

**SEMINARIO DE FORMACIÓN PARA LA FLOTA DE  
CERCO PERTENECIENTE A LA ORGANIZACIÓN DE  
PRODUCTORES DE PESCA FRESCA DEL PUERTO DE  
VIGO (OPPF-4)**

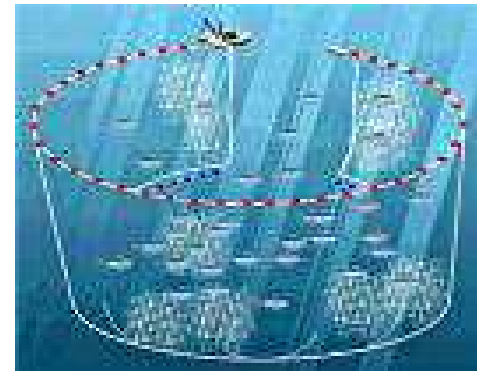


*Vigo, 6 de Noviembre de 2017*

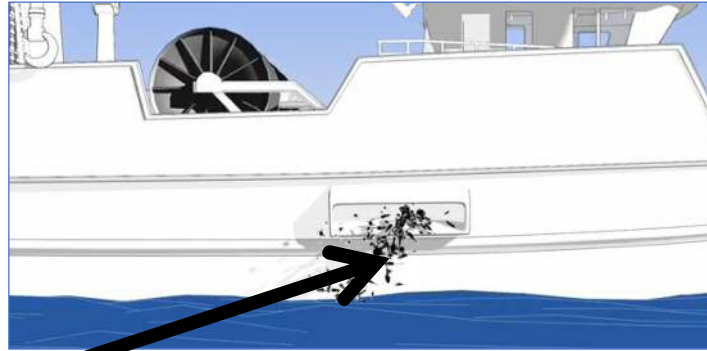
**Implicaciones en la gestión a bordo, desembarco y en tierra**



**Ricardo Isaac Pérez Martín**  
Instituto de Investigaciones Marinas  
Eduardo Cabello 6  
36208, Vigo

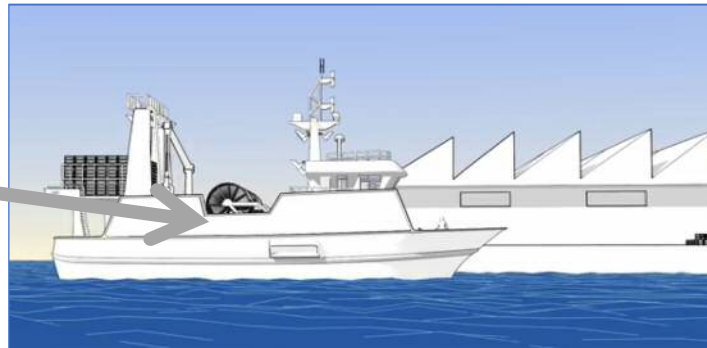


# SITUACIÓN HASTA 2015



## Captura descartada:

- No cuota
- No talla
- No interés comercial
- Mala conservación



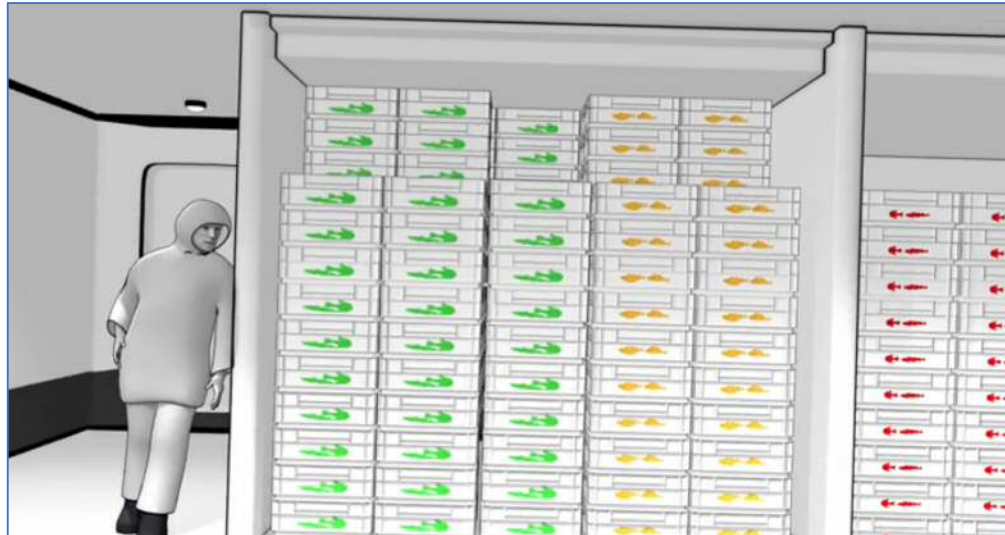
## Captura retenida y desembarcada:

Uso alimentario.

- Con cuota
- Otras especies no sujetas a TACs

# SITUACIÓN A PARTIR DE 2015

- LO para especies sometidas a **TACs/cuotas o tallas mínimas**
- Aplicación **gradual** (2015 - 2019)
- **Especies comerciales** en aguas europeas



Venta en lonja

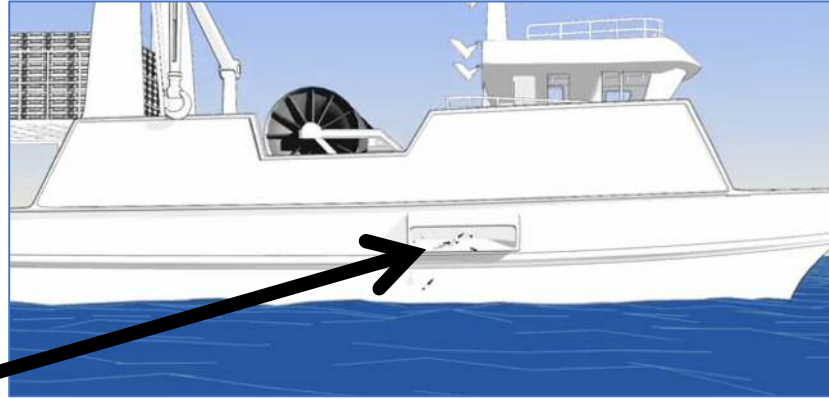
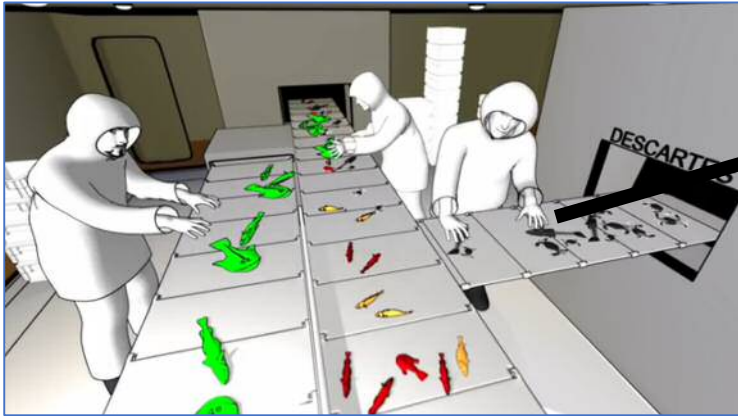


Elaboración consumo humano



Transformación no consumo humano

# SITUACIÓN A PARTIR DE 2015



## Captura descartada:

En menor cantidad, solo serán capturas exentas de la LO.

- Alta supervivencia
- Ejemplares dañados por depredadores
- Especies no sometidas TACs/cuotas/tallas mínimas
- % exenciones

## Implicaciones en la gestión a bordo

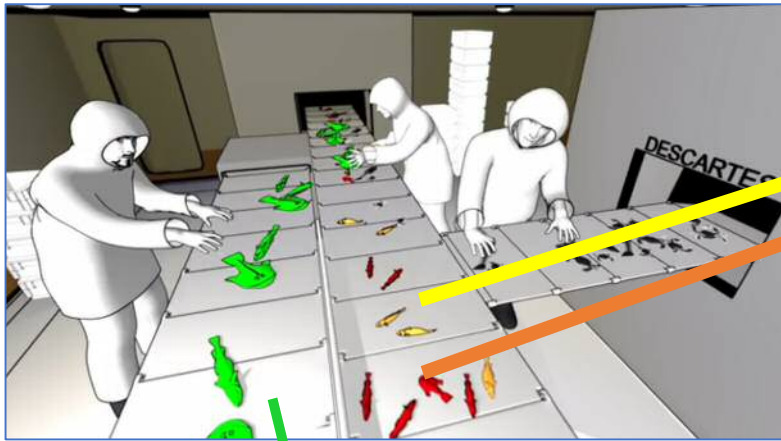
- Cuantificación de toda la captura
- Incremento del tiempo de triado del pescado en cada lance
- Diferenciación de individuos por talla (legal o no)
- Almacenamiento diferenciado según destino final
- Aumento del tiempo de almacenamiento en bodega
- Mayor ocupación del espacio de bodega



- Espacio de almacenamiento en bodega
- Ajuste de tiempos entre lances
- Posibilidad de almacenamiento en contenedores
- Posibilidades de elaboración previa a bordo
- Tratamiento a bordo de la fracción no destinada a consumo humano (ensilado)



# SITUACIÓN A PARTIR DE 2015



Lonja



## Nueva captura retenida y desembarcada:

Antes devuelta al mar por diferentes motivos (no talla, no cuota, no interés comercial, mala conservación a bordo).

- Uso potencial en diversos sectores
- Elaboración consumo humano (iDVP1)
- Transformación no consumo humano (iDVP3)

## Implicaciones en el desembarco

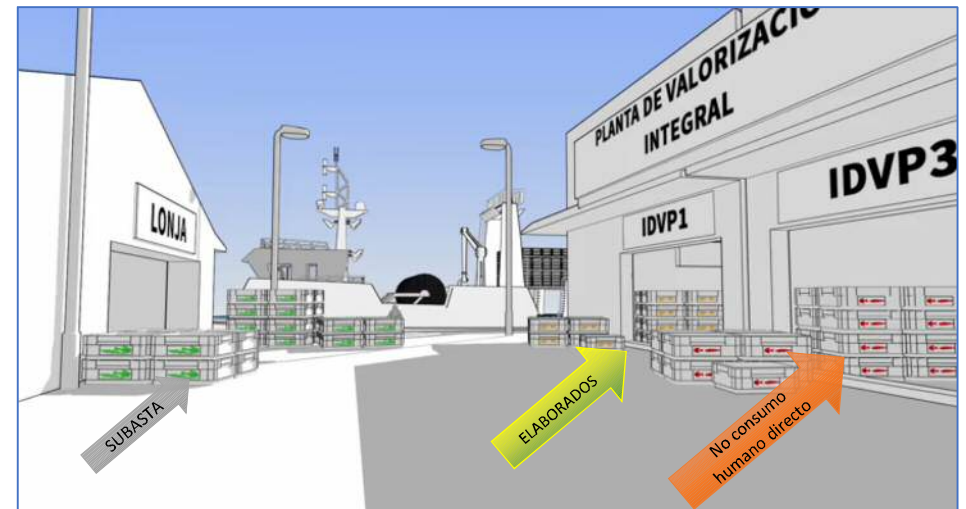
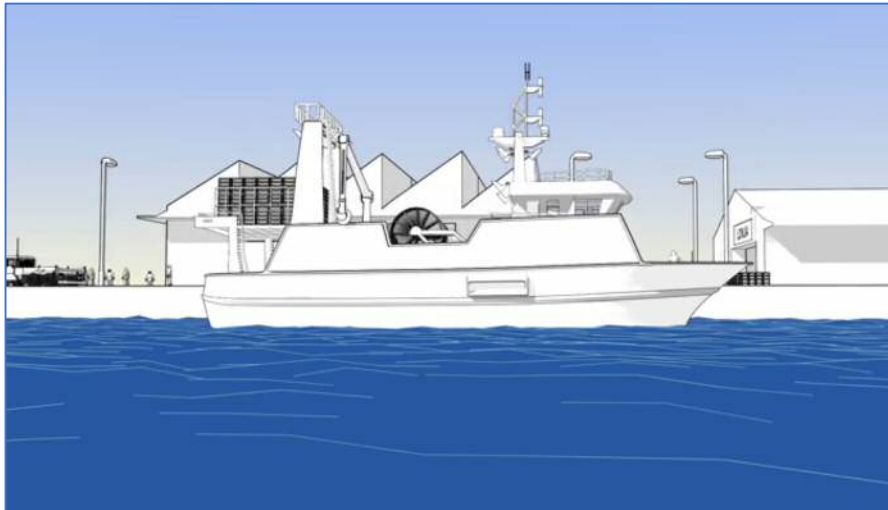
- Descarga diferenciada (comercial y no consumo humano)
- Incremento del tiempo de la descarga
- ¿Operador diferente para la recepción de NCH?
- Disponibilidad de empresas de gestión de NCH



- Destino final de NCH en función de especie/cantidad
- ¿Posibilidad de almacenamiento temporal?
- ¿Posibilidad de juntar descargas de varios barcos?
- ¿Soluciones a aportar la administración?

## OBJETIVO 3: Valorizar la captura no deseada

- Diseñar líneas que generen valor añadido en las Plantas de Valorización y Procesado Integral: **iDVP1** y **iDVP3**
- Las nuevas capturas a desembarcar (antes descartes) serán transportadas a la **iDVP**
- Obtención de productos **consumo humano** (iDVP1) y **no consumo humano** (iDVP3)





## Implicaciones en la gestión en tierra

- Existencia de empresas que gestionen la nueva biomasa
- Costes asociados (posibilidad de venta de NCH)
- Localización del puerto de desembarco (logística)
- ¿Creación de nueva empresa?



## Flota de Cerco

- Muy baja tasa de descartes
- Prácticamente sin problemas por talla
- En ocasiones aparición de especies con poco/nulo valor comercial
- Eventualmente exceso de oferta de una determinada especie
- Mareas de corta duración
- Problemas con las cuotas disponibles





**MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

