

Olivier Consorti (ici à gauche) emmène ses stagiaires sur des terrains de jeux plutôt remuants, ici dans le Raz de Sein.



Face à la vague, à la barre d'un semi-rigide de 5,85 m, la formation est aussi une belle leçon d'humilité...

APPRENDRE À PILOTER PAR MER FORMÉE

A bord de Guicgruic, un semi-rigide Ribcraft de 5,85 m, Olivier Consorti part avec ses stagiaires pour se mesurer à des conditions de navigation complexes, au large de la Bretagne, entre les Glénan et Ouessant. Son but : les accompagner en fonction de leur besoin pour faire face à un environnement qu'ils ne maîtrisent pas encore. Une formation à la carte et en situation réelle unique en France...

Par X.de Fournoux - Photos : l'auteur & M.Lucet

Malgré son nom à la consonance plutôt méditerranéenne, c'est un Breton pur jus qui vous dit kenavo quand il vous quitte. Originaire de l'île Molène, Olivier Consorti a toujours navigué dans des conditions difficiles. A 14 ans, il embarquait sur un petit pêche-promenade en bois pour relever les casiers du côté du passage du Fromveur entre Molène et Ouessant. Pour ceux qui connaissent le coin, c'est un terrain de jeu qui ne pardonne ni l'approximation, ni l'amateurisme, surtout quand le vent souffle contre les courants qui peuvent ici dépasser les 8 nœuds, soulevant alors une mer énorme. « Nul n'a passé Fromveur sans connaître

la peur », dit d'ailleurs le dicton... Alors évidemment, quand on a baigné là-dedans, il n'y a plus grand-chose qui puisse vous impressionner en mer.

LE GOÛT DE LA TRANSMISSION

Après avoir été éducateur physique et sportif au sein de l'Armée de Terre, une expérience qui va lui apporter la rigueur nécessaire à son activité actuelle, il change de voie et devient moniteur auto-école (Auto-Moto-Bateau) pendant 17 ans. Car il y a chez cet homme un vrai goût pour la transmission du savoir. Il y a 5 ans, il fonde en parallèle son entreprise OLM Permis Bateau basé à Coray dans le Finistère Sud,


avec l'idée de former les plaisanciers à naviguer dans des conditions difficiles. « Durant toutes ces années d'enseignement en tant que moniteur, j'ai pu observer le manque de technique et de maîtrise des plaisanciers, leurs incapacités à gérer les conséquences de l'évolution météorologique... On retrouve des erreurs récurrentes en lien avec la mauvaise appréciation des vitesses, trop ou pas assez, et l'assiette du bateau. Pour remédier à ces manques, en plus de proposer un permis bateau au plus près de la réalité avec une formation en mer dans l'archipel des Glénan, j'ai eu l'idée de créer des stages de perfectionnement à la navigation en mer formée. »

On le sait, les formations classiques au permis bateau, parfois express avec 2 heures de pratique pouvant se réaliser sur un long fleuve tranquille, ne font pas du titulaire de ce précieux sésame un pilote capable de naviguer en toute autonomie. Et comme il nous est tous arrivé de nous faire peur un jour en mer, le concept semble porteur et apte à séduire bon nombre de plaisanciers.

3 NIVEAUX DE STAGE

Homme de son époque, Olivier Consorti maîtrise les codes de la communication moderne et la réputation de son projet dépasse rapidement le cadre local. Aujourd'hui, les clients viennent de toute la France et parfois même de l'étranger pour se frotter aux vagues légendaires de ce coin de Bretagne. « Ils recherchent tous un aguerissement et un accompagnement au plus près de la réalité afin de sentir plus en sécurité à la fois pour eux-mêmes et leurs passagers. La

tranche d'âge moyenne se situe entre 40 et 75 ans. Cette année j'ai eu un papa et son fils de 16 ans fraîchement détenteur du permis bateau. Quel qu'ils soient, je les félicite toujours car la démarche de venir me voir montre leur volonté à se remettre en question. Leur objectif est de monter les marches une à une en commençant par le stage n°1 puis le 2, puis le 3... » Car les stages se déroulent sur une journée entière avec trois niveaux distincts : « Le premier sur les Glénan pour les stagiaires ayant peu de pratique, le deuxième sur Sein, le Raz étant un lieu prévisible et régu-


Un aguerissement & un accompagnement au plus près de la réalité.

Il faut être bien équipé pendant la formation. Vous avez toutes les chances de vous faire rincer...



La base, c'est d'appréhender la vague pour la maîtriser.



Bateau rustique, solide et doté d'une carène taillée pour affronter les vagues, Olivier Consorti a trouvé avec le Ribcraft 5.85 la monture parfaite pour son activité.

lier très intéressant pour l'apprentissage à la lecture des vagues et le troisième, sur Ouessant et l'archipel de Molène, avec une navigation en mer d'Iroise sur un terrain plus complexe à l'analyse notamment aux alentours de Keller et entre les phares de Nividic et de la Jument. L'idée est de proposer aux stagiaires un accompagnement évolutif, adapté à leurs besoins et à leurs demandes pour se sentir plus en sécurité afin d'obtenir une compétence éprouvée,

fiable dans toutes les conditions de mer. Et puis se retrouver à la barre d'un bateau au pied des grands phares du bout du monde vous replace sur l'échelle des valeurs, une belle leçon d'humilité... »

ALLER ENCORE PLUS LOIN

Après avoir démarré son activité sur un Centaure 560 propulsé par 100 ch, Olivier Consorti a récemment changé de monture et s'est tourné cette fois vers le

chantier anglais Ribcraft dont la réputation en termes de qualité marine n'est plus à démontrer. « On apprend par ses erreurs. Les stagiaires doivent en faire et en prendre conscience afin de mieux les corriger. Il me fallait donc un bateau capable d'encaisser à la fois les bêtises techniques et les mers mouvementées, cassantes du Raz et du Fromveur. La forme de la carène du Ribcraft 585, l'épaisseur de sa coque, son poids, la répartition des masses, le fait que tous les éléments soient stratés, tout ceci en fait une embarcation parfaitement adaptée à mon activité. C'est un 4 x 4 des mers rustique et technique. Il lui fallait aussi un moteur coupleux et d'une réactivité à toute épreuve pour se dégager des différentes situations. » Il opte bien sûr pour la puissance maxi du modèle, à savoir 150 ch, et pour un 2 temps. « Aujourd'hui, Evinrude est le seul motoriste à proposer du 2 temps. Cerise sur le gâteau, il consomme peu et pollue moins qu'un quatre temps. J'ai installé une hélice RX4 (quatre pâles) afin de gagner encore plus en réactivité. »

Bref, Olivier Consorti sait parfaitement où il va et s'en donne les moyens. Il a d'autres idées en tête pour aller encore plus loin, pousser un peu plus les limites. Il ne veut pas en dévoiler davantage aujourd'hui. Mais soyons en sûr, ça ne sera sûrement pas pour apprendre les manœuvres au port... ■

Ni trop vite, ni pas assez, il faut trouver le bon dosage.

