%
Transport públic	11.524	28,7%
Bus discrecional	1.654	4,1%
AVE	78	0,2%
Vehicle privat	8.486	21,2%
Cabify o altres	236	0,6%
Total	40.108	100,0%

REPARTIMENT MODAL ETAPA 3



Mode transport ETAPES	Desplaçaments	Percentatge
A peu	2.136.578	41,3%
Bicicleta	122.959	2,4%
Transport públic	774.948	15,0%
Autobús discrecional	63.052	1,2%
Regional/ Llarga distància/ AVE	1.005	0,0%
Vehicle privat	2.043.124	39,5%
Cabify o altres	11.810	0,2%
Taxi	17.999	0,3%
Total	5.171.474	100,0%

REPARTIMENT MODAL CONJUNT D'ETAPES

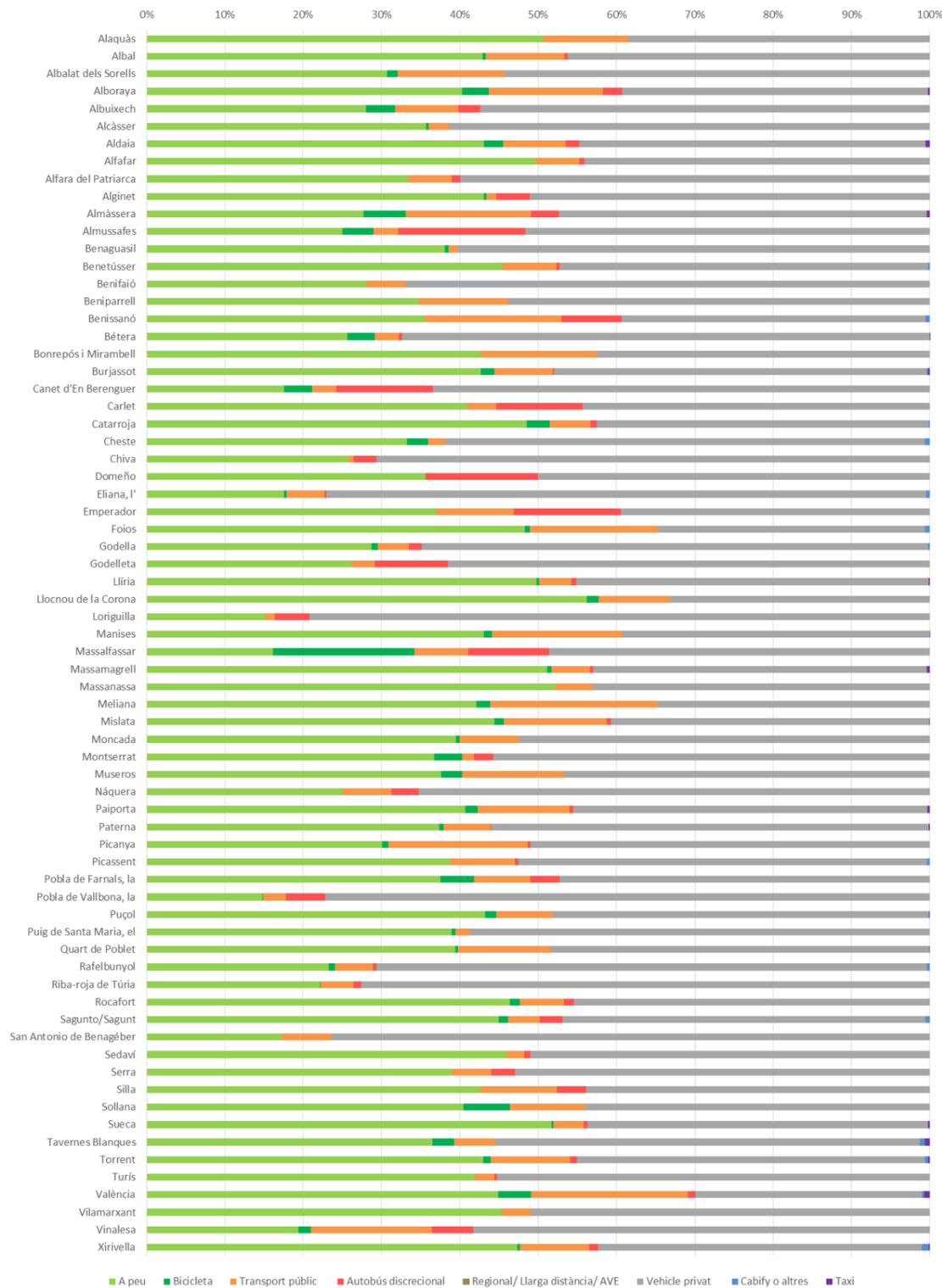


El mismo proceso se realiza para cada uno de los municipios que forman el ámbito de estudio.

Municipi	Mode de transport Etapa 1							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Alaquàs	50,6%	0,0%	10,8%	0,0%	0,0%	38,5%	0,0%	0,0%
Albal	42,9%	0,4%	10,0%	0,4%	0,0%	46,2%	0,0%	0,0%
Albalat dels Sorells	30,7%	1,3%	13,6%	0,0%	0,0%	54,3%	0,0%	0,0%
Alboraya	40,3%	3,5%	14,6%	2,4%	0,0%	39,0%	0,0%	0,2%
Albuixech	28,0%	3,7%	8,1%	2,8%	0,0%	57,4%	0,0%	0,0%
Alcàsser	35,7%	0,3%	2,7%	0,0%	0,0%	61,4%	0,0%	0,0%
Aldaia	43,0%	2,5%	8,0%	1,7%	0,0%	44,2%	0,0%	0,6%
Alfajar	49,7%	0,0%	5,5%	0,7%	0,0%	44,1%	0,0%	0,0%
Alfara del Patriarca	33,4%	0,0%	5,5%	1,1%	0,0%	59,9%	0,0%	0,0%
Alginet	43,0%	0,3%	1,3%	4,2%	0,0%	51,1%	0,0%	0,0%
Almàssera	27,7%	5,4%	15,9%	3,6%	0,0%	47,0%	0,0%	0,4%
Almussafes	25,0%	3,9%	3,2%	16,2%	0,0%	51,7%	0,0%	0,0%
Benaguasil	38,1%	0,4%	1,2%	0,0%	0,0%	60,3%	0,0%	0,0%
Benetússer	45,4%	0,0%	7,0%	0,4%	0,0%	47,0%	0,2%	0,0%
Benifaió	28,0%	0,0%	5,1%	0,0%	0,0%	66,9%	0,0%	0,0%
Beniparrell	34,7%	0,0%	11,4%	0,0%	0,0%	53,8%	0,0%	0,0%
Benissanó	35,6%	0,0%	17,4%	7,7%	0,0%	38,8%	0,5%	0,0%
Bétera	25,6%	3,6%	3,0%	0,4%	0,0%	67,3%	0,0%	0,0%
Bonrepós i Mirambell	42,6%	0,0%	14,9%	0,0%	0,0%	42,5%	0,0%	0,0%
Burjassot	42,7%	1,7%	7,4%	0,2%	0,0%	47,6%	0,2%	0,2%
Canet d'En Berenguer	17,6%	3,6%	3,0%	12,4%	0,0%	63,4%	0,0%	0,0%
Carlet	40,9%	0,0%	3,8%	11,0%	0,0%	44,4%	0,0%	0,0%
Catarroja	48,5%	2,9%	5,2%	0,8%	0,0%	42,4%	0,1%	0,0%
Cheste	33,2%	2,7%	2,3%	0,0%	0,0%	61,2%	0,6%	0,0%
Chiva	25,8%	0,0%	0,7%	3,0%	0,0%	70,6%	0,0%	0,0%
Domeño	35,6%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	50,1%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	17,6%	0,3%	4,8%	0,1%	0,1%	76,5%	0,5%	0,0%
Emperador	37,0%	0,0%	9,8%	13,8%	0,0%	39,4%	0,0%	0,0%
Foios	48,3%	0,7%	16,3%	0,0%	0,0%	34,1%	0,7%	0,0%
Godella	28,8%	0,7%	4,0%	1,5%	0,2%	64,6%	0,2%	0,0%
Godolleta	26,2%	0,0%	2,9%	9,3%	0,0%	61,5%	0,0%	0,0%
Llíria	49,8%	0,3%	4,1%	0,7%	0,0%	45,0%	0,0%	0,2%
Llocnou de la Corona	56,2%	1,5%	9,0%	0,0%	0,0%	33,2%	0,0%	0,0%
Loriguilla	15,2%	0,0%	1,2%	4,4%	0,0%	79,2%	0,0%	0,0%
Manises	43,0%	1,1%	16,6%	0,0%	0,0%	39,3%	0,0%	0,0%

Municipi	Mode de transport Etapa 1							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Massalfassar	16,1%	18,1%	6,9%	10,3%	0,0%	48,6%	0,0%	0,0%
Massamagrell	51,1%	0,5%	4,9%	0,4%	0,0%	42,6%	0,0%	0,4%
Massanassa	52,3%	0,0%	4,7%	0,0%	0,0%	43,0%	0,0%	0,0%
Meliana	42,2%	1,7%	21,4%	0,0%	0,0%	34,8%	0,0%	0,0%
Mislata	44,5%	1,1%	13,2%	0,5%	0,0%	40,6%	0,0%	0,1%
Moncada	39,5%	0,4%	7,6%	0,0%	0,0%	52,5%	0,0%	0,0%
Montserrat	36,8%	3,5%	1,5%	2,4%	0,0%	55,8%	0,0%	0,0%
Museros	37,6%	2,7%	13,0%	0,0%	0,0%	46,6%	0,0%	0,0%
Náquera	25,0%	0,0%	6,3%	3,5%	0,0%	65,2%	0,0%	0,0%
Paiporta	40,7%	1,6%	11,7%	0,5%	0,0%	45,2%	0,0%	0,3%
Paterna	37,4%	0,6%	6,0%	0,0%	0,0%	55,9%	0,0%	0,1%
Picanya	30,1%	0,9%	17,8%	0,3%	0,0%	51,0%	0,0%	0,0%
Picassent	38,8%	0,0%	8,3%	0,3%	0,1%	52,1%	0,4%	0,0%
Pobla de Farnals, la	37,6%	4,2%	7,2%	3,8%	0,0%	47,2%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	14,8%	0,1%	3,0%	5,0%	0,0%	77,2%	0,0%	0,0%
Puçol	43,2%	1,5%	7,2%	0,0%	0,0%	48,0%	0,0%	0,1%
Puig de Santa Maria, el	38,9%	0,5%	1,9%	0,0%	0,0%	58,7%	0,0%	0,0%
Quart de Poblet	39,4%	0,3%	11,8%	0,0%	0,0%	48,3%	0,0%	0,1%
Rafelbunyol	23,3%	0,8%	4,8%	0,3%	0,2%	70,2%	0,4%	0,0%
Riba-roja de Túria	22,2%	0,0%	4,2%	0,9%	0,0%	72,6%	0,0%	0,0%
Rocafort	46,4%	1,3%	5,7%	1,2%	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%
Sagunto/Sagunt	45,0%	1,2%	4,0%	2,9%	0,0%	46,3%	0,6%	0,0%
San Antonio de Benagéber	17,2%	0,0%	6,4%	0,0%	0,0%	76,4%	0,0%	0,0%
Sedaví	45,9%	0,0%	2,2%	0,8%	0,0%	51,0%	0,0%	0,0%
Serra	38,9%	0,0%	5,1%	3,0%	0,0%	53,0%	0,0%	0,0%
Silla	42,6%	0,0%	9,8%	3,7%	0,0%	43,9%	0,0%	0,0%
Sollana	40,5%	5,9%	9,6%	0,0%	0,0%	44,0%	0,0%	0,0%
Sueca	51,7%	0,3%	3,9%	0,5%	0,0%	43,5%	0,0%	0,2%
Tavernes Blanques	36,5%	2,8%	5,3%	0,0%	0,0%	54,2%	0,7%	0,6%
Torrent	43,0%	0,9%	10,2%	0,9%	0,0%	44,4%	0,4%	0,3%
Turís	41,9%	0,0%	2,5%	0,4%	0,0%	55,2%	0,0%	0,0%
València	44,9%	4,2%	20,0%	0,9%	0,0%	28,9%	0,4%	0,7%
Vilamarxant	45,3%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	50,9%	0,0%	0,0%
Vinalesa	19,4%	1,6%	15,4%	5,3%	0,0%	58,3%	0,0%	0,0%
Xirivella	47,3%	0,3%	8,9%	1,1%	0,0%	41,3%	0,9%	0,2%

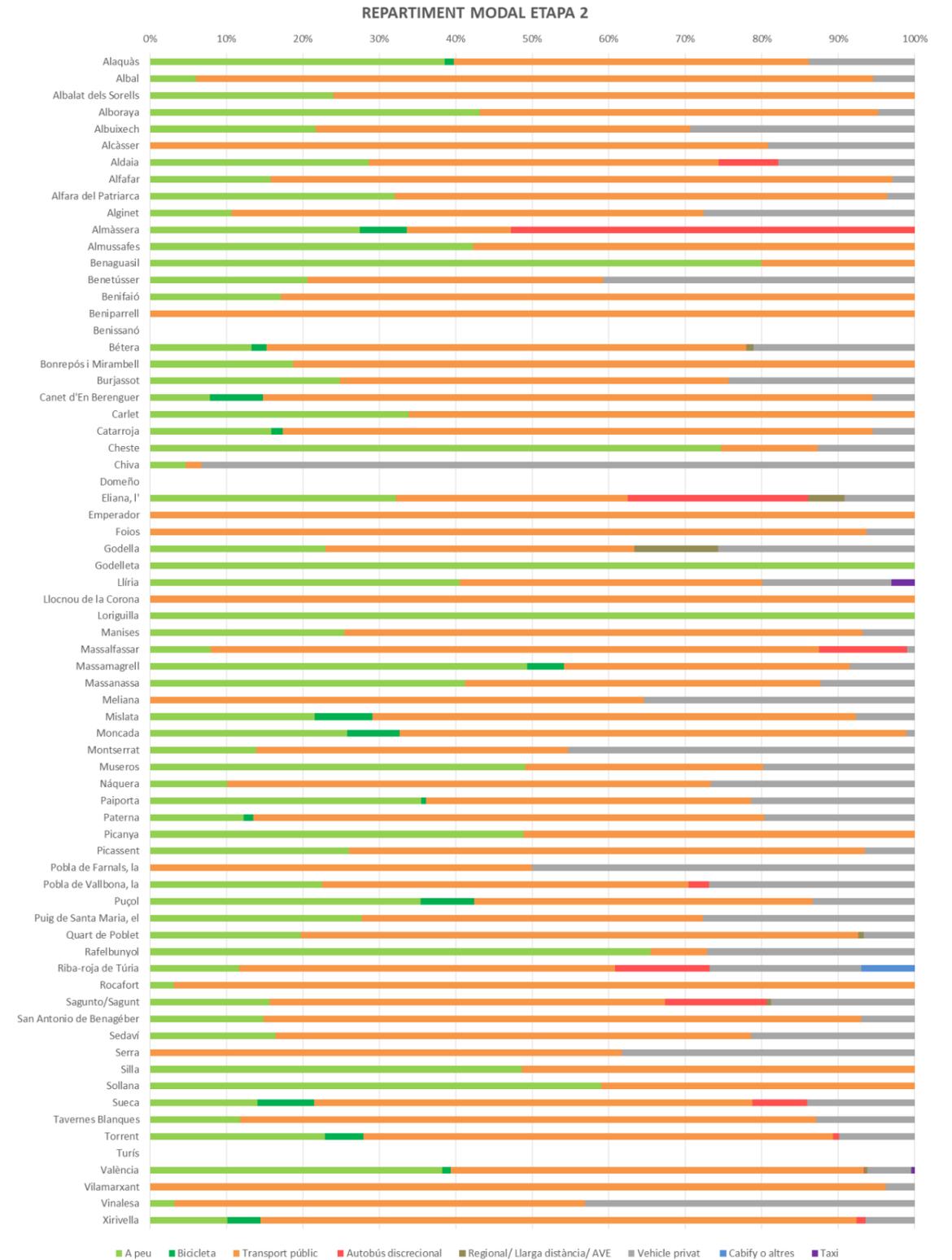
REPARTIMENT MODAL ETAPA 1



Mode de transport Etapa 2

Municipi	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Alaquàs	38,6%	1,2%	46,4%	0,0%	0,0%	13,8%	0,0%	0,0%
Albal	6,0%	0,0%	88,5%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%
Albalat dels Sorells	24,0%	0,0%	76,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Alboraya	43,1%	0,0%	52,1%	0,0%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%
Albuixech	21,7%	0,0%	48,9%	0,0%	0,0%	29,3%	0,0%	0,0%
Alcàsser	0,0%	0,0%	80,8%	0,0%	0,0%	19,2%	0,0%	0,0%
Aldaia	28,7%	0,0%	45,7%	7,8%	0,0%	17,8%	0,0%	0,0%
Alfatar	15,8%	0,0%	81,3%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%
Alfara del Patriarca	32,0%	0,0%	64,4%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%
Alginet	10,7%	0,0%	61,7%	0,0%	0,0%	27,6%	0,0%	0,0%
Almàssera	27,5%	6,2%	13,6%	52,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Almussafes	42,2%	0,0%	57,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Benaguasil	80,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Benetússer	20,6%	0,0%	38,7%	0,0%	0,0%	40,7%	0,0%	0,0%
Benifaió	17,2%	0,0%	82,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Beniparrell	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Benissanó	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bétera	13,3%	2,0%	62,7%	0,0%	1,0%	21,1%	0,0%	0,0%
Bonrepós i Mirambell	18,7%	0,0%	81,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Burjassot	24,9%	0,0%	50,8%	0,0%	0,0%	24,3%	0,0%	0,0%
Canet d'En Berenguer	7,9%	6,9%	79,8%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%
Carlet	33,9%	0,0%	66,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Catarroja	15,9%	1,5%	77,1%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%
Cheste	74,7%	0,0%	12,6%	0,0%	0,0%	12,6%	0,0%	0,0%
Chiva	4,8%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	93,2%	0,0%	0,0%
Domeño	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	32,2%	0,0%	30,3%	23,6%	4,7%	9,2%	0,0%	0,0%
Emperador	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Foios	0,0%	0,0%	93,7%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%
Godella	23,0%	0,0%	40,4%	0,0%	10,9%	25,7%	0,0%	0,0%
Godolleta	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Llíria	40,6%	0,0%	39,5%	0,0%	0,0%	16,9%	0,0%	3,0%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Loriguilla	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Manises	25,4%	0,0%	67,7%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	0,0%

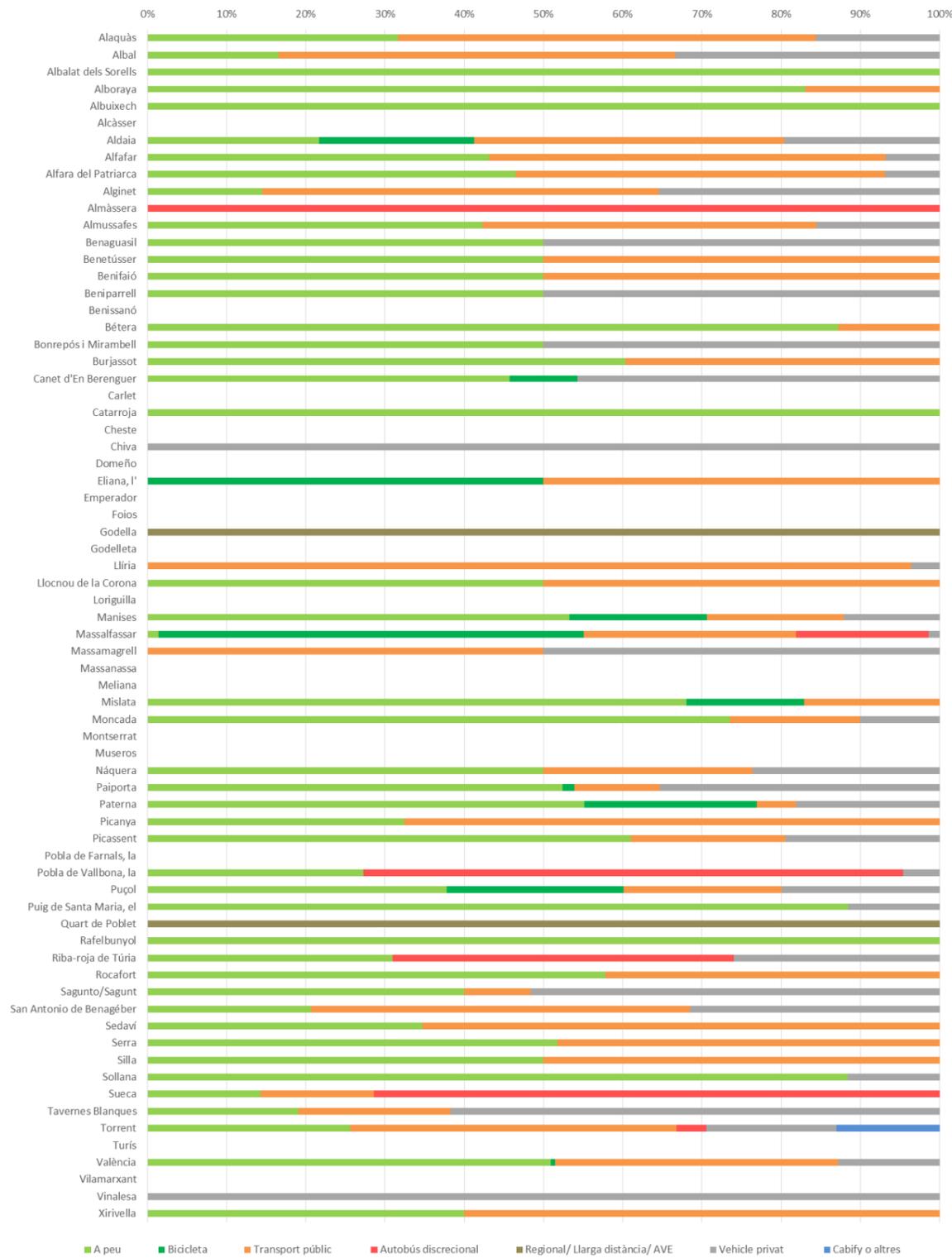
Municipi	Mode de transport Etapa 2							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llarga distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Massalfassar	8,0%	0,0%	79,5%	11,5%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%
Massamagrell	49,3%	4,8%	37,4%	0,0%	0,0%	8,5%	0,0%	0,0%
Massanassa	41,3%	0,0%	46,4%	0,0%	0,0%	12,4%	0,0%	0,0%
Meliana	0,0%	0,0%	64,6%	0,0%	0,0%	35,4%	0,0%	0,0%
Mislata	21,6%	7,5%	63,2%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%
Moncada	25,8%	6,8%	66,2%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%
Montserrat	13,9%	0,0%	40,7%	0,0%	0,0%	45,4%	0,0%	0,0%
Museros	49,1%	0,0%	31,1%	0,0%	0,0%	19,8%	0,0%	0,0%
Nàquera	10,1%	0,0%	63,2%	0,0%	0,0%	26,6%	0,0%	0,0%
Paiporta	35,5%	0,7%	42,5%	0,0%	0,0%	21,4%	0,0%	0,0%
Paterna	12,3%	1,2%	66,8%	0,0%	0,0%	19,7%	0,0%	0,0%
Picanya	48,8%	0,0%	51,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Picassent	26,0%	0,0%	67,4%	0,0%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%
Pobla de Farnals, la	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	22,5%	0,0%	47,9%	2,7%	0,0%	26,9%	0,0%	0,0%
Puçol	35,4%	7,0%	44,2%	0,0%	0,0%	13,4%	0,0%	0,0%
Puig de Santa Maria, el	27,7%	0,0%	44,7%	0,0%	0,0%	27,7%	0,0%	0,0%
Quart de Poblet	19,7%	0,0%	72,9%	0,0%	0,7%	6,7%	0,0%	0,0%
Rafelbunyol	65,5%	0,0%	7,4%	0,0%	0,0%	27,1%	0,0%	0,0%
Riba-roja de Túria	11,7%	0,0%	49,1%	12,4%	0,0%	19,8%	7,0%	0,0%
Rocafort	3,2%	0,0%	96,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Sagunto/Sagunt	15,6%	0,0%	51,7%	13,2%	0,6%	18,8%	0,0%	0,0%
San Antonio de Benagéber	14,9%	0,0%	78,2%	0,0%	0,0%	7,0%	0,0%	0,0%
Sedaví	16,4%	0,0%	62,2%	0,0%	0,0%	21,4%	0,0%	0,0%
Serra	0,0%	0,0%	61,7%	0,0%	0,0%	38,3%	0,0%	0,0%
Silla	48,6%	0,0%	51,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Sollana	59,0%	0,0%	41,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Tavernes Blanques	11,8%	0,0%	75,3%	0,0%	0,0%	12,9%	0,0%	0,0%
Torrent	22,9%	5,0%	61,4%	0,8%	0,0%	9,9%	0,0%	0,0%
Turís	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
València	38,3%	1,1%	53,9%	0,1%	0,3%	5,8%	0,0%	0,5%
Vilamarxant	0,0%	0,0%	96,2%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%
Vinalesa	3,3%	0,0%	53,6%	0,0%	0,0%	43,1%	0,0%	0,0%
Xirivella	10,2%	4,3%	77,9%	1,1%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%



Municipi	Mode de transport Etapa 3						
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància/ AVE	Vehicle privat	Cabify o altres
Alaquàs	31,6%	0,0%	52,7%	0,0%	0,0%	15,6%	0,0%
Albal	16,6%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	33,4%	0,0%
Albalat dels Sorells	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Alboraya	83,1%	0,0%	16,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Albuixech	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Alcàsser	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Aldaia	21,7%	19,6%	39,2%	0,0%	0,0%	19,6%	0,0%
Alfara del Patriarca	43,2%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	6,8%	0,0%
Alfara del Patriarca	46,5%	0,0%	46,5%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%
Alginet	14,6%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	35,4%	0,0%
Almàssera	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Almussafes	42,2%	0,0%	42,2%	0,0%	0,0%	15,5%	0,0%
Benaguasil	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%
Benetússer	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Benifaió	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Beniparrell	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%
Benissanó	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bétera	87,3%	0,0%	12,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bonrepós i Mirambell	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%
Burjassot	60,4%	0,0%	39,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Canet d'En Berenguer	45,7%	8,5%	0,0%	0,0%	0,0%	45,7%	0,0%
Carlet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Catarroja	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cheste	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chiva	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
Domeño	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Foios	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Godella	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
Godolleta	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Llíria	0,0%	0,0%	96,4%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%
Llocnou de la Corona	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Loriguilla	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Manises	53,3%	17,3%	17,3%	0,0%	0,0%	12,0%	0,0%

Municipi	Mode de transport Etapa 3						
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llargà distància/ AVE	Vehicle privat	Cabify o altres
Massalfassar	1,4%	53,6%	26,8%	16,7%	0,0%	1,4%	0,0%
Massamagrell	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%
Massanassa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Meliana	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Mislata	68,1%	14,8%	17,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Moncada	73,5%	0,0%	16,4%	0,0%	0,0%	10,1%	0,0%
Montserrat	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Museros	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nàquera	50,0%	0,0%	26,4%	0,0%	0,0%	23,6%	0,0%
Paiporta	52,4%	1,5%	10,7%	0,0%	0,0%	35,4%	0,0%
Paterna	55,2%	21,8%	4,9%	0,0%	0,0%	18,1%	0,0%
Picanya	32,5%	0,0%	67,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Picassent	61,1%	0,0%	19,5%	0,0%	0,0%	19,5%	0,0%
Pobla de Farnals, la	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	27,3%	0,0%	0,0%	68,1%	0,0%	4,6%	0,0%
Puçol	37,8%	22,4%	19,9%	0,0%	0,0%	19,9%	0,0%
Puig de Santa Maria, el	88,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,5%	0,0%
Quart de Poblet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
Rafelbunyol	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Riba-roja de Túria	31,0%	0,0%	0,0%	43,0%	0,0%	26,0%	0,0%
Rocafort	57,8%	0,0%	42,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Sagunto/Sagunt	40,0%	0,0%	8,4%	0,0%	0,0%	51,6%	0,0%
San Antonio de Benagéber	20,7%	0,0%	47,8%	0,0%	0,0%	31,5%	0,0%
Sedaví	34,7%	0,0%	65,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Serra	51,8%	0,0%	48,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Silla	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Sollana	88,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,6%	0,0%
Sueca	14,3%	0,0%	14,3%	71,4%	0,0%	0,0%	0,0%
Tavernes Blanques	19,1%	0,0%	19,1%	0,0%	0,0%	61,7%	0,0%
Torrent	25,6%	0,0%	41,2%	3,8%	0,0%	16,4%	13,0%
Turís	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
València	50,9%	0,5%	35,8%	0,0%	0,0%	12,8%	0,0%
Vilamarxant	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vinalesa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
Xirivella	40,0%	0,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

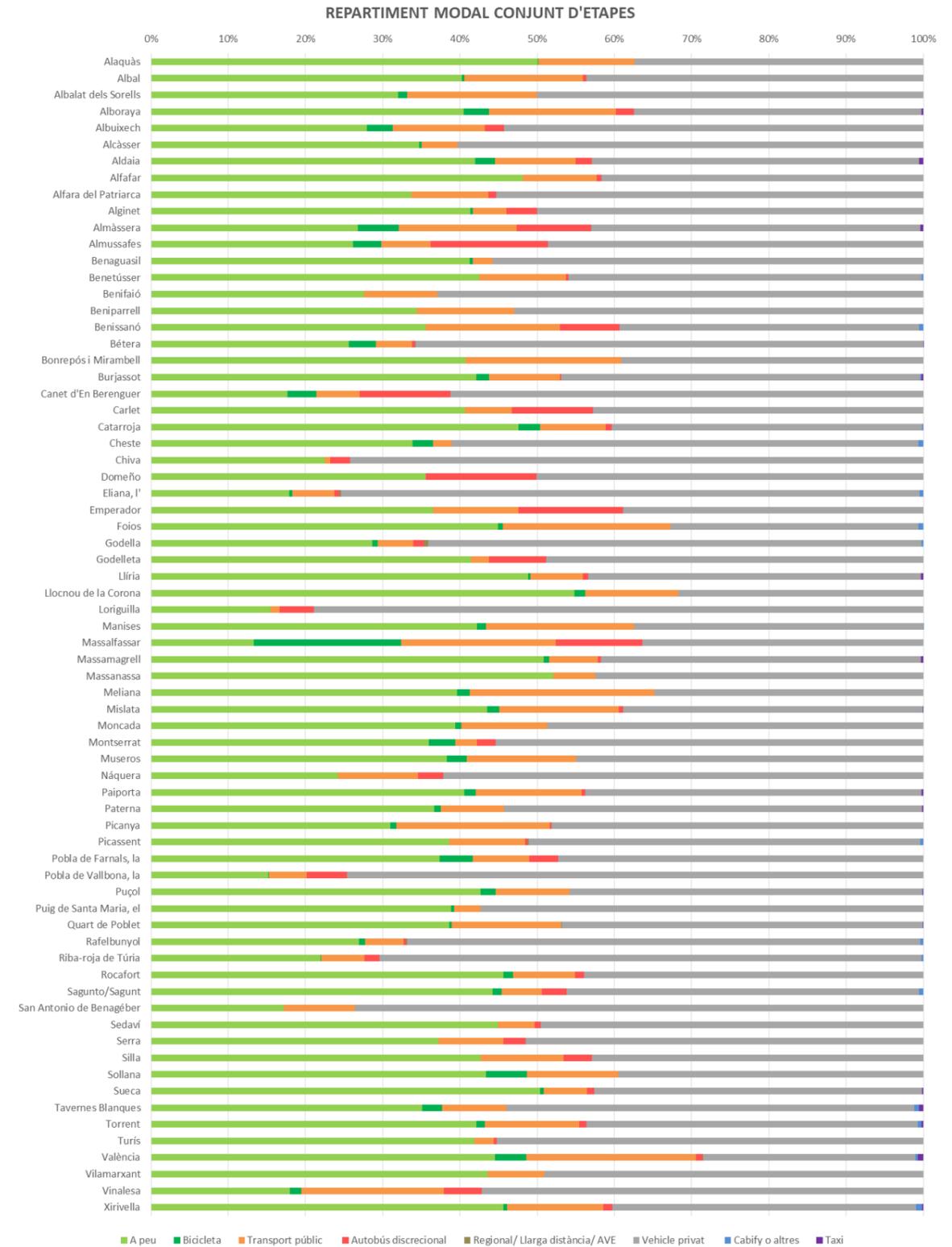
REPARTIMENT MODAL ETAPA 3



Mode de transport conjunt d'Etapes

Municipi	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llarga distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Alaquàs	50,1%	0,1%	12,5%	0,0%	0,0%	37,4%	0,0%	0,0%
Albal	40,3%	0,3%	15,4%	0,4%	0,0%	43,6%	0,0%	0,0%
Albalat dels Sorells	32,0%	1,2%	16,8%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%
Alboraya	40,5%	3,3%	16,5%	2,3%	0,0%	37,3%	0,0%	0,2%
Albuixech	27,9%	3,4%	11,9%	2,5%	0,0%	54,3%	0,0%	0,0%
Alcàsser	34,7%	0,3%	4,7%	0,0%	0,0%	60,2%	0,0%	0,0%
Aldaia	42,0%	2,5%	10,5%	2,1%	0,0%	42,4%	0,0%	0,5%
Alfara del Patriarca	33,7%	0,0%	10,0%	1,0%	0,0%	55,3%	0,0%	0,0%
Alginet	41,3%	0,3%	4,4%	4,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%
Almàssera	26,8%	5,3%	15,3%	9,7%	0,0%	42,6%	0,0%	0,4%
Almussafes	26,2%	3,7%	6,4%	15,2%	0,0%	48,6%	0,0%	0,0%
Benaguasil	41,3%	0,4%	2,6%	0,0%	0,0%	55,8%	0,0%	0,0%
Benetússer	42,5%	0,0%	11,2%	0,3%	0,0%	45,7%	0,2%	0,0%
Benifaió	27,6%	0,0%	9,5%	0,0%	0,0%	62,9%	0,0%	0,0%
Beniparrell	34,4%	0,0%	12,6%	0,0%	0,0%	52,9%	0,0%	0,0%
Benissanó	35,6%	0,0%	17,4%	7,7%	0,0%	38,8%	0,5%	0,0%
Bétera	25,6%	3,5%	4,7%	0,4%	0,0%	65,7%	0,0%	0,0%
Bonrepós i Mirambell	40,8%	0,0%	20,1%	0,0%	0,0%	39,1%	0,0%	0,0%
Burjassot	42,1%	1,7%	9,2%	0,2%	0,0%	46,5%	0,2%	0,2%
Canet d'En Berenguer	17,7%	3,7%	5,6%	11,8%	0,0%	61,2%	0,0%	0,0%
Carlet	40,7%	0,0%	6,1%	10,6%	0,0%	42,7%	0,0%	0,0%
Catarroja	47,5%	2,8%	8,5%	0,8%	0,0%	40,2%	0,1%	0,0%
Cheste	33,9%	2,7%	2,4%	0,0%	0,0%	60,4%	0,6%	0,0%
Chiva	22,5%	0,0%	0,7%	2,5%	0,0%	74,2%	0,0%	0,0%
Domeño	35,6%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	50,1%	0,0%	0,0%
Eliana, l'	17,9%	0,4%	5,5%	0,6%	0,2%	74,9%	0,5%	0,0%
Emperador	36,5%	0,0%	11,1%	13,6%	0,0%	38,8%	0,0%	0,0%
Foios	44,9%	0,6%	21,7%	0,0%	0,0%	32,1%	0,6%	0,0%
Godella	28,6%	0,7%	4,5%	1,5%	0,5%	63,9%	0,2%	0,0%
Godolleta	41,4%	0,0%	2,3%	7,4%	0,0%	48,8%	0,0%	0,0%
Llíria	48,8%	0,3%	6,8%	0,6%	0,0%	43,1%	0,0%	0,3%
Llocnou de la Corona	54,8%	1,4%	12,1%	0,0%	0,0%	31,7%	0,0%	0,0%
Loriguilla	15,5%	0,0%	1,2%	4,4%	0,0%	78,9%	0,0%	0,0%
Manises	42,2%	1,1%	19,2%	0,0%	0,0%	37,4%	0,0%	0,0%

Municipi	Mode de transport conjunt d'Etapes							
	A peu	Bicicleta	Transport públic	Autobús discrecional	Regional/ Llarga distància / AVE	Vehicle privat	Cabify o altres	Taxi
Massalfassar	13,4%	19,1%	20,0%	11,2%	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%
Massamagrell	50,8%	0,7%	6,3%	0,4%	0,0%	41,4%	0,0%	0,4%
Massanassa	52,1%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%
Meliana	39,7%	1,6%	23,9%	0,0%	0,0%	34,8%	0,0%	0,0%
Mislata	43,6%	1,5%	15,5%	0,5%	0,0%	38,8%	0,0%	0,1%
Moncada	39,4%	0,8%	11,1%	0,0%	0,0%	48,7%	0,0%	0,0%
Montserrat	36,0%	3,4%	2,8%	2,4%	0,0%	55,4%	0,0%	0,0%
Museros	38,3%	2,6%	14,2%	0,0%	0,0%	44,9%	0,0%	0,0%
Nàquera	24,3%	0,0%	10,4%	3,2%	0,0%	62,2%	0,0%	0,0%
Paiporta	40,5%	1,5%	13,7%	0,5%	0,0%	43,5%	0,0%	0,3%
Paterna	36,6%	0,8%	8,2%	0,0%	0,0%	54,1%	0,0%	0,1%
Picanya	31,0%	0,8%	19,8%	0,3%	0,0%	48,1%	0,0%	0,0%
Picassent	38,6%	0,0%	9,8%	0,3%	0,1%	50,7%	0,4%	0,0%
Pobla de Farnals, la	37,4%	4,2%	7,4%	3,7%	0,0%	47,2%	0,0%	0,0%
Pobla de Vallbona, la	15,2%	0,0%	4,9%	5,2%	0,0%	74,6%	0,0%	0,0%
Puçol	42,7%	1,9%	9,5%	0,0%	0,0%	45,7%	0,0%	0,1%
Puig de Santa Maria, el	38,8%	0,4%	3,4%	0,0%	0,0%	57,3%	0,0%	0,0%
Quart de Poblet	38,7%	0,3%	14,1%	0,0%	0,1%	46,8%	0,0%	0,1%
Rafelbunyol	26,9%	0,7%	5,0%	0,3%	0,2%	66,5%	0,4%	0,0%
Riba-roja de Túria	22,0%	0,0%	5,6%	2,0%	0,0%	70,2%	0,2%	0,0%
Rocafort	45,7%	1,2%	8,0%	1,2%	0,0%	43,9%	0,0%	0,0%
Sagunto/Sagunt	44,2%	1,2%	5,2%	3,2%	0,0%	45,6%	0,5%	0,0%
San Antonio de Benagéber	17,2%	0,0%	9,2%	0,0%	0,0%	73,6%	0,0%	0,0%
Sedaví	44,9%	0,0%	4,7%	0,8%	0,0%	49,6%	0,0%	0,0%
Serra	37,3%	0,0%	8,4%	2,8%	0,0%	51,5%	0,0%	0,0%
Silla	42,7%	0,0%	10,8%	3,7%	0,0%	42,9%	0,0%	0,0%
Sollana	43,4%	5,3%	11,8%	0,0%	0,0%	39,5%	0,0%	0,0%
Sueca	50,4%	0,5%	5,6%	0,9%	0,0%	42,4%	0,0%	0,2%
Tavernes Blanques	35,1%	2,6%	8,3%	0,0%	0,0%	52,8%	0,6%	0,6%
Torrent	42,1%	1,1%	12,3%	0,9%	0,0%	42,9%	0,4%	0,3%
Turís	41,9%	0,0%	2,5%	0,4%	0,0%	55,2%	0,0%	0,0%
València	44,6%	4,0%	22,0%	0,9%	0,0%	27,5%	0,3%	0,7%
Vilamarxant	43,6%	0,0%	7,3%	0,0%	0,0%	49,1%	0,0%	0,0%
Vinalesa	18,0%	1,5%	18,5%	4,8%	0,0%	57,2%	0,0%	0,0%
Xirivella	45,6%	0,5%	12,5%	1,1%	0,0%	39,3%	0,8%	0,1%



En las tablas inferiores se muestra la distribución de los desplazamientos por número de etapas, desglosados para cada uno de los municipios para aquellos desplazamientos realizados íntegramente en **transporte público**.

Municipi	1 ETAPA	2 ETAPES	3 ETAPES	TOTAL	1 ETAPA (%)	2 ETAPES (%)	3 ETAPES (%)	TOTAL (%)
Alaquàs	9.089	1.059	0	10.148	89,6%	10,4%	0,0%	100%
Albal	4.235	1.648	0	5.883	72,0%	28,0%	0,0%	100%
Albalat dels Sorells	960	144	0	1.104	86,9%	13,1%	0,0%	100%
Alboraya	9.861	1.650	0	11.512	85,7%	14,3%	0,0%	100%
Albuixech	827	66	0	892	92,6%	7,4%	0,0%	100%
Alcàsser	712	445	0	1.157	61,6%	38,4%	0,0%	100%
Aldaia	6.420	1.636	0	8.057	79,7%	20,3%	0,0%	100%
Alfajar	3.027	1.117	0	4.144	73,0%	27,0%	0,0%	100%
Alfara del Patriarca	484	130	0	614	78,8%	21,2%	0,0%	100%
Alginet	403	311	0	715	56,4%	43,6%	0,0%	100%
Almàssera	2.951	300	0	3.251	90,8%	9,2%	0,0%	100%
Almussafes	707	0	0	707	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Benaguasil	282	152	0	434	64,9%	35,1%	0,0%	100%
Benetússer	2.841	846	0	3.687	77,1%	22,9%	0,0%	100%
Benifaió	1.353	854	0	2.207	61,3%	38,7%	0,0%	100%
Beniparrell	525	0	0	525	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Benissanó	1.121	0	0	1.121	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	1.465	332	0	1.796	81,5%	18,5%	0,0%	100%
Bonrepòs i Mirambell	1.413	335	0	1.748	80,8%	19,2%	0,0%	100%
Burjassot	6.961	977	0	7.938	87,7%	12,3%	0,0%	100%
Canet d'En Berenguer	614	210	0	824	74,5%	25,5%	0,0%	100%
Carlet	1.474	483	0	1.957	75,3%	24,7%	0,0%	100%
Catarroja	3.673	1.917	0	5.591	65,7%	34,3%	0,0%	100%
Cheste	475	0	0	475	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Chiva	238	30	0	268	88,7%	11,3%	0,0%	100%
Domeño	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Eliana, l'	2.611	307	0	2.919	89,5%	10,5%	0,0%	100%
Emperador	202	30	0	232	87,2%	12,8%	0,0%	100%
Foios	2.548	1.098	0	3.645	69,9%	30,1%	0,0%	100%
Godella	1.524	120	0	1.645	92,7%	7,3%	0,0%	100%
Godelleta	233	0	0	233	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Llíria	2.297	612	0	2.909	79,0%	21,0%	0,0%	100%
Llocnou de la Corona	35	5	0	39	88,2%	11,8%	0,0%	100%
Loriguilla	69	0	0	69	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Manises	13.039	1.039	0	14.078	92,6%	7,4%	0,0%	100%

Municipi	1 ETAPA	2 ETAPES	3 ETAPES	TOTAL	1 ETAPA (%)	2 ETAPES (%)	3 ETAPES (%)	TOTAL (%)
Massalfassar	436	241	0	677	64,4%	35,6%	0,0%	100%
Massamagrell	2.376	40	0	2.416	98,4%	1,6%	0,0%	100%
Massanassa	1.425	244	0	1.669	85,4%	14,6%	0,0%	100%
Meliana	5.018	444	0	5.462	91,9%	8,1%	0,0%	100%
Mislata	14.417	2.033	20	16.470	87,5%	12,3%	0,1%	100%
Moncada	3.878	763	40	4.681	82,9%	16,3%	0,9%	100%
Montserrat	295	0	0	295	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Museros	1.911	230	0	2.141	89,3%	10,7%	0,0%	100%
Nàquera	1.023	137	47	1.208	84,7%	11,3%	3,9%	100%
Païporta	8.231	598	0	8.829	93,2%	6,8%	0,0%	100%
Paterna	10.716	1.342	0	12.058	88,9%	11,1%	0,0%	100%
Picanya	4.500	361	70	4.931	91,2%	7,3%	1,4%	100%
Picassent	3.909	663	0	4.571	85,5%	14,5%	0,0%	100%
Pobla de Farnals, la	1.461	0	0	1.461	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Pobla de Vallbona, la	1.826	539	0	2.364	77,2%	22,8%	0,0%	100%
Puçol	3.314	145	0	3.459	95,8%	4,2%	0,0%	100%
Puig de Santa Maria, el	434	0	0	434	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Quart de Poblet	6.143	1.056	0	7.199	85,3%	14,7%	0,0%	100%
Rafelbunyol	1.094	76	0	1.169	93,5%	6,5%	0,0%	100%
Riba-roja de Túria	2.451	269	0	2.720	90,1%	9,9%	0,0%	100%
Rocafort	1.166	272	0	1.438	81,1%	18,9%	0,0%	100%
Sagunto/Sagunt	6.116	374	0	6.490	94,2%	5,8%	0,0%	100%
San Antonio de Benagéber	1.653	319	0	1.972	83,8%	16,2%	0,0%	100%
Sedaví	488	148	0	636	76,8%	23,2%	0,0%	100%
Serra	465	178	30	673	69,0%	26,4%	4,5%	100%
Silla	4.094	88	0	4.182	97,9%	2,1%	0,0%	100%
Sollana	885	343	0	1.228	72,1%	27,9%	0,0%	100%
Sueca	2.532	1.077	0	3.609	70,2%	29,8%	0,0%	100%
Tavernes Blanques	1.236	237	0	1.473	83,9%	16,1%	0,0%	100%
Torrent	23.479	2.959	0	26.439	88,8%	11,2%	0,0%	100%
Turís	365	0	0	365	100,0%	0,0%	0,0%	100%
València	414.454	46.351	1.051	461.855	89,7%	10,0%	0,2%	100%
Vilamarxant	860	826	0	1.687	51,0%	49,0%	0,0%	100%
Vinalesa	1.506	57	0	1.563	96,4%	3,6%	0,0%	100%
Xirivella	7.042	2.201	173	9.417	74,8%	23,4%	1,8%	100%
Total	625.869	82.465	1.432	709.765	88,2%	11,6%	0,2%	100%

Así mismo, se adjunta el número de transbordos en valor absoluto que se realizan en transporte público para cada uno de los municipios:

Municipi	TRANSBORD 1	TRANSBORD 2	TOTAL
Alaquàs	1.059	0	1.059
Albal	1.648	0	1.648
Albalat dels Sorells	144	0	144
Alboraya	1.650	0	1.650
Albuixech	66	0	66
Alcàsser	445	0	445
Aldaia	1.636	0	1.636
Alfatar	1.117	0	1.117
Alfara del Patriarca	130	0	130
Alginet	311	0	311
Almàssera	300	0	300
Almussafes	0	0	0
Benaguasil	152	0	152
Benetússer	846	0	846
Benifaió	854	0	854
Beniparrell	0	0	0
Benissanó	0	0	0
Bétera	332	0	332
Bonrepós i Mirambell	335	0	335
Burjassot	977	0	977
Canet d'En Berenguer	210	0	210
Carlet	483	0	483
Catarroja	1.917	0	1.917
Cheste	0	0	0
Chiva	30	0	30
Domeño	0	0	0
Eliana, l'	307	0	307
Emperador	30	0	30
Foios	1.098	0	1.098
Godella	120	0	120
Godolleta	0	0	0
Llíria	612	0	612
Llocnou de la Corona	5	0	5
Loriguilla	0	0	0
Manises	1.039	0	1.039

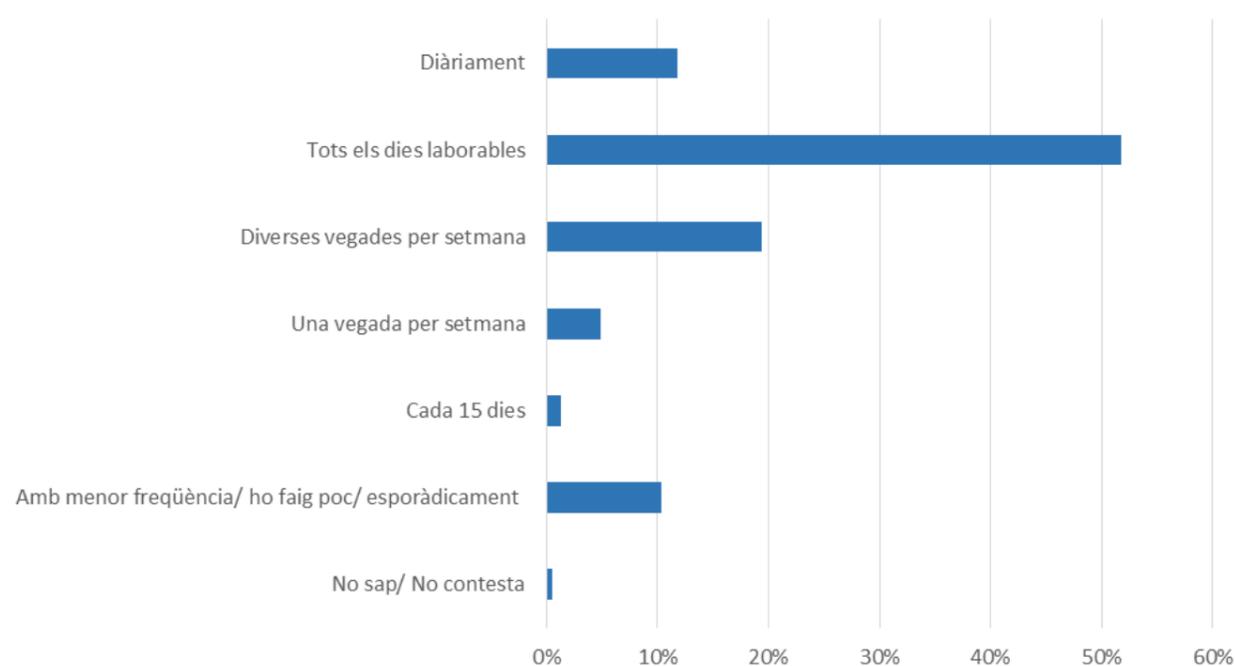
Municipi	TRANSBORD 1	TRANSBORD 2	TOTAL
Massalfassar	241	0	241
Massamagrell	40	0	40
Massanassa	244	0	244
Meliana	444	0	444
Mislata	2.033	20	2.053
Moncada	763	40	803
Montserrat	0	0	0
Museros	230	0	230
Náquera	137	47	184
Paiporta	598	0	598
Paterna	1.342	0	1.342
Picanya	361	70	432
Picassent	663	0	663
Pobla de Farnals, la	0	0	0
Pobla de Vallbona, la	539	0	539
Puçol	145	0	145
Puig de Santa Maria, el	0	0	0
Quart de Poblet	1.056	0	1.056
Rafelbunyol	76	0	76
Riba-roja de Túria	269	0	269
Rocafort	272	0	272
Sagunto/Sagunt	374	0	374
San Antonio de Benagéber	319	0	319
Sedaví	148	0	148
Serra	178	30	208
Silla	88	0	88
Sollana	343	0	343
Sueca	1.077	0	1.077
Tavernes Blanques	237	0	237
Torrent	2.959	0	2.959
Turís	0	0	0
València	46.351	1.051	47.402
Vilamarxant	826	0	826
Vinalesa	57	0	57
Xirivella	2.201	173	2.375
Total	82.465	1.432	83.897

4.66 Frecuencia de viaje

En cuanto a la frecuencia de los desplazamientos realizados en el conjunto del ámbito de estudio, se puede asegurar que la gran mayoría ellos se realizan asiduamente, o por lo menos varias veces por semana, suponiendo el conjunto de estos desplazamientos más del 82% del total.

Es remarcable también que uno de cada dos desplazamientos se realiza durante cada uno de los días laborables, lo cual es característico de la movilidad obligada.

FREQÜÈNCIA DEL DESPLAÇAMENT



4.67 Frecuencia de viaje por municipio

A continuación se muestran desglosados los datos de frecuencia de viaje para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

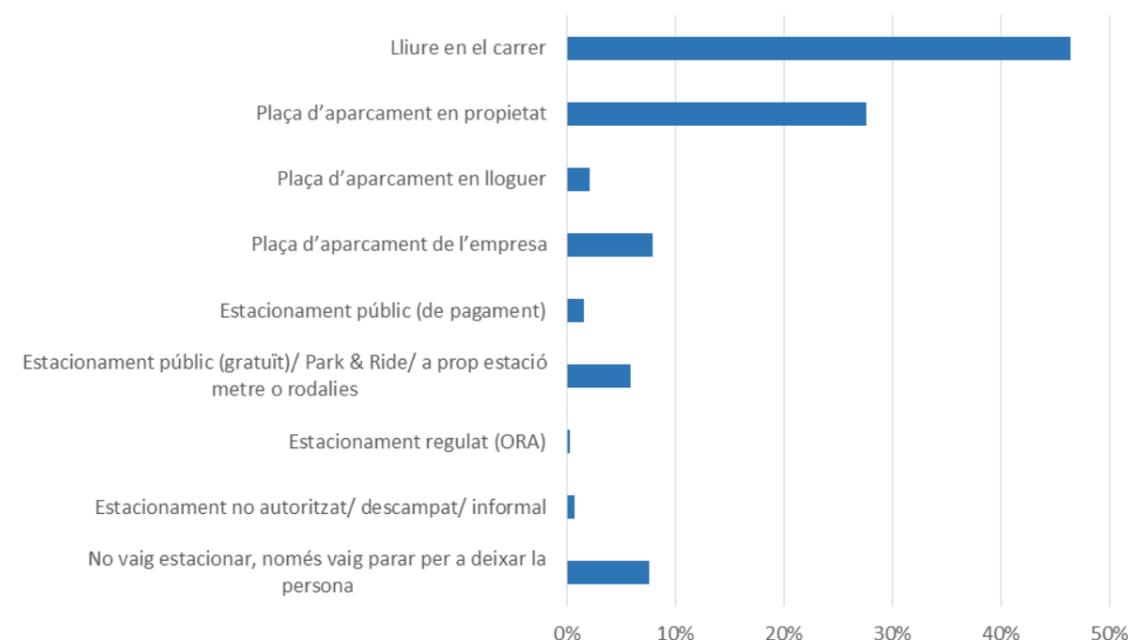
Municipi	Freqüència de viatge							TOTAL
	Diàriament	Tots els dies laborables	Diverses vegades per setmana	Una vegada per setmana	Cada 15 dies	Amb menor freqüència/ ho faig poc/ esporàdicament	No sap/ No contesta	
Alaquàs	13,0%	48,0%	23,1%	2,4%	0,6%	12,3%	0,6%	100%
Albal	7,6%	57,7%	19,0%	2,0%	1,6%	12,1%	0,0%	100%
Albalat dels Sorells	2,9%	64,1%	13,2%	5,1%	1,5%	13,2%	0,0%	100%
Alboraya	7,8%	58,4%	18,6%	5,7%	1,2%	8,0%	0,2%	100%
Albuixech	19,4%	50,5%	10,4%	5,8%	2,3%	10,3%	1,3%	100%
Alcàsser	13,8%	50,0%	18,5%	8,7%	1,0%	7,7%	0,3%	100%
Aldaia	8,2%	56,6%	18,7%	3,3%	2,4%	9,5%	1,2%	100%
Alfajar	12,3%	39,9%	23,6%	9,6%	0,5%	14,0%	0,1%	100%
Alfara del Patriarca	7,0%	69,4%	20,3%	0,3%	0,6%	2,0%	0,4%	100%
Alginet	14,5%	67,8%	7,7%	2,0%	0,0%	6,5%	1,4%	100%
Almàssera	17,1%	42,3%	13,3%	4,5%	0,0%	22,8%	0,0%	100%
Almussafes	11,4%	66,5%	8,0%	4,2%	2,7%	7,3%	0,0%	100%
Benaguasil	15,6%	58,0%	15,4%	1,8%	0,5%	8,7%	0,0%	100%
Benetússer	8,5%	51,5%	29,4%	3,6%	0,0%	7,0%	0,0%	100%
Benifaió	14,7%	62,0%	10,2%	4,1%	1,0%	3,0%	5,0%	100%
Beniparrell	7,1%	54,1%	15,8%	2,7%	4,0%	16,4%	0,0%	100%
Benissanó	33,3%	46,4%	18,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	21,6%	51,3%	12,4%	7,7%	0,3%	6,9%	0,0%	100%
Bonrepós i Mirambell	7,7%	47,7%	29,8%	6,5%	0,0%	8,4%	0,0%	100%
Burjassot	8,9%	61,1%	15,8%	3,8%	0,9%	8,3%	1,2%	100%
Canet d'En Berenguer	7,4%	57,5%	25,3%	4,3%	0,0%	5,6%	0,0%	100%
Carlet	15,9%	49,6%	21,6%	4,5%	0,0%	8,4%	0,0%	100%
Catarroja	10,2%	57,5%	16,9%	3,9%	2,3%	8,9%	0,2%	100%
Cheste	8,4%	59,1%	12,8%	1,9%	4,6%	13,2%	0,0%	100%
Chiva	17,2%	50,4%	17,3%	8,0%	3,1%	4,0%	0,0%	100%
Domeño	2,8%	69,6%	13,9%	6,6%	7,0%	0,0%	0,0%	100%
Eliana, l'	20,2%	37,7%	19,5%	4,0%	2,5%	16,0%	0,1%	100%
Emperador	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Foios	13,3%	62,2%	14,9%	3,3%	0,0%	6,3%	0,0%	100%
Godella	12,9%	39,5%	22,4%	5,8%	2,6%	16,7%	0,0%	100%
Godolleta	9,4%	43,1%	27,4%	9,6%	4,3%	6,2%	0,0%	100%
Llíria	8,9%	50,4%	25,9%	4,5%	0,8%	9,3%	0,2%	100%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Loriguilla	6,9%	51,5%	16,0%	7,8%	1,4%	16,4%	0,0%	100%
Manises	11,9%	54,7%	23,0%	3,4%	1,3%	5,7%	0,0%	100%

Municipi	Freqüència de viatge							TOTAL
	Diàriament	Tots els dies laborables	Diverses vegades per setmana	Una vegada per setmana	Cada 15 dies	Amb menor freqüència/ ho faig poc/ esporàdicament	No sap/ No contesta	
Massalfassar	10,7%	51,0%	33,0%	1,3%	1,6%	2,2%	0,0%	100%
Massamagrell	8,7%	50,5%	19,8%	5,0%	0,5%	11,4%	4,1%	100%
Massanassa	9,9%	44,5%	32,3%	3,6%	0,0%	9,7%	0,0%	100%
Meliana	12,4%	40,7%	36,9%	2,0%	1,9%	6,0%	0,0%	100%
Mislata	14,8%	46,2%	18,5%	7,0%	0,7%	12,4%	0,5%	100%
Moncada	5,8%	54,9%	23,6%	7,3%	0,7%	7,6%	0,0%	100%
Montserrat	12,1%	49,2%	24,4%	6,6%	0,4%	5,2%	2,2%	100%
Museros	16,7%	48,3%	16,0%	7,5%	0,0%	11,6%	0,0%	100%
Náquera	8,8%	73,1%	7,3%	3,4%	0,2%	7,3%	0,0%	100%
Paiporta	10,2%	56,6%	18,7%	3,9%	0,9%	9,0%	0,7%	100%
Paterna	9,6%	54,0%	20,2%	3,6%	1,0%	11,4%	0,3%	100%
Picanya	8,7%	55,6%	18,1%	4,2%	0,0%	12,6%	0,8%	100%
Picassent	13,8%	53,9%	18,7%	2,9%	1,0%	9,6%	0,0%	100%
Pobla de Farnals, la	12,3%	51,5%	19,4%	4,0%	0,9%	11,5%	0,4%	100%
Pobla de Vallbona, la	9,4%	63,8%	14,5%	6,3%	0,3%	5,7%	0,1%	100%
Puçol	10,2%	53,1%	21,8%	5,3%	3,9%	5,1%	0,6%	100%
Puig de Santa Maria, el	26,0%	36,3%	25,1%	1,1%	6,3%	5,2%	0,0%	100%
Quart de Poblet	13,9%	54,2%	16,4%	5,2%	1,3%	9,0%	0,0%	100%
Rafelbunyol	17,2%	42,8%	19,7%	6,2%	0,0%	13,3%	0,8%	100%
Riba-roja de Túria	16,3%	50,4%	16,9%	6,5%	0,4%	9,5%	0,0%	100%
Rocafort	9,5%	59,0%	15,9%	6,4%	0,1%	8,9%	0,2%	100%
Sagunto/Sagunt	15,8%	47,3%	21,3%	4,2%	1,4%	9,7%	0,3%	100%
San Antonio de Benagéber	4,1%	62,7%	23,3%	4,7%	1,2%	3,8%	0,1%	100%
Sedaví	23,9%	41,1%	23,1%	2,9%	2,2%	6,8%	0,0%	100%
Serra	24,2%	52,2%	13,1%	6,0%	0,0%	4,6%	0,0%	100%
Silla	18,6%	41,7%	25,7%	1,8%	1,9%	10,3%	0,0%	100%
Sollana	15,9%	47,3%	25,5%	2,9%	3,7%	4,7%	0,0%	100%
Sueca	13,9%	59,8%	13,7%	3,5%	1,2%	7,7%	0,1%	100%
Tavernes Blanques	12,4%	47,0%	22,5%	5,0%	3,1%	10,1%	0,0%	100%
Torrent	10,8%	57,2%	15,7%	3,6%	0,8%	11,3%	0,5%	100%
Turís	11,2%	36,7%	29,2%	1,6%	0,5%	20,8%	0,0%	100%
València	11,3%	50,5%	19,2%	5,4%	1,5%	11,5%	0,5%	100%
Vilamarxant	15,0%	49,6%	23,9%	1,7%	0,4%	9,4%	0,0%	100%
Vinalesa	4,1%	57,5%	21,2%	3,4%	4,4%	9,4%	0,0%	100%
Xirivella	11,9%	48,5%	22,1%	6,9%	2,2%	8,2%	0,3%	100%
Total	11,8%	51,7%	19,3%	4,9%	1,3%	10,4%	0,5%	100%

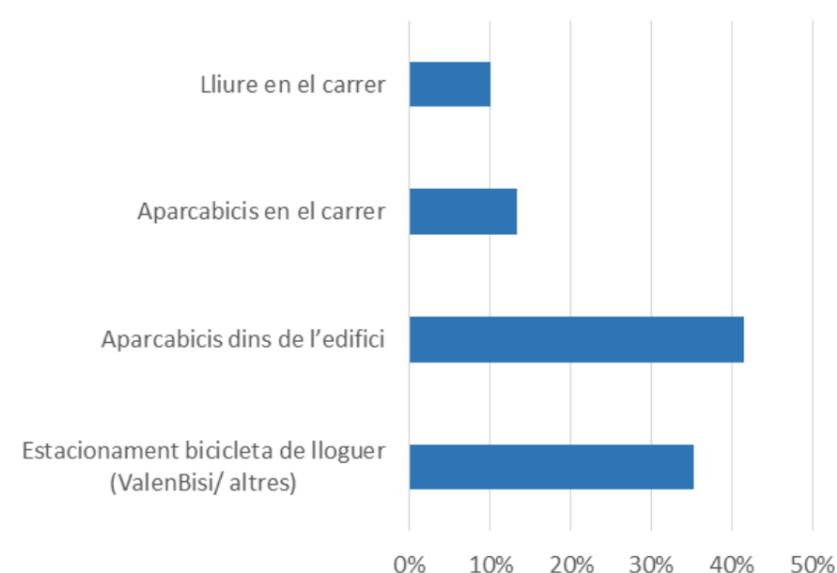
4.68 Lugar de estacionamiento en destino

Entre los viajes realizados en vehículo privado y bicicleta, la distribución del lugar de estacionamiento en destino para el conjunto del Área Metropolitana de València muestra que prácticamente la mitad de los estacionamientos de vehículos privados se realizan libres en la calle, seguido por el estacionamiento en una plaza en propiedad, con casi el 30%.

TIPUS D'APARCAMENT (VEHICLE PRIVAT)



TIPUS D'APARCAMENT (BICICLETES)



4.69 Lugar de estacionamiento en destino por municipio

Municipi	Tipus d'aparcament (vehicle privat)									TOTAL
	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament de l'empresa	Estacionament públic (de pagament)	Estacionament públic (gratuït)/ Park & Ride/ a prop estació metre o rodalies	Estacionament regulat (ORA)	Estacionament no autoritzat/ descampat/ informal	No vaig estacionar, només vaig parar per a deixar la persona	
Alaquàs	49,3%	34,1%	2,6%	2,3%	0,8%	3,3%	0,0%	0,0%	7,7%	100%
Albal	42,3%	33,7%	3,1%	7,4%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	12,7%	100%
Albalat dels Sorells	47,6%	45,8%	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	100%
Alboraya	43,4%	37,8%	1,7%	5,7%	0,4%	6,9%	0,0%	0,5%	3,6%	100%
Albuixech	48,8%	18,6%	0,8%	23,7%	0,0%	7,2%	0,0%	0,0%	0,7%	100%
Alcàsser	51,6%	37,2%	0,0%	2,5%	0,7%	2,3%	0,0%	0,0%	5,8%	100%
Aldaia	44,9%	27,4%	0,6%	6,7%	1,6%	12,3%	0,0%	1,8%	4,7%	100%
Alfafar	48,8%	18,9%	0,9%	9,6%	0,9%	16,2%	0,0%	3,2%	1,5%	100%
Alfara del Patriarca	64,9%	25,1%	0,7%	6,7%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,8%	100%
Alginet	49,8%	36,8%	0,6%	4,4%	0,0%	2,1%	0,0%	1,1%	5,2%	100%
Almàssera	52,0%	30,1%	0,0%	10,8%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	5,2%	100%
Almussafes	48,6%	13,8%	0,5%	26,7%	1,1%	8,0%	0,0%	0,7%	0,7%	100%
Benaguasil	51,9%	24,8%	0,0%	2,9%	0,0%	7,8%	0,0%	1,4%	11,2%	100%
Benetússer	62,7%	26,8%	2,8%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	5,8%	100%
Benifaió	61,8%	19,7%	0,8%	8,7%	0,0%	7,5%	0,6%	0,0%	0,8%	100%
Beniparrell	41,7%	9,8%	0,0%	26,9%	0,0%	12,7%	0,0%	0,0%	9,0%	100%
Benissanó	67,4%	22,9%	0,0%	9,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	38,9%	41,2%	0,5%	12,2%	0,5%	3,8%	0,1%	0,9%	2,0%	100%
Bonrepós i Mirambell	58,9%	25,7%	0,0%	2,9%	4,1%	4,1%	0,0%	0,0%	4,2%	100%
Burjassot	50,7%	20,7%	2,3%	11,2%	0,5%	10,0%	0,0%	0,0%	4,5%	100%
Canet d'En Berenguer	57,1%	35,3%	0,0%	0,0%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	2,7%	100%
Carlet	53,9%	26,6%	0,0%	4,7%	1,4%	4,2%	0,0%	0,8%	8,5%	100%
Catarroja	57,0%	28,5%	1,3%	4,8%	0,6%	3,8%	0,1%	0,1%	3,7%	100%
Cheste	46,7%	25,6%	0,0%	17,2%	0,0%	8,6%	0,0%	1,0%	1,0%	100%
Chiva	27,5%	52,5%	0,4%	2,8%	1,6%	3,6%	0,0%	0,3%	11,2%	100%
Domeño	36,7%	39,8%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,2%	100%
Eliana, l'	41,5%	22,6%	0,1%	5,0%	1,0%	12,7%	0,1%	0,0%	16,9%	100%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Foios	65,4%	15,2%	0,0%	7,1%	1,6%	5,3%	0,0%	0,0%	5,5%	100%
Godella	43,3%	22,8%	0,4%	2,7%	0,4%	1,2%	0,2%	0,1%	28,9%	100%
Godolleta	48,6%	34,0%	0,0%	3,9%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	12,1%	100%
Llíria	45,8%	28,7%	5,4%	5,2%	0,8%	4,5%	0,1%	0,5%	9,1%	100%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Loriguilla	27,2%	26,0%	0,0%	27,2%	5,0%	3,4%	0,0%	0,0%	11,2%	100%
Manises	49,6%	19,8%	2,5%	11,6%	1,8%	6,1%	0,1%	0,9%	7,7%	100%

Municipi	Tipus d'aparcament (vehicle privat)									TOTAL
	Lliure en el carrer	Plaça d'aparcament en propietat	Plaça d'aparcament en lloguer	Plaça d'aparcament de l'empresa	Estacionament públic (de pagament)	Estacionament públic (gratuït)/ Park & Ride/ a prop estació metre o rodalies	Estacionament regulat (ORA)	Estacionament no autoritzat/ descampat/ informal	No vaig estacionar, només vaig parar per a deixar la persona	
Massalfassar	60,0%	18,7%	0,0%	16,8%	1,1%	1,0%	0,0%	0,0%	2,5%	100%
Massamagrell	52,3%	30,5%	0,0%	7,3%	0,0%	6,6%	0,1%	0,4%	2,8%	100%
Massanassa	54,7%	31,7%	2,1%	6,0%	0,8%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Meliana	45,9%	31,4%	7,3%	12,9%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Mislata	40,5%	40,4%	7,4%	0,9%	0,2%	2,6%	0,0%	0,7%	7,3%	100%
Moncada	43,9%	27,8%	0,1%	10,9%	0,0%	4,7%	0,0%	0,3%	12,3%	100%
Montserrat	38,2%	53,3%	0,0%	6,4%	0,0%	1,3%	0,0%	0,6%	0,3%	100%
Museros	49,6%	29,1%	0,0%	12,8%	0,0%	2,7%	0,0%	0,4%	5,4%	100%
Nàquera	53,4%	31,2%	0,3%	13,5%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Paiporta	53,7%	32,4%	3,9%	3,5%	0,0%	2,3%	0,5%	0,2%	3,5%	100%
Paterna	45,0%	23,9%	0,9%	11,6%	0,5%	8,7%	0,0%	0,9%	8,5%	100%
Picanya	43,4%	29,1%	4,4%	8,0%	0,0%	9,5%	0,0%	0,0%	5,6%	100%
Picassent	47,2%	20,7%	3,4%	17,4%	0,4%	2,8%	0,0%	0,5%	7,6%	100%
Pobla de Farnals, la	69,1%	20,2%	0,6%	2,2%	0,0%	1,2%	0,4%	0,0%	6,3%	100%
Pobla de Vallbona, la	47,5%	39,8%	0,0%	5,8%	0,0%	2,3%	0,3%	0,0%	4,3%	100%
Puçol	53,7%	21,1%	3,5%	4,5%	0,0%	10,8%	0,0%	0,0%	6,4%	100%
Puig de Santa Maria, el	40,8%	40,4%	0,5%	13,0%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,7%	100%
Quart de Poblet	40,9%	27,2%	0,2%	19,5%	0,5%	7,3%	0,0%	0,3%	4,3%	100%
Rafelbunyol	46,3%	11,4%	9,2%	11,5%	0,0%	15,1%	0,0%	2,4%	4,1%	100%
Riba-roja de Túria	48,6%	30,7%	0,6%	10,3%	0,9%	3,8%	0,0%	0,4%	4,7%	100%
Rocafort	39,8%	34,2%	2,6%	2,1%	1,9%	2,0%	0,0%	0,0%	17,5%	100%
Sagunto/Sagunt	49,6%	24,2%	0,5%	7,0%	0,8%	10,0%	0,0%	2,0%	5,9%	100%
San Antonio de Benagéber	35,1%	41,6%	0,0%	8,1%	0,1%	5,3%	0,0%	1,8%	8,1%	100%
Sedaví	41,6%	34,3%	3,0%	5,3%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	14,3%	100%
Serra	54,6%	37,6%	1,0%	2,8%	0,0%	0,9%	0,0%	1,0%	2,1%	100%
Silla	47,3%	26,1%	5,6%	15,5%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	4,6%	100%
Sollana	45,6%	17,9%	3,4%	23,2%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	8,1%	100%
Sueca	38,2%	41,5%	1,2%	8,7%	1,2%	2,4%	0,0%	0,0%	6,8%	100%
Tavernes Blanques	36,1%	49,4%	1,2%	0,8%	0,3%	7,8%	0,0%	0,0%	4,4%	100%
Torrent	37,9%	34,9%	2,1%	3,6%	0,2%	3,1%	0,0%	1,0%	17,1%	100%
Turís	34,8%	45,0%	0,5%	15,2%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	2,8%	100%
València	46,6%	24,2%	3,1%	7,4%	3,4%	5,8%	0,6%	0,8%	8,2%	100%
Vilamarxant	55,5%	38,5%	1,2%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	0,4%	0,3%	100%
Vinalesa	57,7%	29,9%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	100%
Xirivella	44,9%	35,5%	3,9%	6,7%	0,5%	6,3%	0,0%	0,0%	2,1%	100%
Total	46,4%	27,6%	2,1%	7,9%	1,5%	5,9%	0,2%	0,7%	7,6%	100%

Municipi	Tipus d'aparcament (bicicletes)				TOTAL
	Estacionament bicicleta de lloguer (ValenBisi/ altres)	Aparcabis dins de l'edifici	Aparcabis en el carrer	Lliure en el carrer	
Alaquàs	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
Albal	0,0%	62,8%	0,0%	37,2%	100%
Albalat dels Sorells	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Alboraya	0,0%	52,7%	28,0%	19,3%	100%
Albuixech	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
Alcàsser	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	100%
Aldaia	0,0%	95,6%	0,0%	4,4%	100%
Alfara del Patriarca	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Alginet	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	100%
Almàssera	0,0%	85,7%	0,0%	14,3%	100%
Almussafes	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Benaguasil	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Benetússer	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Benifaió	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Beniparrell	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Benissanó	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Bétera	1,5%	90,3%	0,0%	8,2%	100%
Bonrepòs i Mirambell	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Burjassot	17,8%	82,2%	0,0%	0,0%	100%
Canet d'En Berenguer	40,1%	9,5%	0,0%	50,4%	100%
Carlet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Catarroja	31,3%	30,4%	5,7%	32,7%	100%
Cheste	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	100%
Chiva	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Domeño	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Eliana, l'	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	100%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Foios	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Godella	0,0%	68,8%	31,2%	0,0%	100%
Godelleta	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Llíria	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Loriguilla	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Manises	96,2%	0,0%	0,0%	3,8%	100%

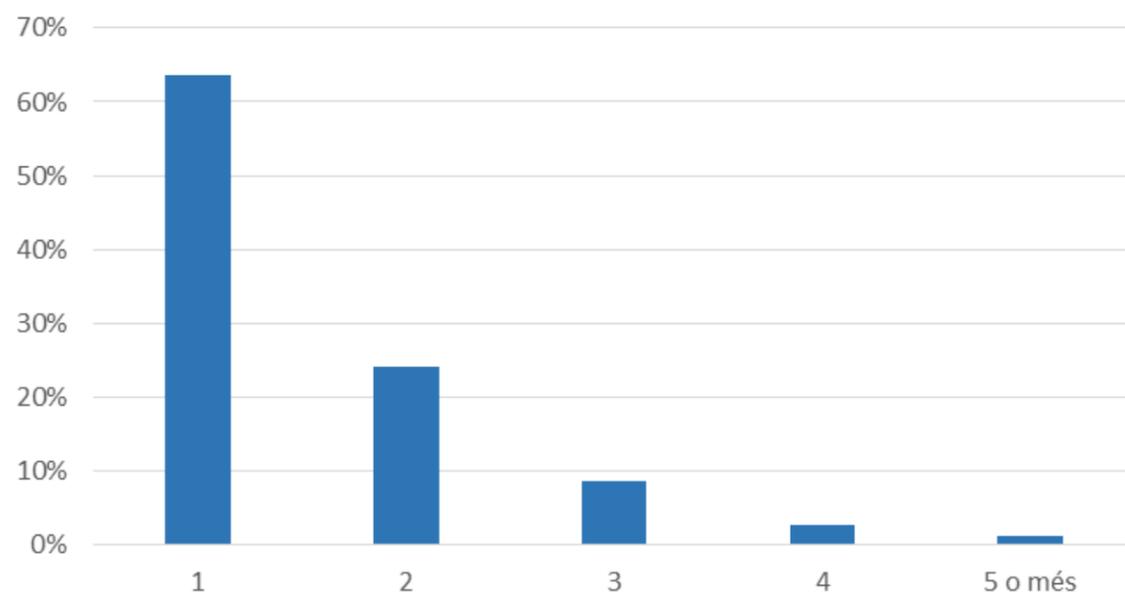
Municipi	Tipus d'aparcament (bicicletes)				TOTAL
	Estacionament bicicleta de lloguer (ValenBisi/ altres)	Aparcabis dins de l'edifici	Aparcabis en el carrer	Lliure en el carrer	
Massalfassar	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Massamagrell	43,5%	50,6%	5,9%	0,0%	100%
Massanassa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Meliana	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Mislata	64,1%	28,4%	0,0%	7,6%	100%
Moncada	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Montserrat	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Museros	0,0%	96,8%	3,2%	0,0%	100%
Nàquera	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
Paiporta	53,3%	46,7%	0,0%	0,0%	100%
Paterna	70,7%	29,3%	0,0%	0,0%	100%
Picanya	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100%
Picassent	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Pobla de Farnals, la	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	100%
Pobla de Vallbona, la	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
Puçol	0,0%	90,1%	0,0%	9,9%	100%
Puig de Santa Maria, el	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	100%
Quart de Poblet	0,0%	95,7%	2,1%	2,3%	100%
Rafelbunyol	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Riba-roja de Túria	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Rocafort	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
Sagunto/Sagunt	28,5%	46,2%	3,7%	21,6%	100%
San Antonio de Benagéber	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Sedaví	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Serra	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
Silla	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Sollana	39,6%	46,5%	6,9%	6,9%	100%
Sueca	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Tavernes Blanques	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Torrent	0,0%	80,7%	7,4%	11,8%	100%
Turís	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
València	40,4%	35,9%	15,5%	8,3%	100%
Vilamarxant	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Vinalesa	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100%
Xirivella	28,7%	13,8%	57,5%	0,0%	100%
Total	35,2%	41,5%	13,3%	10,0%	100%

4.70 Ocupación del vehículo privado

Este indicador muestra los datos de ocupación de vehículo privado, en primer lugar para el conjunto del Área Metropolitana de València y, en segundo lugar, desglosado para cada municipio del ámbito de estudio.

Prácticamente la totalidad de los vehículos tiene una ocupación de una o dos personas, siendo la primera opción la más común, con más del 60% del total.

OCUPACIÓ DEL VEHICLE PRIVAT



4.71 Ocupación del vehículo privado por municipio

A continuación se muestran desglosados los datos de ocupación del vehículo privado para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

Municipi	Ocupació vehicle privat					TOTAL
	1	2	3	4	5 o més	
Alaquàs	64,0%	21,2%	12,5%	1,2%	1,2%	100%
Albal	59,6%	30,6%	2,3%	7,4%	0,0%	100%
Albalat dels Sorells	63,8%	12,0%	12,4%	0,0%	11,8%	100%
Alboraya	67,3%	24,4%	7,0%	0,7%	0,5%	100%
Albuixech	73,5%	16,1%	5,5%	0,0%	5,0%	100%
Alcàsser	73,7%	17,9%	6,2%	1,8%	0,4%	100%
Aldaia	74,9%	20,8%	0,6%	3,0%	0,6%	100%
Alfafar	67,9%	20,9%	7,6%	3,7%	0,0%	100%
Alfara del Patriarca	90,6%	6,6%	1,3%	0,0%	1,4%	100%
Alginet	68,8%	28,1%	0,0%	0,0%	3,1%	100%
Almàssera	72,1%	25,8%	2,1%	0,0%	0,0%	100%
Almussafes	77,5%	19,3%	3,2%	0,0%	0,0%	100%
Benaguasil	68,5%	15,6%	11,8%	1,0%	3,1%	100%
Benetússer	62,0%	35,7%	0,8%	1,4%	0,0%	100%
Benifaió	89,0%	5,7%	5,4%	0,0%	0,0%	100%
Beniparrell	79,9%	20,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Benissanó	97,5%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	56,0%	25,6%	8,6%	7,0%	2,7%	100%
Bonrepòs i Mirambell	67,8%	27,0%	5,3%	0,0%	0,0%	100%
Burjassot	68,8%	22,4%	6,9%	1,8%	0,2%	100%
Canet d'En Berenguer	69,6%	25,2%	2,0%	3,3%	0,0%	100%
Carlet	75,8%	14,8%	2,0%	4,2%	3,1%	100%
Catarroja	73,6%	21,1%	2,2%	3,1%	0,0%	100%
Cheste	65,8%	24,0%	2,2%	8,0%	0,0%	100%
Chiva	54,9%	16,7%	2,7%	0,4%	25,3%	100%
Domeño	73,2%	18,5%	8,3%	0,0%	0,0%	100%
Eliana, l'	42,9%	40,0%	11,9%	4,3%	0,8%	100%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Foios	93,8%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Godella	54,3%	26,6%	14,2%	3,1%	1,8%	100%
Godolleta	44,9%	38,8%	6,6%	7,3%	2,4%	100%
Llíria	62,3%	28,0%	9,7%	0,0%	0,0%	100%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Loriguilla	71,9%	20,0%	7,2%	0,9%	0,0%	100%
Manises	64,0%	25,2%	1,9%	8,9%	0,0%	100%

Municipi	Ocupació vehicle privat					TOTAL
	1	2	3	4	5 o més	
Massalfassar	60,9%	35,3%	3,7%	0,0%	0,0%	100%
Massamagrell	80,4%	14,5%	5,1%	0,0%	0,0%	100%
Massanassa	50,6%	42,3%	7,1%	0,0%	0,0%	100%
Meliana	58,4%	21,1%	17,4%	3,1%	0,0%	100%
Mislata	57,6%	27,8%	11,7%	1,4%	1,4%	100%
Moncada	52,6%	25,0%	22,3%	0,1%	0,0%	100%
Montserrat	84,9%	9,0%	1,2%	2,3%	2,5%	100%
Museros	74,3%	19,7%	6,0%	0,0%	0,0%	100%
Nàquera	63,2%	27,5%	7,5%	1,8%	0,0%	100%
Païporta	56,2%	27,0%	8,8%	3,9%	4,1%	100%
Paterna	66,1%	27,0%	4,8%	2,0%	0,0%	100%
Picanya	55,8%	29,5%	12,5%	1,6%	0,7%	100%
Picassent	72,6%	18,7%	7,9%	0,8%	0,0%	100%
Pobla de Farnals, la	59,7%	28,3%	11,9%	0,0%	0,0%	100%
Pobla de Vallbona, la	53,6%	28,4%	12,3%	5,5%	0,2%	100%
Puçol	66,8%	23,4%	7,0%	2,4%	0,4%	100%
Puig de Santa Maria, el	45,4%	28,2%	22,4%	4,0%	0,0%	100%
Quart de Poblet	65,1%	24,0%	10,7%	0,2%	0,0%	100%
Rafelbunyol	65,9%	14,1%	14,2%	5,7%	0,0%	100%
Riba-roja de Túria	57,8%	29,7%	9,6%	2,9%	0,0%	100%
Rocafort	63,3%	22,5%	2,3%	6,2%	5,6%	100%
Sagunto/Sagunt	59,4%	30,0%	8,1%	2,0%	0,6%	100%
San Antonio de Benagéber	61,2%	21,4%	12,7%	4,6%	0,0%	100%
Sedaví	54,0%	39,1%	6,9%	0,0%	0,0%	100%
Serra	79,8%	17,6%	2,6%	0,0%	0,0%	100%
Silla	85,2%	13,7%	1,1%	0,0%	0,0%	100%
Sollana	51,4%	38,7%	0,0%	5,0%	5,0%	100%
Sueca	73,6%	19,8%	3,7%	2,7%	0,2%	100%
Tavernes Blanques	77,5%	19,5%	2,1%	0,9%	0,0%	100%
Torrent	55,8%	26,3%	14,8%	2,5%	0,6%	100%
Turís	85,5%	12,9%	1,6%	0,0%	0,0%	100%
València	64,1%	22,2%	9,9%	3,0%	0,8%	100%
Vilamarxant	62,1%	32,8%	5,1%	0,0%	0,0%	100%
Vinalesa	63,1%	24,0%	11,7%	1,2%	0,0%	100%
Xirivella	61,8%	22,5%	11,4%	3,6%	0,7%	100%
Total	63,6%	24,0%	8,5%	2,7%	1,1%	100%

4.72 Motivos de no utilización del transporte público

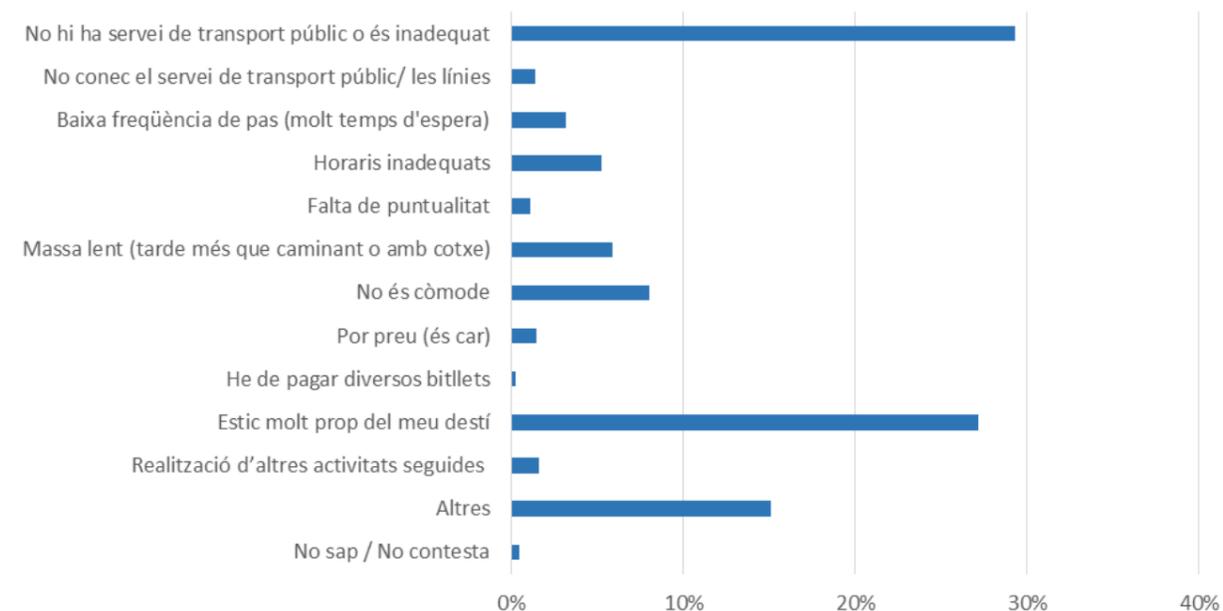
Entre los motivos de la no utilización del transporte público para el conjunto de todo el Área Metropolitana de València destacan dos por encima del resto:

- No hay servicio de transporte público o es inadecuado
- Estar muy cerca del destino

Ambos motivos se encuentran alrededor del 30% cada uno sobre el total para el conjunto del Área Metropolitana. Sin embargo, estos porcentajes varían de forma inversamente proporcional a medida que la distancia respecto a València va creciendo. Así pues, el municipio de València es el que menor porcentaje presenta en relación con el resto a la hora de elegir la falta de oferta o el inadecuado servicio como motivo de no utilización del transporte público (20,5%). A este, le siguen municipios cercanos a València que generalmente se encuentran conectados mediante la red de metro y que aseguran, en un porcentaje alto, estar muy cerca de su destino como motivo principal de la no utilización del transporte público.

Por su parte, los municipios de la segunda y tercera corona, en los que el porcentaje de la opción “Estar muy cerca del destino” baja considerablemente, el motivo “No hay servicio de transporte público o es inadecuado” se sitúa en valores en torno al 50%.

MOTIU NO ÚS TRANSPORT PÚBLIC



4.73 Principales motivos de no utilización del transporte público por municipios

A continuación se muestran desglosados los motivos de no utilización del transporte público para cada uno de los municipios que conforman el ámbito de estudio:

Municipio	Municipio													TOTAL
	No hi ha servei de transport públic o és inadequat	No conec el servei de transport públic/ les línies	Baixa freqüència de pas (molt temps d'espera)	Horaris inadequats	Falta de puntualitat	Massa lent (tarde més que caminant o amb cotxe)	No és còmode	Por preu (és car)	He de pagar diversos bitllets	Estic molt prop del meu destí	Realització d'altres activitats seguides	Altres	No sap / No contesta	
Alaquàs	28,2%	2,5%	3,0%	3,7%	0,0%	4,8%	8,2%	1,0%	0,0%	34,2%	0,7%	13,5%	0,4%	100%
Albal	31,9%	0,8%	1,7%	3,3%	0,0%	2,8%	8,0%	1,3%	0,8%	38,2%	1,9%	9,0%	0,2%	100%
Albalat dels Sorells	48,8%	2,0%	0,0%	5,9%	0,0%	1,2%	8,8%	3,2%	0,0%	21,5%	0,0%	8,7%	0,0%	100%
Alboraya	22,8%	0,8%	5,5%	5,6%	1,8%	7,3%	6,6%	1,5%	0,3%	30,3%	2,3%	14,7%	0,5%	100%
Albuixech	47,3%	5,7%	0,8%	7,4%	0,0%	0,0%	5,7%	4,6%	0,0%	16,2%	0,8%	11,6%	0,0%	100%
Alcàsser	50,9%	0,0%	7,5%	2,5%	0,8%	5,8%	3,5%	2,6%	0,0%	14,9%	2,4%	8,8%	0,3%	100%
Aldaia	26,8%	2,5%	4,3%	6,0%	0,1%	4,4%	4,8%	2,3%	0,1%	35,5%	2,7%	9,9%	0,5%	100%
Alfafar	36,2%	0,1%	1,7%	4,1%	1,1%	4,0%	9,2%	1,6%	0,0%	27,5%	2,2%	12,2%	0,2%	100%
Alfara del Patriarca	25,4%	1,0%	13,2%	17,6%	12,7%	1,8%	10,0%	0,5%	0,5%	10,1%	0,5%	5,8%	1,1%	100%
Alginet	37,6%	3,7%	4,6%	8,0%	0,0%	4,7%	1,9%	0,0%	0,0%	25,8%	0,3%	13,3%	0,0%	100%
Almàssera	29,7%	0,0%	6,4%	8,9%	0,0%	7,3%	5,3%	7,1%	0,0%	15,2%	1,0%	19,2%	0,0%	100%
Almussafes	30,8%	4,0%	1,0%	7,3%	0,0%	6,3%	2,4%	0,0%	0,0%	29,5%	1,2%	17,4%	0,0%	100%
Benaguasil	54,1%	5,3%	0,3%	1,1%	0,3%	4,8%	1,8%	0,0%	0,0%	19,0%	1,7%	11,2%	0,3%	100%
Benetússer	26,3%	1,2%	5,7%	12,9%	0,0%	2,0%	7,5%	1,2%	4,8%	25,4%	0,6%	12,1%	0,3%	100%
Benifaió	47,8%	0,0%	1,2%	7,3%	0,9%	1,4%	3,8%	6,2%	0,0%	18,0%	5,3%	7,8%	0,1%	100%
Beniparrell	35,3%	0,0%	5,5%	12,7%	5,2%	10,6%	11,0%	0,0%	0,0%	12,2%	0,0%	7,5%	0,0%	100%
Benissanó	34,9%	4,1%	0,0%	10,1%	0,0%	0,0%	4,1%	2,0%	0,0%	18,1%	2,0%	24,7%	0,0%	100%
Bétera	56,9%	0,9%	3,8%	9,8%	1,1%	2,4%	6,9%	2,2%	0,2%	4,7%	0,6%	10,2%	0,3%	100%
Bonrepòs i Mirambell	44,3%	0,0%	0,0%	10,1%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	18,0%	0,0%	25,1%	0,0%	100%
Burjassot	29,3%	1,0%	3,0%	3,4%	0,1%	3,1%	3,8%	1,1%	0,0%	39,5%	1,5%	13,0%	1,2%	100%
Canet d'En Berenguer	42,4%	5,3%	5,8%	12,0%	1,5%	3,7%	11,3%	1,9%	0,0%	10,4%	0,0%	5,7%	0,0%	100%
Carlet	52,6%	1,2%	3,6%	6,1%	0,6%	9,2%	3,9%	0,6%	0,0%	13,9%	0,6%	5,4%	2,4%	100%
Catarroja	30,7%	1,6%	1,3%	3,6%	0,6%	7,3%	7,0%	1,0%	0,0%	33,5%	0,7%	12,7%	0,0%	100%
Cheste	46,0%	1,2%	5,5%	10,3%	4,0%	3,6%	6,3%	0,9%	2,0%	15,3%	0,0%	5,0%	0,0%	100%
Chiva	38,7%	12,8%	7,5%	7,5%	1,0%	4,5%	5,2%	0,9%	0,0%	10,3%	1,5%	8,0%	2,3%	100%
Domeño	44,9%	2,8%	2,8%	14,3%	4,2%	18,7%	7,0%	0,0%	0,0%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Eliana, l'	43,9%	1,9%	7,5%	4,4%	2,5%	5,2%	8,6%	2,6%	0,2%	11,8%	0,8%	9,6%	0,9%	100%
Emperador	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Foios	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,4%	0,7%	0,0%	47,6%	1,0%	11,2%	0,9%	100%
Godella	37,0%	1,1%	6,8%	9,3%	0,6%	11,3%	5,3%	1,9%	0,3%	17,0%	2,9%	5,9%	0,6%	100%
Godelleta	43,6%	1,3%	3,0%	22,4%	0,0%	7,6%	0,4%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	4,9%	0,0%	100%
Llíria	33,8%	0,5%	5,1%	5,4%	0,6%	5,7%	2,9%	0,2%	0,0%	30,4%	0,6%	14,6%	0,2%	100%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Loriguilla	56,8%	0,0%	5,1%	9,2%	2,1%	3,9%	2,4%	1,9%	0,0%	11,5%	0,0%	7,2%	0,0%	100%
Manises	29,5%	1,2%	2,1%	5,9%	0,1%	5,5%	7,4%	1,7%	0,4%	31,8%	2,2%	12,3%	0,1%	100%

5.74 Distribución horaria de los viajes para el conjunto del área de estudio

Municipi	Distribució horària dels viatges																								TOTAL
	0:00 - 1:00	1:00 - 2:00	2:00 - 3:00	3:00 - 4:00	4:00 - 5:00	5:00 - 6:00	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 24:00	
Alaquàs	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1,0%	1,6%	6,2%	11,5%	7,0%	4,8%	4,9%	3,7%	4,1%	7,9%	9,0%	5,5%	7,2%	8,9%	7,0%	5,0%	1,8%	1,7%	1,2%	100%
Albal	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	1,0%	13,4%	8,1%	6,0%	4,3%	3,3%	4,7%	5,5%	14,0%	6,4%	3,0%	8,1%	5,7%	3,6%	5,9%	4,5%	0,7%	0,1%	100%
Albalat dels Sorells	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,4%	10,2%	5,5%	2,2%	3,1%	3,8%	2,2%	20,2%	7,2%	4,7%	5,6%	3,2%	4,9%	4,9%	1,8%	0,0%	0,0%	100%
Alboraya	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1,8%	9,4%	10,9%	5,6%	3,8%	3,6%	4,4%	5,3%	7,6%	8,1%	5,5%	9,8%	6,1%	6,5%	7,5%	1,7%	1,5%	0,8%	100%
Albuixech	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	6,6%	11,1%	2,7%	4,9%	5,5%	4,0%	3,3%	12,7%	8,2%	5,6%	6,6%	5,1%	6,0%	7,7%	2,7%	4,7%	0,0%	100%
Alcàsser	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	2,7%	1,5%	18,1%	6,9%	9,5%	2,5%	6,1%	1,5%	13,6%	3,1%	4,4%	4,9%	12,1%	5,6%	4,6%	0,5%	1,7%	0,0%	100%
Aldaia	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	1,6%	0,9%	6,5%	13,3%	4,6%	6,1%	4,0%	6,2%	5,0%	7,5%	6,0%	6,7%	7,6%	8,1%	3,5%	6,3%	3,0%	1,0%	1,1%	100%
Alfajar	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,9%	2,9%	5,3%	9,5%	5,5%	4,8%	6,4%	3,5%	4,2%	10,9%	4,0%	4,7%	6,4%	7,5%	8,4%	5,4%	6,6%	1,6%	0,4%	100%
Alfara del Patriarca	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,9%	12,5%	7,0%	5,8%	4,0%	2,1%	9,0%	3,1%	15,4%	6,0%	4,3%	3,9%	7,1%	10,7%	5,3%	0,8%	0,4%	0,6%	100%
Alginet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	11,9%	11,2%	7,1%	4,2%	2,4%	7,1%	4,0%	13,2%	11,2%	10,6%	5,4%	3,1%	0,9%	3,8%	0,0%	3,1%	0,0%	100%
Almàssera	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	12,0%	9,0%	8,2%	5,4%	4,7%	5,4%	4,6%	7,7%	4,7%	6,1%	2,2%	10,6%	5,1%	5,8%	3,9%	0,4%	0,0%	100%
Almussafes	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,7%	15,8%	10,9%	3,5%	3,4%	3,4%	5,2%	3,7%	13,0%	11,7%	8,5%	3,8%	4,2%	3,3%	2,6%	2,0%	4,1%	0,0%	100%
Benaguasil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	3,7%	10,8%	11,5%	7,1%	7,5%	5,6%	3,4%	2,6%	12,5%	4,4%	10,4%	5,6%	7,0%	3,5%	3,3%	0,0%	0,9%	0,0%	100%
Benetússer	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,6%	10,7%	13,8%	5,7%	5,7%	1,8%	3,9%	3,6%	7,1%	7,1%	2,2%	13,4%	6,7%	7,9%	3,5%	2,5%	1,4%	0,0%	100%
Benifaió	0,0%	2,5%	0,4%	0,0%	0,0%	1,3%	1,1%	10,7%	6,2%	6,5%	2,2%	3,5%	3,6%	5,0%	12,3%	6,7%	7,4%	5,0%	8,3%	5,6%	4,0%	4,0%	3,8%	0,0%	100%
Beniparrell	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	11,7%	14,0%	3,0%	3,8%	7,1%	3,6%	8,8%	5,1%	10,4%	6,2%	7,6%	3,7%	5,5%	6,2%	1,0%	0,0%	0,0%	100%
Benissanó	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,9%	14,0%	11,6%	5,6%	0,8%	2,4%	4,8%	9,9%	7,8%	8,2%	10,6%	4,9%	3,3%	9,7%	2,8%	1,7%	0,0%	0,0%	100%
Bétera	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	1,6%	1,9%	6,5%	11,8%	7,4%	6,9%	3,9%	5,1%	5,4%	9,2%	6,9%	4,9%	8,4%	5,8%	6,7%	3,9%	2,8%	0,3%	0,3%	100%
Bonrepòs i Mirambell	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,7%	11,4%	11,9%	2,6%	3,4%	0,9%	5,0%	4,3%	10,1%	6,4%	9,6%	12,1%	4,8%	3,7%	7,6%	1,4%	2,4%	0,0%	100%
Burjassot	0,3%	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	1,0%	1,0%	10,6%	8,4%	8,1%	4,1%	2,9%	5,1%	5,0%	15,0%	5,5%	8,4%	5,6%	5,9%	5,1%	4,0%	2,3%	1,3%	0,2%	100%
Canet d'En Berenguer	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,2%	9,6%	10,2%	5,1%	4,5%	3,3%	2,6%	7,1%	10,0%	8,3%	7,0%	7,1%	8,2%	4,7%	6,4%	2,4%	0,2%	1,0%	100%
Carlet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	1,8%	10,8%	8,1%	4,0%	9,3%	4,9%	4,6%	4,9%	12,6%	11,9%	5,8%	5,3%	4,3%	4,4%	4,6%	1,0%	0,4%	0,6%	100%
Catarroja	0,1%	0,1%	0,0%	0,5%	0,0%	0,6%	1,8%	8,1%	10,6%	6,2%	3,7%	3,9%	3,4%	7,3%	8,5%	6,6%	5,7%	6,0%	8,7%	8,0%	7,0%	1,6%	1,0%	0,6%	100%
Cheste	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	11,0%	10,6%	5,9%	2,5%	3,1%	3,5%	4,5%	8,4%	10,1%	5,5%	6,0%	8,0%	5,5%	7,6%	4,2%	2,0%	0,6%	100%
Chiva	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,4%	1,1%	8,0%	6,8%	11,9%	7,5%	2,6%	6,2%	3,8%	6,1%	5,1%	11,1%	7,4%	7,1%	5,9%	5,1%	1,9%	0,5%	0,0%	100%
Domeño	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,9%	8,3%	16,5%	5,3%	4,0%	2,6%	2,3%	9,3%	12,4%	9,0%	6,3%	5,9%	7,7%	4,4%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	100%
Eliana, l'	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,6%	8,8%	11,1%	4,5%	3,6%	5,1%	4,6%	2,9%	9,7%	7,6%	8,8%	6,2%	7,7%	5,4%	7,3%	2,9%	0,5%	0,4%	100%
Emperador	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%	8,9%	15,1%	3,7%	4,6%	3,2%	2,2%	7,6%	10,2%	10,3%	6,8%	5,3%	3,2%	7,4%	4,8%	3,7%	0,0%	0,0%	100%
Foios	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	11,0%	8,4%	9,1%	5,8%	2,6%	8,3%	3,6%	11,3%	10,7%	8,7%	3,3%	3,3%	3,0%	2,7%	2,1%	2,6%	0,0%	100%
Godella	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	1,4%	9,3%	10,3%	5,9%	4,4%	3,9%	4,5%	5,6%	9,0%	4,4%	8,0%	5,0%	8,5%	9,6%	5,3%	3,5%	0,6%	0,6%	100%
Godolleta	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	5,8%	13,2%	6,7%	2,4%	1,1%	2,4%	4,2%	17,9%	1,2%	6,6%	7,6%	9,7%	5,0%	12,6%	0,9%	0,0%	0,0%	100%
Llíria	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	3,1%	10,4%	8,6%	4,1%	4,5%	2,4%	7,3%	3,3%	9,2%	7,3%	2,4%	10,4%	9,2%	8,1%	7,6%	0,9%	0,5%	0,4%	100%
Llocnou de la Corona	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	1,0%	1,4%	4,5%	13,1%	8,6%	4,2%	6,9%	4,6%	5,8%	11,6%	8,0%	7,3%	9,8%	2,4%	2,6%	3,6%	3,7%	0,0%	0,0%	100%
Loriguilla	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	4,0%	4,1%	10,7%	5,1%	6,6%	3,5%	9,9%	5,6%	7,9%	1,9%	7,5%	7,7%	12,8%	2,6%	3,8%	1,2%	0,7%	1,9%	100%
Manises	0,6%	0,1%	0,6%	0,2%	0,1%	0,7%	1,6%	7,6%	11,3%	5,6%	6,0%	4,2%	4,0%	6,4%	7,6%	9,2%	5,8%	7,6%	5,9%	5,3%	3,6%	3,2%	1,8%	1,2%	100%

Municipi	Distribució horària dels viatges																								TOTAL
	0:00 - 1:00	1:00 - 2:00	2:00 - 3:00	3:00 - 4:00	4:00 - 5:00	5:00 - 6:00	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 24:00	
Massalfassar	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%	12,1%	15,4%	5,9%	1,3%	1,6%	3,8%	9,3%	6,0%	6,1%	14,0%	6,5%	1,7%	11,2%	1,7%	2,0%	0,3%	0,3%	100%
Massamagrell	0,8%	0,7%	0,0%	1,2%	0,0%	0,4%	2,0%	11,3%	3,6%	6,8%	4,5%	3,3%	4,8%	8,3%	9,4%	5,8%	4,1%	8,6%	9,9%	7,2%	1,6%	2,0%	3,1%	0,7%	100%
Massanassa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,1%	6,3%	9,4%	2,6%	3,3%	2,1%	4,3%	7,1%	6,4%	10,0%	5,5%	10,5%	9,5%	10,8%	4,4%	4,1%	2,0%	0,3%	100%
Meliana	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	7,2%	13,6%	9,3%	4,1%	5,2%	4,1%	6,0%	9,2%	6,9%	7,7%	5,8%	8,5%	6,3%	4,6%	0,0%	0,4%	0,0%	100%
Mislata	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,8%	1,4%	9,2%	10,2%	4,8%	3,8%	4,9%	5,4%	6,8%	8,6%	6,3%	4,5%	6,9%	6,7%	7,2%	4,6%	4,3%	1,4%	1,1%	100%
Moncada	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	1,4%	2,3%	7,7%	10,2%	7,5%	3,4%	4,9%	3,0%	3,2%	10,9%	4,5%	6,8%	9,0%	9,7%	6,0%	6,5%	1,5%	1,1%	0,2%	100%
Montserrat	1,2%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%	1,0%	2,1%	9,8%	10,9%	7,0%	3,1%	2,0%	4,0%	4,6%	10,5%	4,6%	7,9%	5,9%	7,4%	7,4%	6,0%	0,3%	3,0%	0,3%	100%
Museros	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	8,4%	10,9%	8,2%	4,4%	5,1%	3,1%	4,0%	9,8%	8,9%	8,5%	3,6%	6,6%	3,4%	4,9%	3,3%	3,0%	0,8%	100%
Náquera	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,8%	10,0%	9,4%	8,6%	2,4%	1,5%	1,7%	8,7%	10,0%	6,3%	12,4%	7,2%	4,5%	3,6%	9,4%	1,4%	0,8%	0,0%	100%
Païporta	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,7%	1,3%	0,8%	9,7%	12,7%	5,4%	4,1%	4,4%	4,4%	3,2%	9,8%	8,8%	4,4%	8,8%	8,3%	4,8%	3,8%	2,8%	1,5%	0,4%	100%
Paterna	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,9%	1,3%	6,9%	12,4%	5,2%	4,1%	4,2%	4,4%	6,7%	8,7%	4,8%	7,6%	8,5%	8,3%	6,1%	4,3%	2,8%	1,5%	0,8%	100%
Picanya	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	2,3%	11,1%	9,1%	3,8%	5,1%	5,1%	4,1%	5,0%	10,5%	7,9%	6,4%	5,2%	6,0%	8,5%	5,5%	2,5%	0,2%	0,9%	100%
Picassent	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,7%	8,3%	15,5%	4,2%	4,2%	4,0%	5,0%	5,8%	12,6%	8,5%	5,0%	8,3%	6,2%	4,2%	4,7%	0,9%	0,7%	0,2%	100%
Pobla de Farnals, la	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	1,4%	1,9%	6,1%	11,7%	7,4%	5,7%	4,2%	4,0%	4,6%	10,6%	9,6%	4,7%	9,4%	7,6%	2,9%	6,0%	0,5%	0,6%	0,6%	100%
Pobla de Vallbona, la	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	1,1%	2,0%	10,1%	16,7%	4,8%	3,2%	2,0%	2,4%	3,4%	7,6%	7,0%	6,3%	11,9%	8,8%	6,9%	1,9%	2,7%	0,6%	0,3%	100%
Puçol	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,6%	0,8%	8,4%	10,2%	7,3%	5,4%	5,2%	4,9%	4,1%	7,1%	10,2%	6,2%	8,3%	5,7%	7,0%	5,3%	2,4%	0,2%	0,5%	100%
Puig de Santa Maria, el	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	2,2%	11,3%	9,5%	5,3%	4,8%	3,0%	4,6%	4,7%	3,3%	14,5%	9,0%	9,1%	6,2%	7,4%	2,2%	0,0%	1,6%	100%
Quart de Poblet	0,3%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,7%	11,1%	8,9%	6,5%	5,5%	4,7%	5,9%	3,9%	7,1%	3,8%	12,0%	7,2%	9,0%	3,5%	3,4%	2,7%	1,9%	0,6%	100%
Rafelbunyol	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	2,6%	9,6%	7,4%	5,9%	4,7%	5,4%	6,0%	2,9%	8,8%	6,6%	6,7%	2,2%	12,8%	7,2%	5,8%	0,3%	2,3%	1,8%	100%
Riba-roja de Túria	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,9%	1,6%	10,8%	7,8%	9,2%	3,2%	3,1%	3,2%	4,5%	10,7%	5,4%	7,7%	9,7%	7,2%	4,4%	6,2%	2,2%	1,2%	0,6%	100%
Rocafort	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	1,0%	6,8%	12,5%	3,8%	5,0%	3,3%	6,9%	3,7%	11,5%	5,9%	10,0%	6,5%	5,2%	6,4%	4,7%	4,3%	0,6%	0,8%	100%
Sagunto/Sagunt	0,9%	0,2%	0,1%	0,7%	0,4%	1,1%	1,8%	7,3%	9,0%	6,1%	5,9%	5,5%	5,4%	3,2%	9,7%	5,5%	6,5%	8,6%	5,4%	7,3%	5,6%	1,4%	1,5%	1,1%	100%
San Antonio de Benagéber	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	2,3%	9,7%	12,1%	6,1%	3,6%	1,4%	2,4%	3,0%	5,6%	11,0%	5,2%	12,1%	11,2%	5,9%	5,0%	1,9%	0,7%	0,2%	100%
Sedaví	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,1%	10,0%	7,3%	6,1%	11,2%	7,6%	6,9%	3,2%	12,8%	6,7%	7,7%	6,9%	4,7%	3,7%	1,7%	1,6%	0,5%	0,0%	100%
Serra	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	2,2%	4,9%	12,1%	9,6%	4,2%	1,2%	4,0%	4,3%	6,1%	5,0%	11,0%	7,9%	8,3%	11,3%	4,3%	2,3%	0,4%	0,4%	100%
Silla	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,6%	8,8%	10,2%	10,0%	5,3%	7,1%	5,8%	11,1%	4,0%	8,7%	3,5%	7,0%	5,7%	3,6%	4,9%	1,6%	1,1%	0,5%	100%
Sollana	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	2,7%	0,0%	14,3%	4,8%	2,8%	1,2%	7,1%	6,1%	2,2%	13,8%	9,0%	3,1%	4,5%	7,9%	6,4%	7,2%	2,7%	0,8%	2,2%	100%
Sueca	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	2,3%	11,4%	9,4%	8,8%	3,0%	5,5%	2,8%	4,9%	8,5%	9,1%	7,4%	5,6%	6,9%	7,7%	2,7%	1,5%	0,1%	0,6%	100%
Tavernes Blanques	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	3,0%	8,1%	7,9%	6,7%	3,3%	6,6%	5,5%	6,4%	11,1%	5,5%	4,0%	6,3%	7,0%	9,9%	3,1%	2,0%	2,6%	0,0%	100%
Torrent	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,7%	0,4%	9,9%	12,1%	5,4%	4,4%	4,3%	4,6%	5,6%	10,1%	7,3%	6,3%	6,2%	6,3%	5,7%	6,0%	2,2%	1,3%	0,6%	100%
Turís	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	8,6%	4,6%	14,4%	5,1%	2,2%	3,0%	5,7%	9,7%	4,9%	7,8%	2,3%	5,0%	11,0%	9,5%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
València	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,8%	7,6%	11,8%	5,8%	5,0%	4,6%	5,6%	5,4%	8,8%	6,8%	4,8%	8,2%	6,7%	6,4%	5,7%	3,1%	1,4%	0,8%	100%
Vilamarxant	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%	11,8%	13,7%	5,2%	5,4%	4,2%	5,6%	3,5%	8,8%	4,1%	1,6%	11,0%	6,3%	10,7%	1,7%	5,7%	0,1%	0,0%	100%
Vinalesa	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	2,4%	7,8%	16,0%	3,1%	3,7%	4,4%	6,4%	4,8%	7,9%	8,0%	8,0%	6,9%	5,0%	5,9%	6,1%	1,9%	0,9%	0,0%	100%
Xirivella	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,7%	7,0%	10,3%	4,4%	4,8%	7,2%	6,3%	5,1%	8,5%	6,8%	5,9%	5,7%	7,6%	7,0%	5,6%	2,5%	1,7%	0,7%	100%
Total	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,6%	1,2%	8,3%	11,2%	5,9%	4,8%	4,4%	5,1%	5,2%	9,2%	6,9%	5,7%	7,7%	7,0%	6,2%	5,3%	2,7%	1,3%	0,7%	100%

4.75 Distribución horaria de los viajes totales según modo

Municipi	Distribució horària dels viatges (per mode)																								TOTAL
	0:00 - 1:00	1:00 - 2:00	2:00 - 3:00	3:00 - 4:00	4:00 - 5:00	5:00 - 6:00	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 24:00	
A peu	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	6,1%	10,6%	6,4%	6,8%	6,7%	7,1%	5,9%	8,9%	5,9%	5,4%	8,7%	6,7%	6,5%	4,4%	2,0%	0,7%	0,5%	100%
Bicicleta	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%	0,1%	0,7%	0,7%	6,7%	10,7%	6,1%	3,8%	3,9%	4,7%	5,7%	12,1%	7,6%	5,3%	7,3%	6,4%	5,1%	6,6%	3,5%	1,3%	0,9%	100%
Transport públic	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,1%	9,7%	11,9%	6,1%	4,1%	3,4%	4,5%	5,3%	11,2%	9,3%	5,2%	7,1%	5,8%	5,0%	5,0%	3,4%	1,2%	0,3%	100%
Transport privat	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	1,2%	2,1%	9,9%	11,5%	5,4%	3,0%	2,6%	3,4%	4,4%	8,5%	6,9%	6,2%	7,0%	7,8%	6,6%	6,4%	3,1%	1,9%	1,0%	100%
Taxi	4,2%	0,6%	0,5%	0,0%	1,0%	1,1%	1,4%	5,9%	8,3%	3,4%	8,0%	5,5%	5,3%	5,3%	5,6%	4,0%	2,2%	3,0%	8,3%	6,5%	5,3%	0,8%	9,6%	4,5%	100%
Bus discrecional (empresa/ escolar)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,8%	1,3%	17,0%	18,4%	5,2%	4,0%	0,0%	0,4%	2,9%	14,6%	10,4%	8,8%	11,3%	1,3%	0,1%	0,4%	0,1%	1,1%	0,0%	100%
Regional/ Llarga Distància/ AVE	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,9%	0,0%	0,0%	16,6%	38,8%	0,0%	17,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Cabify o altres	0,8%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,7%	8,6%	3,9%	2,9%	13,3%	3,0%	3,6%	14,8%	4,0%	4,7%	1,0%	4,6%	8,1%	5,8%	3,6%	11,5%	1,7%	1,0%	100%
Total	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,6%	1,2%	8,3%	11,2%	5,9%	4,8%	4,4%	5,1%	5,2%	9,2%	6,9%	5,7%	7,7%	7,0%	6,2%	5,3%	2,7%	1,3%	0,7%	100%

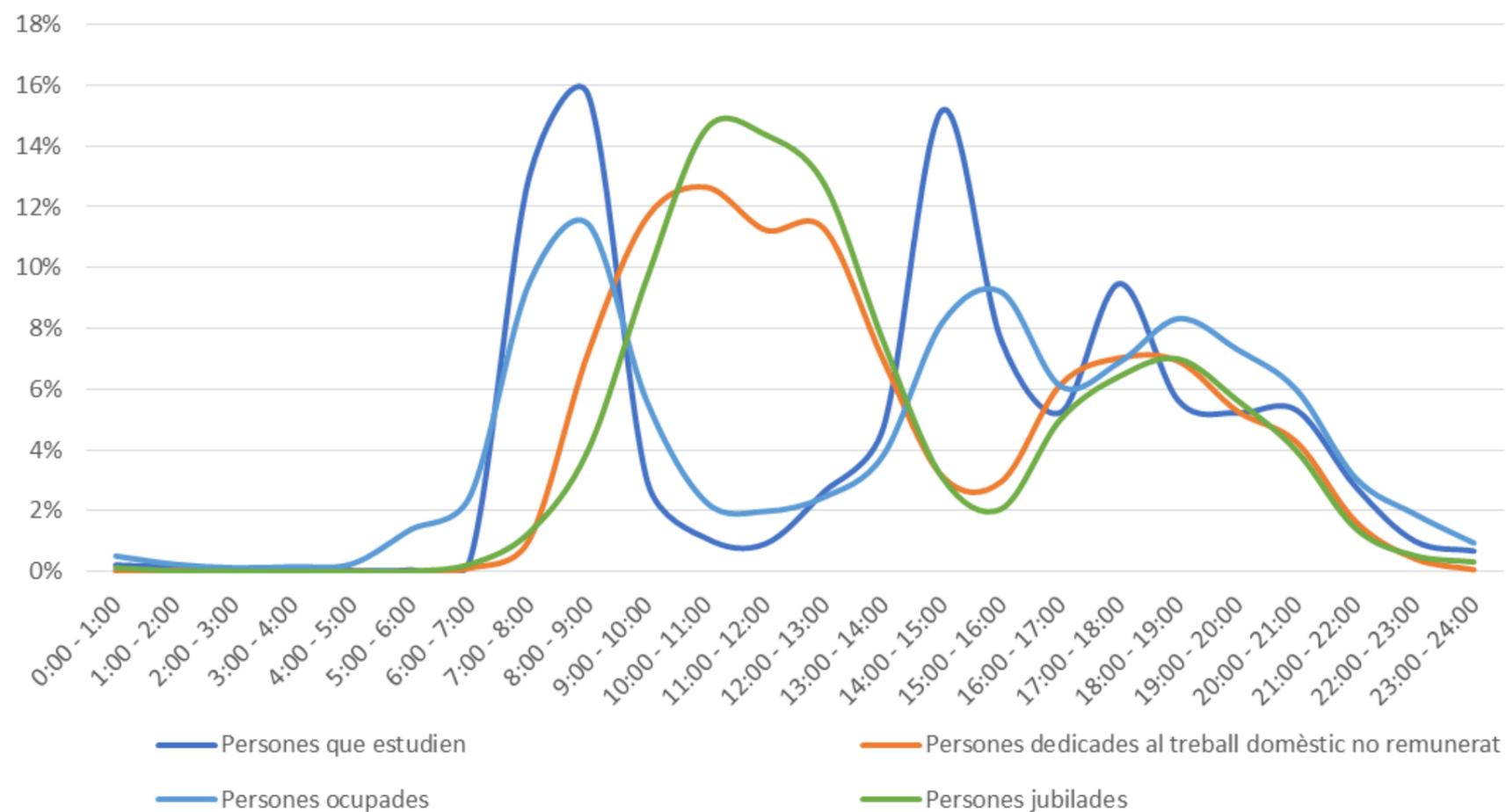
DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS VIATGES (PER MODE)



4.76 Distribución horaria de los viajes totales según actividad

Municipi	Distribució horària dels viatges (per activitat)																								TOTAL
	0:00 - 1:00	1:00 - 2:00	2:00 - 3:00	3:00 - 4:00	4:00 - 5:00	5:00 - 6:00	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 24:00	
Persones que estudien	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,4%	13,0%	15,7%	3,0%	1,1%	0,9%	2,6%	4,7%	15,2%	7,6%	5,2%	9,5%	5,6%	5,2%	5,3%	2,8%	1,0%	0,7%	100%
Persones dedicades al treball domèstic no remunerat	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1,0%	7,2%	11,7%	12,6%	11,2%	11,3%	7,0%	3,1%	3,0%	6,1%	7,0%	6,9%	5,3%	4,3%	1,6%	0,4%	0,1%	100%
Aturat, que no cerca ocupació	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	6,5%	7,8%	13,8%	10,9%	11,3%	4,9%	4,0%	3,2%	5,1%	10,1%	6,5%	5,9%	4,2%	3,2%	1,1%	0,1%	100%
Aturat, cercant ocupació	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	1,0%	6,1%	9,9%	10,8%	9,8%	10,1%	7,5%	4,7%	3,1%	5,5%	6,7%	6,6%	6,3%	5,1%	3,5%	1,7%	0,5%	100%
Persones ocupades	0,5%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	1,4%	2,5%	9,5%	11,4%	5,6%	2,3%	2,0%	2,4%	3,8%	8,2%	9,2%	6,1%	6,9%	8,3%	7,3%	6,0%	3,1%	1,9%	0,9%	100%
Persones jubilades	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,3%	4,0%	9,7%	14,6%	14,4%	12,8%	7,6%	3,1%	2,1%	5,0%	6,4%	7,0%	5,6%	4,0%	1,4%	0,5%	0,3%	100%
Persones que reben pensió	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,4%	5,5%	8,6%	13,3%	12,5%	12,9%	8,5%	3,1%	2,3%	6,7%	6,8%	6,2%	6,0%	4,0%	1,1%	0,4%	0,3%	100%
Altres	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	6,4%	11,7%	9,2%	9,2%	11,0%	6,2%	3,6%	4,5%	7,1%	12,8%	7,8%	4,9%	2,5%	0,7%	0,0%	0,1%	100%
No contesten	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,4%	6,4%	11,6%	7,5%	14,1%	6,8%	4,7%	12,4%	4,5%	0,5%	11,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,4%	0,0%	100%
Total	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,6%	1,2%	8,3%	11,2%	5,9%	4,8%	4,4%	5,0%	5,1%	9,2%	6,9%	5,7%	7,7%	7,0%	6,2%	5,3%	2,7%	1,3%	0,7%	100%

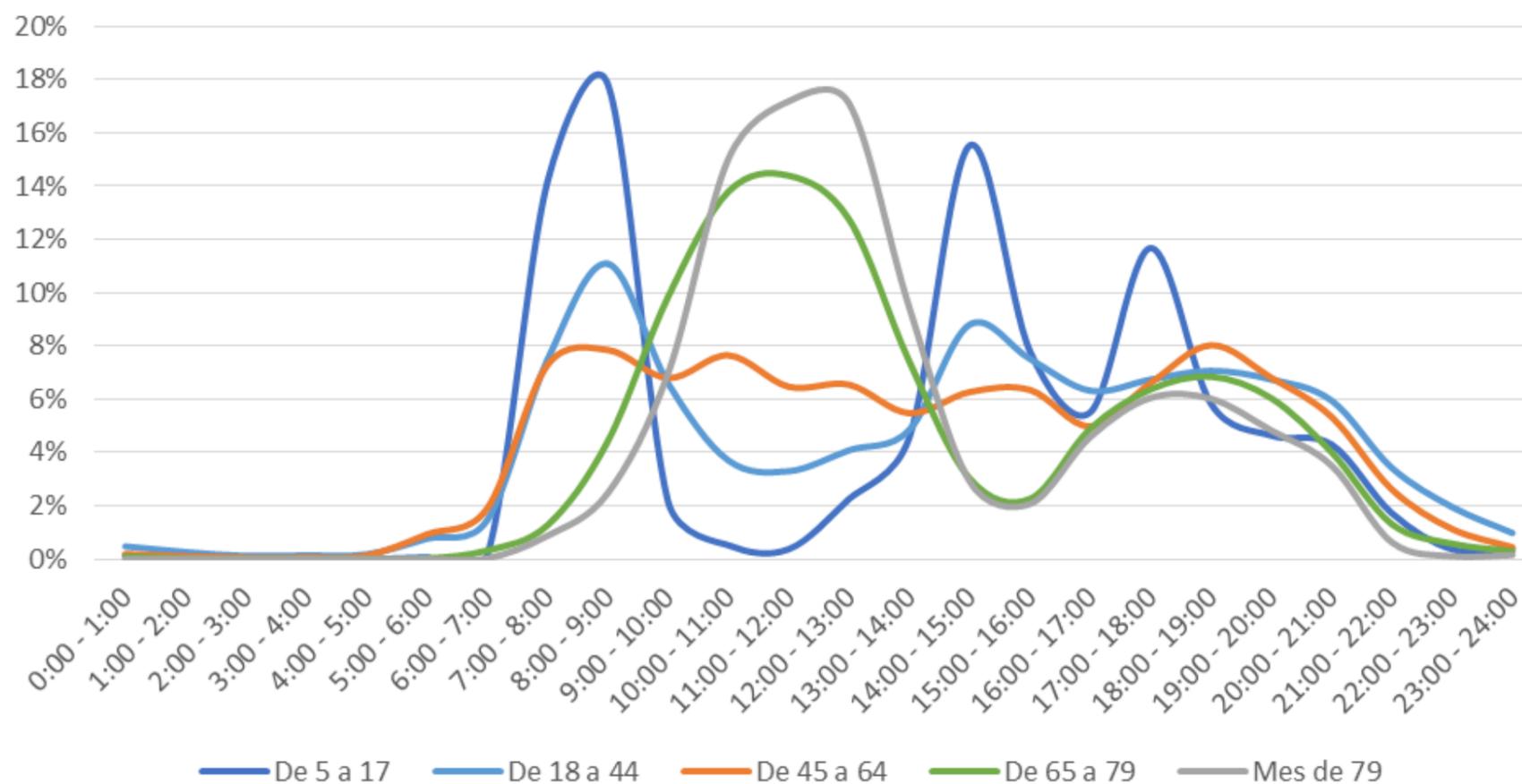
DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS VIATGES (PER ACTIVITAT)



4.77 Distribución horaria de los viajes totales según grupos de edad

Distribució horària dels viatges (per grups d'edat)																									
Municipi	0:00 - 1:00	1:00 - 2:00	2:00 - 3:00	3:00 - 4:00	4:00 - 5:00	5:00 - 6:00	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 24:00	TOTAL
De 5 a 17	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	14,2%	17,8%	2,2%	0,5%	0,4%	2,3%	4,6%	15,5%	7,8%	5,5%	11,7%	5,8%	4,6%	4,3%	1,7%	0,4%	0,4%	100%
De 18 a 44	0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,8%	1,5%	7,5%	11,1%	6,6%	3,7%	3,3%	4,1%	4,9%	8,8%	7,5%	6,3%	6,7%	7,1%	6,7%	6,0%	3,4%	2,0%	1,0%	100%
De 45 a 64	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,9%	1,9%	7,3%	7,9%	6,8%	7,6%	6,5%	6,5%	5,5%	6,3%	6,4%	5,0%	6,6%	8,0%	6,8%	5,3%	2,6%	1,1%	0,4%	100%
De 65 a 79	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,3%	4,4%	9,8%	13,8%	14,4%	12,8%	7,4%	3,0%	2,3%	4,9%	6,4%	6,8%	6,0%	4,0%	1,3%	0,6%	0,3%	100%
Mes de 79	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	2,5%	7,0%	15,0%	17,2%	17,1%	9,4%	2,9%	2,1%	4,6%	6,1%	6,0%	4,8%	3,5%	0,6%	0,1%	0,2%	100%
Total	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,6%	1,2%	8,3%	11,2%	5,9%	4,8%	4,4%	5,1%	5,2%	9,2%	6,9%	5,7%	7,7%	7,0%	6,2%	5,3%	2,7%	1,3%	0,7%	100%

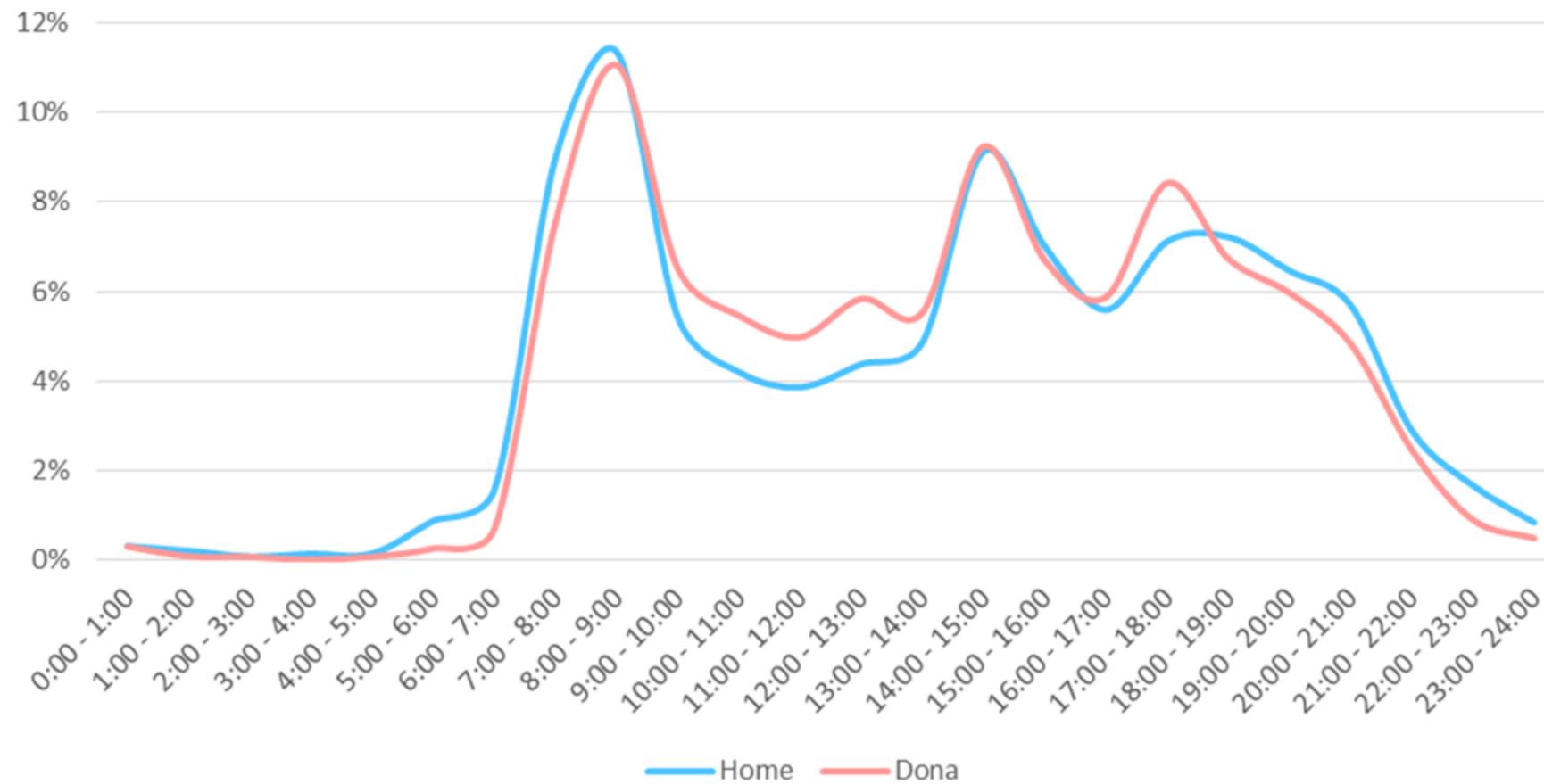
DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS VIATGES (PER GRUPS D'EDATS)



4.78 Distribución horaria de los viajes según género

Distribució horària dels viatges (per gènere)																									
Municipi	0:00 - 1:00	1:00 - 2:00	2:00 - 3:00	3:00 - 4:00	4:00 - 5:00	5:00 - 6:00	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 24:00	TOTAL
Home	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,9%	1,6%	9,0%	11,3%	5,4%	4,2%	3,9%	4,4%	4,9%	9,1%	7,0%	5,6%	7,1%	7,2%	6,5%	5,7%	2,9%	1,7%	0,8%	100%
Dona	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,7%	7,6%	11,1%	6,5%	5,5%	5,0%	5,8%	5,5%	9,2%	6,7%	5,9%	8,4%	6,7%	6,0%	4,8%	2,5%	0,9%	0,5%	100%
Total	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,6%	1,2%	8,3%	11,2%	5,9%	4,8%	4,4%	5,1%	5,2%	9,2%	6,9%	5,7%	7,7%	7,0%	6,2%	5,3%	2,7%	1,3%	0,7%	100%

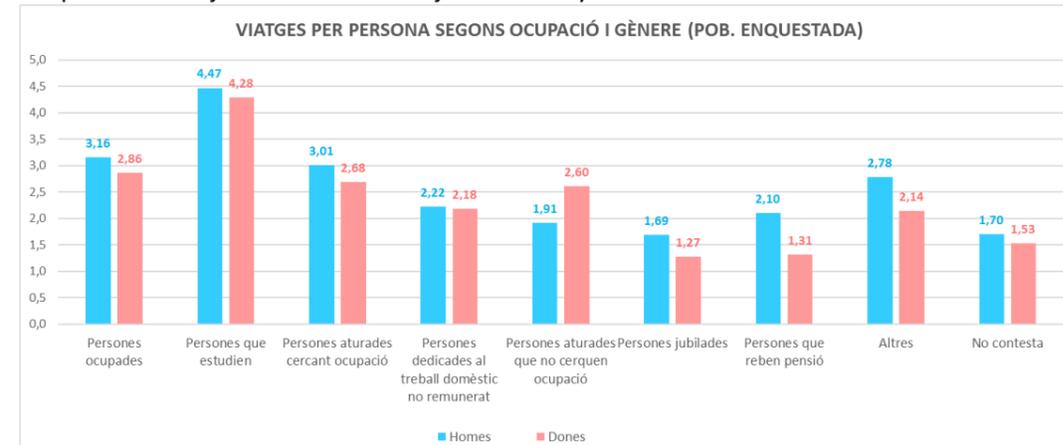
DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS VIATGES (PER GÈNERE)



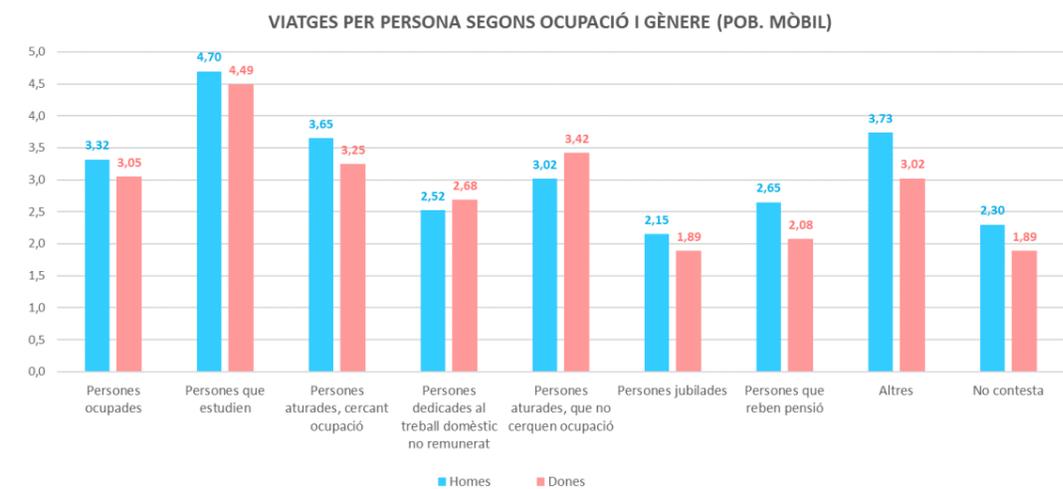
4.79 Relación con la actividad según género

Las siguientes gráficas muestran el número de viajes por persona según la ocupación y el género atendiendo a la población encuestada y a la población encuestada que se desplaza.

Respecto a la población encuestada se observa que, entre las personas ocupadas, las que estudian y las paradas (que buscan y no buscan ocupación), los viajes diarios que realizan los hombres son ligeramente mayores a los de las mujeres. Entre las personas jubiladas y las que reciben pensión las diferencias son más notables en el número de viajes diarios de los hombres sobre el de las mujeres. Sin embargo, entre las personas paradas que no buscan ocupación los viajes diarios de las mujeres son mayores a los de los hombres con una diferencia considerable.



Respecto a la población encuestada que se desplaza, se observa prácticamente lo mismo en cuanto a los viajes por persona de los hombres y las mujeres que se ha comentado para la población encuestada, a excepción de que en este caso los viajes por persona de las mujeres dedicadas al trabajo doméstico no remunerado son ligeramente superiores a los de los hombres que se también se dedican a esta actividad.

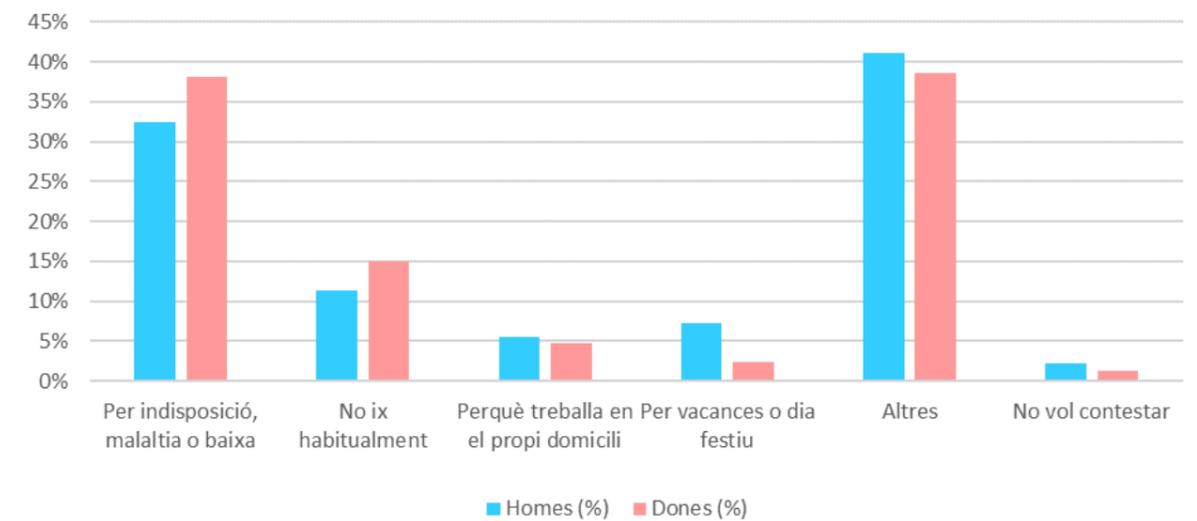


4.80 Distribución de las personas que no viajaron el día de la encuesta según género

En la tabla y gráfica siguientes se refleja la distribución por género de las personas que no viajaron según los motivos. A nivel general, de las personas que no viajaron el 61% eran mujeres y el 39% hombres. El motivo principal de no viaje para hombres y mujeres fue indisposición, enfermedad o baja, con tendencia más marcada por las mujeres. El porcentaje de hombres que trabaja en casa es mayor que el de mujeres. Cabe destacar que, tanto hombres como mujeres alegan en un porcentaje de alrededor del 40% otros motivos por los que no viajaron.

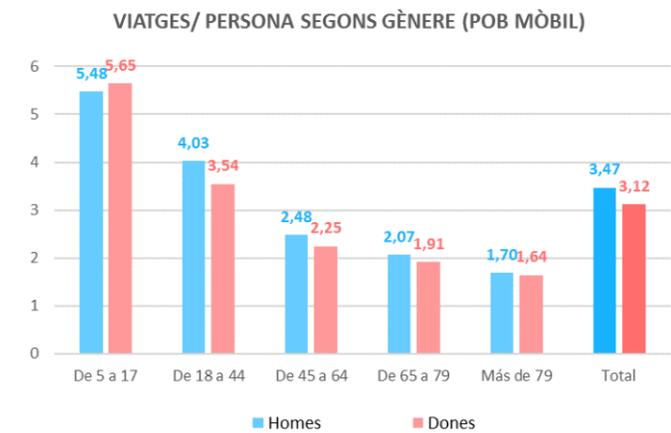
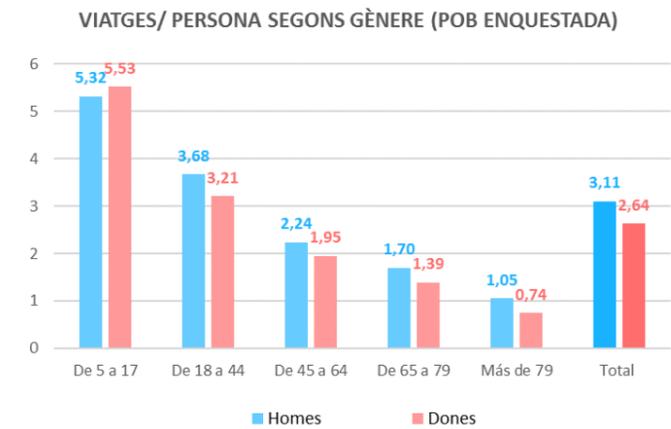
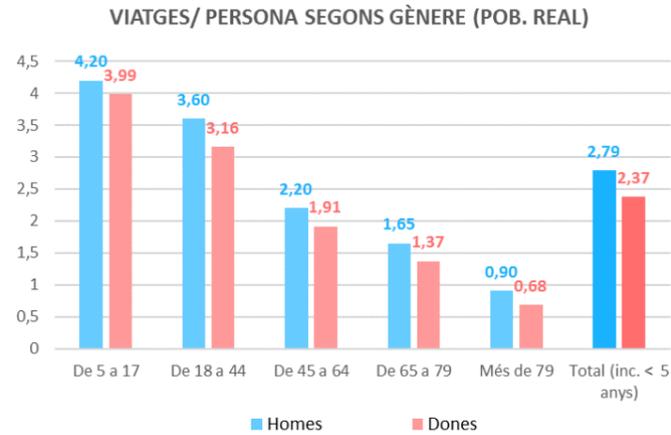
Motiu de no viatge	Gènere			
	Homes	Dones	Homes (%)	Dones (%)
Per indisposició, malaltia o baixa	28.159	51.504	32,5%	38,1%
No ix habitualment	9.788	20.203	11,3%	14,9%
Perquè treballa en el propi domicili	4.829	6.294	5,6%	4,7%
Per vacances o dia festiu	6.306	3.180	7,3%	2,4%
Altres	35.608	52.225	41,1%	38,6%
No vol contestar	1.972	1.757	2,3%	1,3%
Total	86.662	135.164	100,0%	100,0%

MOTIU DE NO VIATGE SEGONS GÈNERE



4.81 Viajes por persona según género

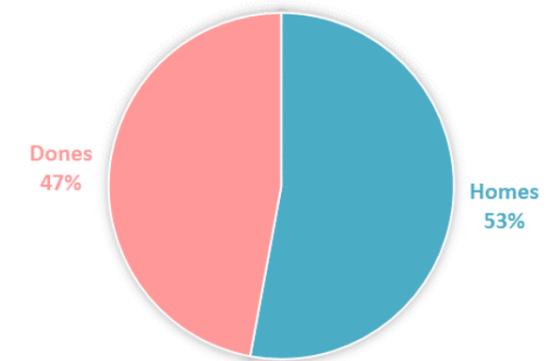
Las siguientes gráficas muestran los viajes por persona según género teniendo en cuenta la población residente, la población encuestada y la población encuestada que se desplaza. A nivel general, los hombres realizan más viajes al día que las mujeres, disminuyendo progresivamente a medida que aumentan en edad.



4.82 Distribución modal de los viajes según género

La distribución de los desplazamientos según género está prácticamente equilibrada: 2.579.634 los realizan los hombres y 2.298.795 las mujeres.

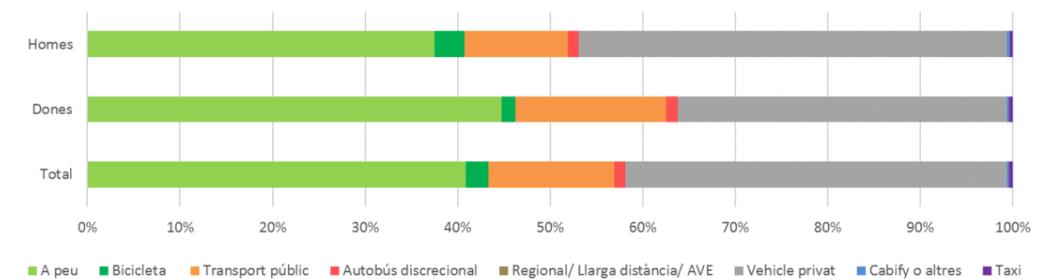
DISTRIBUCIÓ DELS DESPLAÇAMENTS PER GÈNERE



En cuanto al reparto modal por género, el 40% de los hombres utiliza los modos no motorizados frente al 45% de las mujeres. Con el vehículo privado se da el caso contrario, ya que casi la mitad de los hombres utilizan este modo de transporte frente al 35% de las mujeres. En cualquier caso, cabe destacar que es mayor el porcentaje de utilización de la bicicleta en el caso de los hombres que de las mujeres, mientras que es mayor el porcentaje de mujeres que utilizan el transporte público respecto al de hombres.

Mode de transport	Gènere		
	Homes	Dones	Total
A peu	37,5%	44,7%	40,9%
Bicicleta	3,2%	1,5%	2,4%
Transport públic	11,2%	16,3%	13,6%
Autobús discrecional	1,2%	1,2%	1,2%
Regional/ Llarga distància/ AVE	0,0%	0,0%	0,0%
Vehicle privat	46,3%	35,6%	41,3%
Cabify o altres	0,3%	0,2%	0,2%
Taxi	0,3%	0,4%	0,4%
Desplaçaments totals	2.579.634	2.298.795	4.878.430

REPARTIMENT MODAL SEGONS GÈNERE

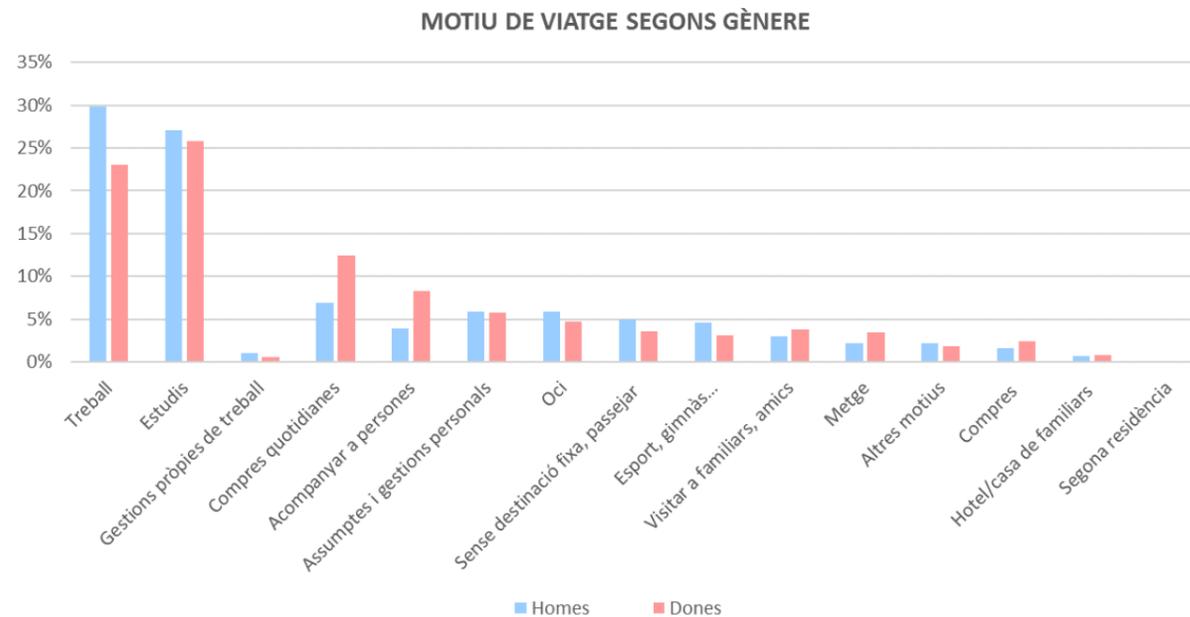


4.83 Motivo de viaje según género

Atendiendo a los viajes por persona según género, se observa como el 58% de los desplazamientos que realizan los hombres son de movilidad obligada (por trabajo, estudios y gestiones propias del trabajo) y el 42% se debe a movilidad no obligada (motivos personales), mientras que en el caso de las mujeres este reparto es equilibrado.

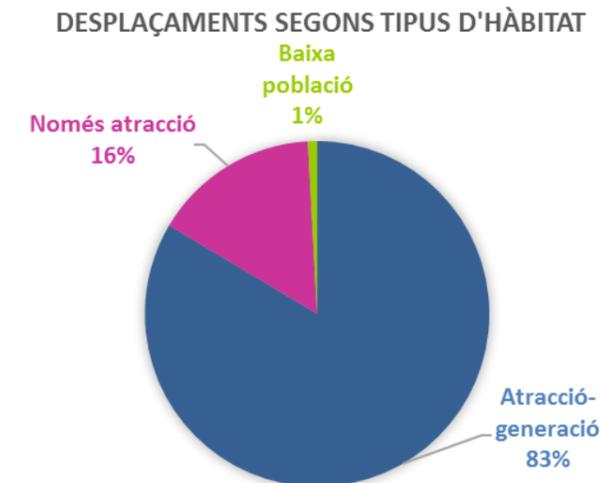


Desagregando por motivos de viaje, se observa que tanto en hombres como en mujeres prevalecen a nivel individual los motivos de trabajo y estudios (de movilidad obligada), siendo más marcada la tendencia en los hombres. Por otro lado, entre los motivos personales destacan las compras cotidianas y acompañar a personas, con tendencia más marcada en las mujeres.



4.84 Viajes por persona según tipo de hábitat

Considerando el tipo de hábitat, el 83% de los desplazamientos se producen en zonas de atracción-generación, el 16% en zonas atractoras y el restante 1% se dan en zonas de baja población.



En cuanto a los viajes por persona, se muestran en las siguientes tablas como en las zonas de atracción-generación se realizan más del doble de los viajes por persona que se producen en las zonas pertenecientes a las otras dos categorías (zonas atractoras y zonas de baja población).

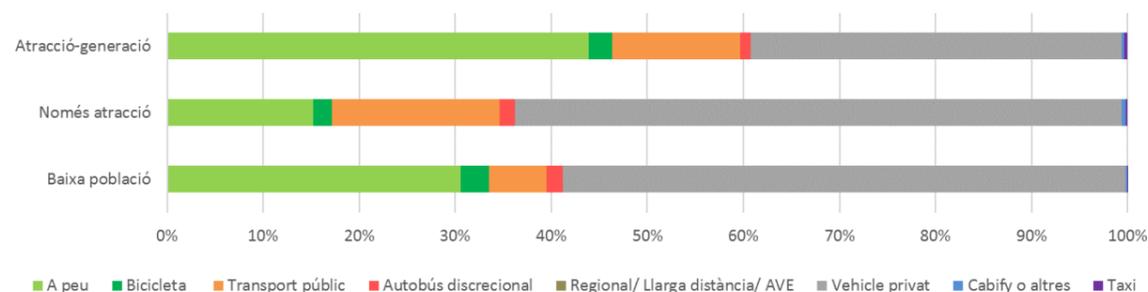
	Tipus d'hàbitat		
	Atracció-generació	Només atracció	Baixa població
Viatges/ persona (pob. repr.)	3,3	1,5	1,5
Viatges/ persona (pob. repr. mov.)	3,7	1,7	1,7

4.85 Distribución modal de los viajes según tipo de hábitat

Respecto al reparto modal según tipo de hábitat, destaca que en las zonas atractoras se utiliza fundamentalmente el vehículo privado para realizar los desplazamientos, con casi el 65% del total. Algo similar ocurre en las zonas de baja población, con alrededor del 60% de los viajes llevados a cabo en vehículo privado, aunque cabe reseñar que más del 30% de los desplazamientos en estas zonas se hacen en modos no motorizados. Las zonas atractoras-generadoras presentan cierto equilibrio entre los modos no motorizados y el vehículo privado, con el transporte privado absorbiendo sólo el 13,27% del total de los viajes que se realizan.

Mode transport	Tipus d'hàbitat		
	Atracció-generació	Només atracció	Baixa població
A peu	43,9%	15,2%	30,6%
Bicicleta	2,5%	1,9%	2,9%
Transport públic	13,3%	17,4%	6,0%
Autobús discrecional	1,1%	1,6%	1,7%
Regional/ Llarga distància/ AVE	0,0%	0,0%	0,0%
Vehicle privat	38,6%	63,2%	58,6%
Cabify o altres	0,2%	0,4%	0,1%
Taxi	0,4%	0,2%	0,0%
Total	83,5%	15,6%	0,9%

REPARTIMENT MODAL SEGONS TIPUS D'HÀBITAT

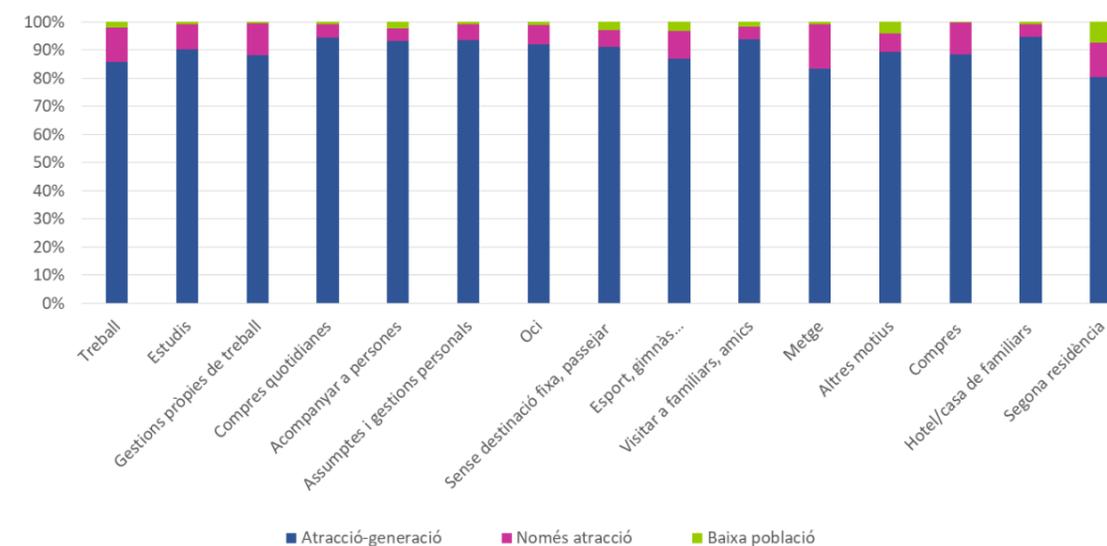


4.86 Distribución de los viajes por motivo según tipo de hábitat

En cuanto a la distribución de los viajes por motivo de atracción de viaje según tipo de hábitat, se observa como la mayoría se dan en las zonas atractoras-generadoras en todos los casos. Cabe destacar que el porcentaje de viajes en zonas atractoras es más elevado por motivo de trabajo, por visita médica, por compras y por ir al gimnasio; presentando el porcentaje de viajes en zonas de baja población un mayor valor para el motivo de segunda residencia, como cabía esperar en ambas zonas.

Motiu	Tipus d'hàbitat		
	Atracció-generació	Només atracció	Baixa població
Treball	85,7%	12,5%	1,9%
Estudis	90,3%	9,0%	0,8%
Gestions pròpies de treball	88,1%	11,4%	0,5%
Compres quotidianes	94,4%	4,9%	0,7%
Acompanyar a persones	93,2%	4,6%	2,1%
Assumptes i gestions personals	93,4%	5,7%	0,8%
Oci	92,1%	6,9%	1,0%
Sense destinació fixa, passejar	91,1%	6,0%	2,9%
Esport, gimnàs...	87,1%	9,6%	3,3%
Visitar a familiars, amics	94,0%	4,5%	1,5%
Metge	83,4%	15,8%	0,8%
Altres motius	89,3%	6,7%	4,0%
Compres	88,5%	11,2%	0,3%
Hotel/casa de familiars	94,7%	4,5%	0,9%
Segona residència	80,5%	12,2%	7,3%

MOTIU DEL VIATGE SEGONS TIPUS D'HÀBITAT



5. ANEXO 1 CUESTIONARIO DE LA ENCUESTA TELEFÓNICA DE MOVILIDAD

Una EDM investiga tres tipos de variables: características del hogar, características de las personas y características de los viajes realizados el día anterior (necesariamente un día laborable), que se estructuran en los correspondientes ficheros y deben necesariamente estar vinculados entre sí:

- Datos del hogar: Cada registro se refiere a un hogar y debe tener un identificador de hogar.
- Datos del individuo: Cada registro se refiere a una persona y debe tener un identificador de persona y el identificador del hogar al que pertenece.
- Datos de los viajes: Cada registro se refiere a un viaje realizado por una persona y debe tener un identificador de viaje, el identificador de la persona que realizó el viaje y el identificador del hogar al que pertenece la persona.

Para recoger esta información se ha diseñado e incorporado al CATI (Computer Assisted Telephone Interview) un cuestionario digital con el contenido siguiente.

- El cuestionario se realiza en hogares pero sólo se entrevista a una persona, previamente seleccionada (por rango de edad y sexo), hasta cumplir las cuotas establecidas para cada zona de transporte.
- Va dirigido a residentes en el Área Metropolitana de València (conforme definición del área de estudio) con edades de 5 años en adelante.
- Los cuestionarios de las personas menores de 14 años deben de ser contestados por los adultos responsables (padres, tutores o familiar cercano). Las personas entre 14 y 18 años pueden contestar, con autorización de los adultos responsables.
- El cuestionario está dividido en 3 bloques: características del hogar y selección de la persona entrevistada, sus características propias y características de los desplazamientos.
- En cada sección se ha colocado la tabla de códigos correspondiente para rellenar las respuestas convenientemente

5.1 Bloque 1 – Características del hogar y selección del entrevistado

[La persona encuestadora se presenta y explica el motivo de la llamada intentando conseguir la colaboración de la persona interlocutora. En caso de que conteste al teléfono un menor de edad, pedirá que se ponga al teléfono algún adulto de la casa. El texto introductorio será el siguiente:]

“Me llamo... Trabajo para la empresa ... y estamos realizando una encuesta de movilidad para el Plan de Movilidad que está llevando a cabo la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat de la Generalitat Valènciana. Su hogar ha resultado seleccionado y le agradecería que respondiera las siguientes preguntas, que nos ayudarán a mejorar el sistema de transporte de su localidad.”

EV_00: [Después de la introducción] ¿En qué idioma quiere realizar la encuesta, en valencià o en castellano? [→ Elegir idioma]

EV_01: ¿Cuántas personas viven en su hogar?

EV_02: ¿Podría indicarme el género y la edad de las personas que viven en este domicilio?

	Género	Edad
Persona_01		
Persona_02		
Persona_03		
Persona_04		
....		

Género	Código
Mujer	01
Hombre	02

EV_03: ¿Podría indicarme el número de vehículos que hay en su domicilio, para su uso?

Vehículos	Número
Turismos	
Motocicletas/ ciclomotores	
Bicicletas	
Camiones/ Taxis/ Autobuses/ Furgonetas (para trabajo)	
Otros	

EV_04: ¿Cuál es el tipo de aparcamiento de cada uno de los vehículos?

Vehículos	Código vehículo	Código aparcamiento
Vehículo_01		
Vehículo_02		
Vehículo_03		
Vehículo_04		
...		

Vehículos	Código vehículo
Turismos	01
Motocicletas/ ciclomotores	02
Bicicletas	03
Camiones/ Taxis/ Autobuses/ Furgonetas (para trabajo)	04
Otros	05

Tipo de aparcamiento	Código aparcamiento
Libre en la calle	01
Plaza de aparcamiento en propiedad	02
Plaza de aparcamiento en alquiler	03
Plaza de aparcamiento gratuita (“de la empresa”, “no es mía”)	04
En casa (bicicletas)	05
Aparcabicis (lugar privado)	06
Aparcabicis (en la calle)	07

[La selección de la persona para realizar la entrevista será sobre los residentes mayores a 5 años. La selección se hará de acuerdo con las cuotas establecidas para la zona de transporte donde se está haciendo la encuesta, por género y franja de edad.]

[Pedir que se ponga la persona seleccionada. Explicar que es un proceso de selección aleatoria y en caso de no estar disponible, establecer una cita.]

[Anotar género y edad de la persona finalmente seleccionada]

5.2 Bloque 2 – Características de la persona entrevistada

EV_05: En relación con la actividad que desempeña, ¿cuál es su situación actual?

[Si duda, iniciar lectura]

Actividad	Código actividad
Ocupado/a	01
Escolar/Estudiante	02
Trabajo doméstico no remunerado (tareas del hogar)	03
Persona jubilada	04
Pensionista	05
Desempleado, buscando empleo	06
Desempleado, que no busca empleo	07
Otros	08

EV_06: En caso de responder trabaja o estudia indicar la dirección del lugar de trabajo o estudio: Nombre del centro de trabajo o estudio, Polígono industrial/Universidad o calle, Nº y municipio. [Este enunciado es indicativo; se trata de conseguir localizar la zona donde estudia o trabaja, bien con dirección, nombre de centro comercial, equipamiento, polígono industrial, etc]

EV_07: [Sólo si el entrevistado tiene 15 o más años] ¿Tiene carné de conducir?

Disponibilidad de carné de conducir	Código disponibilidad carné
Moto	01
Coche o superior	02
Coche y moto	03
No	04

EV_08: ¿Tiene movilidad reducida? [Sí / No]

Tipos de movilidad reducida	Código movilidad reducida
Si, movilidad reducida temporal	01
Si, movilidad reducida permanente	02
No	03

EV_09: ¿Tiene disponibilidad de vehículo privado?

Disponibilidad de vehículo privado	Código disponibilidad TPR
No	01
Sí, y lo uso	02
Sí, y a veces lo uso (depende del desplazamiento)	03
Sí, pero no lo uso	04
Sí, sólo como acompañante	05

EV_10: ¿Qué nivel de estudios acabados tiene?

Estudios	Código estudios
Sin estudios	01
Estudios primarios acabados	02
Estudios secundarios acabados	03
Estudios universitarios acabados	04
Formación Profesional	05
Otros	06

5.3 Bloque 3 - Desplazamientos

En este bloque se preguntará a la persona seleccionada anteriormente por los viajes realizados el día anterior. En caso de realizarse la encuesta el lunes, se recogerá la movilidad del viernes anterior. Y se anotará el día de referencia del que se ha preguntado la movilidad:

– Fecha y día de la semana de referencia

Los conceptos que deben comprender perfectamente las personas encuestadoras y que serán capaces de transmitir a los entrevistados son los siguientes:

Viaje: es el desplazamiento que se realiza desde un lugar a otro con una finalidad determinada siempre que tenga una duración igual o superior a cinco minutos.

Los viajes corresponden a una jornada completa del encuestado. Entendiendo por día, no el periodo temporal comprendido entre las 0 y 24 horas, sino el que transcurre desde que una persona se levanta hasta que se acuesta. En todo caso, el inicio de la jornada (cuando el encuestado se levanta) ha de estar comprendido en el día de referencia, aunque una parte de los viajes se realicen durante el día siguiente.

Etapas: cada uno de los medios de transporte que utiliza en un viaje. (Ejemplo: si para ir de casa al trabajo coge un autobús, el viaje tendría una etapa; si coge dos autobuses tendría dos etapas. Si coge el coche para llegar a la estación es una etapa, y si después coge el tren es otra etapa). Los transbordos realizados dentro de un mismo medio de transporte (metro, tren, autobús...) los debemos considerar como etapas distintas y los transbordos entre dos medios de transporte distintos también lo consideraremos como dos etapas.

EV_11: ¿Podría indicarme si los miembros de su familia salieron ayer de casa? [según codificación de sexo y edad recogida anteriormente]

Persona nº	Sexo	Edad	Salió (Sí/No)
1			

2			
3			
...			

EV_12: ¿Salió usted de casa ayer?

- Sí (se pasa a la pregunta siguiente P. 15)
- No. ¿Podría decirnos el motivo?

Motivo de no salir de casa	Código
Por indisposición, enfermedad o baja	01
Porque trabaja en el propio domicilio	02
Por vacaciones o día de fiesta	03
No sale habitualmente	04
No quiere contestar	05
Otros	06

“Ahora vamos a repasar los desplazamientos que usted hizo para realizar las actividades que realizó. Por desplazamiento se entiende el trayecto completo que se hace desde un lugar (origen) hasta a otro (destino) por cualquier motivo y que puede hacerse caminando o utilizando uno o más medios de transporte, de más de 5 minutos de duración.”

Viaje nº ____

EV_13: ¿Cuál fue el motivo en origen o dónde se encontraba al iniciar este viaje?

Motivo origen	Código motivo
Casa	01
Trabajo	02
Estudios (colegio/ instituto/ Universidad)	03
Compras cotidianas (supermercado, mercado, tienda del barrio)	04
Compras (centro comercial, ir de tiendas)	05
Médico (ambulatorio, especialista, hospital)	06
Visitar a familiares, amigos	07
Acompañar a personas (a los hijos al colegio, etc)	08
Gestiones propias del trabajo	09
Asuntos y gestiones personales	10
Ocio (ir al cine, bares, cenar, copas, espectáculos)	11
Deporte, gimnasio, etc	12
Otros (especificar)	13

EV_14: Dirección exacta del lugar de origen: Nombre del centro de trabajo o estudio, Polígono industrial/Universidad, Calle, Nº y municipio.

Debe recogerse la información con el detalle suficiente que permita la codificación según la zonificación definida para el estudio.

EV_15: ¿A qué hora inicio su viaje? Horas y minutos, en formato 24 horas

EV_16: ¿Cuál fue el motivo en destino o hacia dónde se dirigía al realizar este viaje?

Motivo destino	Código motivo
Casa	01
Trabajo	02
Estudios (colegio/ instituto/ Universidad)	03
Compras cotidianas (supermercado, mercado, tienda del barrio)	04
Compras (centro comercial, ir de tiendas)	05
Médico (ambulatorio, especialista, hospital)	06
Visitar a familiares, amigos	07
Acompañar a personas (a los hijos al colegio, etc)	08
Gestiones propias del trabajo	09
Asuntos y gestiones personales	10
Ocio (ir al cine, bares, cenar, copas, espectáculos)	11
Deporte, gimnasio, etc	12
Otros (especificar)	13

EV_17: Dirección exacta del lugar de destino: Nombre del centro de trabajo o estudio, Polígono industrial/Universidad, Calle, Nº y municipio

Debe recogerse la información con el detalle suficiente que permita la codificación según la zonificación definida para el estudio.

EV_18: ¿A qué hora finalizó su viaje? Horas y minutos en formato 24 horas

EV_19: ¿Con qué frecuencia realiza este desplazamiento?

Frecuencia del desplazamiento	Código frecuencia
Diariamente	01
Todos los días laborables	02
Varias veces por semana	03
Una vez por semana	04
Cada 15 días	05
Con menor frecuencia/ lo hago poco/ esporádicamente	06

Para cada etapa, definida como cada uno de los modos de transporte utilizados en un mismo viaje (se cumplimentará el bloque siguiente tantas veces como etapas tenga el viaje)

Etapa nº ____

EV_20: ¿Qué modo de transporte utilizó?

Modo de transporte	Código modo
A pie	01
Coche como conductor	02
Coche como acompañante	03
Moto como conductor	04
Moto como acompañante	05
Furgoneta/ camión	06

Modo de transporte	Código modo
Bicicleta propia	07
Bicicleta pública (ValenBisi)	08
Bicicleta pública (de otros municipios)	09
Bus urbano (EMT València)	10
Bus urbano (municipal)	11
Bus metropolitano (MetroBus)	12
Bus discrecional (empresa/ escolar)	13
Bus interurbano (de fuera del Área de València)	14
Metro	15
Tranvía	16
Cercanías RENFE	17
Regional/ Larga Distancia/ AVE	18
Taxi	19
Cabify u otros	20

[Si la respuesta ha sido código modo 10, 11, 14, 15, 16 o 17 → seguir a P_21. Si la respuesta ha sido código modo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 18 o 19 → saltar a P_25]

EV_21: ¿Qué línea de transporte público utilizó?

[Sólo si la respuesta P_20 ha sido código modo 10, 11, 14, 15, 16, 17]

[En anexo códigos de líneas de transporte público]

EV_22: ¿En qué parada de transporte público subió?

[Sólo si la respuesta P_20 ha sido código modo 10, 11, 14, 15, 16, 17]

[En anexo códigos de paradas de transporte público]

EV_23: ¿En qué parada de transporte público bajó?

[Sólo si la respuesta P_20 ha sido código modo 10, 11, 14, 15, 16, 17]

[En anexo códigos de paradas de transporte público]

EV_24: ¿Qué tipo de billete utilizó?

[Sólo si la respuesta P_20 ha sido código modo 10, 11, 14, 15, 16, 17]

[En anexo códigos de títulos de transporte público]

[Si la respuesta P_20 ha sido código modo 2, 3, 4 ó 5]

EV_25: Si ha utilizado coche como conductor o acompañante, ¿nº de ocupantes?

EV_26: Si utilizó el vehículo privado para el desplazamiento, ¿qué tipo de aparcamiento tiene en destino?

Tipo de estacionamiento	Código estacionamiento en destino – vp
Libre en la calle	01
Plaza de aparcamiento en propiedad	02
Plaza de aparcamiento en alquiler	03
Plaza de aparcamiento de la empresa	04
Estacionamiento público (de pago)	05
Estacionamiento público (gratuito)/ Park & Ride/ cerca estación metro o Cercanías.	06
Estacionamiento regulado (ORA)	07
Estacionamiento no autorizado/ descampado/ informal	08
No estacioné, sólo paré para dejar a la persona	09

[Si la respuesta P_20 ha sido código modo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 18 o 19]

EV_27: Si no utilizó el transporte público en su desplazamiento, ¿cuál fue el motivo?

Motivo no uso transporte público	Código motivo no uso TPU
No hay servicio de transporte público o es inadecuado (mala combinación/ el recorrido no me va bien, paradas alejadas de mi origen/ destino)	01
No conozco el servicio de transporte público/ las líneas	02
Baja frecuencia de paso (mucho tiempo de espera)	03
Horarios inadecuados	04
Falta de puntualidad	05
Demasiado lento (tardo más que andando o en coche)	06
No es cómodo	07
Por precio (es caro)	08
Tengo que pagar varios billetes	09
Estoy muy cerca de mi destino	10
Realización de otras actividades seguidas	11

[Si la respuesta P_20 ha sido código modo 7, 8 o 9]

EV_28: Si tiene bicicleta o posibilidad de utilización de bicicleta pública y no la utilizó en su desplazamiento, ¿cuál fue el motivo?

Motivo uso transporte público	Código motivo no uso bici
Me resulta un esfuerzo físico excesivo	01
Me da miedo compartir el viario con el tráfico y/ o peatones	02
El tiempo de viaje es muy superior	03
No tengo sitio para dejar la bicicleta al llegar	04
Por miedo a que me roben la bicicleta en la calle	05
Porque necesito más capacidad	06
Por la climatología (calor, lluvia)	07
Porque no hay suficientes carriles bicis o itinerarios para bicicletas	08
Por la distancia	09

EV_29: Si utilizó la bicicleta para en su desplazamiento, ¿qué tipo de aparcamiento tiene en destino?

<i>Tipo de estacionamiento</i>	<i>Código estacionamiento en destino – bici</i>
<i>Estacionamiento bicicleta de alquiler (ValenBisi/ otros)</i>	<i>01</i>
<i>Aparcabicis dentro del edificio</i>	<i>02</i>
<i>Aparcabicis en la calle</i>	<i>03</i>
<i>Libre en la calle</i>	<i>04</i>

EV_30: Si utilizó la bicicleta para su desplazamiento, ¿cuál fue el motivo?

<i>Motivo uso transporte público</i>	<i>Código motivo uso bici</i>
<i>No tengo carné de conducir</i>	<i>01</i>
<i>No tengo vehículo disponible para ese desplazamiento (lo usa mi mujer/ mi marido/ mis hijos/ etc)</i>	<i>02</i>
<i>Dificultad para aparcar en destino (no hay aparcamiento/ hay que pagar)</i>	<i>03</i>
<i>Evitar atascos/ congestión/ es más rápido</i>	<i>04</i>
<i>Es más barato</i>	<i>05</i>
<i>Es más cómodo</i>	<i>06</i>
<i>Es más ecológico</i>	<i>07</i>

[Sólo si la respuesta P_20 ha sido código modo 10, 11, 14, 15, 16, 17]

EV_31: Si utilizó la red de transporte público para el desplazamiento, ¿cuál fue el motivo?

<i>Motivo uso transporte público</i>	<i>Código motivo uso TPU</i>
<i>No tengo carné de conducir</i>	<i>01</i>
<i>No tengo vehículo disponible para ese desplazamiento (lo usa mi mujer/ mi marido/ mis hijos/ etc)</i>	<i>02</i>
<i>Dificultad para aparcar en destino (no hay aparcamiento/ hay que pagar)</i>	<i>03</i>
<i>Evitar atascos/ congestión/ es más rápido</i>	<i>04</i>
<i>Es más barato</i>	<i>05</i>
<i>Es más cómodo</i>	<i>06</i>
<i>Es más ecológico</i>	<i>07</i>

