

ОРЛАН



УМНОЕ МАШИННОЕ ЗРЕНИЕ

**КОНЦЕССИОННЫЕ
СОГЛАШЕНИЯ**

Данный документ содержит сведения об особенностях подготовки, заключения и исполнения концессионных соглашений в сфере развития систем комплексной безопасности транспортного движения и фото/видеофиксации нарушений ПДД.

ООО «Орлан»

Москва 2016

ПОНЯТИЯ КОНЦЕССИИ

Концессия – это механизм привлечения частных инвестиций с целью объединения усилий государства и частного сектора при решении задач по созданию и развитию объектов государственной инфраструктуры на взаимовыгодных условиях.

Концедент – это государство, от имени которого выступает Правительство или уполномоченный им орган, либо муниципальное образование, от имени которого выступает орган местного самоуправления.

Концессионер – это частное лицо, индивидуальный предприниматель, с которым заключено концессионное соглашение.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ КОНЦЕССИИ

- Договорная основа партнерства при долгосрочном характере взаимодействия.
- Финансовое участие частного инвестора в создании, реконструкции или обслуживании государственных объектов.
- Регулярные платежи концедента частному лицу за оказание услуг по реализации проекта.
- Сохранение за концедентом права собственности на объекты при завершении исполнения договора.



Взаимовыгодное
сотрудничество



Способствует развитию
инфраструктуры



Повышает эффективность
и производительность
государственных служб

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ В СФЕРЕ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Предмет концессионного соглашения – создание и обслуживание концессионером комплексной системы контроля дорожного движения и фото/видеофиксации нарушений ПДД.

Концессионер предлагает услуги по разработке и полной реализации решения на взаимовыгодных условиях для каждой из сторон .

УСЛОВИЯ СОГЛАШЕНИЯ

Работы по разработке, созданию и техническому обслуживанию системы подлежат исполнению за счет средств концессионера (с учетом возможности софинансирования концедентом).

Концедент осуществляет подготовку территории, необходимой для создания объектов и осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением.

ФИНАНСОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Существуют три взаимовыгодных формы концессионных выплат:

- доля от доходов со штрафов за нарушения правил дорожного движения, зафиксированных системой;
- твердые периодические платежи или общая доля с контракта;
- плата за осуществление обслуживания системы, ее модернизации и отладки;
- сочетание нескольких вышеперечисленных форм.

ПРЕИМУЩЕСТВА КОНЦЕССИОННОЙ МОДЕЛИ

- Привлечение внебюджетных средств для создания, реконструкции и эксплуатации сложных, дорогостоящих систем позволит ускорить развитие инфраструктуры и служб города.
- Использование опыта, технологий и профессиональных компетенций частного партнера для реализации технологически сложных инфраструктурных проектов.
- Предоставление решения по проекту на весь его жизненный цикл, т.е. создание/реконструкция и последующее обслуживание системы.

СХЕМА МОДЕЛИ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ

ОБЪЕКТЫ СОГЛАШЕНИЯ



- СОБСТВЕННОСТЬ
- КОНЦЕССИОННЫЕ ПЛАТЕЖИ

- СОЗДАНИЕ
- РЕКОНСТРУКЦИЯ
- МОДЕРНИЗАЦИЯ
- ОБСЛУЖИВАНИЕ



КОНЦЕНДЕНТ

КОНЦЕССИОННОЕ
СОГЛАШЕНИЕ



КОНЦЕССИОНЕР

НАМ ДОВЕРЯЮТ:



Россия, г. Москва
109044, 1-й Крутицкий переулок, дом 5, стр. 18

Тел./факс: +7 (495) 961 63 95
E-mail: info@orlan-pdd.ru
Веб-сайт: orlan-pdd.ru