

知 知华讲堂 cátedra | china

Revista de información y debate sobre China y su posición en el mundo global

LA NUEVA RUTA DE LA SEDA

新
絲
綢
之
路



TTIP

ESTADOS UNIDOS
UNIÓN EUROPEA

El acuerdo TTIP Europa-EEUU y la Nueva Ruta de la Seda

Después de muchos meses de negociaciones secretas se empieza a conocer, gracias a diversas filtraciones, el Tratado Transatlántico de Comercio e Inversiones (TTIP), acuerdo comercial entre la Unión Europea y Estados Unidos, a iniciativa de EE.UU., que empezó a negociarse en secreto a principios de 2013.

El proyecto global, OBOR, conocido como “Nueva Ruta de la Seda”, o “Una Franja una Ruta”, fue presentado por el Presidente chino unos meses después. No es un tratado ni un acuerdo, sino un proyecto multilateral – global- de intercambios comerciales, logísticos, culturales, energéticos, tecnológicos y de inversión, que presenta China como oferta de colaboración, abierta a todos los países del área euroasiática y del mundo.

¿Tienen algo que ver entre sí estas dos iniciativas?

El TTIP es la segunda iniciativa de EE.UU, en un año, como acuerdo comercial multilateral, después del Tratado Comercial

Transpacífico firmado por Estados Unidos, con varios países del Pacífico americano y del Pacífico Asiático, incluido Japón, y sin China, la mayor potencia del Pacífico junto con EE.UU.

El objetivo de ambos tratados, parece evidente, es mantener o recuperar el liderazgo mundial de Occidente, con EE.UU y la Unión Europea a la cabeza. No pocos analistas consideran que las dos iniciativas van orientadas a contrarrestar, frenar, o compensar el peso creciente de China. Así lo manifiestan las declaraciones de altos representantes de la administración estadounidense, ante el creciente peso global de China.

El proyecto de China, “Nueva Ruta de la Seda” – “Una franja un Camino”, en cambio, no pretende contrarrestar o frenar a ningún otro país, sino expresar y afianzar su geo estrategia global, en este mundo tan cambiante.

No es, tampoco, un proyecto nacido frente a ninguna de esas recientes iniciativas occidentales: es un proyecto que se hace público como tal en 2013, pero que se viene fraguando con multitud de iniciativas bilaterales y multilaterales de China en las últimas dos décadas, con los países de su entorno, y abierto a todo el mundo.

Partiendo del área euroasiática, China viene impulsando y suscribiendo, en los dos últimos decenios, acuerdos bilaterales con la Organización de Cooperación de Shanghai que suscriben China, Rusia, India, todos los países de Asia Occidental hasta Pakistán y Afganistán, por una parte, que incluyen la cooperación comercial, logística, energética, de inversión y antiterrorista. Y, por otra parte, acuerdos similares con los diez países del Sudeste Asiático, con participación de Japón, Corea Sur y Australia.

Y, en un ámbito plenamente global, China viene impulsando, en ese mismo período, las Cumbres China-África, con partici-



Marcelo Muñoz
Presidente de Cátedra China

El proyecto de China, **“Nueva Ruta de la Seda”** – **“Una franja un Camino”**, no pretende contrarrestar o frenar a ningún otro país, sino expresar y afianzar su geo estrategia global, en este mundo tan cambiante

pación de todos los países africanos, las Cumbres China-Unión Europea, las Cumbres China-Estados Unidos, con frecuencia anual y, en algunos casos, semestral.

Y ha multiplicado el comercio, las inversiones y los acuerdos con esas áreas geográficas, al mismo tiempo que con todos los países latinoamericanos y con todas las organizaciones regionales o multilaterales... Ha potenciado su presencia en los organismos de la ONU, el FMI, el Banco Mundial y en el G-20 como embrión de gobernanza global...

Sobre esas bases verdaderamente globales, sobre esa red de convenios, acuerdos e intercambios comerciales y de todo tipo, China cuenta con unos cimientos muy sólidos para proponer un programa global de relaciones, infraestructuras, inversiones, intercambios comerciales y culturales... como el que ofrece desde noviembre de 2013, con el nombre simbólico de “Una franja, un Camino”, o “Nueva Ruta de la Seda”.

Quiere rememorar lo que fue la histórica Ruta de la Seda, la “autovía comercial y cultural” –terrestre y marítima– más importante durante casi dos mil años. Esta histórica Ruta permitió el mayor intercambio de mercancías, culturas y personas entre Asia y Europa, –con extensión a África y Oceanía–, que había existido hasta ahora, y que comunicó los mundos conocidos antes del descubrimiento de América.

El objetivo de la “Nueva Ruta de la Seda” es multiplicar, en el siglo XXI, la conectividad global con una red de “rutas”, terrestres y marítimas, en un vasto proyecto de infraestructuras e intercambios culturales y tecnológicos, como jamás ha existido hasta ahora.

Según la tradición política confuciana, no es un proyecto sólo a corto o medio plazo: es un proyecto para las próximas generaciones, que se está realizando ya y se irá completando a lo largo de los próximos 30 años: es decir, en una perspectiva de tiempo que puede culminar a mitad del siglo XXI, en un proceso complejo que aprovecha las grandes sinergias de la globalización, al mismo tiempo que pretende dinamizar el proceso globalizador sobre unas bases más abiertas y justas que las actuales.

¿Qué puede aportar de positivo este macro proyecto, desde la zona del mayor crecimiento económico mundial, a la gobernanza global con estructuras económicas y políticas más justas?

¿Qué puede aportar a la paz, a los objetivos del milenio de lucha contra la pobreza y la desigualdad?

Y, sobre todo, ¿qué podrá aportar este proyecto global al diálogo de civilizaciones? Precisamente el proyecto “Nueva Ruta de la Seda” se asienta, en su arranque, en la cuna de las principales civilizaciones del mundo actual (confuciana, occidental, islámica e hindú), donde vive la mayor parte de sus seguidores, en la que se producen los mayores enfrentamientos entre ellas, con un Centro Antiterrorista internacional en Taskent...

Nos seguiremos haciendo éstas y otras muchas preguntas a lo largo de los próximos decenios, a la par que informaremos del desarrollo e implementación de este proyecto global.

El proyecto global de la Nueva Ruta de la Seda: nuevos datos

Cumpliendo nuestro propósito, expuesto en nuestro número anterior, dedicaremos especial atención en los próximos meses y años al programa chino de la Nueva Ruta de la Seda, por razones muy sólidas:

- S**erá el mayor proyecto de inversiones e infraestructuras de la historia
- A**fecta a unos 75 países del continente euroasiático, y se expande n su conectividad global a África, Oceanía y América
- F**avorece el comercio mundial, el turismo, las comunicaciones, el diálogo y los intercambios culturales...
- E**s la expresión más clara de la geo estrategia global china y su creciente peso internacional



Como todo **proyecto bien planificado**,
y más siendo tan ambicioso, requiere un plan económico,
con fuentes de financiación creíbles.

En los próximos 5 años, **para cumplir sus objetivos**
de infraestructuras de todo tipo a lo largo
y ancho del área euroasiática y sus vías marítimas
hacia Africa y el Pacífico se estima en cerca de **5 millones**
la inversión total requerida, es decir, alrededor
de un billón por año de hoy al 2020.

Iremos exponiendo el plan económico y financiero
para los siguientes decenios, pero hoy nos centramos
en la **credibilidad presupuestaria**
para estos próximos cinco años

¿De dónde van a salir esos billones de euros?

Algunas fuentes de financiación para la Nueva Ruta de la Seda: Destacamos algunas de las instituciones financieras que la avalan

Banco Asiático de Inversiones e Infraestructuras (AIIB)

Es una pieza sólida para la financiación de la Nueva Ruta de la Seda. Con un capital suscrito de 50.000 millones de dólares y 100.000 millones autorizados (unos 90.100 millones de euros). China aporta la mitad del capital. A pesar de la resistencia de Estados Unidos, se han unido al nuevo banco una buena parte de los países asiáticos y de los grandes países de la UE, incluida España: cerca de 60 países, de momento. Es la primera institución multilateral cuyos principales accionistas

no serán países desarrollados. Los mayores contribuyentes no asiáticos son Alemania, Francia y Brasil. España es el sexto accionista no asiático, con 1.600 millones de euros. Los grandes ausentes de la institución son Estados Unidos y Japón. El banco concederá préstamos para la financiación de infraestructuras en el continente asiático, -cuya necesidad se estima en 1,5 billones de dólares anuales- y para su conectividad con el resto del mundo.



Fondo Ruta de la Seda

Dotado de 50.000 millones por el Banco Popular de China (Banco Central de la R. P.China)

China Investment Corporation

Fondo Soberano de la República Popular China, con un billón de dólares de reservas

China-euroasian economic cooperation Bank

En el que participan China, Rusia, los cinco países del Turquestán asiático, Bielorusia, Armenia, Georgia..., con activos de 1.5 billones de dólares

China Agricultural Bank

El tercer Banco de China, el 8º del mundo, con activos superiores a los dos billones de dólares

China Development Bank

El Banco público de China especializado en macro proyectos y proyectos transfronterizos, con unas reservas del billón de dólares.

Todos los Gobiernos de la Nueva Ruta de la Seda

En diversa medida, todos los Gobiernos de los países de Esta Nueva Ruta se están implicando en financiar o cofinanciar diversos tramos o sectores concretos de su recorrido. Lo iremos detallando, al informar en números siguientes.

Capacidad crediticia

Es, evidentemente, aplicable a los proyectos de la Nueva Ruta de la Seda, en conexión con los Gobiernos nacionales o las instituciones que los avalan. Las empresas que quieran beneficiarse de tales créditos, tendrán que licitar competitivamente.

新丝绸之路

ESPAÑA Y CHINA



2.500 turistas chinos visitan España

Ha sido noticia durante una semana en la prensa, la TV, la radio..., con comentarios diversos. La multinacional china Tiens ha obsequiado a cerca de tres mil de sus empleados con un viaje a España: Madrid, Toledo, Segovia, Barcelona.

Son una pequeña parte de los 120 millones de turistas chinos que viajaron por el mundo en 2015. (Y, según el Presidente chino en la Cumbre Asia pacífico, serán 500 millones los

turistas chinos al exterior en 2020.) A España llegaron 325.000 en 2015: algo menos del 0.3% ¿Por qué? ¿Qué fatalidades es ésta, siendo España un destino turístico de primer nivel?

Se lo hemos preguntado a una autoridad política española de alto nivel –“en funciones”- del sector. Su respuesta fue “Y qué le vamos a hacer!”

Tres millones de turistas chinos visitan Italia en 2015

Según la Agencia Reuters, citando a la organización de Turismo Chino, son más de tres millones los chinos que han visitado Italia en 2015. 10 veces más que los que vienen a España.

¿Por qué? Volvemos a preguntar a los responsables políticos del sector, a las empresas...Y, por favor, que no nos digan “qué le vamos a hacer!”

“Qué le vamos a hacer”... o ¿qué vamos a hacer?

Hace dos años, en Zaragoza, en la Cumbre Internacional sobre turismo chino, Cátedra China se atrevió a señalar como objetivo el atraer a **4 millones de turistas chinos en 2020**. Lo reiteraremos en la próxima Cumbre de Turismo chino, liderada por Chinese Friendly el 8 de junio en Toledo.

La respuesta no es “qué le vamos a hacer?”, sino ¿Qué hay que hacer?

La ciudad de Zaragoza, en 2014, multiplicó por 5 el número de turistas chinos.
¿Qué hay que hacer?

Noticias breves de la dinámica china

La china Huawei desplegará de la mano de Telefónica la red de metro inteligente

Telefónica y Huawei han anunciado el despliegue conjunto de la red de metro inteligente de 100G en España. La modernización de las redes de metro ofrecerá un servicio de banda ancha de mayor calidad y una mejor experiencia de usuario en los próximos 10 años. *(Casa Asia, mayo 2016)*

China alcanza cifras récord en compras corporativas en el extranjero

Las empresas chinas han gastado la impactante cifra de 108.500 millones de dólares en acuerdos en el extranjero en lo que va del año, superando el total de 106.000 millones del año pasado, según la firma de investigación Dealogic. Las empresas chinas también gastan mucho más en promedio. *(Casa Asia, mayo 2016)*

Por qué China construye una universidad a la semana?

Según Andreas Schleicher Jefe de Educación de la OCDE (Extractado por Cátedra China)

China ha estado construyendo el equivalente a casi una universidad por semana.

En graduados universitarios China ha superado a Estados Unidos y a la Unión Europea. Se estima un crecimiento para 2030 del 300% de graduados en China, entre 25 y 34 años, comparado con un aumento del 30% esperado en Europa y EE.UU.

El 40% de los graduados chinos lo es en carreras relacionadas con ciencia, tecnología,

ingeniería y matemáticas. Más del doble que los graduados estadounidenses.

En las más recientes pruebas PISA de la OCDE, el 10% más desfavorecido entre los niños de 15 años de edad en Shanghái obtuvo mayores calificaciones en matemáticas que el 10% de los niños de 15 años más privilegiados en EE.UU.

Población urbana en China

A final de los 70, sólo el 18% de la población china vivía en zonas urbanas. En 2013, ha pasado a representar más del 50%, y en los próximos 16 años el Banco Mundial pronostica que este porcentaje llegue al 70%. De ser así, la población urbana de China será superior a la población conjunta de la Unión Europea, Estados Unidos y Japón. *(Casa Asia)*

La clase media china

En 2020 serán ya más de 600 millones los que habrán pasado a formar parte de la clase media de China, con poder adquisitivo superior al de la media española.

600 millones de personas con unos ingresos suficientes para embarcarse en nuevos proyectos más allá de las necesidades básicas y para salir fuera de las fronteras del país a conocer mundo; 600 millones con un poder adquisitivo superior a la media española.

Programa para erradicar la pobreza

Global Times 2016-5-11 (Extractado por Cátedra China)

China tiene el objetivo, en 2016, de realojar a dos millones de personas, para facilitarles mejores condiciones de vida, para sacarles de la pobreza

El proyecto supone una inversión de 92.000 millones de dólares pues va acompañado de un plan de nuevos empleos, transporte, suministro de agua... Dentro del programa del Gobierno de erradicar las bolsas de pobreza para 2020, que estima en 70 millones en 2015. (Se calcula que la bolsa de pobreza en China ronda los 100 millones, un 7.2% de la población, uno de los índices de pobreza más bajo del mundo. CC)



Li Keqiang, primer ministro chino. (Foto: Wikipedia)

El nuevo impulso de la economía china y sus efectos en el mundo

por Juan De Castro Pita · 23 abril, 2016 (extractado por cátedra china)

El primer ministro chino, Li Keqiang, ha pedido mejorar la economía del país a través del comercio exterior... Li ha pedido a las instituciones financieras que refuercen a las empresas chinas en el exterior, y políticas "proactivas" de importación de bienes de equipo y tecnología avanzada.

En los próximos cinco años, se acelerará la construcción y rehabilitación de caminos rurales, antiguas vías de ferrocarril y aeropuertos.

Respecto a la caída del crecimiento del PNB chino el ex presidente del grupo financiero Lloyds, asegura que la economía de este país seguirá creciendo, aunque la bajada en términos porcentuales haga creer lo contrario.

China está alcanzando a Estados Unidos, lejos del crecimiento del 3-4%, mientras China lo hace a un ritmo de 6,7/y un 6,9%: la principal contribución de China a la economía global es el crecimiento del consumo.

China deberá contribuir al crecimiento de otros países vecinos, en virtud de su propia liquidez, prestándoles, lo que revertirá en



Asamblea Popular Nacional

su propio beneficio, como le sucedió a Estados Unidos tras poner en funcionamiento el Plan Marshall.

China ante sus nuevos desafíos (y II)

Por Sergio Perea Martínez · 27 MARZO, 2016

La contaminación es uno de los principales problemas de China, también por los efectos colaterales que conlleva en la salud de la población: informes no gubernamentales apuntan a 900.000 defunciones anuales hasta el año 2030, como el publicado por la Asociación Americana del Corazón. China está a la cabeza de los países más contaminantes durante la última década, con el 26,7% en 2014, de

las emisiones globales, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

Con el objetivo de reducir un 60 por ciento las emisiones nocivas para 2030, China pilota la producción de electricidad a partir de energías renovables —eólica, hidráulica, solar, biomasa...—, con el propósito de que su elaboración suponga el 85 por ciento del total, en el año 2050.

El primer túnel suburbano, cruzando el Río Amarillo

(Diario del Pueblo) Mayo 10, 2016 (extractado por Cátedra China)

1

El túnel es parte de la línea 10 del Metro de Lanzhou (3 millones), capital de la provincia de Gansu (26 millones), con 2.119 metros de longitud, a una profundidad entre 36.5 y 19.5 ms.

Reunión de ministros de Asuntos Exteriores del G-20 en Los Cabos (México)

(Redacción Cátedra China)

La reunión, los ministros de Asuntos Exteriores del G20 estableció una serie de líneas políticas, para reforzar la iniciativa

del grupo de cara a la próxima cumbre del G20, que tendrá lugar en el mes de junio, para preparar la la próxima Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del G.20, que será presidida por el Presidente Chino Xi Jinping.

Protesta por un proyecto petroquímico

Global Times 2016-5-11 (extractado por Cátedra China)

El gobierno local de Longkou, Provincia de Shandong ha paralizado un proyecto petroquímico, por las protestas de los ciudadanos, debido al impacto medioambiental en la zona. Ha habido manifestaciones ciudadanas, miles de cartas, llamadas telefónicas y mensajes en las Redes. Se suspende, declara el gobierno local, para estudiar el impacto medioambiental, tras un período e 10 días para presentar alegaciones.

知知华讲堂 cátedra | china

Presidente de honor
Eugenio Bregolat
Tres veces Embajador de España
en China

Presidente
Marcelo Muñoz

Vicepresidente
Víctor Cortizo

Dtor de Relaciones Institucionales
Enrique Fanjul

Presidente Cte. empresarial
Julio Juberías

Director General
Germán Martínez

Decano
Kurt Grötsch

Dira. Organización
Man-Yee Lam

Dir. Redes y Web
José Sotomayor

Dira. Programas
Mariola Moncada

Dir. Relaciones Empresariales
Mar Perona

Coordinador Claustro Senior
Manuel Fernández Gómez

Adjunta a Presidencia
Ana Arias

Maquetación
Miguel Porres

Los contenidos de cada artículo son propiedad de los autores firmantes. Cátedra China les invita a enviarnos tantas sugerencias como consideren oportuno para la continua mejora de esta publicación, a la siguiente dirección de email:

revista@catedrachina.com

Dirección postal:
Cátedra China
C/ Capitán Haya, 9, 3º izq.
28020 Madrid



Dialogue with China Project
与中国对话项目

