

HONDA LOGISTICS CENTRE (UK)

РУКОВОДСТВА

Посредством объяснения, доводим до вашего сведения, что руководства подвергаются ограниченному пакету распечаток (тиражу) для производства только.

Для улучшения доступности руководств, Honda (Великобритания) была уполномочена Honda Motor Компания (Япония) для производства копий заархивированных оригиналов.

Качество фотографий может быть немного уменьшено (сокращенные) и копирующие отметки могут быть очевидными. Компенсируйте это, розничная цена этой копии значительно меньше, чем оригинальный (первоначальный).

РУКОВОДСТВО



SLR 650

ВАЖНОЕ БЕЗОПАСНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ(ВНИМАНИЕ)



Указывает на большую вероятность тяжелого телесного повреждения или смерти если инструкции не сопровождаются.

ОСТОРОЖНОСТЬ Указывает на возможность повреждения(ущерба) оборудования, если инструкциям не следуют.

ОТМЕТИТЬ

Дает полезную информацию.

Подробные описания стандартных процедур семинара(цеха), безопасных принципов и сервисных операций не включены. Важно отметить, что это руководство содержит некоторые предупреждения и предостережения против некоторых определенных сервисных методов, которые могли нанести **ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ** военнослужащим(обслуживающему персоналу) или мог повредить транспортное средство или отдать его небезопасный. Поймите, что те предупреждения не могли охватить(охватите) все мыслимые пути, которыми обслуживание(служба), действительно ли рекомендуемый Honda могло бы быть сделанный или возможные опасные последствия каждого мыслимого пути, ни мог Honda инвестировать все такие пути. Любой сервисные процедуры использования или инструменты, действительно ли рекомендуемый Honda должна убедиться полностью, что ни личная безопасность, ни безопасность транспортных средств не будут подвергнуты опасности сервисным методом или инструментами отобран.

Напечатайте код(кодекс)

- Всюду по этому руководству следующие сокращения используются для идентификации отдельного(индивидуального) типа.
- Звездочка (*) указывает, что это руководство применимо для соответствующего типа области.

Код(Кодекс)	Доступный	Тип области
ED (ED I/ED II)	*	Прямые продажи Eurorip (Полная мощность(Полномочия) / Ограниченное питание(возможности))
E	- k	У. К.
F	*	Франция
G (G I/G литий)	*	Германия (Полная мощность(Полномочия) / Ограниченное питание(возможности))
U		Австралия
SA		Южная Африка
БЕЗ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДАТЫ	если	Северная Европа
Коротковолновый	если	Швейцария
SD		Швеция
Fi		Финляндия
N		Норвегия
IT		Италия
SP	если	Испания
B		Бельгия
H		Нидерланды
AR	если	Австрия
D (DK, НЕМЕЦКАЯ МАРКА)		Общий экспорт (км/ч, mph)

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТО РУКОВОДСТВО

Эта инструкция по эксплуатации описывает сервисные процедуры дляSLR650.

Следуйте Графику техобслуживания (Раздел 3) recommendations, чтобы гарантировать, что транспортное средство (в условиях эксплуатации)и уровни выбросов в наборе стандартов.

Выполнение первого планового техобслуживания очень important-инфекция. Это компенсирует начальную

Разделы 1 - 3 относятся к целому мотоциклу.Разделы 4 - 19 описывают части мотоцикла,сгруппированные по функциям.

Найдите секцию, которую Вы хотите на этой странице, затем поворачиваете оглавление на первой странице

Большинство секций начинается со сборки или системной иллюстрации,информация об обслуживании ищите страницы дают подробные процедуры.

Если Вы не знаете источник проблемы, пойдите в секцию21, Диагностируя.

Вся информация, иллюстрации, направления и спецификации, включенные в эту публикацию, на основе последней информации о продукте, доступная во время одобрения для печати. HONDA MOTOR CO., LTD. оставляет за собой право делать изменения в любое время и без предварительного уведомления (внимание) о том, что не подвергаясь никакому обязательству безотказно, никакая часть этой публикации не может быть репродукцией - distributed без письменного разрешения. Это руководство написано для людей, которые приобрели основной, знают -выступ обслуживания на Honda Motorcycles, ДвигателиСкутеры или ATVS.

HONDA MOTOR CO., LTD. СЕРВИСНЫЙ ОФИС ПУБЛИКАЦИЙ

Содержание

Общая информация	n
Смазка	2
Обслуживание	3
Топливная система	Q
Двигатель Removal/Installation	5
Головка цилиндра / Клапаны	6
Цилиндр/Поршень	□
Сцепление(Муфта)	8
Сцепление(Муфта) генератора переменного тока/Начинающего	9
Коленчатый вал/Балансировщик	10
Передача	11
Передний Wheel/Suspension/Регулирование	12
Заднее Колесо/Приостановка	13
Гидравлический тормоз	14
Выхлопная система / Заднее крыло	15
Батарея/Тарификационная система	16
Система зажигания	17
Электрический стартер	18
Огни/Метры/Переключатели	19
Монтажная схема	20
Поиск и устранение неисправностей	21
индекс	22

Symbols

Символы использовались в течение этого ручного шоу(выставки) определенные сервисные процедуры, если дополнительная информация запрошена имея отношение к этим символам, это было бы объяснено в частности в тексте без использования символов.

<2^	Замените часть (части) новым один (s) перед сборкой.
	Используйте рекомендуемое моторное масло, если иначе не определено.
n	Используйте раствор нефти(масла) молибдена (смесь моторного масла и молибденовой смазки в отношении 1:1).
	Используйте универсальную консистентную смазку (Литий основывал универсальную консистентную смазку NLGI № 2 или эквивалент).
	Используйте смазку дисульфида молибдена (содержащий больше чем 3%-й дисульфид молибдена, NLGI № 2 или эквивалентный). Пример: Molykote® BR 2 плюс произведенный Доу, Обрабатывающим зерна(Сеющим зерновые), США Многоцелевой M-2 произведен Mitsubishi Oil, Япония
	Используйте смазку дисульфида молибдена (содержащий больше чем 40%-й дисульфид молибдена, NLGI № 2 или эквивалентный). Пример: Molykote® G-n Paste, произведенный Доу, Обрабатывающим зерна(Сеющим зерновые), США Honda Moly 60 (U.S.A.only) ГАДЮКА Rocol, произведенная Rocol Ограниченная Великобритания Паста Rocol произведена Смазкой Sumico, Япония
	Используйте силиконовую смазку.
	Примените агент захвата. Используйте средний агент захвата силы, если иначе не определено.
j <mm	Примените изолятор.
l	Используйте тормозную жидкость ТОЧКИ 4. Используйте рекомендуемую тормозную жидкость, если иначе не определено.
	Используйте жидкость вилки или приостановки.

ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	1-1	ИНСТРУМЕНТЫ	1-15
СЕРВИСНЫЕ ПРАВИЛА	1-2	СМАЗКА И ПУНКТЫ(ТОЧКИ) ИЗОЛЯЦИИ	1-17
ОБРАЗЦОВАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ	1-3	КАБЕЛЬ И НАПРАВЛЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	1-19
СПЕЦИФИКАЦИИ	1-4	СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИИ	1-24
ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА	1-12		

Общая безопасность

Моноксид углерода

Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, удостоверьтесь, что зона хорошо вентилируется. Никогда не управляйте двигателем в закрытой области.

И WARNING

- Выхлоп содержит ядовитый моноксид углерода газ, который может вызвать потерю сознания и может привести к смерти.

Управляйте двигателем в открытой области или с выхлопом в систему курения в закрытой области.

Бензин

Работа в хорошо вентилируемой области. Сохраните сигареты, огонь или искры далеко от рабочей области или где бензин находится в резерве.

И WARNING

- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях. **СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.**

Горячие компоненты

И WARNING

- Двигатель и части выхлопной системы становятся очень горячими и остаются горячими в течение некоторого времени после движения. Носите изолированные перчатки или ждите, пока двигатель и выхлопная система остынут перед работой с этими частями.

Используемое моторное масло

WARNING

- Используемое моторное масло может вызвать рак кожи если герметично, оставленный в контакте с кожей для длительного периода. Although это маловероятно если Вы обращаетесь с отработанным маслом ежедневно, это все еще желательно полностью промывать Ваши руки с мылом и водой как можно скорее после обработки отработанного масла. **СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.**

Тормозная пыль

Никогда не используйте воздушный шланг или сухую щетку для очистки тормоза. Используйте вакуум более чистый или альтернативный метод, раз работанный (предназначенный) минимизировать опасность, вызванную на самом деле перенесенный асбестоволокна.

WARNING

- Вдохнувшие волокна асбеста, как находили, вызвали респираторное заболевание и рак.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНОСТЬ

- * Пролитая жидкость на покрашенные (цветные), пластиковые или резиновые части повредит (навредит) их. Поместите чистое полотенце на части каждый раз, когда система обслуживается. **СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Газ водорода батареи и электролит

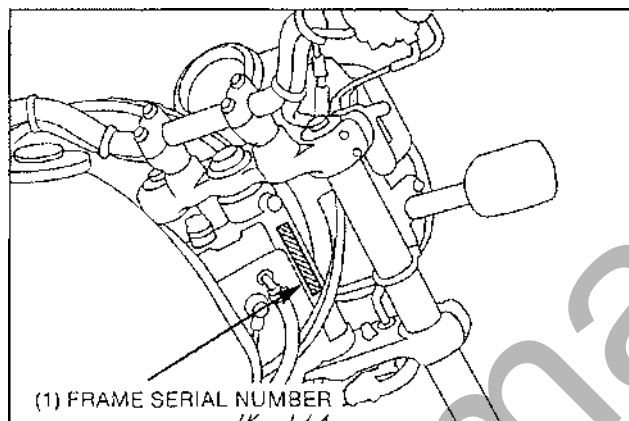
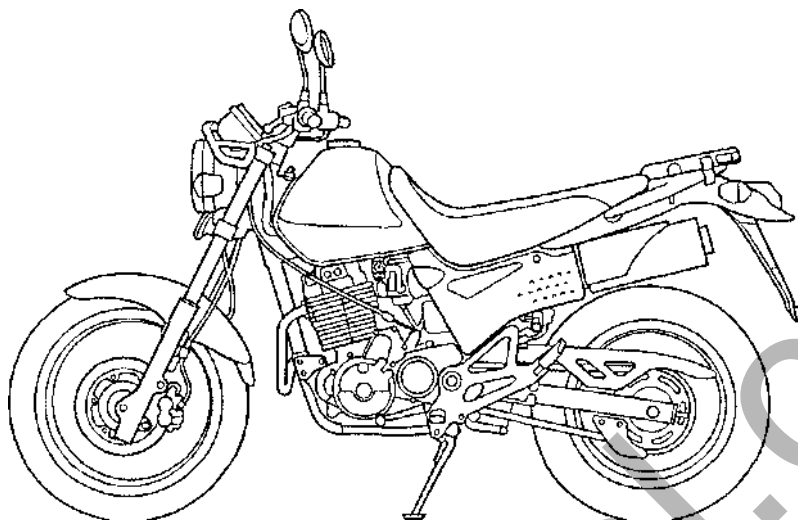
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Усадки батареи взрывчатых газов; сохраните искры, огонь и сигареты далеко. Обеспечьте соответствующий (достаточный) вентиляция при зарядке или использовании батареи в замкнутое пространство.
- Батарея содержит серную кислоту (электролит). Контакт с кожей или глазами может вызвать серьезный ожог. Носите защитную одежду и щит поверхности.
 - если электролит входит в Вашу кожу, сброс с водой.
 - Если электролит входит в Ваши глаза, сброс с водой в течение по крайней мере 15 минут и требования врача немедленно.
- Электролит ядовит.
 - Если глотается, выпейте большие количества воды или молока и следует с молоком магнезии или веге-нефть (масло) раствора и требование врача. **ДЕРЖАТЬСЯ В СТОРОНЕ ДОСТИГНИТЕ ДЕТЕЙ.**

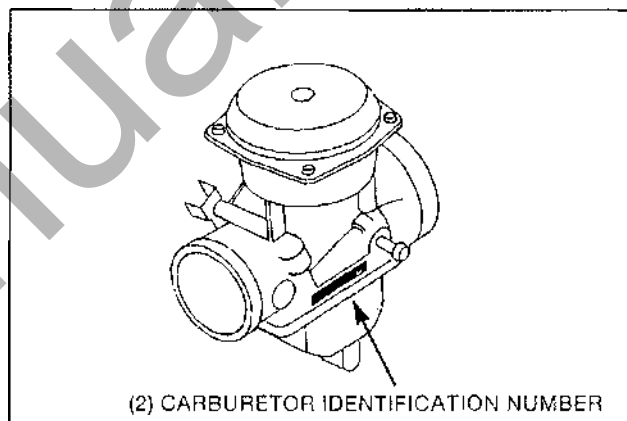
Сервисные правила

1. Используйте подлинную HONDA или HONDA - рекомендуемые части и смазки или их эквиваленты. Части, которые не встречаются HONDA спецификации дизайна могут нанести ущерб мотоциклу.
2. Используйте специальные инструменты, разработанные (предназначенные) для этого продукта для предотвращения повреждения (ущерба) и неправильной сборки.
3. Используйте только метрические инструменты при обслуживании мотоцикла. Метрические болты, гайки и винты не являются взаимозаменяемыми. Английские застежки.
4. Установите новые прокладки. Кольцевые уплотнители, булавки шплинта и пластины замка при повторной сборке.
5. При сжатии болтов или гаек, начните с большего диаметра или внутреннего болта сначала. Тогда напрягитесь к указанному крутящему моменту по диагонали на икрементных шагах, если конкретная (особая) последовательность не определена.
6. Чистые части в очистке растворителя на разборку. Смажьте любые поверхности скольжения перед повторной сборкой.
7. После повторной сборки проверьте все части на надлежащую установку и эксплуатацию.
8. Маршрут все электрические провода как показано на страницах 1-19 до 1-23, Кабель и направление Ремня безопасности.

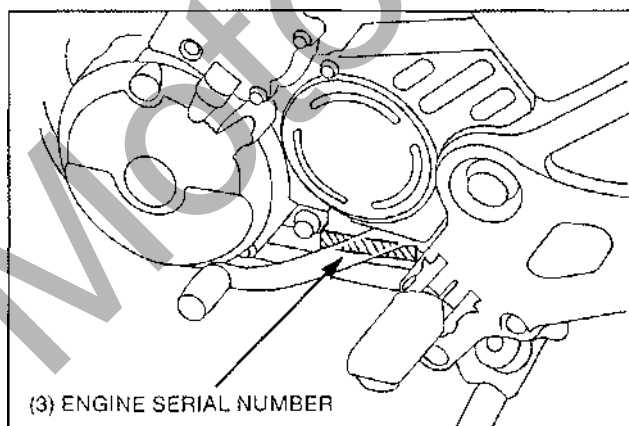
Образцовая идентификация



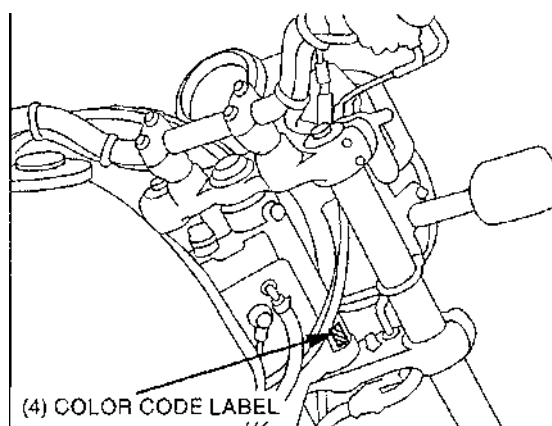
- (1) Регистрационный номер рамы штампован(проштампован) справа



- (2) Идентификационный номер карбюратора штампован(проштампован) на левой стороне карбюратора.



- (3) Регистрационный номер двигателя штампован(проштампован)



- (4) Цветная метка присоединена к правой стороне регулировки головы. При упорядочивании частей, на которые наносят цветную маркировку, всегда определяйте определяемый цветовой код.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Спецификации

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Спецификации
Измерения	Полный tenght Общая ширина Общая высота Колесная база Высота места Высота Footpeg Клиренс Сухой вес Собственный вес Максимальная грузоподъемность	2 182 мм (85.9 в) 765 мм (30.1 в) 1 144 мм (45.0 в) 1 439 мм (56.7 в) 840 мм (33.1 в) 313 мм (12.3 в) 197 мм (7.8 в) 161 кг (355 фунтов) 175 кг (386 фунтов) 180 кг (397 фунтов)
Рама	Тип рамы Передняя подвеска Перемещение передней оси Передний вилочный удар Задняя подвеска Перемещение задней оси Передний размер шины Размер задней шины Передний бренд шины Бренд задней шины Передний тормоз Задний тормоз Угол литейщика Длина следа Емкость топливного бака Резервная мощность топливного бака	Единственная(Отдельная) подставка Телескопическая вилка 169 мм (6.7 в) 190 мм (7.5 в) Swingarm 167 мм (6.6 в) 57 100/90-19 64 120/90-17 ТАШЦИТЕ МАКСА (Dunlop), MT60 (Pirelli) ТАШЦИТЕ МАКСА (Dunlop), MT60 (Pirelli) Гидравлический, единственный(отдельный) диск Гидравлический, единственный(отдельный) диск 28 ° 23' 105 мм (4.1 в) 13,4 проходов (3,54 американских галлона, 2.95 галлона Импорта) 1,8 литра (0,48 американских галлона, 0,40 галлона импорта)
Двигатель	Цилиндрическая договоренность(расположение) Скука и удар Смещение Степень сжатия Поезд клапана Клапан потребления открывается завершения(закрытия) Выхлопной клапан открывается завершения(закрытия) Система смазки Тип нефтяного насоса Система охлаждения Беспкойте фильтрацию Сухой вес двигателя	Единственный(Отдельный) цилиндр наклонил 15 ° от вертикали 100 x 82 мм (3.94 x 3.23 дюйма) 644 см³ (39.4 си в) 8.3: 1 С цепным приводом, ОНС, 4 клапана VTDC HA 5 ° 35 ° ABDC. r. VBDC HA 35 ° 1 ATDC HA 5 ° Принудительное давление и сухой сборник Трохоида Воздух охлажден Вязкий бумажный элемент 50,5 кг (111,3 фунтов)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Единица: мм (в)

Пункт(Изделие)		Спецификации
Карбюратор	Тип карбюратора Дроссельное отверстие	VE 42,5 мм (1.67 в)
Цепь привода	Сцепная система Сцепная операционная система Передача Основное сокращение Заключительное сокрац 1-е передаточное отнош 2-й 3-й 4-й 5-й Образец переключения передач	Мультипластина, влажная Кабельная работа Постоянная сетка, 5 скоростей 2.029 (69/34) 3.071 (43/14) 2.666 (32/12) 1.750 (28/16) 1.250 (25/20) 1.000 (23/23) 0.800 (20/25) Левая нога управляла системой возвращения, 1- N - 2 - 3 - 4 - 5
Электрический	Система зажигания Стартовая система Тарификационная система Reguiator/rectifier Система освещения	Полное транзисторное зажигание Двигатель электрического стартера Тройная фаза выводила генератор переменного тока SCR закороченная, тройная фаза валяют волновое исправление Батарея

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Мощность производства моторного масла	После дренажа	2,1 литра (2,2 американского QT, 1.8 QT Импорта)	—
	После изменения(замены) фильтра	2,15 литра (2,27 американского QT, 1.89 QT Импорта)	—
	После разборки	2,5 литра (2,6 американского QT, 2.2 QT Импорта)	—
	Рекомендуемое моторное масло	Нефть(Масло) Honda 4-stroke или эквивалентное моторное масло Классификация обслуживания(служб) API SE, SF или SG Вязкость: SAE 10W-40	—
Нефтяной насос	Разрешение(Устранение) наконечника(часть)	0.15 (0.006) -	0.20 (0.008)
	Разрешение(Устранение) тела	0.15-0.21 (0.006-0.008)	0.25 (0.010)
	Разрешение(Устранение) конца	0.02-0.08 (0.001-0.003)	0.12 (0.005)

, _Fuel Sistem

Пункт(Изделие)		Спецификации
Карбюратор идентификация число(номер)	ED, F, Северная Дакота, тип SP	VEEAA
	G тип	VEEAB
	Коротковолновый тип	VEEAD
	E тип	VEEAE
	Тип AR	VEEAF
Основной самолет		165.
Медленный самолет		50.
Экспериментальный винт	Кроме КОРОТКОВОЛНОВОГО, типа AR	1-5/8 складывается
	Коротковолновый тип	2-1/4 складывается
	Тип AR	2-1/2 складывается
Уровень плавания		18,5 мм (0.73 в)
Скорость холостую	Кроме коротковолнового типа	1,300 ± 100 минут -1 (rpm)
	Коротковолновый тип	1,300 ± 50 минут (rpm)
Власть(Захват) дросселя бесплатная игра(пьеса)		2-6 мм (1/12 — 1/4 в)
Удар клапана Bystarter		10-11 мм (0.39-0.43 в)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)			Стандарт	Сервисный предел
Цилиндрическое сжатие			637 кПа (6,5 кгс/см², 92 фунта на квадратный дюйм) в 600 минут*1 (rpm)	—
Разрешение(Устранение) клапана		В	0.10 (0.004)	—
		ИСКЛЮЧАЯ	0.10 (0.004)	—
Кулачковый вал	Высота лепестка Com	В	31.141-31.301 (1.2260-1.2323)	31.04 (1.222)
		ИСКЛЮЧАЯ	30.892-31.052 (1.2162-1.2225)	30.79 (1.212)
	Выход		—	0.04 (0.002)
Коромысло I. D.			11.500-11.518 (0.4528*0.4535)	11.55 (0.455)
Шахта коромысла O.D.			11.466-11.484 (0.4514-0.4521)	11.41 (0.449)
Подкоромысло I. D.		В	8.000-8.015 (0.3150-0.3156)	8.05 (0.317)
		ИСКЛЮЧАЯ	7.000-7.015 (0.2756-0.2762)	7.05 (0.278)
Шахта подкоромысла O.D.		В	7.969-7.972 (0.3137-0.3138)	7.92 (0.312)
		ИСКЛЮЧАЯ	6.969-6.972 (0.2744-0.2745)	6.92 (0.272)
Разрешение(Устранение) шахты от коромысла к коромыслу			0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.14 (0.006)
Разрешение(Устранение) шахты ручки к коромыслу подкресла-качалки			0.013-0.043 (0.0005-0.0017)	0.10 (0.004)
Клапан,гид(путеводитель) клапана	Основа клапана O.D.	В	6.575-6.590 (0.2589-0.2594)	6.56 (0.258)
		ИСКЛЮЧАЯ	6.565-6.575 (0.2585-0.2589)	6.55 (0.258)
	Гид(Путеводитель) клапана I. D.	В/ИСКЛЮЧАЯ	6.600-6.615 (0.2598-0.2604)	6.63 (0.261)
	Разрешение(Устранение) основы гиду	В	0.010-0.040 (0.0004-0.0016)	0.060 (0.0024)
		ИСКЛЮЧАЯ	0.030-0.055 (0.0012-0.0022)	0.080 (0.0031)
Пружина клапана	Длина свободного пробега	Внутренний	34.08 (1.342)	33.1 (1.30)
		Внешний	38.14 (1.502)	37.1 (1.46)
Цилиндр голова	Коробление		—	0.10 (0.004)
	Ширина седла клапана	В/ИСКЛЮЧАЯ	0.9-1.1 (0.035-0.043)	2.0 (0.08)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Единица: mm (в)

Цилиндр/Поршень

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел	
Цилиндр	УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ.	too.00-100.010 (3.9370-3.9374)	100.12 (3.942)	
	Заострение	—	0.05 (0.002)	
	Из раунда	—	0.05 (0.002)	
	Коробление	—	0.10 (0.004)	
Поршень,поршневой палец,поршневое кольцо	Поршень O.D. в юбке	99.960-99.980 (3.9354-3.9362)	99.85 (3.931)	
	Удостоверение личности отверстия поршневого пальца.	24.002-24.008 (0.9450-0.9452)	24.03 (0.946)	
	Поршневой палец O.D.	23.989-23.995 (0.9444-0.9447)	23.96 (0.943)	
	Разрешение(Устранение) поршня к поршневому пальцу	0.007-0.019 (0.0003-0.0007)	0.07 (0.003)	
	Конец поршневого кольца	Вершина	0.20-0.35 (0.008-0.014)	0.45 (0.018)
		Второй	0.35-0.50 (0.014-0.020)	0.60 (0.024)
		Нефть(Масло) (рельс сторон)	0.2-0.7 (0.01-0.03)	—
	Piston ring-to-разрешение(устранение) канавки	Вершина	0.030-0.065 (0.0012-0.0026)	0.12 (0.005)
Второй		0.015-0.045 (0.0006-0.0018)	0.12 (0.005)	
Цилиндр к зазору поршня		0.020-0.050 (0.0008-0.0020)	0.10 (0.004)	
Удостоверение личности малой головки шатуна.		24.020-24.041 (0.9457-0.9465)	24.07 (0.948)	

Сцепление(Муфта)

Пункт(Изделие)			Стандарт	Сервисный предел
Рычаг муфты бесплатная игра(пъеса)			10-20 (3/8 — 3/4)	—
Сцепление(Муфта)	Пружинная длина свободного пробега		44.7 (1.76)	43.1 (1.70)
	Толщина диска		2.92-3.08 (0.115-0.121)	2.6 (0.10)
	Коробление пластины		—	0.3 (0.01)
	Сцепите(Сожмите) внешний я. D.		27.000-27.021 (1.0630-1.0638)	27.05 (1,065)
	Внешний гид(путеводитель ь)	О.Д.	26.959-26.980 (1.0614-1.0622)	26.91 (1.059)
		УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНО СТИ	21.990-22.035 (0.8657-0.8675)	22.05 (0.868)
Мэйншэфт О.Д. в сцепном внешнем гиде(путеводителе)			21.967-21.980 (0.8648-0.8654)	21.93 (0.863)

Сцепление(Муфта) генератора переменного тока/Начинающего

Пункт(Изделие)	Стандарт	Обслуживание(Служба) Limi
Начинающий(Стартер), которого ведут(везут) механизм(передачей) O.D.	57.755-57.768 (2.2738-2.2743)	57.66 (2.270)

Коленчатый вал/Балансировщик

Пункт(Изделие)	Стандарт	Сервисный предел
Разрешение(Устранение) стороны головки шатуна шатуна	0.050-0.065 (0.0020-0.0026)	0.80 (0.031)
Головка шатуна шатуна радиальное разрешение(устранение)	0.006-0.018 (0.0002-0.0007)	0.05 (0.002)
Выход коленчатого вала	—	0.10 (0.004)

Передача			
Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Передача	Удостоверение личности механизма(передачи).	M4	28.020-28.041 (1.1031-1.1040)
		M5	28.000-28.021 (1.1024-1.1032)
		C1	25.020-25.041 (0.9850-0.9859)
		C2, C3	28.020-28.041 (1.1031-1.1040)
	Втулка O.D.	M4	27.979-28.000 (1.1015-1.1024)
		M5	27.949-27.980 (1.1004-1.1016)
		C1	24.984-25.005 (0.9836-0.9844)
		C2, C3	27.979-28.000 (1.1015-1.1024)
	Втулка удостоверения личности.	M4	25.020-25.041 (0.9850-0.9859)
		C1	20.020-20.041 (0.7882-0.7890)
		C2, C3	25.020-25.041 (0.9850-0.9859)
	Связанный обсаженное кустарником разрешение(устранение)	M4	0.020-0.062 (0.0008-0.0024)
		M5	0.020-0.072 (0.0008-0.0028)
		C1	0.015-0.057 (0.0006-0.0022)
		C2, C3	0.020-0.062 (0.0008-0.0024)
	Mainshaft O.D.	M4	24.959-24.980 (0.9826-0.9835)
	Распределительный вал O.D.	C1	19.980-19.993 (0.7866-0.7871)
		C2	24.972-24.993 (0.9831-0.9840)
		C3	24.959-24.980 (0.9826-0.9835)
	Shaft-to-bushing разрешение(устранение)	M4	0.040-0.082 (0.0016-0.0032)
		C1	0.027-0.061 (0.0011-0.0024)
		C2	0.027-0.069 (0.0011-0.0027)
		C3	0.040-0.082 (0.0016-0.0032)
Вилка изменения	УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ.		14.000-14.018 (0.5512-0.5519)
	Толщина когтя		4.93-5.00 (0.194-0.197)
Шахта вилки изменения O.D.		13.966-13.984 (0.5498-0.5506)	13.90 (0.547)

Переднее колесо/Suspension/Steering

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Минимальная глубина шага шины		—	1.5 (0.06)
Холодное давление воздуха в шине	Двигатель только	150 кПа (1,50 kgf/cm ² , 22 фунта на квадратный дюйм)	—
	Водитель и пассажир	150 кПа (1,50 кгс/см ² , 22 фунта на квадратный дюйм)	—
Выход оси		—	0.20 (0.008)
Выход обода колеса	Радиальный	—	2.0 (0.08)
	Осевой	—	2.0 (0.06)
Противовес колеса		—	60 г максимальные (2,1 унц)
Вилка	Пружинная длина свободного пробега		595,2 (23.43)
	Выход метро		—
	Рекомендуемая жидкость		Вилочная жидкость
	Уровень жидкости		120 (4.7)
	Жидкая способность(мощность)		583 см ³ (19.7 США 02, 20.5 Импорта, Оз)
Регулирование предварительной нагрузки верхнего подшипника		1.1-1.6 кгс (2.4-3.5 lbf)	—

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Минимальная глубина шага шины		—	2.0 (0.08)
Холодное давление воздуха в шине	Двигатель только	150 кПа (1,50 кгс/см ² , 22 фунта на квадратный дюйм)	—
	Водитель и пассажир	200 кПа (2.00 kgf/cm ² , 29 фунтов на квадратный дюйм)	—
Выход оси		—	0.20 (0.008)
Выход обода колеса	Радиальный	—	2.0 (0.08)
	Осевой	—	2.0 (0.06)
Противовес колеса		—	60 г максимальные (2,1 унц макс)
Пружина амортизатора собрала длину		246.9 (9.72)	—

Гидравлический тормоз

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Передняя сторона	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	—
	Толщина тормозного диска	5.0 (0.20)	4.0 (0.16)
	Выход тормозного диска	—	0.30 (0.012)
	Главный цилиндр I. D.	13.022 (0.5127)	13.043 (0.5135)
	Главный цилиндр O.D.	12.970 (0.5106)	12.955 (0.5100)
	Цилиндр кронциркуля I. D.	Верхний	32.020 (1.2606)
		Нижне	30.020 (1.1819)
	Поршень кронциркуля O.D.	Верхний	31.940 (1.2575)
		Нижне	29.940 (1.1787)
Задняя часть (Тыл)	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	—
	Толщина тормозного диска	5.0 (0.20)	4.0 (0.16)
	Выход тормозного диска	—	0.30 (0.012)
	Главный цилиндр I. D.	12.700-12.743 (0.5000-0.5017)	12.75 (0.502)
	Главный цилиндр O.D.	12.657-12.684 (0.4983-0.4994)	12.64 (0.498)
	Цилиндр кронциркуля I. D.	34.020 (1.3394)	34.040 (1.3402)
	Поршень кронциркуля O.D.	33.940 (1.3362)	33.910 (1.3350)

Система.Battery/Charging,Пункт(Изделие)

Спецификация

Батарея	Способность(Мощность)		12 В - 8 ах
	Текущая утечка		Максимальные 0,1 мА
	Напряжение(20 ° C/68 ° F)	Полностью заряженный	13.0-13.2 V
		Зарядка потребностей	Ниже 12,3 В
	Зарядный ток	Нормальный	0.9 Топор 5-10 ч
		Быстро	Ч на 4.0 А x 1.0
Генератор переменного тока	Способность(Мощность)		190 кВт / 5 000 минут ⁻¹ (rpm)
	Зарядка обмоточного сопротивления (20 ° C/68 ° F)		0.1-0.3 0
Регулятор/выпрямитель regulated напряжение			13.5-15.5 В / 5 000 MIM ⁻¹ (rpm)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Единица: мм (в)

Система зажигания

Пункт(Изделие)		Спецификации	
Свеча зажигания		NGH	NIPPONDENSO
	Стандарт	BPR8EA-9	X24EPR-U9
	Для холодного климата (ниже 5 ° C/48 ° F)	BPR7EA-9	X22EPR-U9
	Для расширенной высокоскоростной поездки	BPR9EA-9	X27EPR-U9
Зазор свечи зажигания		0.8-0.9 мм (0.031-0.035 в)	
Воспламенение соii основное пиковое напряжение		100-вольтовый минимум	
Пиковое напряжение генератора импульса зажигания		0.7 V минимумов	
Синхронизация воспламенения	"F" отметка	BTDC на 8 ° в неработающем	
	Полное усовершенствование	BTDC на 28 ° в 5 000 минут ¹ (rpm)	

Начинающий(Стартер) _Electric

Пункт(Изделие)	Стандарт	Сервисный предел
Длина щетки двигателя начинающего(стартера)	12.0-13.0 (0.47-0.51)	6.5 (0.26)

Огни/Метры/Переключатели

Пункт(Изделие)		Спецификации
Мощность предохранителя	Основной	20 A
	Sub	15 Ax3
Лампочка(Луковица)	Фара (Высокий / ближний свет)	12 В - 60/55 W
	Brake/taillight	12 В 21/5 W
	Передний свет сигнала поворота	12-вольтовый - 21 Wx 2
	Задний свет сигнала поворота	12-вольтовый-21 Wx 2
	Свет позиции	12 В - 4 Вт
	Свет метра	12 В - 3,4 Вт
	Индикатор сигнала поворота	12 В 3,4 Вт
	Индикатор дальнего света	12 В - 3,4 Вт
	Нейтральный индикатор	12 В 3,4 Вт
	Сторона выдерживает индикатор	12 В - 3,4 Вт

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Величины крутящего момента

Стандарт

Тип застёжки	Крутящий момент N-m (kgf-m, lbf-ft)	Тип застёжки	Крутящий момент N-m (kgf-m, lbf-ft)
5-миллиметровый болт и гайка	5 (0.5, 3.6)	5-миллиметровый винт	4 (0.4, 2.9)
6-миллиметровый болт и гайка	10 (1.0, 7)	6-миллиметровый винт	9 (0.9, 6.5)
8-миллиметровый болт и гайка	22 (2.2, 16)	6-миллиметровый фланцевый болт (8-миллиметровая головка)	9 (0.9, 6.5)
10-миллиметровый болт и гайка	34 (3.5, 25)	6-миллиметровый фланцевый болт (10-миллиметровая головка) и гайка	12 (1.2, 9)
12-миллиметровый болт и гайка	54 (5.5, 40)	8-миллиметровый фланцевый болт и гайка	26 (2.7, 20)
		10-миллиметровый фланцевый болт и гайка	39 (4.0, 29)

- Упомянутые ниже спецификации крутящего момента для важных застёжек.
- Другие должны быть сжаты к стандартным упомянутым выше величинам крутящего момента.

ПРИМЕЧАНИЯ(НОТЫ):

1. Примените агент захвата к резьбе.
2. Примените нефть(масло) к резьбе и размещению поверхности.
3. Примените смазку к резьбе.
4. Доля(Ставка).
5. U-гайка.
6. Болт ALOC: замена новой.

Двигатель

Пункт(Изделие)	Q'Ту	Диаметр резьбы.(mm)	Крутящий момент N-m (kgf-m, lbf-ft)	Комментарии
Смазка:				
Болт дренажа моторного масла	1	12	25 (2.5, 18)	
Болт покрытия масляного фильтра	3	6	12 (1.2, 9)	
Обслуживание:				
Свеча зажигания	1	12	18 (1.8, 13)	
Стопорная гайка регулировочного винта клапана	4	8	25 (2.5, 18)	
Клапан, корректирующий кепку отверстия	4	36	15 (1.5, 11)	ПРИМЕЧАНИЕ 3
Кепка отверстия коленчатого вала	1	30	8 (0.8, 5.8)	ПРИМЕЧАНИЕ 3
Синхронизация кепки отверстия	1	14	10 (1.0, 7)	ПРИМЕЧАНИЕ 3
Установка двигателя:				
Ведите(Везите) болт sprocket	2	6	12 (1.2, 9)	
Головка цилиндра/Vaives:				
Болт головки цилиндра	6	9	35 (3.6, 26)	ПРИМЕЧАНИЕ 2
Глухая гайка головки цилиндра	2	6	12 (1.2, 9)	
Болт покрытия головки цилиндра	1	8	23 (2.3, 17)	
Болт покрытия головки цилиндра (10-миллиметровая голова)	1	6	12 (1.2, 9)	
Шахта коромысла	2	14	27 (2.8, 20)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Шахта подкоромысла потребления	2	14	27 (2.8, 20)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Выхлопная шахта подкоромысла	2	12	23 (2.3, 17)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Кулачковый болт звездочки	2	7	20 (2.0, 14)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Болт трубы моторного масла	2	8	18 (1.8, 13)	
Цилиндр/Поршень:				
Цилиндрический болт	4	10	49 (5.0, 36)	ПРИМЕЧАНИЕ 2
Цилиндрический болт	2	6	10 (1.0, 9)	
Сцепление(Муфта):				
Сцепная стопорная гайка центра	1	18	118 (12.0, 87)	ПРИМЕЧАНИЯ(НОТЫ) 2, 4
Гайка механизма(передачи) Примэри-Драйв	1	18	108 (11.0, 80)	ПРИМЕЧАНИЕ 2
Барaban переключения передач закупоривает болт руки	1	8	25 (2.5, 18)	
Правильный болт крышки картера	11	6	12 (1.2, 9)	
Сцепление(Муфта) генератора переменного тока/Начинающего:				
Механизм(Передача) начинающего(стартера) покрывает(охватывает)	5	6	12 (1.2, 9)	
Болт крышки картера левой стороны	7	6	12 (1.2, 9)	
Сцепление(Муфта) начинающего(стартера) внешний болт	6	8	29 (3.0, 22)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Болт маховика	1	12	123 (12.5, 90)	ПРИМЕЧАНИЕ 2
Нейтральная гайка терминала переключателя(коммутатора)	1	4	1.5 (0.15, 1.1)	

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Двигатель (Cont'd)

пункт(изделие)	Q'Ту	Диаметр резьбы.(mm)	Крутящий момент N-m (kgf-m, lbf-ft)	Комментарии
Коленчатый вал/Балансировщик:				
Картер левой стороны Бост	9	6	12 (1.2, 9)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Правильный болт картера	2	6	12 (1.2, 9)	
Mainshaft, имеющий болт пластины набора	1	6	12 (1.2, 9)	
Mainshaft, имеющий болт пластины набора	1	8	25 (2.5, 18)	
Передача:				
Шпindelная булавка возвратной пружины переключения передач	1	8	24 (2.4, 17)	
Болт вилки изменения центра	1	7	15 (1.5, 11)	
Нейтральный переключатель(коммутатор)	1	10	12 (1.2, 9)	

Рама

Пункт(Изделие)	Q'Ту	Диаметр резьбы.(mm)	Крутящий момент N-m (kgf-m, lbf-ft)	Комментарии
Смазка:				
Вниз моторное масло трубы истощает(высушивает) болт	1	10	34 (3.5, 25)	
Структурируйте болт соединения нефтепровода(шланга для подачи ма	2	12	39 (4.0, 29)	
Обслуживание:				
Винт покрытия воздухоочистителя	6	5	1.3 (0.13, 0.9)	
Топливная система:				
Гайка клапана Fuel	1	18	26 (2.7, 20)	
Винт группы(полосы) изолятора карбюратора	1	4	1.0 (0.1 0.7)	
Винт группы(полосы) соединительного шланга случая(корпуса) воздухо	2	4	0.8 (0.08, 0.58)	
Установка двигателя:				
Болт педали переключения передач	1	6	12 (1.2, 9)	ОТМЕТЬТЕ 6
Верхний болт с ушком и проушиной двигателя / гайка	1/1	10	49 (5.0, 36)	
Болт с ушком и проушиной переднего двигателя / гайка	1/1	10	49 (5.0, 36)	
Задняя часть(Тыл) понижает болт с ушком и проушиной двигателя / гай	1/1	10	59 (6.0, 43)	
Задний верхний болт с ушком и проушиной двигателя / гайка	1/1	10	49 (5.0, 36)	
Правильный задний верхний болт пластины кронштейна двигателя	2	8	26 (2.7, 20)	
Верхний болт/гайка пластины кронштейна двигателя	2/2	8	26 (2.7, 20)	
Болт/гайка пластины кронштейна переднего двигателя	2/2	8	26 (2.7, 20)	
Переднее колесо/Suspension/Steering:				
Руль верхний болт держателя	4	8	25 (2.6, 19)	ОТМЕТЬТЕ 5
Руль более низкая гайка держателя	2	8	26 (2.7, 20)	
Центр переднего колеса покрывает(охватывает) винт	3	4	1.5 (0.15, 1.1)	
Болт диска переднего тормоза	6	8	42 (4.3, 31)	ОТМЕТЬТЕ 6
Сосок спицы	36	ДО Н.Э 3.5	3.7 (0.38, 2.7)	
Передняя ось	1	12	64 (6.5, 47)	
Гайка держателя передней оси	4	6	12 (1.2, 9)	ОТМЕТЬТЕ 5
Вилочный болт гнезда	2	8	20 (2.0, 14)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Вилочный болт с головкой	2	37	23 (2.3, 17)	
Вилочная вершина соединяет стяжной болт	4	8	26 (2.7, 20)	
Вилочный нижний стяжной болт моста	4	8	32 (3.3, 24)	
Регулирование регулировочной гайки отношения(поведения)	1	26	3.4 (0.35, 2.5)	СТРАНИЦА 12-18
Регулирование гайки основы	1	24	103 (10.5, 76)	
Заднее Колесо/Приостановка:				
Болт диска заднего тормоза	4	6	20 (2.0, 14)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Заключительная гайка ведомой звездочки	6	10	45 (4.6, 33)	ПРИМЕЧАНИЯ(НОТ
Сосок спицы	32	ДО Н.Э 3.5	3.7 (0.38, 2.7)	
Гайка задней оси	1	16	93 (9.5, 69)	ОТМЕТЬТЕ 5
Амортизатор верхний монтажный болт	1	10	74 (7.5, 54)	
Амортизатор более низкий монтажный болт	1	10	44 (4.5, 33)	
Гайка Слива к раме шока	1	10	44 (4.5, 33)	ОТМЕТЬТЕ 5
Шок link-к потрясает гайку руки	1	10	44 (4.5, 33)	ОТМЕТЬТЕ 5
Потрясите atm-to-swingarm гайку	1	12	64 (6.5, 47)	ОТМЕТЬТЕ 5
Винт ползунка(слайдера) приводной цепи	2	5	6 (0.6, 4.3)	
Гайка центра Swingarm	1	18	108 (11.0, 80)	ПРИМЕЧАНИЯ(НОТ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Рама (Cont'd)

Пункт(Изделие)	СТТу	Диаметр резьбы.(mm)	Крутящий момент N-m (kgf-m, tbf-ft)	Комментарии
Гидравлический тормоз:				
Выпускной клапан кронциркуля:	2		14 (1.4, 10)	
Передний винт с головкой водохранилища(хранилища) главного цилиндра	2	4	1.2 (0.12, 0.9)	
Винт выключателя переднего тормоза	1	4	1.2 (0.12, 0.9)	
Цапфа рычага переднего тормоза / гайка	1/1	6	6 (0.6, 4.3)	
Болт нефти(масла) тормозного шланга	4	10	29 (3.0, 22)	
Зажимной болт шланга переднего тормоза	2	6	9 (0.9, 6.5)	
Водохранилище(Хранилище) заднего тормоза поливает из шланга сое	1	4	1.5 (0.15, 1.1)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Задний толкатель главного цилиндра соединяет стопорную гайку	1	8	18 (1.8, 13)	
Болт кронштейна скобы переднего тормоза	2	8	30 (3.1, 22)	ОТМЕТЬТЕ 6
Выхлопная система / Заднее крыло:				
Болт покрытия левой стороны	1	6	3.4 (0.35, 2.5)	
Усадите монтажный болт	2	6	9 (0.9, 6.5)	
Задний передний монтажный болт перевозчика	2	8	26 (2.7, 20)	
Задний перевозчик верхний монтажный болт	4	8	29 (3.0, 22)	
Задний монтажный болт основы перевозчика	6	6	10 (1.0, 7)	
Соединительная гайка выхлопной трубы	4	8	18 (1.8, 13)	
Болт группы(полосы) Muffler	2	8	20 (2.0, 14)	
Болт защитника(протектора) выхлопной трубы	2	6	10 (1.0, 7)	ПРИМЕЧАНИЕ 1
Болт соединения глушителя	1	6	10 (1.0, 7)	
Монтажный болт глушителя	3	8	34 (3.5, 25)	
Другие:				
Сторона выдерживает цапфу	1	10	10 (1.0, 7)	
Сторона выдерживает гайку центра	1	10	29 (3.0, 22)	ОТМЕТЬТЕ 5
Сторона выдерживает монтажный болт переключателя(коммутатора)	1	6	10 (1.0, 7)	ОТМЕТЬТЕ 6
Монтажная гайка света сигнала поворота	4	12	25 (2.5, 18)	

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Инструменты

Описание	Также! Число(Номер)	Касательно секции
Сосок спицы выворачивает С, 5,8 x 6,1 мм.	07701-0020300	3
Пустите в ход уровнемер	07401-0010000	4
Экспериментальный разводной ключ (только коротковолновый тип)	07KMA-MN90100	4
Пружинный компрессор клапана	07757-0010000	6
Водитель(Драйвер) гида(путеводителя) клапана	07924-MA60000	6
Кулачковый цепной держатель механизма натяжения	07973-MG30004	6
Развертка гида(путеводителя) клапана, 6,12 мм	07984-ZE20001	6
Резак седла клапана, 40 мм (В 45 °)	07780-0010500	6
Резак седла клапана, 33 мм (ИСКЛЮЧАЯ 45 °)	07780-0010800	6
Плоский резак, 38,5 мм (В 32 °)	07780-0012400	6
Плоский резак, 33 мм (ИСКЛЮЧАЯ 32 °)	07780-0012900	6
Внутренний резак, 37,5 мм (В/ИСКЛЮЧАЯ 60 °)	07780-0014100	6
Резцедержатель, 6,6 мм	07781-0010202	6
Сцепной держатель центра	07724-0050002	8
- Сцепной регулятор держателя центра установлен	07724-0050100	8
Держатель механизма(передачи)	07724-0010100	8
Держатель маховика	00725-0040000	9
Маховик puller	07733-0020001	9
Сборочный инструмент коленчатого вала	07931-KF00000	10
- Воротник Ассамблеи	07931-KF00100	10
- Адаптер резьбы	07931-KF00200	10
- Шахта Puller	07931-ME40000	10
Прикрепление, 35-миллиметровое удостоверение личности.	07746-0030400	10
Выгода съёмника подшипников	07931-MK20100	10
Универсальный съёмник подшипников	07631-0010000	10
Прикрепление, 78 x 90 мм	07GAD-SD40101	10
Пилот, 40 мм	07746-0040900	10
Водитель(Драйвер)	07749-0010000	10, 12, 13
Прикрепление, 72 x 75 мм	07746-0010600	10
Пилот, 35 мм	07746-0040800	10
Имея шахту съёмника, 15 мм	07936-KC10100	10
Имея съёмник, 16 мм	07936-MK50100	10
Скольжение веса	07741-0010201	10
Прикрепление, 42 x 47 мм	07746-0010300	10, 12
Съёмник игольчатого подшипника	07GMC-MK50100	10
Отношение(Поведение) шахты съёмника	07746-0060100	10
Прикрепление, 52 x 55 мм	07746-0010400	10
Пилот, 25 мм	07746-0040600	10
Прикрепление, 62 x 68 мм	07746-0010500	10
Отношение(Поведение) шахты съёмника	07746-0050100	12, 13
Имея верхнюю часть съёмника, 15 мм	07746-0050400	12
Прикрепление, 32 x 35 мм	07746-0010100	12
Пилот, 15 мм	07746-0040300	12
Вилочный водитель(драйвер) изоляции	07947-KA50100	12
Вилочное прикрепление водителя(драйвера) изоляции	07947-KF00100	12
Ключ стопорной гайки, 30 x 32 мм.	07716-0020400	12
Дополнительный бар(брус)	07716-0020500	12
Регулирование гнезда основы	07916-KA50100	12
Съёмник гонки(расы) шара(мяча)	07953-MJ10000	12
- Прикрепление	07953-MJ10100	12
- Ручка съёмника	07953-MJ10200	12
Регулирование водителя(драйвера) основы	07946-4300101	12

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Описание	Число(Номер) инструмента	Касательно секции
Имея верхнюю часть съемника, 17 мм	07746-0050500	13
Прикрепление, 37 x 40 мм	07746-0010200	13
Пилот, 17 мм	07746-0040400	13
Имея верхнюю часть съемника, 20 мм	07746-0050600	13
Пилот, 20 мм	07746-0040500	13
Отношение(Поведение) головы водителя(драйвера)	07946-КМ40701	13
Пилот, 28 мм	07746-0041100	13
Прикрепление, 24 x 26 мм	07746-0010700	13
Отношение(Поведение) съемника установлено	07946-MJ00000	13
- Шахта водителя(драйвера)	07946-MJ00100	13
- Голова водителя(драйвера)	07946-MJ00200	13
Плоскогубцы пружинного кольца	07914-3230001	14
Адаптер пикового напряжения	07HGJ-0020100	17

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

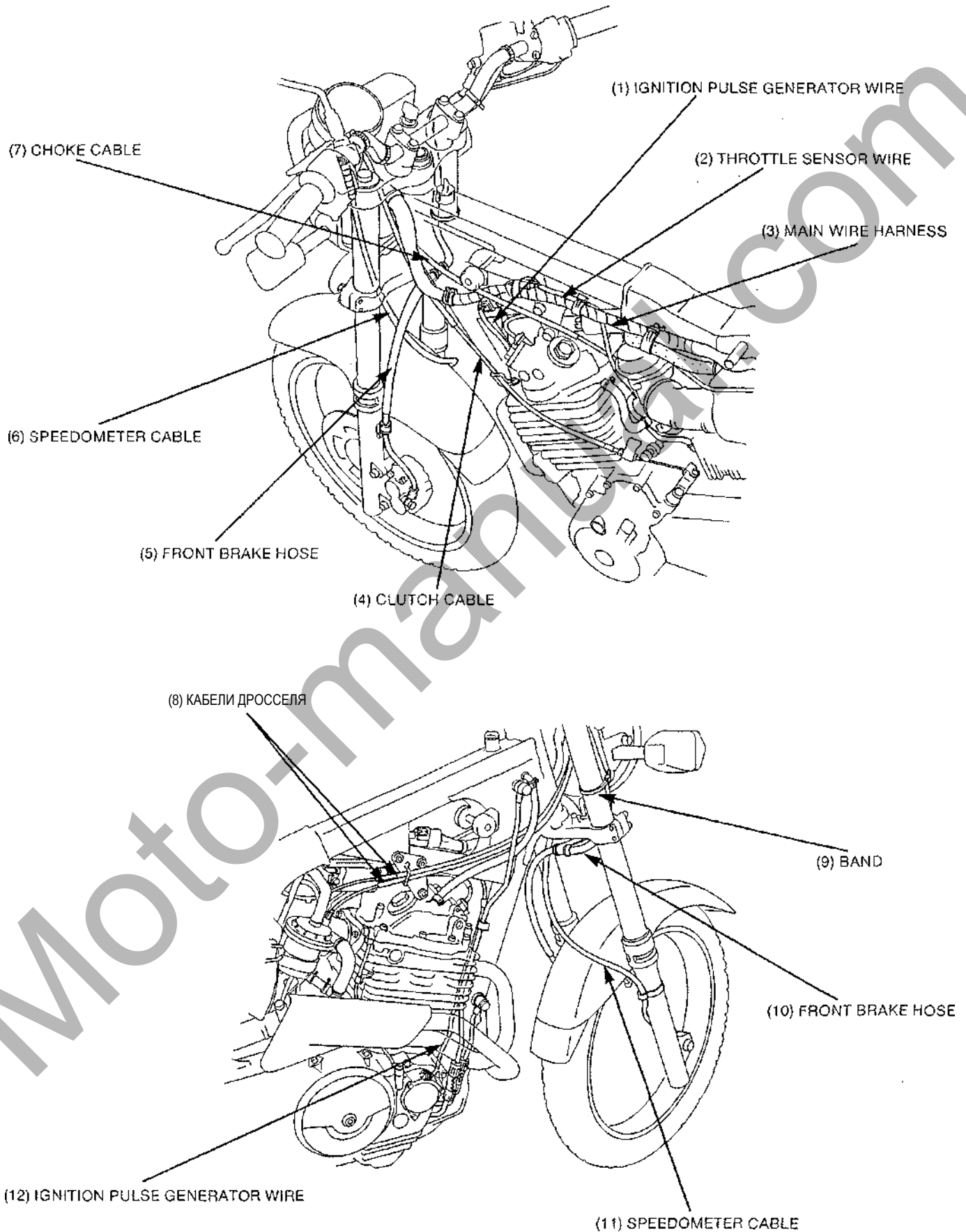
Смазка и Пункты(Точки) Изоляции

Местоположение	Материал	Комментарии
Поверхность скольжения основы клапана Поверхность комнатной туфли коромысла Поверхность комнатной туфли подкоромысла Журнал центра кулачкового вала и поверхность выступа кулачка Clutch внешняя поверхность скольжения гида(путеводителя) Наружная поверхность поршневого пальца Поверхность скольжения гида(путеводителя) клапана М4 и внутренние поверхности механизма(передачи) С3	Раствор нефти(масла) молибдена(смесь 1/2 двигателя(масло) и 1/2 молибдендвусернистая смазка)	
Коромысло целая поверхность Подкоромысло целая поверхность Кулачковая цепная целая поверхность Канавка вилки изменения в переключателе передач Каждый зубья шестерни, собаки, отверстия собаки и журнал Поверхность скольжения шатуны рычага сцепления Поршневая наружная поверхность и отверстия булавки Отверстие поршневого пальца шатуна Каждая холмистая область отношения(поведения) Каждое масляное уплотнение выступы Поршневое кольцо целая поверхность Цилиндрическая скука Головка шатуна шатуна коленчатого вала Каждый вилки изменения и внутренняя поверхность Канавки направляющего штифта барабана изменения Каждый кольцевой уплотнитель целая поверхность Сцепная поверхность трения диска 8-миллиметровая винтовая резьба головки цилиндра и размещение поверхности 10-миллиметровая цилиндрическая винтовая резьба и размещение поверхности Сцепная резьба стопорной гайки центра и размещение поверхности Гайка резьба механизма(передачи) Пр имэри-Драйв и размещение поверхности Винтовая резьба маховика и размещение поверхности Регулировочный винт клапана и стопорная гайка целая поверхность	Моторное масло	
Резьба шатуны коромысла Резьба шатуны подкоромысла Выхлопная резьба шатуны подкоромысла Кулачковая винтовая резьба звездочки Кулачковая цепная винтовая резьба механизма натяжения Кулачковая винтовая резьба переключения передач Винтовая резьба покрытия ведущей звездочки Сцепление(Муфта) начинающего(стартера) внешняя винтовая резьба Винтовая резьба генератора импульсов Mainshaft, имеющий винтовую резьбу пластины набора	Захват агента -----	- Область покрытия 5-7 мм «1P» (0.20-СЛТ) ----- 1 0.28 в) УШ ----- > ► 1U- 3 мм (0.12 в) ОБЛАСТЬ ПОКРЫТИЯ
Клапан, корректирующий резьбу кепки отверстия Резьба кепки отверстия коленчатого вала Синхронизация резьбы кепки отверстия	Универсальная консистентная смазка	

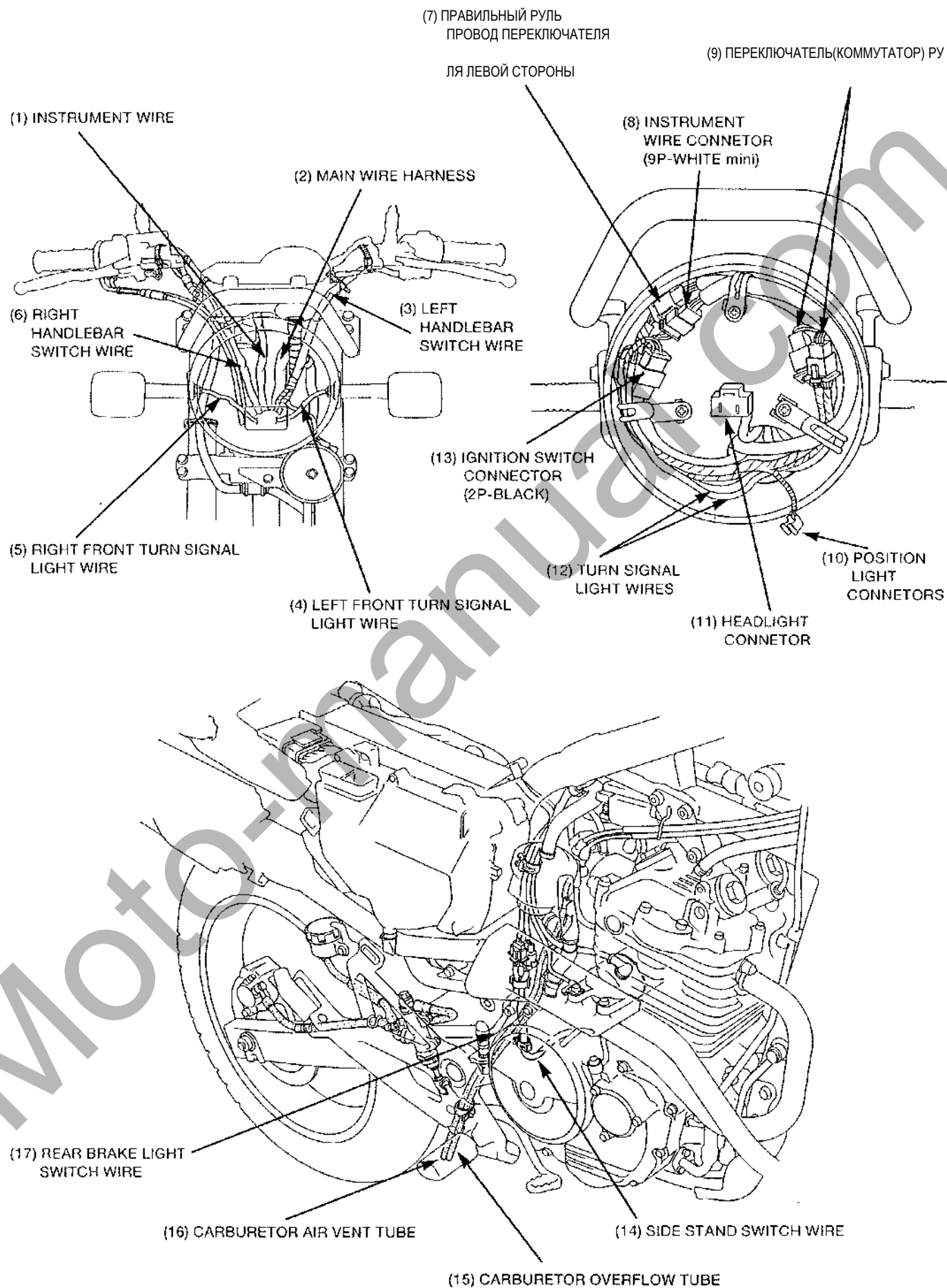
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Рама		
Местоположение	Материал	Комментарии
Фланец вилки(захвата) дросселя и поверхность скольженияПоверхность скольжения центра рычага муфтыСторона поддерживает поверхность скольжения центраВыступы пылезащитного уплотнения переднего колесаОтношение(Поведение) переднего колеса Коробка передач спидометра внутриРегулирование верхних подшипников Регулирование выступов пылезащитного уплотнения верхнего подшипника Задние выступы пылезащитного уплотнения колеса Кольцевой уплотнитель ступицы заднего колеса Финал, который ведут(везут) фланцевыми выступами пылезащитного уплотнения Шарнирные опоры связи(ссылки) шока Выступы пылезащитного уплотнения шарнирной опоры связи(ссылки) шока Шарнирные опоры руки шока Выступы пылезащитного уплотнения шарнирной опоры руки шокаШарнирные опоры SwingarmВыступы пылезащитного уплотнения шарнирной опоры SwingarmПоверхность скольжения шахты центра педали заднего тормоза	Универсальная консистентная смазка	
Регулирование резьбы регулировочной гайки отношения(поведения)Заключительная гаечная резьба ведомой звездочки	Моторное масло	
Кабель дросселя, внешний внутриДроссельный тросик, внешний внутриТросик сцепления, внешний внутриКабель спидометра, внешний внутри	Кабельная смазка	
Руль левой стороны держит внутри	Связь Honda A или equiva-предоставленный (Cemedine № 540)	
Манжеты поршня главного цилиндра и манжеты поршняШланг водохранилища(хранилища) заднего тормоза соединяет O-ringПоршни кронциркуля и изоляции	Тормозная жидкость ТОЧКИ 4	
Поверхность скольжения центра рычага переднего тормозаОбласти контакта рычага к толкателю переднего тормозаБулавка кронциркуля соединяет болтом поверхности скольженияБулавка кронштейна кронциркуля соединяет болтом поверхности скольжения	Силиконовая смазка	
Вилочные выступы масляного уплотненияВилочное море пыли! выступы	Вилочная жидкость	
Центр переднего колеса покрывает(охватывает) винтовые резьбы Вилочная винтовая резьба гнезда Винтовая резьба диска заднего тормоза Водохранилище(Хранилище) заднего тормоза поливает из шланга резьбу соединительного винта Винтовая резьба защитника(протектора) выхлопной трубы	Захват агента	

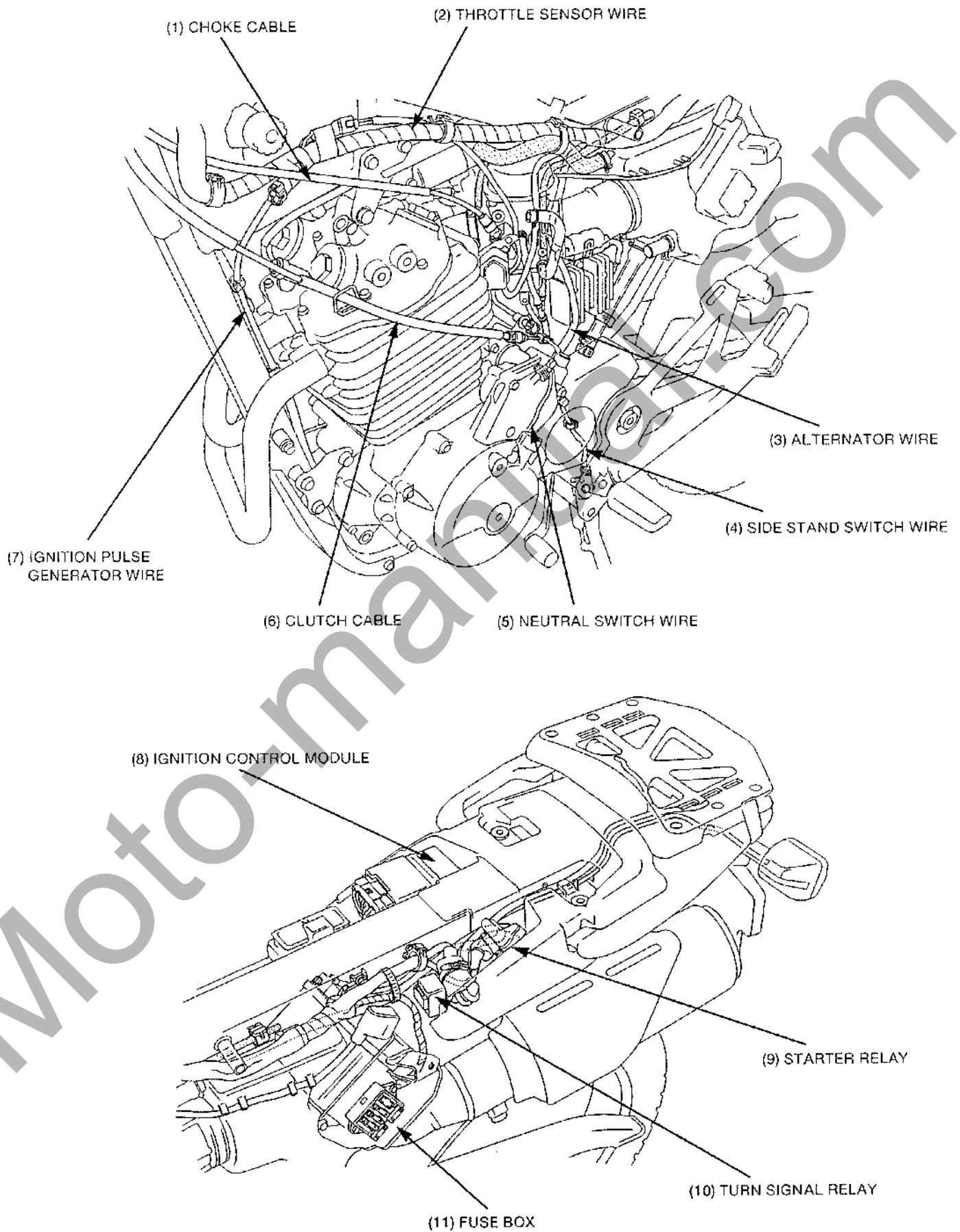
Кабель и Направление Ремня безопасности



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

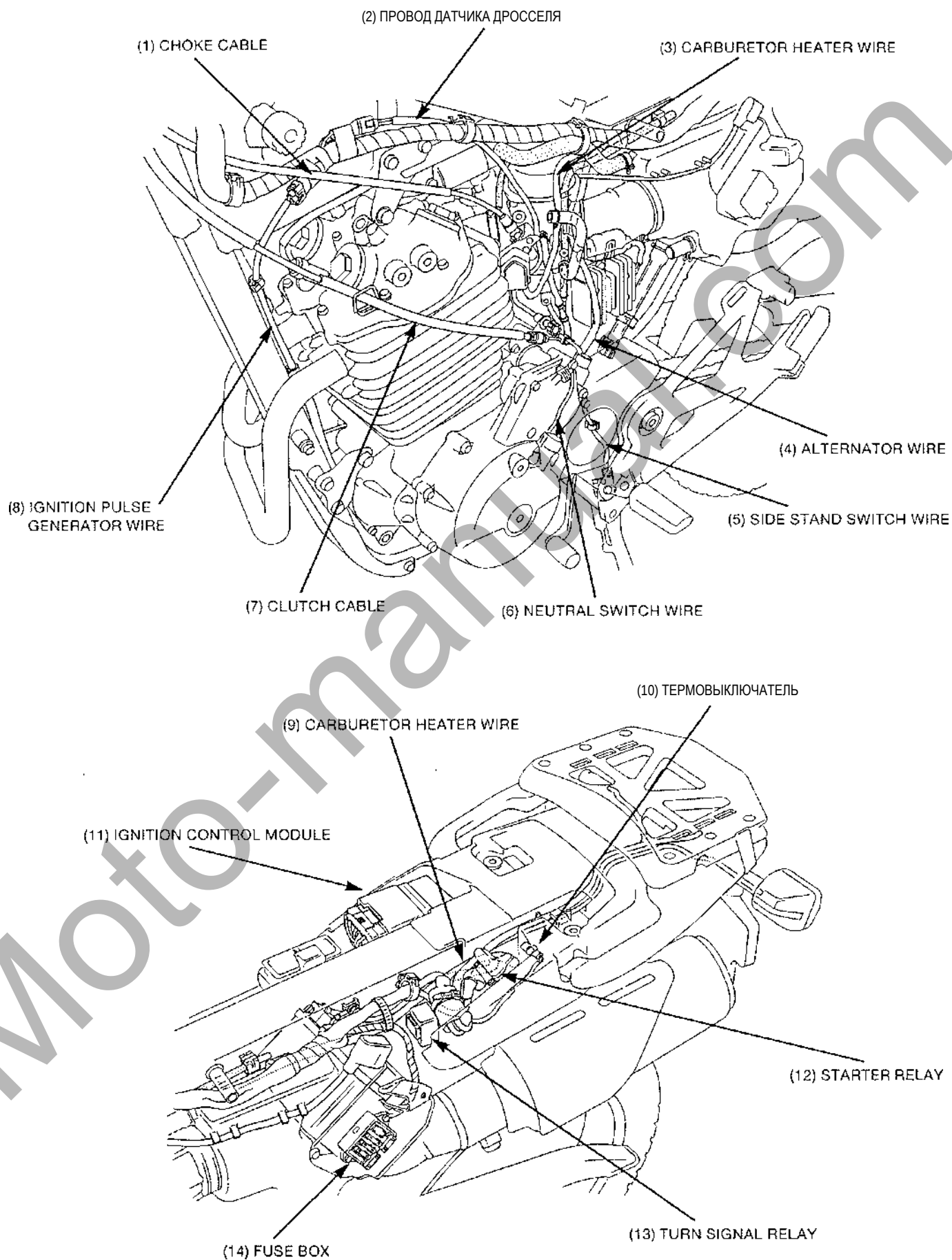


Кроме типа E:

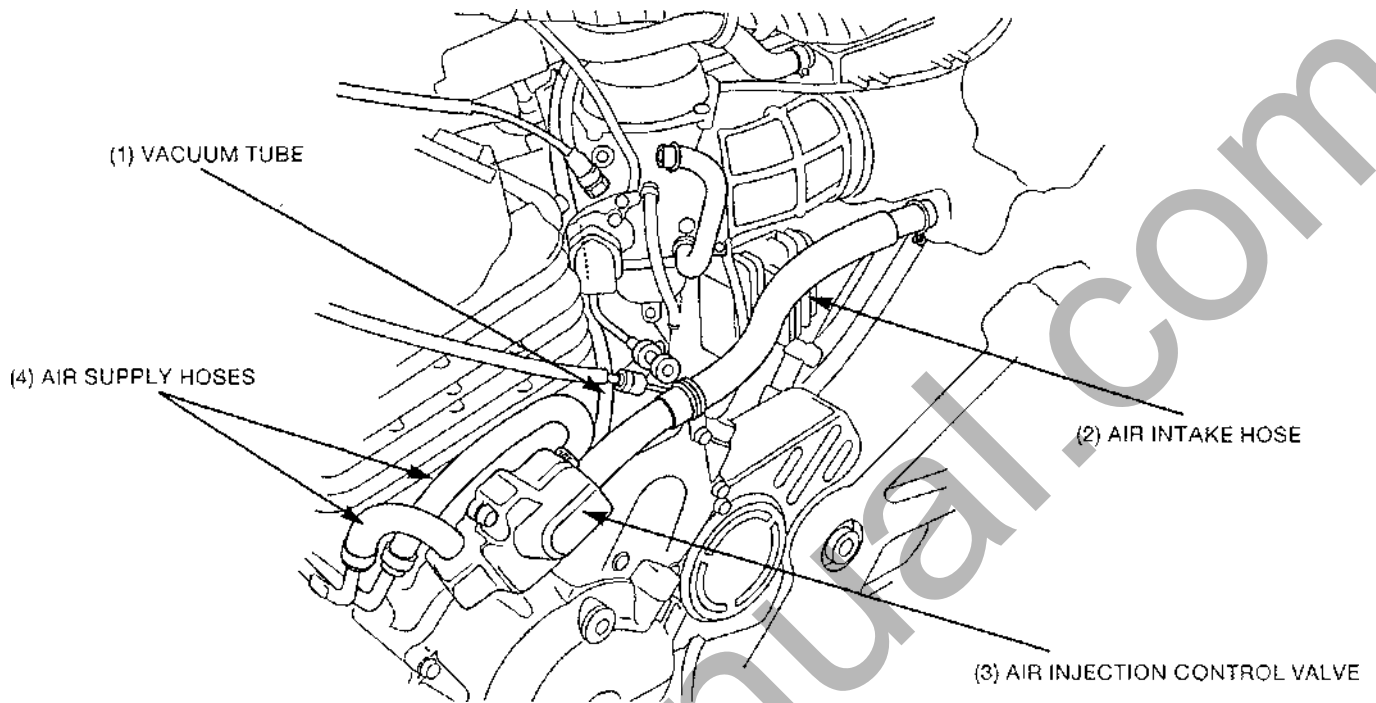


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

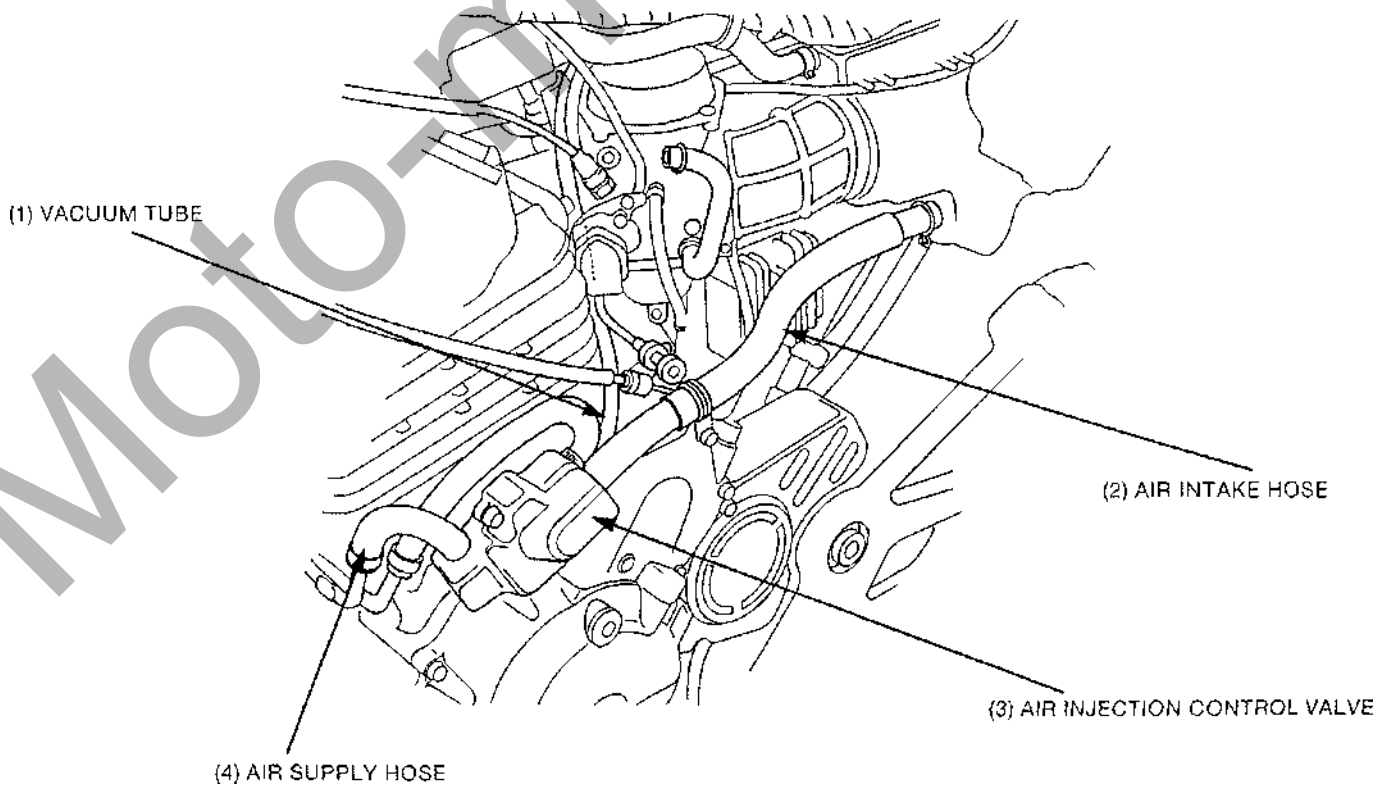
Е тип:



Коротковолновый, тип Арканзаса:



G тип:



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Системы управления эмиссии

Источник эмиссии(выбросов)

Процесс сгорания производит монооксид углерода и углеводороды. Управление выбросами углеводорода очень важно потому что, при определенных условиях они реагируют для формирования фотохимического смога, когда подвергнуто солнечному свету. Монооксид углерода не реагирует в тот же путь, но это токсично,

Honda Motor Co., Ltd. использует настройки карбюратора Шона как well как другие системы, для сокращения монооксида углерода и углеводородов. Система управлен

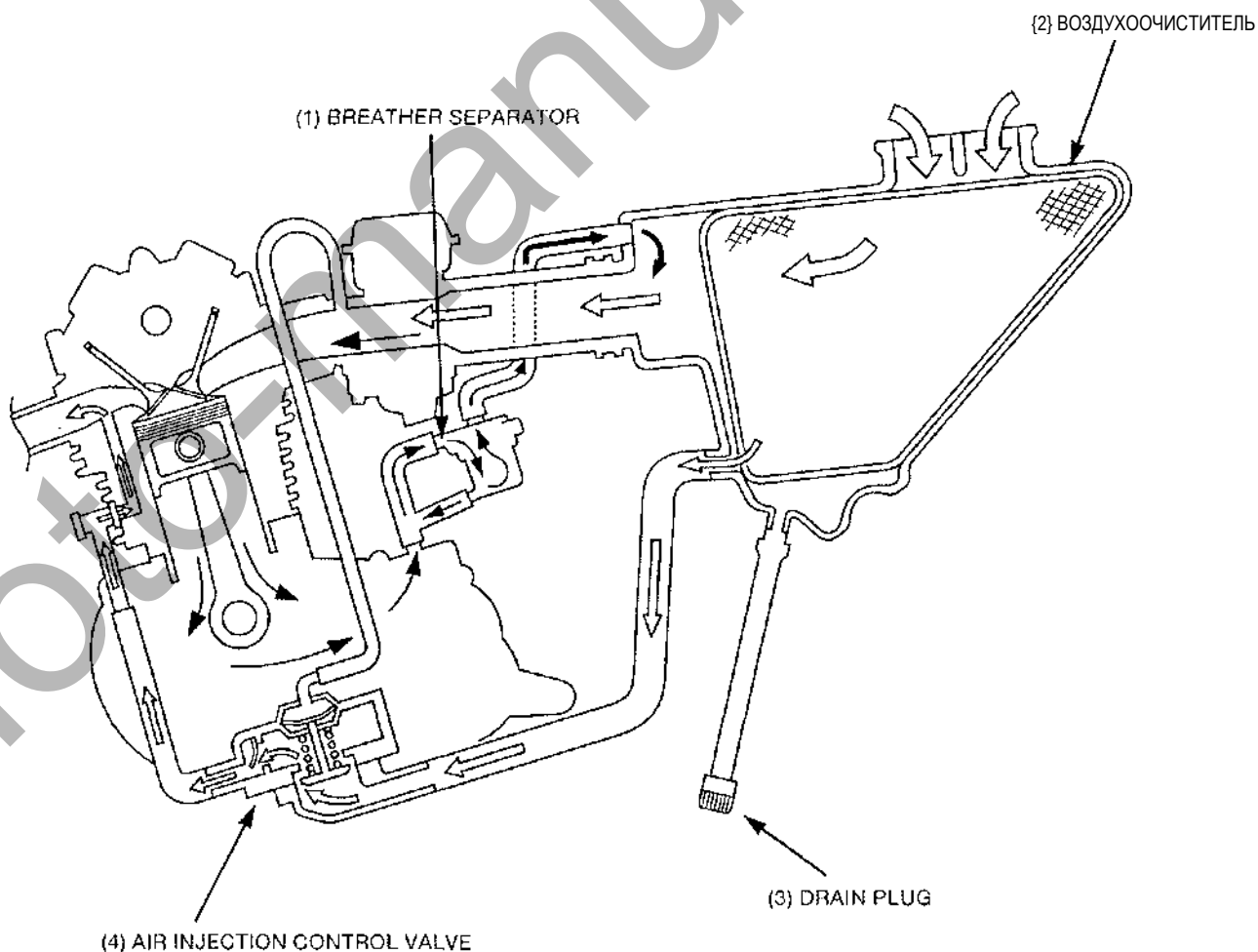
ия эмиссии картера

Двигатель оборудован закрытой системой картера для предотвращения разряжающейся эмиссии(выбросов) картера в атмосферу. Газ перепуска воздуха возвращен к камере сгорания через воздухоочиститель и карбюратор.

Система управления выброса выхлопных газов (вторичная система подачи воздуха)
(G, коротковолновый, AR печатает only),

Система управления выброса выхлопных газов состоит из вторичной системы подачи воздуха, которая вводит отфильтрованный воздух в выхлопные газы в выхлопной порт. Свежий воздух вовлечен в выхлопной порт каждый раз, когда существует импульс отрицательного давления в выхлопной системе. Этот эффект свежего воздуха способствует горению(сжиганию) несожженных выхлопных газов и изменяет значительное количество углеводородов и углеродистый понедельник <в относительно безопасный углекислый газ и водяной пар,

Никакая корректировка вторичной системы подачи воздуха не должна быть внесена, несмотря на то, что периодический контроль компонентов рекомендуется.

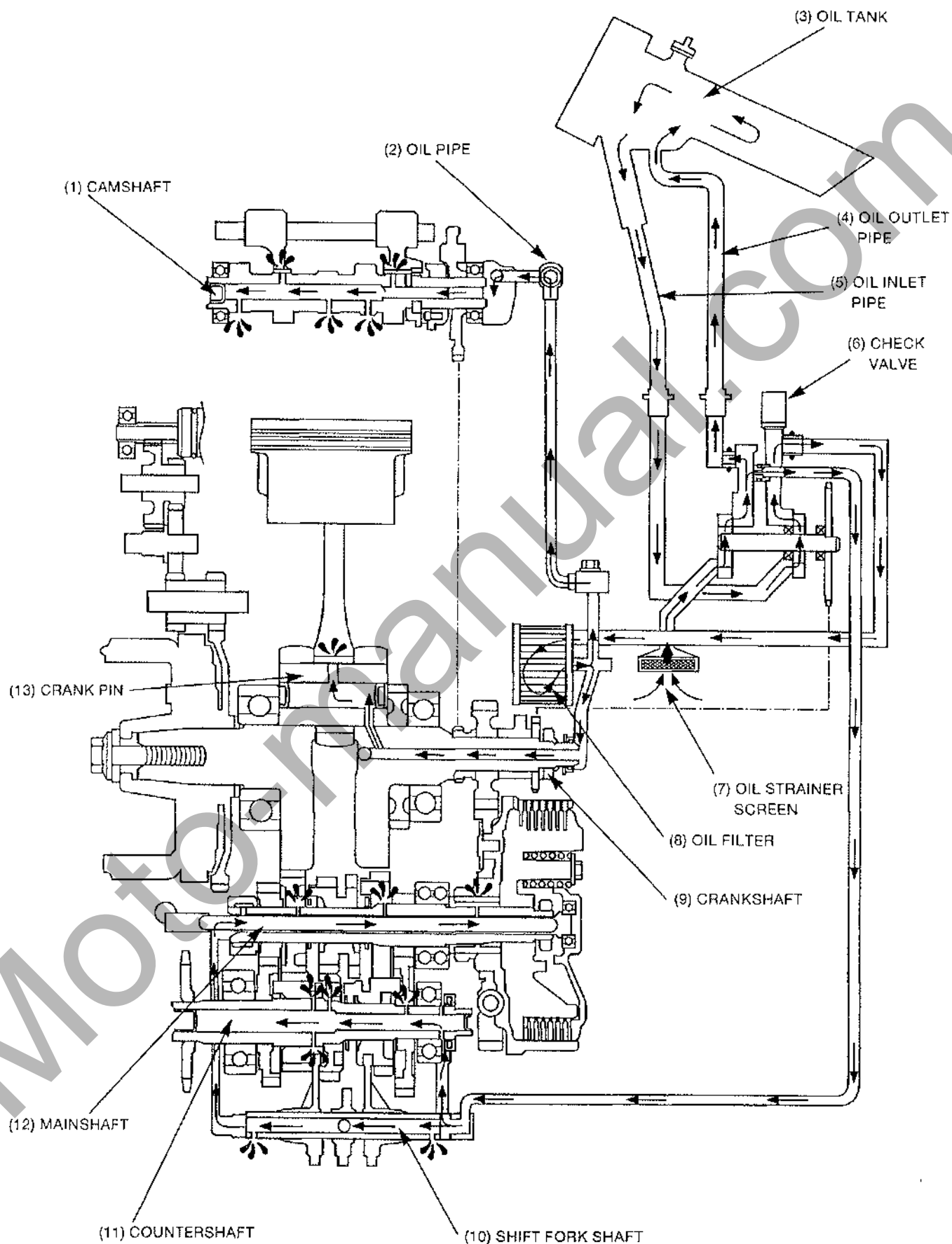


Новый(Свежий) ай4 8low yas

ЗАПИСКА

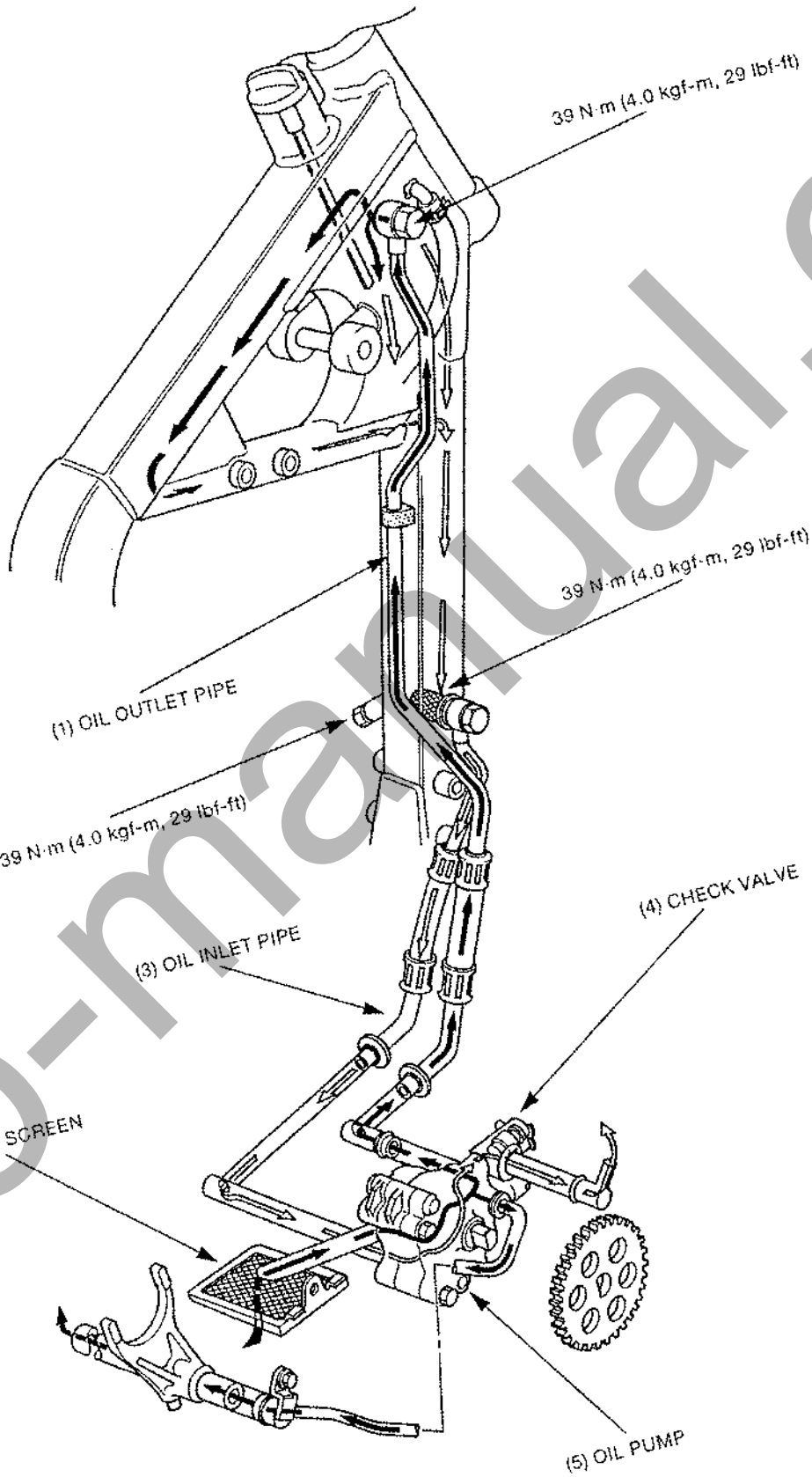
Moto-manual.com

CMA3KA



2. Lubrication

2



СМАЗКА

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	2-2	ЗАМЕНА ФИЛЬТРА МОТОРНОГО МАСЛА	2-5
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	2-2	НЕФТЯНАЯ(МАСЛЯНАЯ) ЭКРАННАЯ ОЧИСТКА СИТА	2-5
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА	2-3	НЕФТЯНОЙ НАСОС	2-6
ИЗМЕНЕНИЕ(ЗАМЕНА) МОТОРНОГО МАСЛА	2-4	НЕФТЕПРОВОДЫ(ШЛАНГИ ДЛЯ ПОДАЧИ МАСЛА)	2-11

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, удостоверьтесь, что область вентилируется скважиной. Никогда не управляйте двигателем в закрытой области. Выхлоп содержит ядовитый газ монооксида углерода, который может вызвать потерю сознания и может привести к смерти. Управляйте двигателем в открытой области или с выхлопной системой вакуумирования во вложенном(закрытой) области.
- Используемое моторное масло может вызвать рак кожи, если неоднократно оставлено в контакте с кожей в течение длительных периодов. Несмотря на то, что это маловероятно, если Вы не обращаетесь с отработанным маслом ежедневно, это все еще желательно к полностью. Ваши руки с мылом и водой как можно скорее после обработки отработанного масла.

* Эта секция описывает проверку уровня моторного масла, замену масла, замену масляного фильтра, нефтяную(масляную) очистку сита и нефтяной насосом обслуживание.

- Oil насос может быть обслужен с двигателем, установленным в раме.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Oil двигателя! способность(мощность)	После дренажа	2,1 литра (2,2 американского QT, 1.8 QT Импорт)	—
	После изменения(замены) фильтра	2,15 литра (2,27 американского QT, 1.89 QT Импорт)	—
	После разборки	2,5 литра (2,6 американского QT, 2.2 QT Импорт)	—
Рекомендуемое моторное масло		Нефть(Масло) Honda 4-stroke или эквивалентное моторное масло Классификация обслуживания(служб) API SE, S F или SG Вязкость: SAE 10W-40	—
Oil Насос	Разрешение(Устранение) наконечника(чавых)	0.15 (0.006)	0.20 (0.008)
	Разрешение(Устранение) тела	0.15 - 0.21 (0.006 - 0.008)	0.25 (0.010)
	Разрешение(Устранение) конца	0.02 - 0.08 (0.001 - 0.003)	0.12 (0.005)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Oil двигателя картера! истощите(высушите)
болт Oil! отфильтруйте болт покрытия Вниз м
оторное масло трубы истощает(высушивает)
болт Oil рамы! болт соединения трубы

25 N-m (2.5 kgf-m, 18 lbf-t) 12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-t)
34 N-m (3.5 kgf-m, 25 lbf-t) 3
9 N-m (4.0 kgf-m, 29 lbf-t)

Поиск и устранение неисправностей

Уровень масла Too Low-высокий расход масла

- Нефть(Масло), не изменяемая достаточно часто
- Внешние утечки нефти(масла)
- Изношенные поршневые кольца
- Неправильно установленные поршневые кольца
- Изношенные изоляции основы
- Измотанный гид(путеводитель) клапана
- Изношенный или поврежденный нефтяной насос

Нефтяное(Масляное) загрязнение

- Oil или фильтр, не изменяемый достаточно часто
- Изношенные поршневые кольца
- Неправильно установленные поршневые кольца
- Изношенные изоляции основы
- Измотанный гид(путеводитель) клапана

Проверка уровня моторного масла

ОТМЕТЬТЕ;

- Проверьте уровень после запуска двигателя и разрешения нефти (масла) для распространения через двигатель полностью. Это особенно важно на сухом двигателе сборника, из-за сравнительно большого объема нефти (масла).
- Не хватайте дроссель при работе вхолостую или чтение (показание) уровня масла будет неточно.

Поддерживайте мотоцикл, вертикально по горизонтали основываются (заземляются).

Запустите двигатель и позвольте ему не работать в течение 1 минуты и остановить сдвигатель.

Удалите крышку маслосливной горловины / измерительный стержень немедленно и вытрите его чистой. Проверьте уровень масла путем вставки крышки маслосливной горловины / измерительный стержень в отверстие маслосливной горловины, не закручивая его в.

Двигатель содержит достаточное количество нефти (масла) если уровень масла между верхними и более низкими отметками уровня на измерительном стержне.

Если уровень рядом или ниже более низкой отметки уровня, добавьте рекомендуемое моторное масло до верхней отметки.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО:

Нефть (Масло) Honda 4-stroke или эквивалент.

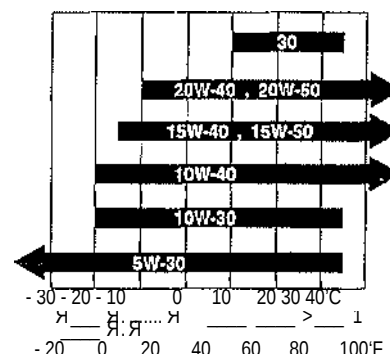
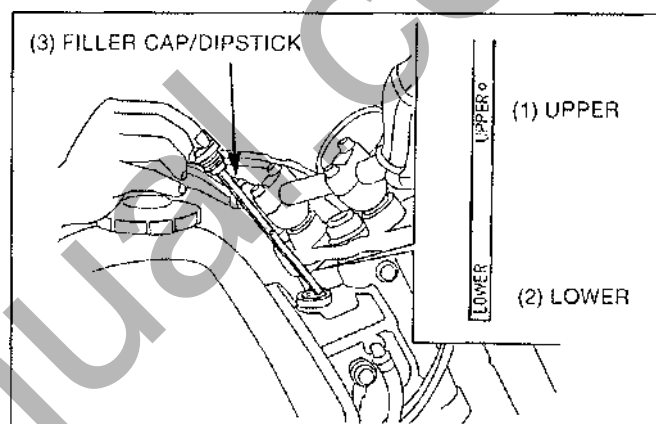
Классификация обслуживания (служб) API: SE, SF или SG.

Вязкость: SAE 10W-40.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Другие вязкости, показанные в диаграмме, могут использоваться когда средняя температура в Вашей области поездки в обозначенный диапазон.

Повторно установите крышку маслосливной горловины / измерительный стержень.

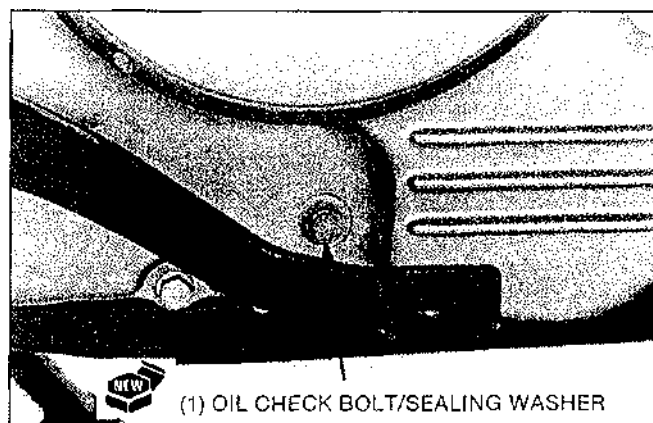


БОЛТ ПРОВЕРКИ КАРТЕРНОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Болт проверки уровня картерного масла полезен при проверке смазки; нефтяной насос корректирует уровень масла так, что картер всегда сохраняется на надлежащем уровне. Если эта проверка показывает иначе, некоторая часть lubri-система катодов не работает правильно.
- ♦ Не проверяйте нефтяной (масляный) уровень немедленно после двигателя работал в высоких скоростях. Удостоверьтесь что мотоцикл стоит вертикально на устойчивой (твердой) равнинной местности при работе вхолостую. Позвольте двигателю не работать в течение нескольких минут стабилизировать уровни масла.

Уровень картерного масла правилен если уровень сброс нижней часть болтового отверстия проверки.



СМАЗКА

Изменение(Замена) моторного масла

И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используемое oil двигателя! может вызвать рак кожи если неоднократно кратковременная сторона в контакте с кожей в течение длительных периодов. Несмотря на то, что это маловероятно, если Вы не обращаетесь с отработанным маслом ежедневно, все еще желательно полностью промыть руки с мылом и водой как только возможно после обработки отработанного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Измените моторное масло с теплым двигателем и мотоцикл на его стороне в ыдерживает гарантировать полный и быстрый дренаж.

Запустите двигатель и позвольте ему не работать в течение нескольких минут. Остановите двигатель и удалите крышку масляной горловины / измерительный стержень.

Удалите вниз труба и болты дренажа картера с запечатыванием шайбы и дренаж моторное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При дренаже в раме вниз трубы, покройте(охватите) переднюю сторону шина, чтобы избежать проливать нефть(масло) на шину.

После того, как нефть(масло) высохла, установите болты дренажа с новыми уплотнительными шайбы.

Крутящий момент:

Болт дренажа картера: 25 N·m {2.5 kgf-m, 18 lbf-ft} Вниз труба истощает(высушивает) болт: 34 N·m (3.5 kgf-m, 25 lbf-ft)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если обслуживание намечено для down сита нефти(масла) трубы экранируйте, сделайте это прежде, чем заполнить нефтяной бак рамы (страница 2-5).

Вылейте 1 литр (1.05 американского QT, 0.88 QT Импорта) рекомендуемой нефти(масла)(см. предыдущую страницу) в нефтяную цистерну рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Двигатель берет приблизительно 1.9 литра (2.0 американского QT, 1.7 QT Импорта) в нефти(масле) и изменении(замене) фильтра. Но начиная с только части этого нефть(масло) проводится(поддерживается) в нефтяной цистерне рамы, которую Вы не можете добавить полный объем первоначально.

Нефтяная(Масляная) способность(мощность):

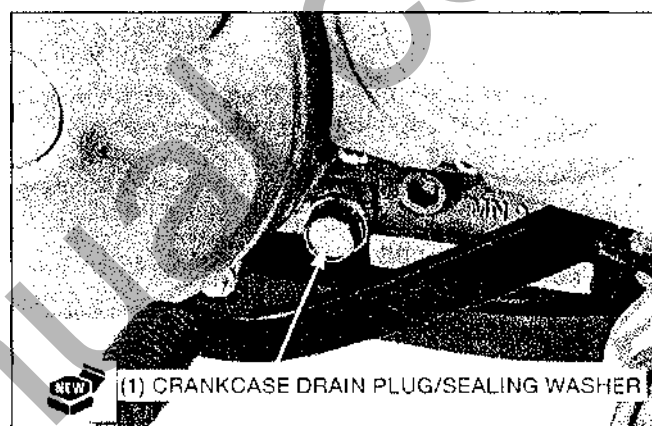
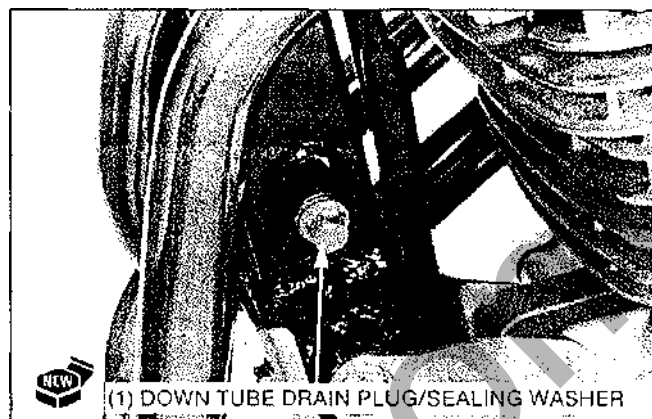
2,1 литра (2,2 американского QT, 1.8 QT Импорта) после дренажа

2,15 литра (2,27 американского QT, 1.89 QT Импорта) после изменения(замены) масляного фильтра

Установите кепку/измерительный стержень масляного фильтра.

Поддерживайте мотоцикл вертикально на устойчивой(твердой) равнинной местности.

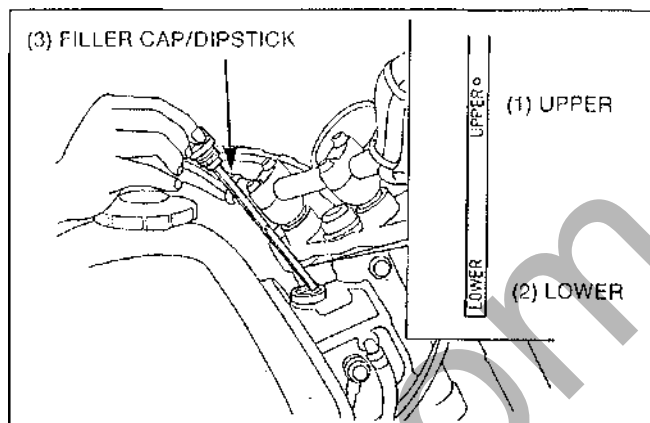
Запустите двигатель и позвольте ему не работать в течение нескольких минут без



Остановите двигатель, снимите оіі кепку/измерительный стержень наполнителя ид обавьте рекомендуемую нефть(масло) до верхней отметки уровня наизмерительн ый стержень с мотоциклом вертикально.

Установите крышку маслоналивной горловины / измерительный стержень. Запустите двигатель и перепроверьте уровень масла (страница 2-3).

После изменения(замены) нефти(масла) удостоверьтесь, что нет никаких утечек н ефти(масла).



Замена фильтра моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Измените масляный фильтр прежде, чем заполнить нефтяной бак рамис не фтью(маслом).

Удалите покрытие фильтра оіі из правильного картера, тогдаудалите фильтрующи й элемент.

Откажитесь от оіі фильтрующий элемента.

Проверьте, что кольцевой уплотнитель на покрытии масляного фильтра находится в пользеусловие(состояние).

Установите пружину, новый элемент масляного фильтра и покрытие масляного фи

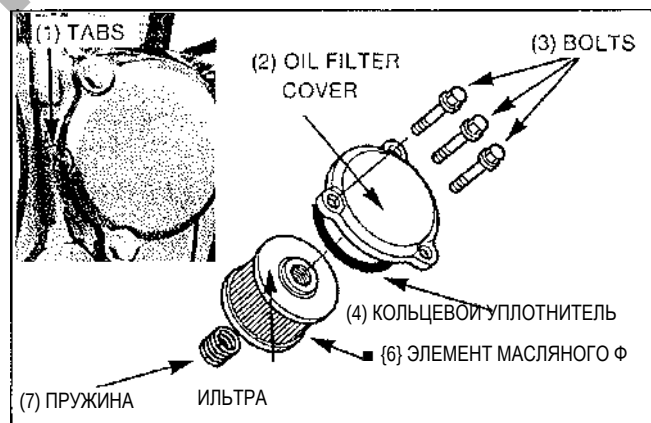
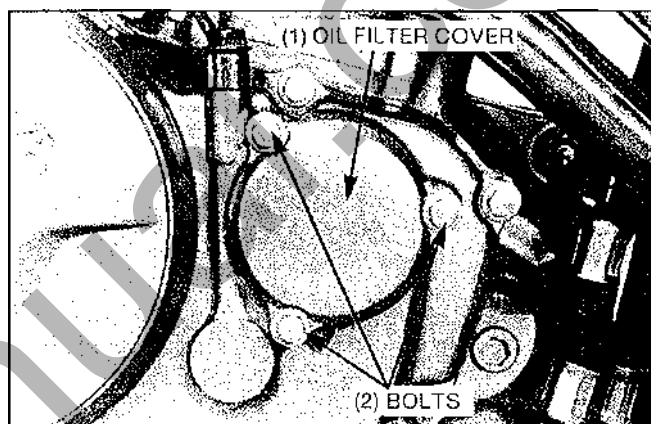
льтра.ПРИМЕЧАНИЕ:

- установите элемент с, «SiDE» обозначают столкновение.
- Установите покрытие масляного фильтра, выравнивающее счета на фильтр епокрытие и правильная крышка картера.

Сожмите болт покрытия.

Крутящий момент: 12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

Влейте рекомендуемую нефть(масло) к верхнему уровню (страница 2-5).



Нефтяная(Масляная) экранная очистка сита

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выполните это обслуживание прежде, чем заполнить двигатель нефтью(маслом).

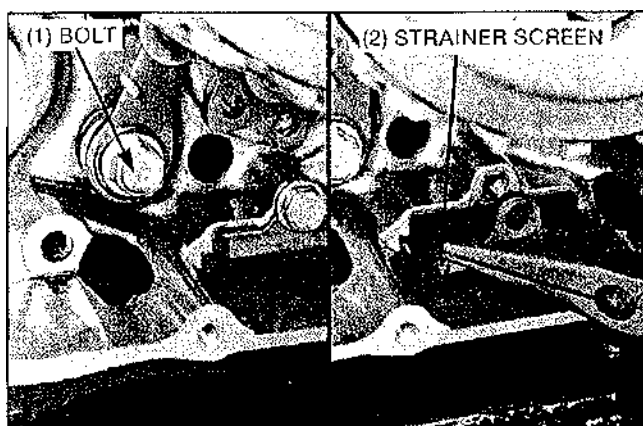
КАРТЕР

Удалите - правильная крышка картера (страница 8-2).

Удалите нефтяное(масляное) сито и уберите(очистите) его.установите и защи тите(обеспечьте) нефтяное(масляное) сито с болтом.

Установите правильную крышку картера (страница 8-9).

Заполните картер рекомендуемой нефтью(маслом) (страница 2-4).



СМАЗКА

ВНИЗ ТРУБА

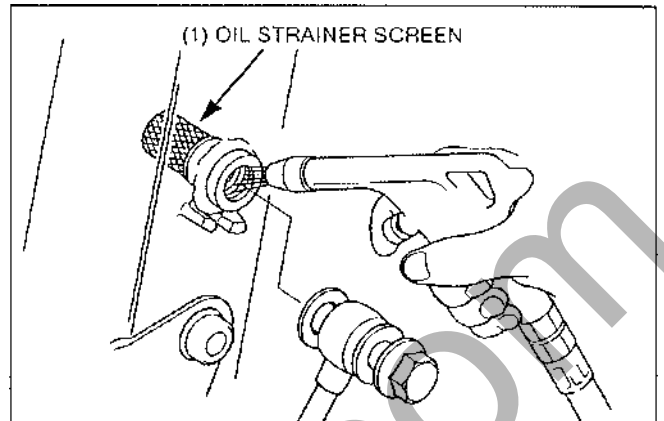
Удалите болт соединения нефтепровода(шланга для подачи масла), уплотнительные шайбы и нефтепровод(шланг для подачи масла) от вниз трубы.

Уберите(Очистите) нефтяное(масляное) сито путем выдувания его со сжатым воздухом.

Установите нефтепровод(шланг для подачи масла) на вниз труба с болтом соединения(объединения) и новые уплотнительные шайбы.

Крутящий момент: 39 N·m {4.0 kgf·m, 29 lbf·ft}

Заполните картер рекомендуемой нефтью(маслом) (страница 2-5).

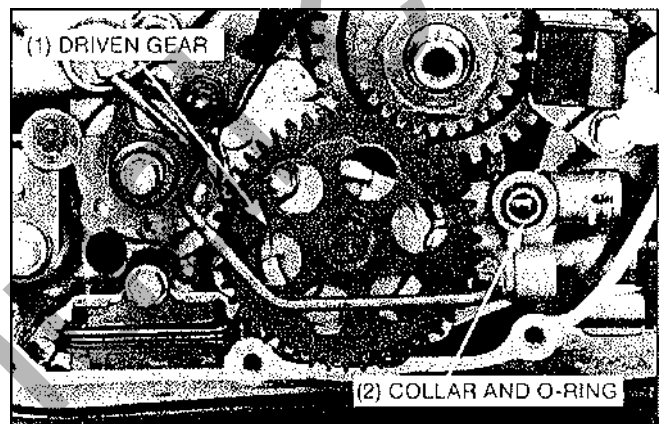


Нефтяной насос

УДАЛЕНИЕ

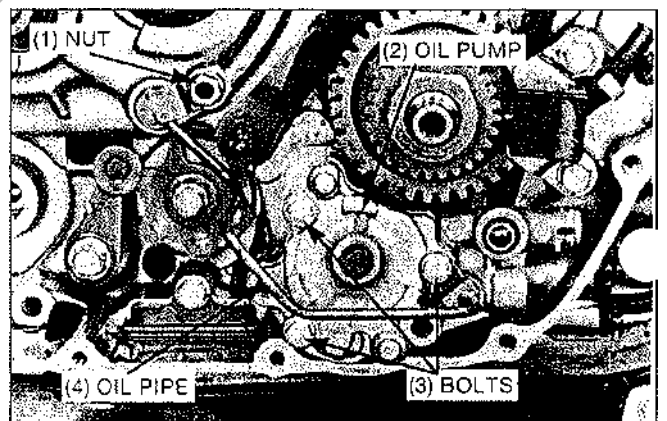
Удалите следующее:

- Сцепление(Муфта) (страница 8-2)
- Нефтяной насос, который ведут(везут) механизмом(передачей)
- Воротник и кольцевой уплотнитель



Удалите следующее:

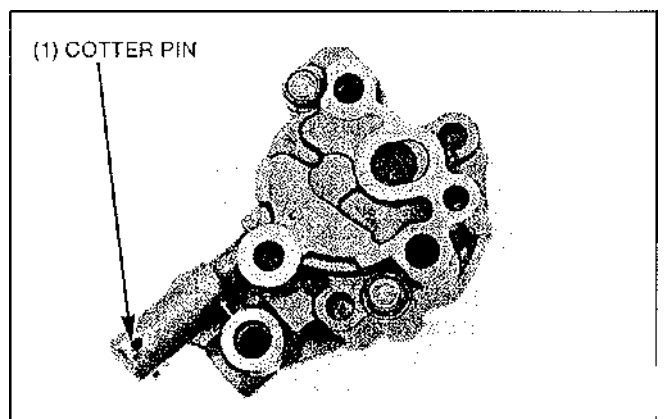
- Болт, гайка и нефтепровод(шланг для подачи масла)
- Болты крепления нефтяного насоса и нефтяной насос



ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН

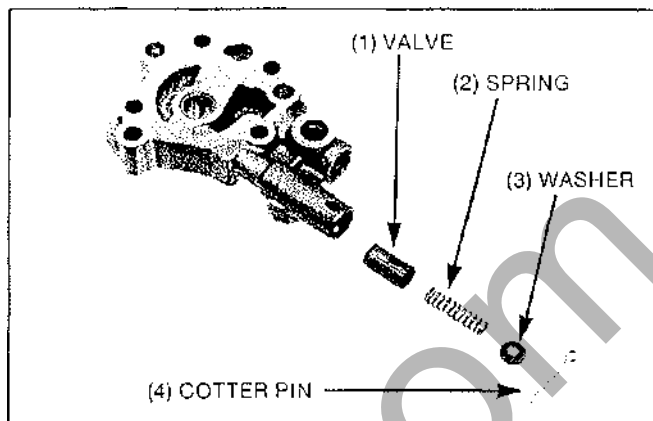
Удалите булавку шплинта, шайбу, пружина и запорный клапан от корпуса запорного клапана.

Откажитесь от удаленной булавки шплинта.



Осмотрите клапан, и клапан имел для выигрыша или загрязнения. Чистый или замените по мере необходимости.

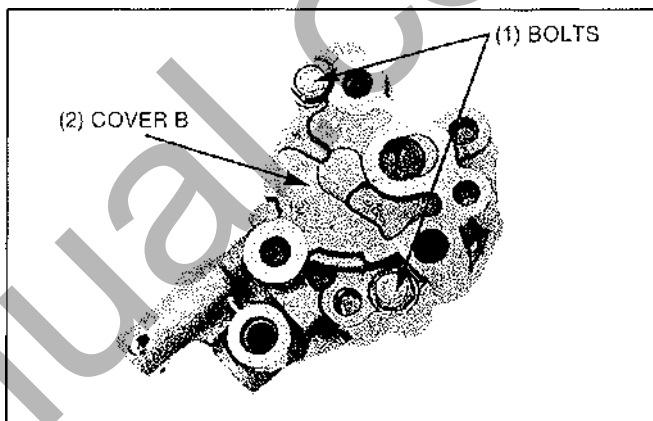
Установите запорный клапан, пружина и шайба в проверку корпус клапана, и защищает (обеспечивает) их с новой булавкой шплинта.



РАЗБОРКА

Удалите болты нефтяного насоса, и нефтяной насос покрывают (охватывают) В. Демонтируйте наружный (внешний) ротор В и внутренний ротор В от нефти (масла) корпуса насоса.

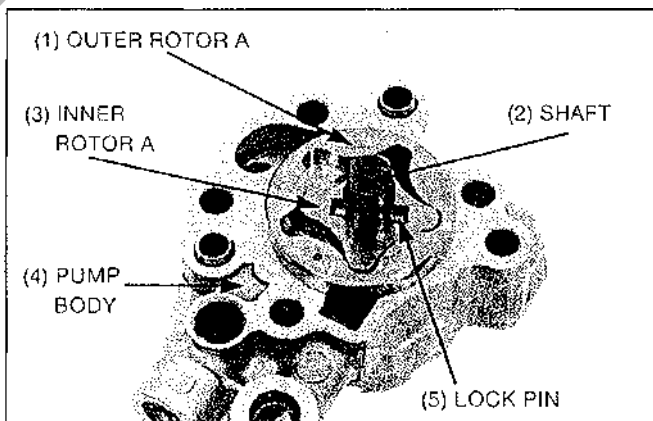
Удалите стопорный штифт и трастовую шайбу.



Удалите покрытие нефтяного насоса А.

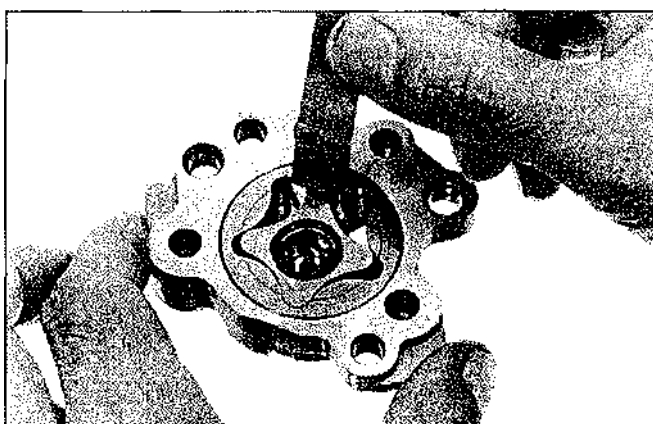
Снесите шахту и стопорный штифт.

Демонтируйте наружный (внешний) ротор А и внутренний ротор от корпуса насоса.



КОНТРОЛЬ

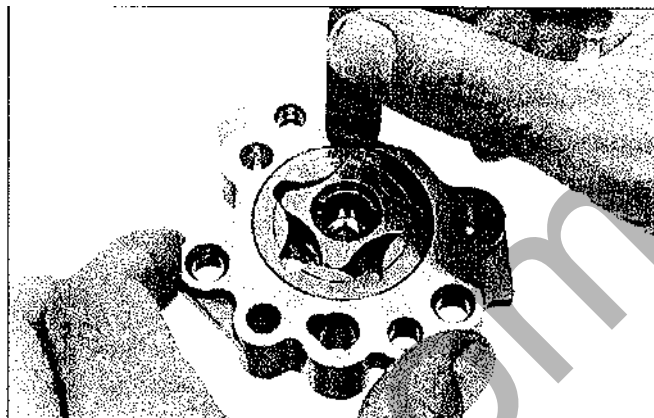
Измерьте разрезание (устранение) наконечника (чаевых) между внутренними и внешними маршрутизаторами В. Сервисный Предел: 0,20 мм (0.008 в)



СМАЗКА

Измерьте разрезание(устранение) между наружным(внешним) ротором В инакача
йте покрывают(охватывают) В

Сервисный Предел: 0,25 мм (0.010 в)



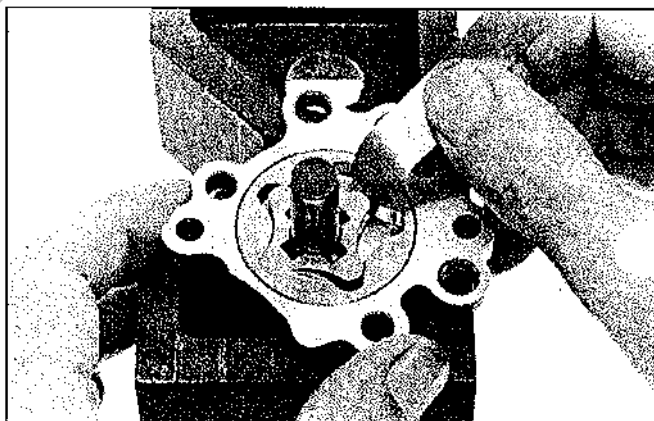
Измерьте разрезание(устранение) конца насоса В.Сервисный Предел: 0,12 мм

(0.005 в)



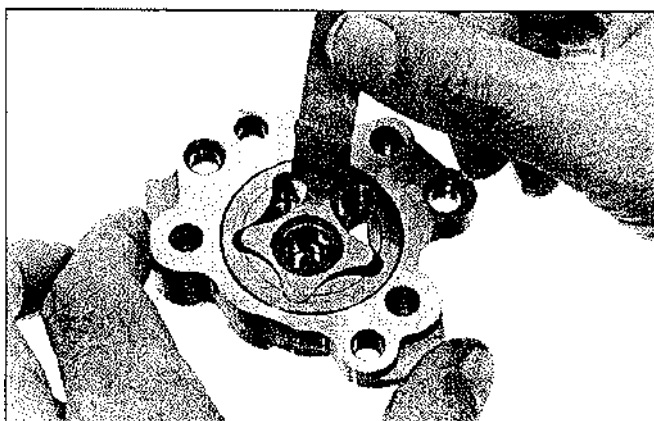
Измерьте разрезание(устранение) наконечника(чаевых) между внутренним и вне
шним Ароторы с установленной шахтой насоса.

Сервисный Предел: 0,20 мм (0.008 в)



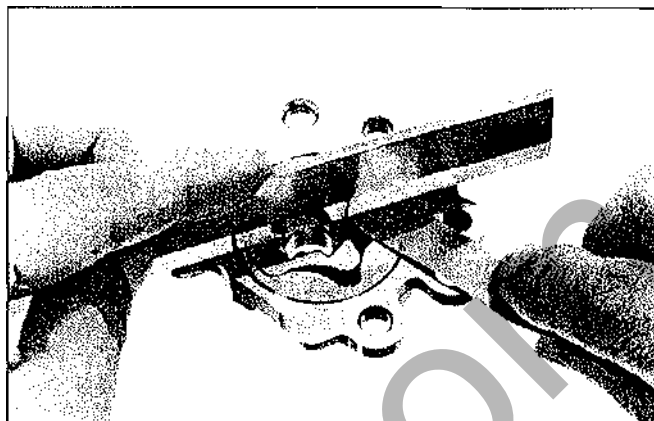
Измерьте разрезание(устранение) между наружным(внешним) ротором А инакача
йте покрывают(охватывают) А.

Сервисный Предел: 0,25 мм (0.010 в)

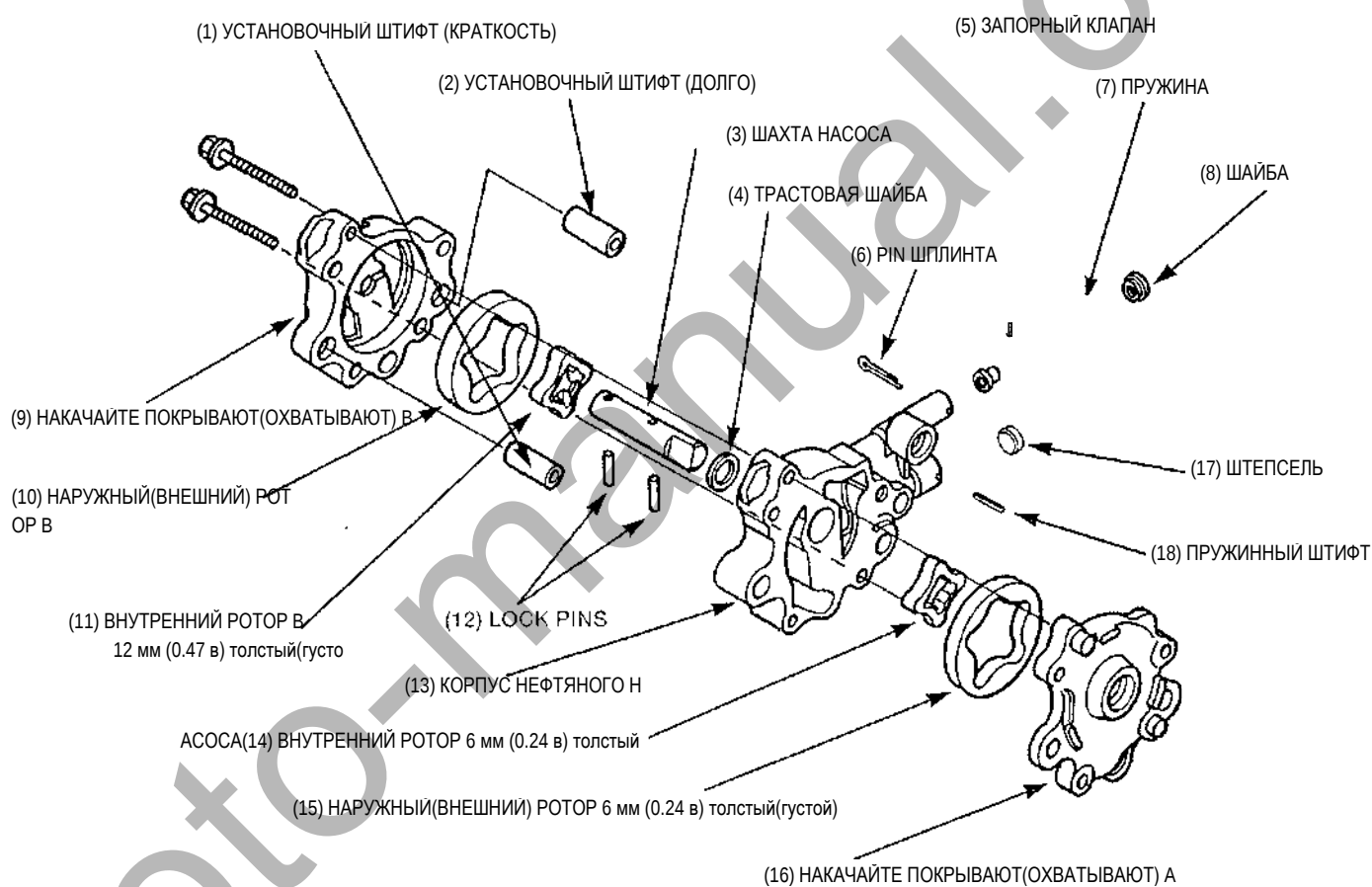


Измерьте разрезание(устранение) конца насоса А.Се

рвисный Предел: 0,12 мм (0.005 в}



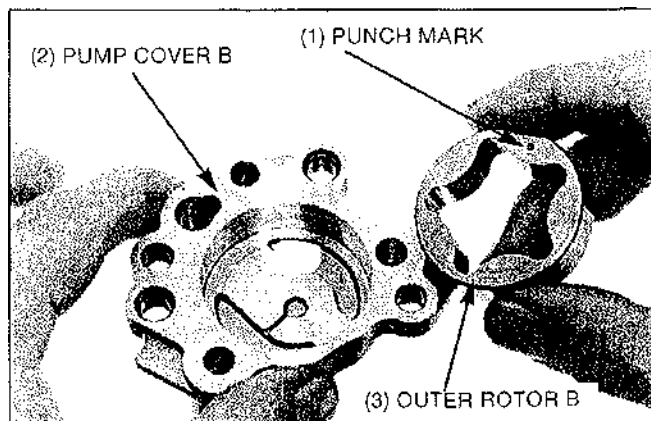
СБОРКА



Установите наружный(внешний) ротор В на В покрытия нефтяного насоса сотметка перфорации на роторе, стоящем перед покрытием.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Внутренний ротор и наружный(внешний) ротор А являются боле тонкими, чем роторы В.
Не обменивайтесь роторами А и В когдасборка.



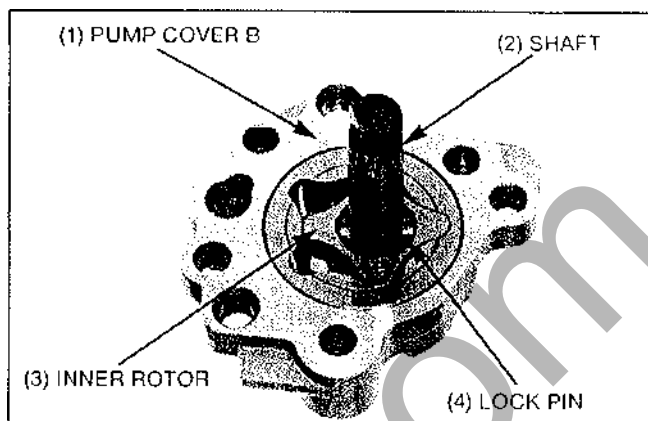
СМАЗКА

Установите внутренний ротор В на В покрытия насоса.

Вставьте стопорный штифт через шахту нефтяного насоса и вставьте шахту через внутренний ротор и насос покрывает (охватывает) замком булавка выровнена к канавке во внутреннем роторе.

Установите трастовую шайбу по шахте насоса.

Установите корпус нефтяного насоса на А покрытия насоса.



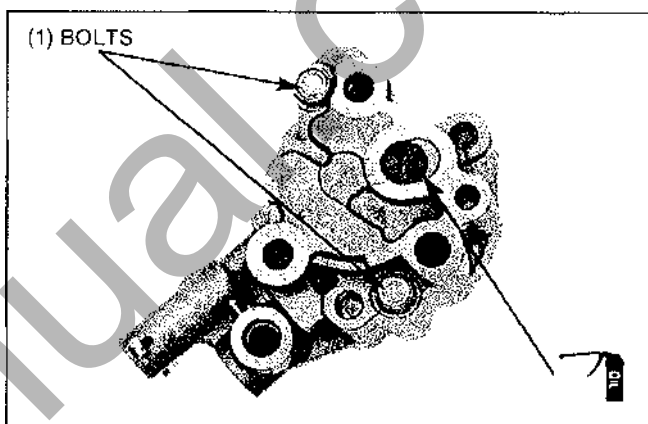
Вставьте стопорный штифт через hole в шахте на заправке Сторона.

Установите внутренний ротор выравнивание его канавки со стопорным штифтом. Установите наружный (внешний) ротор с отметкой перфорации на роторе столкновение с насосом покрывает (охватывает) А.

Установите покрытие насоса на корпус насоса.

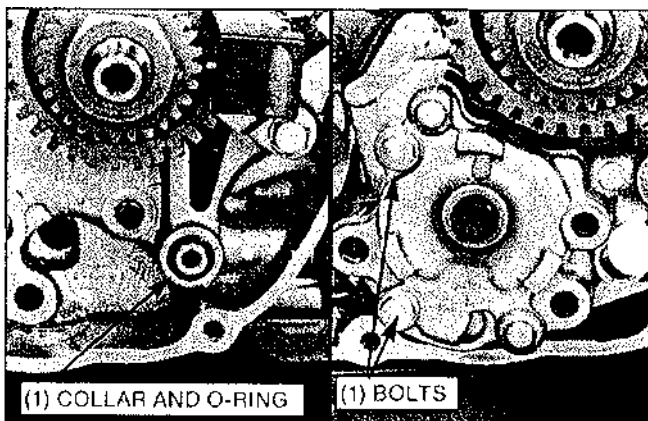
Сожмите болты нефтяного насоса надежно.

Перед установкой, поток чистое моторное масло в нефть (масло) отверстие прохода в корпусе нефтяного насоса В, пока нефть (масло) не вытекает нефтяное (масляное) отверстие прохода в корпусе запорного клапана путем превращения нефти (масла) шахта насоса против часовой стрелки.



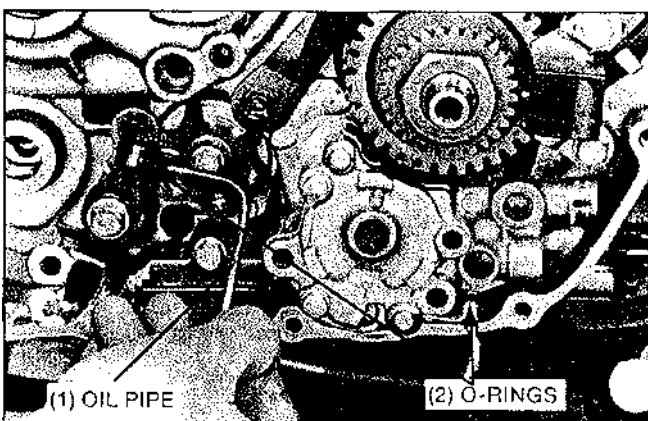
УСТАНОВКА

Установите воротник с новым кольцевым уплотнителем на правильный картер. Установите нефтяной насос на правильный картер.

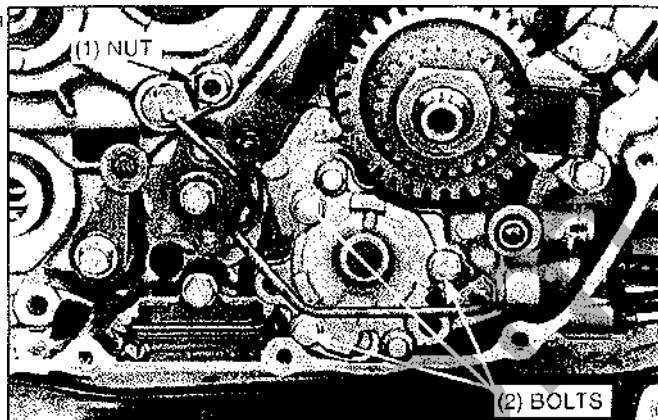


Сожмите два болта нефтяного насоса свободно.

Примените чистое моторное масло к новым кольцевым уплотнителям для нефтепровода (шланга для подачи масла). Установите нефтепровод (шланг для подачи масла).



Сожмите гайку нефтепровода(шланга для подачи масла), и нефтяной насос соединяется



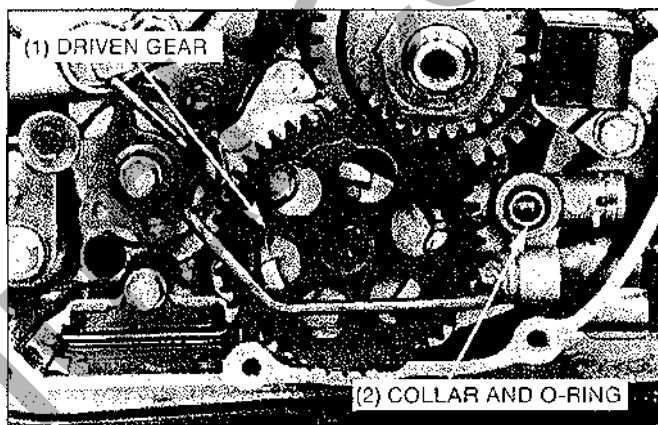
Примените чистое моторное масло к новому O-ring.

Установите воротник с новым кольцевым уплотнителем на нефтяной насос.

Установите нефтяной насос, который ведут(везут) механизм(передачей) по шхат е нефтяного насоса. Установите следующий;

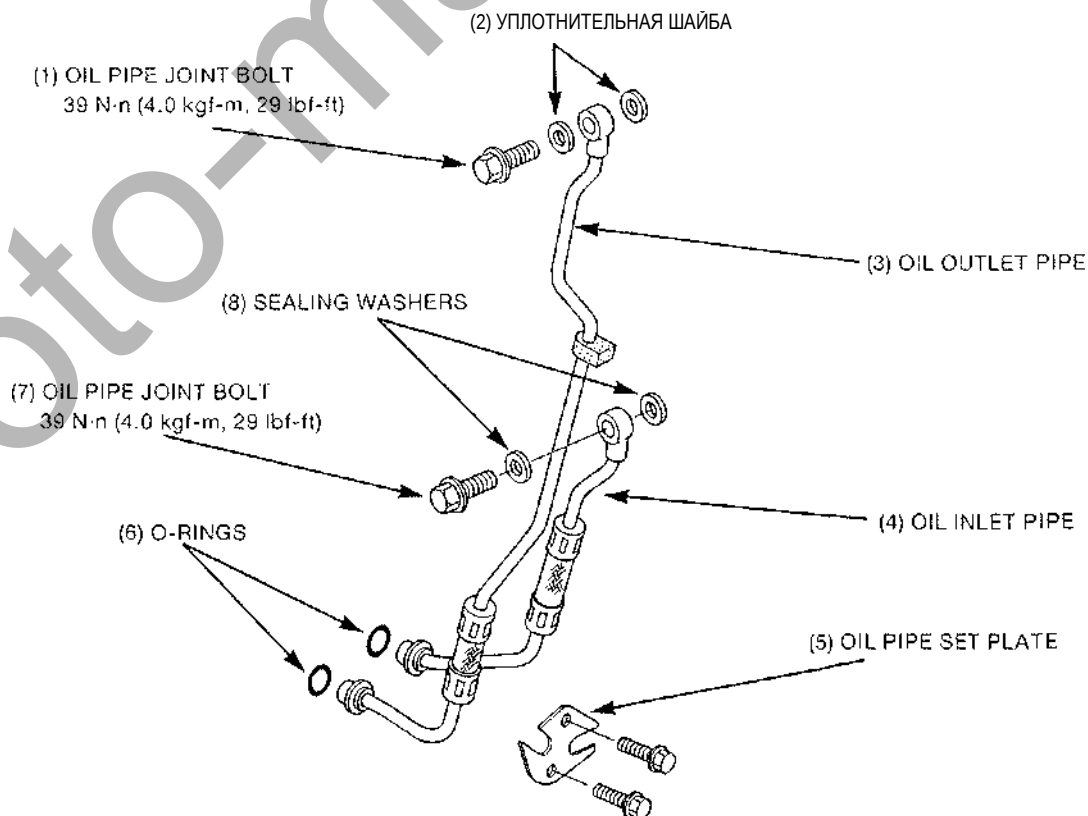
- Сцепление(Муфта) (страница 8-5)
- Правильная крышка картера (страница 8-9)

Заполните двигатель рекомендуемой нефтью(маслом) (страница 2-4).



Нефтепроводы(Шланги для подачи масла)

УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

3. Обслуживание

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	3-1	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	3-10
ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	3-3	ИЗНОС ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ	3-10
ТОПЛИВОПРОВОД / ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	3-4	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	3-11
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОССЕЛЯ	3-4	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛА	3-11
ДРОССЕЛЬ КАРБЮРАТОРА	3-5	ЦЕЛЬ ФАРЫ	3-11
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	3-6	СЦЕПНАЯ СИСТЕМА	3-12
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	3-6	СТОРОНА СТОИТ	3-12
РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА	3-6	ПРИОСТАНОВКА	3-13
ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ СЖАТИЕ	3-7	ГАЙКИ, БОЛТЫ, ЗАСТЕЖКИ	3-14
СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ КАРБЮРАТОРА	3-8	КОЛЕСА/ШИНЫ	3-14
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ	3-8	РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕРХНИХ ПОДШИПНИКОВ	3-14
РОЛИК ПОЛЗУНКА/ГИДА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ	3-10		

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, удостоверьтесь, что область хорошо вентилируется. Никогда не бегите двигатель в закрытой области. Выхлоп содержит ядовитый газ монооксида углерода, который может вызвать потерю сознания и приводит к смерти. Управляйте двигателем в открытой области или с выхлопной системой вакуумирования в закрытой области.

- * Для проверки уровня моторного масла и замены масла, посмотрите страницы 2-3 и 2-4.
- Для замены фильтра моторного масла посмотрите страницу 2-5.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Спецификации	
Власть(Захват) дросселя бесплатная игра(песа)		2-6 мм (1/2 - 1/4)	
Свеча зажигания		NGK	NIPPONDENSO
	Стандарт	DPR8EA-9	X24EPR-U9
	Холодный климат (ниже 5 ° C/41 ° F)	DPR9EA-9	X27EPR-U9
	Расширенная высокоскоростная поездка	DPR7EA-9	X22EPR-U9
Зазор свечи зажигания		0.80 - 0.90 мм (0.031 - 0.035)	
Разрешение(Устранение) клапана	потребление	0,10 мм (0.004)	
	Выхлоп	0,10 мм (0.004)	
Удар клапана Bystarter		10 - 11 мм (0.39 - 0.43)	
Скорость вхолостую двигателя	Excet коротковолновый тип	1,300 ± 100 минут ⁻¹ (rpm)	
	Коротковолновый тип	1,300 ± 50 минут ⁻¹ (rpm)	
Цилиндрическое сжатие		637 кПа (6,5 кгс/см. ³ , 92 фунта на квадратный дюйм) в 600 минут ⁻¹ (rpm)	
Слабая приводная цепь		20-30 мм (3/4 — 1-1/4)	

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пункт(Изделие)			Спецификации
Рекомендуемая тормозная жидкость			Тормозная жидкость ТОЧКИ 4
Рычаг муфты бесплатная игра(пьеса)			10 - 20 м м . (3/8 - 3/4)
Холодное давление воздуха в шине	Водитель(Драйвер) только	Передняя сторона	150 kRa (1,50 кгс/см², 22 фунта на квадратный дюйм)
		Задняя часть(Тыл)	150 kRa (1,50 кгс/см², 22 фунта на квадратный дюйм)
	Водитель и пассажир	Передняя сторона	150 кПа (1,50 кгс/см², 22 фунта на квадратный дюйм)
		Задняя часть(Тыл)	200 кПа (2,00 кгс/см², 29 фунтов на квадратный дюйм)
Размер шины		Передняя сторона	100/90 - 19 57
		Задняя часть(Тыл)	120/90 - 17 64
Группа(Полоса) Tire		Передняя сторона	ТАЩИТЕ МАКСА (Dunlop), MT60 (Pirelli)
		Задняя часть(Тыл)	ТАЩИТЕ МАКСА (Dunlop), MT60 (Pirelli)
Минимальная глубина шага		Передняя сторона	1,5 мм (0.06)
		Задняя часть(Тыл)	2.0 мм (0.08)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Свеча зажигания

Винт покрытия воздухоочистителя

Стопорная гайка регулировочного винта клапана

Классификация, корректирующий кепку отверстия

Кепка отверстия коленчатого вала

Синхронизация кепки отверстия

Гайка задней оси

Сосок спицы

18 N-m (1.8 kgf-m, 13 lbf-ft)

1.3 N-m (0.13 kgf-m, 0.9 lbf-ft)

25 N-m (2.5 kgf-m, 18 lbf-ft)

15 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)

8 N-m (0.8 kgf-m, 5.8 lbf-ft)

10 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)

93 N-m (9.5 kgf-m, 69 lbf-ft)

3.7 N-m (0.38 kgf-m, 2.7 lbf-ft)

Примените смазку к резьбе

Примените смазку к резьбе

Примените смазку к резьбе

Примените смазку к резьбе

ИНСТРУМЕНТ

Сосок спицы выворачивает С, 58 x 6,1 мм

07701 - 0020300

График техобслуживания

Выполните КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ в Руководстве Владельца в каждый период планового техобслуживания.

I: Осмотрите и уберите, корректируетесь, смазывают или заменяют при необходимости.

C: Чистый R: замена A: скорректируйте L: смазать

Следующий График техобслуживания определяет все обслуживание, требуемое сохранить Ваш мотоцикл в пиковой работе(условие(состояние)).

Работа по техобслуживанию должна быть выполнена в соответствии со стандартами и спецификациями Honda правильно обученными снабженный технический персонал. Ваш уполномоченный дилер Honda удовлетворяет всем этим техническим условиям.

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	ЧАСТОТА	КАКОЙ БЫ НИ ПРИБЫВАЕТ, СНАЧАЛА ОТМЕТЬТЕ f	ЧТЕНИЕ(ПОКАЗАНИЕ) ОДОМЕТРА ((ПРИМ ЕЧАНИЕ(НОТЫ) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000)								Относиться к умеровать с страницы
			X 1 000 км	1	6	12	18	24	30	36	
			X 1 000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24	
			МЕСЯЦЫ		6	12	18	24	30	36	
★ ТОПЛИВОПРОВОД					Я		Я		Я	3-4	
* ЭКРАН ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА					С	С	С	С	С	3-4	
★ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОССЕЛЯ						Я		Я		3-4	
* ДРОССЕЛЬ КАРБЮРАТОРА						я		Я		3-5	
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	Примечание 2						R			R	3-6
ПЕРЕДЫШКА КАРТЕРА	Примечание 3				С	С	С	С	С	С	4-6
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ					Я	R	Я	R	Я	R	3-6
* РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА				Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	3-6
МОТОРНОЕ МАСЛО				R	КАЖДЫЕ 3 000 км (2 000 миль) R						2-4
ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА				R		R		R		R	2-5
ЭКРАН СИТА МОТОРНОГО МАСЛА ВО ВНИЗ ТРУБЕ						С		С		С	2-6
* СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ КАРБЮРАТОРА				Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	3-8
* ВТОРИЧНАЯ СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	Отметьте 5					Я		Я		Я	4-16
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ				КАЖДЫЕ 1 000 км (600 миль) Я, L							3-8
ПОЛЗУНОК(СЛАЙДЕР) ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ						Я		Я		Я	3-10
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	Отметьте 4				I	Я	R	Я	Я	R	3-10
ИЗНОС ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ					Я	Я	Я	Я	Я	Я	3-10
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				Я		Я		Я		Я	3-11
⚡ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛА						Я		Я		Я	3-11
🚗 ЦЕЛЬ ФАРЫ						Я		Я		Я	3-11
🔗 СЦЕПНАЯ СИСТЕМА				Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	3-12
СТОРОНА СТОИТ						Я		Я		!	3-12
* ПРИОСТАНОВКА						Я		Я		Я	3-13
⚙ ГАЙКИ, БОЛТЫ, ЗАСТЕЖКИ				Я		Я		Я		Я	3-14
КОЛЕСА/ШИНЫ				Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	3-14
РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕРХНИХ ПОДШИПНИКОВ				Я		Я		Я		Я	3-14

* Должен быть обслужен уполномоченным дилером HONDA, если владелец не имеет надлежащие инструменты и эксплуатационные данные имеханически квалифицированный.

** В интересах безопасности мы рекомендовали, чтобы эти пункты(изделия) были обслужены только уполномоченным дилером Honda.

Honda рекомендует, чтобы Ваш уполномоченный дилер Honda был должен дорожное испытание Ваш мотоцикл после каждого периодического техобслуживаниявыполнен.

ПРИМЕЧАНИЯ(НОТЫ):

1. При более высоких показаниях одометра повторитесь в интервале частоты, установленном здесь.
2. Обслуживайте более часто при поездке в необычно влажных или пыльных областях.
3. Обслуживайте более часто при поездке во время дождя или полного газа.
4. Замена каждые два года, или в обозначенном интервале одометра, какой бы ни на первом месте. Замена требуетмеханическое умение.
5. G, коротковолновые и AR, печатают только.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Топливопровод / Топливный фильтр

Проверьте топливопровод на повреждение(ущерб), трещины или усталость, измените топливопровод, если необходимо.
Поверните топливный клапан «ПРОЧЬ».

Удалите топливную чашку, кольцевой уплотнитель и экран сита и дренажбензин в поддон.

(1) ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

(2) ТОПЛИВО LINE



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях. Работа в скважине не должна выполняться. Не курите или позволяйте огню войти, или вспыхивает рабочая область.

Промойте чашку и экран сита в чистом не-флаammable иливысокий растворитель температура. Повторно установите экран, выравнивая отметки индекса на топливекорпус клапана и экран. Установите новый кольцевой уплотнитель в топливный клапан, тело.

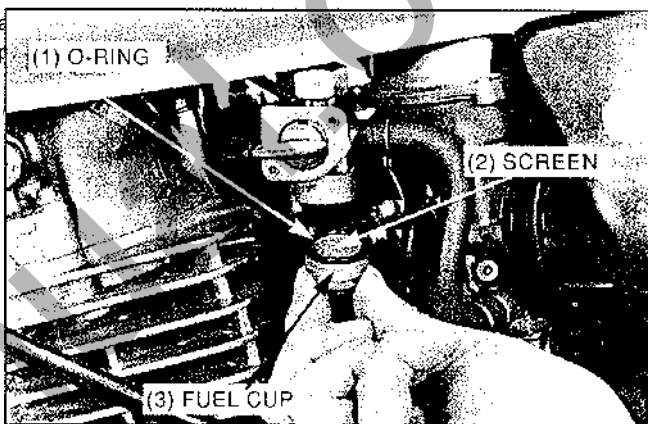
Повторно установите топливную чашку, удостоверившись, что кольцевой уплотнитель установлен правильно.



(1) O-RING

(2) SCREEN

(3) FUEL CUP



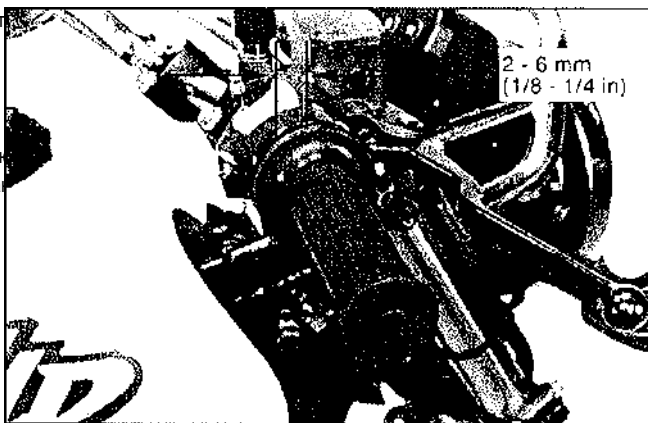
ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не чрезмерно затягивайте топливную чашку.

После установки включите топливный клапан и проверьте это нет никакой топливной утечки.

Эксплуатация дросселя

Проверьте, что власть(захват) дросселя открывается гладко к полному газу полностью. Убедитесь, что существует на ухудшении, повреждении(ущербе), или переключив(песа) равняется 2 - 6 мм (1/8 - 1/4 в) в дросселе захватывают фланца.

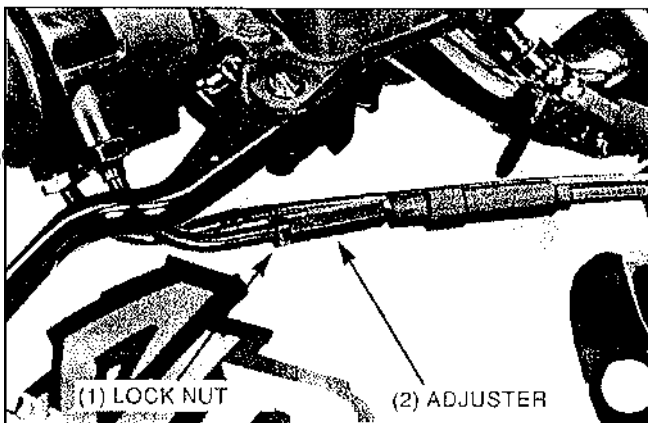


Держите бесплатная игра(песа) может быть скорректирована с обоих концов дросселя кабель. Замените любые поврежденные части прежде, чем начать это корректировка.

Незначительные корректировки внесены с верхним кабелем дросселя регулятор.

Скорректируйте бесплатную игру(песу) путем ослабления стопорной гайки и превращая. Сожмите стопорную гайку.

Перепроверьте эксплуатацию дросселя.

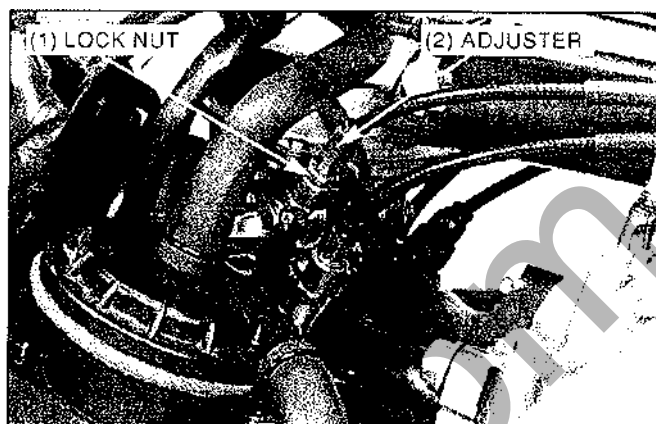


(1) LOCK NUT

(2) ADJUSTER

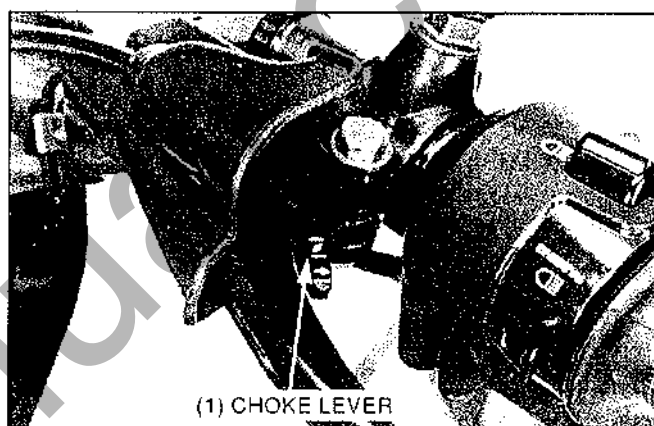
Основная корректировка внесена с более низким регулятором.
Скорректируйте бесплатную игру(пьесу) путем ослабления стопорной гайки и превращения регулятор.
После корректировки сожмите стопорную гайку.

Перепроверьте эксплуатацию дросселя.
Замените любые поврежденные части, при необходимости.



Дроссель карбюратора

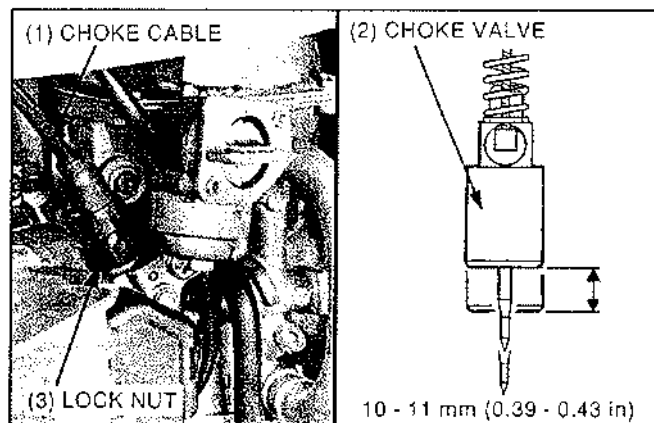
Проверьте, что рычаг дросселя перемещается гладко.
Смажьте дроссельный тросик, если эксплуатация не является гладкой.



Удалите топливный бак (страница 4-3).
Ослабьте гайку дроссельного тросика и разъедините дросселькабель от карбюратора.

Измерьте удар клапана дросселя, переместив рычаг дросселя от полной открытой позиции до близкой позиции.

Удар клапана дросселя: 10 - 11 мм (0.39 - 0.43 в)



Если удар клапана дросселя вне стандарта, корректируйте ослабление стопорной гайки и превращение регулятора.

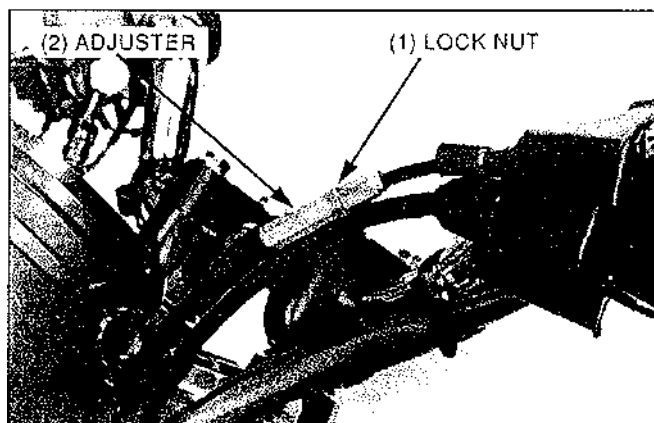
Используйте рычаг дросселя и удостоверьтесь клапан дросселя удар в рамках стандарта.

Соедините(Подключите) дроссельный тросик с карбюратором и натяните гайка дроссельного тросика.

Сожмите стопорную гайку регулятора.

Соедините(Подключите) дроссельный тросик с карбюратором и натяните гайка дроссельного тросика.

Установите топливный бак (страница 4-3), чехол на сиденье и боковая крышка (страница 15-2).

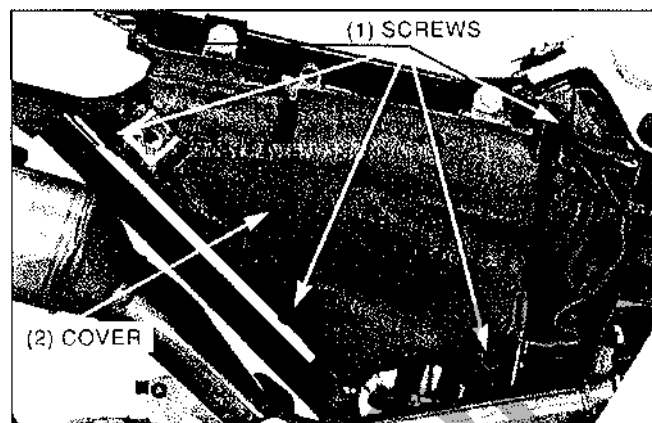


ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздухоочиститель

Удалите покрытие правой стороны.

Удалите винты покрытия воздухоочистителя и покрытие.



Удалите элемент.

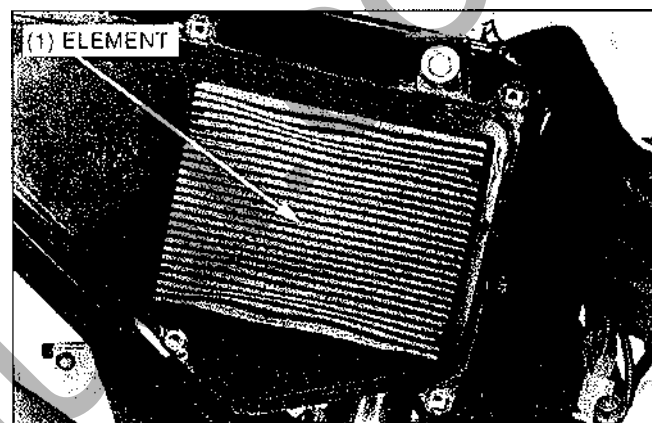
Согласно графику техобслуживания, замените элемент с новым.

Установите элемент в позиции.

Установите покрытие воздухоочистителя и сожмите винты.

Крутящий момент: 1.3 N-m (0.13 kgf-m, 0.9 lbf-ft)

Установите покрытие правой стороны.



Свеча зажигания

Разъедините кепку свечи зажигания и удалите свечу зажигания. Визуально осмотрите свечу зажигания. Откажитесь от него, если изолятор сломанный или тесанный к амень.

Измерьте зазор свечи зажигания с проводным типовым щупом. Скорректируйте разрыв путем изгиба электрода стороны тщательно.

Зазор свечи зажигания: 0.8 - 0.9 мм (0.031 - 0.035 в)

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ:

Стандарт	X24EPR-U9	NIPPONDENSO
	DPR8EA-9	NGK
Для расширенной высокоскоростной поездки	X27EPR-U9	NIPPONDENSO
	DPR9EA-9	NGK
Для холодного климата	X22EPR-U9	NIPPONDENSO
	OPR7EA-9	NGK

Удостоверьтесь, что уплотнительная шайба в хорошем состоянии. Установить свечу зажигания, сожмите его вручную, затем напрягите с искройключ для пробки.

Соедините (Подключите) кепку свечи зажигания.

Крутящий момент: 18 N-m (1.8 kgf-m, 13 lbf-ft)

Разрешение (Устранение) клапана

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Осмотрите и скорректируйте разрешение (устранение) клапана, в то время как к двигатель холод (простуда) (35°C/95°C).

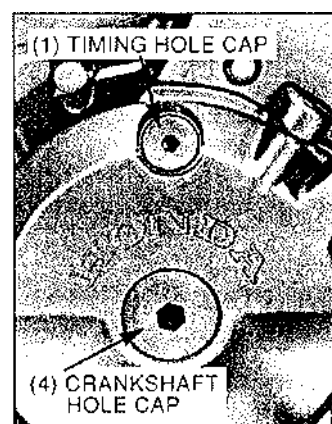
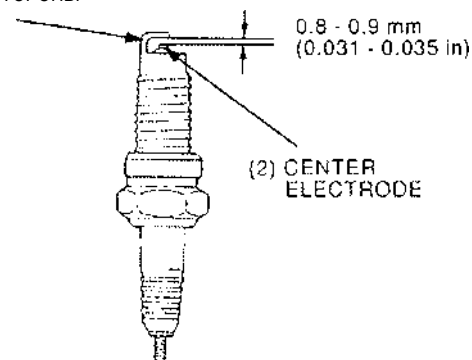
Удалите топливный бак (страница 4-3).

Удалите коленчатый вал и кепку отверстия синхронизации.

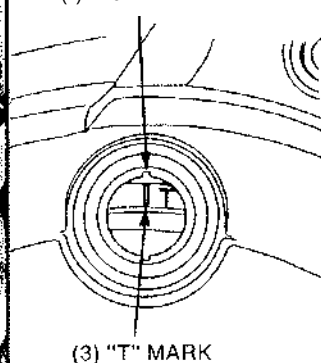
Снимите заглавные буквы (крышки) регулятора клапана.

Поверните коленчатый вал против часовой стрелки для выравнивания «Т» отметка на маховике с пазом на картре левой стороны покрытие.

(1) ЭЛЕКТРОД СТОРОНЫ



(2) ПАЗ



Удостоверьтесь, что поршень в TDC (Верхняя мертвая точка) на рабочий ход. Проверьте разрезание(устранение) выхлопа и вставьте клапан вставку щупа между регулировочным винтом и подкоромысло.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При проверке разрезания(устранения) двигайте щупот наизнанку в направлении стрелы(стрелки).

Разрезание(Устранение) клапана:п

отребление: 0,10 мм (0.004 в)

Выхлоп: 0,10 мм (0.004 в)

Корректируйте путем ослабления стопорной гайки и превращения корректировки винта до существует небольшое сопротивление(препятствие) для щупа.

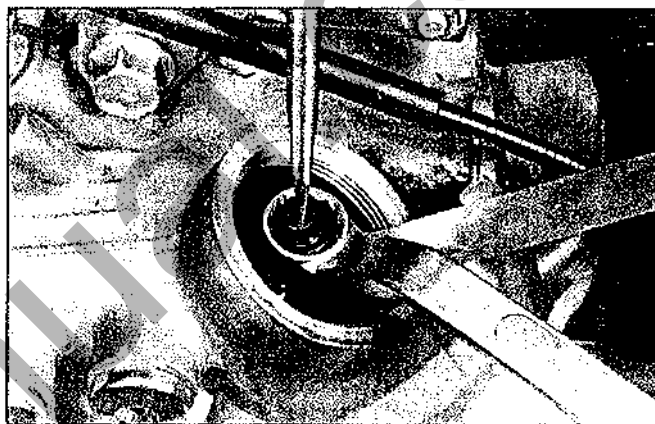
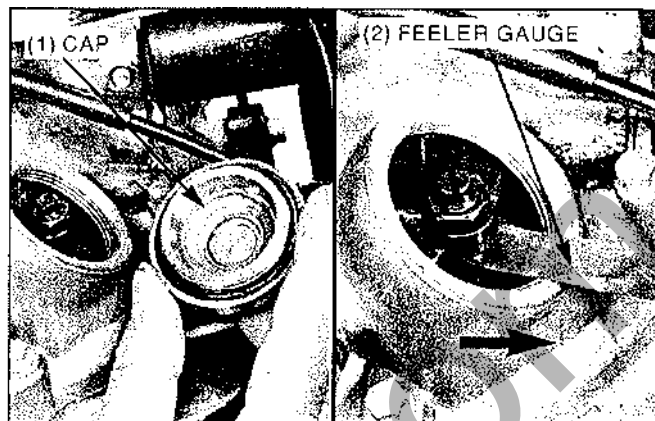
Держите(Проводите) регулировочный винт и сожмите стопорную гайку.

Крутящий момент: 25 N*m (2.5 kgf-m, 18 lbf-ft)

Правильный выхлопной клапан:

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Специальную заботу(осторожность) нужно соблюдать при измерении клапана разрезание(устранение) в правом выхлопном клапане. Полудекompректор немного снимает(поднимает) правый выхлопной клапан, когда позиция коленчатого вала преждедствие TDC. Поэтому это необходимо для расположения коленчатый вал, где нет никакого лифта(подъема) клапана в порядок получить правильное разрезание(устранение) клапана.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если коленчатый вал передал отметку "Т" (выравниваниеотметка), поверните коленчатый вал против часовой стрелки снова и выровняйте его с отметкой «Т». Это должно быть сделано для предотвращения однонаправленной системы декомпрессора от функционирования и получить правильное разрезание(устранение).

После сжатия клапана, корректирующего стопорную гайку, переповерьте разрешение(устранение) клапана.

Установите удаленные части в обратном порядке удаления. Крутящий момент:

Клапан, корректирующий перфорируемую кепку: 15 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)

Кепка отверстия коленчатого вала: 8 N*m (0.8 kgf-m, 5.8 lbf-ft)

Синхронизация кепки отверстия: 10 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)

Цилиндрическое сжатие

Нагрейте(Согрейте) двигатель до нормальной рабочей температуры. Остановите двигатель и удалите свечу зажигания.

Соедините(Подключите) компрессметр с отверстием свечи зажигания. Позиция остановки двигателя выключает.

Откройте власть(захват) дросселя полностью(всю дорогу) и проверните двигатель с двигателя начинающего(стартера) до повышения устанавливаемых упоров.

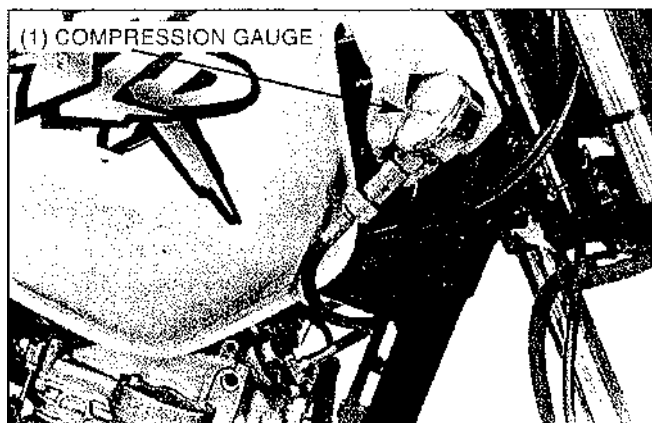
Проверьте чтение(показание) прибора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте, что нет утечки при связи прибора.

Сжатие:

637 кПа (6,5 кгс/см.², 92 фунта на квадратный дюйм) в 600 минут⁻¹ (rpm)



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Низкое сжатие может быть вызвано:

- Неподходящая корректировка разрешения(устранения) клапана
- Утечка клапана
- Утечка прокладки головки цилиндра
- Изношенное поршневое кольцо (кольца) или цилиндр

Высокое сжатие может быть вызвано:

- Отложения угля в камере сгорания или напоршневая голова.

После контроля повторно установите свечу зажигания.

Скорость холостую карбюратора

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Осмотрите и скорректируйте скорость холостую после всего другого двигателя корректировки в спецификациях. Двигатель должно быть теплым для точного неработающего контроля и корректироваться -ment. Десять минут остановки и проходят ехать, достаточно.

Нагрейте двигатель, переключение на нейтральный, и держите(проводите) мотоцикл вертикально. Соедините(Подключите) тахометр. Поверните дроссельный упорный винт для получения указанного неработающего скорость.

Скорость холостую: кроме коротковолнового типа:

1,300 ± 100 минут⁻¹ (rpm)

Коротковолновый тип: 1,300 ± 50 минут⁻¹ (rpm)

Приводная цепь

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ СЛАБЫЙ КОНТРОЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не осматривайте или корректируйте приводную цепь в то время как двигатель работает.

Выключите выключатель зажигания, поместите мотоцикл в сторону выдерживает и перемещает(изменяет) передачу в нейтральный. Проверить приводная цепь, слабая в lower, которым управляют на полпути между звездочки.

Слабый стандарт: 20 - 30 мм (3/4 — 1-1/4 в)

КОРРЕКТИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Ослабьте гайку задней оси.

Ослабьте и lock гайки и поверните обе регулировочных гайки какнеобходимый.

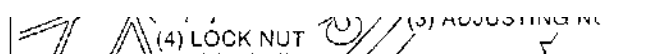
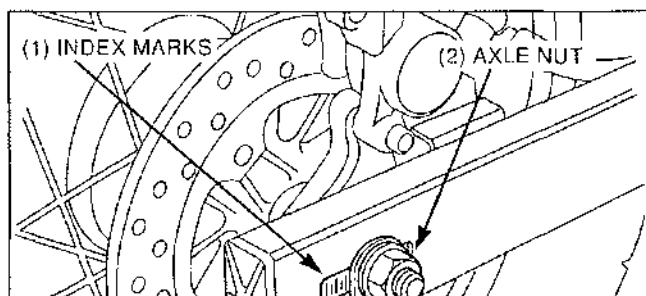
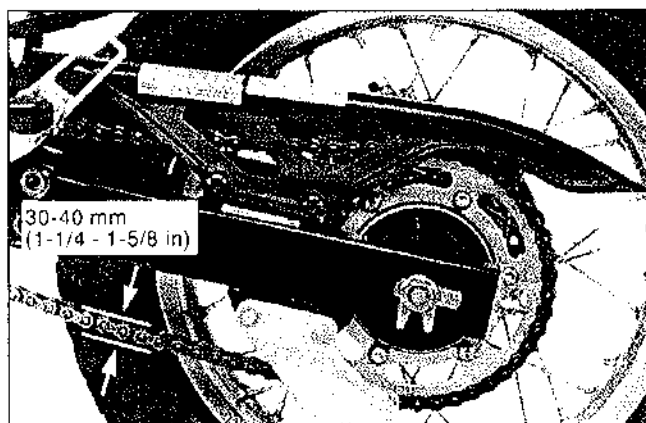
ОСТОРОЖНОСТЬ

- * Убедитесь, что отметки индекса той же позиции выровнены к задним краям(граням) отверстий руки колебания обеих сторон.

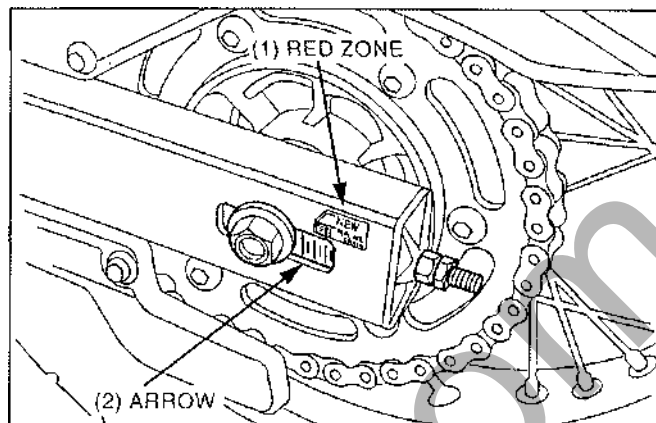
Сожмите гайку задней оси.

Крутящий момент: 93 N-m (9.5 kgf-m, 69 lbf-ft)

Гнездо регулятор закрепляет с помощью гайки против заглушек руки колебания. Сожмите обе стопорных гайки.



Проверьте цепную метку износа. Если красная зона на метке выравнивается со стрелкой (стрелкой) цепного регулятора после цепи был скорректирован, цепь должна быть заменена.



Когда приводная цепь становится чрезвычайно грязной, это должно быть убрано (очищено) до смазки.

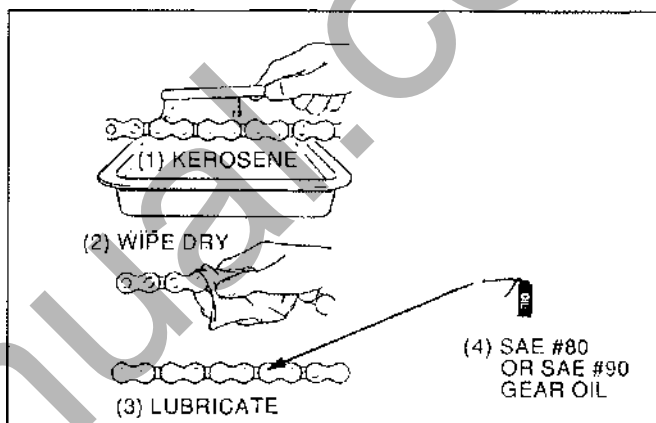
Демонтируйте заднее колесо (страница 13-3).
Удалите покрытие ведущей звездочки и цепное покрытие.

Уберите (Очистите) приводную цепь с невоспламеняющимся растворителем керосина, чтобы не повредить кольцевые уплотнители и вытрит сухой.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте пар более чистые огни, высокое давление шайбы и ли смазки цепи аэрозоля, поскольку они будут повредить кольцевые уплотнители.

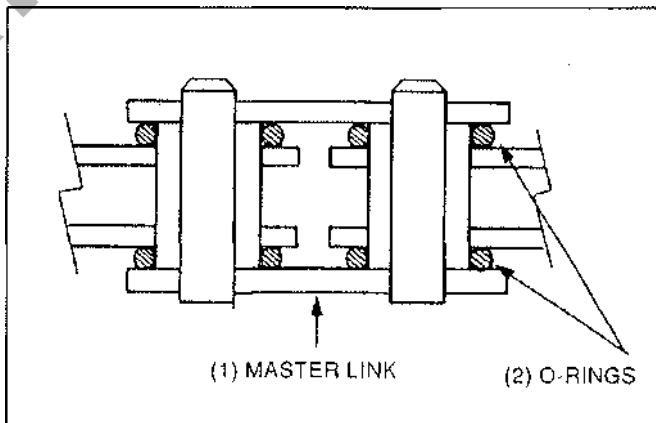
Не используйте коммерческие смазки цепи аэрозоля. Они содержат растворители, которые могли повредить кольцевые уплотнители.



Осмотрите приводную цепь и кольцевые уплотнители для возможного износа или повреждения (ущерб).

Замените цепь, если ее изнашивают чрезмерно или повреждение (ущерб). Смажьте

приводную цепь с SAF трансмиссионное масло № 90 или № 80



Осмотрите зубы звездочки для чрезмерного износа или повреждения (ущерб). Замените при необходимости.

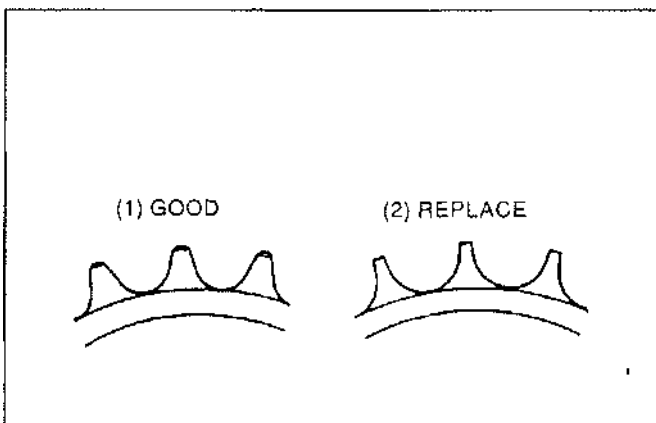
Замена ведущей звездочки: страница 5-4.

Замена ведомой звездочки: страница 13-4, 7.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Никогда не устанавливайте новую приводную цепь или изношенные звездочки на старую цепь на новых звездочках. И цепь и звездочки должны быть в хорошем состоянии, или новая замена цепи или звездочки изнашиваются быстро.

Повторно установите заднее колесо (страница 13-7) и цепное покрытие.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

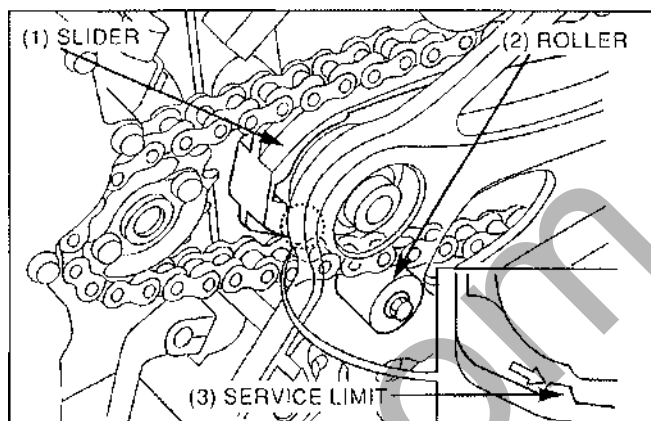
Ролик Ползунок/Гида Приводной цепи

Проверьте цепной ползунок(слайдер) и ведите ролик для износа или повреждения(ущерба).

Замените ползунок(слайдер) приводной цепи, если толщина превышаетсервисный предел.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если цепной ползунок(слайдер) становится стертым через круа к олебания, цепь изнашивается противswingarm.



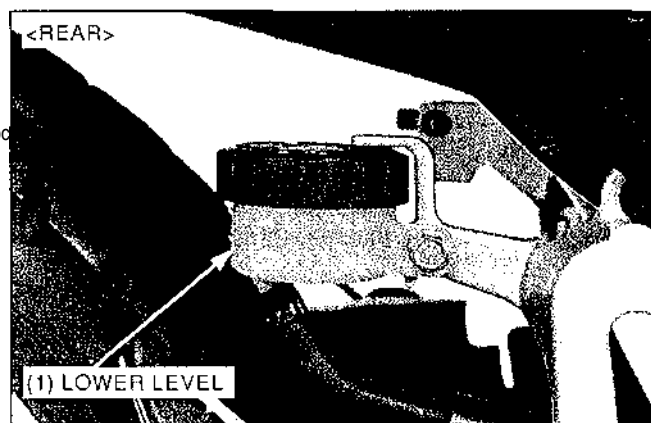
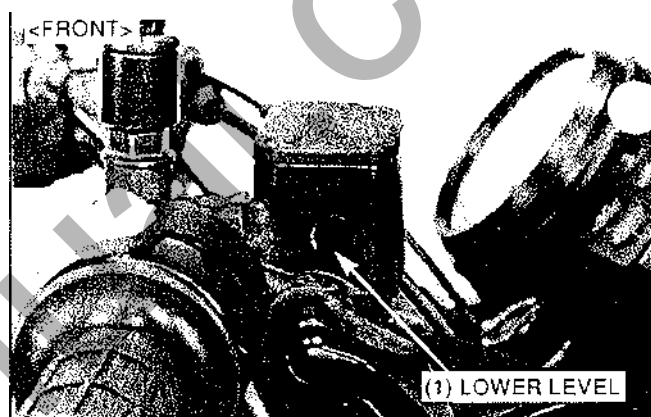
Тормозная жидкость

Проверьте уровень жидкости переднего и заднего тормоза. Если уровень около более низкой отметки уровня, удалите покрытиеи диафрагма. Наполните водохранилище(хранилище) ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТЬЮ ТОЧКИ 4 к в рхнемууровень.

Проверьте всю систему на утечки, если уровень является низким.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не удаляйте покрытие, пока руль не будет иметьпревращенный(н аправленный) так, чтобы водохранилище(хранилище) находилось на одном уровне.
- Избегайте управлять тормозным рычагом с кепкой Ремо -ved. Топ мозная жидкость нальет, если рычаг потянут.
- Не смешивайте различные типы жидкости, они несовместимый д



Отшлите к разделу 14 для тормоза истекающие кровью(обескровленные,полные жалос

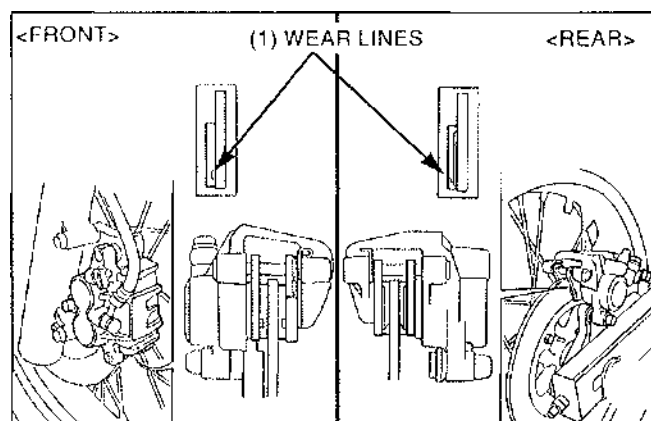
Износ тормозной колодки

ИЗНОС ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

Проверьте тормозные колодки на износ путем просмотра места.Замените тормозн ые колодки, если линия(очередь) износа на подушках достигаеткрай тормозного ди ска (страница 14-5).

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Всегда заменяйте тормозные колодки в парах для уверениядаже давление диска.



Тормозная система

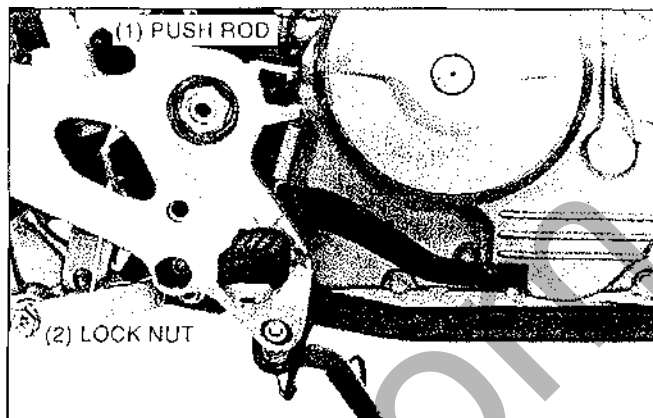
ВЫСОТА ПЕДАЛИ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Проверьте высоту педали заднего тормоза.

Для регулирования высоты педали тормоза ослабьте стопорную гайку и поверните цилиндрический толкатель осмотра, затем сожмите горную гайку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скорректируйте стоп-сигнал после корректировки педали тормоза по высоте.



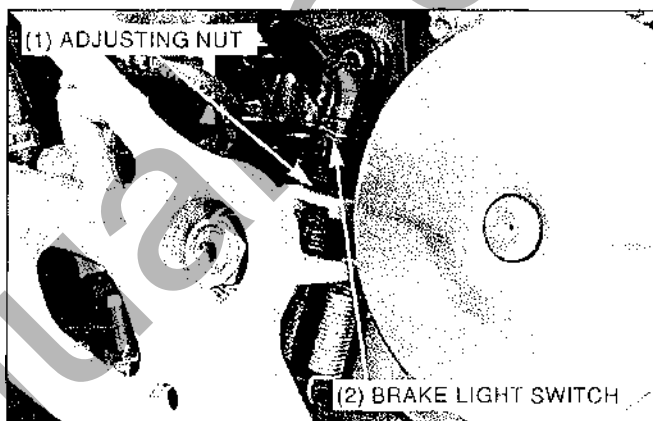
Переключатель(Коммутатор) стоп-сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выполните эту педаль тормоза скорректированного после того, как корректировка высоты.

Стоп-сигнал должен продолжиться, когда педаль тормоза опущена (снижена) 10 мм (3/8 в).

Корректируйте путем превращения регулировочной гайки.

**CAUTION**

- Do not turn the switch body.

Headlight Aim

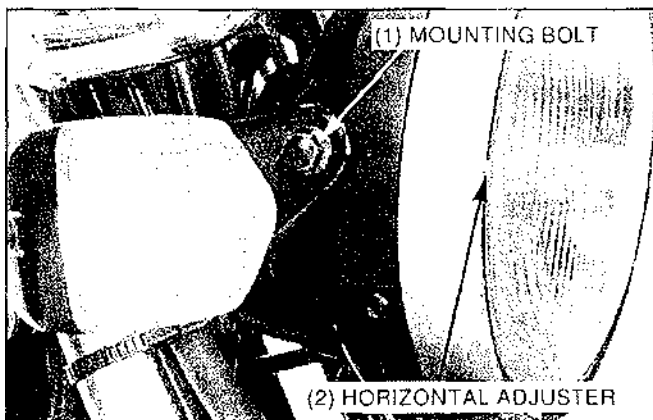
Корректируйте вертикально путем превращения корпуса фары.

Для превращения корпуса фары ослабьте монтажные болты на обеих сторонах.

Повторно сожмите монтажные болты после корректировки. Корректируйте горизонтально путем превращения горизонтального регулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ♦ Adjust луч фары, как определено локальными законами инструкции.

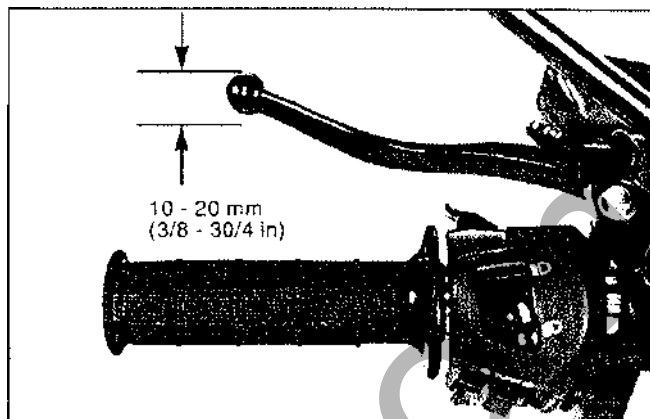
**4 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

- * Неправильно скорректированная фара может ослепить приближающихся водителей(драйверы), или это может не осветить(зажечь) дорогу для себя в состоянии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сцепная система

Измерьте рычаг муфты бесплатная игра(пъеса) в конце лихорадки. **Бесплатная Иг**
ра(Пъеса): 10 - 20 мм (3/8 - 3/4 в)



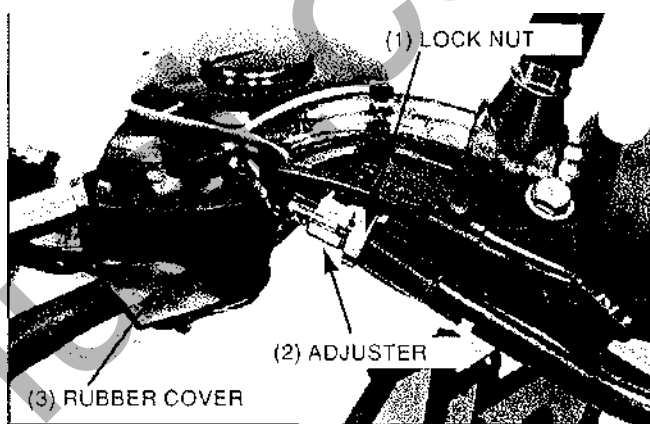
Корректируйесь следующим образом:

Незначительные корректировки внесены с верхним регулятором.

Задержите(Удержите) покрытие.

Ослабьте стопорную гайку и поверните регулятор для полученияуказанная беспла
тная игра(пъеса).

Сожмите стопорную гайку и установите покрытие. Проверьте сцепление(муфту)экс
плуатация.

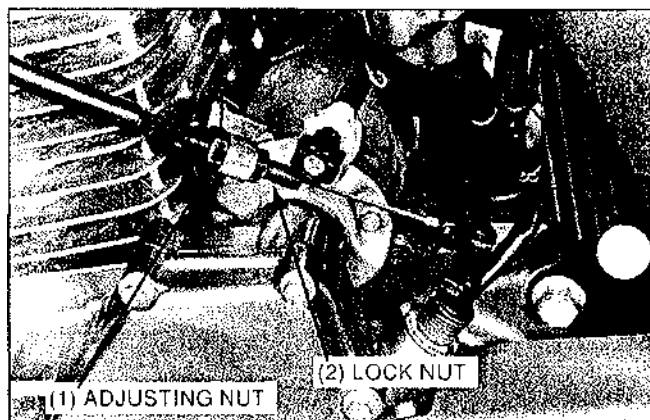


Основные корректировки внесены с регулировочной гайкой башни. Еслиосновная к
орректировка требуется, поверните верхний регулятор всегопут и отступает 1 пов
орот(изменение).

Ослабьте стопорную гайку и поверните более низкую регулировочную гайку кполуч
ите указанную бесплатную игру(пъесу).

Сожмите стопорную гайку.

Проверьте сцепную эксплуатацию.



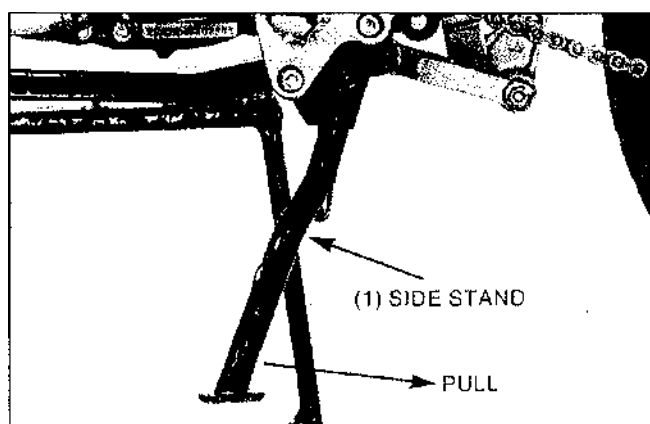
Сторона стоит

Проверьте, что сторона стоит, кидаются за повреждением(ущербом) или потерей с
илы,и сторона выдерживает сборку за свободу передвижения исокращение.

Убедитесь, что сторона выдерживает цапфу, и цапфа смазаныadequetely с литиев
ой основной смазкой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Сила Sprin правильна, если измерения перестали работать в3.0 - 5,0 кгс (6.6
1 - 11.02! bf) при натяжении сторонывыдержите более низкий уровень с пр
ужинным масштабом(шкалой).

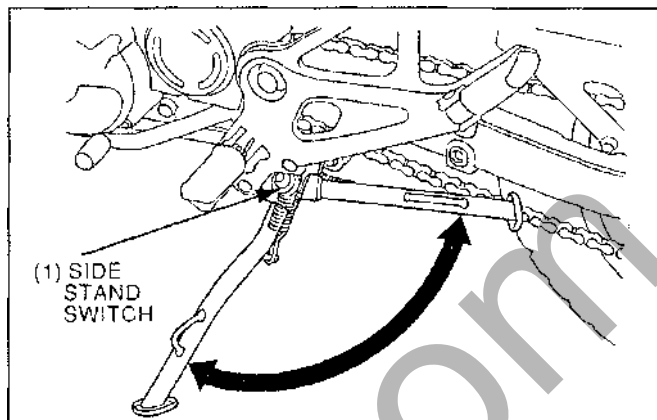


Проверьте, что сторона выдерживает систему сокращения воспламенения:

- Поддерживайте мотоцикл путем размещения надлежащей поддержки поддвигатель.
- Запустите двигатель с передачей в нейтральном, тогда переместите (измените) передачу в механизме (передаче) с рычагом муфты squeeze.
- Двиньтесь сторона уступают full.
- Двигатель должен остановиться, поскольку стэнд стороны понижен.

Если существует проблема с системой, проверьте, что сторона стоит переключатель (коммутатор) (раздел 19).

Проверьте, что сторона выдерживает монтажные болты переключателя (коммутатора) за слабость.



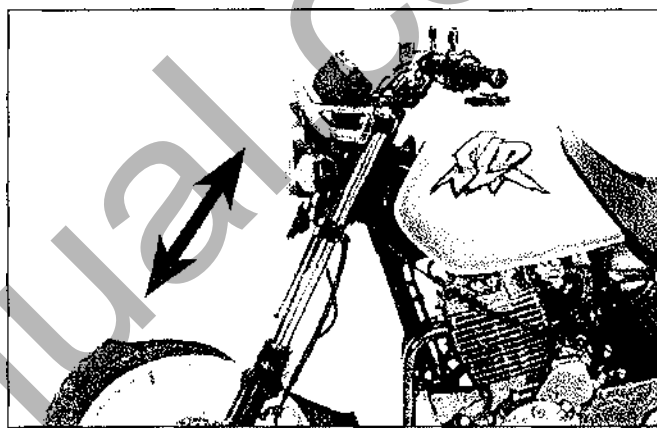
Приостановка

ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА

Проверьте действие приостановки путем сжатия его несколько раз с передней стороной brake applied.

Проверьте всю вилочную сборку на признаки утечек или повреждения (ущерба). Замените любые компоненты, которые являются неподдающимися ремонту.

Сожмите все основные детали к их указанным величинам крутящего момента.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ездите на транспортном средстве с дефектной (ошибочной) приостановкой. Свободный, изношенные или поврежденные части приостановки могут влиять на стабильность и управление наездника (водит

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ (ТЫЛ)

Проверьте действие компонентов задней подвески сжатие приостановки несколько раз.

Проверьте всю сборку приостановки, чтобы быть уверенными что весь из компонентов надежно смонтированы и что ни один неповрежденный или искаженный.

Сожмите все основные детали к их указанному крутящему моменту.



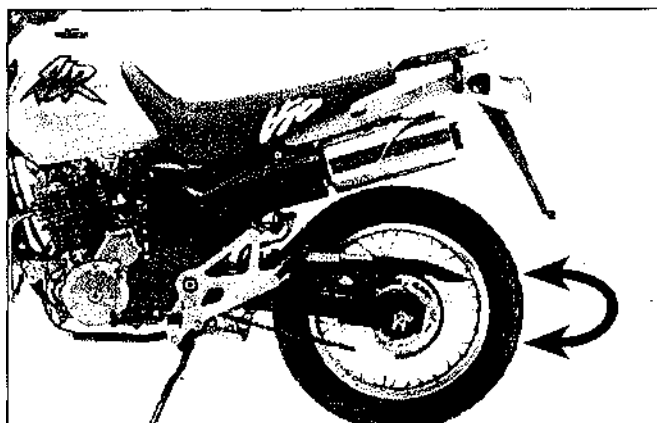
Поместите транспортное средство в поддержку для повышения заднего колеса.

Переместите заднее колесо боком с силой, чтобы видеть если swingarm шарниры опоры или колесные подшипники изнашиваются.

Замена, если чрезмерно изношено.

Проверьте всю систему подвески, чтобы быть уверенными, что это надежно смонтировано и не поврежденный или искаженный.

Сожмите все основные детали к их указанным величинам крутящего момента.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гайки, болты, застёжки

Сожмите болты, гайки и застёжки в показанных интервалах в графике техобслуживания (страница 3-3).

Проверьте, что все основные детали шасси сжаты к их исправьте величины крутящего момента (страницы 1-12 через 1.14).

Проверьте все булавки шплинта и предохранительные зажимы.

Колеса/Шины

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Давление должно быть проверено, когда шины **ХОЛОД** (ПРОСТУДА).

Холодное давление воздуха в шине:

Водитель (Драйвер) только:

Передняя сторона:

150 кПа (1,5 кгс/см.² 22 фунта на квадратный дюйм)

Задняя часть (Тыл):

150 кПа (1,5 кгс/см.² 22 фунта на квадратный дюйм)

Водитель и пассажир:

Передняя сторона:

150 кПа (1,5 кгс/см.² 22 фунта на квадратный дюйм)

Задняя часть (Тыл):

200 кПа (2,0 кгс/см.² 29 фунтов на квадратный дюйм)

Размер шины:

Передняя сторона: 100/90 - 19 57

Задняя часть (Тыл): 120/90 - 17 64

Проверьте шины на порезы, вложенные гвозди или другое острое объекты (цели).

Тяните спицы колеса периодически. Более частый контроль необходимо при поездке для бездорожья.

Крутящий момент (передняя сторона/задняя часть): 3.7 N*m (0.38 kgf-m, 2.7 lbf-ft)

Инструмент:

Корректирующий знак Spaner, 5,8 x 6,1 мм

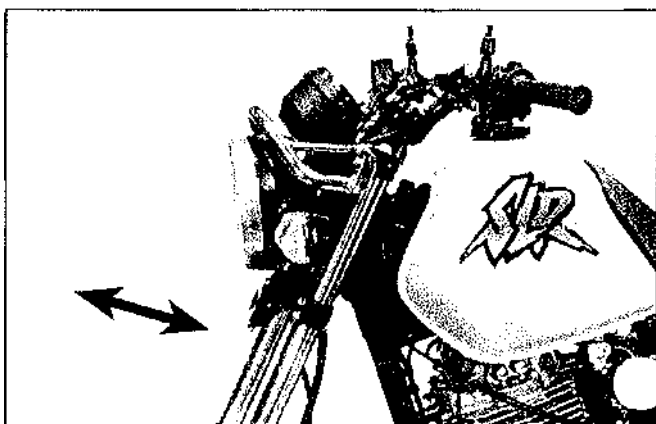
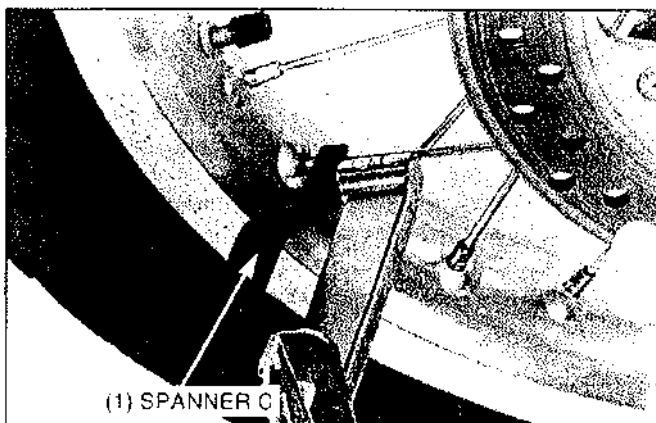
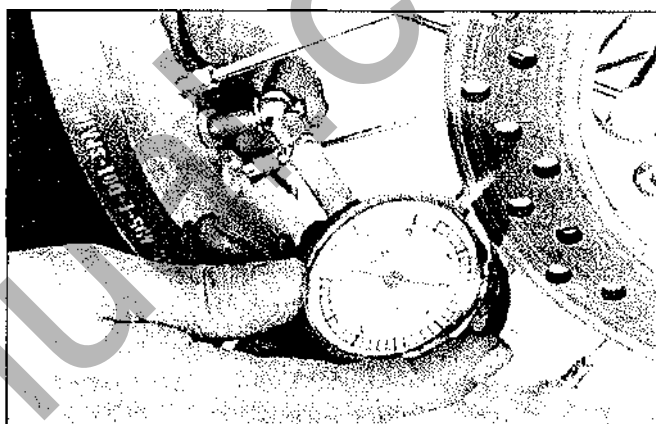
07701 - 0020300

- Проверьте, что управляющие кабель не вмешиваются в вращение руля.

Повысьте переднее колесо от земли (основания).

Проверьте, что руль вращается свободно.

Если руль перемещается неравномерно, связывает (обязывает) или имеет вертикальное движение, скорректируйте держателем верхние подшипники путем превращения регулирование главной регулировочной гайки с гаечным ключом булавки (стра

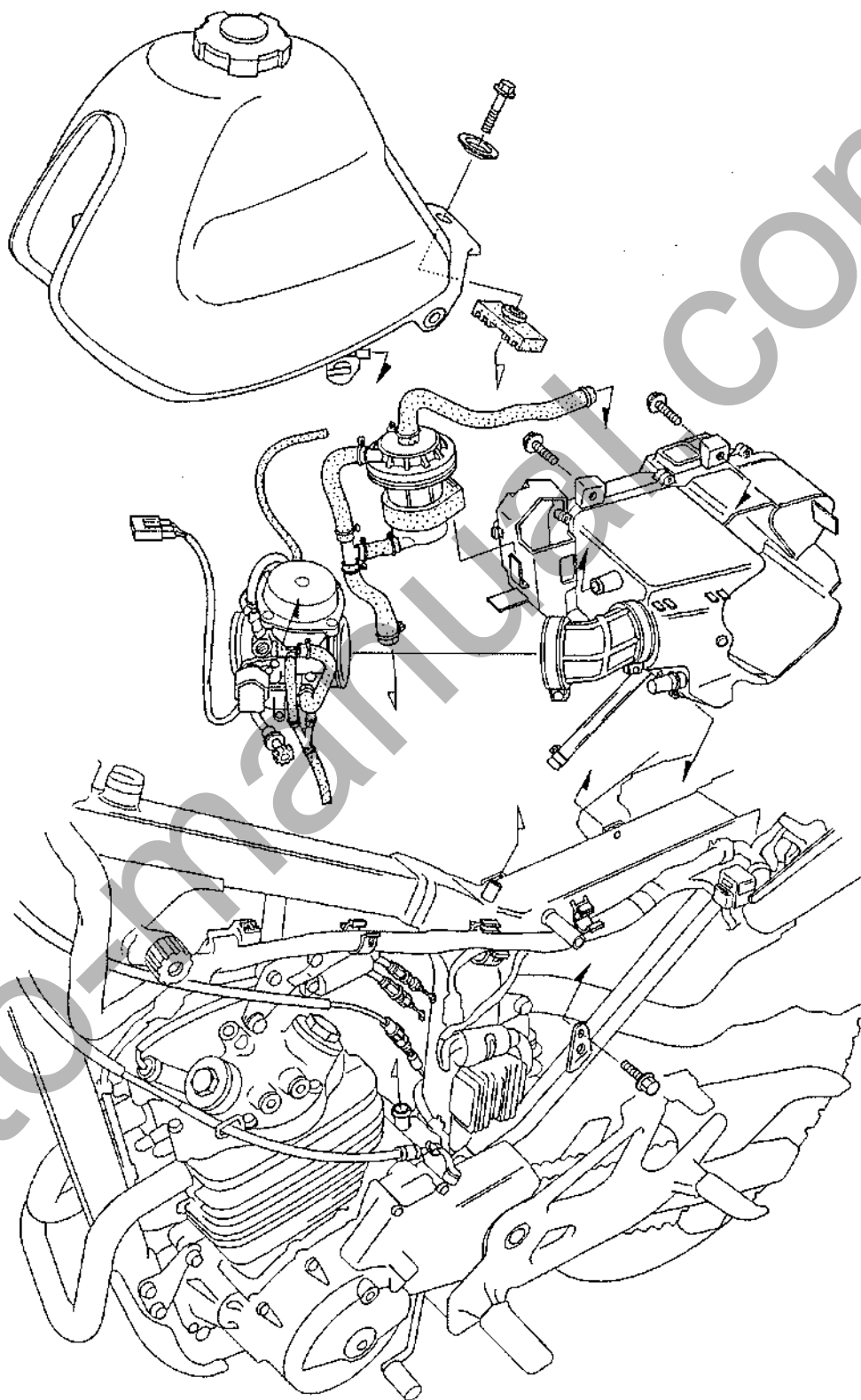


ЗАПИСКА

№ _____ (С) 1990 — *Gifford* *

сМ — 4 о/в v^S V

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



4. Топливная система

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	4-1	КАРБЮРАТОР	4-6
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	4-2	ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ВИНТОМ (ЛИШАЮТ РАБОТЫ СНИЖЕНИЕ/КАППЮ)	
ТОПЛИВНЫЙ БАК	4-3	ПРОЦЕДУРА)	4-15
СЛУЧАЙ(КОРПУС) ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	4-4	ВТОРИЧНАЯ СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
ПЕРЕДЫШКА КАРТЕРА	4-6	(G, коротковолновый, AR печатает только),	4-16

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях. **СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.**
- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, удостоверьтесь, что область хорошо вентилируется. Никогда не управляйте двигателем в закрытой области. Выхлоп содержит ядовитый газ монооксида углерода, который может вызвать потерю сознания и может привести к смерти. Управляйте двигателем в открытой области или с выхлопной системой вакуумирования во вложенном(закрытом)о области.
- Изгиб или скручивание управляющих кабелей повредят бесперебойную работу и могли заставить кабели придерживаться или связываться(обжиг)

* Работа в хорошей вентилируемой области. Курение или разрешение огня или искр в рабочей области или где бензин сохранен, могут вызвать огонь(пожар) или взрыв.

CAUTION

- **Be sure to remove the diaphragms before cleaning air and fuel passages with compressed air. The diaphragms might be damaged.**

- Прежде, чем удалить карбюратор, поместите утвержденный контейнер для топлива под трубой дренажа карбюратора, ослабьте дренажные винты и истощите(высушите) карбюратор.
- После удаления карбюратора покройте(охватите) порт потребления головки цилиндра с полотенцем магазина для предотвращения любого иностранного помощника -риал от засасывания в двигатель.
- При разборке частей топливной системы отметьте местоположения кольцевых уплотнителей. Замените их новыми на сборку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если транспортное средство должно быть сохранено больше одного месяца, истощите(высушите) миски(шары) плавания. Топливо, оставленное в мисках(шарах) плавания, может вызвать забытые самолеты, приводящие к трудному запуску или плохой управляемости.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

пункт(изделие)		Спецификации
Идентификация карбюратора(номер)	ED, F, Северная Дакота, тип SP	VEEAA
	G тип	VEEAB
	Коротковолновый тип	VEEAD
	E тип	VEEAE
	Тип AR	VEEAF
Основной самолет		165.
Медленный самолет		50.
Экспериментальный винт	Кроме КОРОТКОВОЛНОВОГО, типа AR	1 - 5/8 складывается
	Коротковолновый тип	2 - 1/4 складывается
	Тип AR	2 - 1/2 складывается

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Пункт(Изделие)		Спецификации
Уровень плавания		18,5 мм (0.73 в)
скорость холостую	Кроме коротковолнового типа	1,300 ± 100 минут ⁻¹ (rpm)
	Коротковолновый тип	1,300 ± 50 минут ⁻¹ (rpm)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Гайка топливного клапана	26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)
Винт покрытия воздухоочистителя	1.3 N-m (0.13 kgf-m, 0.9 lbf-ft) 1.0 N-m (0.1 kgf-m, 0.7 lbf-ft)
Винт группы(полосы) изолятора карбюратора	0.8 N-m (0.08 kgf-m, 0.58 lbf-ft)
Винт группы(полосы) соединительного шланга случая(корпуса) воздухоочистителя	

ИНСТРУМЕНТ

Пустите в ход уровнем	07401 - 001000007KMA-MN90100 (только коротковолновый тип)
ерЭкспериментальный	

Поиск и устранение неисправностей

Заводные рукоятки(Чудаки) двигателя, но не запустят(начнут)

- Никакое топливо в баке(танке)
- Никакое топливо к карбюратору
 - Забитый топливный фильтр
 - Забитый топливопровод
 - Забитое отверстие передышки кепки топливного бака
- Слишком много топлива, добирающегося до двигателя
 - Забитый воздухоочиститель
 - Затопленный карбюратор
- Утечка входного воздуха
- Загрязнил/ухудшил топливо
- неподходящая эксплуатация дросселя
- неподходящая эксплуатация дросселя
- Никакая искра в штепселе (дефектная(ошибочная) система зажигания - раздел 17)

Обедненная смесь

- Забитые топливные жиклеры
- Неисправный клапан плавания
- Уровень плавания слишком низко
- Ограниченный топливопровод
- Забитая труба сапуна карбюратора
- Забитое отверстие передышки кепки топливного бака
- Утечка входного воздуха
- Дефектный(Ошибочный) вакуумный поршень

Обогащенная смесь

- Открытый клапан Bystarter
- Забитые воздушные самолеты
- Неисправный клапан плавания
- Уровень плавания слишком высоко
- Грязный воздухоочиститель
- Дефектный(Ошибочный) вакуумный поршень

Остановы двигателя, трудно(сильно) для запуска, обрабатывают начерно работу холостую

- Ограниченный топливопровод
- Слишком минимизированная/богатая топливная смесь
- Загрязнил/ухудшил топливо
- Утечка входного воздуха
- Скорость холостую Misadjusted
- Пилот Misadjusted винт
- Ограниченное отверстие передышки кепки топливного бака
- Забитый воздухоочиститель
- Забитая медленная схема
- Открытый клапан Bystarter
- Дефектная(Ошибочная) система зажигания (раздел 17)

Afterburn, когда торможение двигателем используется

- Обедненная смесь в медленной схеме
- Неисправный воздушный клапан сокращения
- Дефектная(Ошибочная) вторичная система подачи и воздуха(G, коротковолновый, AR печатает только),
 - Неисправный воздушный распределительный клапан инжекции(вставки)
 - Забитый шланг системы
- Дефектная(Ошибочная) система зажигания (раздел 17)

Встречный огонь или давание осечку во время ускорения

- Обедненная смесь
- Дефектная(Ошибочная) система зажигания (раздел 17)

Неудовлетворительная работа (управляемость) и бедное топливоЭкономика(Экономия)

Топливный бак

УДАЛЕНИЕ

Удалите боковые крышки и место (страница 15-2).

Выключите топливный клапан и разъедините топливную трубку в топливный клапан.

И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

* Держите бензин отдельно от огня или искр. Вытереть пролитый бензин сразу.

Удалите монтажный болт топливного бака и удалите топливный бак(танк) путем скольжения его назад.

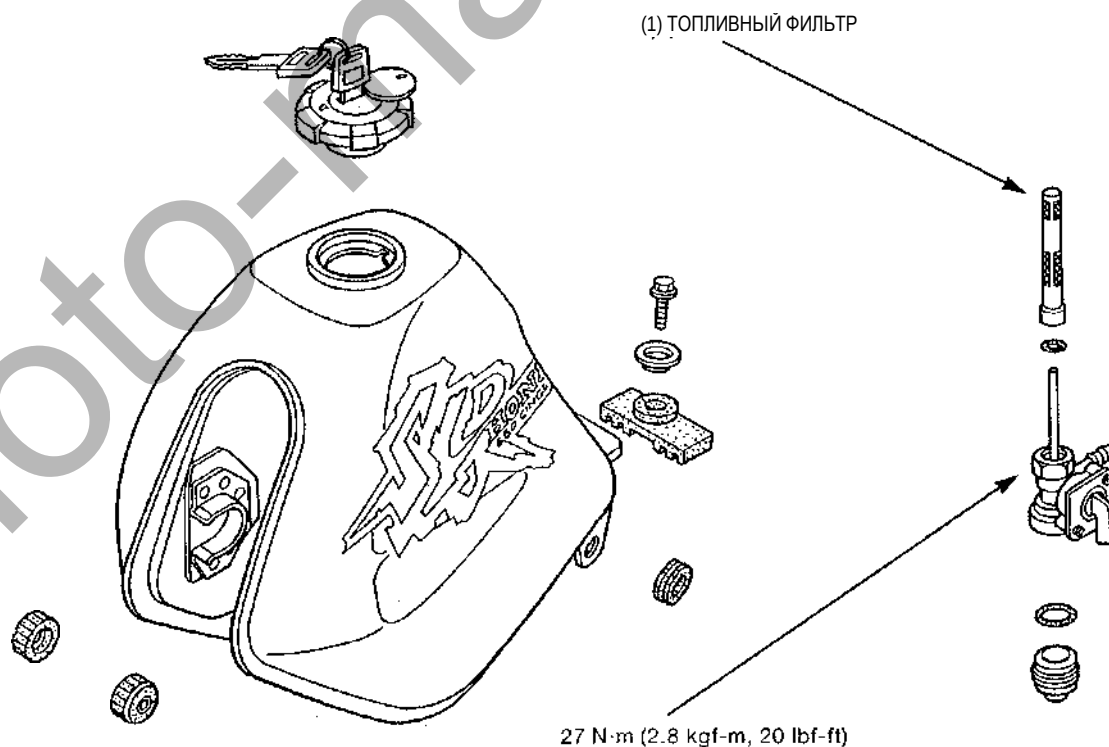
Проверьте, что расходы топлива из топливного клапана свободно, если поток ограничен, уберите(очистите) топливный фильтр (страница 3-4).

УСТАНОВКА

Установите топливный бак в обратном порядке удаления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После сборки удостоверьтесь, что нет никаких топливных утечек.
- Не чрезмерно затягивайте гайку топливного клапана.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

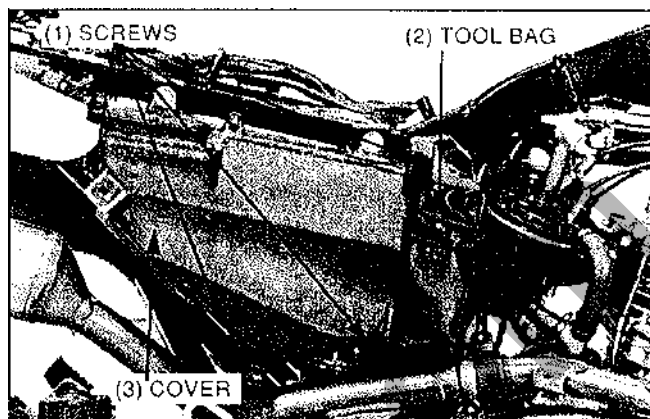
Случай(Корпус) воздухоочистителя

УДАЛЕНИЕ

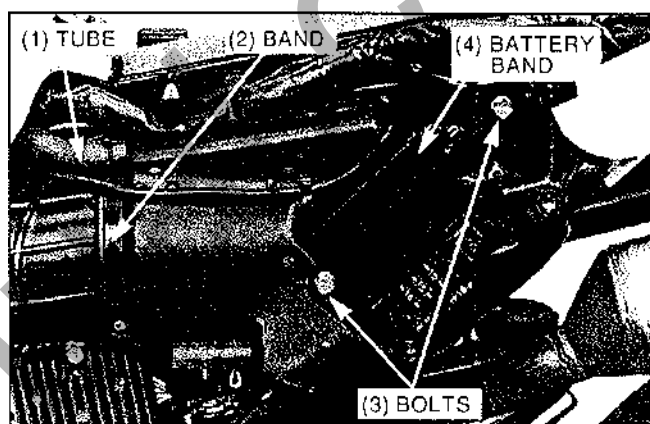
Удалите боковые крышки и место (страница 15-2).

Удалите также! сумка.

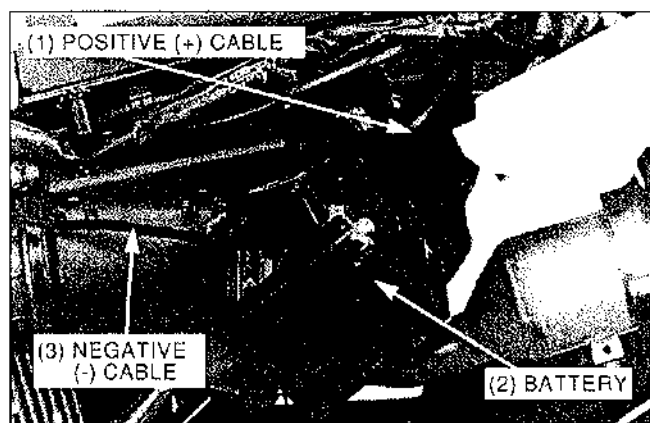
Удалите покрытие воздухоочистителя путем удаления шести винтов.Удалите элемент воздухоочистителя.



Удалите группу(полосу) батареи путем удаления двух болтов.Ослабьте полосу соединительного шланга случая(корпуса) воздухоочистителя. Разъедините трубу случая(корпуса) сепаратора к воздухоочистителю.

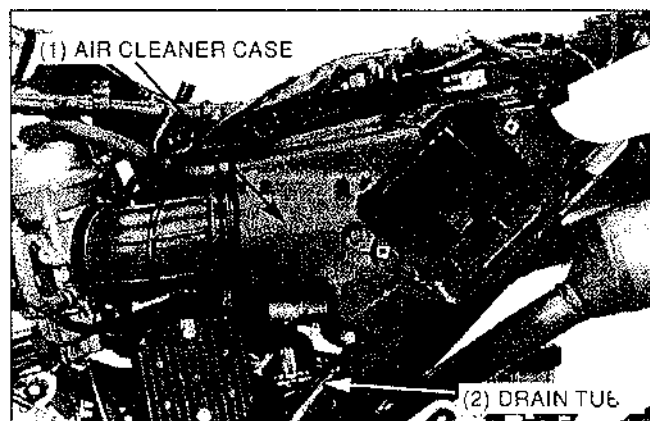


Разъедините отрицательную батарею (-) кабель, потяните батарею из случая(корпуса) разъедините положительную пластину (+) кабель и перемещение батареи.



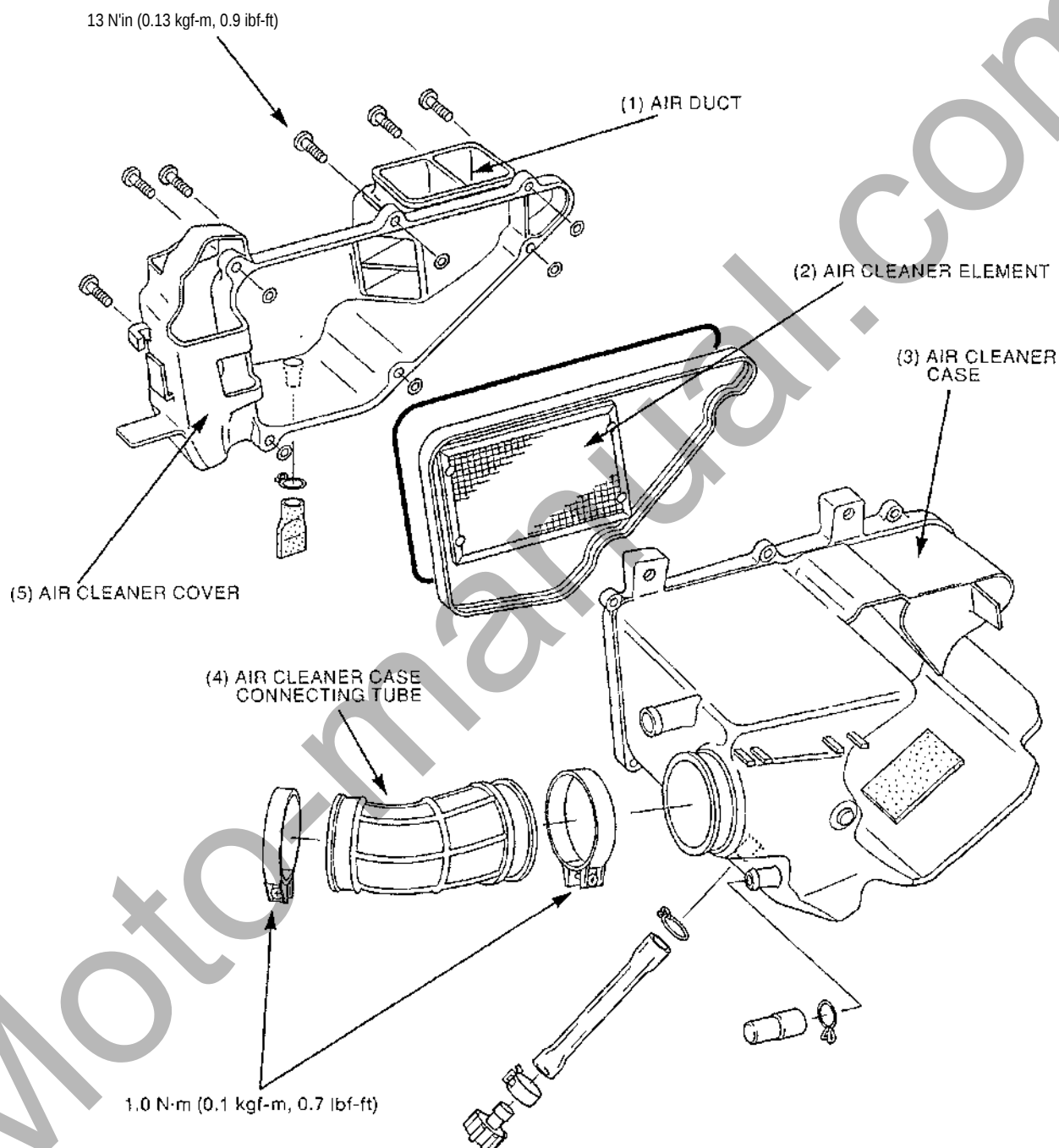
Удалите воздух более чистая труба дренажа случая(корпуса) из зажима.Удалите эти три монтажных болта и случай(корпус) воздухоочистителя от рамы.

Проверьте случай(корпус) воздухоочистителя на трещины или другое повреждение (ущерб).Отшлифуйте к странице 3-6 для воздуха более чистое обслуживание(службу)



УСТАНОВКА

Установка является обратным порядком удаления. Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1 - 19).



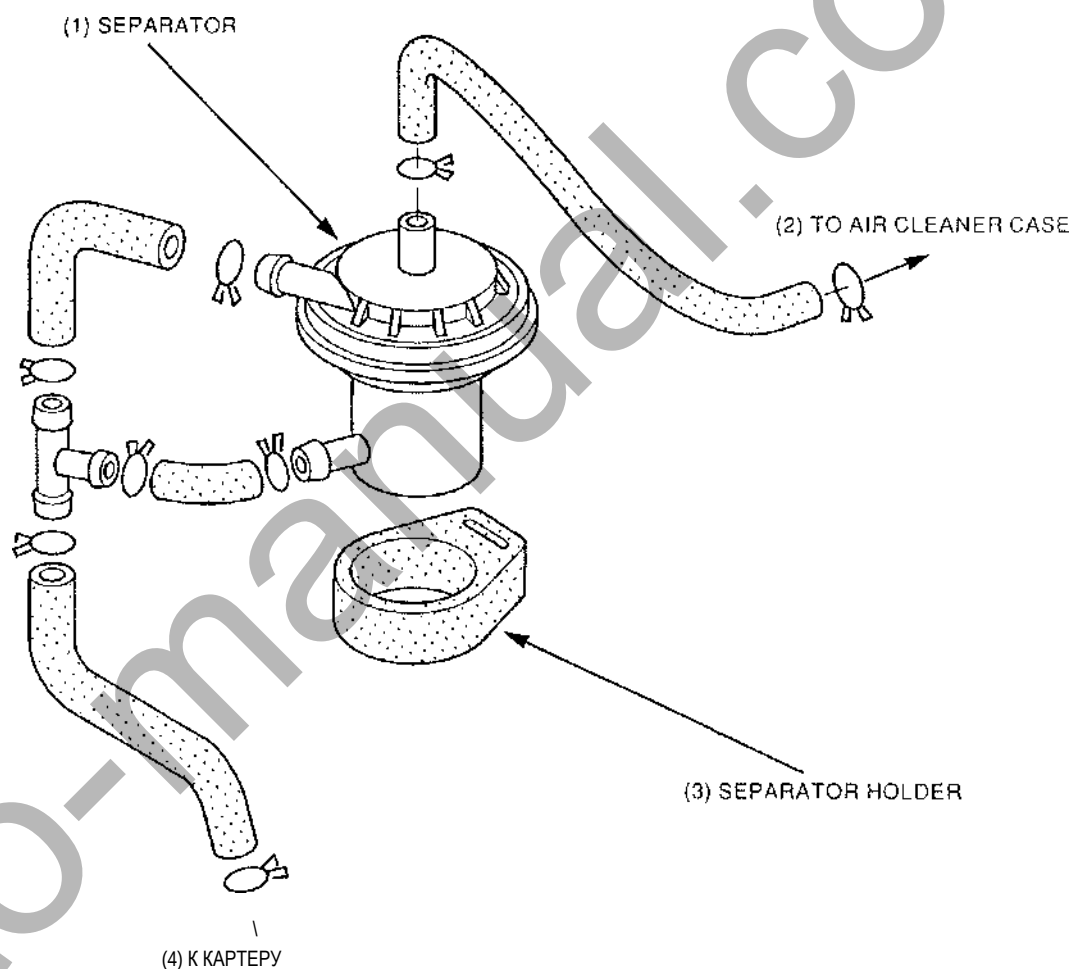
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Передыхка картера

КОНТРОЛЬ

Проверьте вентиляционные трубы картера на безопасное соединение. Проверьте вентиляционные трубы картера и сепаратор для повреждения (ущерб), трещины, ухудшение или блокирование.

Обратитесь к странице 1-19 для правильного направления вентиляционной трубы картера.



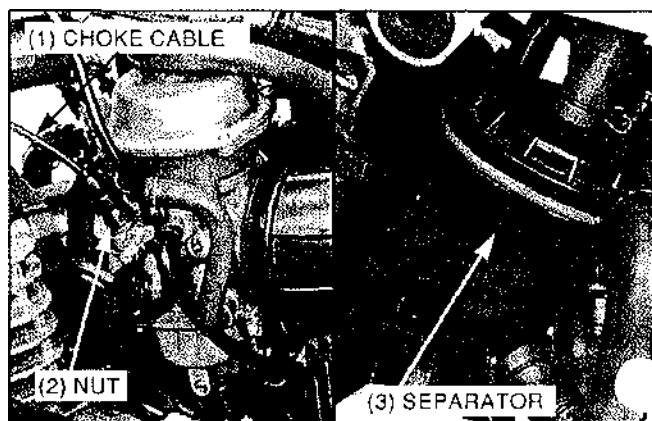
Карбюратор

УДАЛЕНИЕ

Удалите топливный бак (страница 4-3).

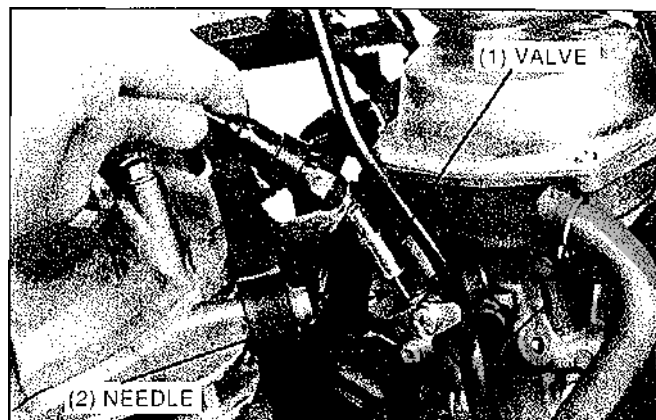
Разъедините вентиляционные трубы картера и потяните сепаратор из резинового держателя.

Ослабьте гайку и разъедините дроссельный тросик в карбюратор.



Проверьте bystarter клапан и иглу для износа или повреждения(ущерба).Если необходимо, замените bystarter клапан.

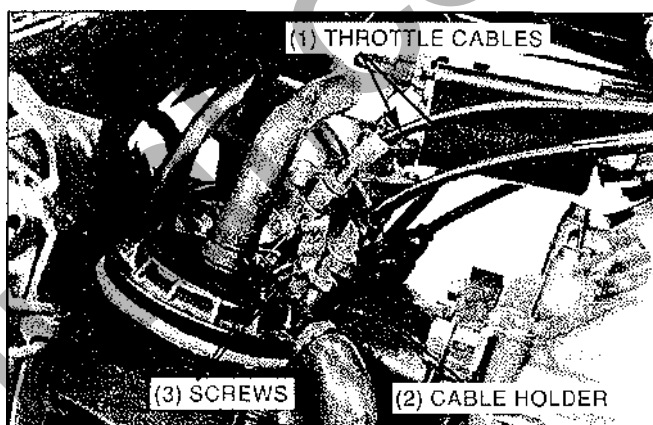
Сожмите пружину в bystarter гайку клапана и Ремо -ve bystarter клапан от дроссельного тросика,установите новый bystarter клапан в обратном порядке удаления.



Удалите кабельного держателя дросселя путем удаления двухвинты.

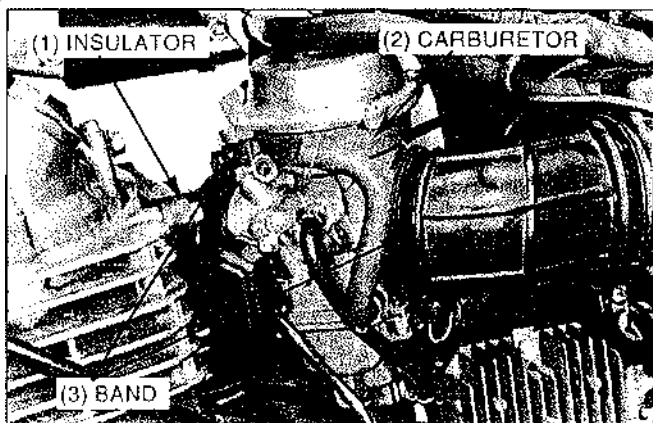
Разъедините кабели дросселя от барабана дросселя.Разъедините соединитель(разъем) датчика дросселя.

Удалите кабель кнопки дроссельного упорного винта от держателя пластина.



Ослабьте винт группы(полосы) соединительного шланга случая(корпуса) воздухоочистителя в карбюратор.

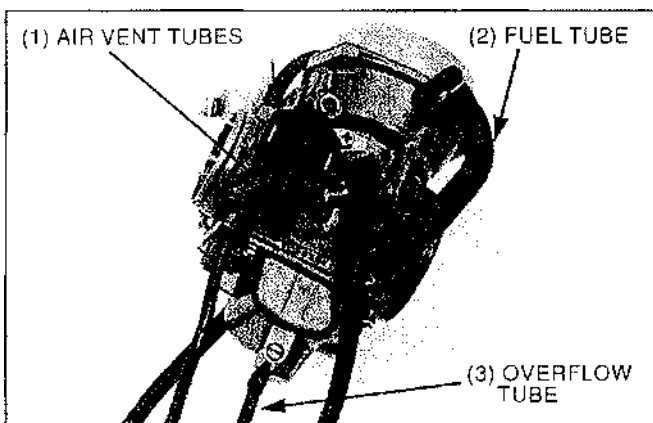
Ослабьте винт группы(полосы) изолятора карбюратора без обозначения даты удаления карбюратор с левой стороны.



РАЗБОРКА

Удалите следующие части из карбюратора.

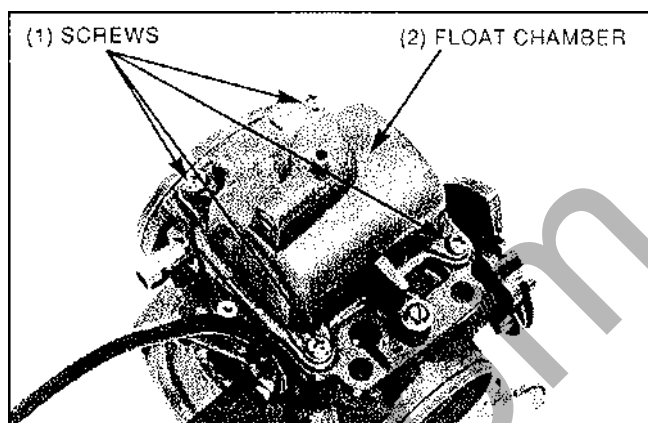
- Топливная трубка
- Трубы сапуна
- Водосливная труба



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

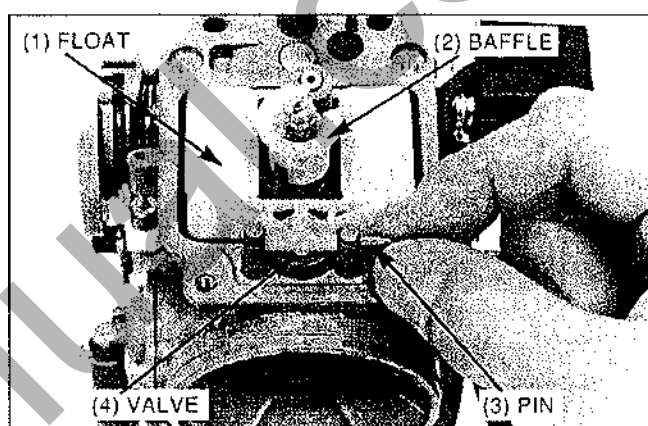
Удалите дроссельный упорный винт.

Удалите четыре винта, поплавковую камеру и кольцевой уплотнитель.

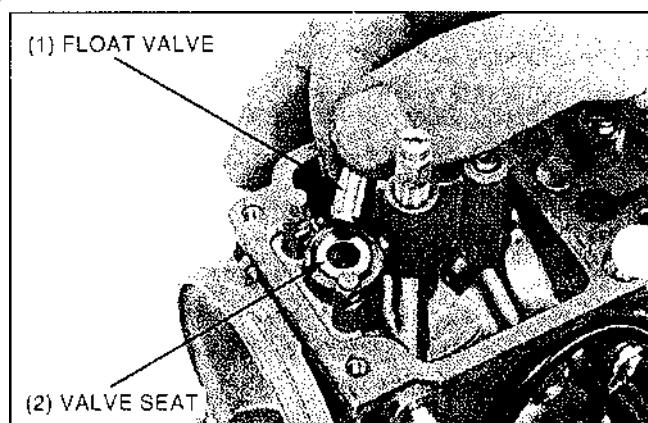


Удалите следующее:

- Булавка плавания
- Плавание
- Клапан плавания
- Экран



Осмотрите клапан плавания и седло клапана для износа или повреждения(ущерба).



Удалите следующее:

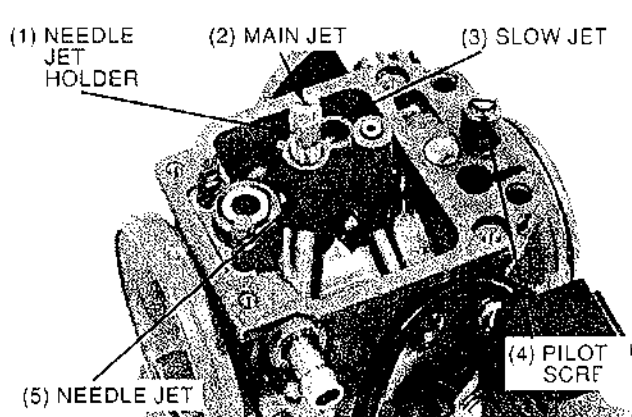
- Основной самолет
- Держатель самолета иглы
- Самолет иглы
- Медленный самолет

Возвратите экспериментальный винт и тщательно посчитайте(подсчитайте) количество оборотов(изменения), прежде чем это будет фиксироваться слегка. Обратите внимание на это для использования в качестве ассылка(рекомендация) при переус

ОСТОРОЖНОСТЬ

- * Повреждение(Ущерб) экспериментального места винта произойдет(встретится) если экспериментальный винт сжат против места.

Удалите экспериментальный винт.

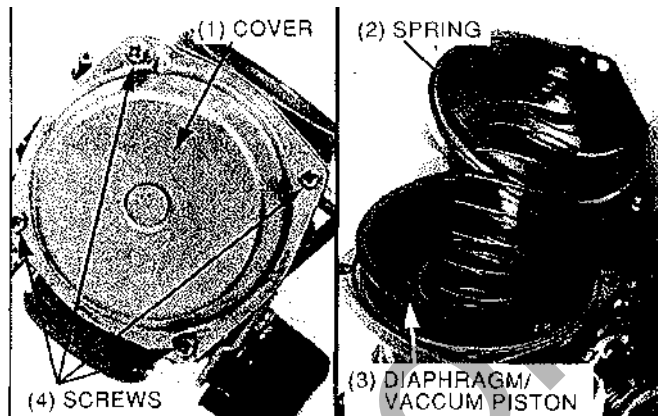


Удалите следующее:

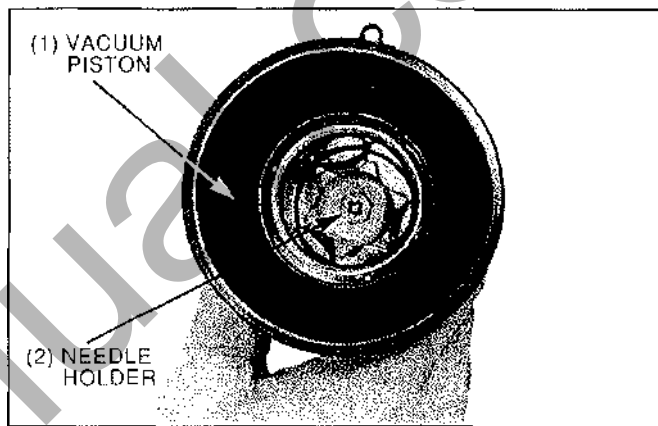
- Четыре винта
- Покрытие вакуумной камеры
- Пружина сжатия

осмотрите вакуумный поршень для износа, зарубок или другого повреждения(ущерба). Удостоверьтесь поршневые шаги вверх и вниз свободно в поршневука.

Удалите поршень диафрагмы/вакуума.

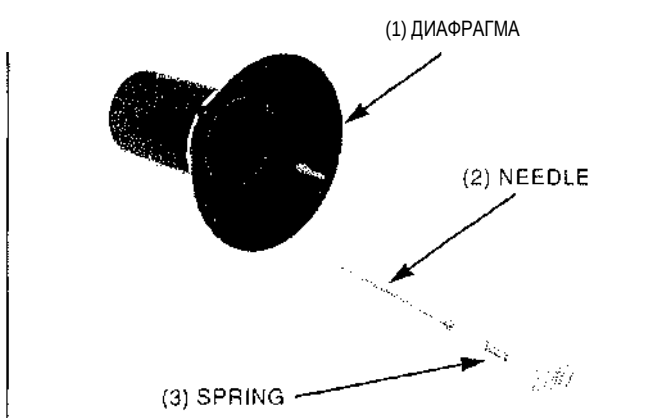


Выдвиньте(Подтолкните) реактивного держателя иглы и поверните его против часовой стрелки 90 градусов(градусы) с 8-миллиметровым гнездом. Тогда удалите держателя иглы, пружинная и реактивная игла от вакуумного поршня.



Осмотрите реактивную иглу для чрезмерного износа в наконечнике(чаевых) или другого повреждения(ущерб).

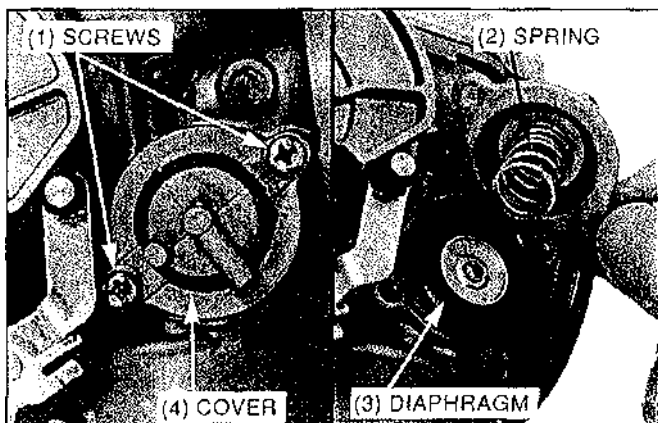
Проверьте на диафрагму для слезы или ухудшения.



Удалите следующее:

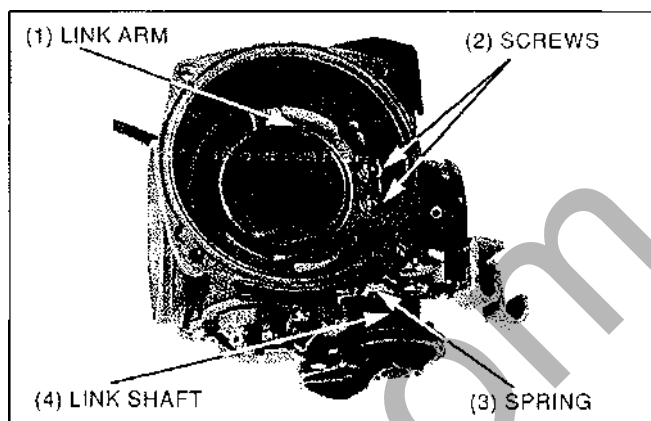
- Два винта
- Воздух отключил(отрезал) покрытие клапана
- Пружина
- Диафрагма

Проверьте диафрагму и киньтесь за усталостью, повреждением(ущербом) или ухудшением.

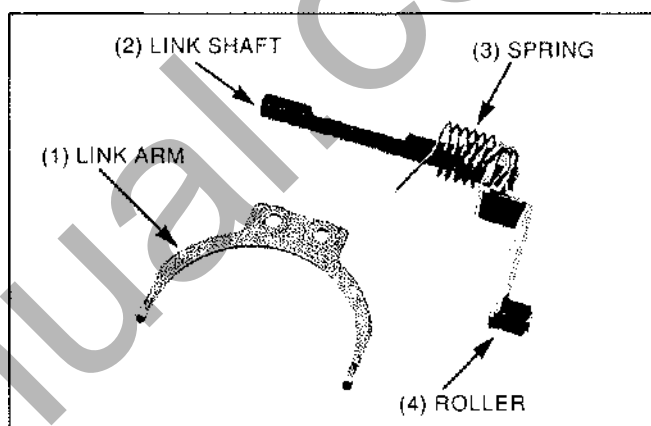


ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

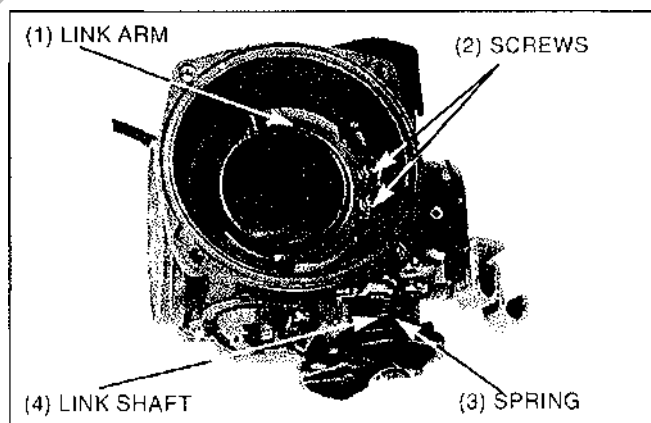
Удалите два винта и руку связи(ссылки) карбюратора.Вытяните шхту связи(ссылки) карбюратора с ее пружиной.



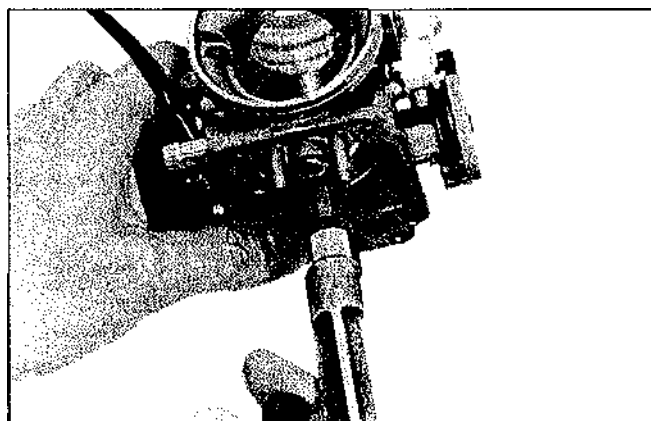
Проверьте руку связи(ссылки) и шхту связи(ссылки) для изгибов или другого повреждения(ущерба).Проверьте пружину и ролик для износа или усталости,если link shaft, пружина и ролик грязны, чистят(убирают) ихсовершенно.



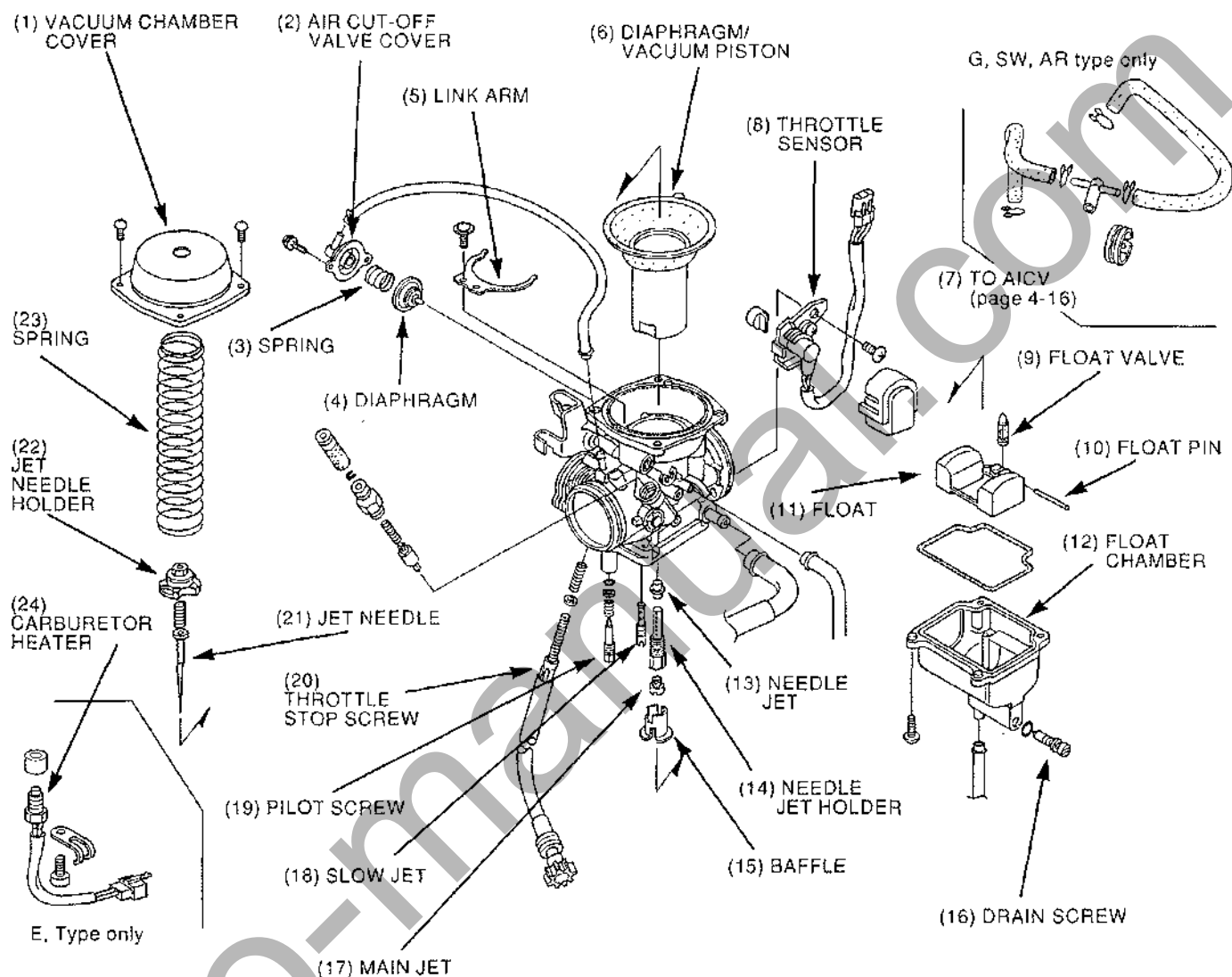
Вставьте шхту связи(ссылки) с пружиной и защитите(обеспечьте) руку связи(ссылки)с двумя винтами.
Проверьте шхту связи(ссылки) и руку для бесперебойной работы когдাপревращение барабана дросселя.



Унесите сжатый воздух через каждый самолет, чтобы быть уверенными, что это чисто.



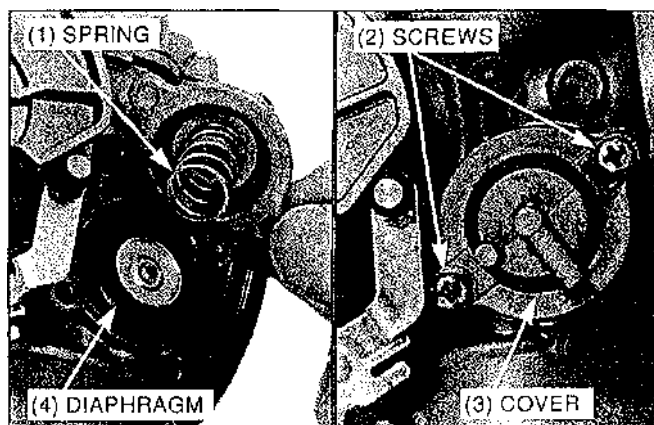
СБОРКА



Установите диафрагму, пружина и воздух cut-прочь покрытие клапана. Защитит е (Обеспечьте) воздух cut-прочь клапан с двумя винтами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Бойтесь зажимать диафрагму междутело карбюратора и воздух cut-прочь п окрытие клапана.
- * Установите диафрагму с ее стороной клапана (проектированиисторона) сто лкновение с телом карбюратора.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Установите экспериментальный винт и закрутите его в том, пока он не будет фиксироваться слегка. Возвратите экспериментальный винт его оригинальной (первоначальной) позиции, как отмечено время удаления. Выполните экспериментальную регулировку винтом, если новый экспериментальный винт установлен (см. страницу 4-15).

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Повреждение (Ущерб) экспериментального места винта произойдет (встретится) если экспериментальный винт сжат против места.

Установите самолет иглы, игла реактивный держатель, основной самолет и медленный самолет.

Повесьте клапан плавания на сильный запах плавания.

Установите плавание в тело карбюратора, вставив клапан в отверстие седла клапана,

Вставьте булавку плавания и установите экран.

Установите уровень плавания выше основного самолета с перпендикуляр к краю тела карбюратора.

Наклоняйте карбюратор медленно и измеряйте уровень плавания когда сильный запах плавания просто связывается с клапаном плавания.

Уровень плавания: 18,5 мм (0.73 в)

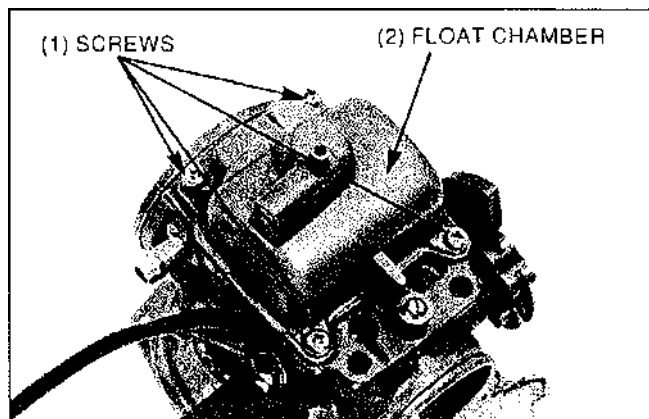
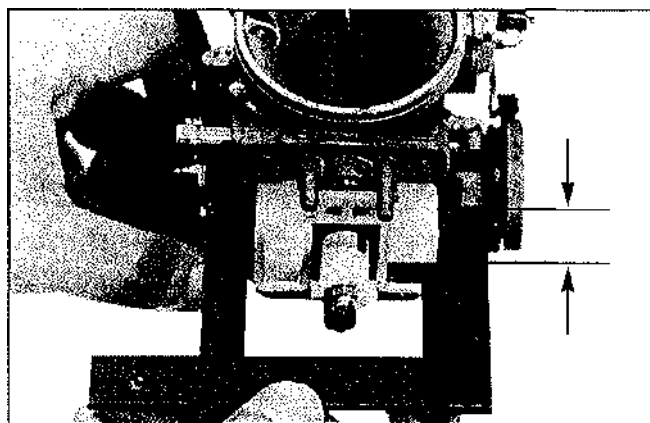
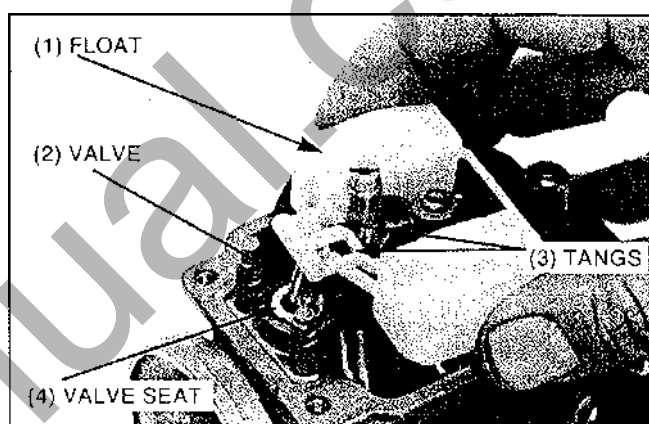
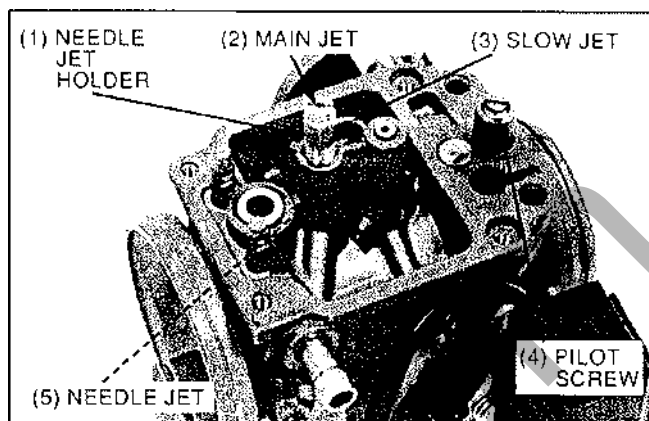
Инструмент:

Пустите в ход уровень

07401 - 0010000

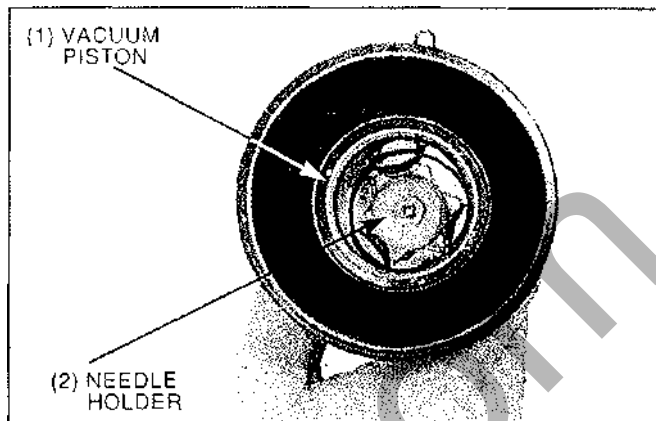
Замените плавание при необходимости.

Установите поплавковую камеру с новым кольцевым уплотнителем. Защитите (Обеспечьте) поплавковую камеру с четырьмя винтами. Установите дроссельный упорный винт.



Установите реактивную иглу, пружина и самолет шьют держателя квакуумный поршень.

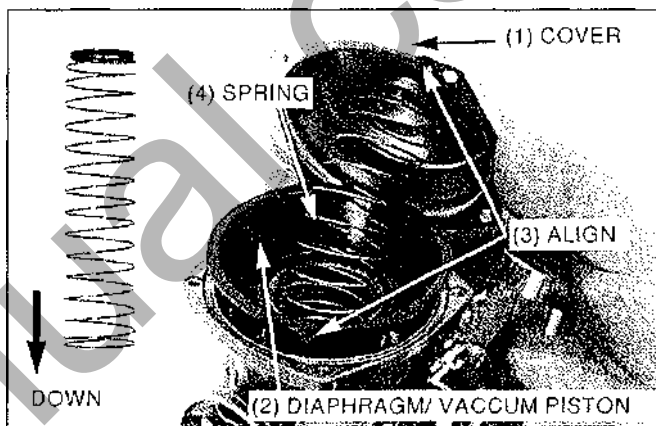
Выдвиньте(Подтолкните) реактивного держателя иглы в и поверните его 90 градусо



Установите поршень диафрагмы/вакуума, выравнивающий счет диафрагма с сокращением(порезом) в карбюраторе.

Установите пружину сжатия в диафрагму/вакуумпоршень с трудной обмоточной под ачей вниз.

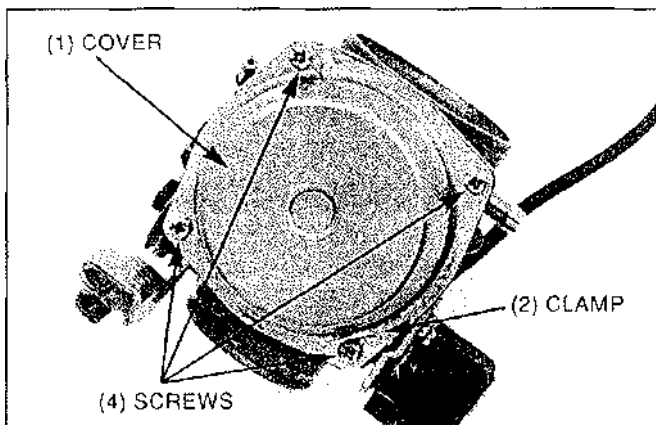
Установите покрытие вакуумной камеры, выравнивающее канавку в покрытие со счетом диафрагмы, и безопасный покрытиепо крайней мере с двумя винтами прежде, чем выпустить(опубликовать) вакуумный поршень.



Установите остающиеся винты и защитите(обеспечьте) вакуумную камерупокрытие путем сжатия винтов.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- * Не зажимайте диафрагму на вакуумной камерепокрытие.
- * Сожмите один винт как влажность трубы замечаниепозиция как показано (G, AR SWt печатает только).

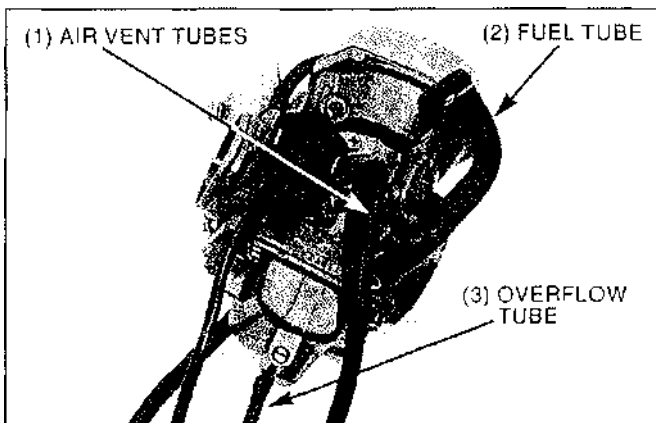


Установите следующие части на карбюраторе,

- Трубы сапуна
- Водосливная труба
- Топливная трубка

ПРИМЕЧАНИЕ: •

- Защитите(Обеспечьте) каждый конец трубы со скобой для подвески труб.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

УСТАНОВКА

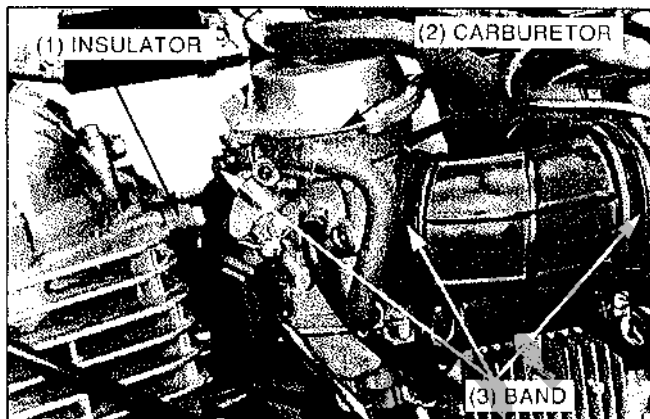
установите карбюратор с левой стороны и вставьте карбюратор в соединительный шланг случая (корпуса) воздухоочистителя и изолятор карбюратора надежно.

Сожмите соединительный шланг и винты группы (полосы) изолятора. Крутящие м

оменты:

Группа (Полоса) соединительного шланга: 0.8 N m (0.08 kgf-m, 0.58 lbf-ft) Г

руппа (Полоса) Insulator: 1,0 N*m (0.1 kgf-m, 0.7 lbf-ft)

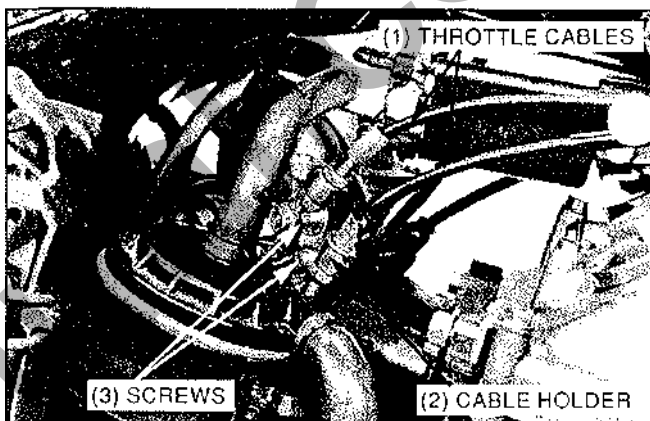


Установите кабель кнопки дроссельного упорного винта на держателя пластина.

Соедините (Подключите) соединитель (разъем) датчика дросселя.

Соедините (Подключите) каждый кабель дросселя с барабаном дросселя.

Защитите (Обеспечьте) кабельного держателя на карбюраторе с двумя винтами.



Соедините (Подключите) дроссельный тросик с карбюратором и натяните гайка. Установите сепаратор в держателя сепаратора и соедините вентиляционные трубы картера.

Защитите (Обеспечьте) каждый конец трубы с клипом (скрепкой).

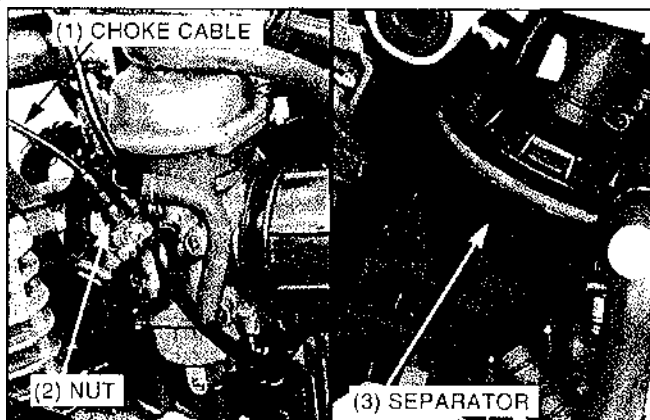
Маршрут труба сапуна, переполните трубы правильно (страница 1 - 19).

Установите следующие части.

- Топливный бак (страница 4-3)
- Боковые крышки и место (страница 15-2)

После установки скорректируйте следующий.

- Власть (Захват) дросселя бесплатная игра (пъеса) (страница 3-4)
- Скорость вхолостую карбюратора (страница 3-8)

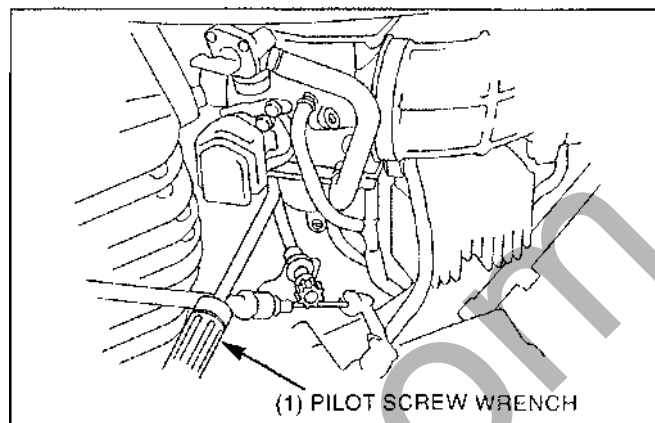


Запустите двигатель и проверьте на вдох воздуха вокруг карбюратор.

Экспериментальная регулировка винтом (неработающая процедура снижения(капли))

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Экспериментальный винт является заданной фабрикой, и никакая корректировка не является необходимой, если экспериментальный винт не заменен.
 - Используйте тахометр с церемониями вручения дипломов 100 минут⁻¹ (rpm) или меньший, которые слабее точно, указывают на 100 MIM'(rpm) изменение(замена)
1. Поверните экспериментальный винт по часовой стрелке, пока он не будет фиксироваться слегка и поддержите его к данной спецификации. Это - начальная установка до заключительной экспериментальной регулировки винтом.



Открытие initial: Кроме КОРОТКОВОЛНОВОГО, типа AR: 1 - 5/8 складывается
 етсяКоротковолновый тип: 2 - 1/4 складывается
 Тип AR: 2 - 1/2 складывается

Инструмент:

Экспериментальный разводной ключ 07KMA-MN90100
 (Только коротковолновый тип)

ОСТОРОЖНОСТЬ

* Сжатие экспериментального винта против его места будет повредить место.

2. Нагрейте(Согрейте) двигатель до нормальной рабочей температуры. Остановите и пойдите ехать в течение 10 минут, достаточно.
3. Прикрепите тахометр по словам его производителя инструкции.
4. Скорректируйте скорость вхолостую с дроссельным упорным винтом.

Скорость вхолостую: кроме коротковолнового типа:
 1,300 ± 100 минут⁻¹ (rpm)
 Коротковолновый тип: 1,300 ± 50 минут⁻¹ (rpm)

5. Возвратите экспериментальный винт или медленно получить самое высоее скорость двигателя.
6. Приспособьте скорость вхолостую с дроссельным упорным винтом.
7. Возвращайте экспериментальный винт постепенно до скорости двигателя снижения(капли) 100 минут⁻¹ (rpm).
8. Приспособьте скорость вхолостую с дроссельным упорным винтом.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Вторичная система подачи воздуха (G, коротковолновый, AR печатает только),

СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ

Проверьте вторичный шланг воздухозаборника и поставьте шланг для трещины, ухудшение или повреждение (ущерб). Замените шланг если необходимо. Запустите двигатель и нагрейте (согрейте) его до нормальной рабочей температуры. Остановите двигатель и удалите элемент воздухоочистителя (страница 3-6). Проверьте, что вторичный порт воздухозаборника является чистым и свободным от углеродных отложений.

Проверьте клапан тростника в воздушный распределительный клапан инжекции (вставки) (AICV) если порт является загрязненным углеродом.

Установите элемент воздухоочистителя.

Удалите покрытие левой стороны и разъедините вторичный воздушный шланг от случая (корпуса) воздухоочистителя.

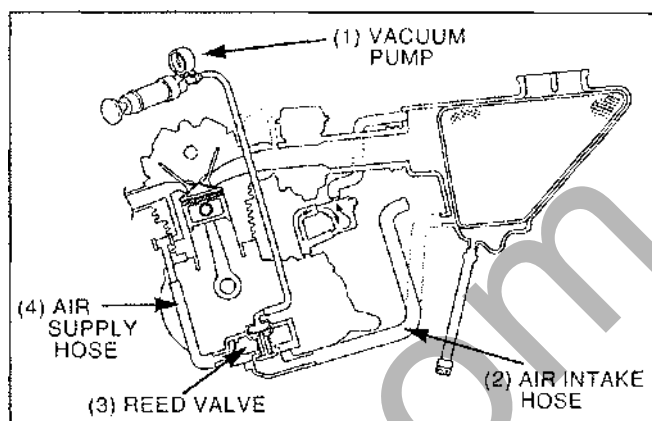
Разъедините вакуумную лампу от вакуума карбюратора труба соединения с 3 путями и устанавливает штепсель, чтобы помешать воздуху входить. Соедините (Подключите) вакуумный насос с вакуумной лампой.

Запустите двигатель и откройте дроссель немного, чтобы быть беспорядочным в воздухе впитан через шланг воздухозаборника.

Если воздух не оттянут (нарисован) в, проверьте шланг подачи воздуха и вакуумная лампа для засорения.

С работой двигателя постепенно применяйте вакуум к вакуумной лампе.

Проверьте, что шланг воздухозаборника прекращает тянуть (рисовать) воздух, и что вакуум не кровотоцит.

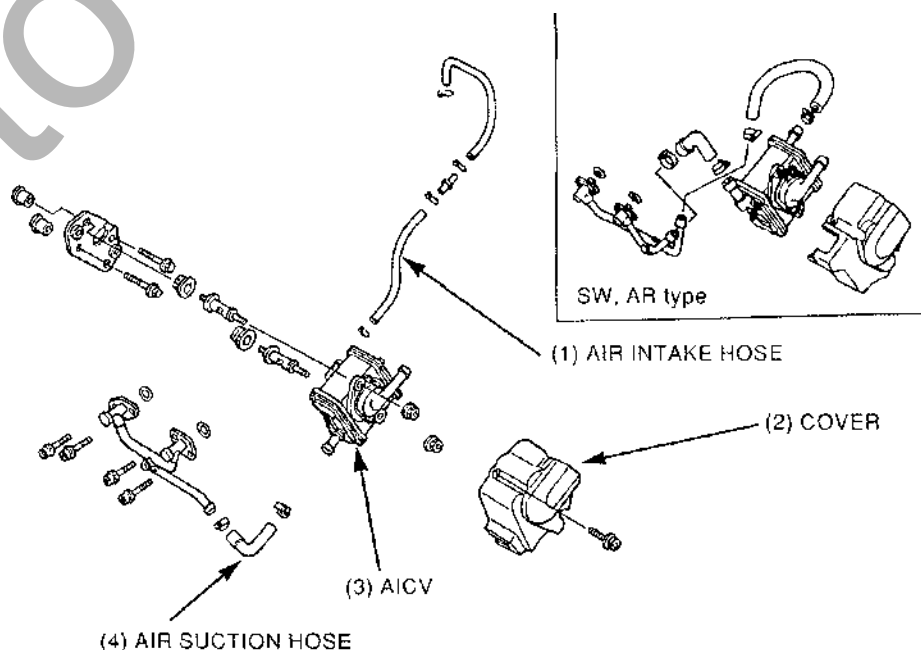


Определенный Vacuum: 300 - 360 мм (11.8 - 14.2 в) Hg

Если воздух все еще оттянут (нарисован) в, или если указанный вакуум не является maintain-Нед,

замените AICV новым. **УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

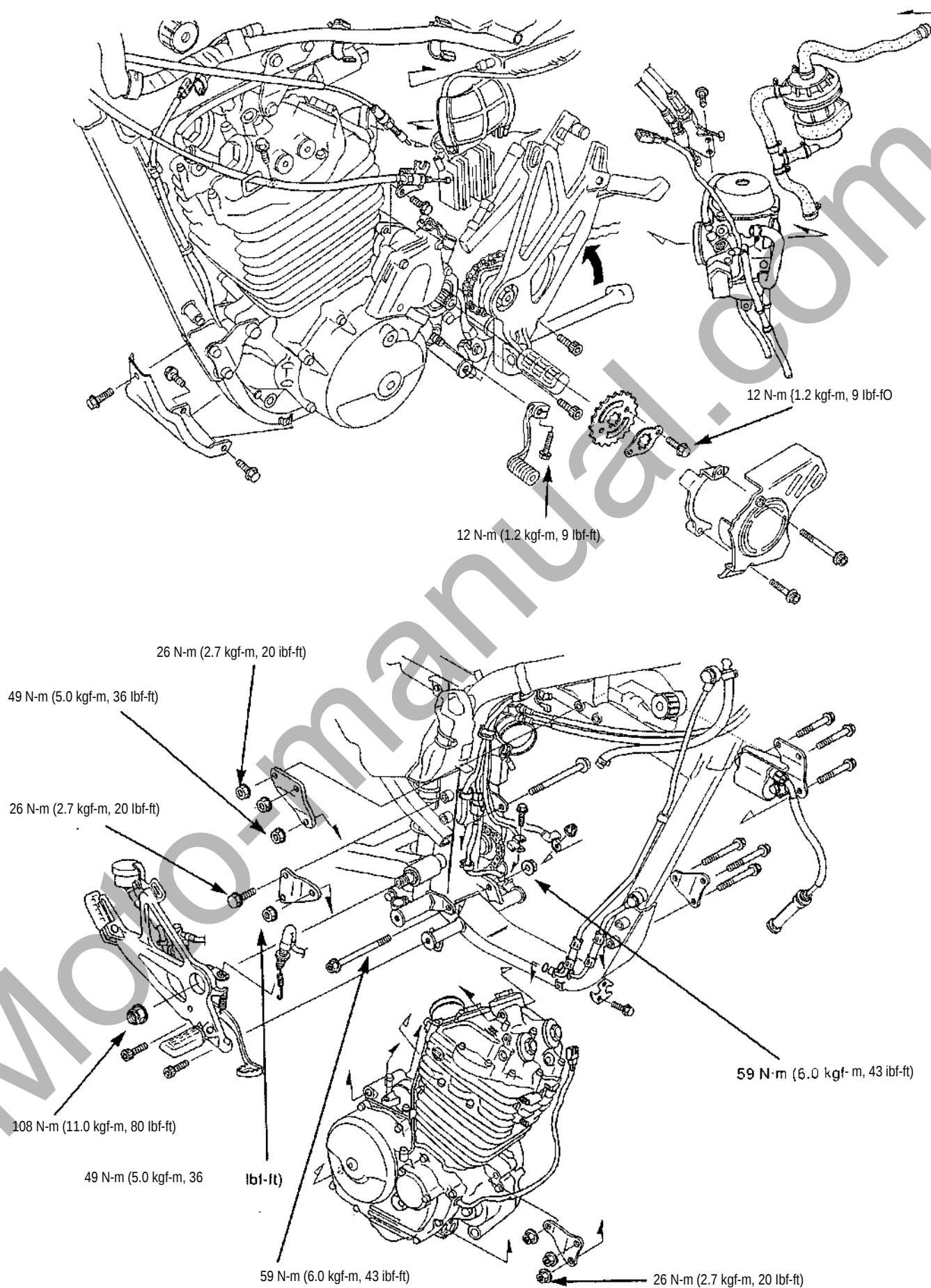
Обратитесь к странице 1 - 23 для надлежащего направления шланга.



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



5. Двигатель Removal/Installation

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ) ДЕМОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ	5-1 5-2	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	5-3
--	------------	-------------------	-----

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

- Гнездо пола(этажа) или другая корректируемая поддержка требуются, чтобы поддерживать и выводить двигатель.
- Следующие компоненты требуют демонтажа двигателя для обслуживания(службы).
 - Коленчатый вал/балансировщик (Раздел 10)
 - Передача (Раздел 11)

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Спецификации
Сухой вес Engien		50,5 кг (111,3 фунтов)
Мощность производства моторного масла	После дренажа	2,1 литра (2,2 американского QT, 1,8 QT Импорта)
	После разборки	2,5 литра (2,6 американского QT, 2,2 QT Импорта)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Болт ведомой звездочки	12N-m (1-2 kgf-m, 9 lbf-ft)
Болт педали переключения передач	12N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft) болт ALOC
Верхний болт с ушком и проушиной двигателя / гайка	49N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)
Болт с ушком и проушиной переднего двигателя / гайка	49N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)
Задняя часть(Тыл) понижает болт с ушком и проушиной двигателя / гайка	59N-m (6.0 kgf-m, 43 lbf-ft)
Задний верхний болт с ушком и проушиной двигателя / гайка	49N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)
Правильный задний верхний болт пластины кронштейна двигателя	26N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)
Верхний болт/гайка пластины кронштейна двигателя	26N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)
Болт/гайка пластины кронштейна переднего двигателя	26N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)
Гайка центра Swingarm	108 N-m (11.0 kgf-m, 80 lbf-ft)

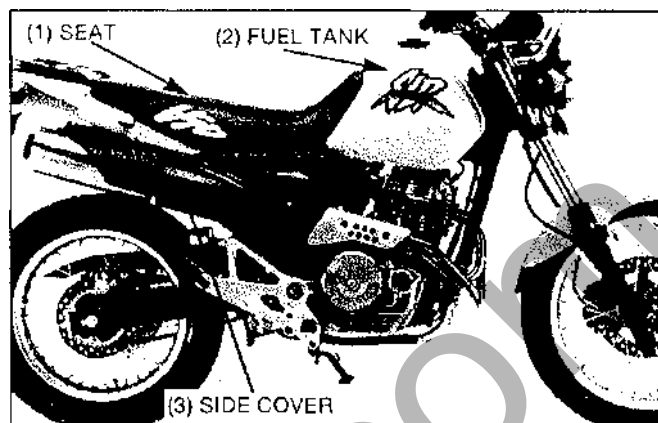
УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Демонтаж двигателя

Удалите следующее:

- Чехлы на сиденья и боковые крышки (страница 15-2)

Товарный бокс (страница 4-2)

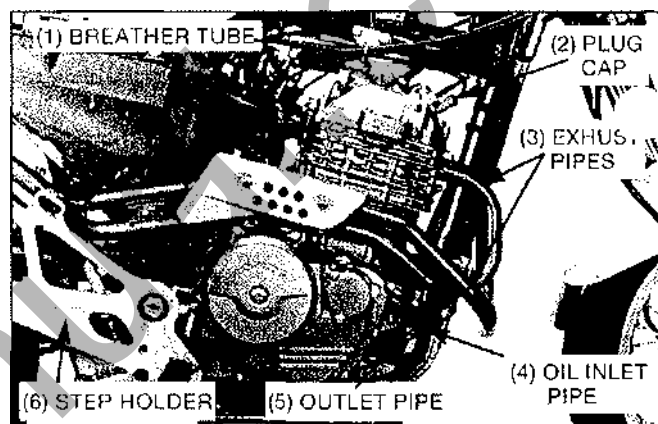


Разъедините следующее:

- Вентиляционная труба покрытия головки цилиндра
- Кепка свечи зажигания
- Соединитель(Разъем) генератора переменного тока
- Соединитель(Разъем) генератора импульса зажигания
- Соединитель(Разъем) выключателя заднего тормоза

Удалите следующее:

Вентиляционная труба (страница 15-4)



Разъедините следующее:

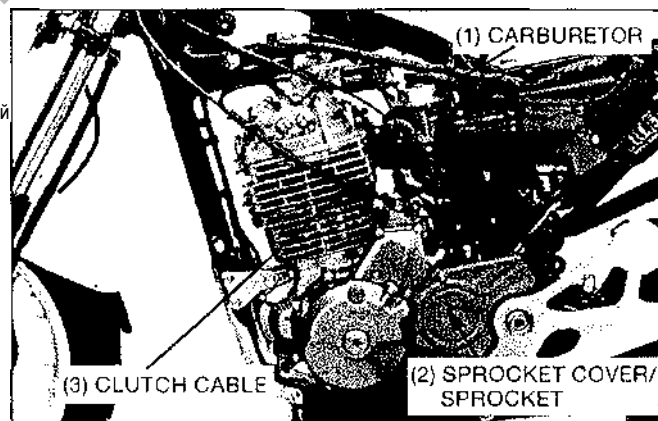
- Тросик сцепления в сцепной руке подъемника
- Моторный кабель начинающего(стартера)
- Вторичный шланг воздухозаборника и вакуумная лампа от AICV(G, коротковолновый)

Ослабьте регулятор приводной цепи полностью (страница 3-8)

Удалите следующее:

- Карбюратор (страница 4-6)
- Покрытие ведущей звездочки и ведущая звездочка
- Гайки кронштейна двигателя, болты и пластины

Удалите двигатель из правой стороны рамы.



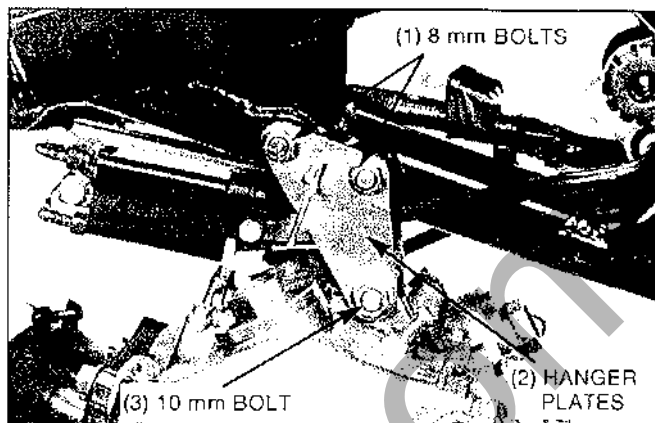
УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Силовая установка

Установите двигатель с правой стороны рамы.

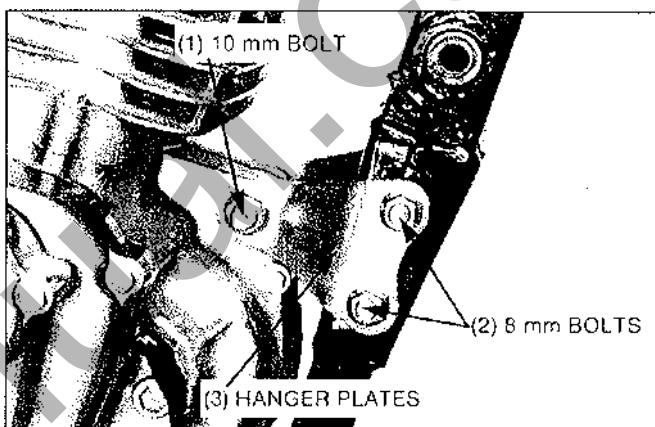
установите верхние пластины кронштейна двигателя, болты и гайки, и сожмите гайки.

Крутящие моменты: 10-миллиметровая гайка: 49 N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)
8-миллиметровая гайка: 26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)



Установите пластины кронштейна переднего двигателя, болты и гайки, и сожмите гайки.

Крутящие моменты: 10-миллиметровая гайка: 49 N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)
8-миллиметровая гайка: 26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)



Установите задний более низкий болт с ушком и проушиной двигателя и гайку, и натяните.

Крутящий момент: 59 N-m (6.0 kgf-m, 43 lbf-ft)

Установите заднюю верхнюю пластину кронштейна двигателя, верхний кронштейнболт и гайку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Не устанавливайте более низкий болт с ушком и проушиной в это время.

Сожмите болт пластины кронштейна и гайку кронштейна.

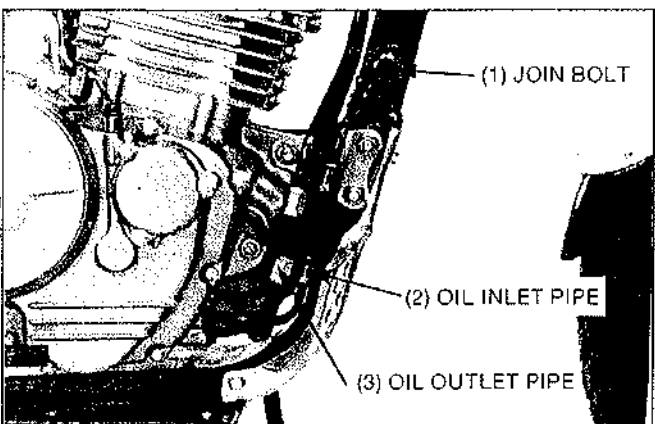
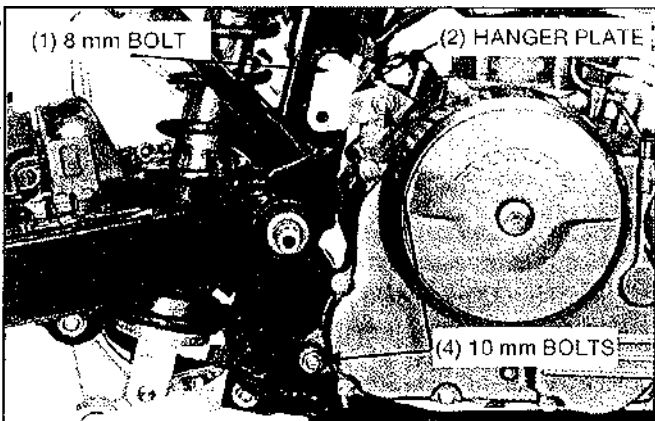
Крутящие моменты: 10-миллиметровая гайка: 49 N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)
8-миллиметровый болт: 26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)

Соедините(Подключите) отверстие для заливки масла и трубы выхода к раме с новыми уплотнительными болтами.

Крутящий момент: 39 N-m (4.0 kgf-m, 29 lbf-ft)

Покройте новый кольцевой уплотнитель чистым моторным маслом и установите их на место.

Соедините(Подключите) отверстие для заливки масла и трубы выхода, установите пластины.

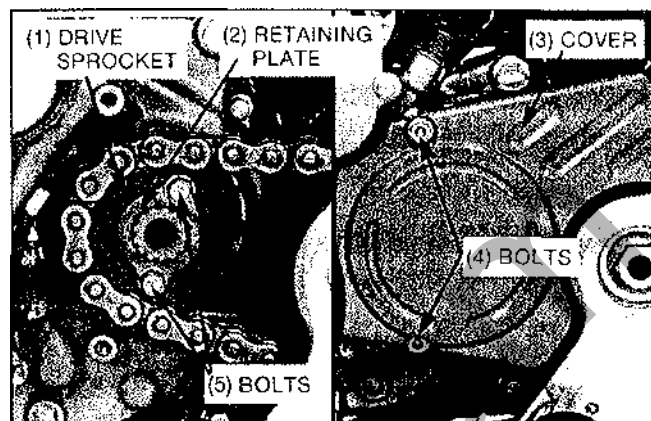


УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Установите ведущую звездочку и сдерживающую пластину законношахта, и сжимает болты.

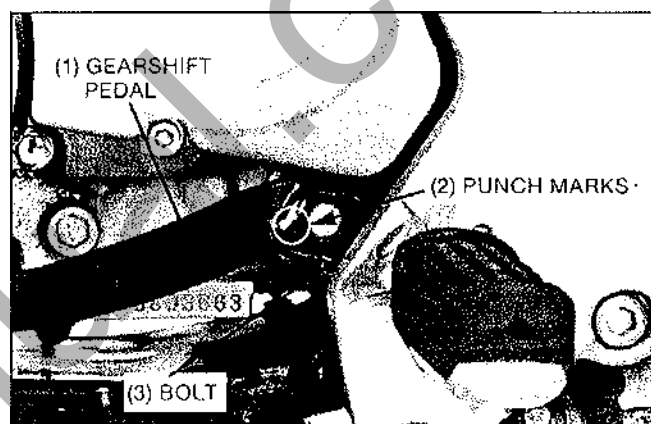
Крутящий момент: 12 N*m {1.2 kgf-m, 9lbf-ft}

Применяется агент захвата к ведущей звездочке покрывают(охватывают) винтовую резьбу. Установите покрытие ведущей звездочки и защитите(обеспечьте) его с



Установите педаль переключения передач, выравнивающую отметки перфорации на педаль и шпindel переключения передач, и сжимают болт.

Крутящий момент: 12 N-m (1.2 kgf-m, 9lbf-ft)



Установите и соедините(подключите) следующее:

- Карбюратор (страница 4-14)
- Вторичный шланг воздухозаборника и вакуумная лампа к AICV(G, коротковолновый, AR печатает только),
- Моторный кабель начинающего(стартера)
- Тросик сцепления к сцепной руке подъемника
- Держатель верного шага (страница 14-13)
- Выхлопные трубы (страница 15-4)
- Соединитель(Разъем) выключателя заднего тормоза- соединитель(разъем) генератора Импульса зажигания
- Соединитель(Разъем) генератора переменного тока
- Кепка свечи зажигания
- Вентиляционная труба покрытия головки цилиндра

Скорректируйте следующее:

- Приводная цепь (страница 3-8)
- Переключатель(Коммутатор) стоп-сигнала (страница 3-11)
- Рычаг муфты бесплатная игра(песка) (страница 3-12)

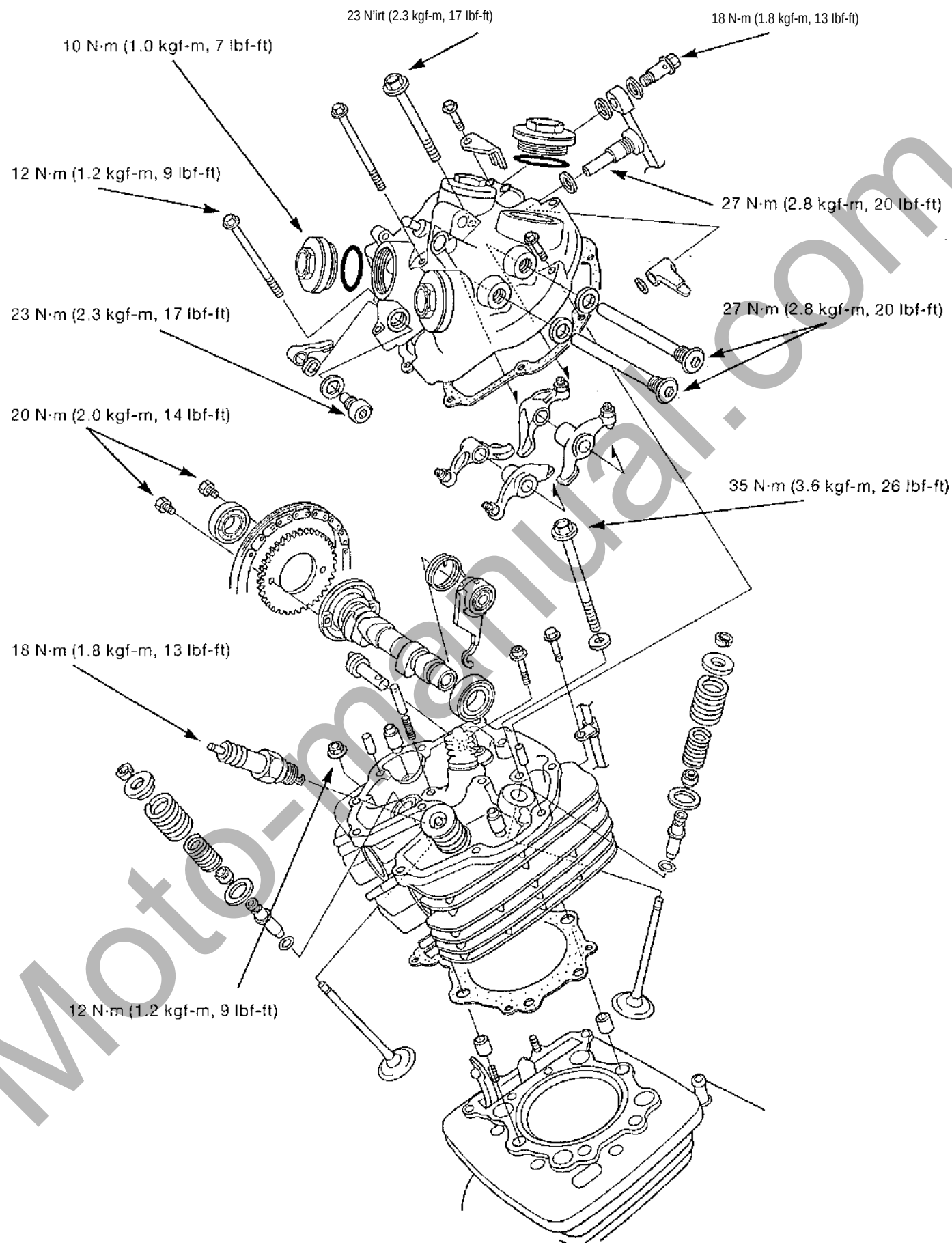
Запустите двигатель и проверьте следующее:

- Выхлопная труба для утечки
- Нефтяные(Масляные) трубы/шланги для утечки

ЗАПИСКА

Moto-manual.com

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ



6. Головка цилиндра / Клапаны

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	6-1	РАЗБОРКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-9
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	6-2	КОНТРОЛЬ СЕДЛА КЛАПАНА И ПЕРЕСТОЛКНОВЕНИЕ	6-11
УДАЛЕНИЕ ПОКРЫТИЯ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-3	СБОРКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-14
РАЗБОРКА ПОКРЫТИЯ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-4	УСТАНОВКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-15
УДАЛЕНИЕ КУЛАЧКОВОГО ВАЛА	6-5	СБОРКА ПОКРЫТИЯ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-17
ДЕМОНТАЖ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-8	УСТАНОВКА ПОКРЫТИЯ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	6-18
КУЛАЧКОВЫЙ ЦЕПНОЙ ДЕМОНТАЖ МЕХАНИЗМА НАТЯЖЕНИЯ	6-8		

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) коромысел, кулачковых валов, головки цилиндра и клапанов. Эти части могут быть обслужены двигателем в раме.
- Поток чистое моторное масло в нефть(масло) выжигает по дереву в головке цилиндра для смазки кулачка.
- Перед сборкой примените раствор нефти(масла) молибдена журнала кулачкового вала для обеспечения(предоставления) начальной смазки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Цилиндрическое сжатие		637 кПа (6.5 kgf/cm ² , 92 фунта на квадратный дюйм)	—
Разрешение(Устранение) клапана	В	0.10 (0.004)	—
	ИСКЛЮЧАЯ	0.10 (0.004)	—
Crankshaft	Высота лепестка Com	В	31.141-31.301 (1.2260-1.2323)
		ИСКЛЮЧАЯ	30.892-31.052 (1.2162-1.2225)
	Выход	—	0.04 (0.002)
Удостоверение личности коромысла.		11.500-11.518 (0.4528-0.4535)	11.55 (0.455)
Шахта коромысла O.D.		11.466-11.484 (0.4514-0.4521)	11.41 (0.449)
Удостоверение личности шахты подкоромысла.	В	8.000-8.015 (0.3150-0.3156)	8.05 (0.317)
	ИСКЛЮЧАЯ	7.000-7.015 (0.2756-0.2762)	7.05 (0.278)
Шахта подкоромысла O.D.	В	7.969-7.972 (0.3137-0.3138)	7.92 (0.312)
	ИСКЛЮЧАЯ	6.969-6.972 (0.2744-0.2745)	6.92 (0.272)
Разрешение(Устранение) шахты от коромысла к коромыслу		0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.14 (0.006)
Разрешение(Устранение) шахты ручки к коромыслу подкресла-качалки		0.013-0.043 (0.0005-0.0017)	0.10 (0.004)
Клапан,гид(путеводитель) клапана	Шторм клапана O.D.	В	6.575-6.590 (0.2589-0.2594)
		ИСКЛЮЧАЯ	6.565-6.575 (0.2585-0.2589)
	Гид клапана И.Д.	В/ИСКЛЮЧАЯ	6.600-6.615 (0.2598-0.2604)
	Разрешение(Устранение) основы гиду	В	0.010-0.040 (0.0004-0.0016)
		ИСКЛЮЧАЯ	0.030-0.055 (0.0012-0.0022)
Пружина клапана	Длина свободного пробега	Внутренний	34.08 (1.342)
		Внешний	38.14 (1.502)
Головка цилиндра	Коробление	—	0.10 (0.004)
	Ширина седла клапана	В/ИСКЛЮЧАЯ	0.9-1.1 (0.035-0.043)

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Болт головки цилиндра	35N-m (3.6 kgf-m, 26 lbf-ft)	Примените нефть(масло) к резьбе и размещению поверхности
Глухая гайка головки цилиндра	12N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)	
Болт покрытия головки цилиндра (8 мм)	23N-m (2.3 kgf-m, 17 lbf-ft)	
Болт покрытия головки цилиндра (6 мм)	12N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)	
Шахта коромысла	27N-m (2.8 kgf-m, 20 lbf-ft)	Примените агент захвата к резьбеПримените агент захвата к резьбеПримените агент захвата к резьбе
Шахта подкоромысла потребления	27N-m (2.8 kgf-m, 20 lbf-ft)	
Выхлопная шахта подкоромысла	23N-m (2.3 kgf-m, 17 lbf-ft)	
Кулачковый болт звездочки	20N-m (2.0 kgf-m, 14 lbf-ft)	
Свеча зажигания	18N-m (1.8 kgf-m, 13 lbf-ft)	Примените агент смазки к резьбеПримените агент смазки к резьбе
Кепка отверстия коленчатого вала	8 N-m (0.8 kgf-m, 7 lbf-ft)	
Синхронизация 101е кепка	10N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)	
Болт нефтепровода(шланга для подачи масла)	18N-m (1.8 kgf-m, 13 lbf-ft)	
Верхний кронштейн двигателя bolt/nut	49N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)	
Верхний болт/гайка пластины кронштейна двигателя	26N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)	

ИНСТРУМЕНТЫ

Пружинный компрессор клапанаВодитель(Драйвер) гида(путеводителя) 07757-00000	07757-00000	Кулачковый цепной держатель механизма натяженияРазвертка гида(путеводителя) клапана, 6,12 ммРезак седла клапана, 40 мм (В 45 °)Резак седла клапана, 33 мм (ИСКЛЮЧАЯ 32 °)Плоский резак, 33 мм (ИСКЛЮЧАЯ 32 °)Внутренний резак, 37,5 мм (В/ИСКЛЮЧАЯ 60 °)Резцедержатель, 6,6 мм
	07973-MG30004	
	07984-2E20001	
	07780-0010500	
	07780-0010800	
	07780-0012400	
	07780-0012900	
	7780- 0014100	
	7781- 0010202	

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель на верхний край проблемы обычно влияет на эффективность работы двигателя, верхний край шум со звучащим стержнем или стетоскопом.

; se может быть диагностирован испытанием на сжатие, или путем отслеживания

Сжатие слишком Низко, трудно(сильно) запускаясь(начинаясь) или бедныйПроизводительность в низкой скорости

- Клапаны
 - Неправильная корректировка клапана
 - Сожженный или согнутые клапаны
 - Неправильная синхронизация клапана
 - Сломанная(Нарушенная) пружина клапана
 - Неровное седло клапана
- Головка цилиндра
 - Утечка или поврежденная прокладка головки
 - Деформированная или сломанная головка цилиндра
 - Свободная свеча зажигания
- Дефектный(Ошибочный) кулачок декомпрессора
- Цилиндр и поршень (раздел 7)

Сжатие слишком Высоко

- ◆ Чрезмерное углеродистое наращивание(построение) на поршневой головке или combust-камера tion
- Декомпрессор не работает или поврежден

Чрезмерный дым

- Старая основа клапана или гид(путеводитель) клапана
- Поврежденная изоляция основы
- Проблема цилиндра/поршня (раздел 7)

Чрезмерный шум

- Неправильное разрешение(устранение) клапана
- Прикрепление клапана или сломанная(нарушенная) пружина клапана
- Изношенный или поврежденный кулачковый вал
- Изношенное или поврежденное коромысло
- Свободная или старая кулачковая цепь
- Изношенный или поврежденный кулачковый цепной механизм натяжения
- Изношенные кулачковые зубы звездочки
- Проблема цилиндра/поршня (раздел 7)

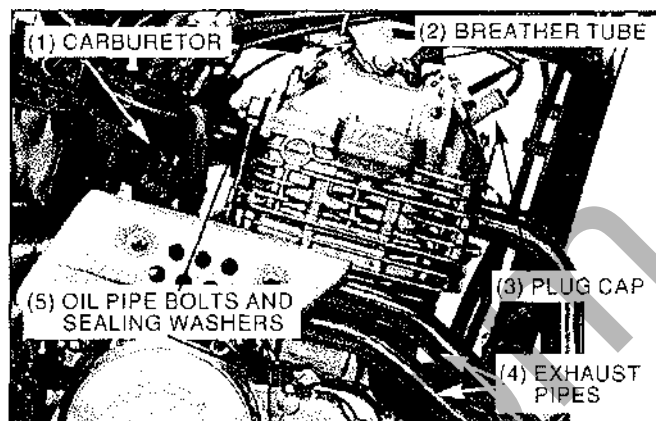
Грубый ttle

- Низкое цилиндрическое сжатие
- Дефектный(Ошибочный) кулачок декомпрессора

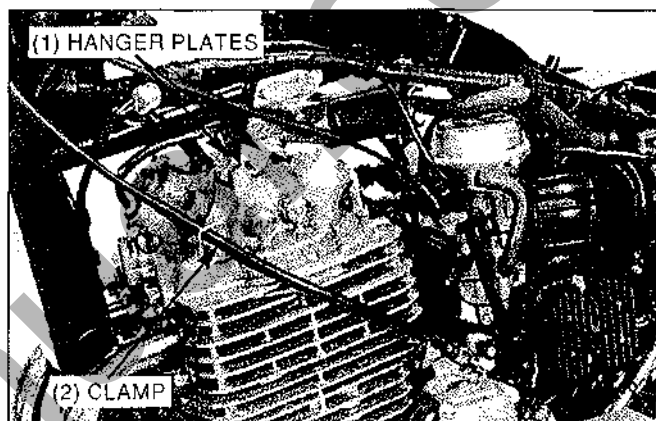
Удаление покрытия головки цилиндра

Удалите следующие компоненты:

- Топливный бак (страница 4-3)
- Карбюратор (страница 4-6)
- Болты нефтепровода(шланга для подачи масла), уплотнительные шайбы и нефтепровод(шланг для подачи масла)
- Вентиляционная труба покрытия головки цилиндра
- Крышка головки двигателя



- Зажим тросика сцепления
- Пластины кронштейна двигателя

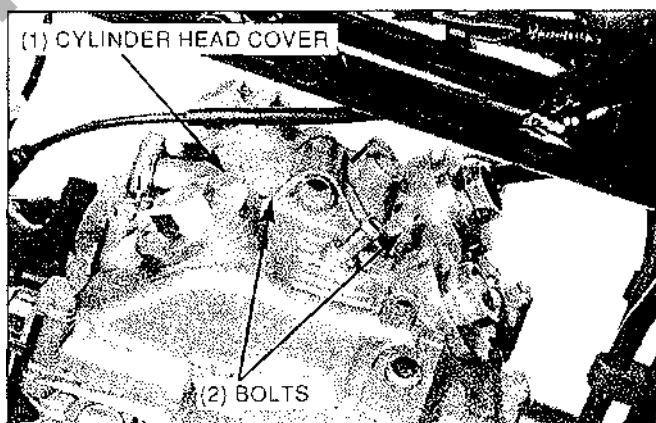


Снимите крышку отверстия коленчатого вала и крышку отверстия синхронизации. Поверните коленчатый вал и выровняйте отметку «Т» на маховике с индексом надписью на крышке картера левой стороны когда вращающийся ход.

Ослабьте покрытие головки цилиндра закрывает образец крестикана 2 или 3 шага и удаляют их.

ПРИМЕЧАНИЕ:

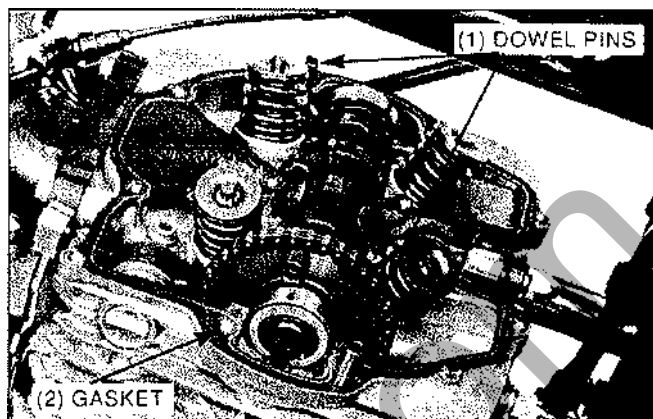
- Два болта, обозначенные в числе(фигуре), не могут быть удалены главным установленным покрытием. Удалите эти болты после удаления главного покрытия.



Двигайте покрытие головки цилиндра стороне потребления и удалите его. Удалите два болта из покрытия головки цилиндра.

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Удалите установочные штифты и главную прокладку покрытия.

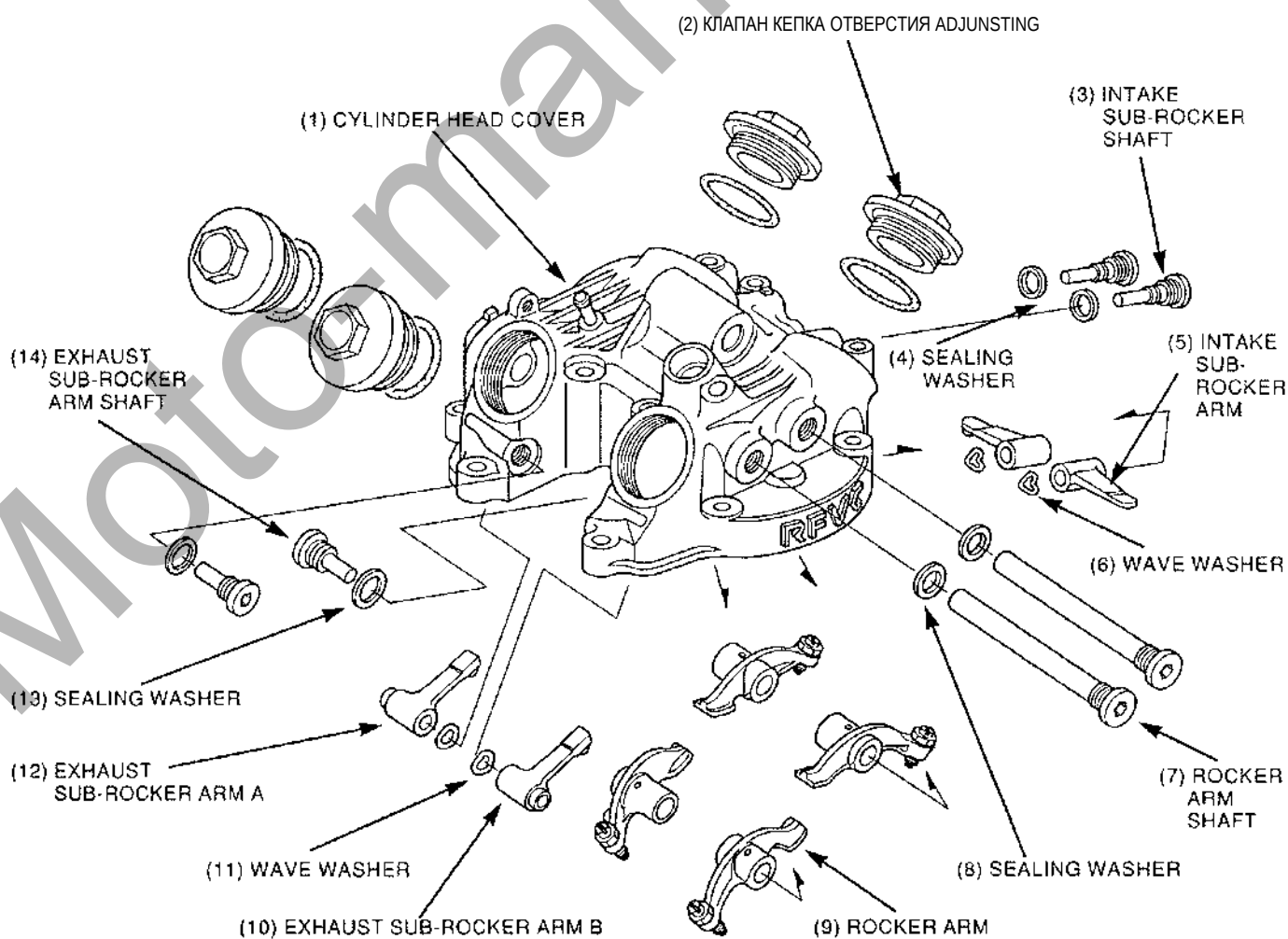


Разборка покрытия головки цилиндра

Демонтируйте четыре клапана, корректирующие заглавные буквы(крышки) отверстия от цилиндраглавное покрытие.

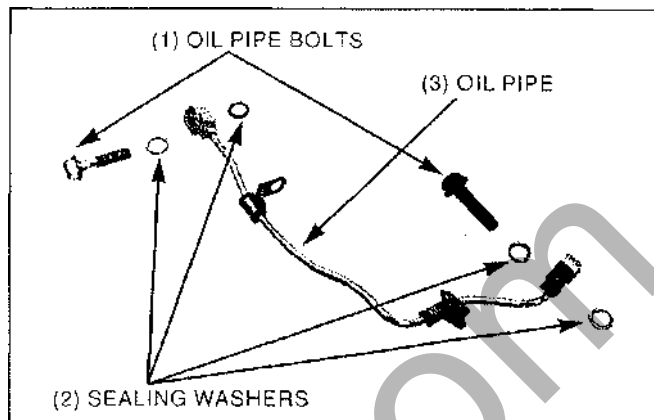
Снесите шахты подкоромысла, уплотнительные шайбы, волнушайбы и подкоромысла от покрытия головки цилиндра.

Снесите шахты коромысла, уплотнительные шайбы и рокера(кресло-качалку)руки(оружие) от покрытия головки цилиндра.



КОНТРОЛЬ НЕФТЕПРОВОДА(ШЛАНГА ДЛЯ ПОДАЧИ МАСЛА)

Проверьте болты нефтепровода(шланга для подачи масла) и нефтепровода(шланга для подачи масла) на наклон или засорение. Проверьте условие(состояние) уплотнения шайбы.

**КОНТРОЛЬ КОРОМЫСЛА**

Осмотрите коромысла и подкоромысла для износа или повреждения(ущерб).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если какие-либо коромысла требуют обслуживания или замены, осмотрите выступы кулачка для выигрыша, разбившись или квартиры(плоскости)пятна(места).

Измерьте удостоверение личности коромысел и подкоромысел. **Сервисные пределы:**

лы:

Коромысло: 11,55 мм (0.455 в)
Подкоромысло: В: 8,05 мм (0.317 в)
ИСКЛЮЧАЯ: 7,05 мм (0.277 в)

КОНТРОЛЬ ШАХТЫ КОРОМЫСЛА

осмотрите коромысло и шахты подкоромысла для износа или повреждение(ущерб). Измерьте каждую шахту O.D.

Сервисные пределы:

Шахта коромысла: 11,41 мм (0.449 в)
Шахта подкоромысла: В: 7,92 мм (0.312 в)
ИСКЛЮЧАЯ: 6,92 мм (0.272 в)

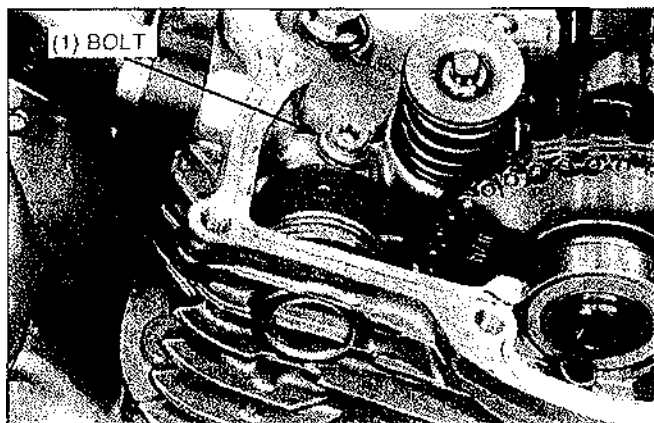
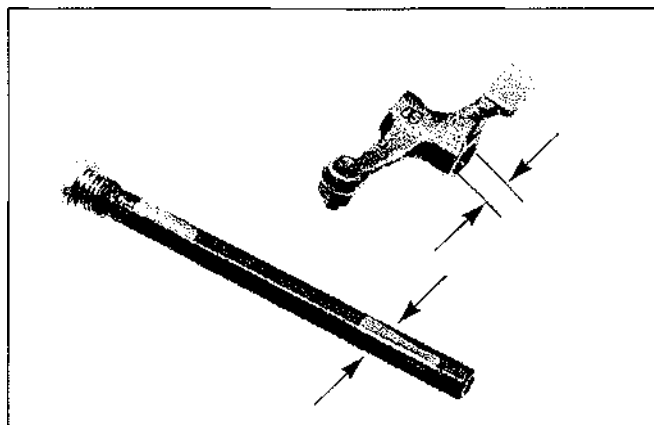
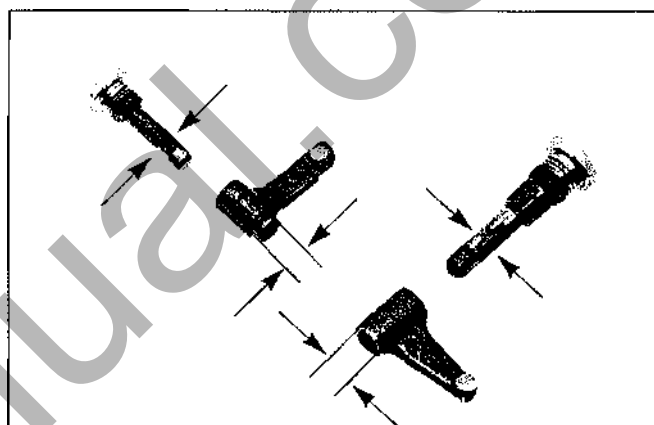
Вычислите разрешение(устранение) коромысла к шахте.

Сервисный Предел: 0,14 мм (0.006 в)

Вычислите разрешение(устранение) ручки к шахте подкресла-качалки. **Сервисный предел:** 0.10 мм (0.004 в)

Удаление кулачкового вала

Удалите кулачковый цепной болт шахты механизма натяжения.



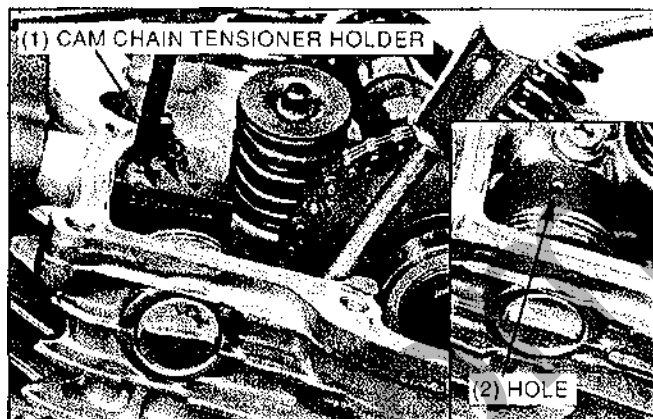
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Снизьте рычаг механизма натяжения с помощью отвертки и вставьте булавку держателя механизма натяжения в отверстие механизма натяжения для удерживания механизма натяжения.

Медленно выпускайте механизм натяжения до подручников противкастинг(бросок) головки цилиндра.

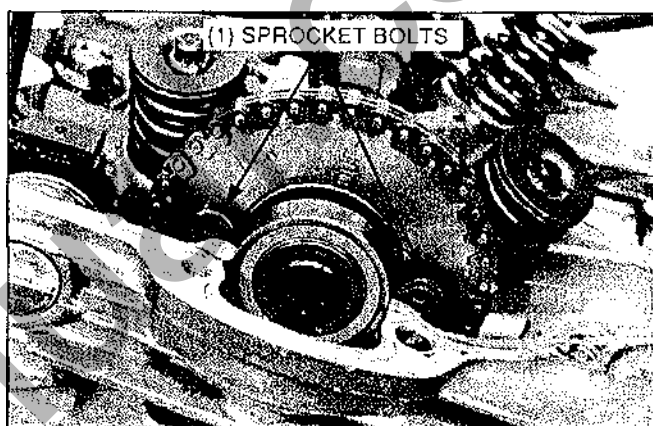
Инструмент:

Кулачковый цепной держатель механизма натяжения
07973 - MG30004



Поверните коленчатый вал и удалите кулачковые болты звездочки. **ОСТОРОЖНОСТЬ**

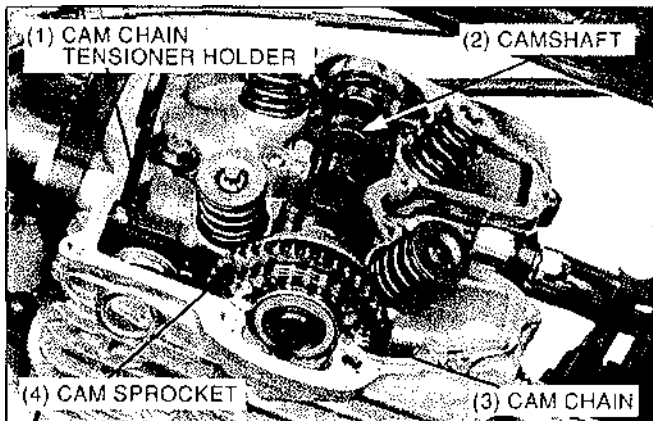
- Будьте осторожны не, бросают болты в crankcase.



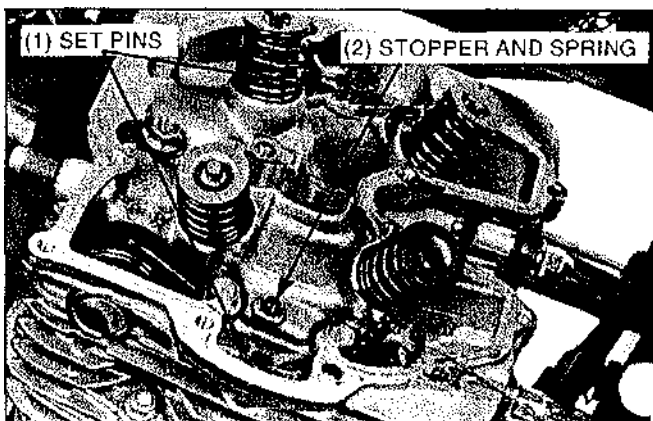
Отделите кулачковую звездочку от кулачкового держателя звездочки и удалите кулачковую цепь из звездочки.

Приостановите кулачковую цепь с частью провода для предотвращения его от попадания в картер.

Удалите кулачковый вал, кулачкового держателя звездочки и механизма натяжения



Удалите кулачковый вал, имеющий булавки набора, инвертируйте decom-кулачковый стопор pressor и пружина.



КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛ, ИМЕЮЩИЙ КОНТРОЛЬ

Поверните внешнюю гонку(расу) каждого терпения Вашего пальца.подшипники должны обточить начисто и бесшумно. Также проверьте это внутреннее кольцо подшипника соответствует плотно на кулачковом вале.

Если внешние гонки(расы) не обтачивают начисто и бесшумно или внутренний гонк и(расы) свободно сидят на кулачковом вале, заменяют подшипники.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Всегда заменяйте подшипники кулачкового вала в парах.

Удалите подшипники из кулачкового вала.

КОНТРОЛЬ КУЛАЧКОВОГО ВАЛА

Проверьте каждый выступ кулачка на износ или повреждение(ущерб).Измерьте каждую высоту выступа кулачка.

Сервисные пределы:

Потребление: 31,04 мм (1.222 в)

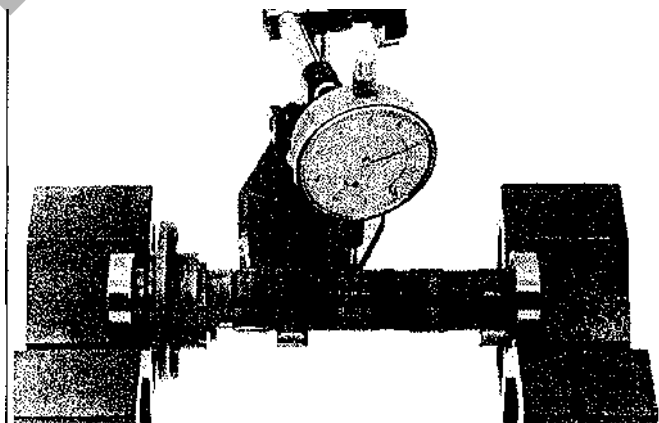
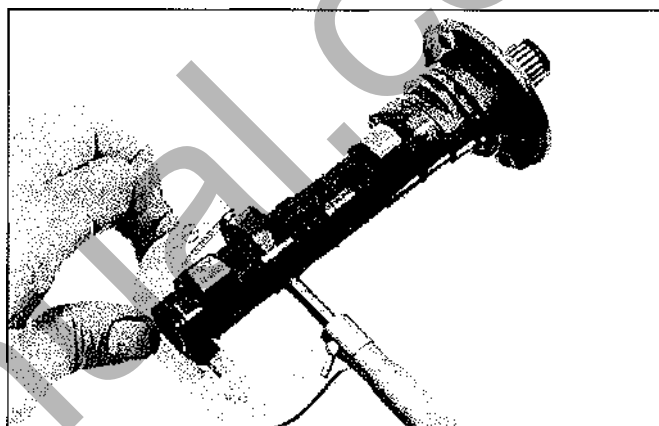
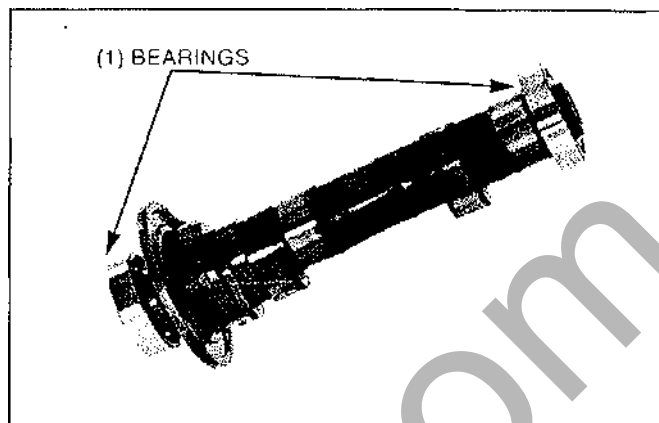
Выхлоп: 30,79 мм (1.212 в)

Поддерживайте оба конца кулачкового вала с блоками.Измерьте острие выхода кулачкового вала циферблатный индикатор.Фактический выход является 1/2 общего чтения(показания) индикатора.

Сервисный Предел: 0,04 мм (0.002 в)

СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕКОМПРЕССОРА

Убедитесь, что один путь сцепляет(сжимает) внешний, вращается в одном направлении только.



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Демонтаж головки цилиндра

Удалите следующие компоненты:

- Выхлопные трубы (страница 15-4)
- Покрытие головки цилиндра (страница 6-3)
- Кулачковый вал (страница 6-5)
- Гайки головки цилиндра
- Болты головки цилиндра

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ослабьте болты в образце крестика в два или больше шага.

Демонтируйте головку цилиндра. **ОС**

ТОРОЖНОСТЬ

- * Бойтесь повреждать спаривание головки цилиндра поверхностью.

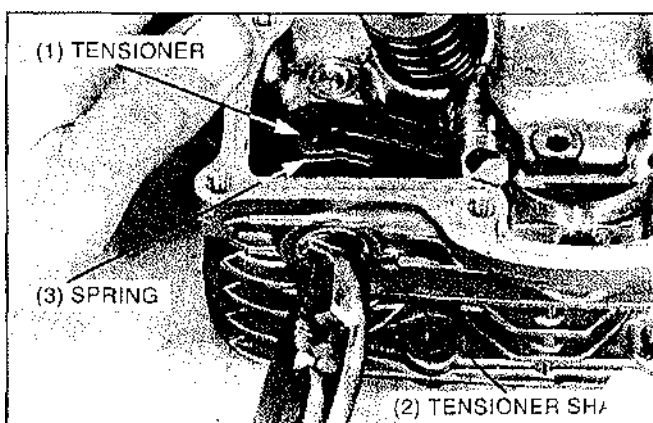
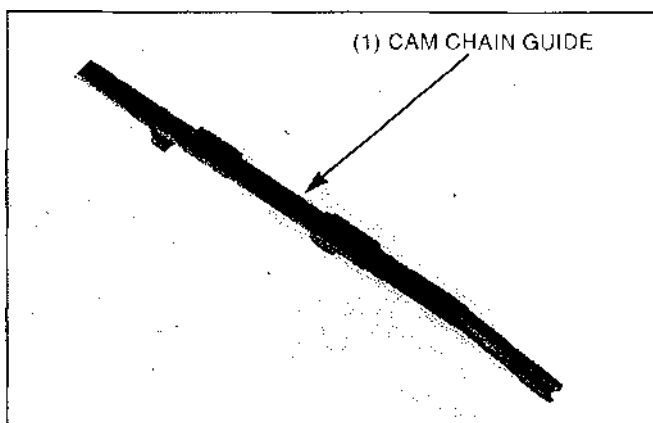
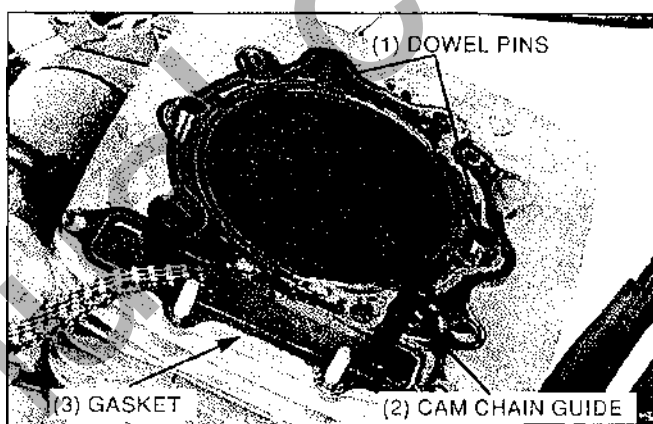
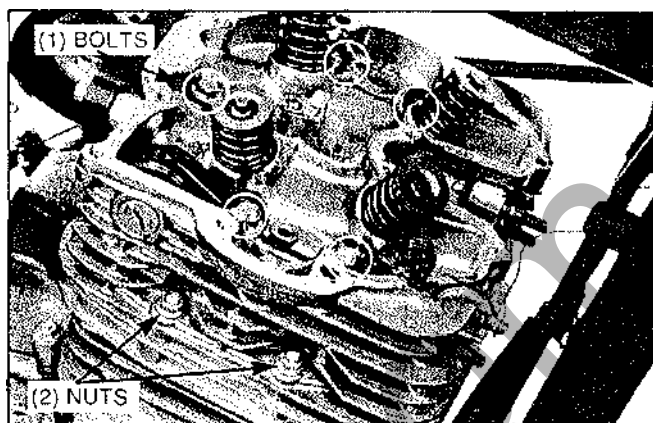
Удалите установочные штифты, прокладку головки цилиндра и кулачокцепной гид(путьеводитель).

Осмотрите кулачковый цепной путьеводитель для износа или повреж-дения(ущерба). Замените путьеводитель новым, при необходимости.

Кулачковый цепной демонтаж механизма натяжения

Снесите шхту механизма натяжения.

Демонтируйте кулачковый цепной механизм натяжения и пружина.

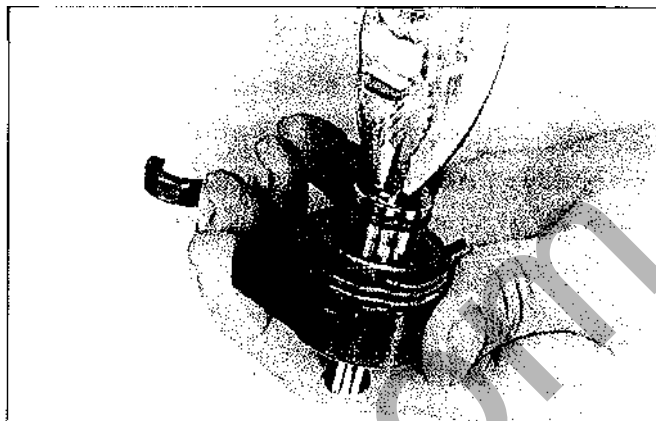


КУЛАЧКОВЫЙ ЦЕПНОЙ КОНТРОЛЬ МЕХАНИЗМА НАТЯЖЕНИЯ

Вставьте шату механизм натяжения в механизм натяжения и осмотрите механизм натяжения путем превращения шату.

Шату механизма натяжения поворачивается по часовой стрелке свободно, и не должен повернуться против часовой стрелки.

Проверьте шату подъемника и механизма натяжения механизма натяжения на чрезмерный или аварийный износ или повреждение (ущерб).



Разборка головки цилиндра

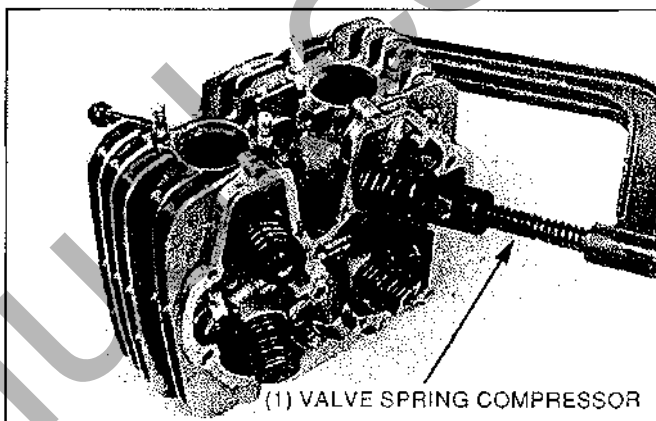
Используя пружинный компрессор клапана, удалите пружину клапана шпильки, держатели, пружины, гнезда пружины и клапаны от головки цилиндра.

Инструмент:

Пружинный компрессор клапана: 07757 - 0010000

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Для предотвращения потери силы не сжимайте пружины клапана, более, чем необходимые для перемещения шпильки. **



ПРИМЕЧАНИЕ:

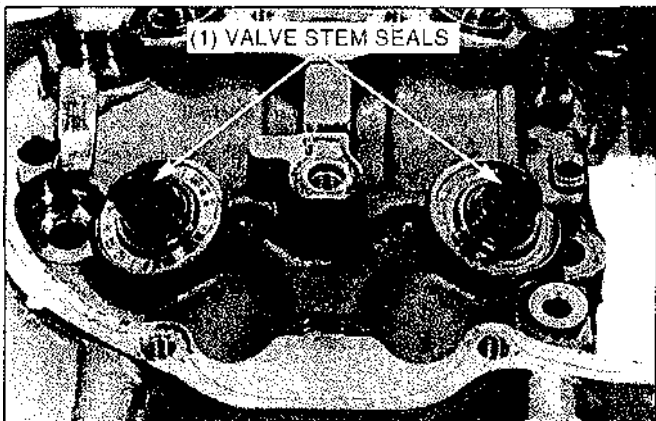
*

Отметьте все части, чтобы гарантировать, что они повторно собраны в их оригинальные (первоначальные) позиции.

Удалите изоляции основы клапана и откажитесь от них.

ПРИМЕЧАНИЕ:

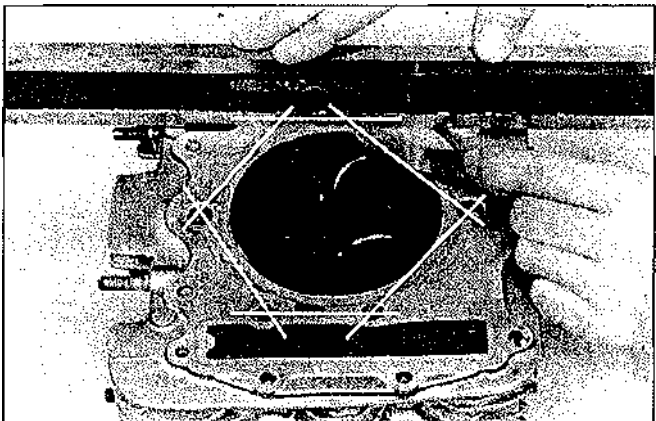
- ♦ Каждый раз, когда изоляции основы удалены, заменяют их новыми.



КОНТРОЛЬ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА

Проверьте отверстие свечи зажигания и области клапана для трещин. Проверьте головку цилиндра на коробление с прямым краем шупа.

Сервисный Предел: 0,10 мм (0.004 в)



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

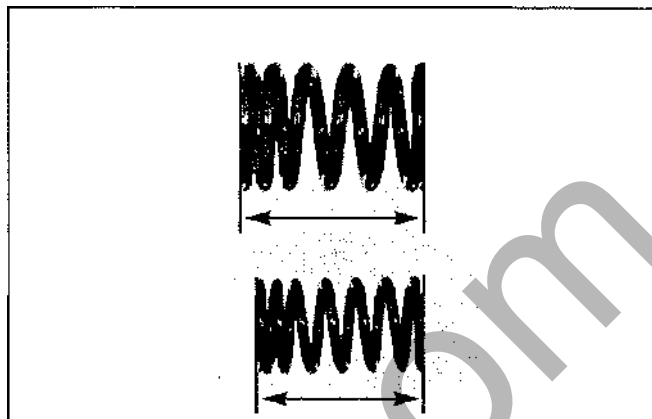
КОНТРОЛЬ ПРУЖИНЫ КЛАПАНА

Измерьте свободную длину внутреннего и внешнего клапанопружины.

Сервисные пределы:

ВНУТРЕННИЙ: 33,1 мм {1.30 в}

ВНЕШНИЙ: 37,1 мм {1.46 в}



Осмотрите каждый клапан для изгиба, жгущий царапины или аварийный износ основы.

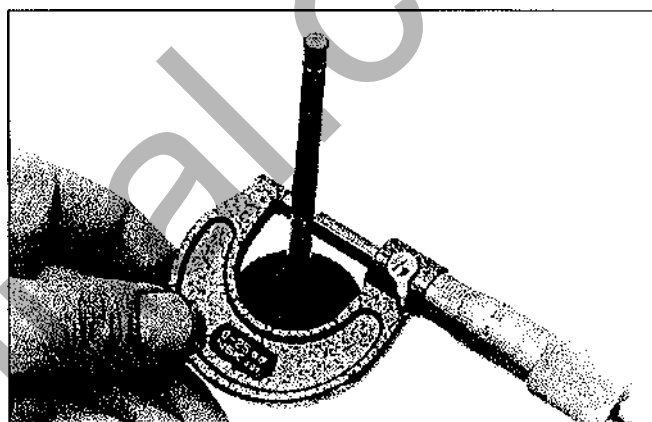
Движение запорного клапана в гиде(путеводителе) и мере(показателе) запишите к аждую основу клапана O.D.

Сервисные Пределы: В: 6,56 мм (0.258 в)
ИСКЛЮЧАЯ: 6,55 мм (0.258 в)

Рассверлите гидов(путеводители) клапана для удаления любых отложений угляпрежде, чем проверить документы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Важно, чтобы развертка была всегда повернута в то же направление, когда это вставлено или удалено.



Инструмент:

Развертка гида(путеводителя) клапана: 07984-5510000

Измерьте и запишите каждого гида клапана И.Д.

Сервисные Пределы: В: 6,63 мм (0.261 в)
ИСКЛЮЧАЯ: 6,63 мм (0.261 в)

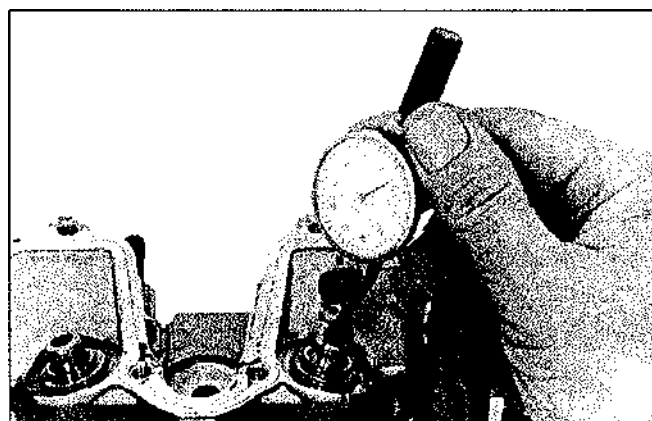
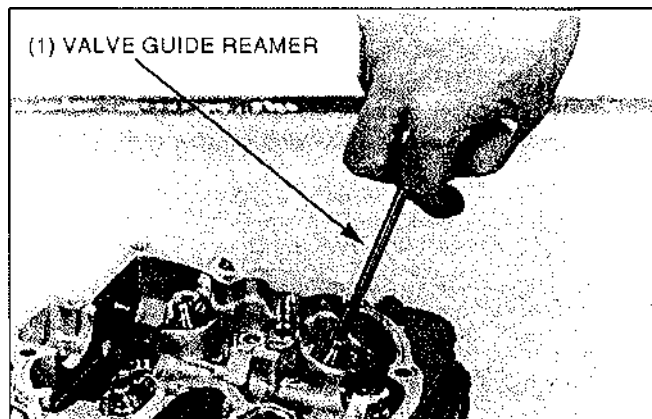
Вычислите разрешение(устранение) основы гиду клапана.

Сервисные Пределы: В: 0,060 мм (0.0024 в)
ИСКЛЮЧАЯ: 0,080 мм (0.0031 в)

если разрешение(устранение) основы гиду превышает сервисный предел,определите, был ли бы новый гид(путеводитель) со стандартными измерениямипринесите разрешение(устранение) в рамках допуска(устойчивости). Если так, гиды(путеводители) заменены по мере необходимости и стопка для адаптации.

Если разрешение(устранение) основы гиду все еще превышает сервисный предел, когда новые гиды(путеводители) установлены, заменяют клапаны.

- Седла клапанов переповерхности каждый раз, когда новые гиды(путеводители) клапанаустановленный.



ЗАМЕНА ГИДА(ПУТЕВОДИТЕЛЯ) КЛАПАНА

Охладите заменяющих гидов(путеводители) в морозильнике для приблизительноночас.

Нагрейте головку цилиндра к приблизительно 150°C (300 ° F) с горячимпластина или духовка.

4 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Для предотвращения ожогов носите тяжелые перчатки при обработке горячая головка цилиндра.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте факел(фонарик) для нагревания цилиндра, это может вызватьдеформирование.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для очистки гидов(путеводителей) клапана установите головку цилиндра на надлежащемблоке.

Поддерживайте головку цилиндра и вытесните старых гидов(путеводители) отсторона камеры сгорания головки цилиндра.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Бойтесь повреждать головку цилиндра.

Инструмент:

Водитель(Драйвер) гида(путеводителя) клапана 07942 - MA60000

Поместите новый кольцевой уплотнитель в нового гида(путеводитель) клапана. Двигатель в клапане со стороны коромысла.

Осмотрите путеводители клапана для повреждения(ущерба).

Инструмент:

Водитель(Драйвер) гида(путеводителя) клапана 07962 - MA60000

Рассверлите новых гидов(путеводители) клапана после установки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ♦ Используйте смазочно-охлаждающее масло на развертке во время этой эксплуатации.

Уберите(Очистите) головку цилиндра совершенно для удаления любых металлических частиц.Повторно столкнитесь с седлами клапанов (страница 6-12).

Инструмент:

Развертка гида(путеводителя) клапана, 6,6 мм 07984 - 5510000

Контроль седла клапана и перестолкновение

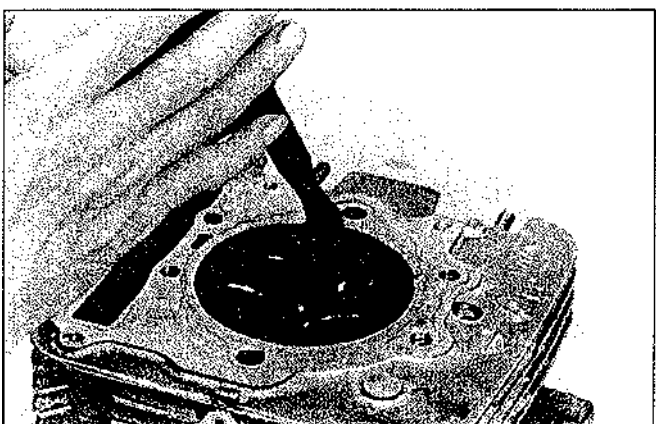
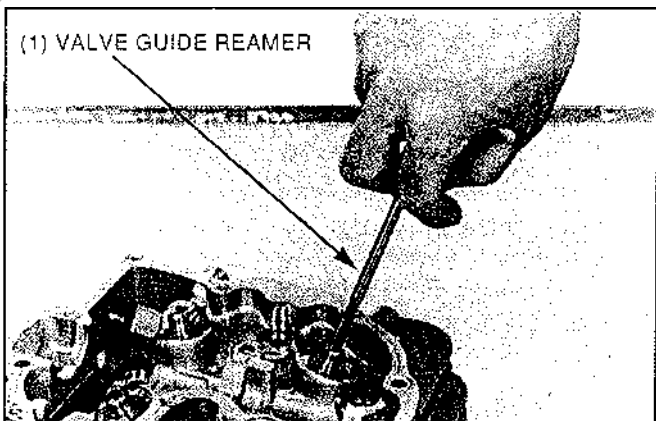
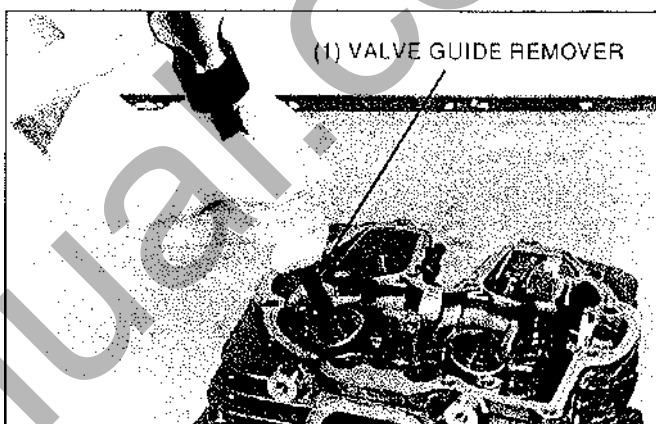
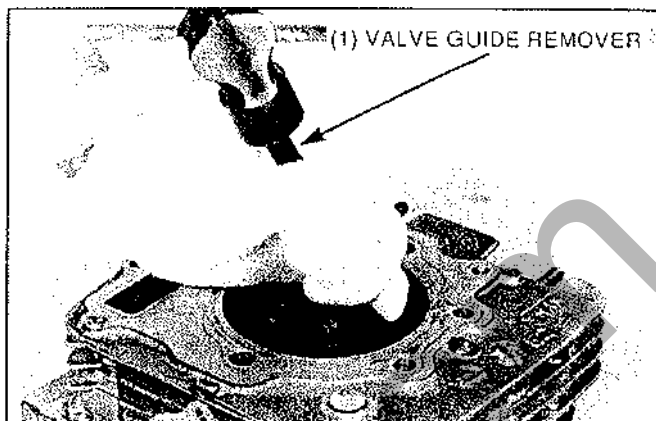
Уберите(Очистите) все потребление и выхлопные клапаны совершенно для удаленияотложения угля.

Примените тонкий слой прусского Синего цвета к каждой поверхности клапана.Полируйте каждый клапан и место с помощью резинового шланга или другой руки -полирование инструмента.

Демонтируйте и осмотрите каждый клапан.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Клапаны не может быть земля(основание). Если поверхность клапана сожженаили ужасно потертый или если это связывается с местом неравномерно,замените клапан.

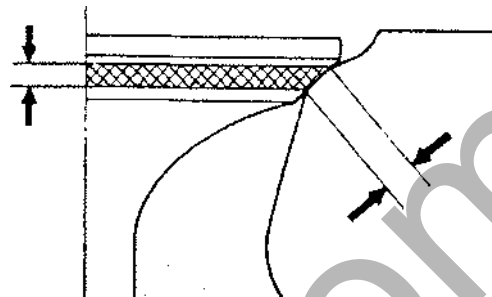


ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Осмотрите ширину каждого седла клапана.

Стандарт: 0.9-1.1 мм (0.035-0.043 в)

Если место является слишком широким, слишком узким или имеет углубления в шее место должно быть земля (основание).

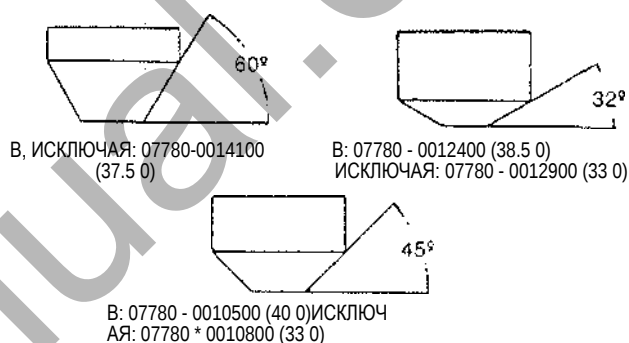


РЕЗАКИ СЕДЛА КЛАПАНА

Honda Valve Seat Cutters, шлифовальный станок или эквивалентное седло клапан аперепротивостоящему оборудованию рекомендуют исправить изношенное седло клапана.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следуйте инструкциям по эксплуатации режущего производителя.



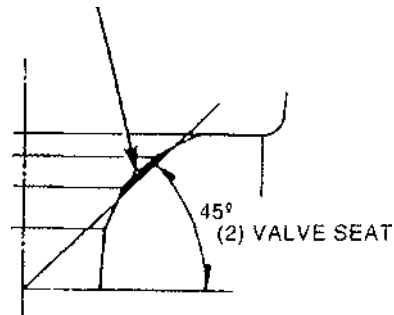
ПЕРЕСТОЛКНОВЕНИЕ СЕДЛА КЛАПАНА

Используйте 45 резаков степени(градуса) для удаления любой шероховатости или irregularities с места.

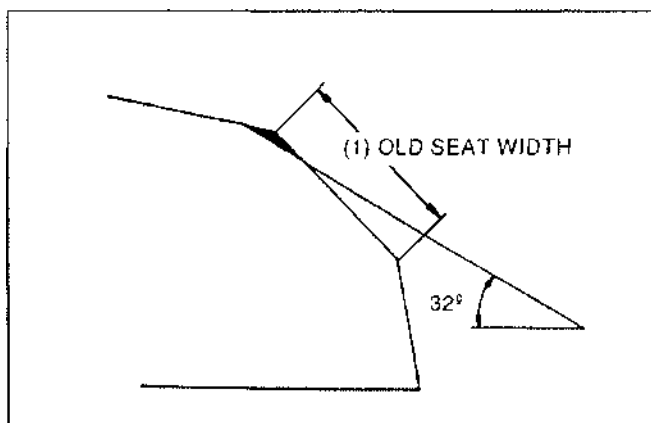
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Повторно столкнитесь с местом с 45 резаками степени(градуса) когда клапан утеводитель заменен.

(1) ШЕРОХОВАТОСТЬ/НЕИСПРАВНОСТИ

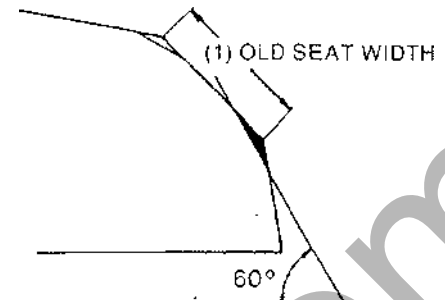


Используйте 32 резака степени(градуса) для удаления вершины 1/4 существующего материала седла клапана.

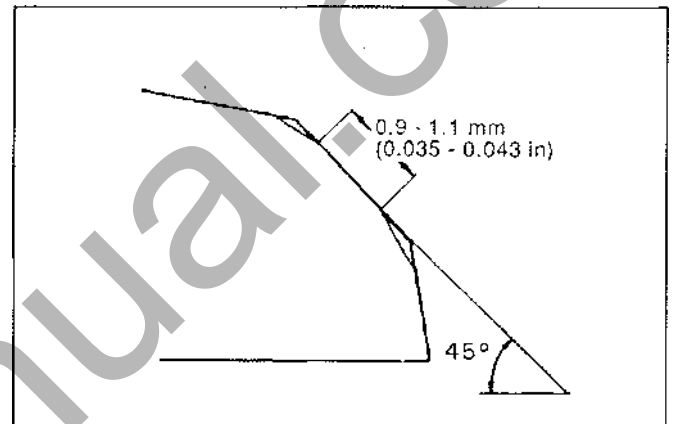


ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Используйте 60 резачек степени(градуса) для удаления нижней части 1/4 старогом есто. Удалите резак и осмотрите область, с которой Вы повторно столкнулись.



установите 45 резачек конца степени(градуса) и сократите место к надлежащемуш ирина. Удостоверьтесь, что вся точечная коррозия и неисправностиудаленный. Вновь отполируйте при необходимости.



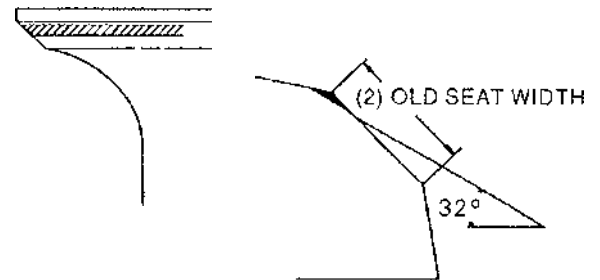
Примените тонкий слой прусского Синего цвета к седлу клапана.Нажмите клапан ч ерез гида(путеводитель) клапана и на место ксделайте ясный образец.

ПРИМЕЧАНИЕ:

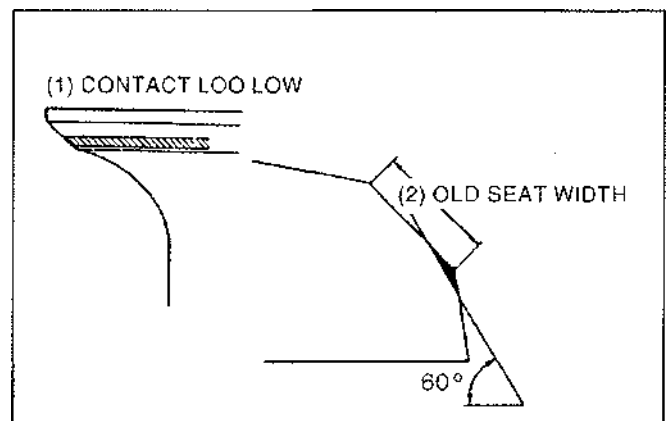
- Местоположение седла клапана относительно клапанаповерхность очень ва жна для хорошего запечатывания.

Если контактная площадка слишком высока на клапане, место должно бытьпониже нное использование 32 резачек квартиры(плоскости) степени(градуса).

(1) СВЯЖИТЕСЬ СЛИШКОМ ВЫСОКО



Если контактная площадка является слишком низкой на клапане, место должно бы тьвыпуклое использование 60 степеней(градусов) внутренний резак.



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

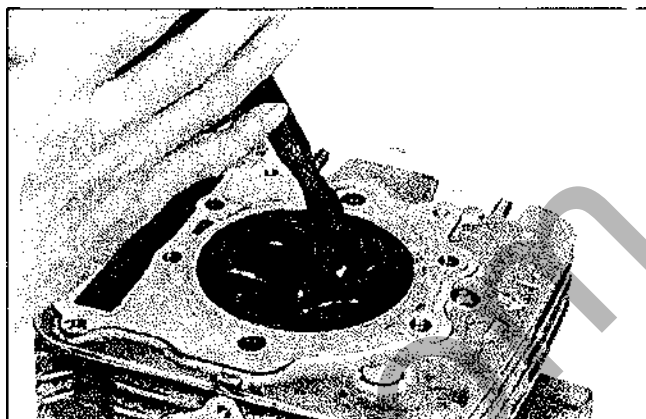
Вновь отполируйте место к спецификациям, с помощью 45 концев степени(градуса)резак.

После сокращения места примените комплекс полирования к клапану поверхность и полировка клапан с помощью светового давления.

После полирования смойте весь остаточный комплекс с цилиндраголова и клапан.

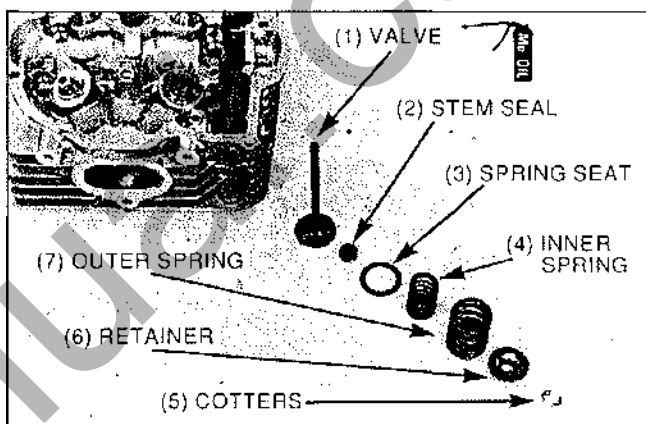
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не позволяйте полировать комплекс для входа в путеводители.



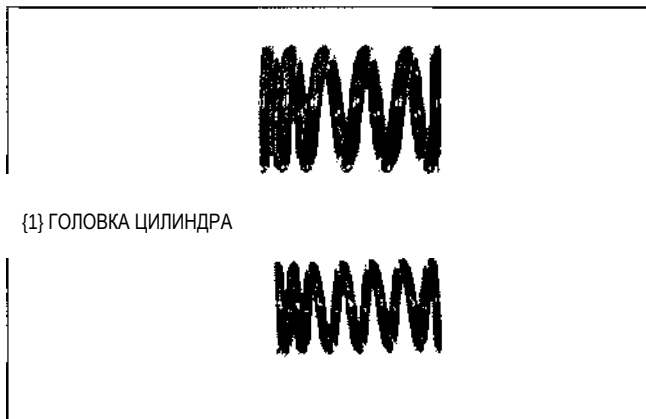
Ассамблея головки цилиндра

Установите гнезда пружины клапана и новые изоляции основы. Смажьте каждую ос нову клапана с раствором нефти(масла) молибденаи вставьте клапан в гйда(путев одитель) клапана.



Установите пружины клапана и держатели.ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите пружины клапана с их более узкими обмоточными передачами толкновение к головке цилиндра.
- Замените изоляции основы новыми, если они были удаленный.
- Установите клапаны в превращение гидов(путеводителей) клапана медлен ноне повредить изоляции основы.



Сожмите пружины клапана с помощью пружинного компрессора клапана, тогда уста новите шплинты клапана.

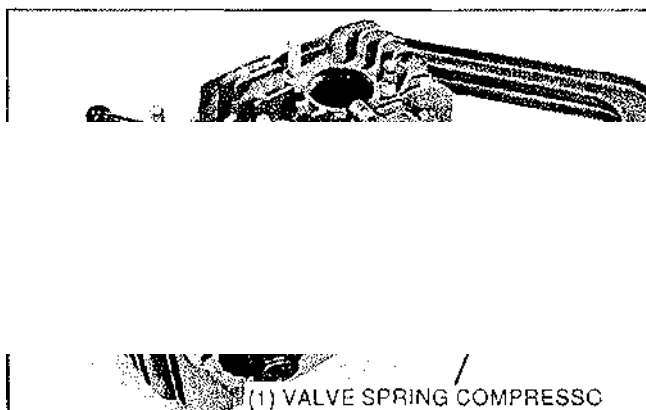
ОСТОРОЖНОСТЬ

- Для предотвращения потери силы не сжимайтесь пружины клапана , более, чем необходимые для установки шплинты клапана.

Инструмент:

Пружинный компрессор клапана

07757 - 0010000



Выявите основы клапана мягко с пластмассовым молотком к твердоусадите шплинты.

ОСТОРОЖНОСТЬ

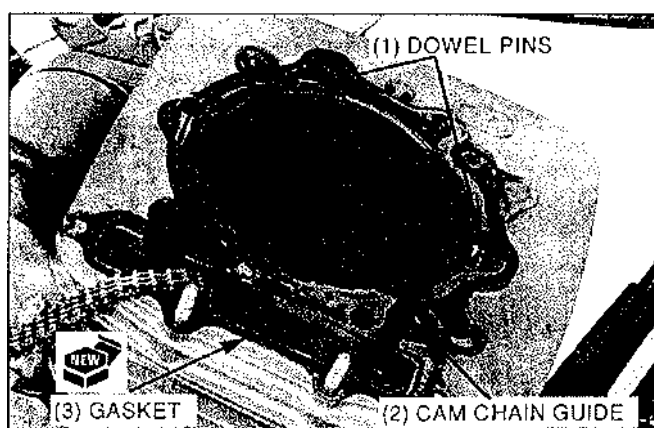
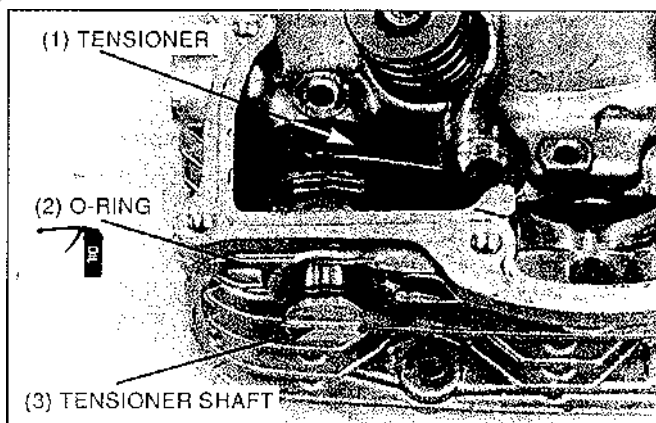
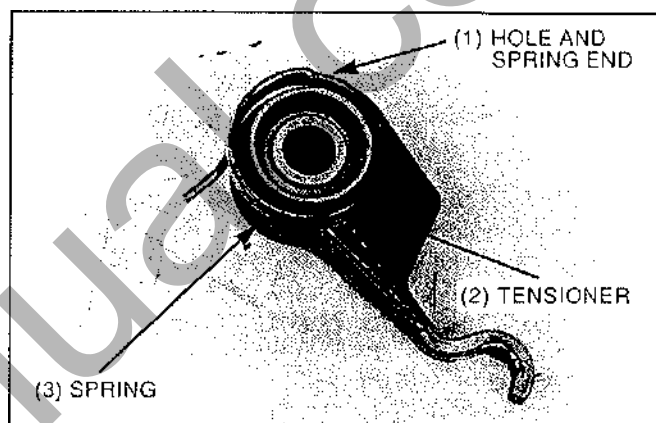
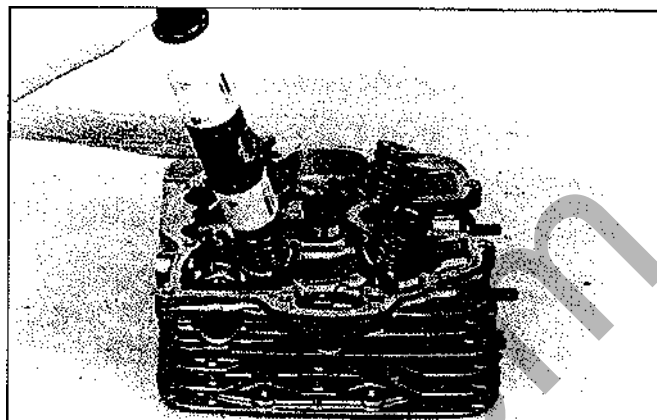
- * Поддерживайте головку цилиндра выше рабочего места поверхность для предотвращения возможного повреждения(ущерба) клапана.

Установка головки цилиндра

Установите пружину на кулачковом цепном механизме натяжения, выравнивающим отверстие в механизме натяжения с пружинным концом.

Установите кулачковый цепной механизм натяжения в головку цилиндра. Примените моторное масло к новому O-ring и установите его в канавке из кулачковой цепной шашты механизма натяжения. Вставьте шашту механизма натяжения через механизм натяжения и в головку цилиндра.

Установите кулачкового цепного гида(путеводитель), установочные штифты и новую головку прокладка.



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

установите следующие части:

- Головка цилиндра
- Кулачковый вал, имеющий булавки набора
- Пружинный и обратный кулачковый стопор декомпрессора

Примените нефть(масло) к болтам головки цилиндра и шайбам.

Напрягите головку цилиндра запирает образец крестика вдва или больше шага.

Крутящий момент: 35 N*m (3.6 kgf-m, 26 lbf-ft)

Сожмите гайки головки цилиндра.

Крутящий момент: 12 N*m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

установите выхлопные трубы (страница 15-4).

Примените нефть(масло) к подшипникам кулачкового вала и установите их на кулачковый вал заканчивается их не дрогнувшими запаянными концами.

Примените раствор нефти(масла) молибдена поверхностей выступа кулачка и журнал кулачкового вала.

При снижении рычага механизма натяжения, набор кулачокцепной держатель механизма натяжения на механизм натяжения, выравнивая булавку из держателя с отверстием в механизме натяжения.

Медленно выпускайте(публикуйте) рычаг механизма натяжения до отдыха держателя против кастинга(броска) головки цилиндра.

Инструмент:

Кулачковый цепной держатель механизма натяжения
07973 - MG30004

Установите кулачковую звездочку на кулачковом вале по праву кулачковый вал, терпящий, отмечает стоящий перед внешней стороной. Установите кулачковый вал через кулачковую звездочку и кулачокцепь.

Снимите кепку отверстия коленчатого вала и кепку отверстия синхронизации. Поверните коленчатый вал против часовой стрелки и выровняйте отметку «Т» на маховике с индексом надрезают на картоне левой стороны крытия.

Установите кулачковую звездочку на кулачковой цепи так, чтобы синхронизация метки на звездочке выравнивают с верхней поверхностью головки цилиндра.

Установите кулачковую звездочку на держателя звездочки кулачковый вал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

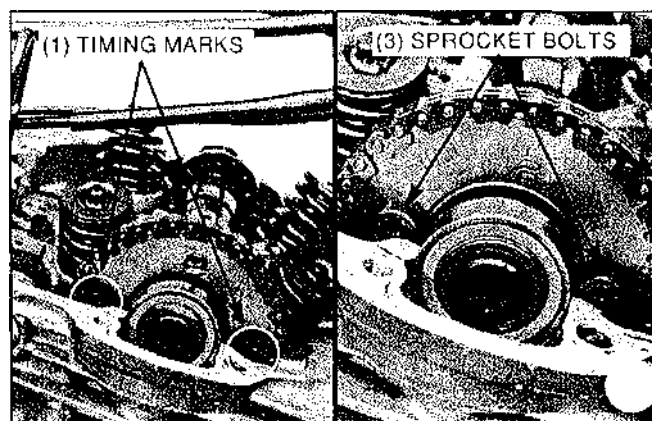
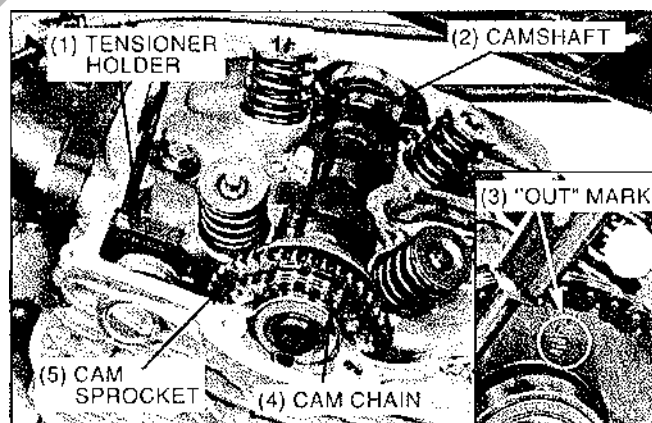
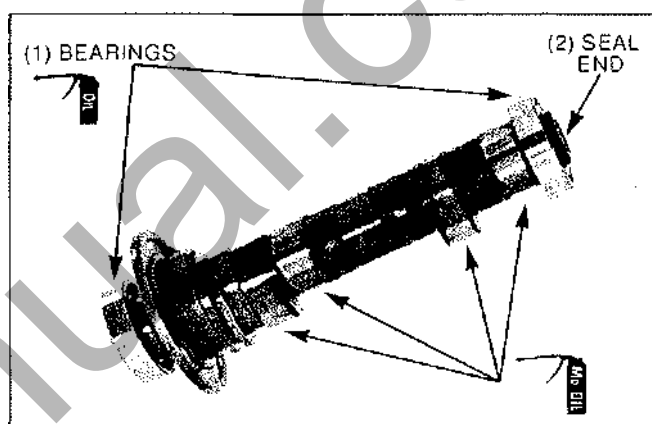
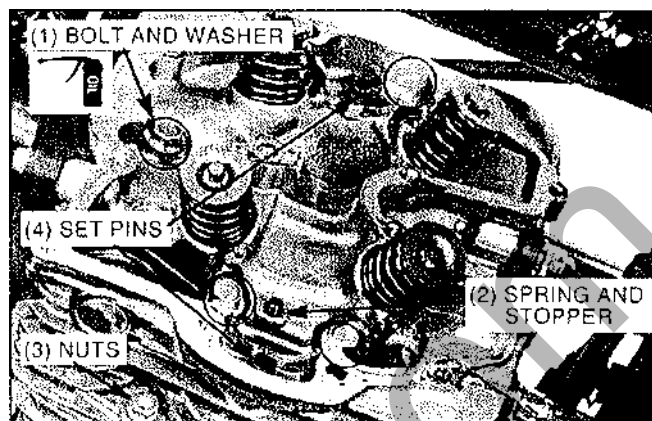
* Не поворачивайте звездочку при установке его на держатель звездочки.

Примените агент захвата к резьбе кулачковой звездочки болты и винт, который каждый запирает свободно, затем закрутите другой закрутите после превращения коленчатого вала.

Сожмите болты звездочки к указанному крутящему моменту.

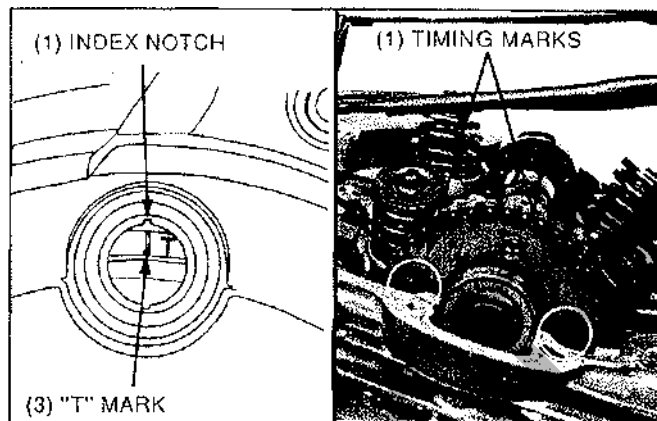
Крутящий момент: 20 N*m (2.0 kgf-m, 14 lbf-ft)

Удалите держателя механизма натяжения.



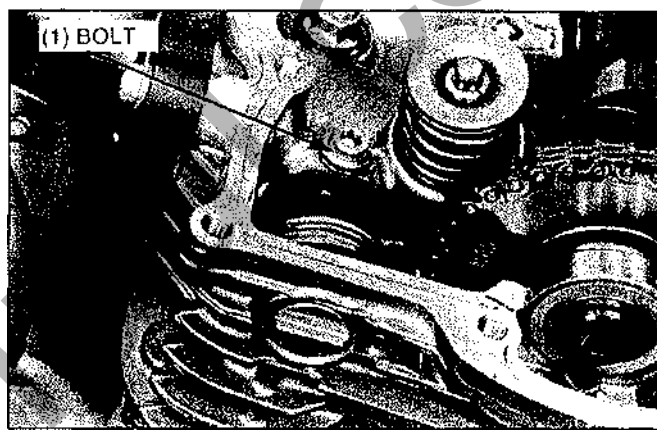
Поверните коленчатый вал против часовой стрелки 360 ° и выровняйте "Т" метку на маховике с индексом надрезает на картере левой стороны (покройте) (охватите) с н о в а.

Удостоверьтесь, что синхронизирующие отметки на кулачковой звездочке выровнены с верхней поверхностью головки цилиндра.



Выровняйте отверстия в шахте головки цилиндра и механизма натяжения (превращение) шпильки механизма натяжения по часовой стрелке.

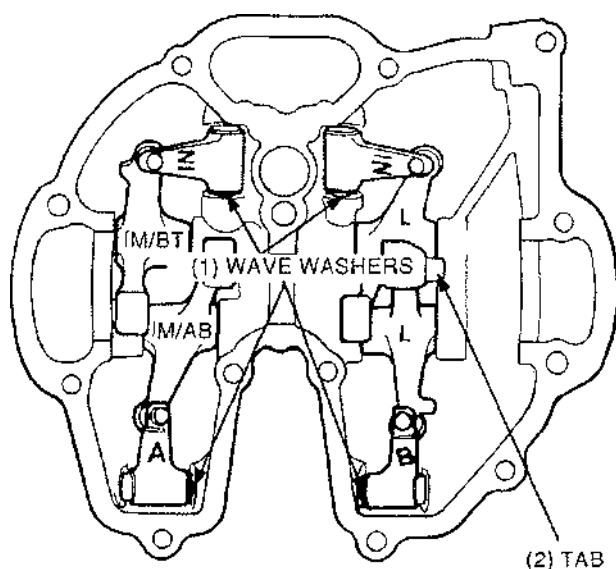
Примените агент захвата к кулачковой цепной винтовой резьбе механизма натяжения, установите и сожмите болт.



Ассамблея покрытия головки цилиндра

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Каждое коромысло штамповано (проштамповано) с его кодом (кодексом) буквы (письма) в местоположение как показано. Установите правильно.
- Отметьте местоположения волновых шайб.



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Примените нефть(масло) к коромыслам.

Установите каждое коромысло в его правильном местоположении (страница 6-17).

Примените агент захвата к резьбе shaftы коромысла (страница 1-17)

Установите каждую shaftу коромысла с новой уплотнительной шайбой, в головку цилиндра покрывают(охватывают) через коромысла. Сожмите shaftы коромысла.

Крутящий момент: 27 N-m {2.8 kgf-m, 20 lbf-ft)

Примените раствор нефти(масла) молибдена поверхностей коромысла.

Примените нефть(масло) к подкоромыслам.

Установите каждое подкоромысло в его правильном местоположении (страница 6-17). Примените агент захвата к резьбе shaftы подкоромысла (страница 1-17)

Установите каждую shaftу подкоромысла с новой уплотнительной шайбой, в головку цилиндра покрывают(охватывают) через волновую шайбу и подкоромысла.

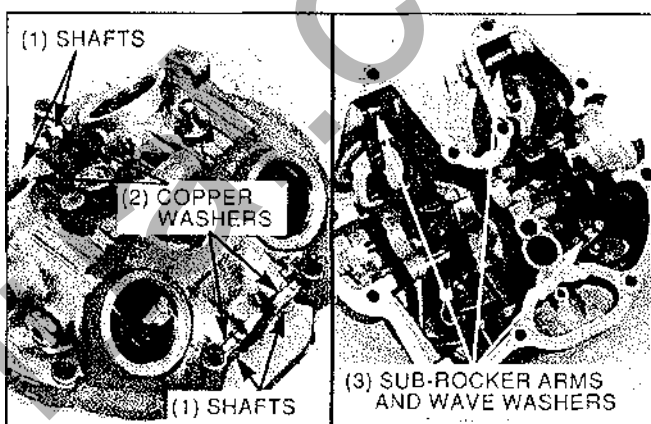
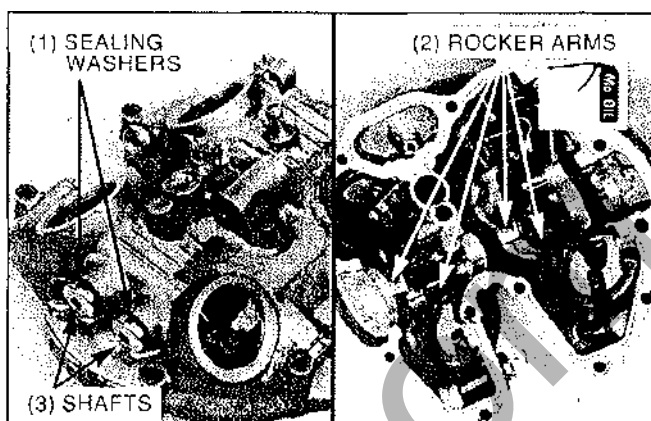
Сожмите shaftы подкоромысла.

Крутящие моменты:

Потребление: 27 N-m (2.8 kgf-m, 20 lbf-ft)

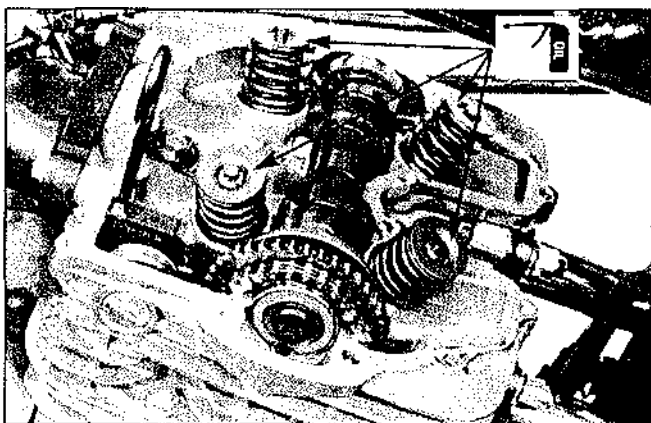
Выхлоп: 23 N-m (2.3 kgf-m, 17 lbf-ft)

Примените раствор нефти(масла) молибдена комнатной туфли подкоромысла поверхности.

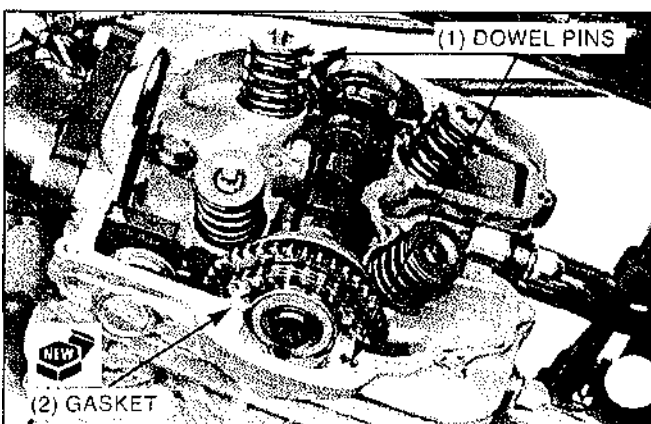


Установка покрытия головки цилиндра

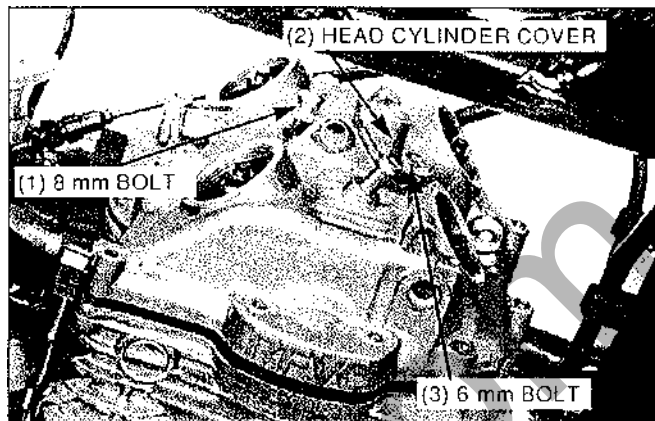
Поток чистое моторное масло в к нефтяным(масляным) карманам в цилиндре наравляйтесь так, чтобы выступы кулачка были погружены.



установите установочные штифты и новую прокладку.



Установите 8-миллиметровый болт и 6-миллиметровый болт, обозначенный в числе (фигуре) в покрытие головки цилиндра, затем установите покрытие головки цилиндра на головку цилиндра.



Установите оставшиеся болты покрытия головки цилиндра.

Напрягите покрытие головки цилиндра закрывает кусок крестика -крачка на 2 или 3 шагах.

Крутящие моменты:

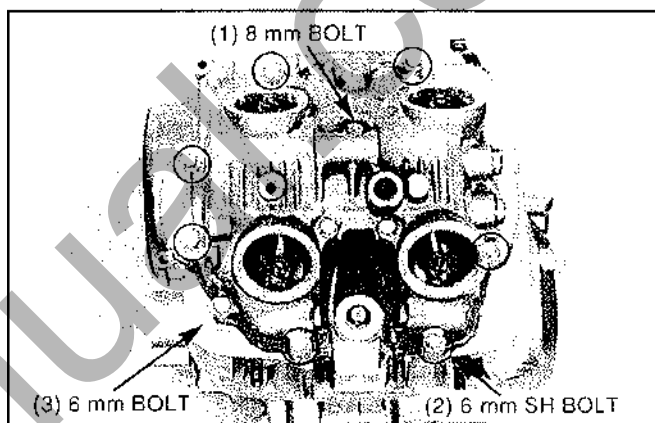
8-миллиметровый болт: 23 N-m (2.3 kgf-m, 17 lbf-ft)

6-миллиметровый болт: 12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

6-миллиметровый болт SH: 10 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)

Установите и сожмите свечу зажигания.

Крутящий момент: 18 N-m (1.8 kgf-m, 13 lbf-ft)



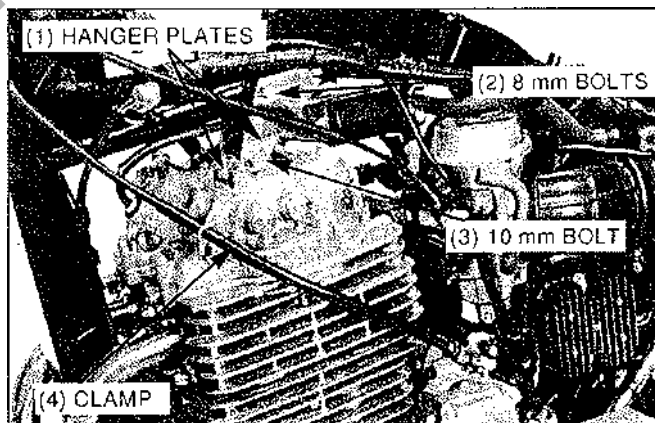
Установите верхнюю пластину кронштейна двигателя, болты и гайки, и сожмите гайки.

Крутящие моменты:

8-миллиметровые болты: 26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)

10-миллиметровый болт: 49 N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)

Установите зажим тросика сцепления и сожмите болт надежно.



Соедините головка цилиндра покрывают(охватывают) вентиляционную трубу, и безопасныйэто с клипом(скрепкой).

Установите кепку свечи зажигания.

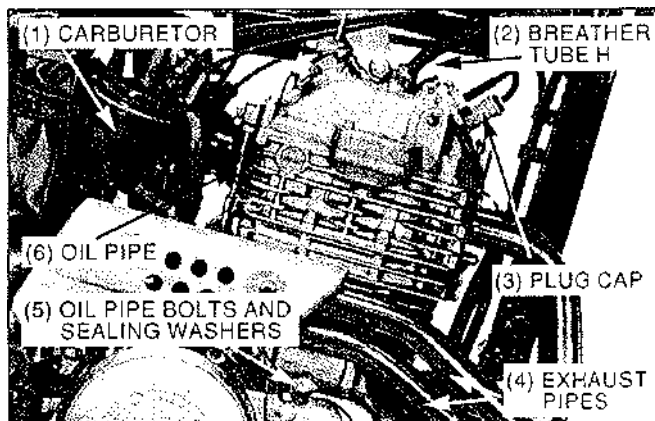
Скорректируйте разрешение(устранение) клапана (страница 3-6).

Установите нефтепровод(шланг для подачи масла) с болтами нефтепровода(шланг для подачи масла) и новым запечатываниемшайбы, и сжимают болты нефтепровода(шланга для подачи масла)

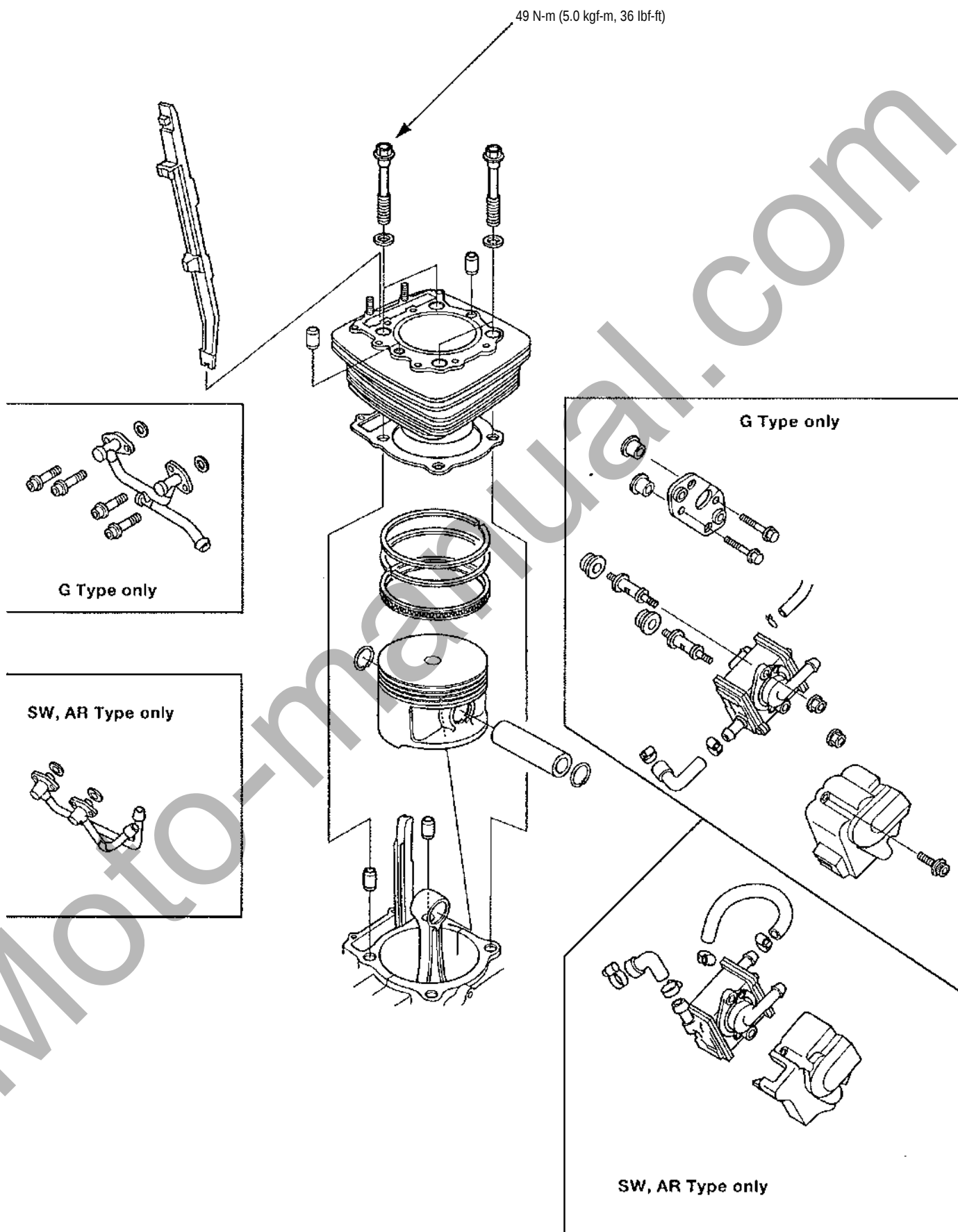
Крутящий момент: 18 N-m (1.8 kgf-m, 13 lbf-ft)

Установите следующие компоненты:

- Карбюратор (страница 4-14)
- Топливный бак (страница 4-3)
- Чехлы на сиденья и боковые крышки (страница 15-2)



ЦИЛИНДР/ПОРШЕНЬ



7. Цилиндр/Поршень

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	7-1	ПОРШНЕВОЕ УДАЛЕНИЕ	7-3
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	7-1	ПОРШНЕВАЯ УСТАНОВКА	7-5
ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ УДАЛЕНИЕ	7-2	ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА	7-6

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) цилиндра и поршня. Эти процедуры могут быть выполнены с двигателем в раме.
- если малая головка шатуна 1.0. превышает сервисный предел, посмотрите раздел 10 для удаления коленчатого вала.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица; мм (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Цилиндр	I.O.	100.00-100.010 (3.9370-3.9374)	100.12 (3.942)
	Заострение	—	0.05 (0.002)
	Из раунда	—	0.05 (0.002)
	Коробление	—	0.10 (0.004)
Поршень, поршневой палец, поршневое кольцо	Поршень O.D. в юбке		99.960-99.980 (3.9354-3.9362)
	Удостоверение личности отверстия поршневого пальца.		24.002-24.008 (0.9450-0.9452)
	Поршневой палец O.D.		23.989-23.995 (0.9444-0.9447)
	Разрешение(Устранение) поршня к поршневому пальцу		0.007-0.019 (0.0003-0.0007)
	Конеч поршневого кольца	Вершина	0.20-0.35 (0.008-0.014)
		Второй	0.35-0.50 (0.014-0.020)
		Нефть(Масло) (рельс стороны)	0.2-0.7 (0.01-0.03)
	Поршневое кольцо к рошера	Вершина	0.030-0.065 (0.0012-0.0026)
		Второй	0.015-0.045 (0.0006-0.0018)
	Удостоверение личности малой головки шатуна.		24.020-24.041 (0.9457-0.9465)
Цилиндр к зазору поршня		0.020-0.050 (0.0008-0.0020)	0.10 (0.004)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Цилиндрический болт (10 мм) 49 Н - п (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft) Применяют нефть(масло) к резьбе и размещению поверхности

Цилиндрический болт (6 мм) 19 N-п (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)

Поиск и устранение неисправностей

Сжатие слишком низко, трудно(сильно) запускаясь(начинаясь) или бедныйпроизводительность в низкой скорости

- Утечка прокладки головки цилиндра
- * Изношенное, прикреплённое или сломанное(нарушенное) поршневое кольцо
- Старый или поврежденный цилиндр или поршень

Сжатие слишком высоко, перегреваясь или стуча

- ♦ Чрезмерное углеродистое наращивание(построение) на поршневой голове или сгораниекамера

Чрезмерный дым

- Цилиндр червя, поршень или поршневые кольца
- * Неподходящая установка поршневых колец
- * Выигранный или поцарапанный(почесавший) поршень или цилиндрическа я стена

Аварийный шум

- Поршневой палец червя или отверстие поршневого пальца
- Старый цилиндр, поршень или поршневое кольцо

ЦИЛИНДР/ПОРШЕНЬ

Цилиндрическое удаление

Демонтируйте головку цилиндра (Раздел 6).

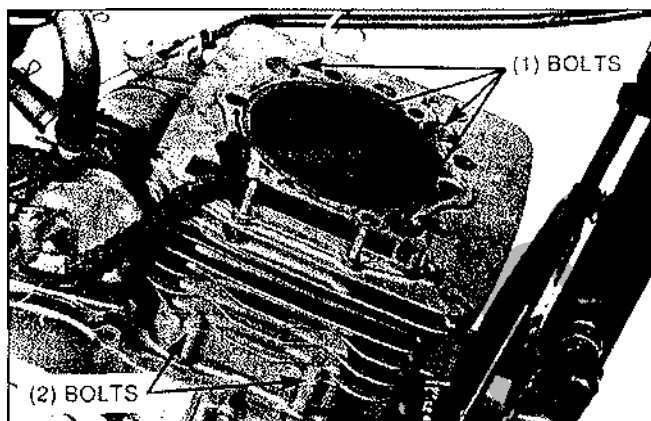
Удалите кулачкового цепного гида(путеводитель).

Демонтируйте два 6-миллиметровых маленьких болта головки на правой стороне цилиндра.

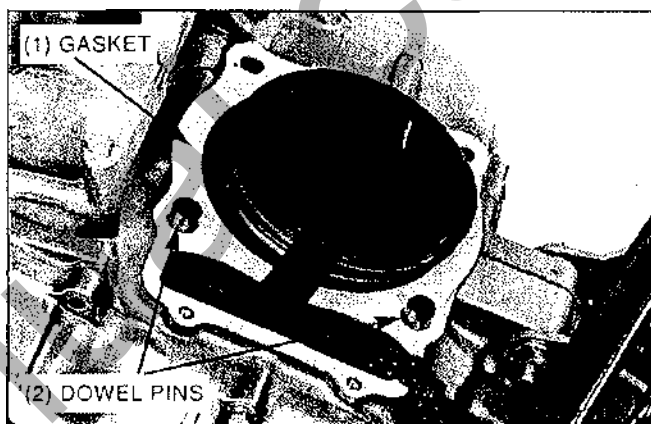
Удалите четыре цилиндрических монтажных болта, затем удалите цилиндр.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ослабьте болты в образце крестика в два или больше шага.



Удалите установочные штифты и цилиндрическую прокладку.



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

осмотрите цилиндрическую стену для царапин и износа.

Измерьте и запишите цилиндр I. D. на трех уровнях в обоих X и Y. Снимите максимальные показания для определения цилиндрического износа.

Сервисный Предел: 100,12 мм (3.942 в)

Calculate поршень к вредному пространству цилиндра. Возьмите максимум, читающий для определения разрешения(устранение).

Сервисный Предел: 0,10 мм (0.004 в)

Caluculate цилиндр для заострения на трех уровнях в X и Y. Снимите максимальные показания для определения заострения.

Сервисный Предел: 0,05 мм (0.002 в)

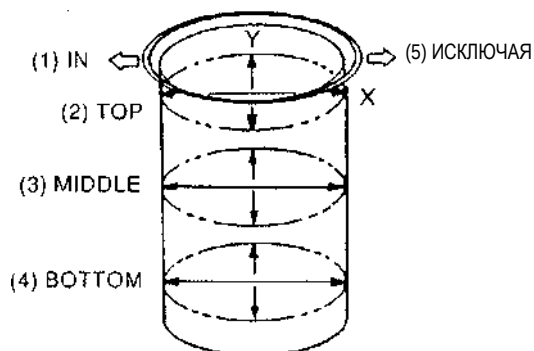
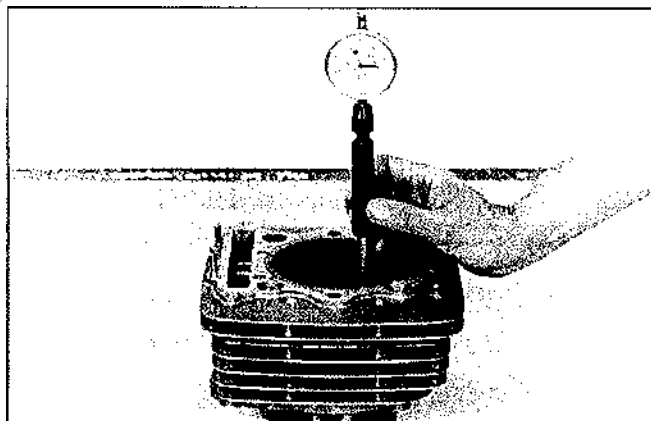
Caluculate цилиндр для из раунда на трех уровнях в Ось x и y. Снимите максимальные показания для определения из раунда.

Сервисный Предел: 0,05 мм (0.002 в)

Цилиндр должен растачиваться и по поршню размера, адаптированному если цилиндрические пределы превышены.

Следующий поршень больше обычного размера доступен:
100,25 мм (3.947 в) и 100,50 мм (3.957 в)

Цилиндр должен растачиваться так, чтобы разрешение(устранение) к поршень больше обычного размера 0.02 - 0,05 мм (0.0008-0.0020).

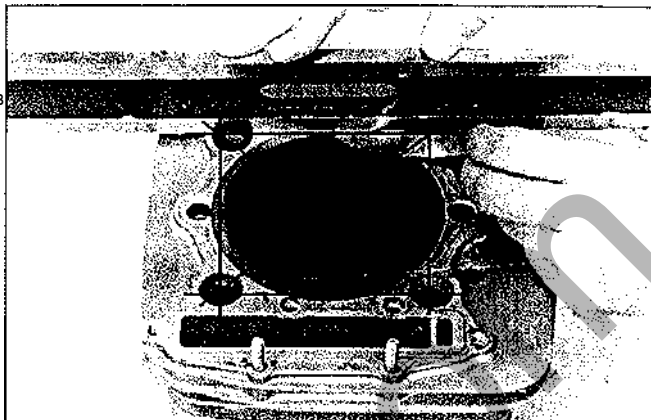


Уберите(Очистите) цилиндрическую поверхность прокладки.

Осмотрите цилиндр для поперечного коробления через вершину.ПРИМЕЧАНИЕ:

- Измерьте коробление с помощью прямого края и чувствительного элемента прибора в

Сервисный Предел: 0,10 мм {0.004 в}



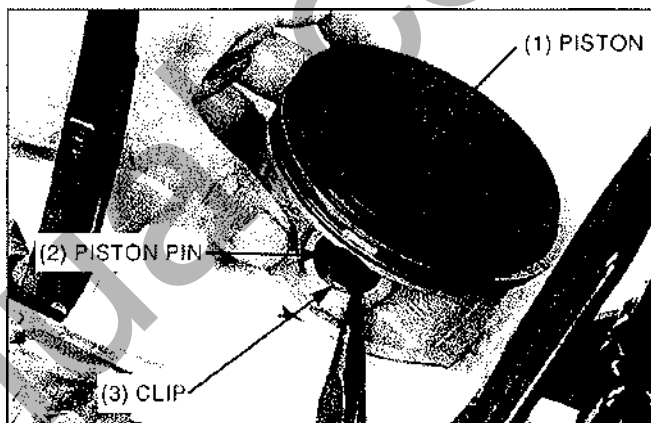
Поршневое удаление

Поместите полотенце магазина в открытие картера и перемещении поршневые клипы(скрепки) и отказываются от них.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Не позволяйте клипам(скрепкам) попасть в картер.

Выставьте поршневой палец и удалите поршень.



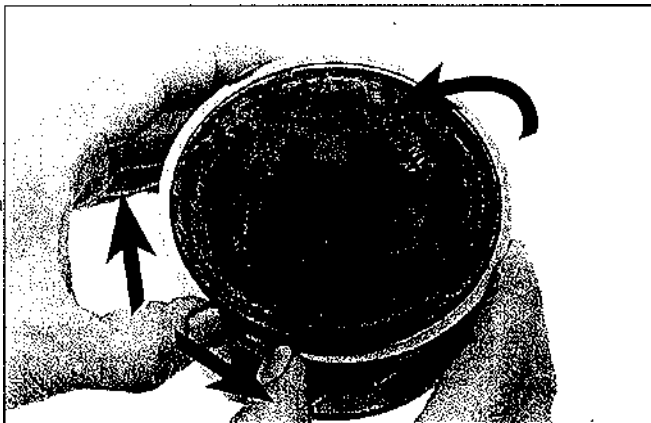
КОНТРОЛЬ ПОРШНЯ/ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА

Удалите поршневые кольца из поршня.

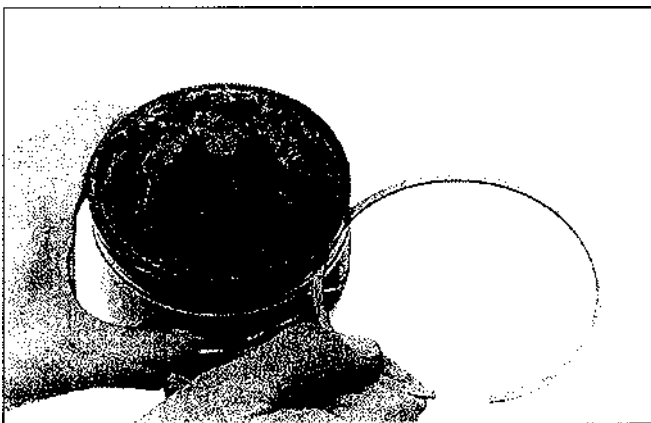
ОТМЕТЬТЕ;

- Не повреждайте поршневые кольца при удалении их.
- ♦ Отметьте каждого поршневые кольца, чтобы повторно установить их на их оригина

Осмотрите поршень для трещин или другого повреждения(ущерба) и кольца канавки и для чрезмерного износа или углеродистого наращивания(построения).



Вставьте внешнюю поверхность кольца в надлежащее кольцоформируйте канавки и мутите его вокруг в канавке для проверки этого кольца имеет ходовую посадку в округ окружности поршня иубрать(очистить) кольцевые канавки.



CYLINDER/P1ST0N

Установите поршневые кольца в канавки поршневого кольца (страница 7-5). Измерьте разрезание (устранение) поршневого кольца к канавке, морщась поршневые кольца в кольцевые канавки.

Сервисный Предел: вершина/Секунда: 0,12 мм {0.005 в}

После измерения удалите поршневое кольцо из поршня.



Измерьте каждый конец поршневого кольца разрывы; с помощью поршня продвинуться кольцо в цилиндр прямо и делает measurement.

Сервисные пределы:

Вершина: 0,45 мм (0.018 в)

Во-вторых: 0,60 мм (0.024 в)



Измерьте поршень O.D.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проведите измерения 10 мм (0.4 в) от нижней части, и перпендикулярно к отверстию поршневого пальца.

Сервисный Предел: 99,85 мм (3.931 в)

Вычислите поршень к вредному пространству цилиндра путем вычитания поршень O.D. от цилиндра I.D. (страница 7-2).

Сервисный Предел: 0,10 мм (0.004 в)

Измерьте отверстие поршневого пальца I. D.

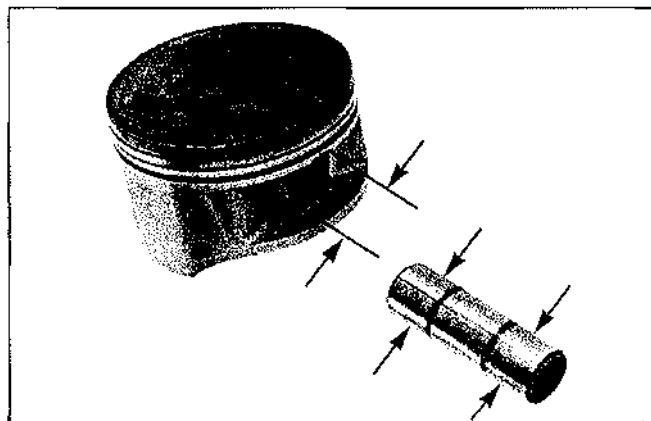
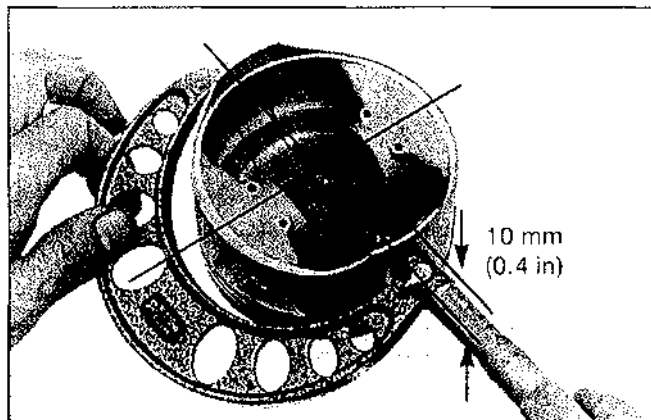
Сервисный Предел: 24,03 мм (0.946 в)

Измерьте поршневой палец O.D.

Сервисный Предел: 23,96 мм (0.943 в)

Вычислите разрезание (устранение) поршня к поршневому пальцу.

Сервисный Предел: 0,07 мм (0.003 в)



Измерьте удостоверение личности малой головки шатуна. Сервисный Преде

л: 24,07 мм (0.948 в)

Обратитесь к разделу 10 для замены шатуна.

УСТАНОВКА ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА

Примените чистое моторное масло к поршневым кольцам.

Установите поршневые кольца в канавки поршневого кольца сповышает столкнове

ние.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ♦ Бояться повреждать поршневые и поршневые кольцаво время сборки.

Колеблется кольцевой конец разрывает 120 градусов друг от друга какпоказанны

й.

Не выравнивайте нефтяное(масляное) кольцо (рельс стороны) разрывы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Для установки нефтяного(масляного) кольца установите распорную деталь с начала, затем установитерельсы стороны.

После установки колец проверьте, что они вращаются свободнобез липкого.

Поршневая установка

Покройте(Охватите) картер, открывающийся полотенцем магазина.

Примените раствор нефти(масла) молибдена поверхностей скольженияпоршневой палец и малая головка шатуна.

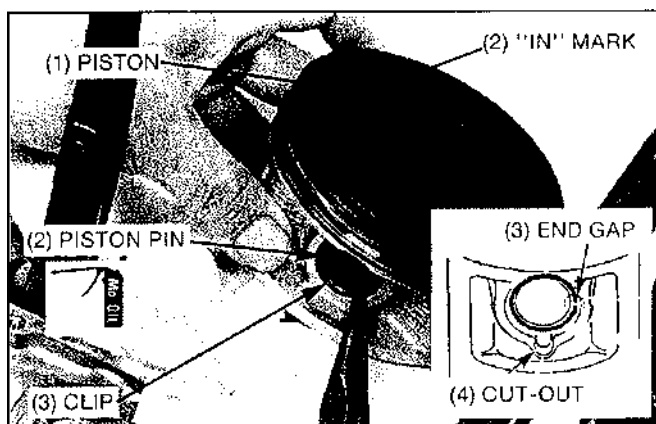
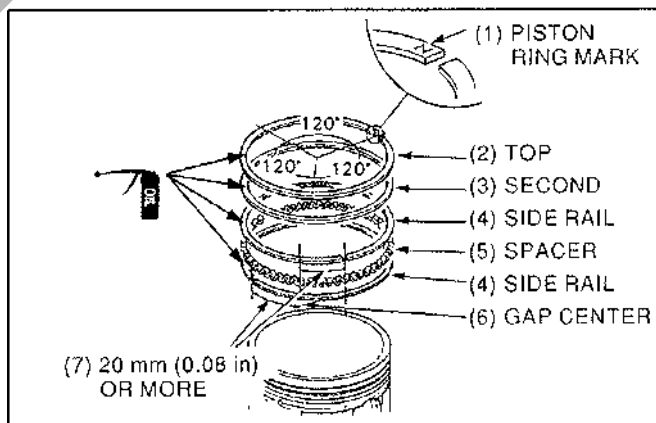
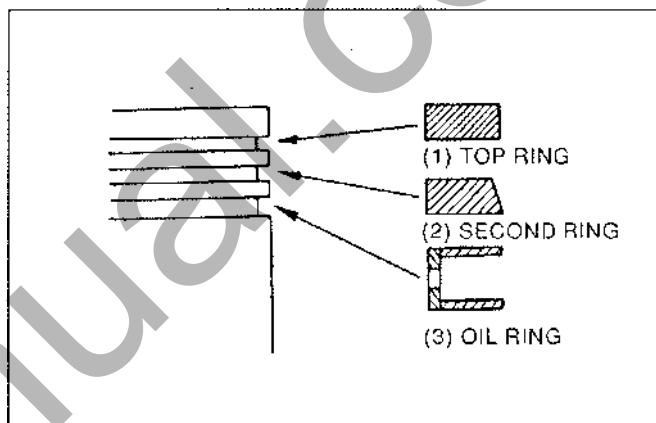
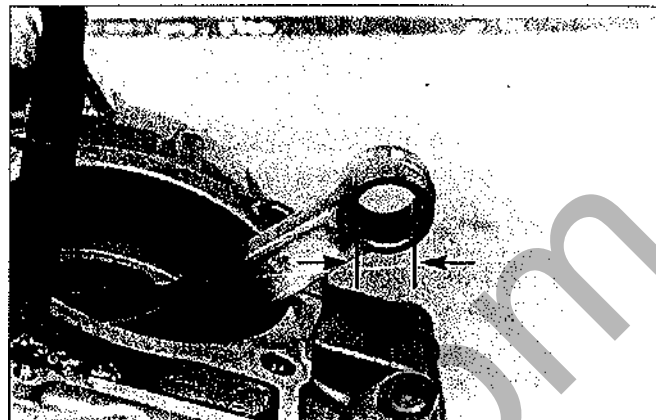
Вставьте поршневой палец через стержень поршня и шатун,и защитите(обеспечьт

е) их с новыми клипами(скрепками) поршневого пальца.

ОТМЕТЬТЕ;

- Установите поршень с ^{МВ}11 отметке, стоящей перед потреблениемсторона.
- После Установки клипов(скрепок) поршневого пальца удостоверьтесь что он иусажены правильно, и разрывы конца не выровненыс очертанием(предох ранителем) в поршне.
- Бойтесь позволять клипам(скрепкам) попасть в картер.

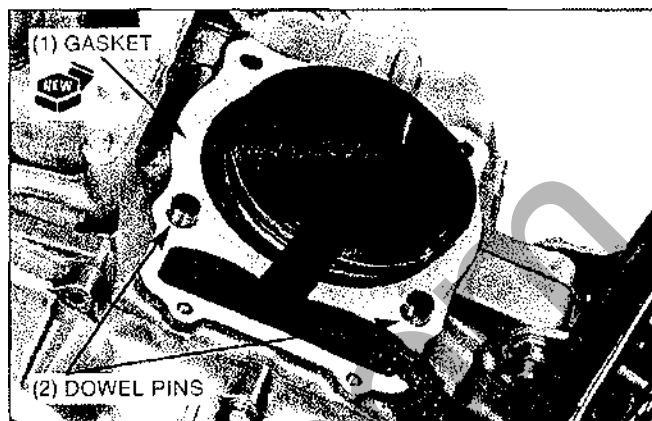
Уберите(Очистите) любой прокладочный материал от цилиндрической основной поверх-



ЦИЛИНДР/ПОРШЕНЬ

Цилиндрическая установка

Установите установочные штифты и новую прокладку.

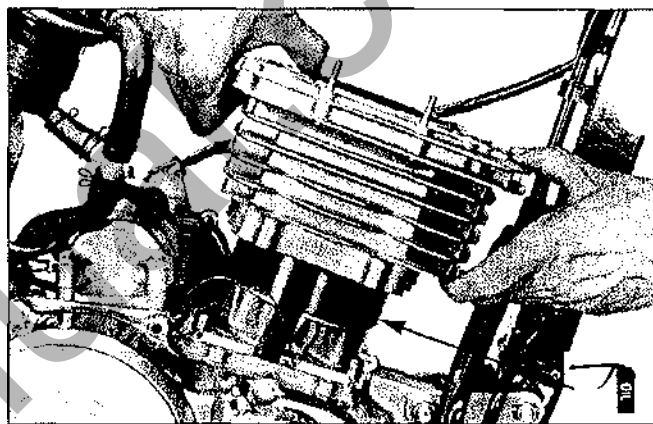


Покройте наружную поверхность поршня и внутреннюю поверхность цилиндра с моторным маслом декана.

Расположите поршень в Т.Д.С. (Верхняя мертвая точка на рабочий ход), и установите его в цилиндр в то время как сжатие поршневых колец с пальцами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Бойтесь повреждать поршневые кольца во время сборки.
- Когда цилиндр является промежуточным по поршню, маршрут кулачковая цепь через цилиндр.



Примените нефть(масло) к цилиндрическим болтам (10 мм) и шайбам, и сожмите болты в образце крестика в два или больше шага.

Крутящий момент: 49 N-m (5.0 kgf-m, 36 lbf-ft)

Сожмите цилиндрические болты (6 мм).

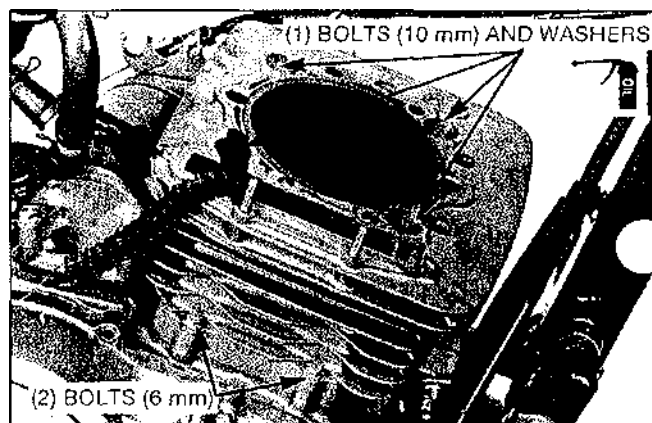
Крутящий момент: 10 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)

Установите кулачковый цепной гид(путеводитель).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Приспособьте кулачковый цепной гид(путеводитель) в цилиндрической очертании(предохранителе) как показанный, и толчок гид(путеводитель), пока это не оснует отверстие гида(путеводителя) картера.

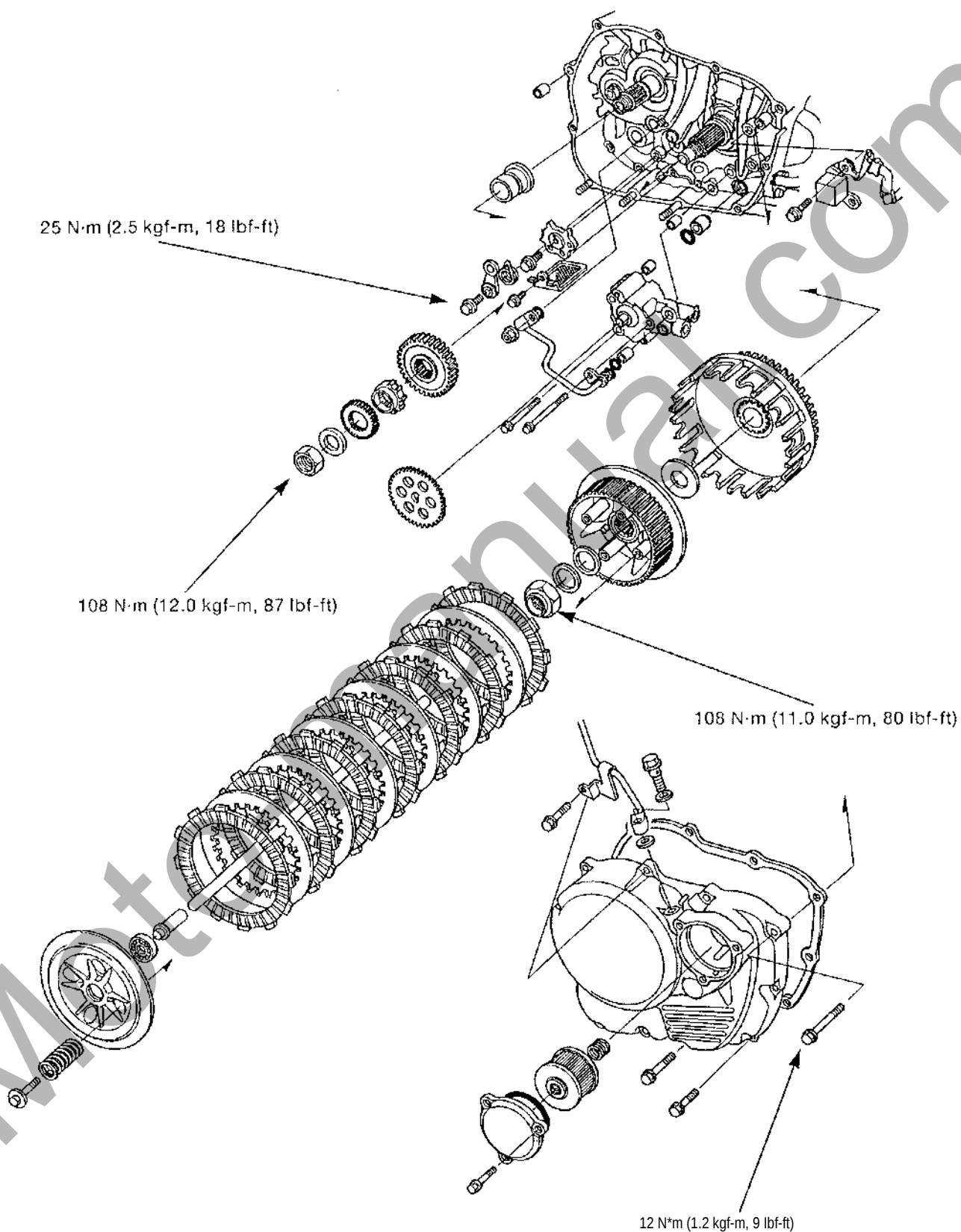
Установите головку цилиндра (страница 6-15).



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)



8. Сцепление(Муфта)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	8-1	МЕХАНИЗМ(ПЕРЕДАЧА) ПРИМЭРИ-ДРАЙВ	8-7
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	8-1	КУЛАЧОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	8-9
ПРАВИЛЬНОЕ УДАЛЕНИЕ КРЫШКИ КАРТЕРА	8-2	- ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА КРЫШКИ КАРТЕРА	8-9
СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)	8-2		

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) сцепления(муфты), переключение передач кулачковый и основной механизм(передача) двигателя. Эти части могут быть обслужены сдвигатель в раме.
- Вязкость моторного масла и использование присадок для масла имеют эффект на сцепное разъединение. Присадки для масла любого вида частности не рекомендуются. Когда сцепление(муфта) не расцепляет или сползания мотоцикла с расцепленным сцеплением(муфтой),осмотрите вязкость моторного масла прежде, чем обслужить сцепную систему.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)			Стандарт	Сервисный предел
Рычаг муфты бесплатная игра(пьеса)			10-20 (3/8-3/4J	—
Сцепление(Муфта)	Пружинная длина свободного пробег		44.7 (1.76)	43.1 (1.70)
	Толщина диска		2.92-3.08 (0.115-0.121)	2,6 (0.10)
	Коробление пластины		—	0.3 (0.01)
	Сцепите(Сожмите) внешнее удостоверение личности.		27.000-27.021 (1.0630-1.0638)	27.05 (1.065)
	Внешний гид(путеводитель)	O.D.	26.959-26.980 (1.0614-1.0622)	26.91 (1.059)
		УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ	21.990-22.035 (0.8657-0.8675)	22.05 (0.868)
Мэйншэфт O.D. в сцепном внешнем гиде(путеводителе)			21.967-21.980 (0.8648-0.8654)	21.93 (0.863)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Сцепная стопорная гайка центраГайка механизма(передачи) Примэри-ДрайвБарабан Gearschi ft закуривает болт рукиПравильный болт картера

118 N-m (12.0 kgf-m, 87 lbf-ft) Применяют нефть(масло) к threads и размещению поверхности118 N-m (12.0 kgf-m, 87 lbf-ft) Применяют нефть(масло) к threads и размещению поверхности25 N-m (2.5 kgf-m, 18 lbf-ft) 12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

ИНСТРУМЕНТЫ

Сцепной держатель центра- Сцепной регулятор держателя(О.Д.)НовленДержатель механизма(передачи)
07724-0050100
Поиск и устранение неисправностей 07724-0010100

Рычаг муфты слишком Трудно(Сильно)

- Поврежденный, перекрученный или грязный тросик сцепления
- Неправильно разбитый тросик сцепления
- Поврежденный сцепной механизм подъемника

Сцепление(Муфта) не расцепит или сползания мотоциклаС разъединенным(освобожденным,незанятым) сцеплением(муфтой)

- Слишком много рычага муфты бесплатная игра(пьеса)
- Исковерканные диски муфты
- Неподходящая присадка для повышения вязкости моторного масла или присадка для масла используются

Пробуксовки сцепления

- * Никакой рычаг муфты бесплатная игра(пьеса)
- ◆ Старые сцепные диски
- Слабая пружина сцепления

СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)

Правильное удаление крышки картера

Слейте нефть(масло) от двигателя и нефтяной цистерны (страница 2-4).

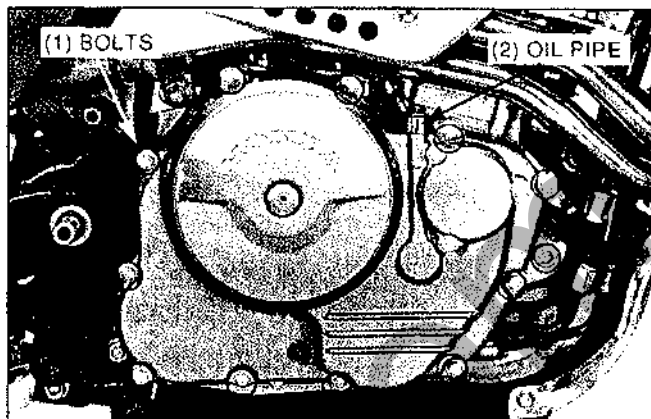
Удалите следующие компоненты:

- Держатель верного шага (страница 14-9)
- Нефтепровод(Шланг для подачи масла) (страница 6-3)

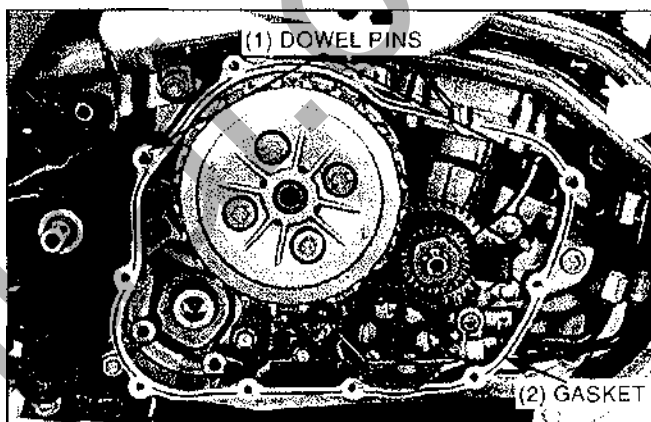
Удалите правильные болты крышки картера, гайки и правокрышка картера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ослабьте болты и гайки в образце крестика вдва или больше шага.



Удалите установочные штифты и прокладку.

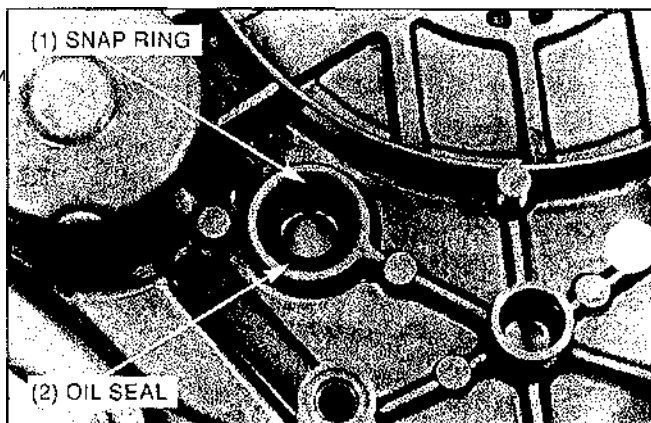


ЗАМЕНА САЛЬНИКА

Проверьте нефтяное(масляное) море! для повреждения(ущерба) или ухудшения.Удали. Установите новое масляное уплотнение и пружинное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Удостоверьтесь, что пружинное кольцо усажено в канавке вправильная крышка картера.



Сцепление(Муфта)

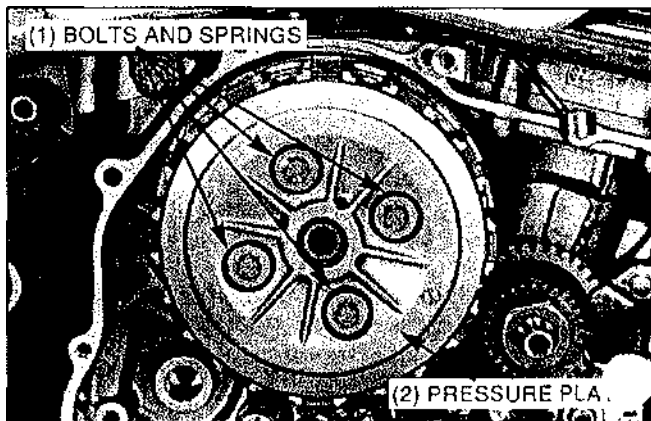
УДАЛЕНИЕ

Удалите правильную крышку картера.

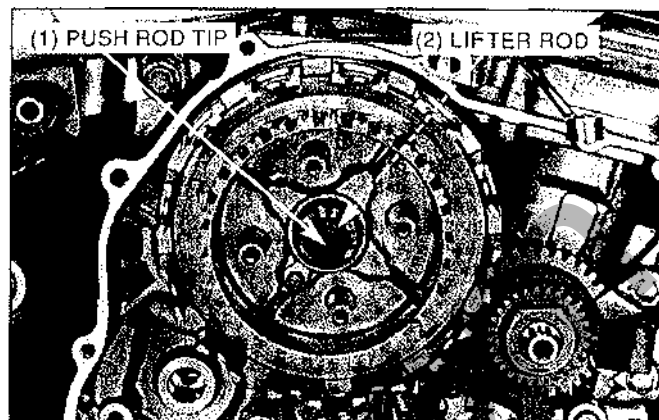
Удалите четыре сцепных болта и пружины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ♦ Ослабляют болты в образце крестика в два или больше шага.



Удалите наконечник(чаевые) толкателя и сцепите(сожмите) стержень подьёмника.

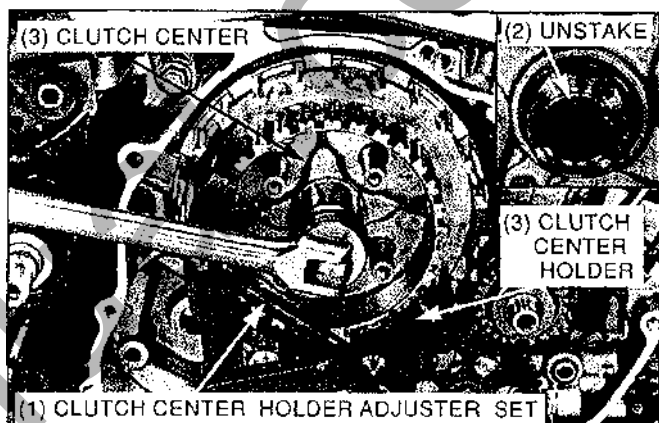


Не делайте ставку на сцепную гайку взгляда со сверлом(разверткой,тренировкой) или шлифовальным станком.

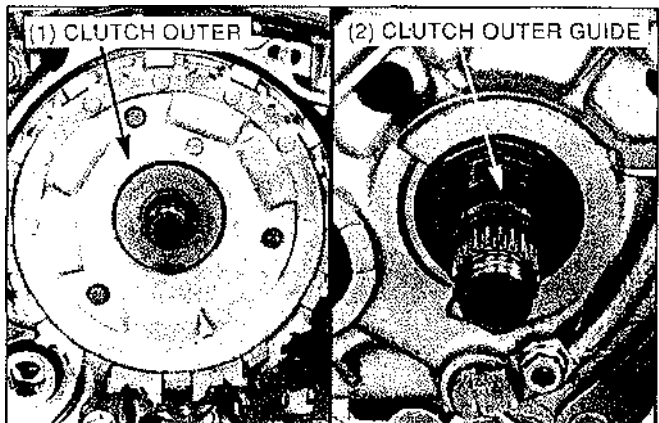
Удалите гайку замыкания муфты, шайбу самолета и сцепите(сожмите) центр,держание одинаковых взглядов со сцепным держателем центра.

Инструменты:

Сцепной держатель центра 07724-0050002
Сцепной регулятор держателя центра установлен 07724-0050100

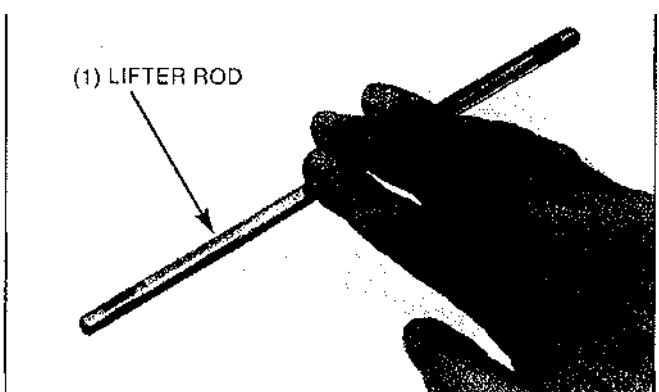


Удалите внешнее сцепление(муфту) и сцепите(сожмите) внешнего гида(путеводитель).



осмотрите сцепной стержень подьёмника для износа или повреждения(ущерба).

Check the lifter rod for straightness by rolling the rod on a flat surface.



СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)

КОНТРОЛЬ

• ПРУЖИНА СЦЕПЛЕНИЯ

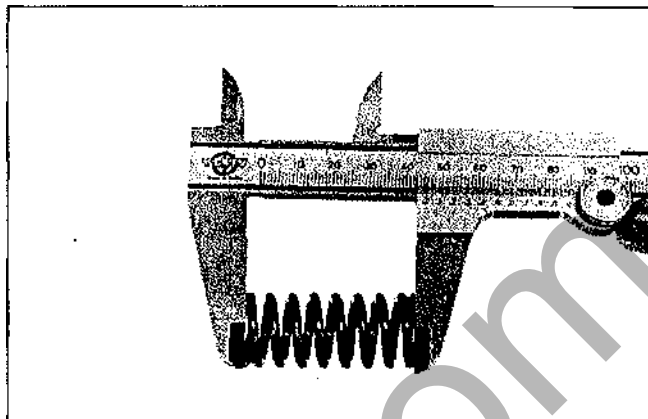
Измерьте длину свободного пробега каждой пружины.

Сервисный Предел: 43,1 мм {1.70 в}

Замена, если короче, чем сервисный предел.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Пружины сцепления должны быть заменены в качестве набора если один или больше вне сервисного предела.



• СЦЕПНОЙ ДИСК

Замените диски если они показанный признаки выигрыша или discolo-порция.

Измерьте толщину диска.

Сервисный Предел: 2,6 мм {0.10 в}

ПРИМЕЧАНИЕ:

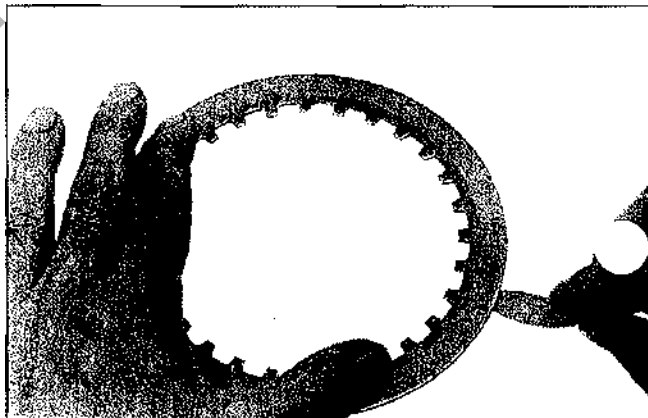
- Сцепные диски и пластины должны быть заменены в качестве набора еслилюбой вне сервисного предела.



• ДИСК МУФТЫ

Проверьте на коробление пластины на поверхностной пластине, с помощью чувствительного элементаприбор.

Сервисный Предел: 0,3 мм (0.01 в)



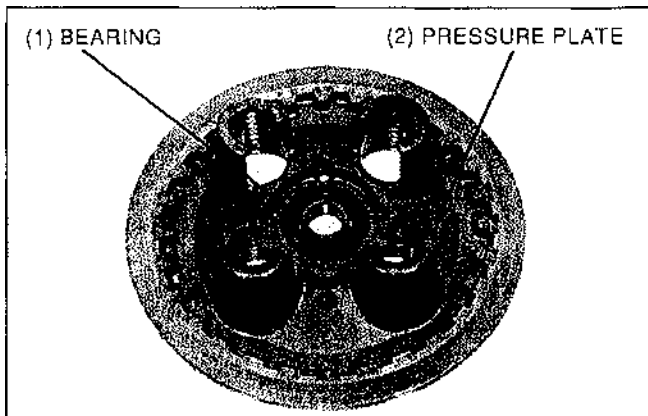
• ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) НАЖИМНОЙ ПЛАСТИНЫ

Поверните внутреннее кольцо подшипника с пальцем.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

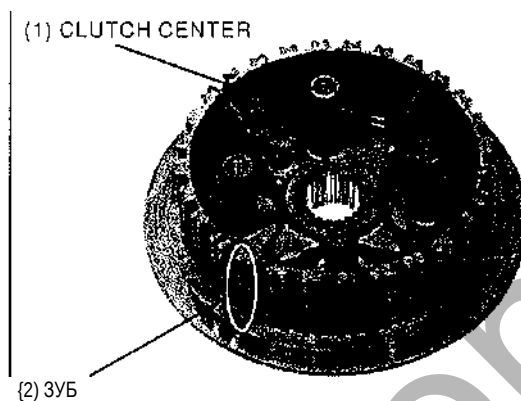
Также проверьте, что внешняя гонка(раса) отношения(поведения) соответствует п лотно внажимная пластина.

Замените терпение нового, при необходимости.



• CLUTCH CENTER

Check the teeth of the clutch center for wear, damage or cracks.



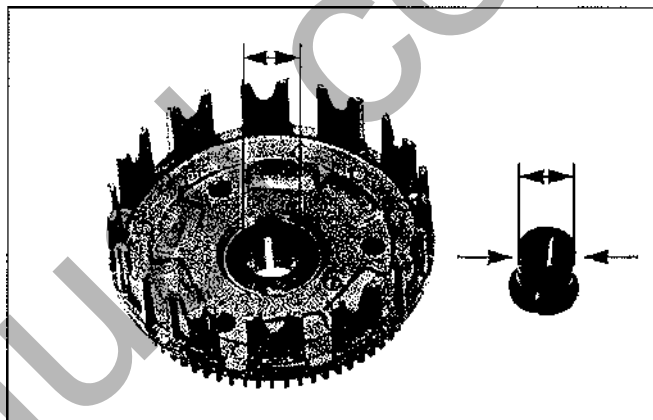
• СЦЕПИТЕ(СОЖМИТЕ) ВНЕШНЕГО И ВНЕШНЕГО ГИДА(ПУТЕВОДИТЕЛЬ)

Проверьте места во внешний барабан для зарубок, сокращений(порезов) или Инде на -tations сделан дисками трения.

Измерьте удостоверение личности внешнего сцепления(муфты) и O.D.внешний гид (путеводитель).

Сервисные пределы:

Сцепите(Сожмите) внешний LD:	27,05 мм {1.065 в}
Сцепите(Сожмите) внешнего гида О.Д.:	26,91 мм {1.059 в),
I.	D.: 22,05 мм {0.868 в}

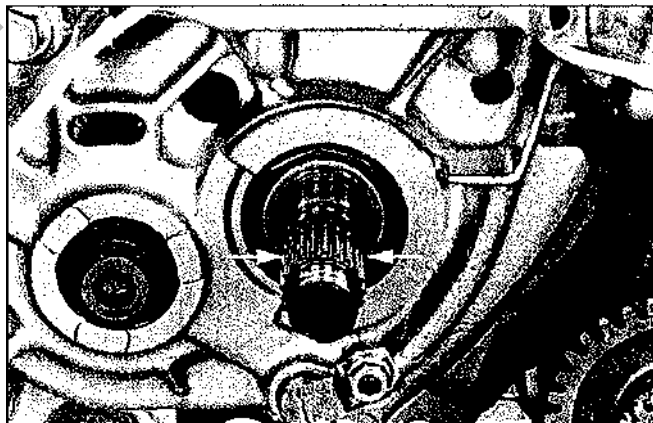


Измерьте mainshaft O.D. в сцепной внешней области гида(путеводителя).Сервисн

ый Предел: 21,93 мм {0.863 в}

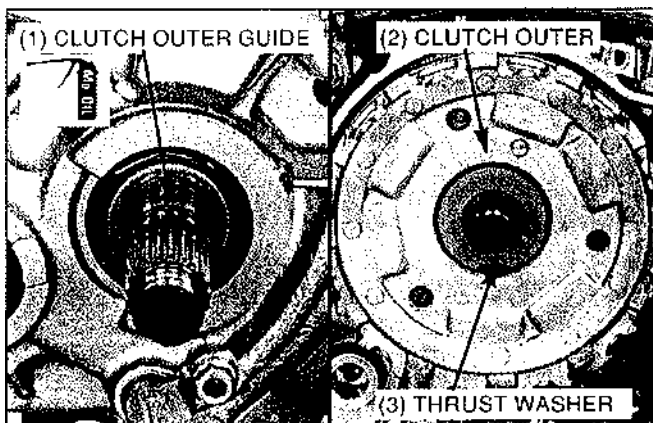
Вычислите mainshaft к сцеплению внешнее разрешение(устранение) гида(путев

одителя).Сервисный Предел: 0,14 мм (0.006 в)



INSJALLATION

Примените раствор нефти(масла) молибдена сцепного внешнего гида(путеводител я)поверхности скольжения, и устанавливают внешнего гида(путеводитель) по main shaft.Установите сцепление(муфту), внешнее по внешнему гиду(путеводителю). Установите упорную шайбу.



СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)

Установите сцепной центр и шайбу.

Установите контршайбу с «ВНЕШНЕЙ СТОРОНОЙ», обозначают столкновение.Примените нефть(масло) к сцепной резьбе стопорной гайки центра и размещению по явительс и установите стопорную гайку.

Держите(Проводите) сцепной центр и сожмите стопорную гайку.

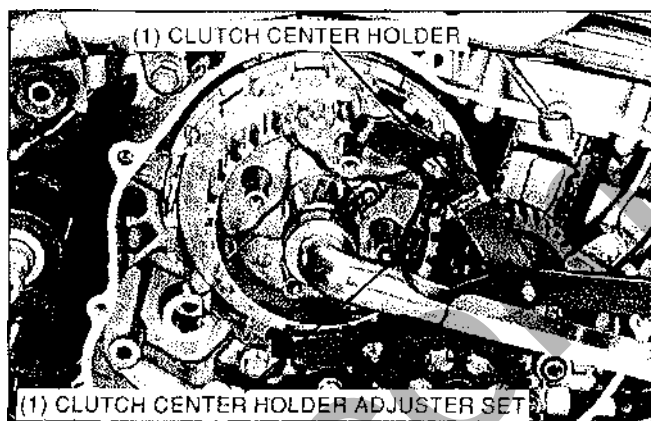
Крутящий момент: 118 N-m (12.0 kgf-m, 87 lbf-ft)

Инструменты:

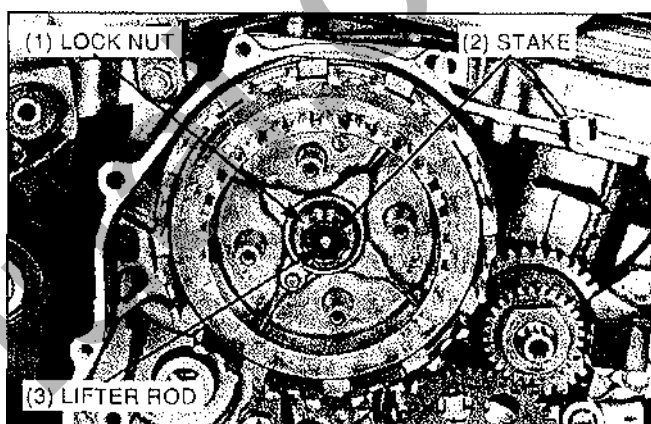
Сцепной держатель центра

07724 - 0050002

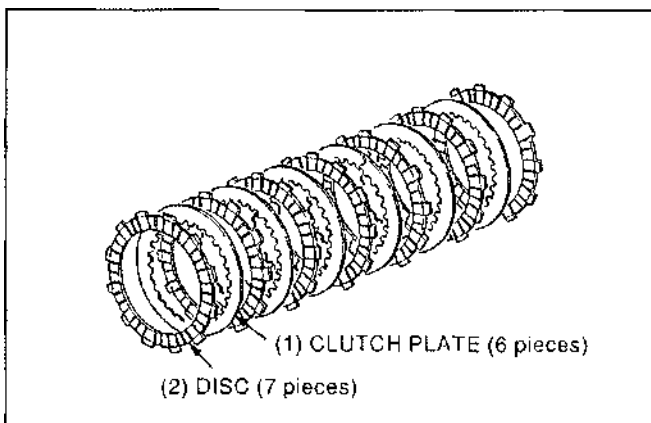
- Сцепной регулятор держателя центра установил 07724 - 0050100



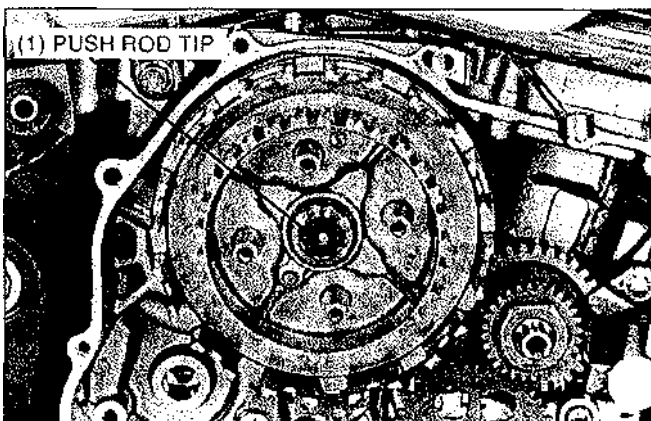
Делайте ставку на гайку замыкания муфты с перфорацией. Вставьте сцепной стержень подъемника через mainshaft.



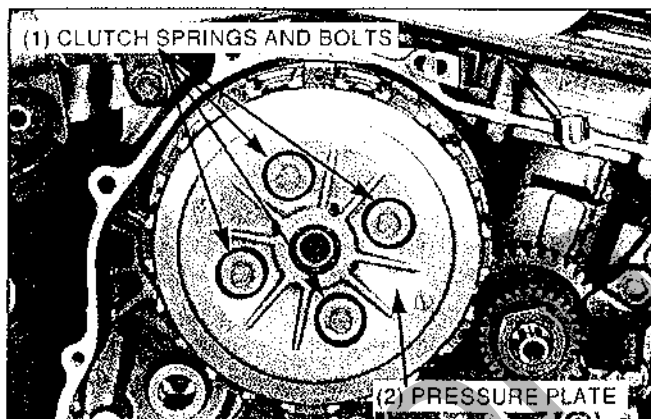
Покройте эти 7 дисков и 6 пластин с чистым моторным маслом и установите их как показано.



Установите сцепной наконечник(чаевые) толкателя в mainshaft.



Установите нажимную пластину, пружины сцепления и сцепите(сожмите) болты,и сожмите болты в образце крестика в два или большешаги.



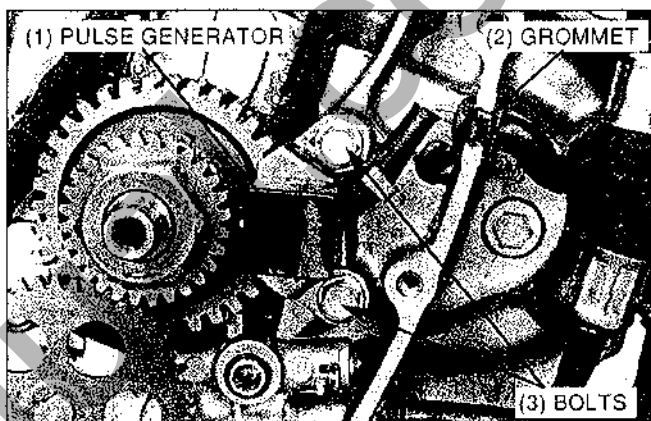
Механизм(Передача) Примэри-Драйв

УДАЛЕНИЕ

Демонтируйте генератор импульса зажигания путем удаления болты и изоляционная шайба.

Удалите следующие компоненты:

- Сцепление(Муфта) (страница 8-2)
- Нефтяной насос (страница 2-6)



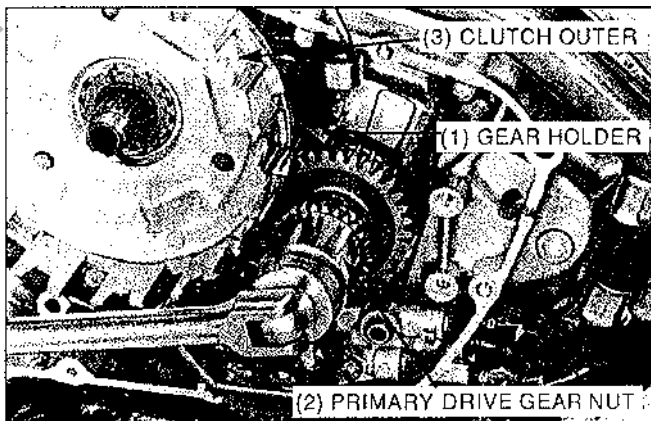
Временно установите внешнее сцепление(муфту), затем установите механизм(передачу)держатель между основным механизмом(передачей) двигателя и ведомым(везшим) механизм(передачей) какпоказанный.

Инструмент:

Держатель механизма(передачи)

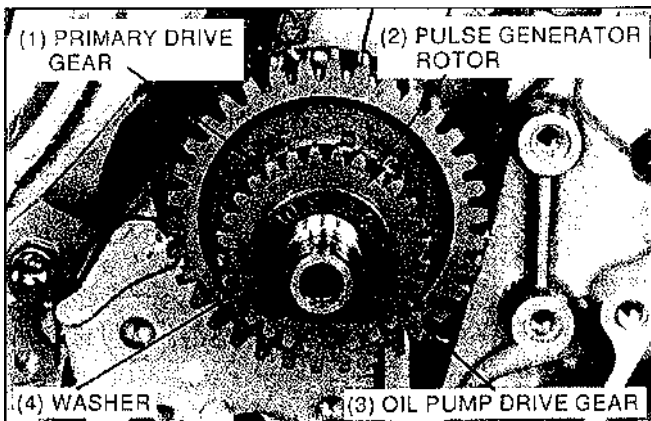
07724 - 0010100

Удалите основную гайку механизма(передачи) двигателя, затем демонтируйте механизм(передачу)держатель и внешнее сцепление(муфта).



Удалите следующее:

- Шайба
- Механизм(Передача) Оил памп-Драйв
- Ротор генератора импульсов
- Механизм(Передача) Примэри-Драйв



СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)

УСТАНОВКА

Установите основной механизм(передачу) двигателя по коленчатому валу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ротор генератора импульсов и механизм(передача) двигателя нефтяного насоса будут только продолжены в одной позиции из-за дополнительного широкое выравнивание.

Установите ротор генератора импульсов на коленчатый вал.

Установите механизм(передачу) двигателя нефтяного насоса и шайбу по коленчатому валу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите шайбу со «СТОРОНА» столкновение отметки.

Временно установите внешнее сцепление(муфту), и установите держателя механизма(передачи) между основным механизмом(передачей) двигателя и ведомым(везшим) механизмом(передачей) как показано. Примените нефть(масло) к основной гаечной резьбе механизма(передачи) двигателя и размещению поверхности. Установите и сожмите основную гайку механизма(передачи) двигателя.

Крутящий момент: 108 N-m (11.0 kgf-m, 80 lbf-ft)

Инструмент:

Держатель механизма(передачи) 07724-0010100

Удалите держателя механизма(передачи) и сцепите(сожмите) внешний.

Установите следующее:

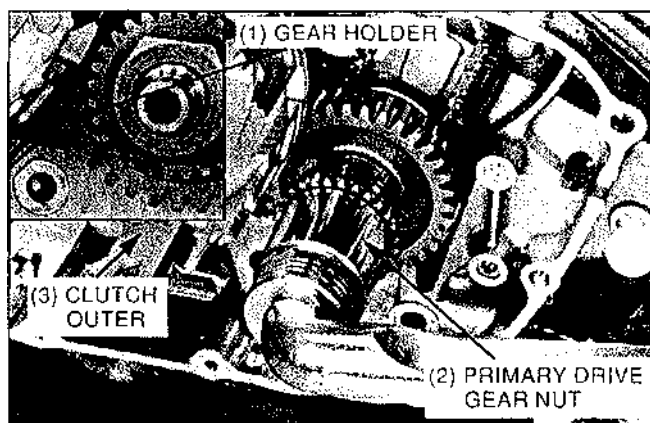
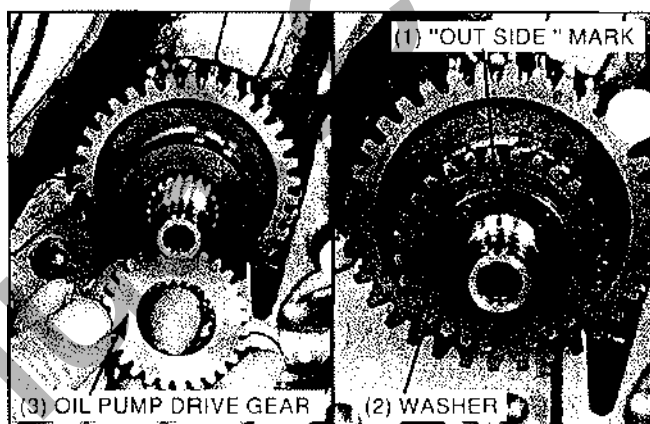
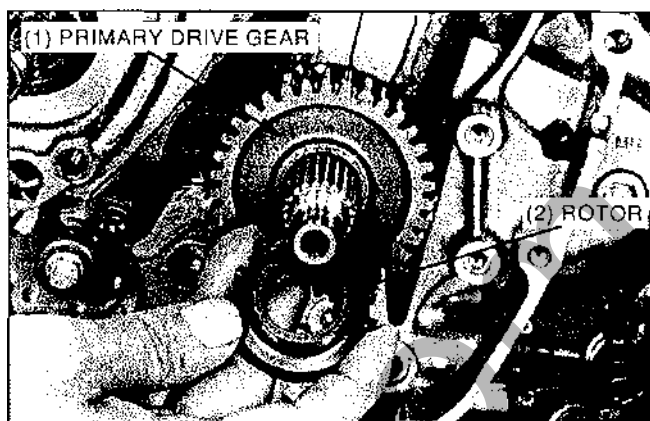
- Нефтяной насос (страница 2-10)
- Сцепление(Муфта) (страница 8-5)

Примените агент захвата к болту генератора импульса зажигания резьба.

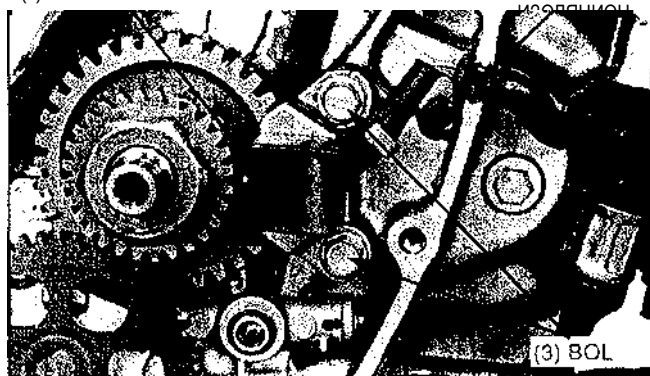
Установите генератор импульса зажигания и защитите(обеспечьте) его с двумя болтами, и помещенный изоляционная шайба в канавку в правес crankcase.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Удалите любой металлический жареный картофель(чипсы), который может поддерживать магнит генератора импульсов.



— 1 II JMMJJ JMLI
(1) ГЕНЕРАТОР ИМПУЛЬСОВ

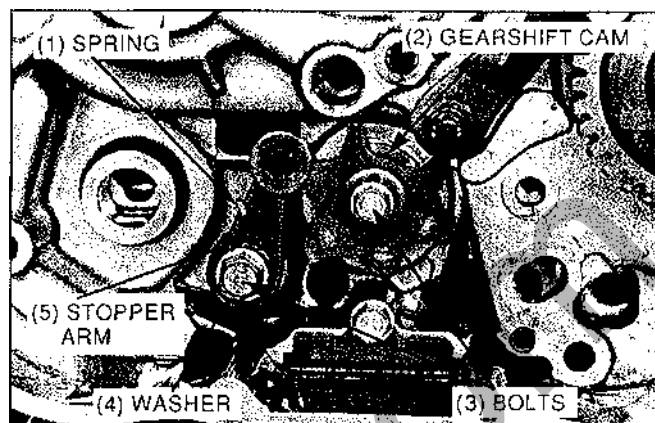


Кулачок переключения передач

УДАЛЕНИЕ

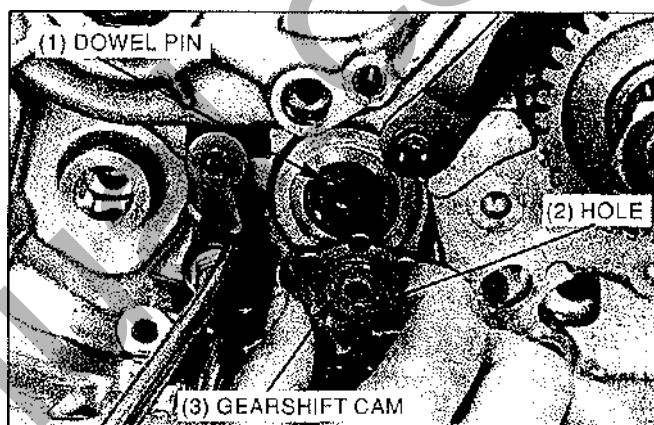
Удалите следующее:

- Сцепление(Муфта) (страница 8-2)
- Болт, шайба, закуривает руку и пружина
- Болт и кулачок переключения передач



УСТАНОВКА

Установите кулачок переключения передач на барабане изменения, выровняв отверстия кулачка с установочным штифтом.



Примените агент захвата к резьбе кулачка переключения передачболт, и сжимает его к указанному крутящему моменту.

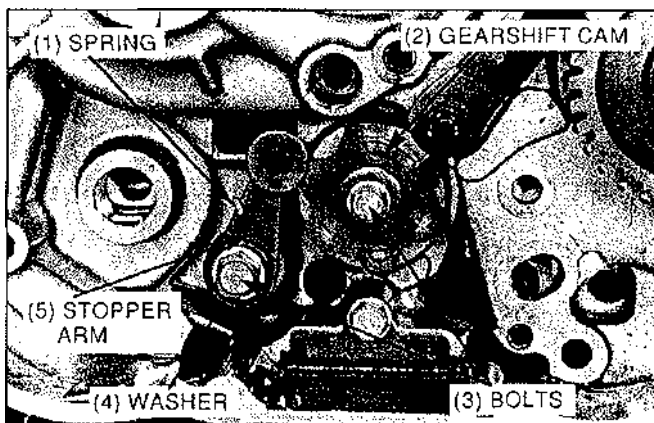
Крутящий момент: 12 N*m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

Установите пружину, закупорите руку, шайбу и болт, держа руку стопора с отверстием.

Сожмите болт руки стопора.

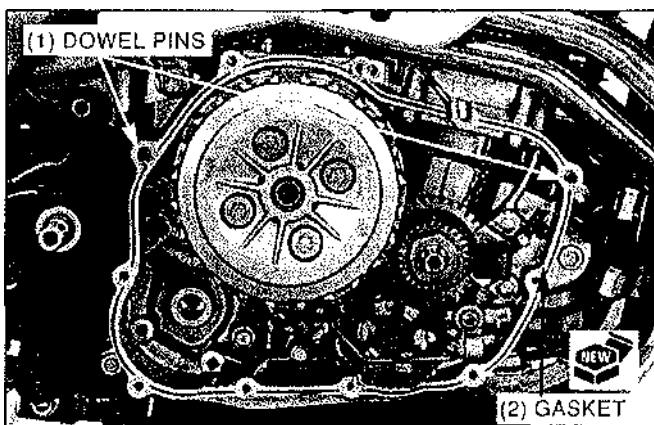
Крутящий момент: 25 N-m (25 kgf-m, 18 lbf-ft)

Установите сцепление(муфту) (страница 8-5).



Правильная установка крышки картера

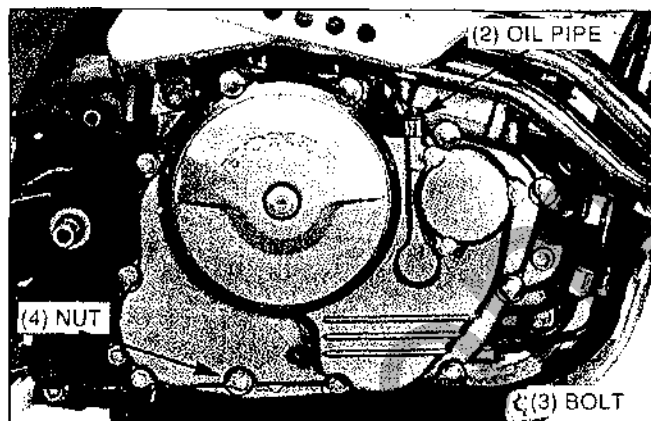
Установите установочные штифты и новую прокладку.



СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)

Установите правое crankcase покрытие, и установите и натяните болты и гайки в образце крестика на двух или больше шагах.

Крутящий момент: 12 N-m (1,2 kgf-m, 9 lbf-ft)

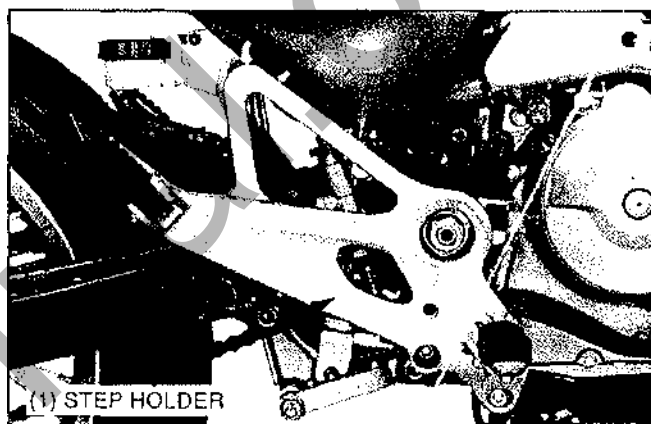


Установите следующее:

- Нефтепровод(Шланг для подачи масла) (страница 6-19)
- Держатель верного шага (страница 14-13)

Заполните двигатель и нефтяную цистерну с рекомендуемой нефтью(маслом) (страница 2-4 и 5).

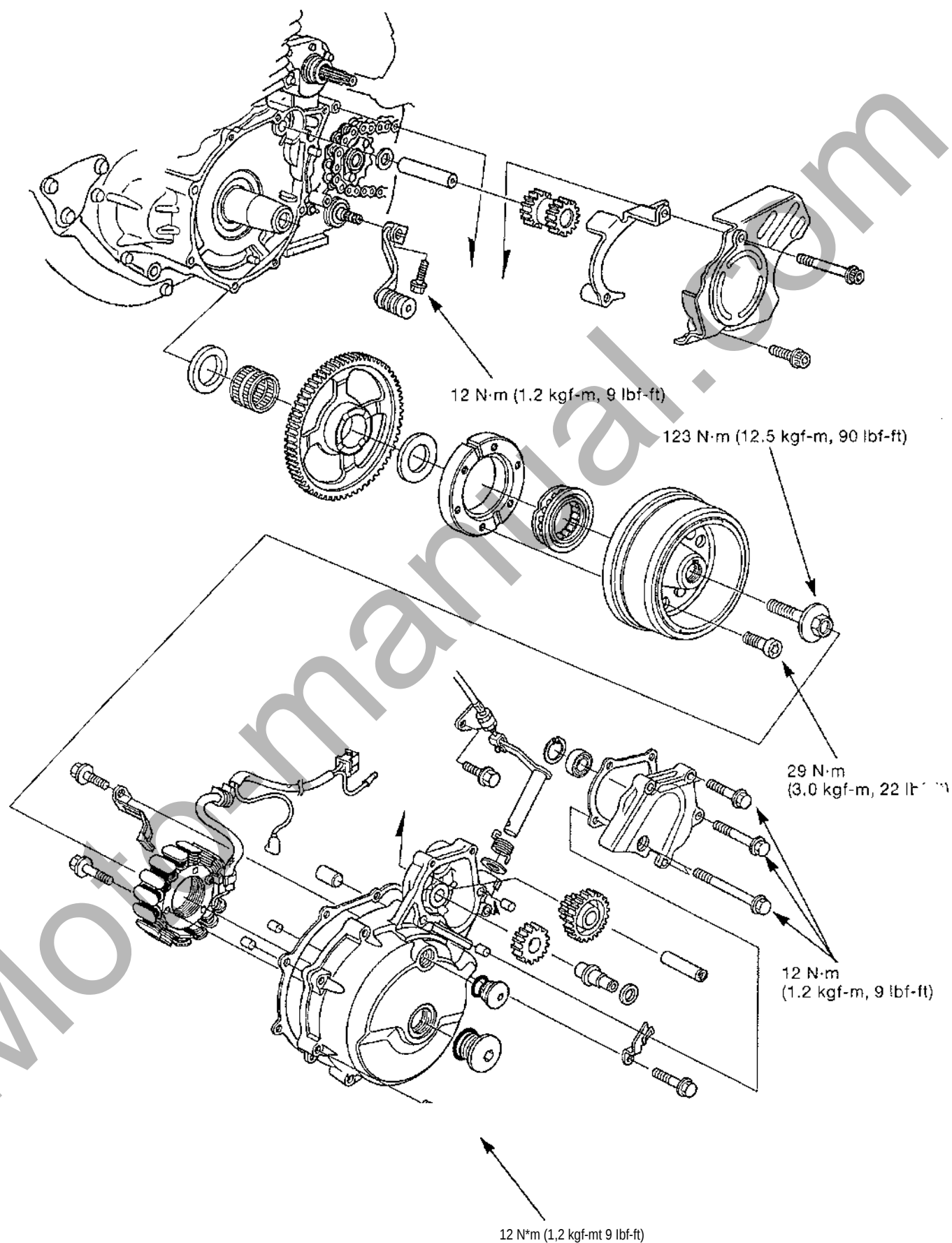
Скорректируйте рычаг муфты безыгрышная игра(песа) (страница 3-12)



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО



9. Сцепление(Муфта) генератора переменного тока/Начинающего

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	9-1	ЛЕВАЯ СТОРОНА ПОКРЫТИЕ CRANKCASE	9-4
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9-1	СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) МАХОВИКА/НАЧИНАЮЩЕГО	9-7
МЕХАНИЗМ(ПЕРЕДАЧА) НАЧИНАЮЩЕГО АЙДЛА	9-2		

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

- * Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) сцепления(муфты) генератора переменного тока и стартера. Эти части могут быть обслужены с двигателем в раме.
- Для контроля генератора переменного тока обратитесь к разделу 16.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

Пункт(Изделие)	Стандарт	Сервисный предел
Начинающий(Стартер), которого ведут(везут) механизмом(передачей) O. D.	57.755-57.768 (2.2738-2.2743)	57.66 (2.270)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТ

А

Механизм(Передача) начинающего(стартера) покрывает(охватывает) болтБолт крышки картера левой стороныБолт педали переключения передачСцепление(Муфта) начинающего(стартера) внешний болтБолт маховика
Нейтральная гайка терминала переключателя(коммутатора)

12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)
12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)
12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)
29 N-m (3.0 kgf-m, 22 lbf-ft)123 N-m (12.5 kgf-m, 90 lbf-ft)1.5 N-m (0.15 kgf-m, 1.1 lbf-ft)
Примените агент захвата к резьбеПримените нефть(масло) к резьбе и размещению поверхности

ИНСТРУМЕНТЫ

07725-0040000
07733-0020001

Поиск и устранение неисправностей

Моторные повороты(изменения) начинающего(стартера), но двигатель не поворачивается

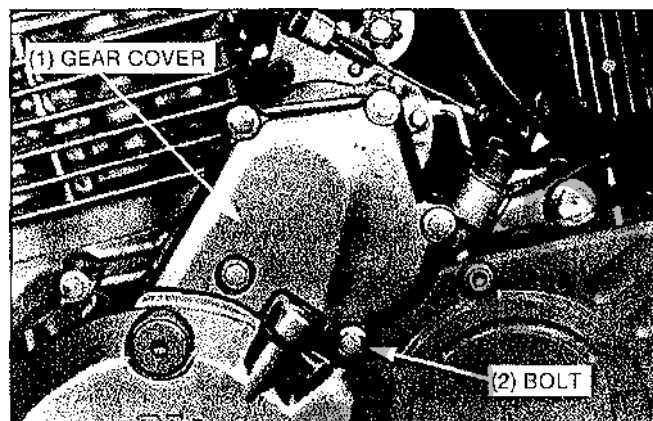
- Дефектное(Ошибочное) сцепление(муфта) начинающего(стартера)
- Поврежденный или неисправный стартер останавливает механизмы(передачи)
- Поврежденный или неисправный стартер, который ведут(везут) механизмом(передачей)

СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

Механизм(Передача) начинающего Айдля

УДАЛЕНИЕ

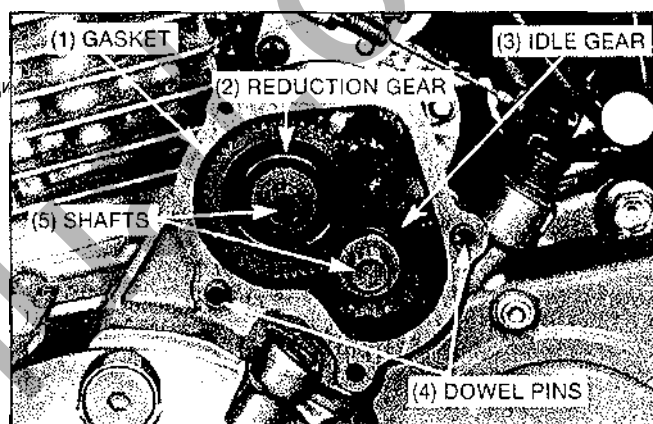
Удалите пять болтов покрытия и покрытие механизма(передачи) начин



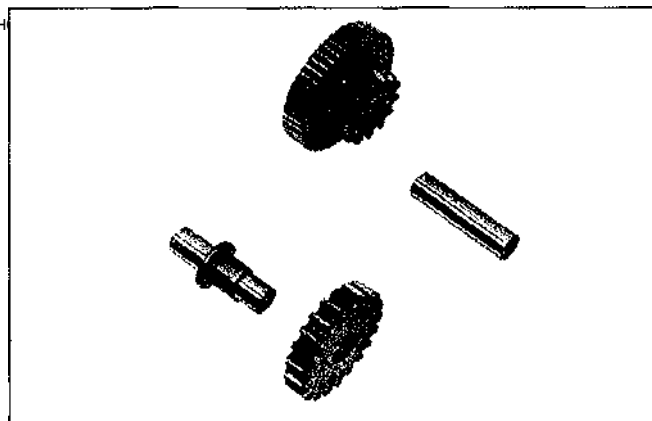
Удалите установочные штифты и прокладку.

Удалите шайбу из неработающего передаточного вала.

Снесите шхту понижающей передачи и понижающую передачу.Удалите неработающ

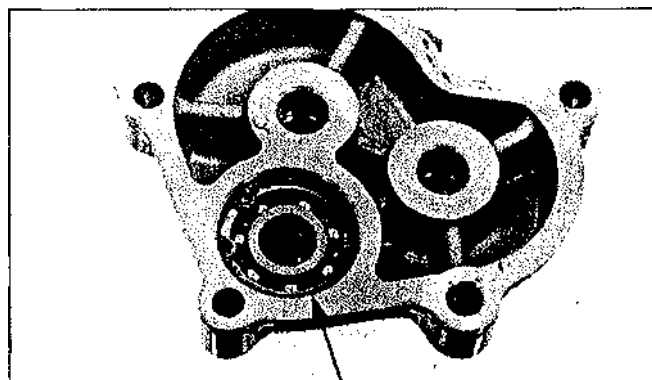


Проверьте неработающий механизм(передачу) и понижающую передачу для чрезмерн



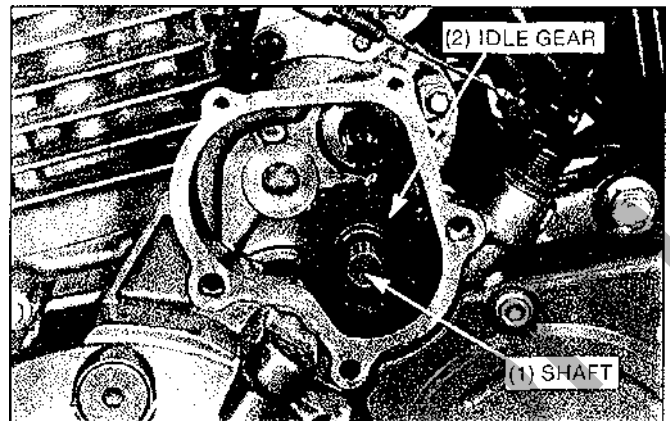
Поверните внутреннюю гонку(расу) терпения Вашего пальца.
Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Удалите пружинное кольцо и замените терпение новоготот при необходимости

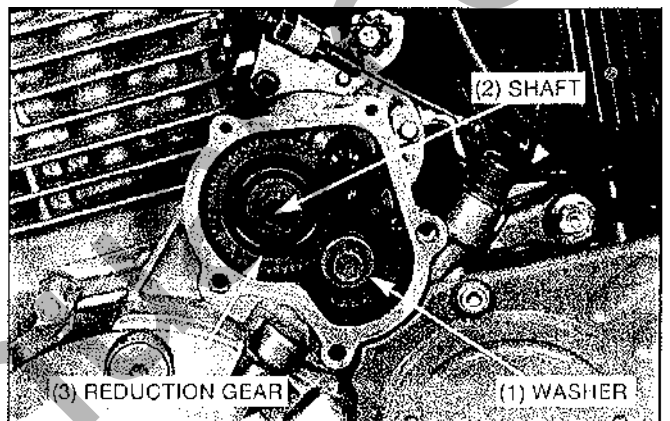


УСТАНОВКА

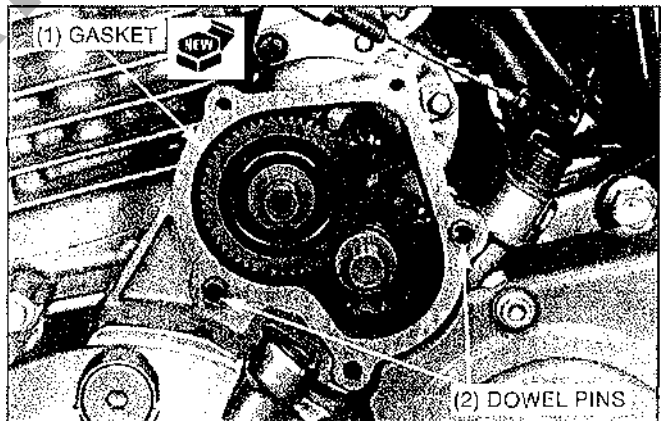
Установите неработающий механизм(передачу) и шхту.



Установите шхту понижающей передачи и понижающую передачу. Установите шайбу на неработающий передаточный вал.

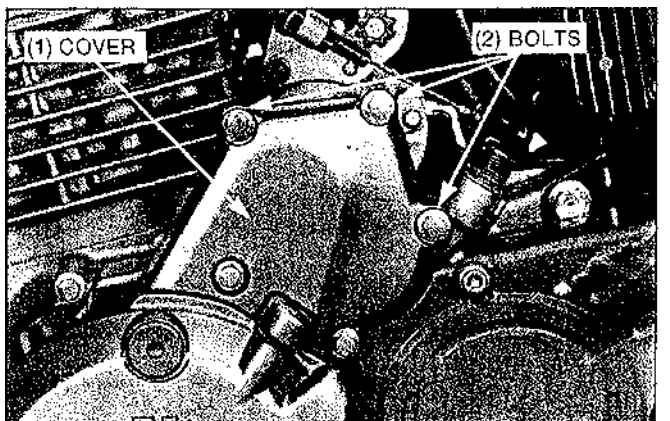


Установите установочные штифты и новую прокладку.



Установите покрытие механизма(передачи) начинающего(стартера) и защитите(обеспечьте) его с пятью болты.

Крутящий момент: 12 N*m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)



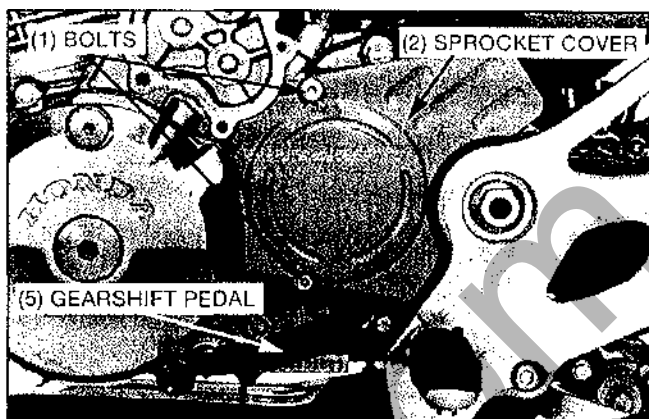
СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

Крышка картера левой стороны

УДАЛЕНИЕ

Удалите следующее:

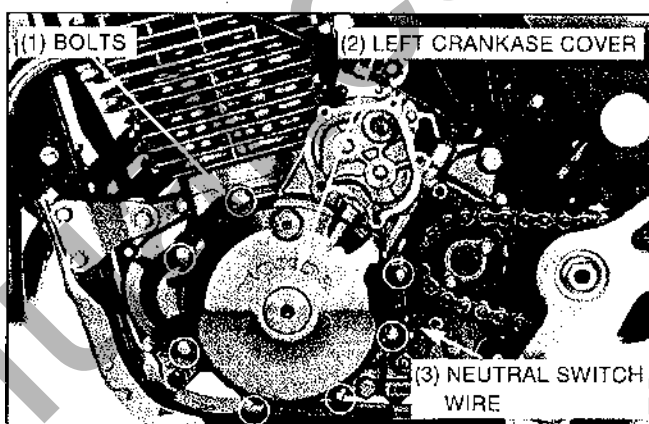
- Педаль переключения передач
- Покрытие ведущей звездочки и гид(путеводитель) приводной цепи.
- Покрытие механизма(передачи) начинающего(стартера), механизмы(передачи)



Разъедините нейтральный провод переключателя от нейтрального переключателя (коммутатора). Разъедините соединители(разъемы) провода генератора переменного тока.

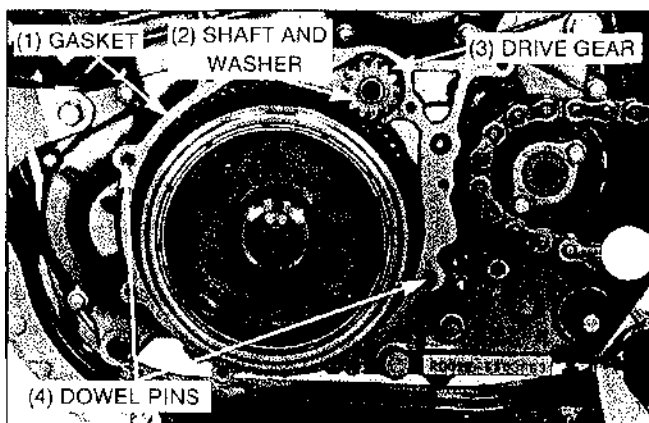
Удалите болты и левую сторону crankcase покрытие.

- Ослабьте болты в образце крестика в два или большешаги.

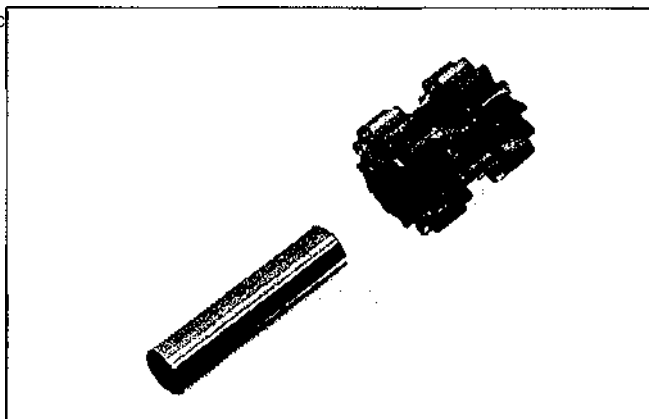


Удалите следующее:

- Установочные штифты
- Прокладка
- Шхта, механизм(передача) двигателя начинающего(стартера) и шайба



Проверьте механизм(передачу) двигателя начинающего(стартера) на чрезмерный износ



СЦЕПНАЯ РУКА ПОДЪЕМНИКА REMOVAL/INSTALLATION

Удалите сцепную часть стержня подъемника, затем вытащите сцепление(муфту)рука подъемника.

Удалите возвратную пружину и шайбу.

Проверьте пылезащитное уплотнение и имеющий для износа или повреждения(ущерб). Проверьте руку подъемника на износ или повреждение(ущерб).

Проверьте возвратную пружину на усталость или повреждение(ущерб).

Замените любые дефектные(ошибочные) части.

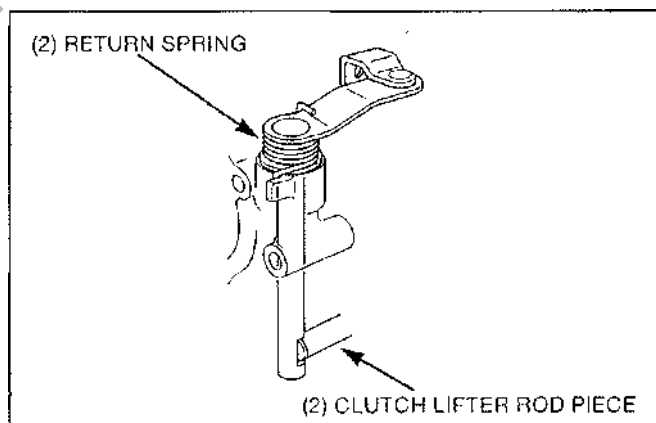
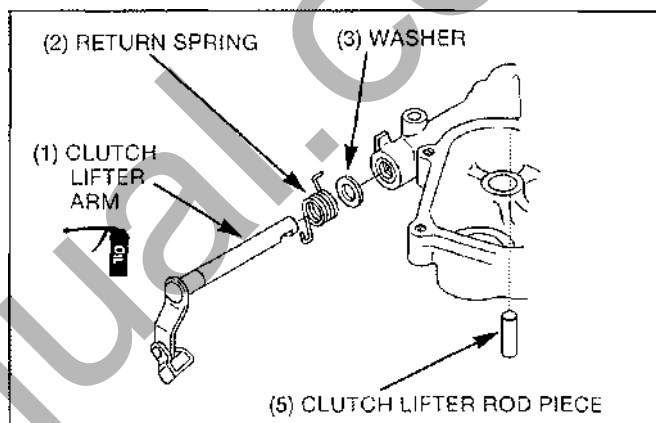
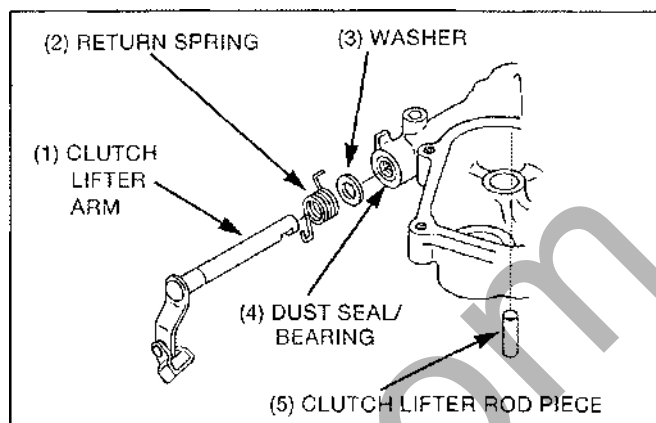
Установите возвратную пружину и шайбу на сцепной подъемнирука.

Примените нефть(масло) к сцепной поверхности скольжения руки подъемника.

Установите сцепную руку подъемника в покрытие картера левой стороны.

Зацепите концы возвратной пружины как показано.

Продвиньтесь в сцепной руке подъемника, поверните ее против часовой стрелки много и установите сцепную часть стержня подъемника в подъемникканавка руки.



СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

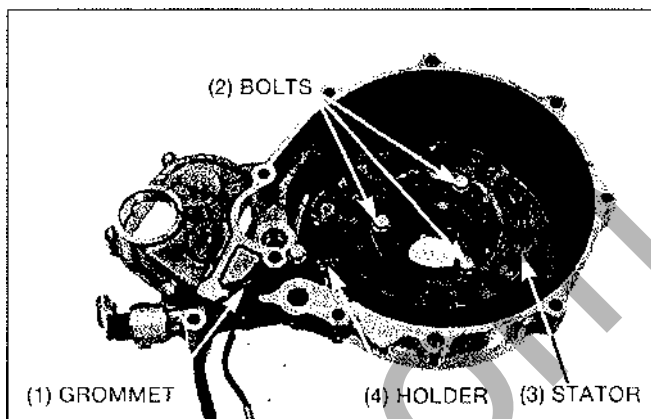
ЗАМЕНА КАТУШКИ(ОБМОТКИ) СТАТОРА

Демонтируйте держатель провода генератора переменного тока и изоляционную шайбу.

Удалите три болта и статор генератора переменного тока.

Установите статор на крышку картера левой стороны и натяните три болта надержатель.

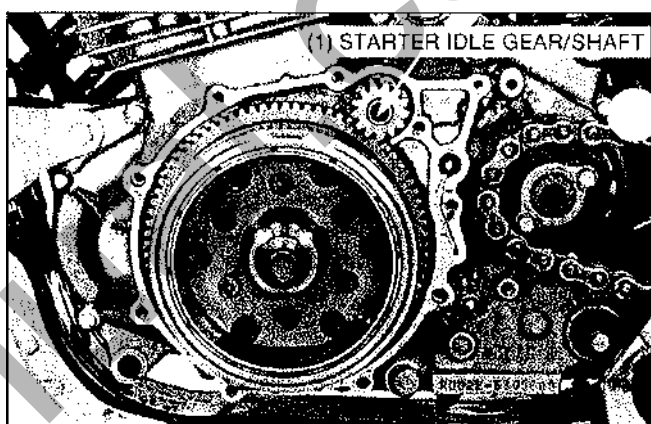
Маршрут провод правильно, установите проводную изоляционную шайбу впокрытой(охватите) канавку как показано и установите держатель провода.



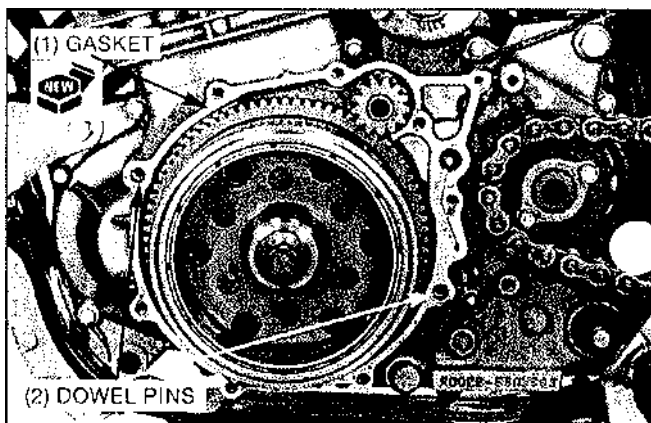
УСТАНОВКА

Установите шайбу, и начинающий(стартер) ведут(везут) передаточный вал.

Установите механизм(передачу) двигателя начинающего(стартера) с «.» обозначает столкновение.



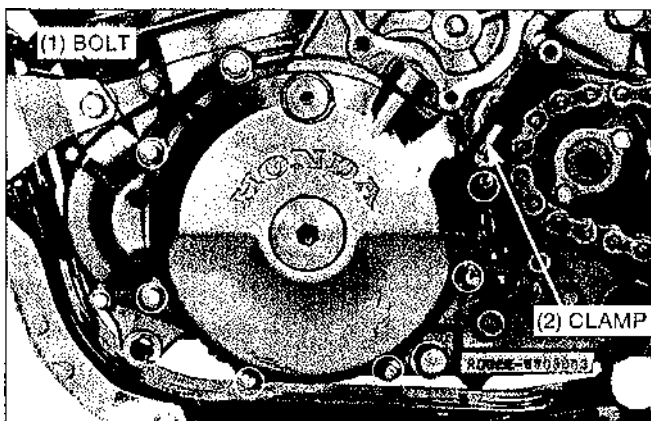
Установите установочные штифты и новую прокладку.



Установите крышку картера левой стороны с зажимом и натяните крышку картера левой стороны закрывает образец крестика в два или больше шагов.

Крутящий момент: 12 нм (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft).

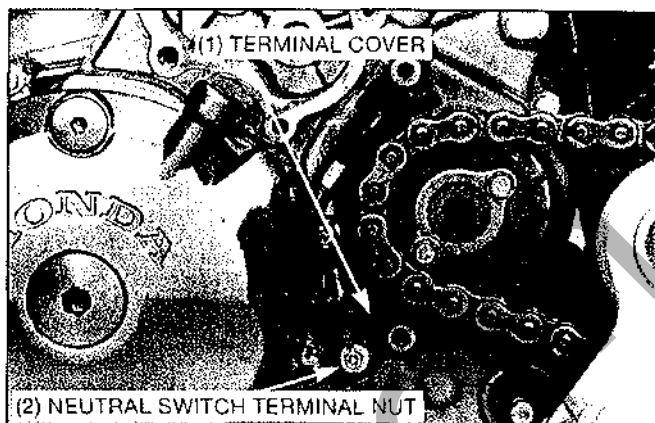
Соедините(Подключите) соединители(разъемы) провода генератора переменного тока.



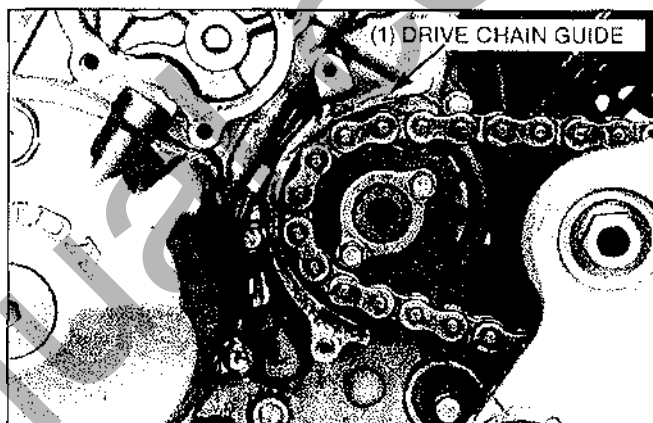
Соедините(Подключите) нейтральный провод переключателя и сожмите терминалг айка.

Крутящий момент: 1.5 N*m (0.15 kgf-m, 1.1 lbf-ft).

Установите нейтральное покрытие терминала переключателя(коммутатора) правил ьно.



Установите гида(путьеводитель) приводной цепи.

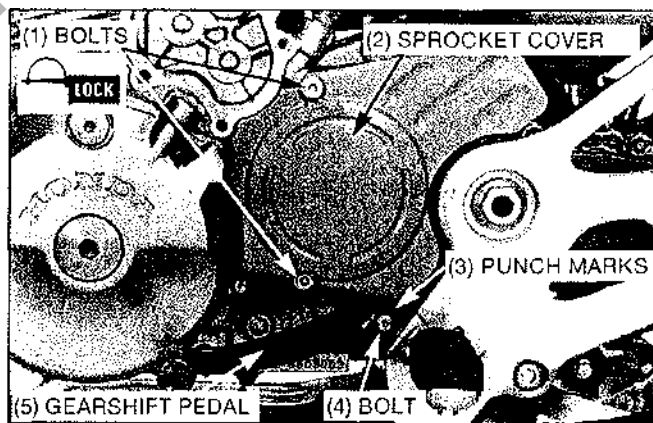


Применяйтесь агент захвата к ведущей звездочке покрывают(охватывают) винт овую резьбу.Установите покрытие ведущей звездочки и сожмите болты надежн о.

Установите педаль переключения передач, выровняв отметки перфорации напедаль и шпindelь переключения передач.

Установите сжимать болт педали переключения передач.

Крутящий момент: 12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft).



Сцепление(Муфта) маховика/Начинающего

УДАЛЕНИЕ

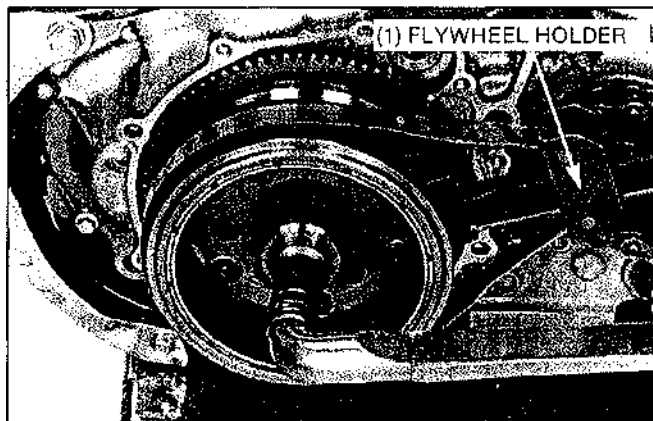
Удалите крышку картера левой стороны (страница 9-4).

Удалите болт маховика при удерживании маховикадержатель маховика.

Инструмент:

Держатель маховика

07725-0040000

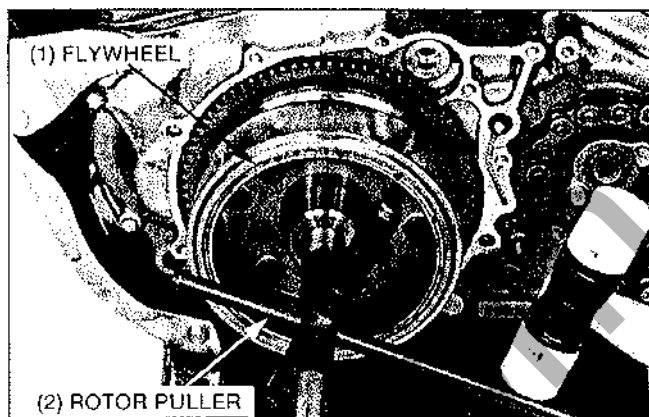


СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

Удалите маховик с помощью ротора puller.

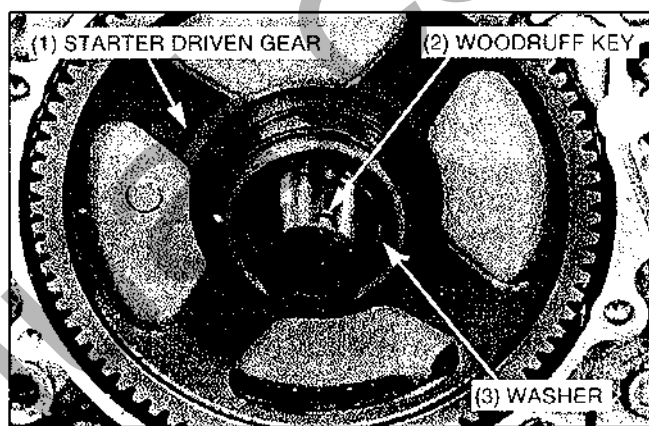
Инструмент:
Ротор puller

07733 - 0020001

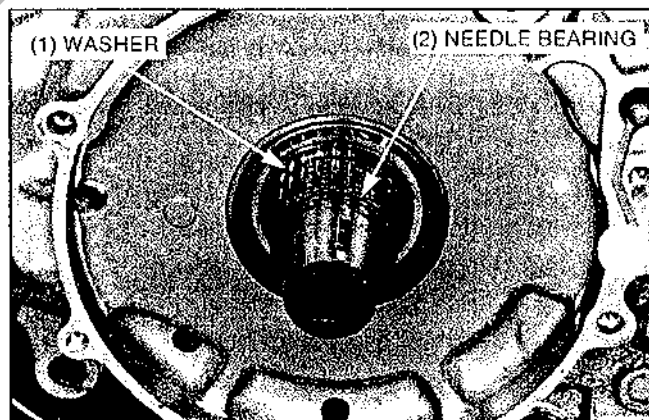


Удалите следующее:

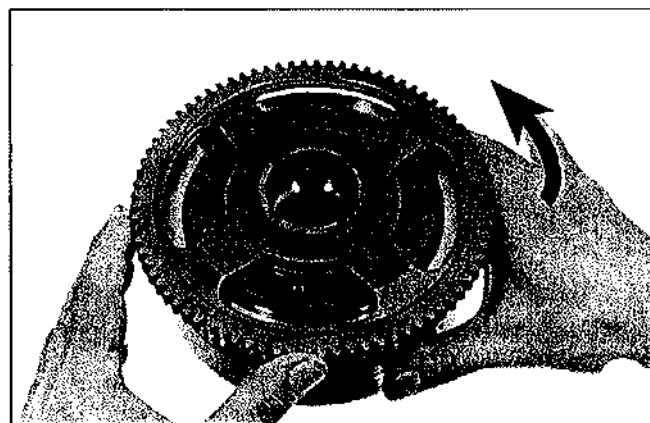
- Шайба и начинающий(стартер), которого ведут(везут) механизм(передачей)
- Ключ Woodruff



Удалите игольчатый подшипник и шайбу, и проверьте игольчатый подшипник для износа или повреждения(ущерба).



Установите начинающего(стартер), которого ведут(везут) механизм(передачей) на маховик, и осмотрите сцепление(муфта) начинающего(стартера) путем превращения начинающего(стартера), которого ведут(везут) механизм(передачей). Ведомый(Везший) механизм(передача) должен счетчик оборотов по часовой стрелке свободно или не должен поворачиваться по часовой стрелке, если не так, замените стартер сцепление(муфта).

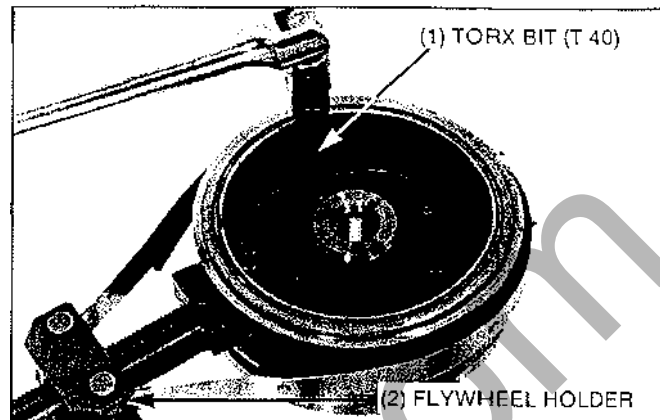


Ослабьте и удалите шесть torx, запирает образец крестикана двух или больше шагах, держа(проводя) маховик маховикомдержатель.

Инструмент:

Держатель маховика

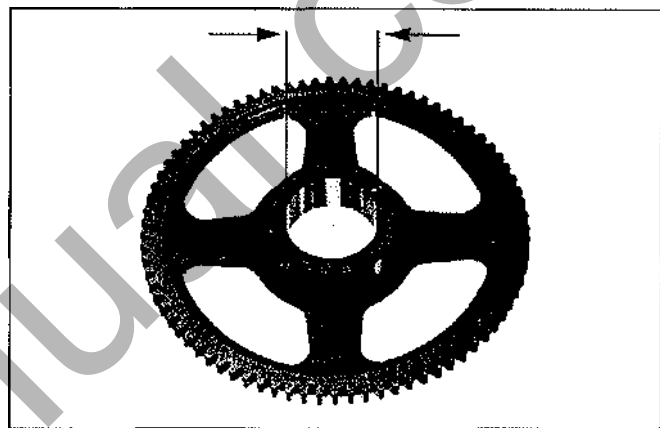
07725 - 0040000



КОНТРОЛЬ

Осмотрите стартер, который ведут(везут) механизмом(передачей) для чрезмерного износа или повреждения(ущерба).Измерьте O.D. начинающего(стартера), которого ведут(везут) центром механизма(передачи).

Сервисный Предел: 57,66 мм (2.270 в)

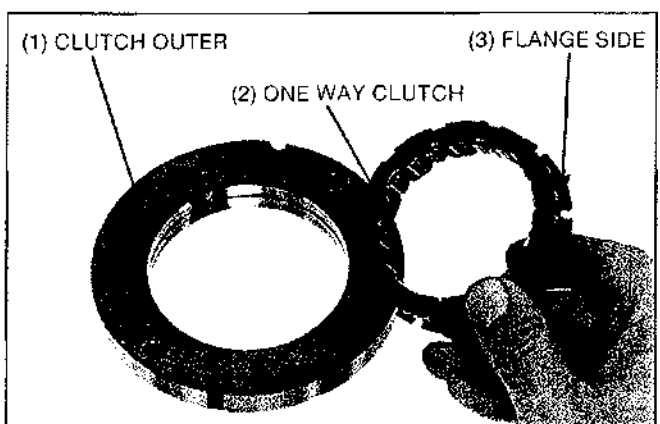


Осмотрите один путь сцепление(муфта) для износа или повреждения(ущерба) и заменыпри необходимости.



ASSEMBLY/INSTALLATION

Install the one way clutch onto the clutch outer so that the flange side faces flywheel.



СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

Примените агент захвата к torx винтовой резьбе.

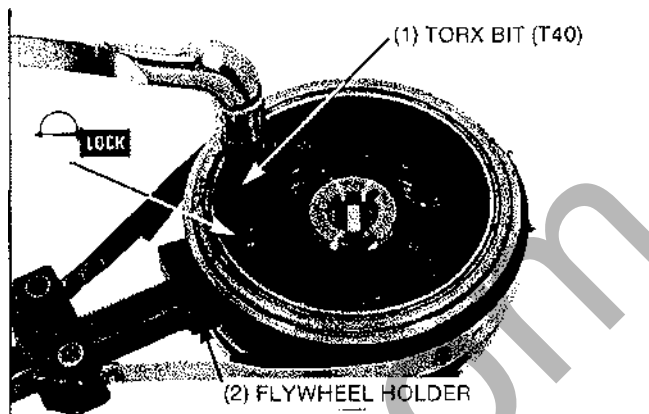
Установите сцепление(муфту) начинающего(стартера) на маховик и напрягитесь о их соединяется болтом при удерживании маховика держателем маховика.

Крутящий момент: 29 N-m (3.0 kgf-m, 22 lbf-ft)

Инструмент:

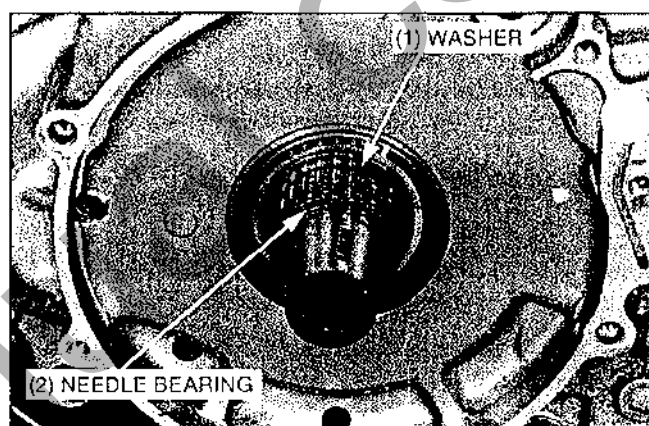
Держатель маховика

07725 - 0040000



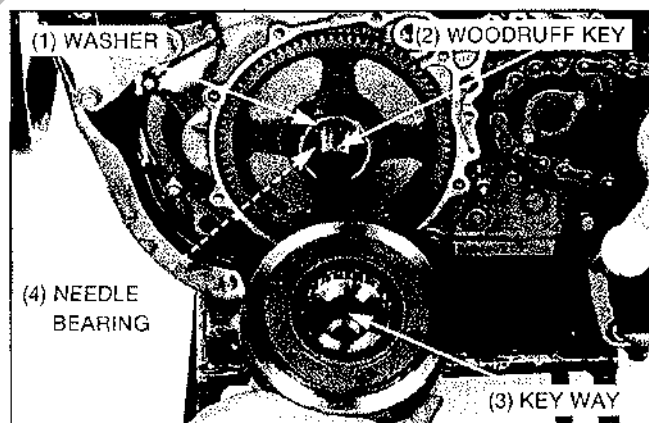
Установка маховика

Вытрите беспокот нефть(масло) от коленчатого вала и заострилс отверстие в м аховике. Установите шайбу и игольчатый подшипник.



Установите начинающего(стартер), которого ведут(везут) механизмом(передачей), шайбой и ключом ясенника.

Установите маховик на коленчатый вал, выровняв шпоночную канавку с ключом ясенника.



Примените нефть(масло) к винтовой резьбе маховика и размещению поверхнос ти. Установите и сожмите болт маховика.

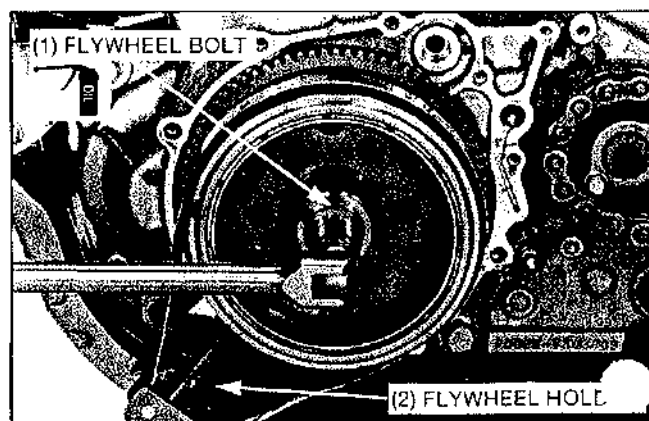
Крутящий момент: 123 N-m (12.5 kgf-m, 90 lbf-ft)

Инструмент:

Держатель маховика

07725 - 0040000

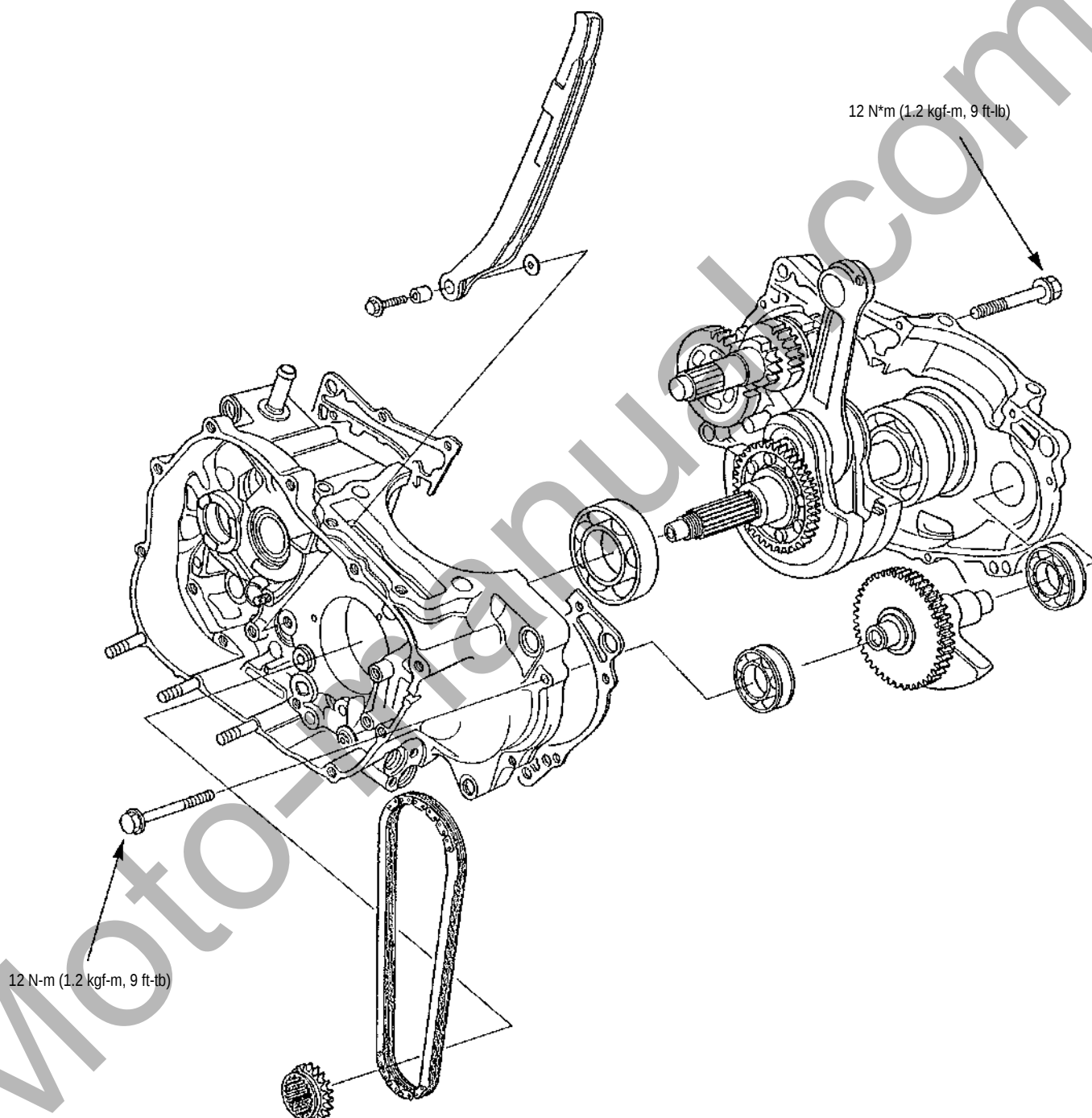
Установите крышку картера левой стороны (страница 9-6).



Moto-manual.com

01A131A1

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК



10. Коленчатый вал/Балансировщик

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	10-1	ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) КАРТЕРА	10-6
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	10-2	УСТАНОВКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА/БАЛАНСИРОВЩИКА	10-10
РАЗДЕЛЕНИЕ КАРТЕРА	10-3	СБОРКА КАРТЕРА	10-11
УДАЛЕНИЕ БАЛАНСИРОВЩИКА/КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	10-4		

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

- Картер должен быть отделен для обслуживания балансировщика, коленчатого вала, шатуна и передачи.
- Удалите следующие части прежде, чем отделить картер:
 - Двигатель (раздел 2)
 - Нефтяной насос (раздел 2)
 - Головка цилиндра (раздел 6)
 - Цилиндр/поршень (раздел 7)
 - Механизм(Передача) Ключ/примэри-Драйв (раздел 8)
 - Генератор переменного тока (раздел 9)

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

пункт(изделие)	Стандарт	Сервисный предел
Разрешение(Устранение) стороны головки шатуна шатуна	0.050-0.065 (0.0020-0.0026)	0.80 (0.031)
Головка шатуна шатуна радиальное разрешение(устранение)	0.006-0.018 (0.0002-0.0007)	0.05 (0.002)
Выход коленчатого вала	—	0.10 (0.004)

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Болт картера 12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft) 12 N-m (1.2 kgf
Mainshaft, имеющий пластину набора (6 мм)Mains
haft, имеющий пластину набора (8 мм) -m, 9 lbf-ft)25 N-m (2.5 kgf-m, 18 lbf-ft) Примените агент захвата к резьбе

ИНСТРУМЕНТЫ

Сборочный инструмент коленчатого вала 07931 - KF0000007931 - KF
0010007931 - KF002000793
- Воротник Ассамблей 1 - ME4000007746 - 003040
- Адаптер резьбы 007931 - MK2010007931 - 0
- Шахта PullerПрикрепляемое удостоверение личности 0100007931 - SP4010107
Водитель(Драйвер) 746 - 004090007749 - 00100
Прикрепление, 72 x 75 ммПилот, 35 ммОтношение(Поведение) шахты съемника 0007746 - 00100007746 - 0
одшипникаОтношение(Поведение) шахты съемникаПрикрепление, 52 x 55 ммПилот 25 ммПрикрепление, 62 x 68 мм
36 - MK5010007741 - 00102
0107746 - 001030007GMC -
MK5010007746 - 006010007
746 - 001040007746 - 00406
0007746 - 0010500

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

Поиск и устранение неисправностей

Чрезмерный шум

- Изношенные подшипники коленчатого вала
- Изношенные подшипники головки шатуна шатуна
- Изношенный конец смальты шатуна
- Изношенные балансирующие подшипники
- Неподходящая балансирующая установка

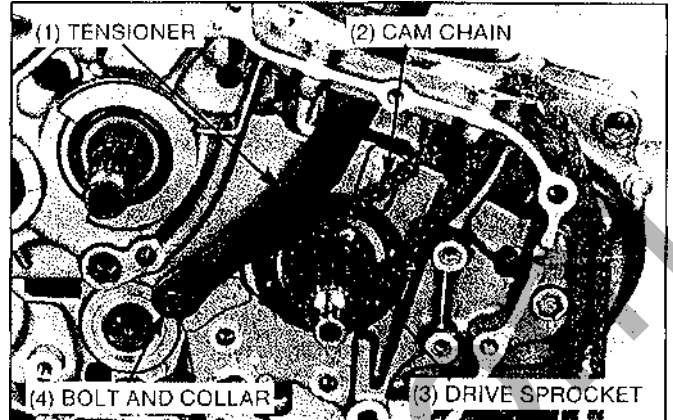
Аварийная вибрация

- Неподходящая балансирующая установка

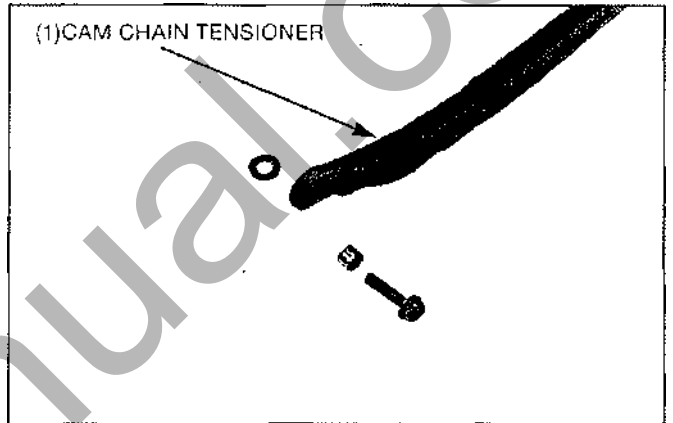
Разделение картера

Удалите следующее:

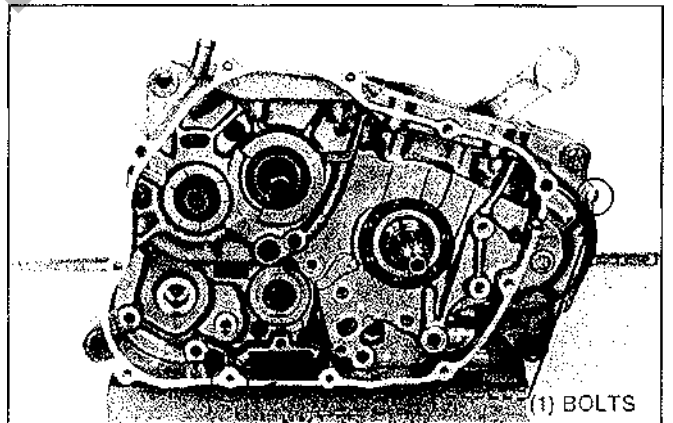
- Болт, воротник и кулачковый цепной механизм натяжения
- Кулачковая цепь
- Кулачковая звездочка цепного привода



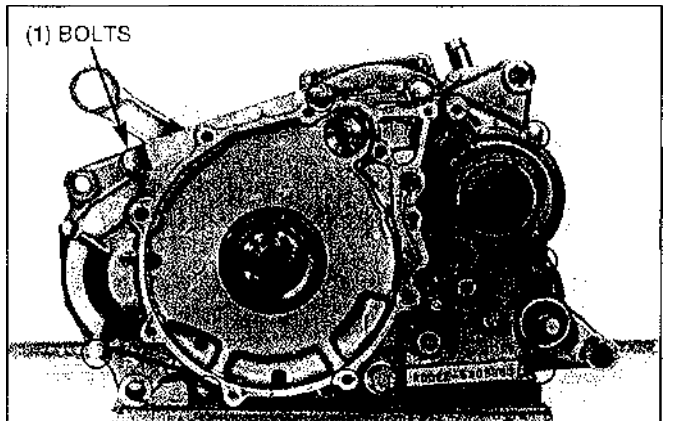
Осмотрите кулачковый цепной механизм натяжения для чрезмерного износа или повреждения(ущерб).



Ослабьте и удалите правые болты картера.



Ослабьте и удалите картер левой стороны, запирает крестикобразец на двух или больше шагах.



КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

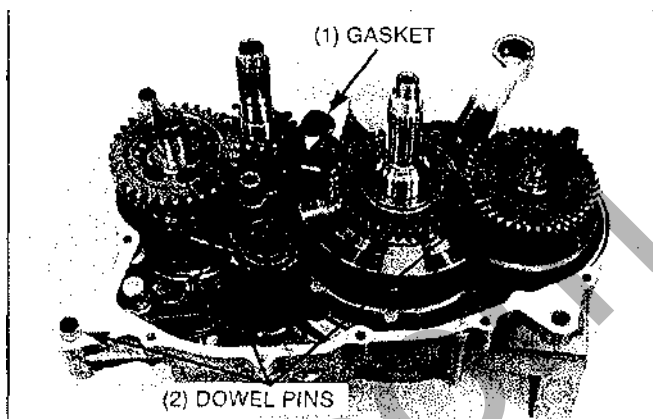
Удалите правый картер из картера левой стороны. ПРИМЕЧАНИЕ:

- Отделите правые и левые картеры друг от друга при уколе(отводе) их в нескольких местоположениях с мягким молотком.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не вырывайте картеры независимо с отверткой.

Удалите прокладку и установочные штифты.



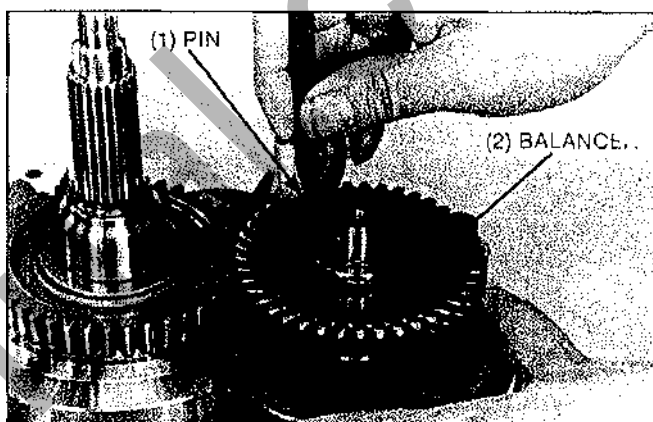
Удаление балансировщика/Коленчатого вала

Удалите передачу (страница 11 - 3),

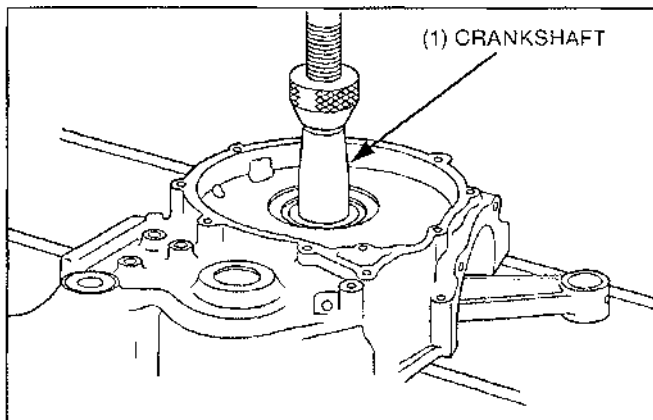
Вставьте надлежащую размерную булавку в отверстие в балансировщике, в то время как вырывание механизмов(передат) ножниц с отверткой.

Поверните балансирующий вес так, чтобы вес заводной рукоятки(чудака) не делал сверхрзп(сверхудар) на балансирующем весе.

Удалите балансировщик и вытащите булавку.



If the crankshaft fits tightly on the left crankcase, press it out of the case.



Удалите подшипник коленчатого вала левой стороны со съемником подшипников если это выпускает коленчатый вал.

Инструменты:

Универсальный съемник подшипников

07631 - 0010000

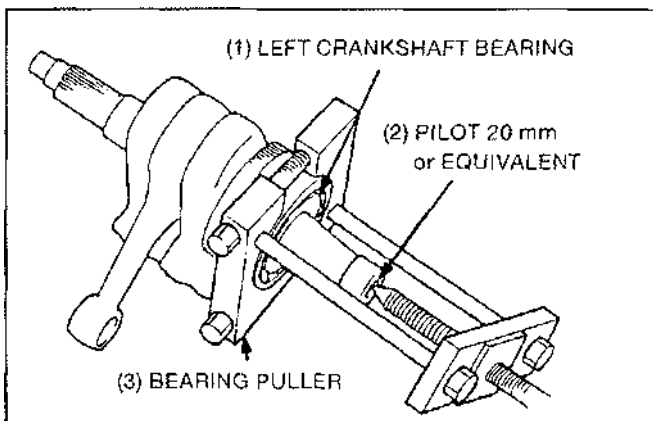
Выгода съемника подшипников

07931 - MK20100

Откажитесь от отношения(поведения).

ОСТОРОЖНОСТЬ *

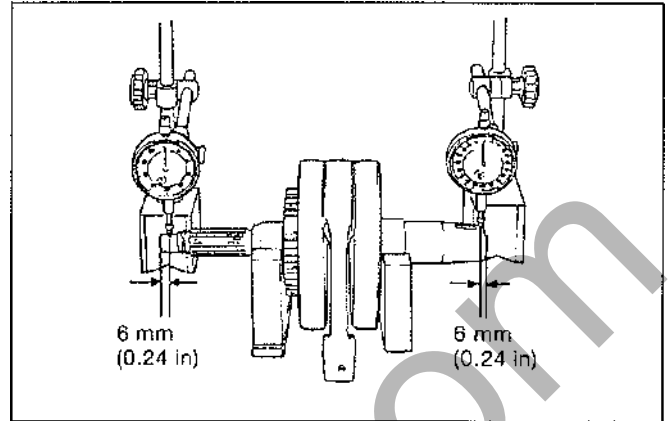
- * Всегда заменяйте левую сторону, терпящую новую если это идет с коленчатым валом.



КОНТРОЛЬ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

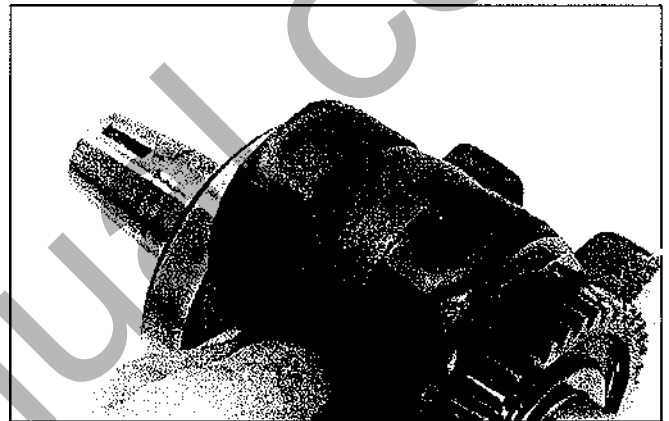
Установите коленчатый вал на правильно поставлении, стоят или V блоков и теа-у веренный выход с помощью циферблатного индикатора.

Сервисный Предел: 0,10 мм (0.004 в)



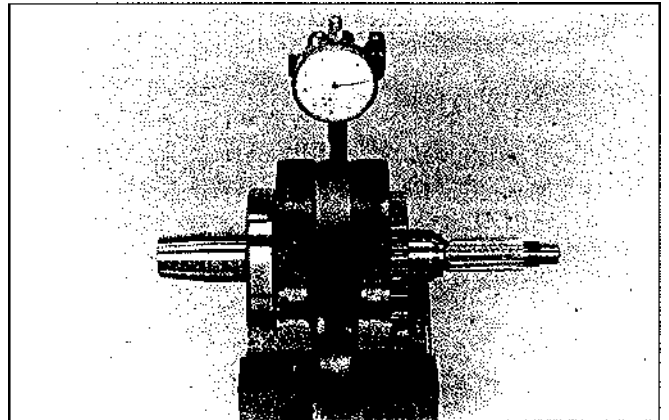
Измерьте разрешение(устранение) стороны головки шатуна шатуна с щупом.

Сервисный Предел: 0,08 мм (0.031 в)



Измерьте головку шатуна шатуна радиальное разрешение(устранение).Сервисны

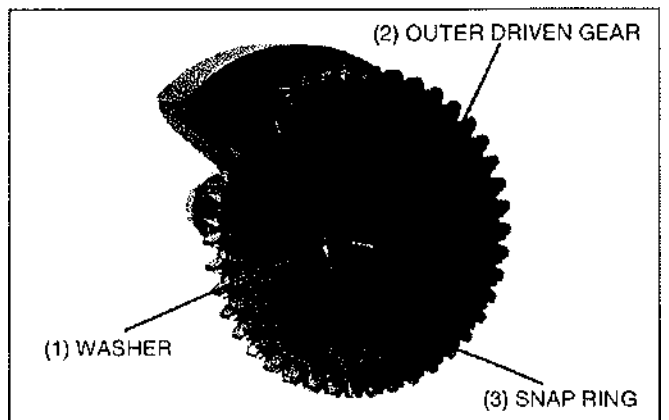
й Предел: 0,05 мм (0.002 в)



БАЛАНСИРУЮЩАЯ РАЗБОРКА/СБОРКА

Отделите внешний ведомый(везший) механизм(передачу) от внутреннего ведомого (везшего) механизма(передачи)удаление пружинного кольца и конической пружинн ой шайбы.

Перемещение эти четыре возникает из внутреннего ведомого(везшего) механизма/



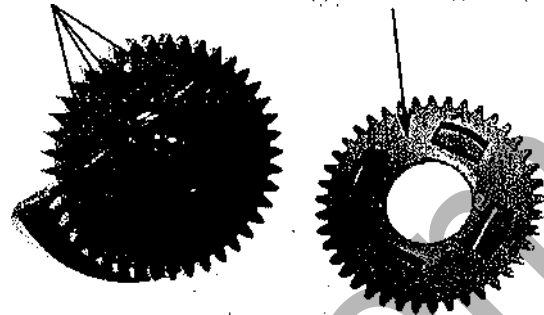
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

Проверьте механизмы(передачи), и кидается за износом, повреждением(ущербом) или усталостью, и замена при необходимости.

установите эти четыре пружины во внутренний ведомый(везший) механизм(передачу)

{1} ПРУЖИНЫ

(2) ВНЕШНИЙ ВЕДОМЫЙ(ВЕЗШИЙ) МЕХАНИЗМ



(3) ВНУТРЕННИЙ ВЕДОМЫЙ(ВЕЗШИЙ) МЕХАНИЗМ(ПЕРЕДАЧА)

установите внешний ведомый(везший) механизм(передачу) на внутренний ведомый

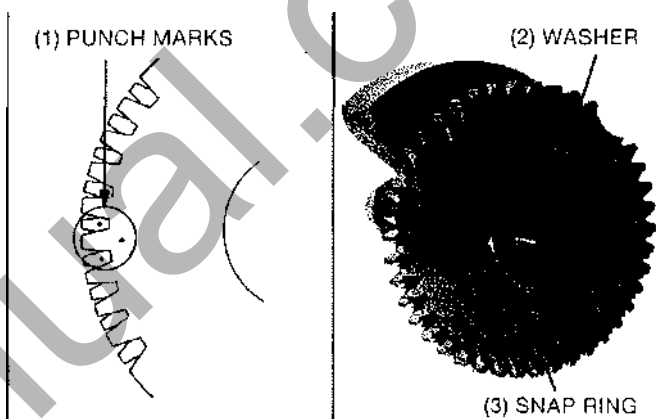
й(везший) механизм(передачу).ПРИМЕЧАНИЕ:

- ♦ Располагают отметку перфорации на внешний механизм(передачу) между перфорацией отмечает на внутреннем механизме(передаче).

Установите коническую пружинную шайбу и пружинное кольцо надежно.

(1) PUNCH MARKS

(2) WASHER



(3) SNAP RING

Отношение(Поведение) картера

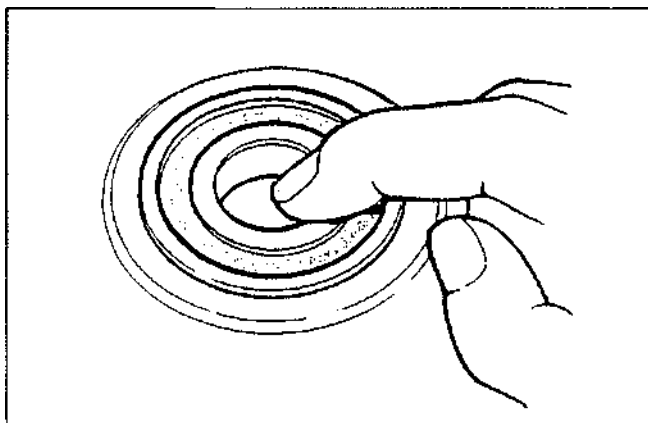
КОНТРОЛЬ

Поверните внутренние гонки(расы) с пальцем.

Подшипники должны обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внешние гонки(расы) подшипников соответствуют плотно в картер.

Замените подшипники при необходимости.



ПРАВИЛЬНАЯ ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ КАРТЕРА

Удалите правильное балансирующее отношение(поведение) с помощью следующих инструментов.

Инструменты:

Отношение(Поведение) съемника

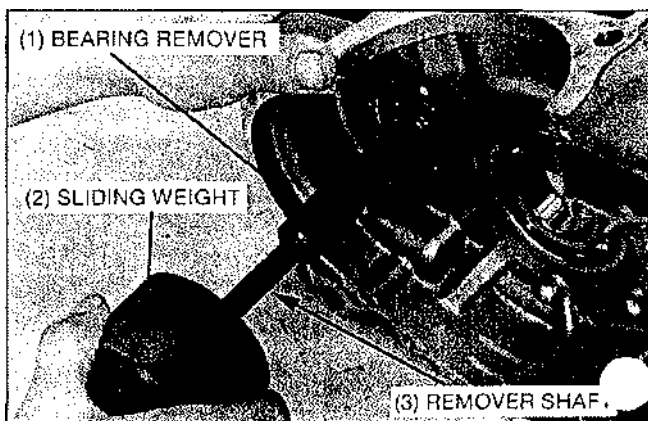
07936 - MK50100

Шахта съемника

07936 - KC10100

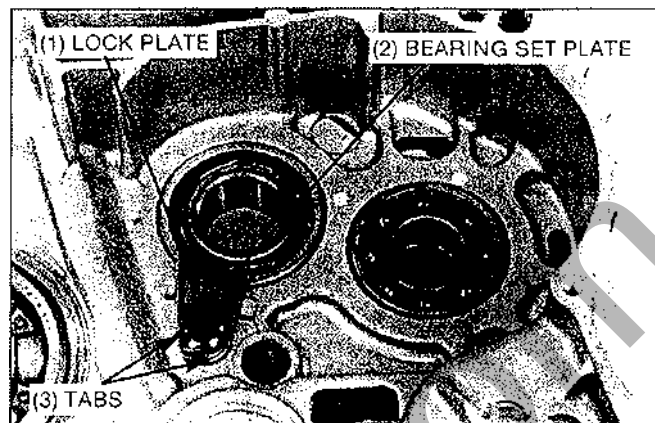
Скользкий вес съемника

07741-

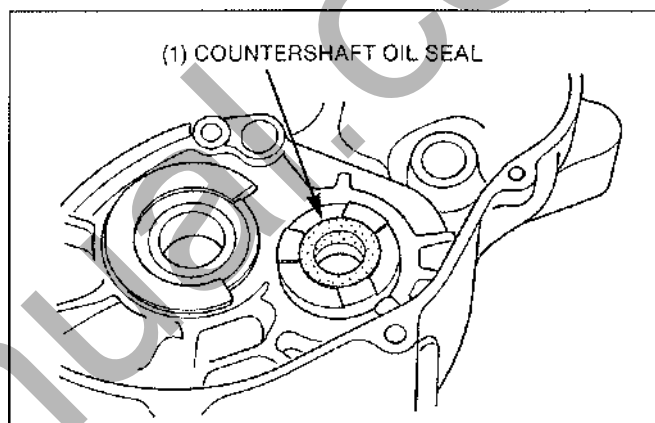


КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

Наклоните счета пластины замка и удалите болт, пластина замка и отношение(поведение) пластины набора.
Откажитесь от пластины замка.



Удалите каждого подтверждение правильного картера.
Удалите масляное уплотнение и откажитесь от него после удаления праваподшипник коленчатого вала.
Примените чистое моторное масло к новому правильному масляному уплотнению промежуточного вала и установите его надежно.



Примените нефть(масло) к каждому новые подшипники и стимулируйте каждое отношение(поведение) в правильный картер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Двигатель в отношении(поведении) перпендикулярно к правильному картеру.

Инструменты:

Подшипник коленчатого

валаВодитель(Драйвер)

Прикрепление, 72 x 75 ммПило

07749 - 001000007746
- 001060007746 - 0040
800

Право mainshaft отношение(поведение)Водитель(Драйвер)

Прикрепление, 52 x 55 ммПило
т, 25 мм

07749 - 001000007746
- 001040007746 - 0040
600

Правильный подшипник распределительного валаВодитель(Драйвер)

Прикрепление, 42 x 47 ммПилот

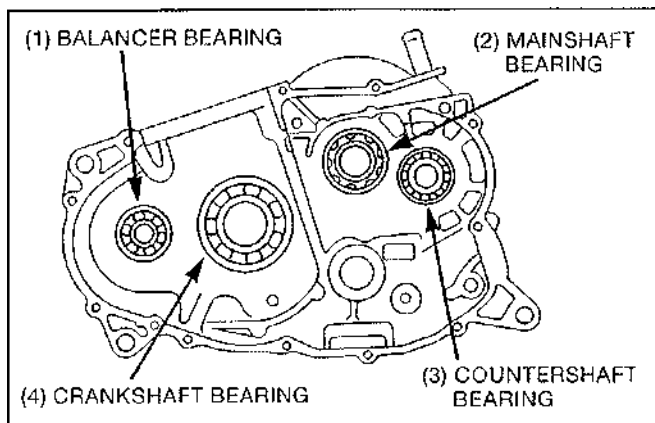
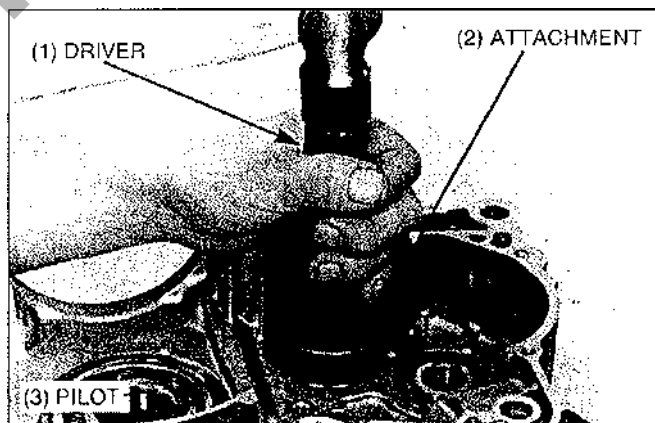
07749-001000007746 -
001030007746 - 004060
0

Правильное балансирующее отношение(поведение)

Водитель(Драйвер)

Прикрепление, 42 x 47 мм

07749-0010000
07746 - 0010300

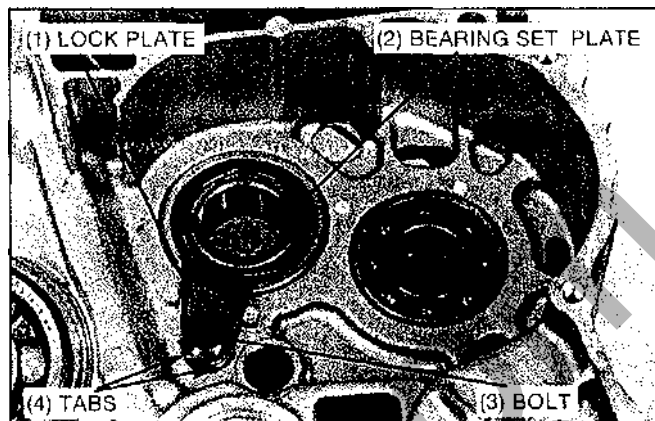


КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

Установите пластину набора отношения(поведения) и новую пластину замка, и нап
рягитесьболт.

Крутящий момент: 25 N-m {2.5 kgf-m, 18 ft-lb}

Изогните сигналы(краны,удары) пластины замка против головки болта.



ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ КАРТЕРА ЛЕВОЙ СТОРОНЫ

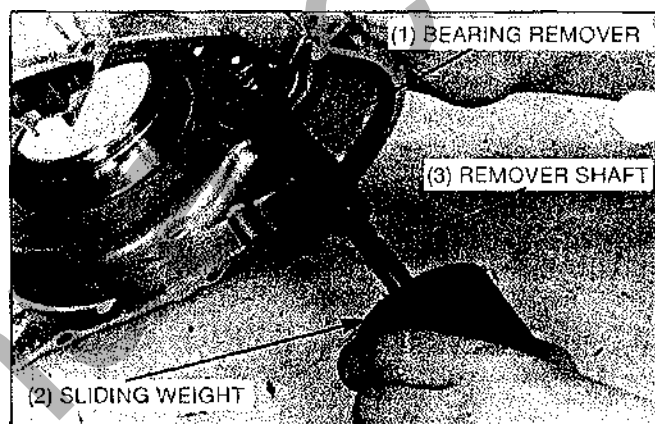
Удалите балансирующее отношение(поведение) левой стороны с помощью следу
ющих инструментов.

Инструменты:

Отношение(Поведение) съемникаШахта съемникаСкольз

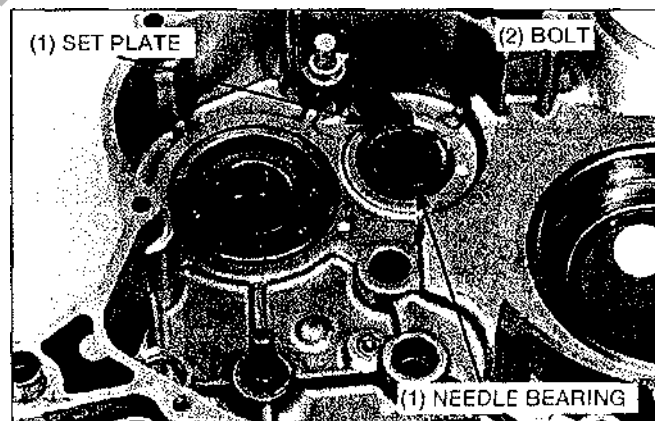
07936 - MK5010007936 -
KC1010007741 - 001020

1



Удалите игольчатый подшипник и проверьте его на износ или повреждение(ущерб)
,и замена при необходимости.

Удалите болт и отношение(поведение) пластины набора.



Удалите гонку(расу) игольчатого подшипника из правильного картераиспользовани
е следующих инструментов.

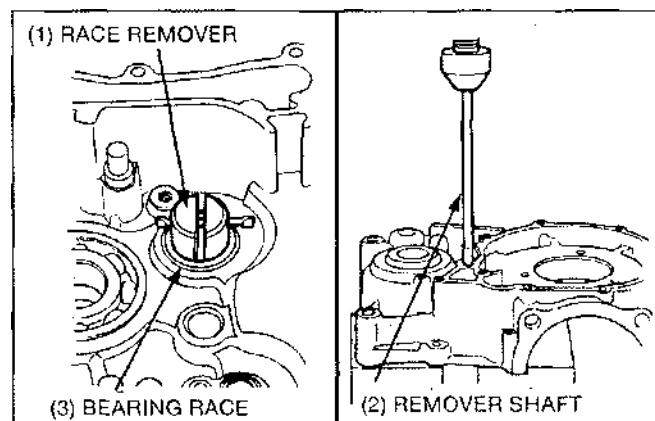
Инструменты:

Съемник гонки(расы) иглы

Отношение(Поведение) шахты съемника

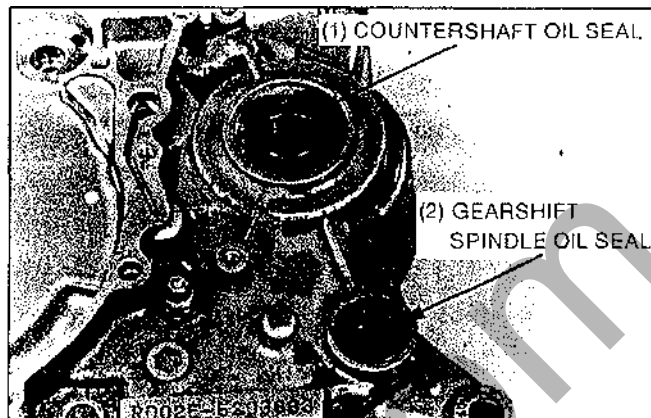
07GMC - MK50100

07746 - 0060100

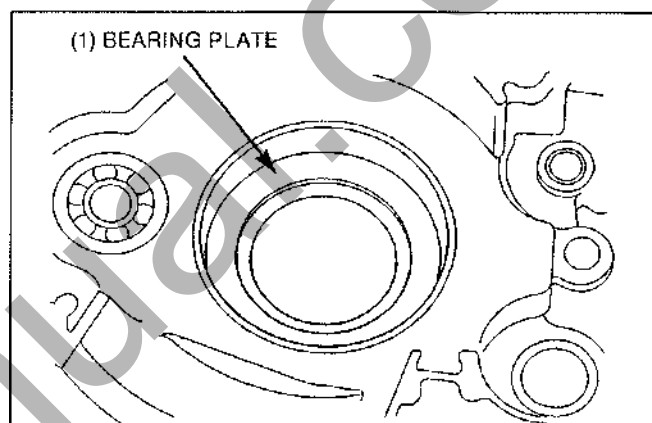


КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

Демонтируйте распределительный вал левой стороны, имеющий масляное уплотнение, и откажитесь от него. Проверьте изоляцию веретенного масла переключения передач на износ, повреждение (ущерб) или усталость и замена это при необходимости.



Замените опорную плиту при необходимости.



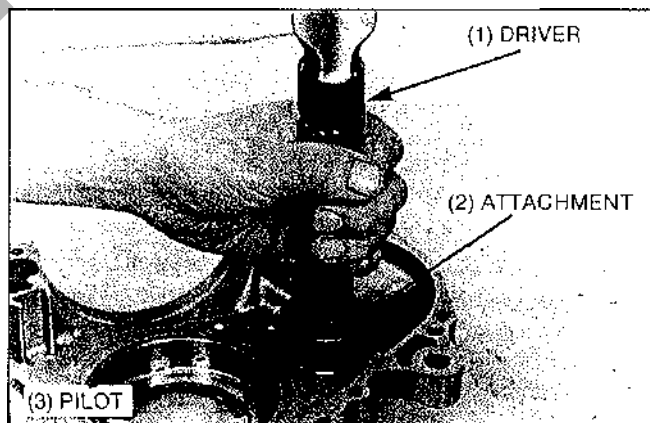
Примените нефть (масло) к каждому новому отношению (поведению) и стимулируйте каждое отношение (поведение) в картер левой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Двигатель в подшипниках перпендикулярно к картеру левой стороны.

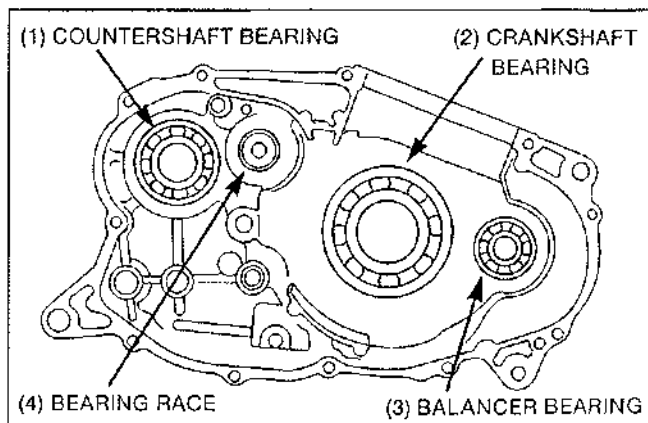
Инструменты:

Левая сторона crankshaft отношение (поведение) Водитель (Драйвер)
 айвер) 07749 - 001000007GAD -
 Прикрепление, 78 x 90 мм Пилот, 40 мм SD4010107746 - 004090
 0



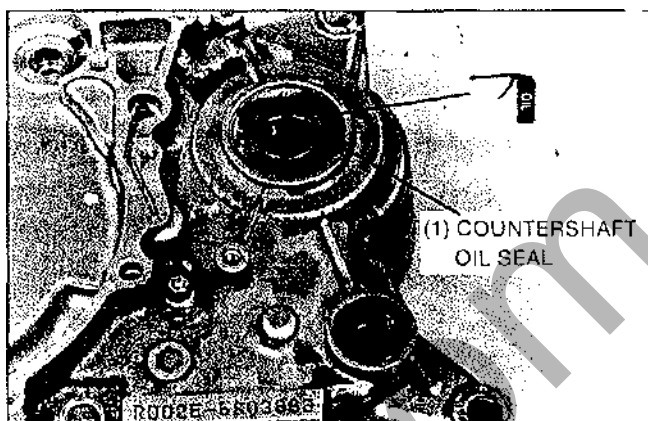
Подшипник распределительного вала левой стороны Водитель (Драйвер)
 Прикрепление, 62 x 68 мм Пилот, 25 мм 07749 - 0010000
 07746 - 0010500
 07746 - 0040600

Балансирующее отношение (поведение) левой стороны Водитель (Драйвер)
 Прикрепление 12 x 17 мм 07749 - 0010000
 07746 - 0010300



КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

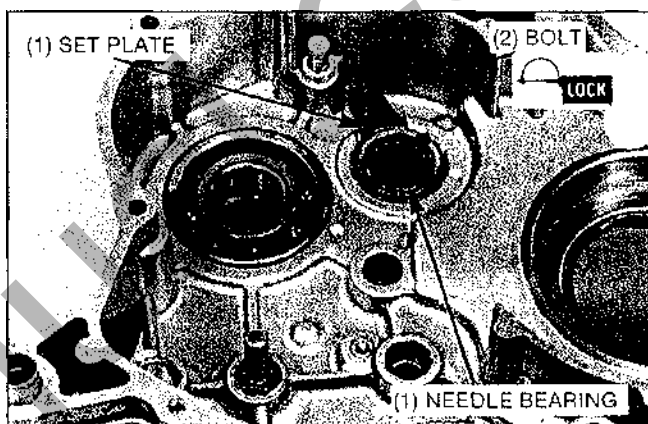
Установите новое масляное уплотнение распределительного вала в картере левой стороны, и примените нефть(масло) к выступу масляного уплотнения.



Примените агент захвата к винтовой резьбе пластины набора отношения(поведения).Защитите(Обеспечьте) mainshaft кольцо подшипника с пластиной набора исожмите болт.

Крутящий момент: 12 N-m (1,2 kgf-m, 9 ft-lb)

Установите игольчатый подшипник в кольцо подшипника.



Установка коленчатого вала/Балансировщика

Уберите(Очистите) сопряженные поверхности картера перед сборкой и проверьте на износ или повреждение(ущерб).

ПРИМЕЧАНИЕ:

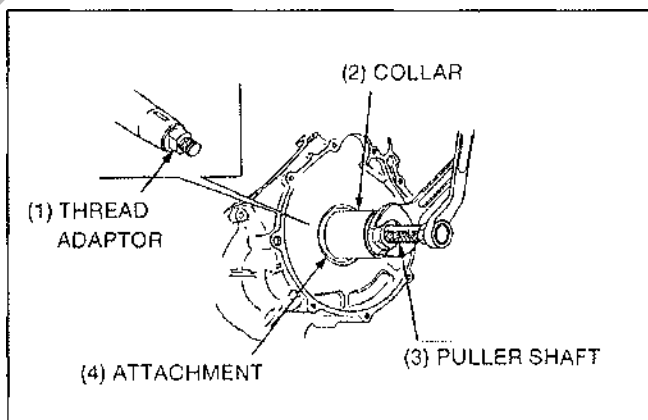
- Если существует незначительная шероховатость или неисправности на сопряженные поверхности картера, украсьте(оденьте) их с нефтью(маслом)камень.
- * После очистки смажьте подшипники коленчатого вала и другие контактирующие поверхности с чистым моторным маслом.

Установите специальный инструмент в конец с резьбой коленчатого вала.Расположите коленчатый вал в картер левой стороны.

Вовлеките коленчатый вал в картер левой стороны со следующими инструментами:

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Потяните(Нарисуйте) корректурный знак коленчатый вал, удостоверившись шатуны сжат против края картера.

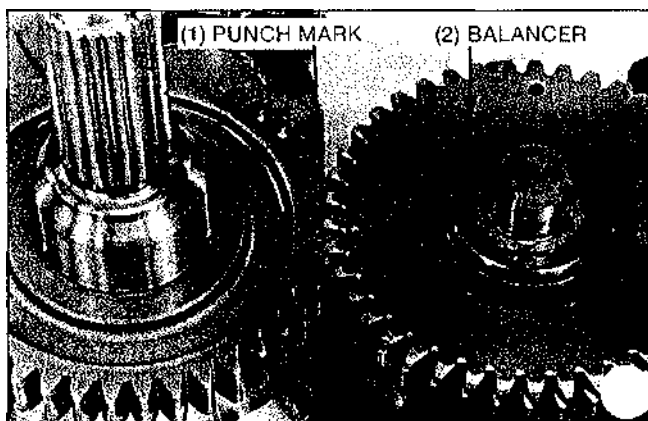


Инструменты:

Сборочный инструмент картера
 - Шахта Puller 07931 - KF0000007931 - ME4000007931 - KF001
 - Воротник Ассамблеи 0007931 - KF002000774
 - Адаптер резьбыПрикрепление, 35-миллиметровое удлиннение личинки.

Вставьте размерную булавку в отверстие в балансировщике при вырывании механизма(передачи) ножниц с отверткой.

установите балансировщик с выровненными отметками перфорации.
 Установите передачу (раздел 11).



КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/БАЛАНСИРОВЩИК

Ассамблея картера

установите эти три установочных штифта и новую прокладку.

Соберите правые и левые стараяющиеся картерывыровняйте установочные штифты и шакты.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не спрессовывайте половины картера; если там чрезмерная требуемая сила, что-то неправильно. Удалите правильный картер и проверьте на разрегулированный части.

Напрягите картер левой стороны запирает образец крестика вдва или больше шага.

Крутящий момент: 12 Н * м (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

Сожмите правильные болты картера. Крутящий момент:

мент: 12 N*m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

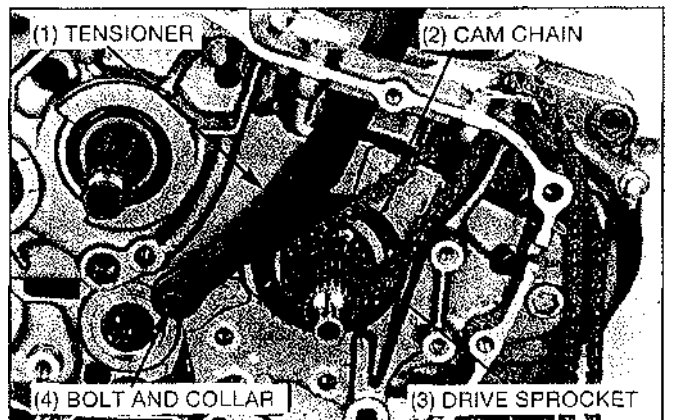
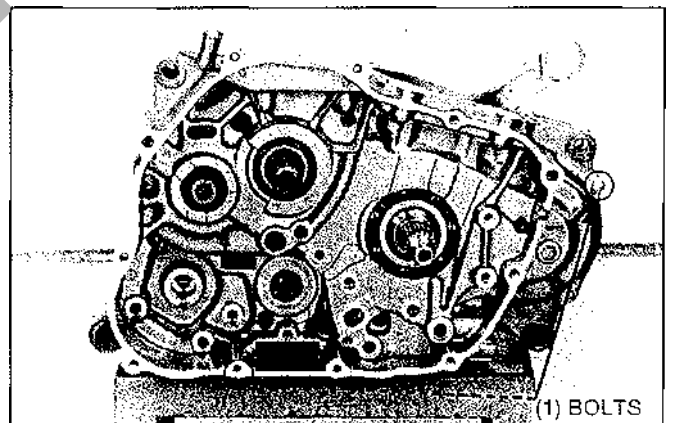
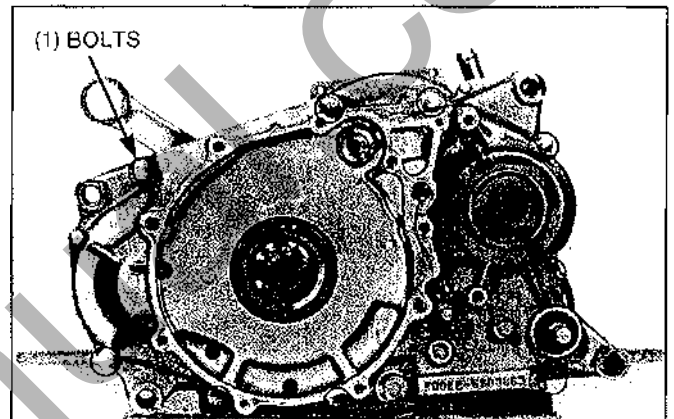
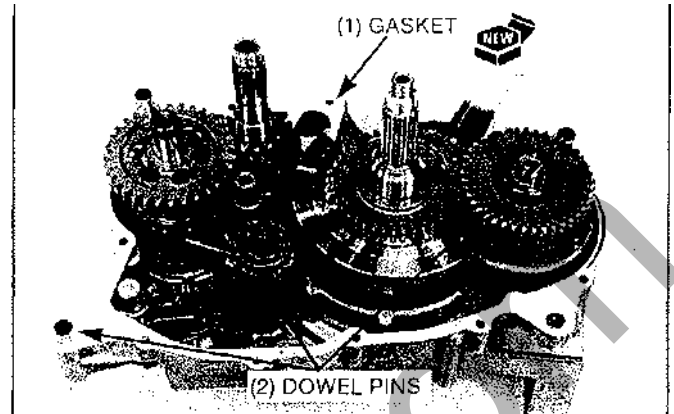
Примените агент захвата к резьбе болта механизма натяжения. Защитите (Обеспечьте) кулачковый цепной механизм натяжения с воротником и болтом.

Установите кулачковую звездочку цепного привода и кулачковую цепь.

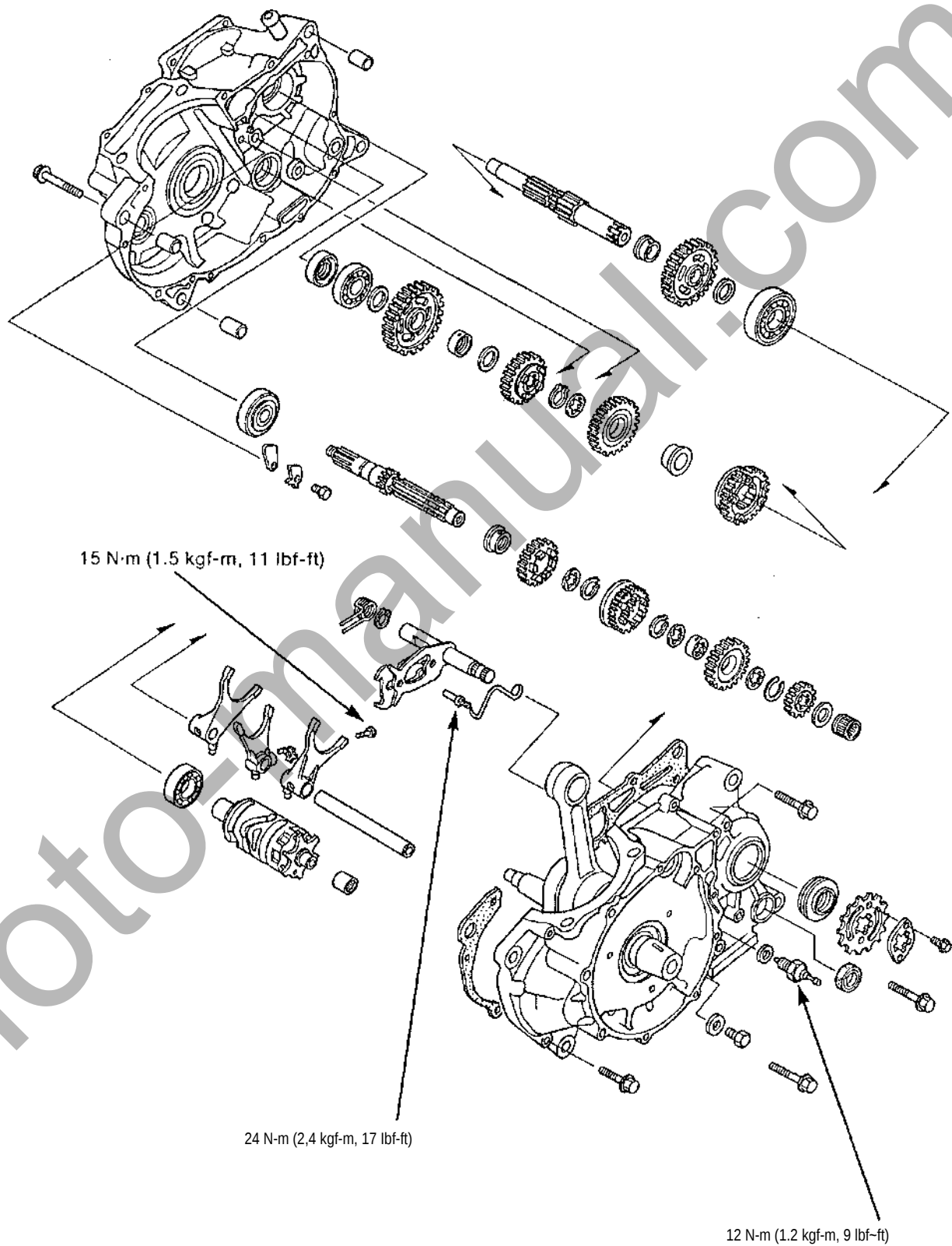
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кулачковая звездочка цепного привода только пойдет на один position из-за общедополнительного центрирующего шлица.

Повторно установите удаленные части в обратном порядке удаления.



ПЕРЕДАЧА



11. Передача

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ) ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	11-1	РАЗБОРКА ПЕРЕДАЧИ	11-3
	11-2	СБОРКА ПЕРЕДАЧИ	11-6

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

- Картер должен быть отделен для обслуживания передачи. Обратитесь к разделу 10 для разделения картера и сборки.
- Кулачковая шайба переключения передач может быть обслужена с двигателем в раме.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

Пункт(Изделие)			Стандарт	Сервисный предел
Передача	Механизм(Передача) I. D.	M4	28.020-28.041 (1.1031-1.1040)	28.10 (1.106)
		M5	28.000-28.021 (1.1024-1.1032)	28.08 (1.106)
		C1	25.020-25.041 (0.9850-0.9859)	25.10 (0.988)
		C2, C3	28.020-28.041 (1.1031-1.1040)	28.10 (1.106)
	Перевозка O. D.	M4	27.979-28.000 (1.1015-1.1024)	27.93 (1.100)
		M5	27.949-27.980 (1.1004-1.1016)	27.90 (1.098)
		C1	24.984-25.005 (0.9836-0.9844)	24.93 (0.981)
		C2, C3	27.979-28.000 (1.1015-1.1024)	27.93 (1.100)
	Втулка I. D.	M4	25.020-25.041 (0.9850-0.9859)	25.10 (0.988)
		C1	20.020-20.041 (0.7882-0.7890)	20.10 (0.791)
		C2, C3	25.020-25.041 (0.9850-0.9859)	25.10 (0.988)
	Связанный обсаженный кулачником разрезание(устранение)	M4	0.020-0.062 (0.0008-0.0024)	0.11 (0.004)
		M5	0.020-0.072 (0.0008-0.0028)	0.10 (0.004)
		C1	0.015-0.057 (0.0006-0.0022)	0.10 (0.004)
		C2, C3	0.020-0.062 (0.0008-0.0024)	0.11 (0.004)
	Mainshaft O. D.	M4	24.959-24.980 (0.9826-0.9835)	24.92 (0.981)
	Распределительный вал O.D.	C1	19.980-19.993 (0.7866-0.7871)	19.94 (0.785)
		C2	24.972-24.993 (0.9831-0.9840)	24.92 (0.981)
		C3	24.959-24.980 (0.9826-0.9835)	24.92 (0.981)
	Разрезание(Устранение) шахты к втулке	M4	0.040-0.082 (0.0016-0.0032)	0.15 (0.006)
		C1	0.027-0.061 (0.0011-0.0024)	0.10 (0.004)
		C2	0.027-0.069 (0.0011 - 0.0027)	0.10 (0.004)
		C3	0.040-0.082 (0.0016-0.0032)	0.15 (0.006)
Вилка изменения	I. D.		14.000-14.018 (0.5512-0.5519)	14.05 (0.553)
	Толщина когтя		4.93-5.00 (0.194-0.197)	4.5 (0.18)
Шахта вилки изменения O. D.			13.966-13.984 (0.5498-0.5506)	13.90 (0.547)

ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Болт вилки изменения центраНейтральный переключатель(кобула)5 kgf-m, 11 lbf-ft)12 N*m (1.2 k
Шпильная булавка возвратной пружины переключения передачgf-m, 9 lbf-ft)24 N-m (2.4 kgf-m, 17 lbf-ft)

ПЕРЕДАЧА

Поиск и устранение неисправностей

Чрезмерный шум

- Изношенные или поврежденные передаточные механизмы
- Изношенные или поврежденные подшипники передачи

Трудно(Сильно) отсечь

- неподходящая сцепная эксплуатация (раздел 8)
- Согнутые вилки изменения
- Согнутая шахта вилки изменения
- Поврежденный направляющий штифт вилки изменения
- Поврежденный барабан изменения ведет канавку
- Согнутый шпиндель переключения передач

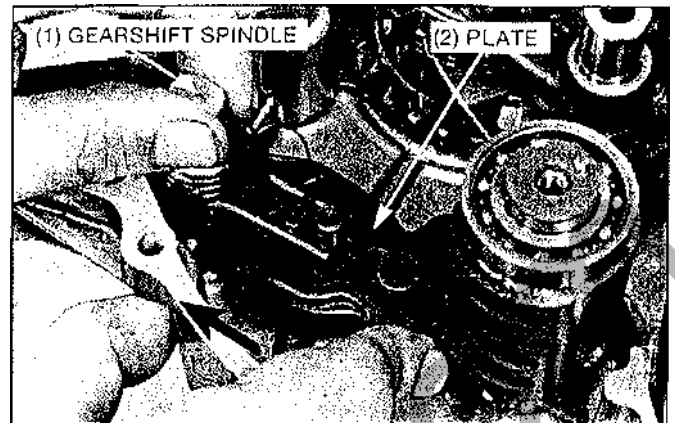
Передача выпрыгивает из механизма(передачи)

- Изношенные собачки механизма(передачи) или места
- Изношенный направляющий штифт вилки изменения
- Изношенный барабан изменения ведет канавку
- Сломанный(Нарушенный) стопор барабана изменения
- Согнутая шахта вилки изменения
- Изношенный или наклон перемещают(изменяют) вилки

Разборка передачи

Отделите картер (раздел 10).

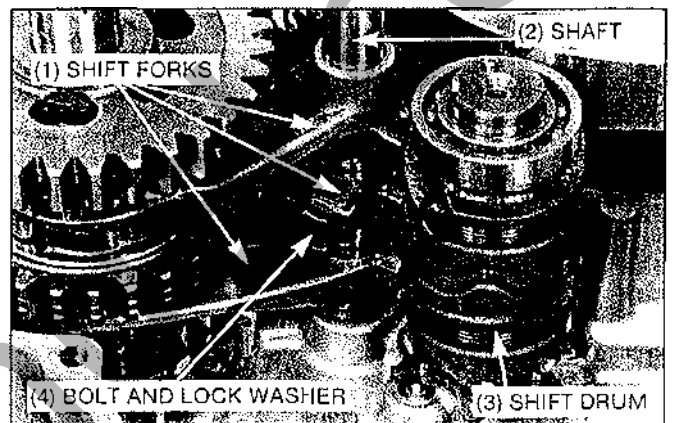
Выдвиньте(Подтолкните) пластину переключения передач в направлении шоу(выставки) стрелы(стрелки)и демонтируйте шпindel переключения передач.



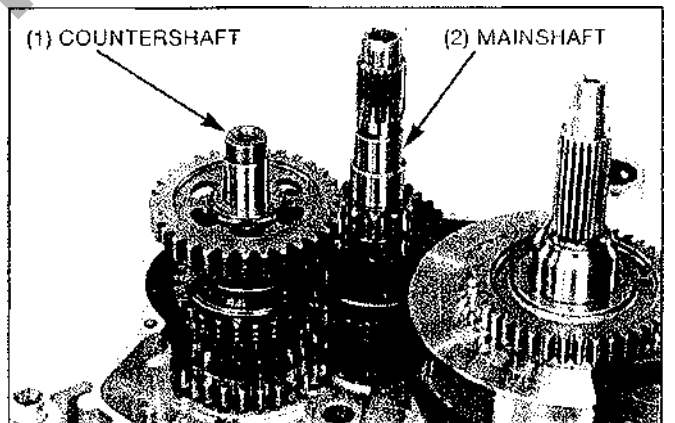
Наклоните счета контршайбы и удалите болт и контршайба.

Удалите следующее:

- Шахта вилки изменения
- Вилки изменения
- Барабан изменения



Удалите mainshaft и распределительный вал как сборка.



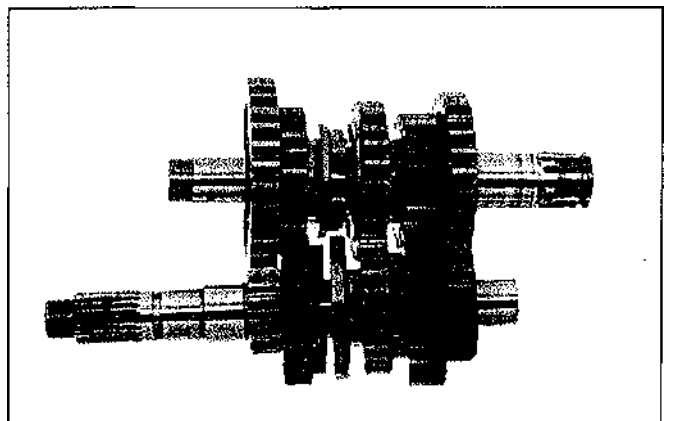
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ / КОНТРОЛЬ ШАХТЫ

Демонтируйте mainshaft и распределительный вал.

Осмотрите каждый механизм(передачу) для износа или повреждения(ущерба).

Проверьте зубья шестерни на износ или повреждение(ущерб).

Проверьте собак обязательства механизмов(передач) для износа или поврежден

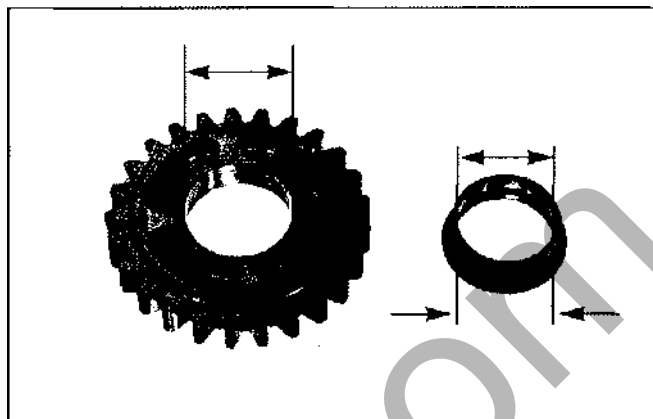


ПЕРЕДАЧА

Проверьте каждый механизм(передачу) на чрезмерный или аварийный износ. Осмотрите удостоверение личности каждого механизма(передачи).

Сервисные пределы:

M4:	28.10mm	(1.106 в)
M5:	28.08mm	(1.106 в)
C1:	25.10mm	(0.988 в)
C3:	28.10mm	(1.106 в)
C2:	28.10mm	(1.106 в)



Измерьте удостоверение личности и O.D. каждой втулки механизма(передач)

и).Сервисные пределы:

M5, O.D:	27,90 мм (1.098 в)
C1, O.D:	24,93 мм (0.981 в)
Статья, удостоверение личности:	20,10 мм (0.791 в)
M4, C2, C3, O.D:	27,93 мм (1.100 в)
M4, C2, C3, я. D:	25,10 мм (0.988 в)

Вычислите разрешение(устранение) между механизмом(передачей) и втулкой.

Сервисные пределы:

M5, C1:	0,10 мм (0.004 в)
M4, C2, C3:	0,11 мм (0.004 в)

Измерьте mainshaft O.D.

Сервисный предел:

M4:	24.92 mm	(0.981 в)
-----	----------	-----------

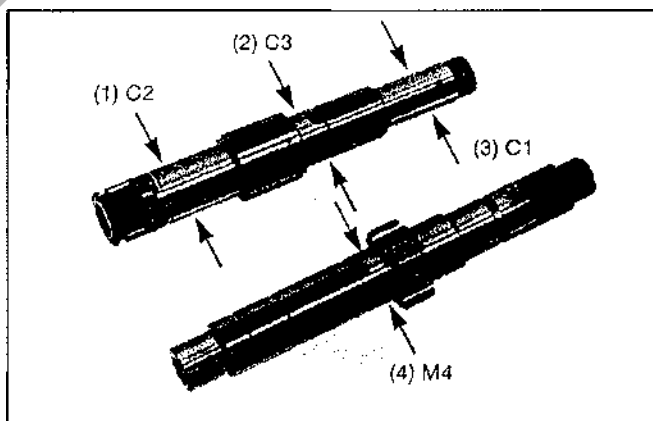
Вычислите разрешение(устранение) между mainshaft и M4втулка.

Сервисный Предел: 0,15 мм (0.006 в)

Измерьте распределительный вал O.D.

Сервисные пределы:

C1:	19.94 mm	(0.785 в)
2, C3:	24.92 mm	(0.981 в)



Вычислите разрешение(устранение) между механизмом(передачей) или втулками и распределительный вал.

Сервисные предел

ы:Втулка C1:Вт	0,10 мм (0.004 в)0,10 м
улка C2:Втулка	м (0.004 в)0,15 мм (0.00
C3:	6 в)

КОНТРОЛЬ ШАХТЫ Вилки Вилки/ИЗМЕНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ

Измерьте удостоверение личности правой и левой вилки изменения.

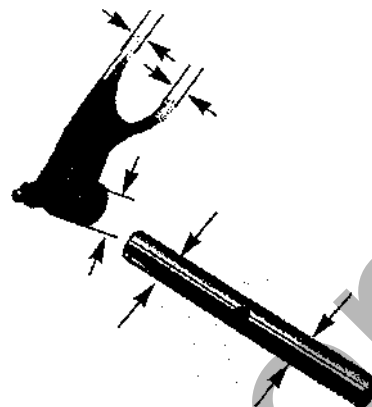
Сервисный Предел: 14,05 мм (0.553 в)

Измерьте толщину каждого когтя вилки изменения.

Сервисный Предел: 4,5 мм (0.18 в)

Измерьте этот O, D. шахты вилки изменения в поверхностяхскольжение с правой и левой вилкой изменения.

Сервисный Предел: 13,90 мм (0.547 в)

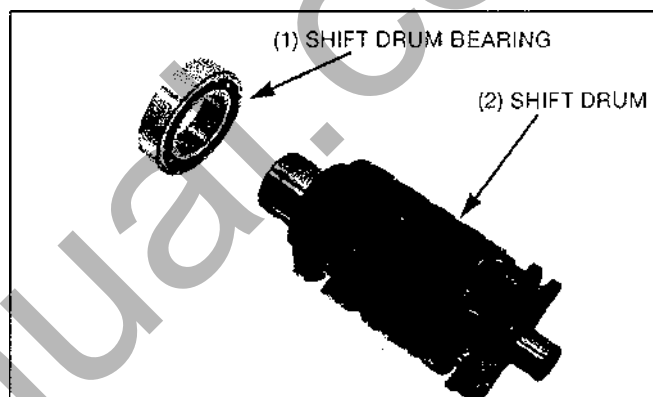


КОНТРОЛЬ БАРАБАНА ИЗМЕНЕНИЯ

Поверните внешнюю гонку(расу) барабана изменения, терпящего Ваш палец.Отно шение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Замените отношение(поведение) при необходимости.

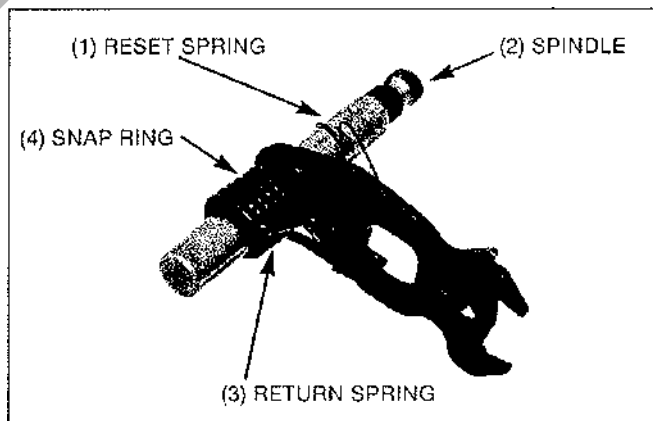
Осмотрите канавки барабана изменения для износа или повреждения(ущерба), иза мените его при необходимости.



ШПИНДЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ/РАЗБОРКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

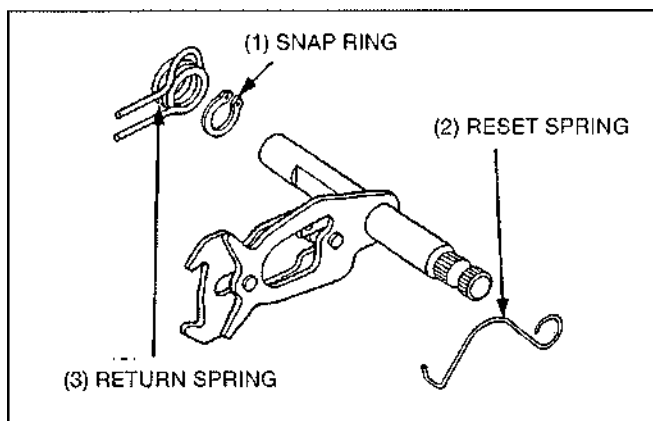
Проверьте шпindel на изгиб, чрезмерный износ или другое повреждение(ущерб). Проверьте возвратную пружину и перезагрузите, кидаются за усталостью илиповре ждение(ущерб).

Удалите возвратную пружину, пружинное кольцо и подтяните рессору.



ШПИНДЕЛЬНАЯ СБОРКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Установите пружинное кольцо, возвратную пружину и подтяните рессору.



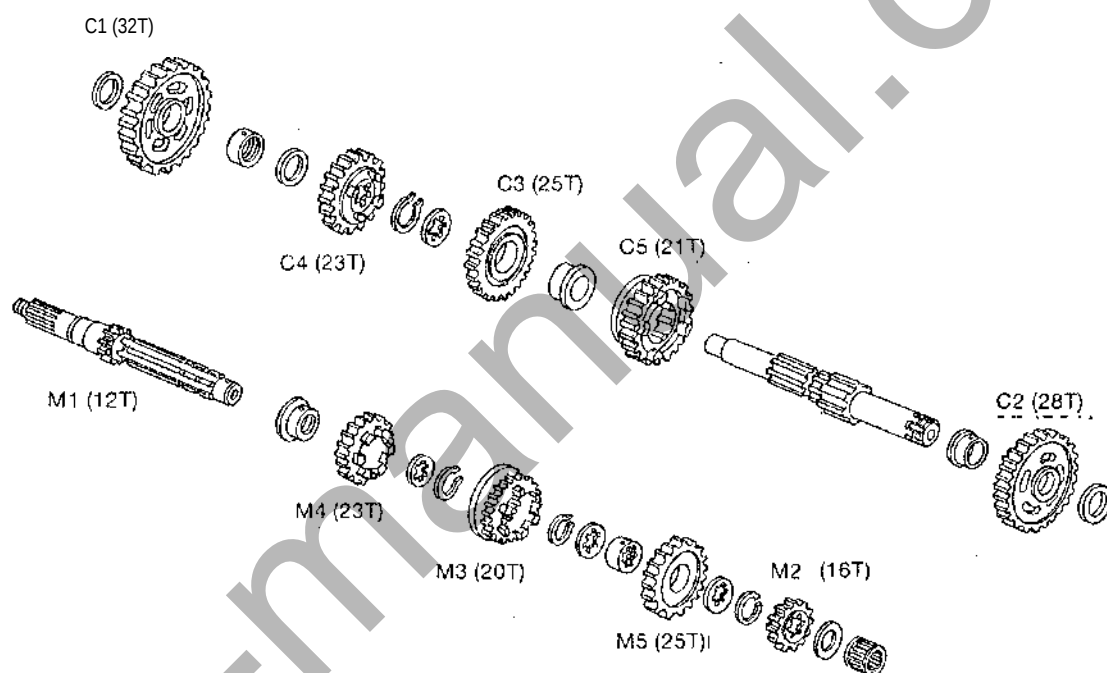
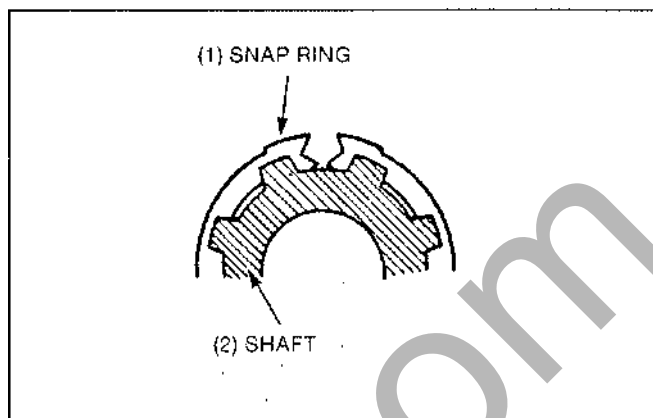
ПЕРЕДАЧА

Ассамблея передачи

Примените чистое моторное масло к скольжению и вращению поверхностей механизмы(передачи), втулки и шакты.
Соберите mainshaft и распределительный вал.

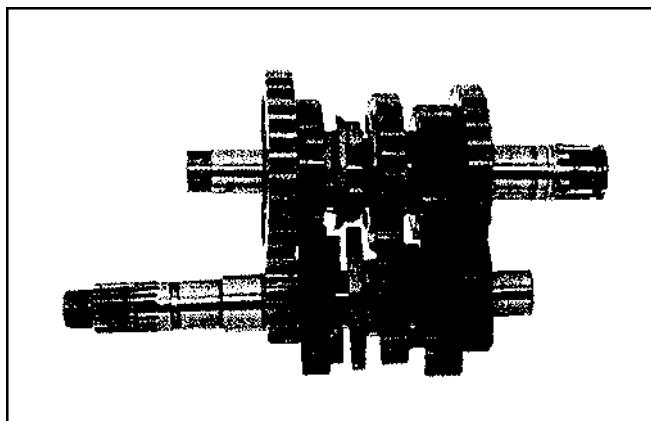
ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Установите пружинные кольца, выравнивающие их разрывы конца между бы шакты как показано.
- Удостоверьтесь, что пружинные кольца усажены надежно в канавки шакт.



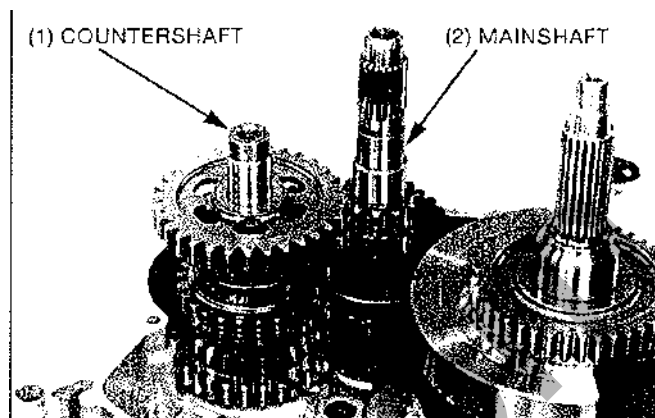
Примените молибден оii решение M4 и внутреннего механизма(передачи) C3поверхности перед установкой.
Выровняйте нефтяные(масляные) отверстия во втулке механизма(передачи) M5 и mainshaftпри установке.

После сборки проверьте механизмы(передачи) на гладкое вращение искольжение на шакте.

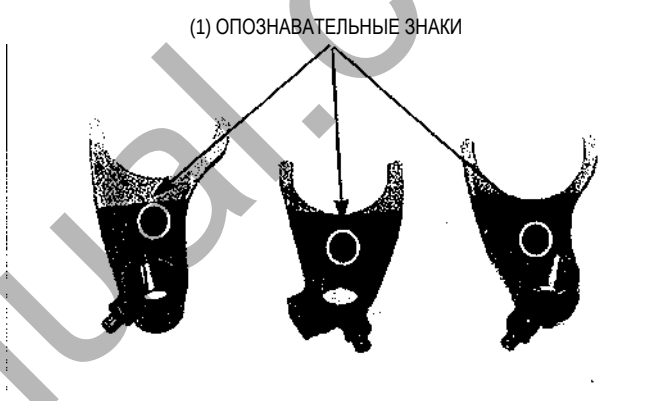


ПЕРЕДАЧА

Установите mainshaft и распределительный вал в картер левой стороны вместе.



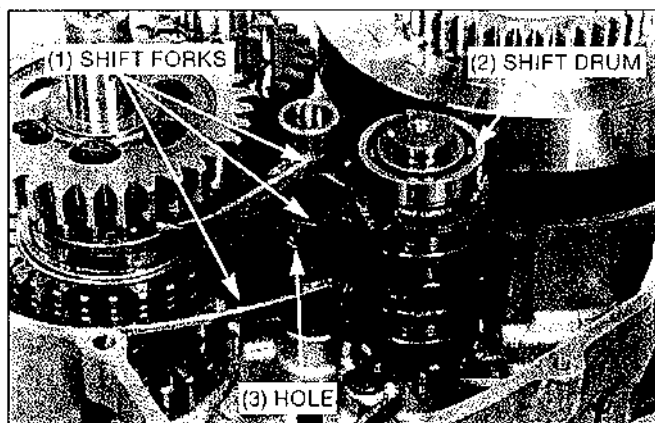
Каждая вилка изменения имеет опознавательный знак: «R», «C» (центр), «L». Установите каждую вилку изменения на правильной позиции.



Примените чистое моторное масло к скольжению и вращению поверхностей вилок и изменения и шхты вилок изменения и канавка барабана изменения.

Установите барабан изменения, затем установите вилки изменения с их выравнивающими опознавательными знаками.

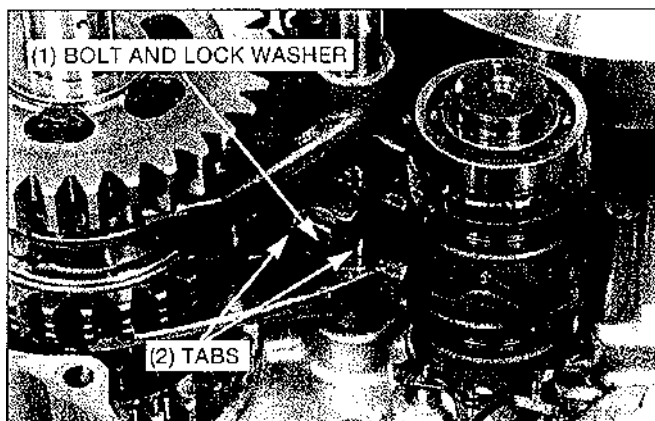
Вставьте шхту вилок изменения через вилки изменения и выровняйте болтовые отверстия в вилке центра и шхте.



установите и сожмите болт вилок изменения центра как новый замок шайба.

Крутящий момент: 15 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)

Изогните сигналы (краны, удары) контршайбы против изменения центра вилочный болт.

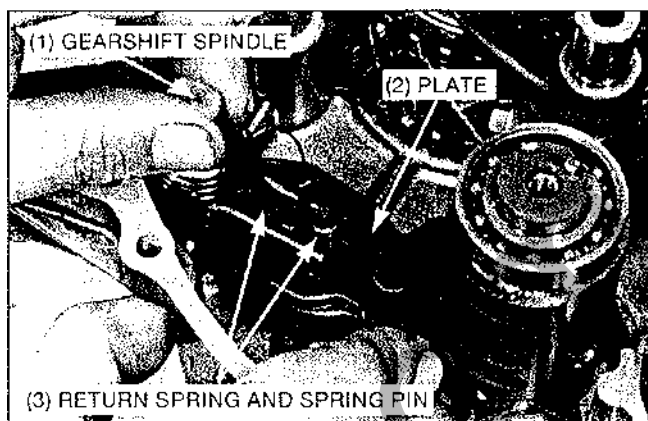


ПЕРЕДАЧА

Выровняйте возвратную пружину с булавкой, соединяют болтом и устанавливают шпиндель переключения передач при подталкивании(выдвигении) пластины переключения передач внаправление шоу(выставки) стрелы(стрелки).

Соберите картер (раздел 10).

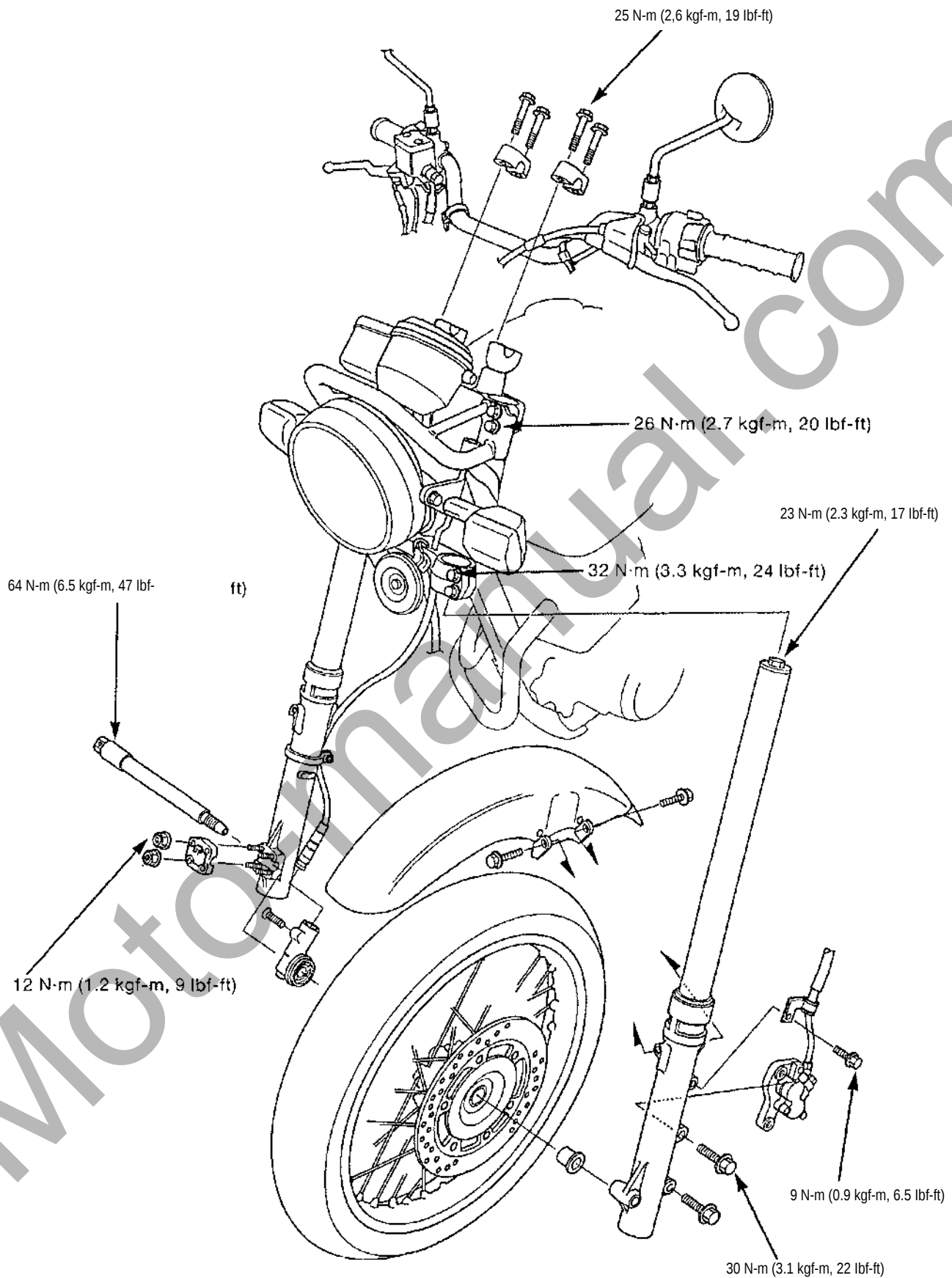
Установите кулачок переключения передач, закупорите руку (страница 8-9), и переключение передачпедаля и проверка передача для бесперебойной работы.



Moto-manual.com

01A131A1

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING



12. Переднее колесо/Suspension/Steering

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	12-1	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	12-5
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	12-2	ВИЛКА	12-9
РУЛЬ	12-3	РЕГУЛИРОВАНИЕ ОСНОВЫ	12-15

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поездка на поврежденных оправах повреждает безопасную работу транспортного средства.
- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберит е(очистите) новеллудиск minated с высококачественным тормозным обезжиривающим веществом.
- Безопасный стенд или другая поддержка требуются, чтобы поддерживать мотоцикл при обслуживании переднего колеса, вилки и регулированияснова.
- Обратитесь к разделу 14 для обслуживания(службы) тормозной системы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Минимальная глубина шага шины		—	1.5 (0.06)
Холодное давление воздуха в шине	Водитель(Драйвер) только	150 кПа (1.50 kgf/cmT, 22 фунта на квадратный дюйм)	*—
	Водитель и пассажир	150 кПа (1,50 кгс/см.* , 22 фунта на квадратный дюйм)	—
Выход оси		—	0.20 (0.008)
Выход обода колеса	Радиальный	—	2.0 (0.08)
	Осевой	—	2.0 (0.06)
Балансирующий вес колеса		—	60 г максимальные (2,1 унции)
Вилка	Пружинная длина свободного пробега	595.2 (23.43)	589.2 (23.20)
	Выход метро	—	0.20 (0.008)
	Рекомендуемая жидкость	Вилочная жидкость	—
	Уровень жидкости	120 (4.7)	—
	Жидкая способность(мощность)	583 см. ³ (19.7 американского Оза, 20,5 импор та Оз)	—
Регулирование предварительной нагрузки верхнего подшипника		1.1 - 1,6 кгс (2.4 - 3.5 lbf)	—

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Руль верхний болт держателя
Руль более низкая гайка держателя
Центр переднего колеса покрывает(охватывает) винт
Диск переднего тормоза
Болт Сосок спицы
Передняя ось
Гайка держателя передней оси
Вилочный болт гнезда
Вилочный болт с головкой
Вилочная вершина соединяет стяжной болт
Вилочный нижний стяжной болт моста
Болт кронштейна скобы переднего тормоза
Зажимной болт шланга переднего тормоза
Регулирование регулировочной гайки отношения(поведения)
Регулирование гайки основы

25 N-m (2.6 kgf-m, 19 lbf-ft)
26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)
1.5 N-m (0.15 kg f-m, 1.1 lbf-ft)
42 N-m (4.3 kgf-m, 31 lbf-ft)
3.7 N-m (0.38 kgf-m, 2.7 lbf-ft)
64 N-m (6.5 kgf-m, 47 lbf-ft)
12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)
20 N-m (2.0 kgf-m, 14 lbf-ft)
23 N-m (2.3 kgf-m, 17 lbf-ft)
26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)
32 N-m (3.3 kgf-m, 24 lbf-ft)
30 N-m (3.1 kgf-m, 22 lbf-ft)
9 N-m (0.9 kgf-m, 6.5 lbf-ft)
3.4 N-m (0.35 kgf-m, 2.5 lbf-ft)
103 N-m (10.5 kgf-m, 76 lbf-ft)

Примените агент захвата к резьбе ALOC bolt

Примените агент захвата к резьбе

Болт ALOC

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

ИНСТРУМЕНТЫ

Водитель(Драйвер)	07749 - 001000007746 - 0
Прикрепление, 42 x 47 мм	01030007746-005010007
Отношение(Поведение) шахты съёмника	746 - 005040007746-0010
Имея верхнюю часть съёмника, 15 мм	10007746 - 00403000794
Прикрепление, 32 x 35 мм	7 - KA5010007947 - KF00
Пилот, 15 мм	10007716 - 00204000771
Вилочное море! водитель(драйвер)	6 - 002050007916 - KA50
Вилочное прикрепление водителя(драйвера) изоляции	10007953-MJ1000007953
Ключ стопорной гайки, 30 x 32	- MJ1010007953-MJ1020
Дополнительный бар(брус)	007946-4300101
Регулирование гнезда основы	
Съёмник гонки(расы) шара(мяча)	
- Прикрепление	
- Ручка съёмника	
Регулирование водителя(драйвера) основы	

Поиск и устранение неисправностей

Трудно(Сильно) регулирование

- Регулирование слишком трудной регулировочной гайки отношения(поведения)
- Изношенные или поврежденные держащиеся верхние подшипники
- Согнутая направляющая основа
- Недостаточное давление воздуха в шине

Регулирует одну сторону или не отслеживает прямо

- Поврежденные или свободные направляющие верхние подшипники
- Согнутая вилка
- Коленчатый вал
- Колесо установлено неправильно
- Изогнутая рама
- Изношенные или поврежденные колесные подшипники
- Изношенные или поврежденные swingarm шарнирные опоры

Колебание переднего колеса

- Согнутая оправа
- Изношенные или поврежденные подшипники переднего колеса
- Неисправная передняя шина
- Несбалансированная передняя шина и колесо
- Свободный или наклон spokes

Переднее колесо становится твердым(трудным)

- Дефектные(Ошибочные) подшипники переднего колеса
- Согнутая передняя ось
- Сопротивление(Препятствие) переднего тормоза

Мягкая приостановка

- Жидкость Insufficient в вилке
- Неправильный вилочный жидкий вес
- Слабые вилочные пружины
- Недостаточное давление воздуха в шине

Трудная приостановка

- Согнутые трубы вилки
- Слишком много жидкости в вилке
- Неправильный вилочный жидкий вес
- Забитый вилочный жидкий проход(отрывок)

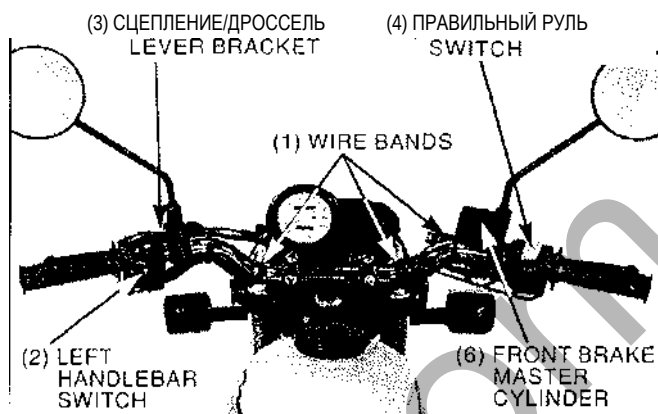
Руль

УДАЛЕНИЕ

Удалите следующее:

- Проводные группы(полосы)
- Переключатель(Коммутатор) руля левой стороны
- Кронштейн рычага сцепления/дросселя
- Главный цилиндр переднего тормоза
- Правильный руль switch
- Власть(Захват) дросселя

Удалите верхних держателей и руль. Удалите более низких держателей при необходимости.

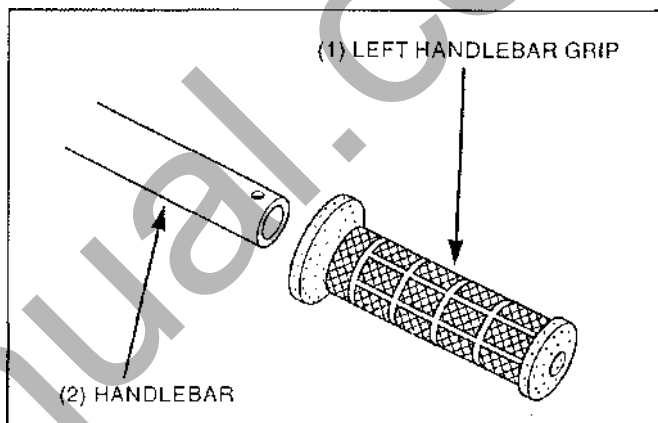


ЗАМЕНА ВЛАСТИ(ЗАХВАТА) РУЛЯ

Удалите власть(захват) руля левой стороны. Примените Honda Bond A кв поверхно сти власти(захвата) и чистой поверхности левой стороны руля. Ждите 3-5 минут и установите власти(захваты). Поверните власти(захваты) для даже применения адгезива.

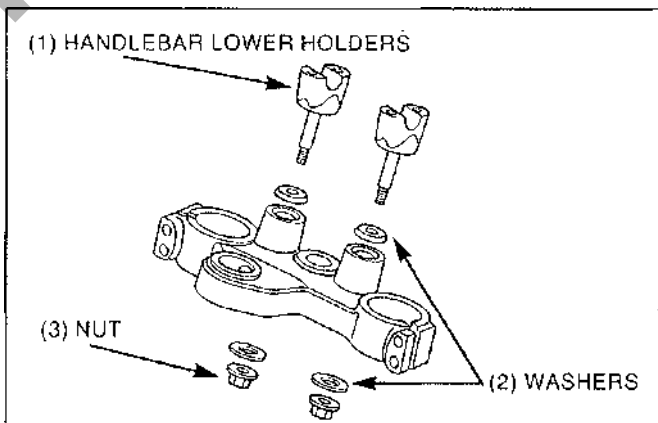
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Позвольте адгезиву сохнуть в течение часа перед использованием.



УСТАНОВКА

Установите шайбы, понизьте держателей и гайки, если они были удалены.

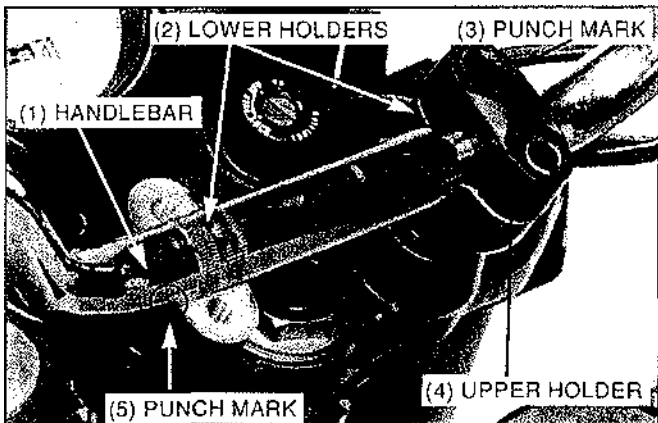


Поместите руль в более низких держателей путем выравнивания перфорация отме чает на руле верхними поверхностями держатели башни. Установите верхних держателей с отметкой перфорации, стоящей вперед. Напрягит есь вперед, болты сначала тогда сжимают задние болты.

Крутящий момент: 25 N·m (2.6 kgf·m, 19 lbf·ft)

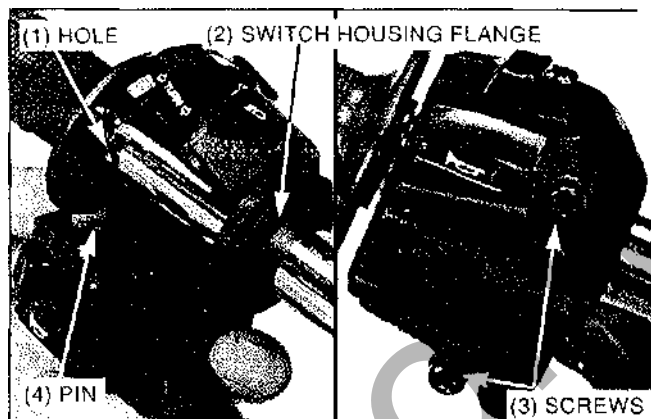
Сожмите гайки держателя башни к указанному крутящему моменту. Крутящий мом

ент: 26 N·m (2.7 kgf·m, 20 lbf·ft)



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

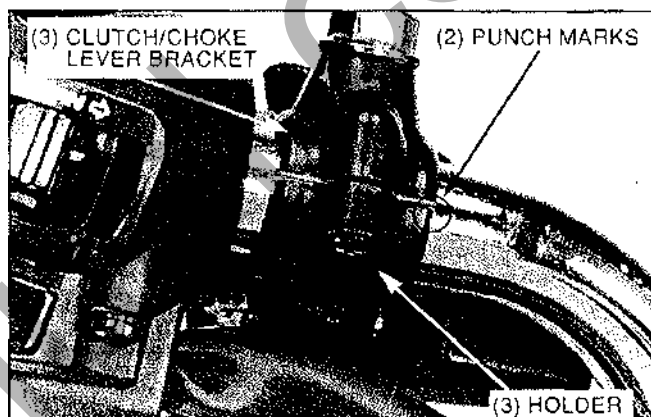
Установите переключатель(коммутатор) руля левой стороны путем выравнивания булавки отверстие в руле и установка краев(граней) переключателя(коммутатора) в корпус переключателя(коммутатора) фланжирует канавку.
Сожмите носовой винт сначала, затем сожмите задний винт.



Установите clutch/choke кронштейн рычага и держателя, и свободно установите держателя screws.

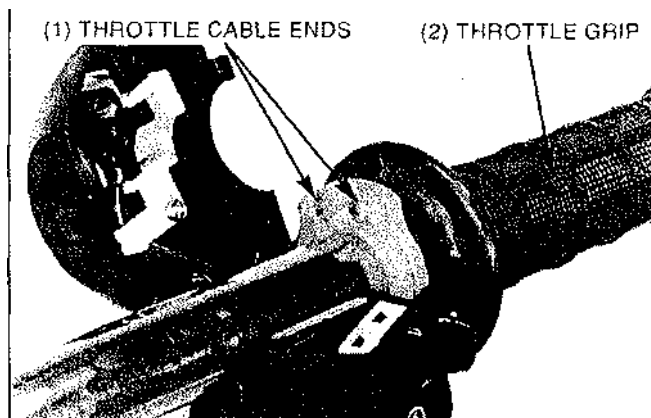
Выровняйте край clutch/choke кронштейна рычага с метками перфорации на руле, и натягивая вперед закрутите сначала, затем сожмите задний винт.

Соедините(Подключите) сцепные соединители(разъемы) проводов переключателя с переключателем(коммутатором) терминалы.



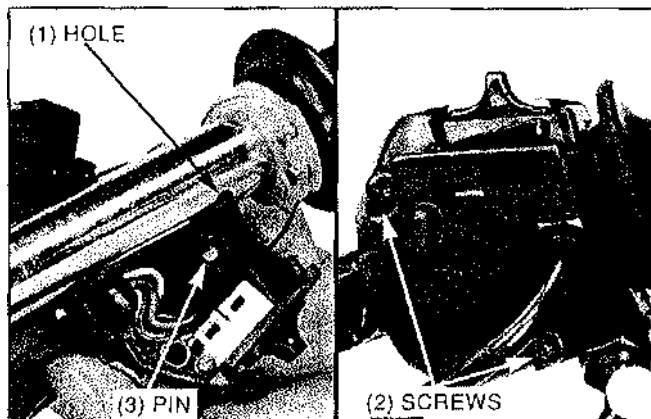
Примените смазку к фланцу власти(захвата) дросселя и поверхности скольжения, и установите власть(захват) дросселя на руль.

Соедините(Подключите) кабельные концы дросселя фланцу власти(захвата) дросселя.



Установите правильный переключатель(коммутатор) руля путем выравнивания булавки отверстие в руле.

Сожмите носовой винт сначала, затем сожмите задний винт.



Установите главный цилиндр и держателя главного цилиндра, и свободно установите болты держателя.

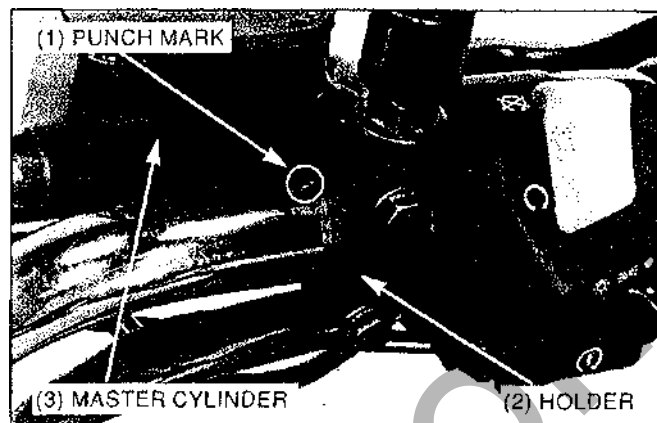
Выровняйте край главного цилиндра с отметкой перфорации на руле, и сжимают верхний болт сначала, тогда сожмите более низкий болт.

Соедините выключатель переднего тормоза соединяет соединители(разъемы) проводом к терминалы переключателя(коммутатора).

Маршрут проводов переключателя руля правильно и защищает(обеспечивает) их проводными группами(полосами) (страница 1-19).

Скорректируйте следующее:

- Власть(Захват) дросселя бесплатная игра(пьеса) (страница 3-4)
- Рычаг муфты бесплатная игра(пьеса) (страница 3-12)



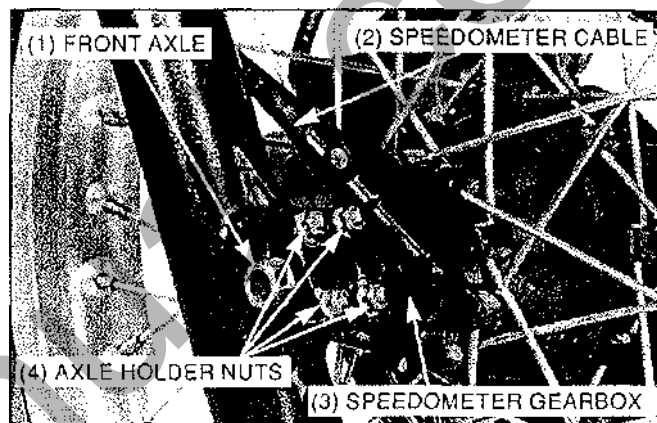
Переднее колесо

УДАЛЕНИЕ

Повысьте переднее колесо от земли(основания) путем размещения коробки или абажура под двигателем.

Разъедините кабель спидометра от спидометра коробки передач в переднем колесе.

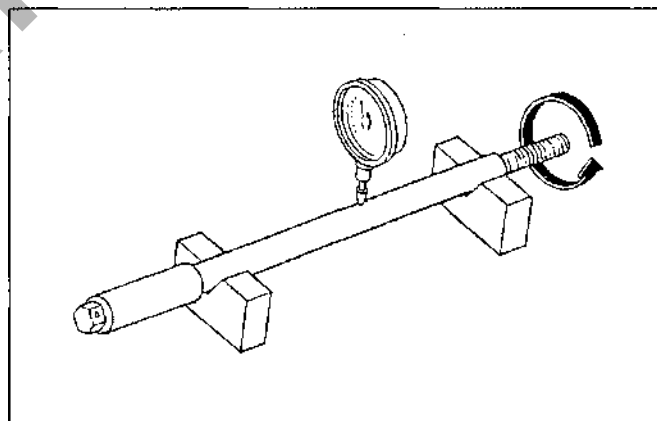
Ослабьте гайки держателя оси и затем удалите переднюю ось. Удалите переднее колесо.



КОНТРОЛЬ ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Установите ось в V-блоках и измерьте выход. Фактический выход является 1/2 общего чтения(показания).

Сервисный Предел: 0,20 мм (0.008 в)



КОЛЕСНЫЙ ПОДШИПНИК

Поверните внутреннюю гонку(расу) каждого терпения Вашего пальца.

Подшипники должны обточить начисто и бесшумно.

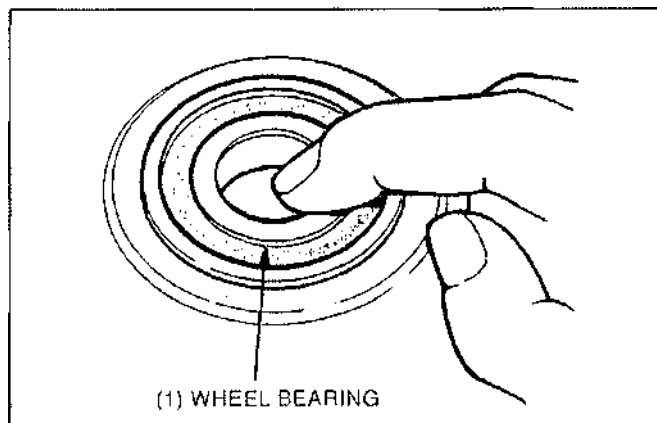
Также проверьте, что наружное кольцо подшипника соответствует плотно в центре.

Удалите и откажитесь от подшипников, если гонки(расы) не поворачиваются гладко, бесшумно, или если они свободно сидят в центре.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените колесные подшипники в парах.

Для замены подшипников посмотрите страницу 12-7.



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

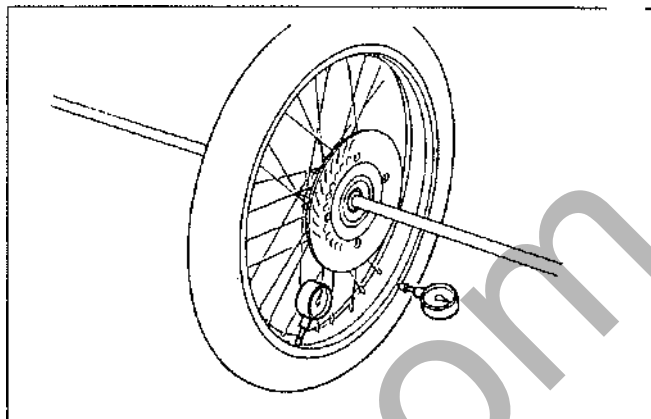
ВЫХОД ОБОДА КОЛЕСА

Проверьте, что выход оправы путем размещения колеса в правильно поставление стоит. Тогда вращайте колесо вручную и прочитайте выход с помощью циферблатный индикатор.

Сервисные пределы:

Радиальный: 2,0 мм (0.08 в)

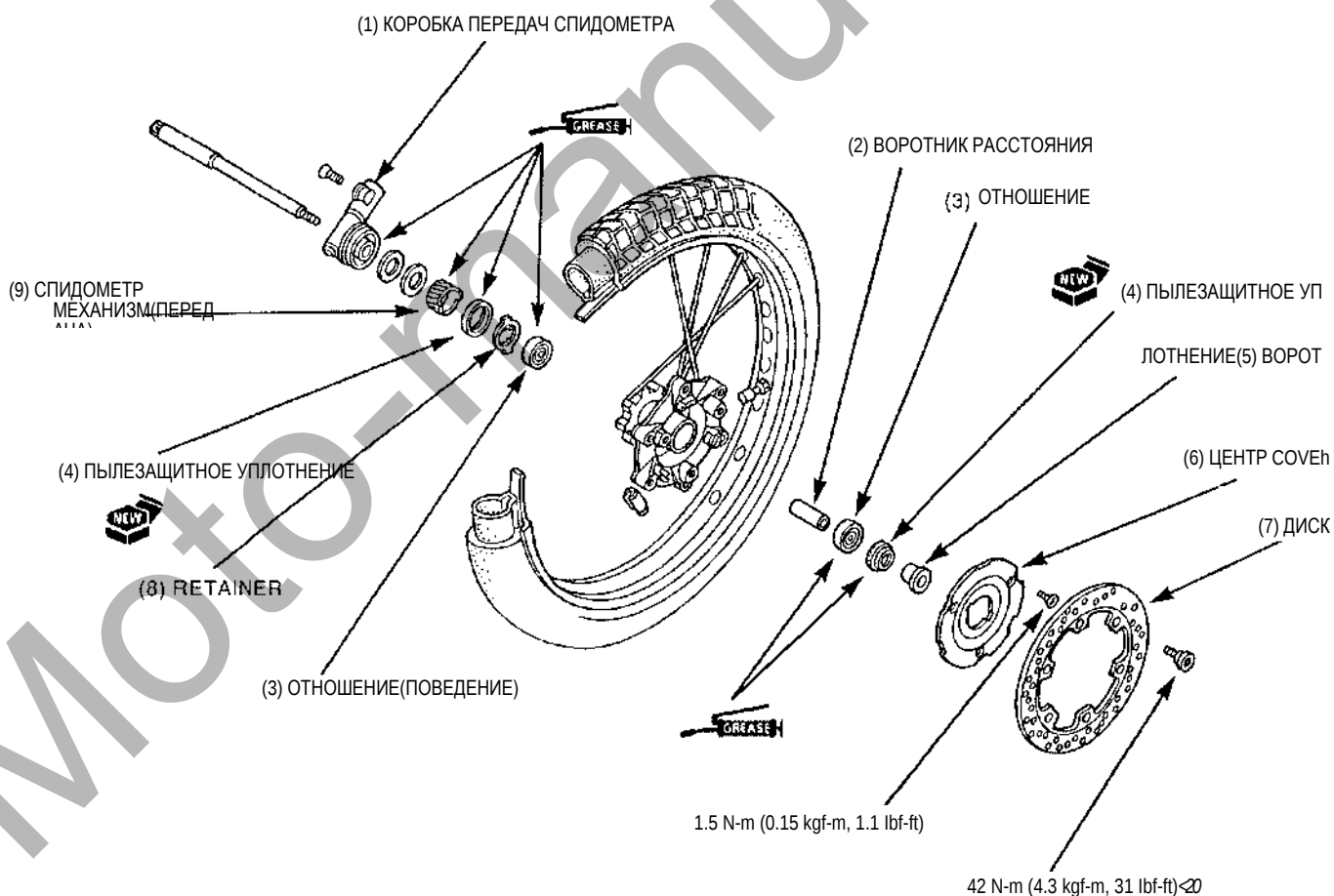
Осевой: 2,0 мм (0.08 в)



РАЗБОРКА/СБОРКА

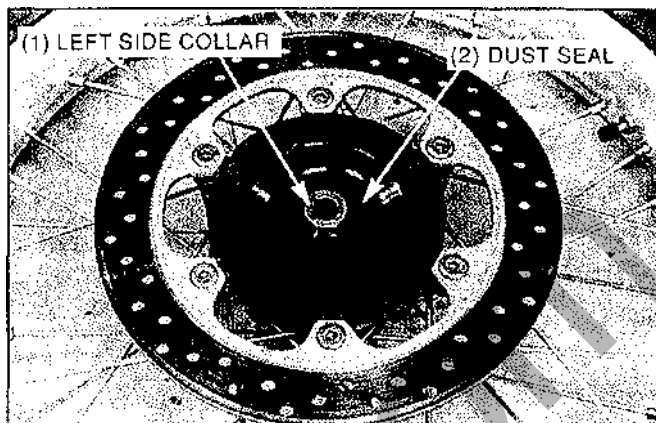
ПРИМЕЧАНИЕ:

* Замените колесные подшипники новые, каждый раз, когда они были удалены.



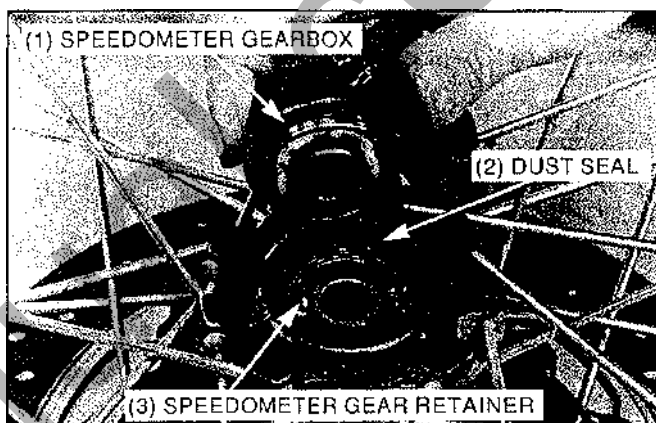
ЗАМЕНА КОЛЕСНОГО ПОДШИПНИКА

Удалите воротник левой стороны и пылезащитное уплотнение.



Удалите коробку передач спидометра.

Удалите пылезащитное уплотнение и держатель механизма(передачи) спидометра



Удалите воротник расстояния и колесные подшипники.

Инструмент:

Имея верхнюю часть съемника, 15 мм

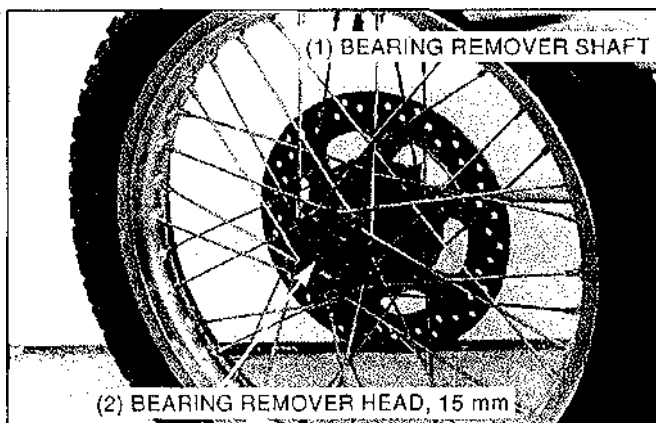
07746 - 0050400

Отношение(Поведение) шахты съемника

07746 - 0050100

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените колесные подшипники в парах.



Заполните новые колесные подшипники смазкой.

Двигатель в левой стороне, имеющей сначала, пока это не фиксируется полн остью. Установите воротник расстояния и ездите в правильном отношении(по ведении).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите подшипники с их запаянными концами, стоящими снаружи.
- Ведите(Везите) подшипники в перпендикулярно.

Инструменты:

Водитель(Драйвер)

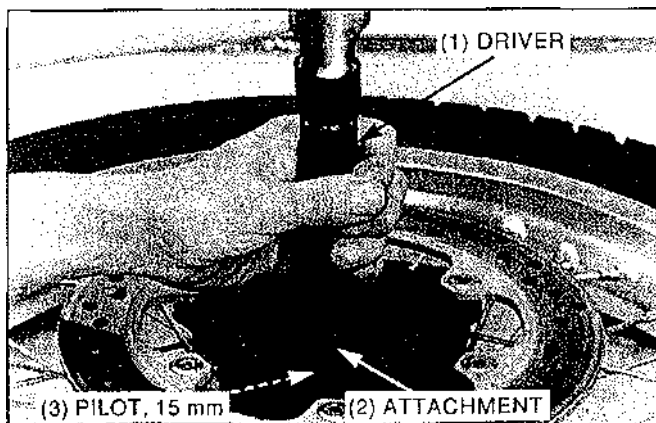
07749-0010000

Прикрепление, 32 x 35 мм

07746-0010100

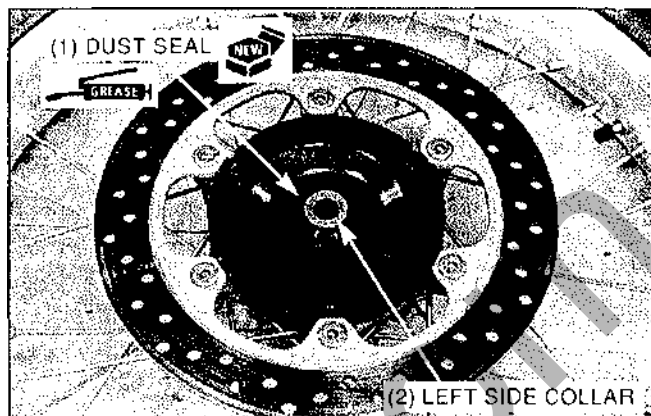
Пилот, 15 мм

07746 - 0040300



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Примените смазку к новому пылезащитному уплотнению выступы и установите ее. Установите воротник левой стороны.

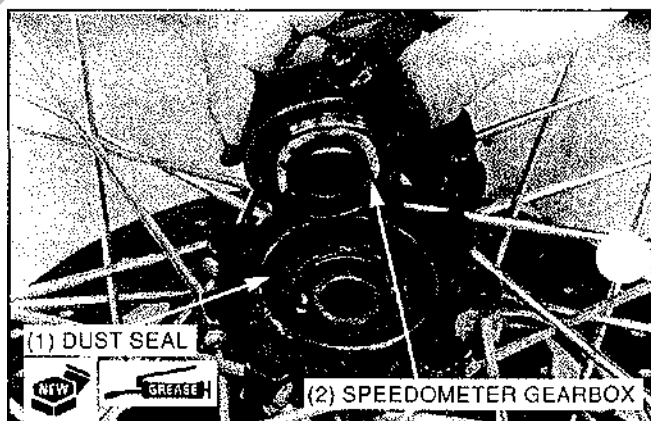


Установите держатель механизма(передачи) спидометра, центрирующие счета держатель с канавками в ступице колеса.



Примените смазку к новому выступу пылезащитного уплотнения и установите ее в ступица колеса.

Установите коробку передач спидометра на пылезащитное уплотнение, нанеся смазку на счета держателя механизма(передачи) и боссы спидометра механизм(передача) друг друга.



УСТАНОВКА

Поместите переднее колесо между вилочными участками.

Соответствуйте кронциркулю по тормозному диску, заботясь для не повреждения тормозные колодки.

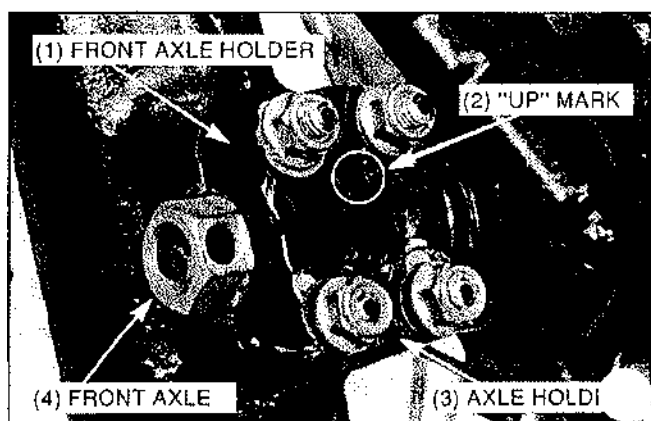
Уберите(Очистите) ось и держателя.

Установите ось через коробку передач спидометра и ступица колеса.

Установите коробку передач спидометра под сильным давлением на вилке ползунок(слайдер).

Если держатель оси был удален, установите его с «11» меткой выравнивание.

Установите гайки держателя оси свободно.



Сожмите переднюю ось к указанному крутящему моменту.

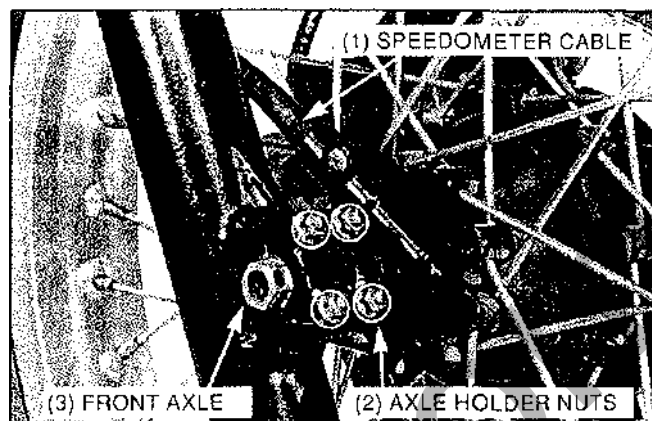
Крутящий момент: 64 N*m (6.5 kgf-m, 47 lbf-ft)

Соедините(Подключите) кабель спидометра с коробкой передач и сесуре это с винтом.

С примененным передним тормозом накачайте переднюю подвеску вниз несколько раз усаживать ось.

Сожмите гайки держателя передней оси, верхние гайки сначала, тогда более низкие гайки в 2 - 3 шага.

Крутящий момент: 12 N*m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)



Вилка

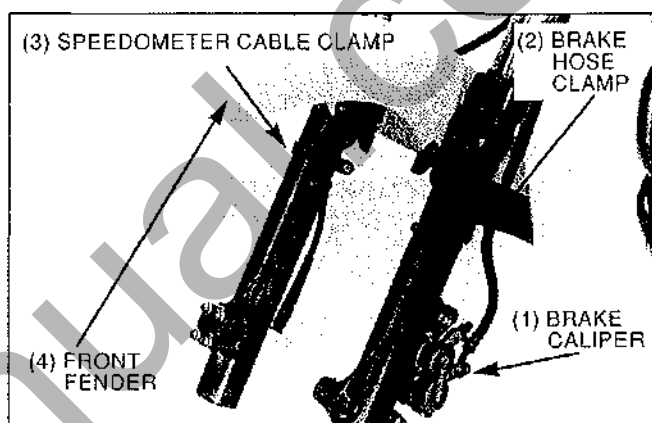
УДАЛЕНИЕ

Удалите следующие части:

- Переднее крыло
- Кабельный зажим спидометра
- Зажим тормозного шланга
- Тормозная скоба (страница 14-16)

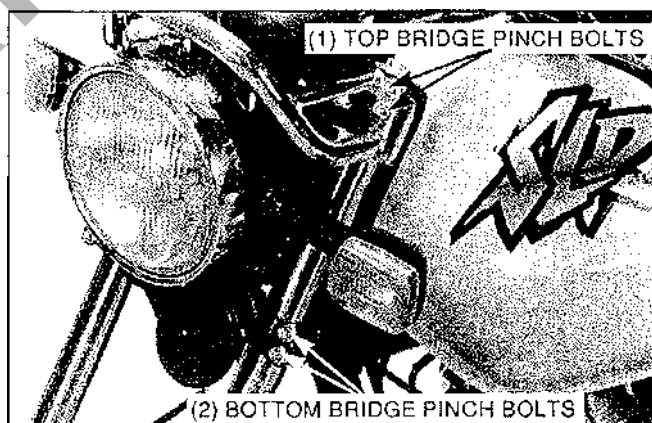
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не необходимо разъединить тормозной шланг.



Ослабьте верхние вилочные стяжные болты сначала и вилочную кепкуболты во вторую очередь.

При удерживании вилочных участков ослабьте более низкие вилочные стяжные болты, тогда удалите вилочные участки.

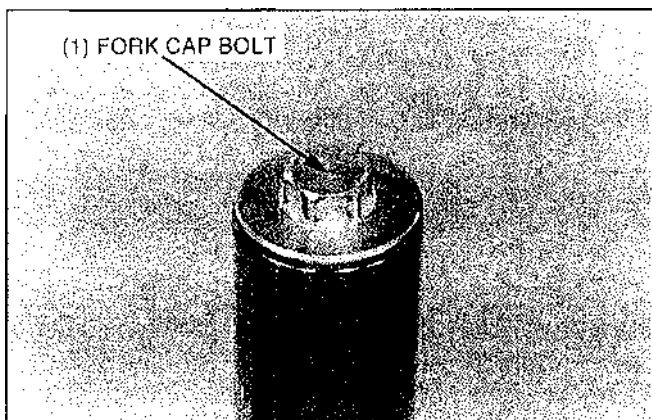


РАЗБОРКА

Удалите вилочный болт с головкой.

4 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

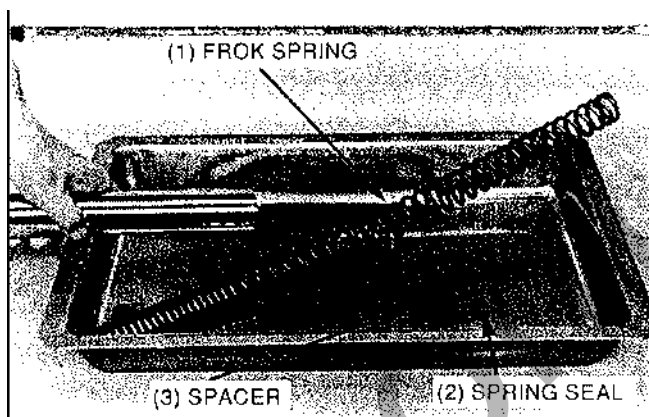
- Болты с головкой испытывают давление пружины. Используйте их с осторожностью при удалении и избегайте износа и защиты поверхности.



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Демонтируйте распорную деталь, гнездо пружины и вилочная пружина.
Слейте вилочную жидкость путем нагнетания вилочной трубы в несколько раз.

Проверьте распорную деталь и гнездо пружины для износа или повреждения(ущерба).



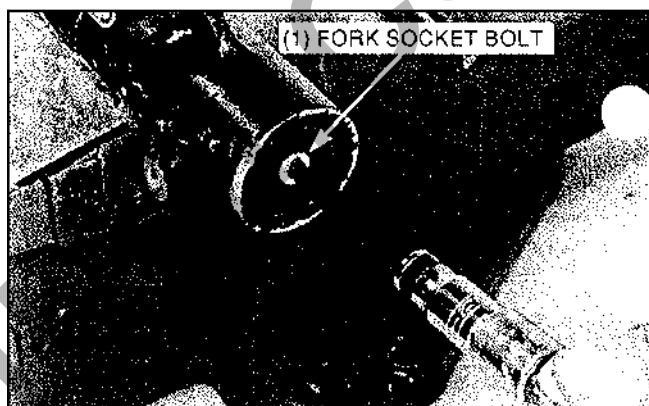
Держите(Проводите) вилочный ползунок(слайдер) в тисках с мягкими челюстями и ли полотенцем магазина.Удалите вилочный болт гнезда.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не искажайте вилочный ползунок(слайдер) в тисках.

ПРИМЕЧАНИЕ:

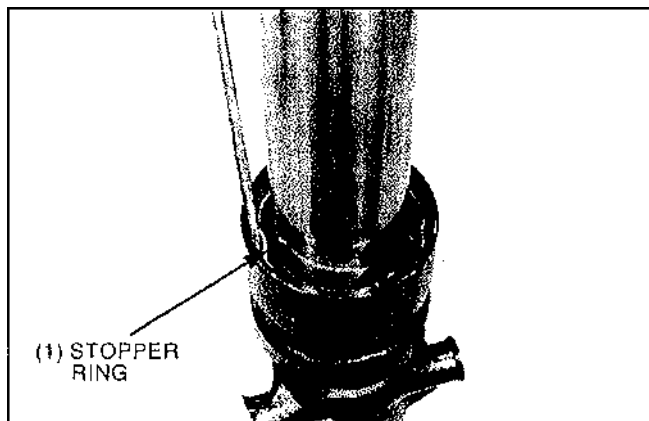
- Если вилочный поршень поворачивается вместе с вилочным гнездомболт, временно установите вилочную пружину, гнездо пружины, распорная деталь, и вилочный болт с головкой.



Удалите вилочный поршень и пружина восстановления(рикошета).Удалите кольцо машины для точки и пылезащитное уплотнение.

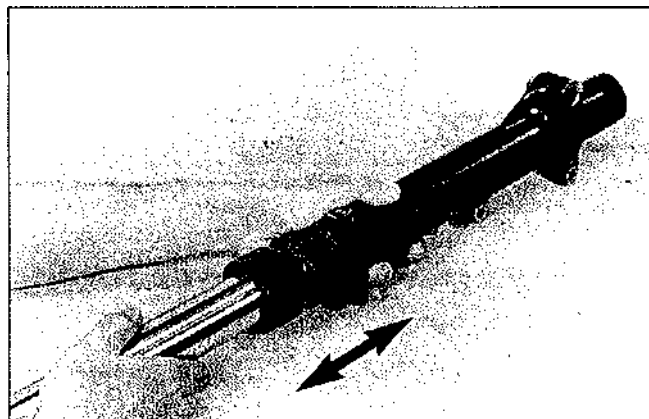
ОСТОРОЖНОСТЬ

- Бойтесь повреждать вилочную трубу.



Вытащите вилочную трубу, пока сопротивление от втулки ползунка(слайдера) не будет чувствоваться. Тогда переместите его в и, выявив втулку слегка пока вилочная труба не отделается от вилочного ползунка(слайдера). Ползунок(Слайдер)втулка будет выкачана(выдавлена) вилочной втулкой трубы.

Удалите нефтяную(масляную) часть замка из вилочного ползунка(слайдера).



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

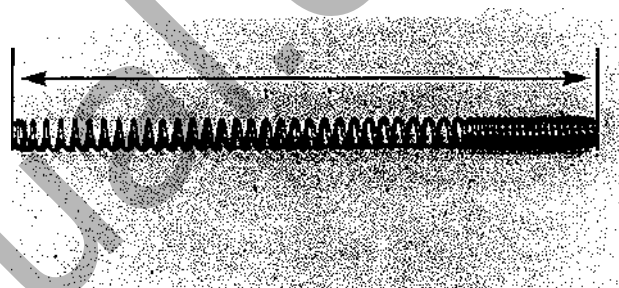
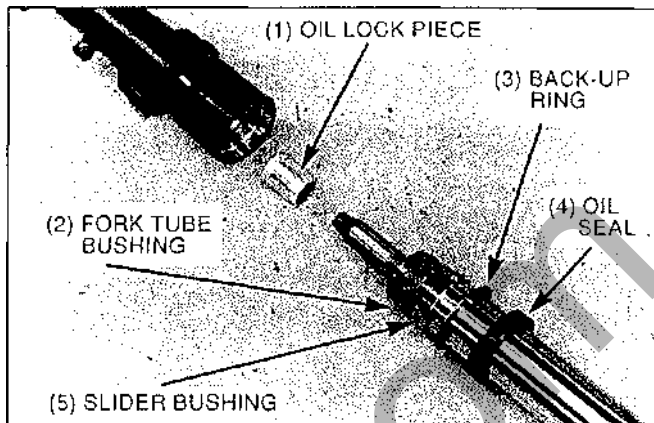
Удалите масляное уплотнение, опорное кольцо и ползунок(слайдер), густо разрастающийся отвилочная труба.

Не демонтируйте вилочную трубу, густо разрастающуюся, пока контроль не удержит - шахты(мины) это необходимо (страница 12-12).

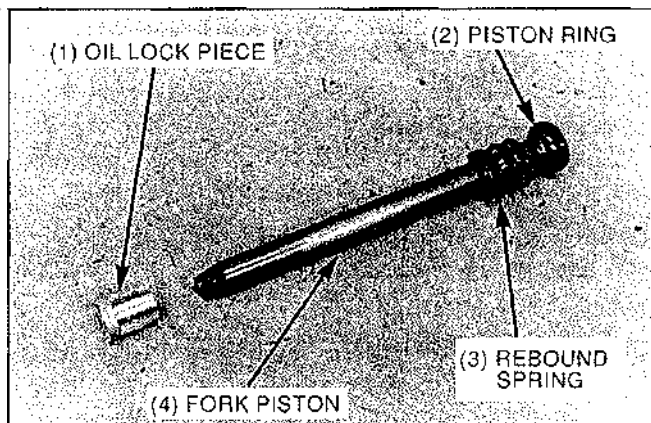
КОНТРОЛЬ

Измерьте вилочную пружинную длину свободного пробегаСервисный Предел: 5

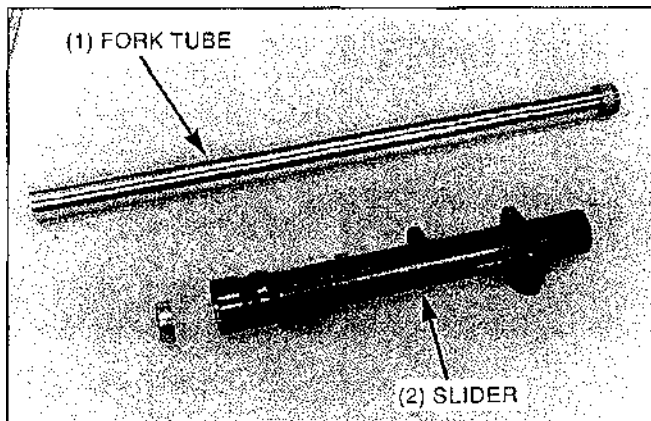
89,2 мм (23.20 в)



Проверьте нефтяную(масляную) часть замка, пружина восстановления(рикошета) и вилочный поршень трубкикольцо для повреждения(ущерба), износа или усталости. Замена при необходимости.



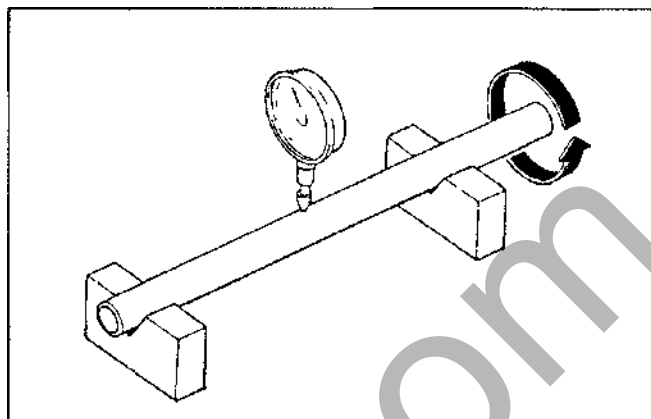
Проверьте вилочный ползунок(слайдер), вилочную трубу и вилочный поршень для выигрышацарапины, деформация или чрезмерный износ. Замените любые компоненты, которые изнашивают или повреждены.



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Установите вилочную трубу на V-блоках и измерьте выход. Фактический выход является 1/2 общего чтения (показания) индикатора.

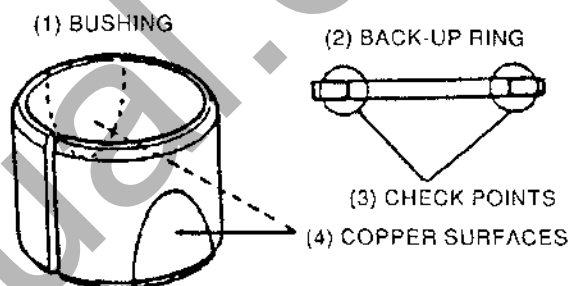
Сервисный Предел: 0,20 мм (0.008 в)



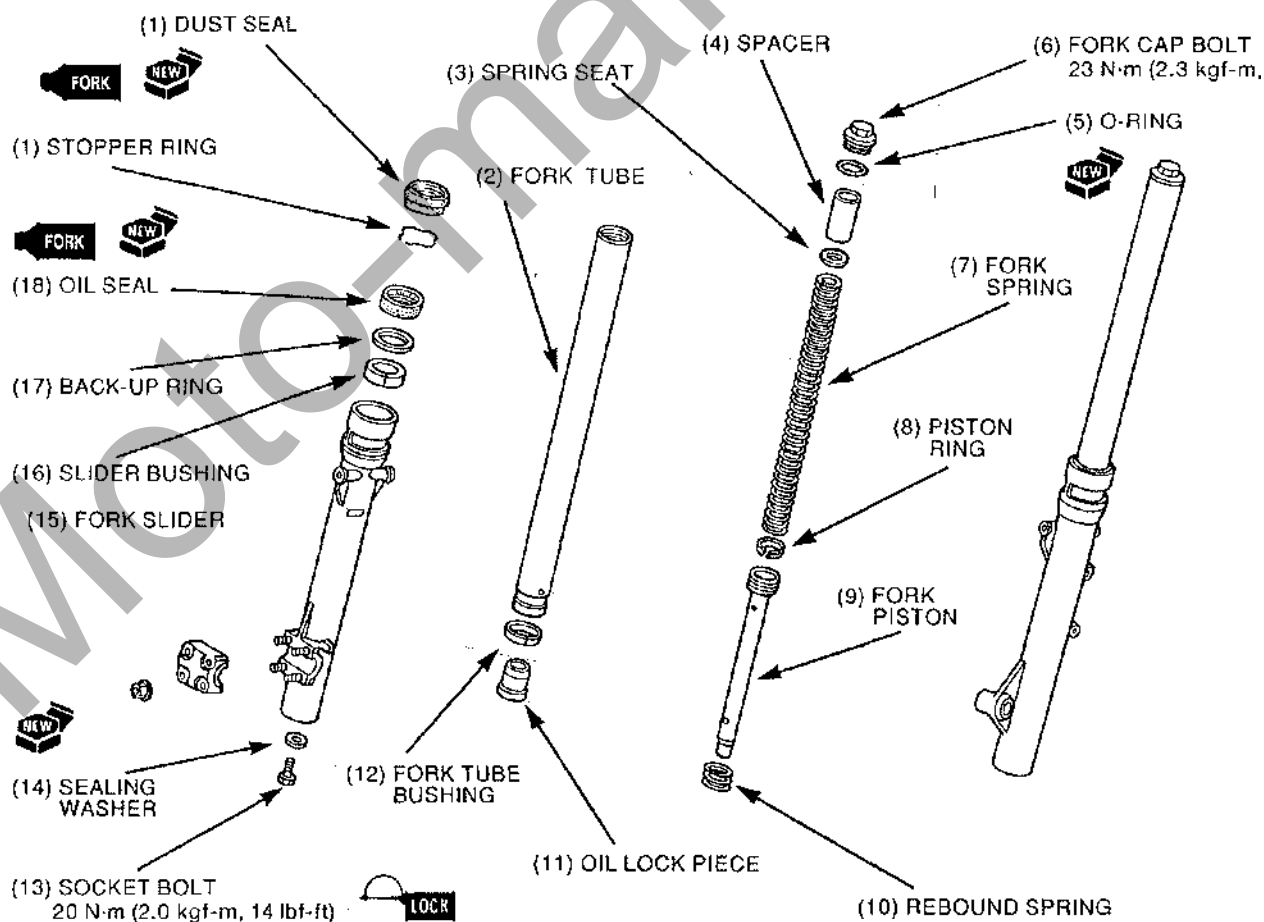
Визуально осмотрите ползунок (слайдер) и вилочные втулки трубы.

Замените втулки, если существует чрезмерный выигрыш или scrat-Чинг, или если тефлон является червем так, чтобы медная поверхность появляется на больше, чем 3/4 всей поверхности.

Проверьте опорное кольцо; замените его, если существует какое-либо искажений показанных пунктах (точках).



СБОРКА



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Вставьте вилочный поршень с пружиной восстановления(рикошета) и свывравнивающая сторона поршневого кольца.

Примените вилочную жидкость к новому выступу масляного уплотнения. Установите втулку ползунка(слайдера), опорное кольцо и новое масляное уплотнение в вилочную трубу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ♦ Устанавливают масляное уплотнение с выравнивающими отметками.

Установите нефтяную(масляную) часть замка на конец вилочного поршня, тогда вставьте вилочную трубу в вилочный ползунок(слайдер).

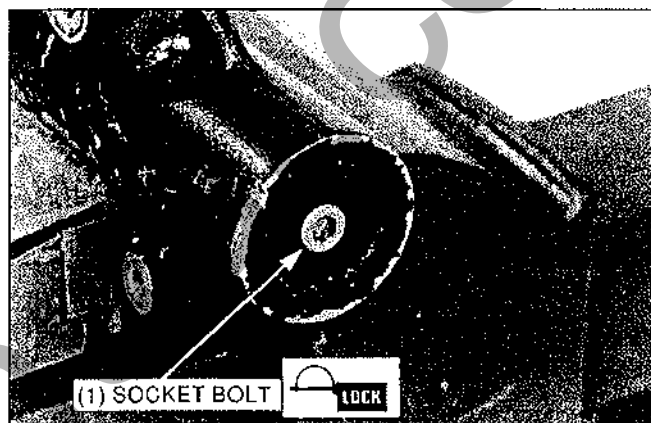
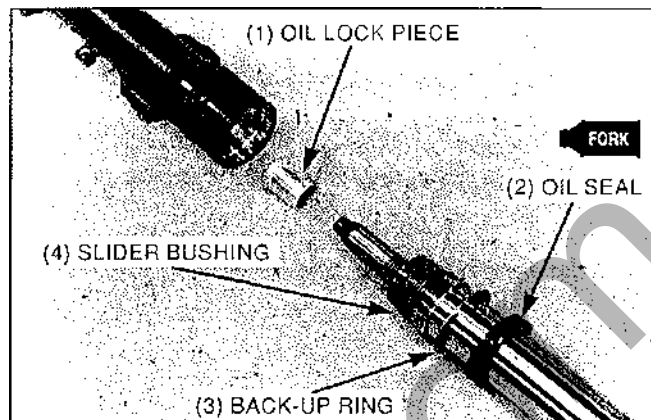
Временный устанавливают вилочную пружину, гнездо пружины, распорную деталь, и вилочный болт с головкой в вилочную трубу.

Поместите вилочный ползунок(слайдер) в тиски с мягкими челюстями или защитный полотенцем магазина.

Примените агент захвата к винтовой резьбе гнезда.

Установите болт гнезда с новой уплотнительной шайбой и сожмите его.

Крутящий момент: 20 N*m (2.0 kgf-m, 14 lbf-ft)

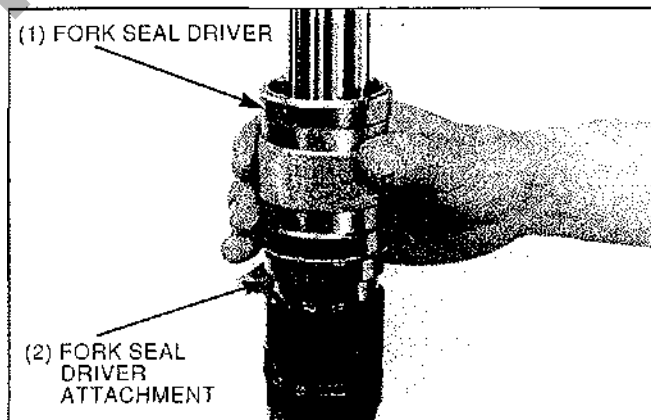


Ведите(Везите) масляное уплотнение в место с помощью вилочного водителя(драйвера) изоляции и прикрепление.

Инструменты:

Вилочный водитель(драйвер) изоляции 07947 - KA50100

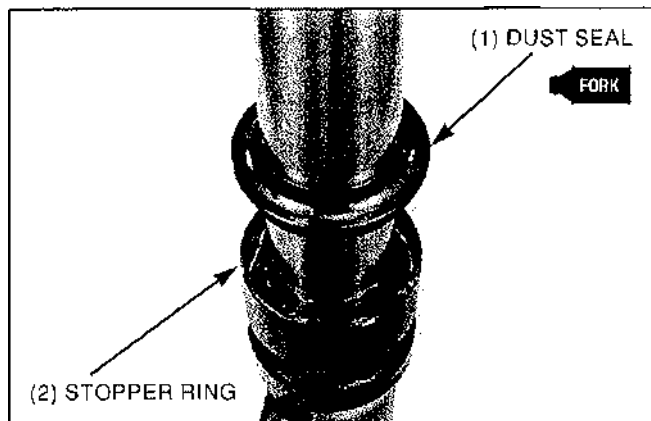
Вилочное прикрепление водителя(драйвера) изоляции 07947 - KA50100



установите стопорное кольцо.

Примените вилочную жидкость к новому выступу пылезащитного уплотнения и установите ее.ПРИМЕЧАНИЕ:

- Бойтесь повреждать вилочную поверхность скольжения трубы.
- Удостоверьтесь, что стопорное кольцо усажено надежно в вилкеканавка ползунка(слайдера).



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Снимите вилочную кепку bolt, распорную деталь, гнездо пружины и вилку пружина. Влейте рекомендуемую вилочную жидкость в вилке.

Рекомендуемая Вилочная Жидкость: Вилочная жидкость C
поспособность(Мощность): 583 см.³ (19.7 американского Оза,
20,5 импорта Оз)

Медленно сжимайте вилочный участок вверх и вниз по приблизительно пяти разам ,тогда измерьте уровень масла от вершины трубы с вилкой участок полностью сжат

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Удостоверьтесь, что уровень масла является тем же в обеих вилочных трубах.

Уровень Standard Oil: 120 мм (4.7 в)

Вытрите любую нефть(масло) от вилочной пружины.

Установите вилочную пружину в вилочную трубу с ее узкой катушкой(обмоткой)поб еждающий конец подачи, и устанавливает гнездо пружины и распорную деталь.

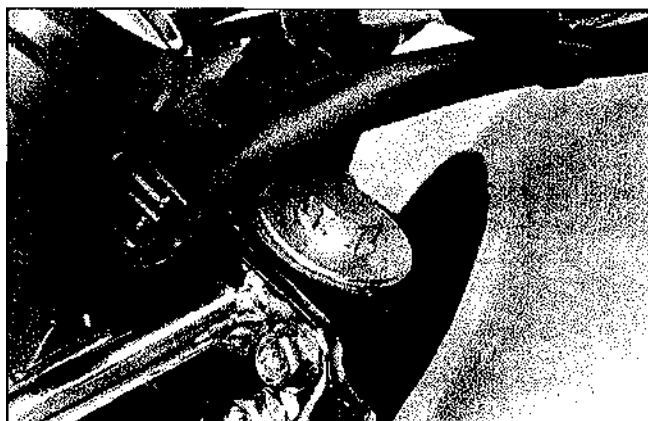
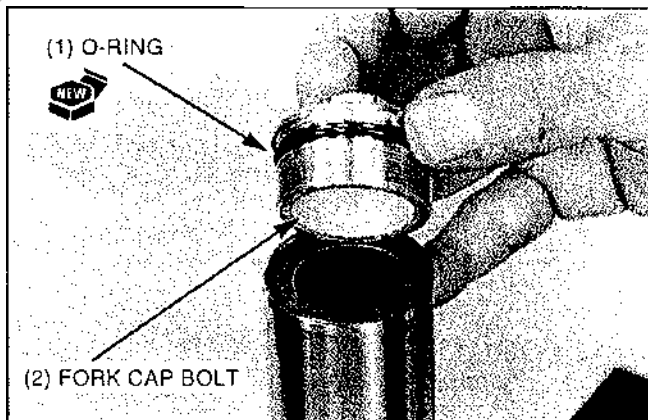
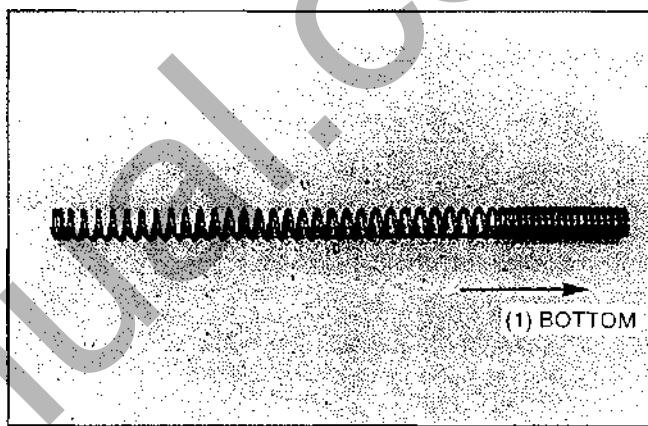
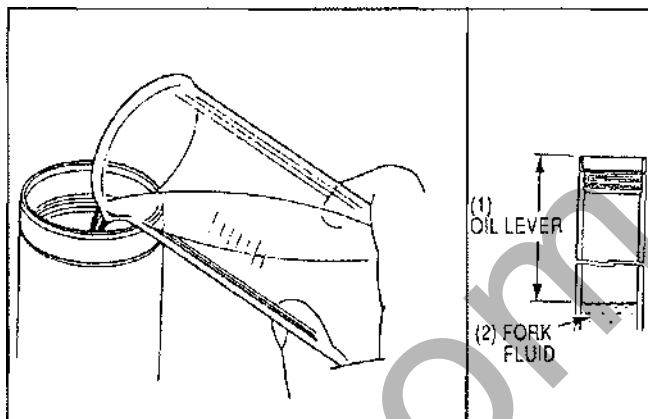
Примените вилочную жидкость к новому кольцевому уплотнителю и установите ее на вилку болт с головкой.

Завинтите болт с головкой в вилочной трубе.

УСТАНОВКА

Установите вилочные участки через держащуюся основу и регулирование главный(высший) мост.

Выверните вершины вилочной трубы и регулирующий главный(высший) мост.



Сожмите вилочный нижний мост вилочные стяжные болты. Крутящий

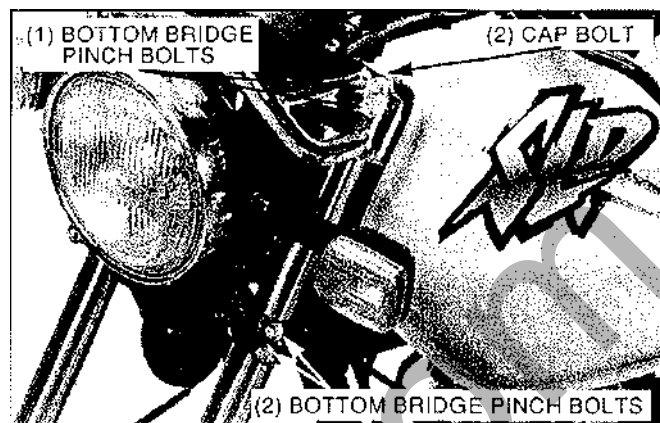
момент: 32 N-m (3,3 kgf-m, 24 lbf-ft)

Сожмите вилочные болты с головкой к указанному крутящему моменту

у. Крутящий момент: 23 N-m (2.3 kgf-m, 17 lbf-ft)

Напрягите вилочную вершину соединяют стяжные болты.

Крутящий момент: 26 N-m (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)



Установите скобу переднего тормоза и кронштейн с новыми болтами сожмите болты.

Крутящий момент: 30 N-m (3.1 kgf-m, 22 lbf-ft)

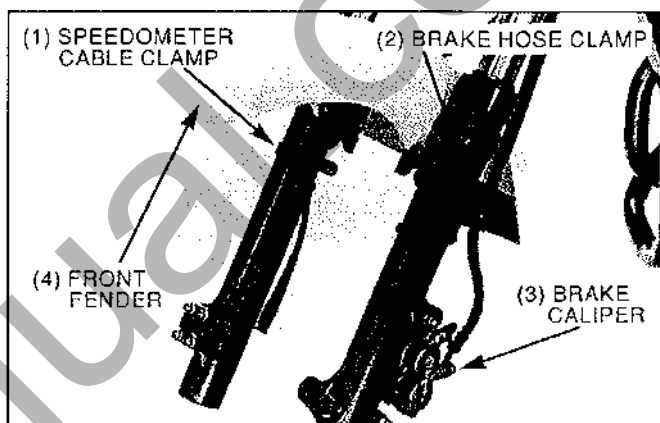
Установите шланг переднего тормоза, фиксируют и сжимают болт. Крутящий момент:

9 N-m (0.9 kgf-m, 6.5 lbf-ft)

Установите кабельный зажим спидометра.

Установите переднее крыло на вилочные участки и защитите (обеспечьте) его счетчиком болта.

Установите переднее колесо (страница 12-8).



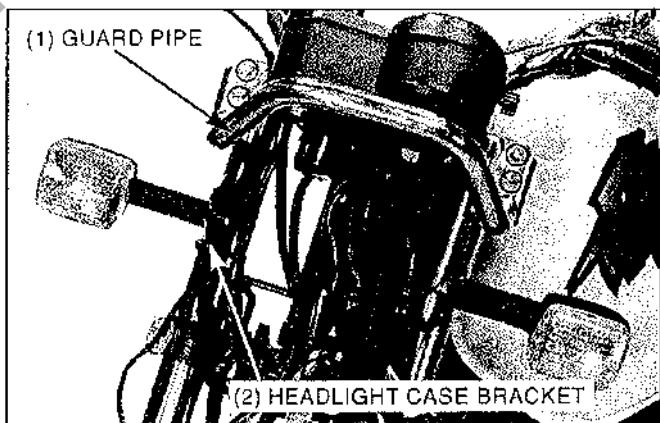
Регулирование основы

УДАЛЕНИЕ

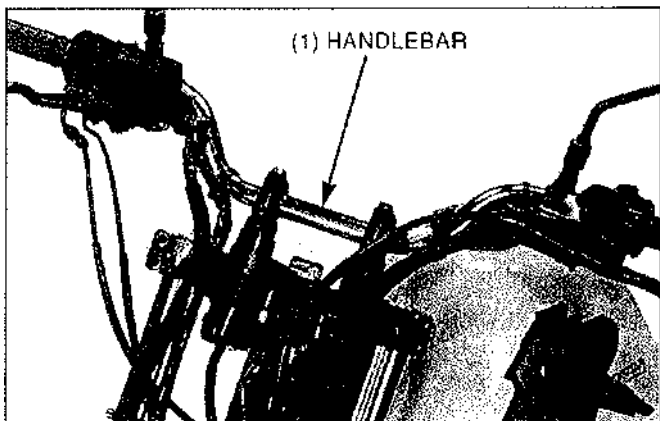
Удалите фару (страница 19-3).

Демонтируйте инструмент (страница 19-5).

Удалите вилочные главные (высшие) болты подачи моста и охраняйте трубу. Удалите кронштейн случая (корпуса) фары.

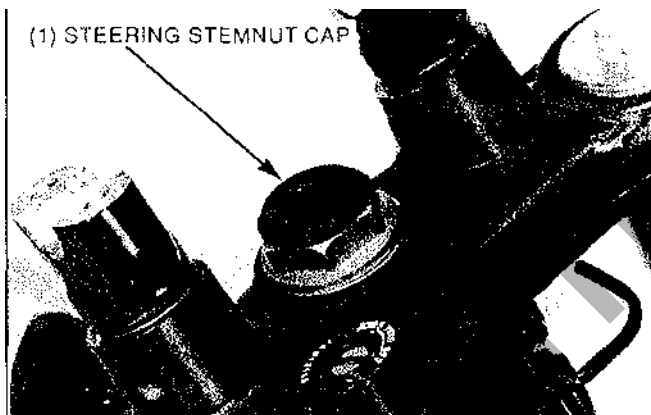


Удалите руль (страница 12-3).



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Снимите держащуюся кепку гайки основы.



Удалите держащуюся гайку основы.

Инструменты:

Ключ стопорной гайки, 30 x 32 мм

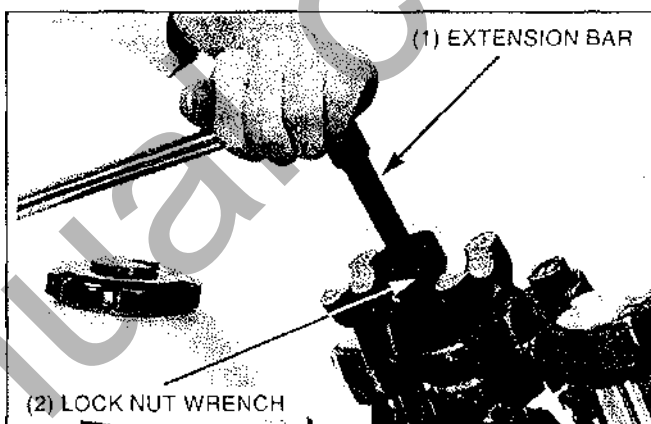
07716 - 0020400

Дополнительный бар(брусок)

07716 - 0020500

Ослабьте верхние вилочные стяжные болты и удалите регулированиеглавный(высший) мост.

Удалите вилочные участки.



Храните держащуюся основу, чтобы препятствовать тому, чтобы он падал. Удалите держащуюся регулировочную гайку.

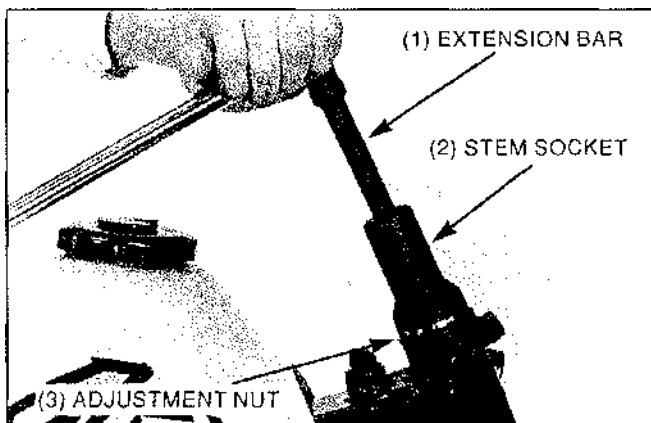
Инструменты:

Регулирование гнезда основы

07916 - KA50100

Дополнительный бар(брусок)

07716 - 0020500



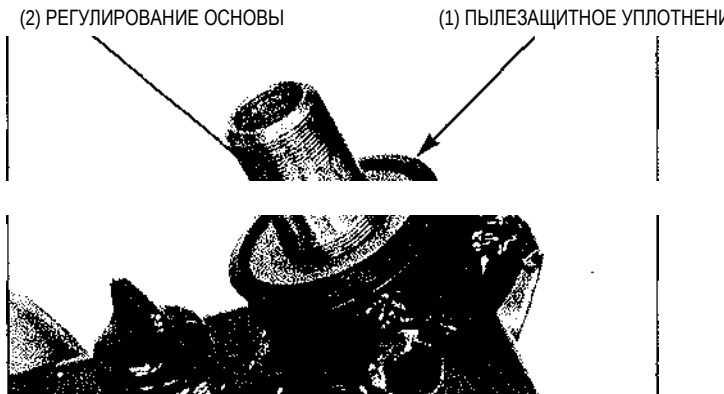
Удалите следующее:

- Море пыли!
- Верхнее внутреннее кольцо подшипника
- Верхнее отношение(поведение)
- Регулирование основы

Проверьте пылезащитное уплотнение, внутреннюю гонку(расу), верхние и более низкие подшипники внешняя борьба за износ или повреждение(ущерб).

Замена при необходимости.

Удалите более низкое отношение(поведение) из держащейся основы.



ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Всегда заменяйте отношение(поведение) и гонку(расу) как набор.

Удалите внутреннее кольцо подшипника и пылезащитное уплотнение от регулирования основа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Временно установите держащуюся гайку основы на регулирование основы, чтобы препятствовать тому, чтобы резьба основы была повреждена при удалении ниже внутренней гонки(расы).

Установите новое море пыли! на держащуюся основу и прессу(пресс) более низкое внутреннее кольцо подшипника над основой со специальным инструментом.

Инструмент:

Регулирование водителя(драйвера) основы 07946 - 4300101

Удалите верхние и lower внешние гонки(расы) с помощью специального предложенного инструмента.

Инструменты:

Съемник гонки(расы) шара(мяча)

-

а гонки(расы) шара(мяча)

07953 - MJ10000

Прикрепление съемник

07953 - MJ10100

Ведите(Везите) новые внешние гонки(расы) в держащуюся голову.

Tools:

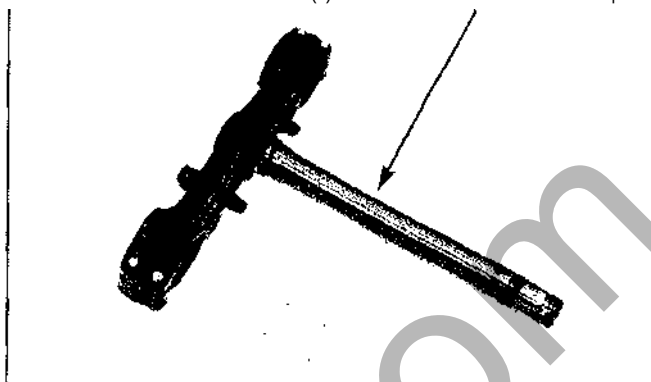
Водитель(Драйвер)

Прикрепление, 42 x 47 мм

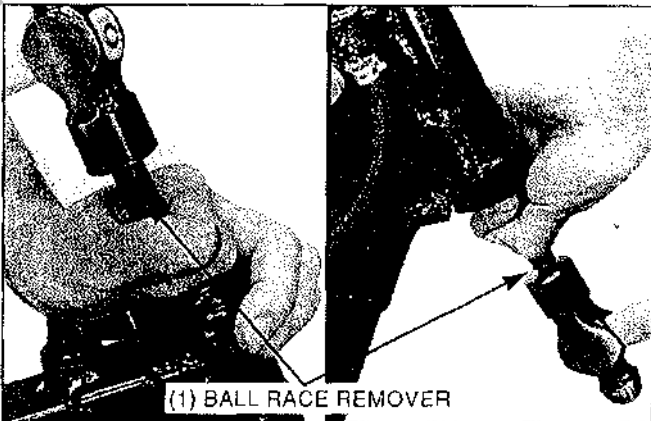
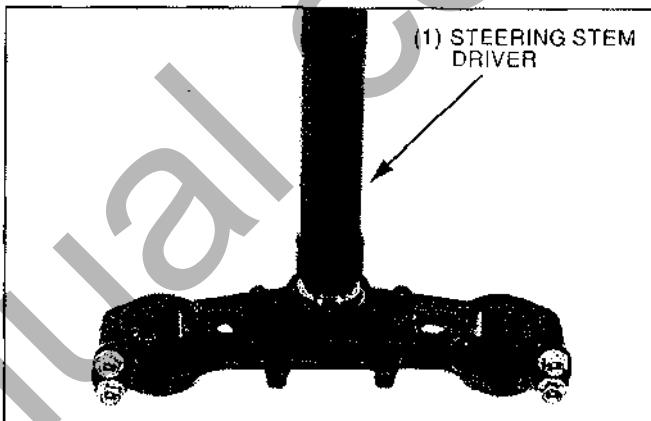
07749 - 0010000

07746 - 0010300

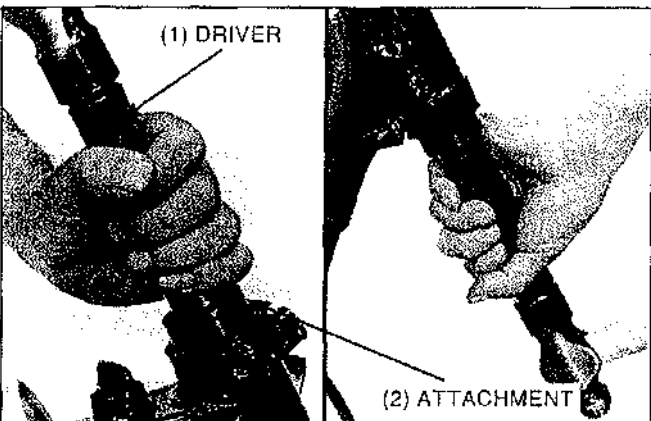
(1) ВНУТРЕННЯЯ ГОНКА/ПЫЛЕЗАЩИТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ



(1) STEERING STEM DRIVER



(1) BALL RACE REMOVER



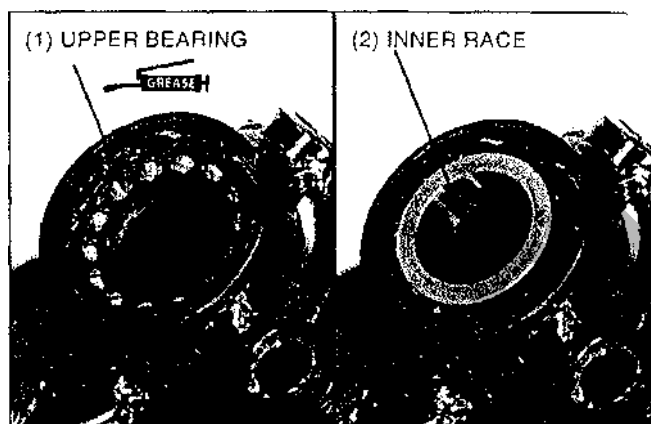
(1) DRIVER

(2) ATTACHMENT

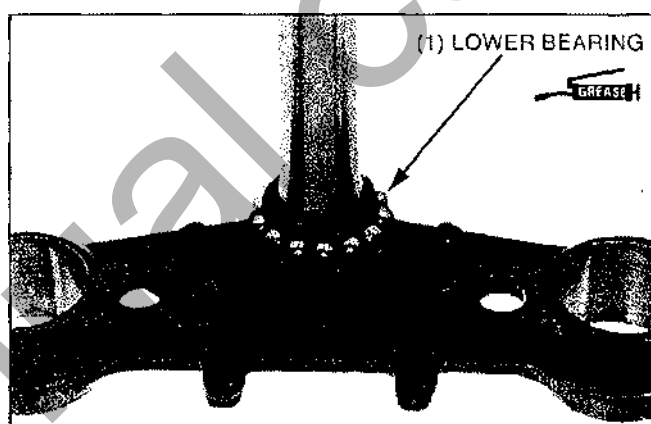
ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

УСТАНОВКА

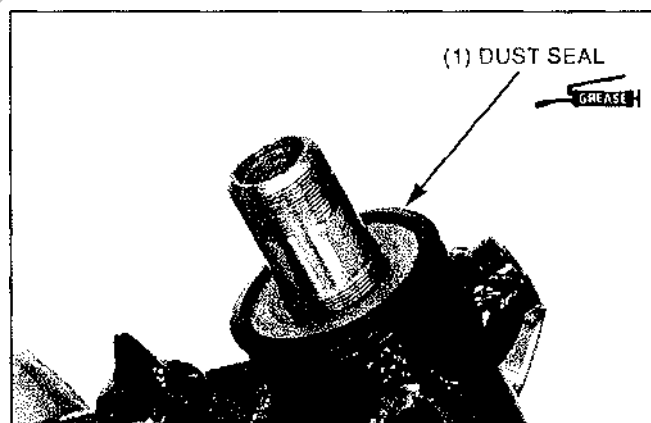
Установите верхнее внутреннее кольцо подшипника и внутреннее кольцо подшипника. Заполните новые впадины отношения(поведени



Установите более низкое отношение(поведение) на держашую основу, затем вставьте держашую основу через держашую голову.



Примените смазку к пылезащитному уплотнению и установите его на регулировани еголова.



Установите и сожмите держашую регулировочную гайку к указанному крутящий момент.

Крутящий момент: 3.4 N*m (0.35 kgf-m, 2.5 lbf-ft)

Инструменты:

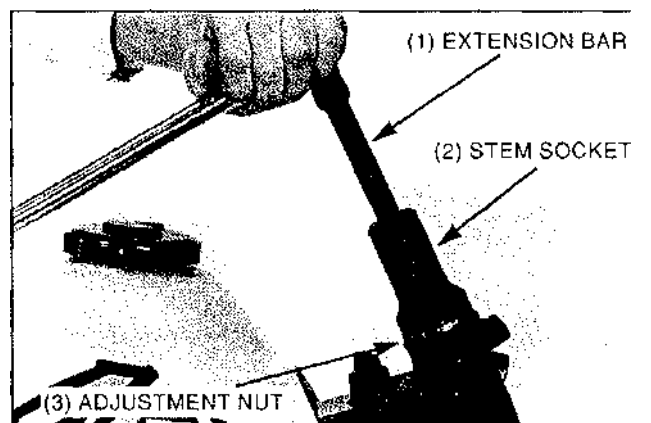
Регулирование гнезда основы

07916 - KA50100

Дополнительный бар(брусок)

07716 - 0020500

Поверните держаший замок основы для захвата 5-6 раз для размещения подшипника и проверка держашая основа для изменчивого движение. Сожмите регулировочную гайку к указанному крутящему моменту снова.



Установите держащийся главный(высший) мост и регулирующий гайку основы.Временно установите вилочные участки.
Сожмите держащуюся гайку основы к указанному крутящему моменту.

Крутящий момент: 103 N*m (10.5 kgf-m, 76 ibf-ft)

Инструменты:

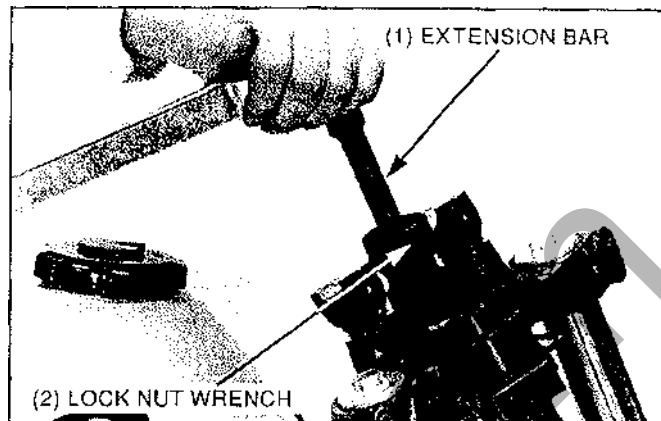
Ключ стопорной гайки, 30 x 32 мм

07716 - 0020400

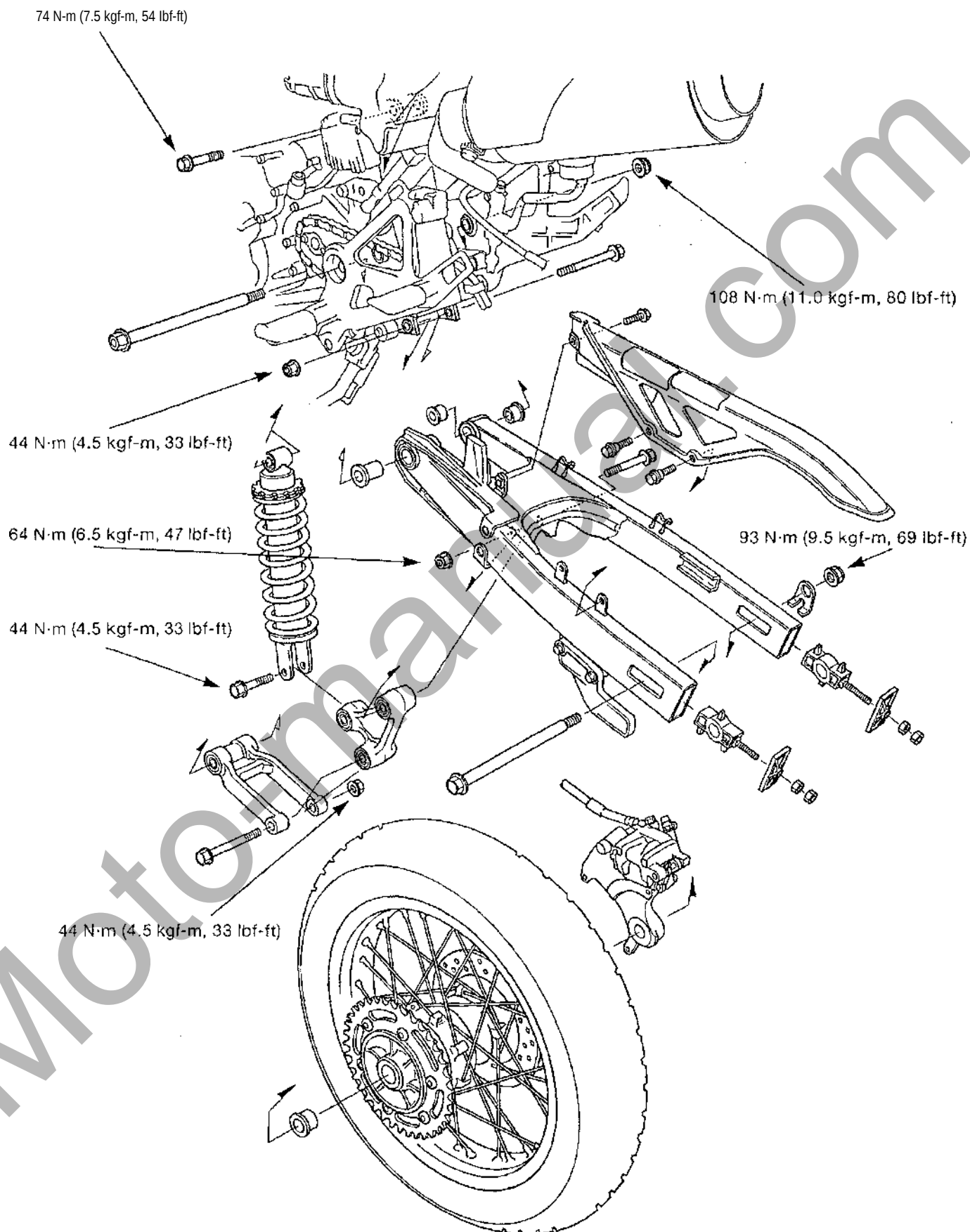
Дополнительный бар(брусок)

07716 - 0020500

Установите удаленные части в обратном порядке удаления.



ЗАДНИЙ WHEEL/SUSPENSION



13. RearWheel/Suspension

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	13-1	АМОРТИЗАТОР	13-8
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	13-2	СВЯЗЬ ШОКА	13-9
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	13-3	SWINGARM	13-12

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поездка на поврежденных опорах повреждает безопасную работу транспортного средства.
- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) conta-диск minated с высококачественным тормозным обезжиривающим веществом.
- Амортизатор содержит газ азота под высоким давлением. Не позволяйте огонь(пожар) или нагревайтесь около шокаабсорбер.
- Перед избавлением от амортизатора выпустите азот.
- Единица увлажнителя заполнена газом азота под высоким давлением, не пытайтесь демонтировать.

- Гнездо или другая поддержка требуются, чтобы поддерживать мотоцикл при обслуживании заднего колеса и приостановки.
- Используйте подлинные запасные болты Honda и гайки для всех центров приостановки и монтажных точек.
- Обратитесь к разделу 15 для обслуживания(службы) тормозной системы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Минимальная глубина шага шины		—	2.0 (0.08)
Холодное давление воздуха в шине	Водитель(Драйвер) только	150 кПа (1,50 кгс/см², 22 фунта на квадратный дюйм)	—
	Водитель и пассажир	200 кПа (2.00 kgf/cmV, 29 фунтов на квадратный дюйм)	—
Выход оси		—	0.20 (0.008)
Выход обода колеса	Радиальный	—	2.0 (0.08)
	Осевой	—	2.0 (0.08)
Противовес колеса		—	60 г максимальные (2,1 унции)
Пружина амортизатора собрала длину		246.9 (9.72)	—

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

- Болт диска заднего тормозаЗаклю

чительная гайка ведомой звездочк

иСосок спицыГайка задней оси

Амортизатор верхний монтажный болтАмортизатор

более низкий монтажный болтГайка связи(ссылки) с

рамой шокаГайка руки связи(ссылки) с шоком шока

Потрясите arm-to-swingarm гайкуВинт ползунка(слай

дера) приводной цепиГайка центра Swingam
- 20 N-m (2,0 kgf-nrv14 lbf-ft) Применяют агент захвата к резьбе45 N-m (4.6 kgf-m, 33 lbf-ft) Применяют нефть

ь(масло) к резьбе и размещению поверхности3.7 N-m (0.38 kgf-m, 2.7 lbf-ft)

93 N*m (9.5 kgf-m, 69 lbf-ft)

74 N-m (7.5 kgf-m, 54 lbf-ft)

44 N-m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)

44 N-m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)

44 N-m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)

64 N-m (6.5 kgf-m, 47 ibf-ft)

6 N-m (0.6 kgf-m, 4.3 lbf-ft)

108 N-m (11.0 kgf-m, 80 lbf-ft)

ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

ИНСТРУМЕНТЫ

Отношение(Поведение) шахты съёмника
Имея верхнюю часть съёмника, 17 ммВод
итель(Драйвер)

Прикрепление, 37 x 40 ммПилот, 17 мм
Имея верхнюю часть съёмника, 20 ммПил
от, 20 ммОтношение(Поведение) головы
водителя(драйвера)Пилот, 28 ммПрикреп
ление, 24 x 26 ммОтношение(Поведение)
съёмника установлено

- Шахта водителя(драйвера)
- Голова водителя(драйвера)

07746 - 005010007746 - 0
05050007749 - 00100000
7746 - 001020007746 - 00
4040007746 - 005060007
746 - 004050007946 - KM
4070107746 - 004110007
746 - 001070007946-MJO
000007946 - MJ00100079
46 - MJ00200

Поиск и устранение неисправностей

Мягкая приостановка

- Слабая пружина амортизатора
- Утечка масла от единицы увлажнителя

Трудная приостановка

- Поврежденные шарнирные опоры задней подвески
- Согнутый стержень увлажнителя
- Наклон swingarm центр или рама

Заднее колебание колеса

- Согнутая оправа
- Изношенные или поврежденные задние колесные подшипники
- Дефектная(Ошибочная) задняя шина
- Несбалансированная задняя шина и колесо
- Недостаточное давление задней шины
- Дефектные(Ошибочные) swingarm шарнирные опоры
- Свободный или согнутые спицы

Заднее колесо становится твердым(трудным)

- Дефектные(Ошибочные) задние колесные подшипники
- Согнутая задняя ось
- Сопротивление(Препятствие) заднего тормоза
- Слишком трудная приводная цепь

Шум задней подвески

- Дефектный(Ошибочный) задний абсорбер шока
- Свободные застёжки задней подвески
- Изношенные шарнирные опоры задней подвески

Заднее колесо

УДАЛЕНИЕ

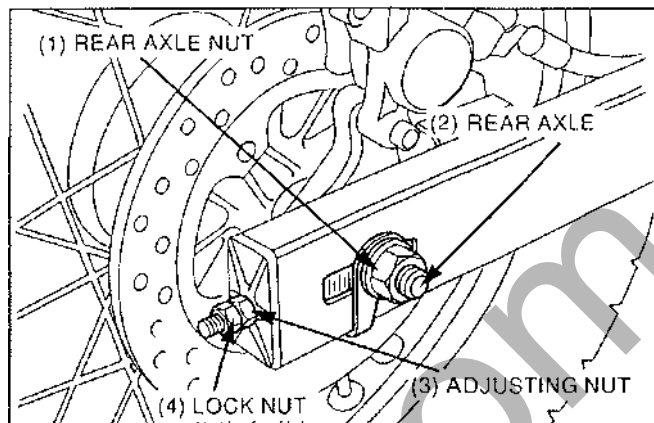
Повысьте заднее колесо от земли(основания) путем размещения коробки или ящика под двигателем.

Ослабьте гайку оси и регуляторы приводной цепи полностью и переместите заднее колесо вперед.

Расцепите приводную цепь от ведомой звездочки.

Удалите гайку оси.

Удалите заднюю ось и заднее колесо.

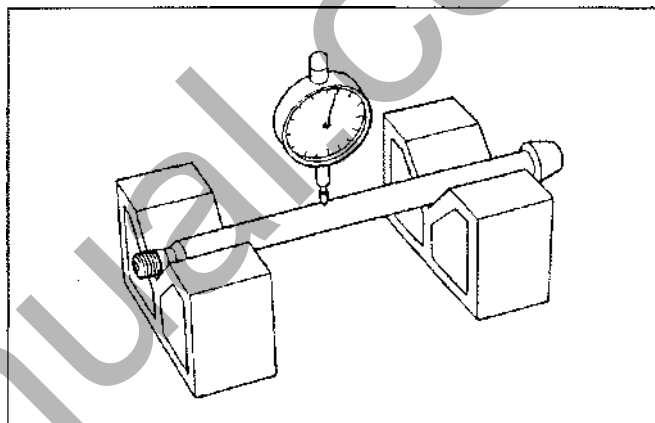


КОНТРОЛЬ

• ЗАДНЯЯ ОСЬ

Установите заднюю ось на V-blocks и измерьте вынос. Фактический вынос является 1/2 общего чтения(показания) индикатора.

Сервисный Предел; 0,20 мм (0.008 в)



• КОЛЕСНЫЙ ПОДШИПНИК

Поверните внутреннюю гонку(расу) каждого терпения Вашего пальца.

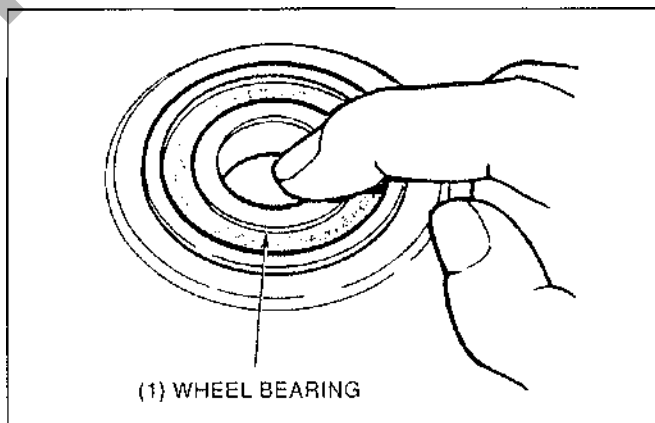
Подшипники должны обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что наружное кольцо подшипника соответствует плотно в центре.

Удалите и откажитесь от подшипников, если гонки(расы) не поворачиваются музми, бесшумно, или если они свободно сидят в центре.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените колесные подшипники в парах.



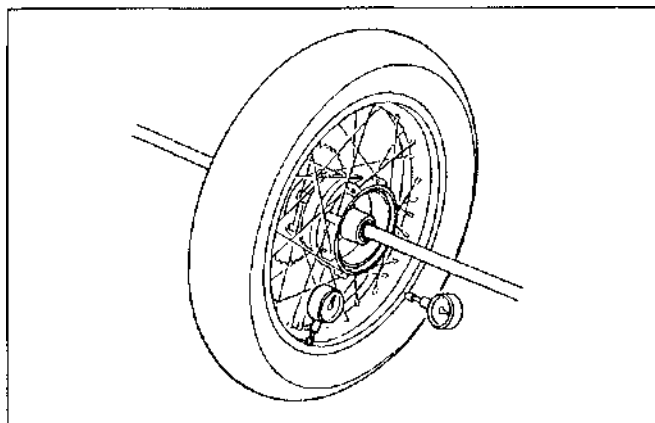
• ОБОД КОЛЕСА

Проверьте, что вынос оправы путем размещения колеса в правильно поставление стоит. Вращайте колесо вручную и прочитайте вынос с помощью дисков(солнечных часов)индикатор.

Сервисные пределы:

Радиальный: 2,0 мм (0.08 в)

Осевой: 2,0 мм (0.08 в)



ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

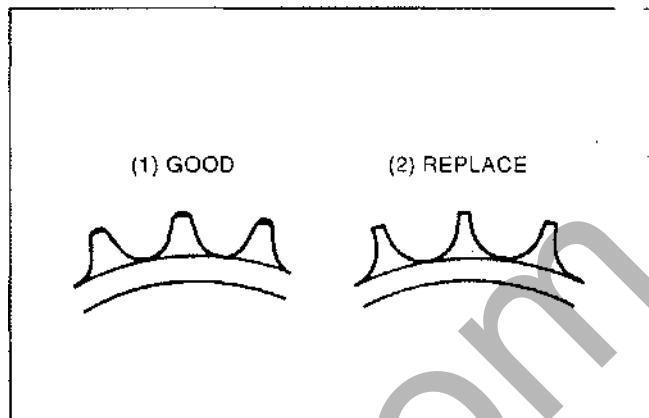
• ВЕДОМАЯ ЗВЕЗДОЧКА

Проверьте заботливость заключительных зубов ведомой звездочки. Замените изношенную или поврежденную звездочку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Приводная цепь и ведущая звездочка должны также быть осмотрены, если ведомую звездочку изнашивают или повреждены.

Никогда не устанавливайте новую приводную цепь на изношенных звездочках или старая цепь на новых звездочках. И цепь и звездочка должны быть в хорошем состоянии или новая заменяющая цепь или звездочка изнашивается быстро.



РАЗБОРКА

Удалите ведомого (везшего) фланца.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При удалении ведомой звездочки ослабьте звездочку гайки с ведомым (везшим) фланцем, установленным на колесе.
- Замените колесный подшипник новым, каждый раз, когда отношение (поведение) было удалено.
- Если ведомый (везший) фланец соответствует плотно на ступице колеса, введите (везите) его путем укола (отвода) нескольких местоположений.

Проверьте резиновые изделия увлажнителя, замените их, если они повреждены или ухудшены.

Демонтируйте тормозной диск.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените колесный подшипник новым, каждый раз, когда отношение (поведение) было удалено.

СБОРКА

(1) ПРАВАЯ СТОРОНА

(2) ТОРМОЗНОЙ ДИСК

(3) РЕЗИНА УВЛАЖНИТЕЛЯ

(4) DRIVEN FLANGE

(5) FINAL DRIVEN SPROCKET

(6) LEFT SIDE COLLAR

(7) O-RING

20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lbf·ft)

45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft)

ЗАМЕНА КОЛЕСНОГО ПОДШИПНИКА

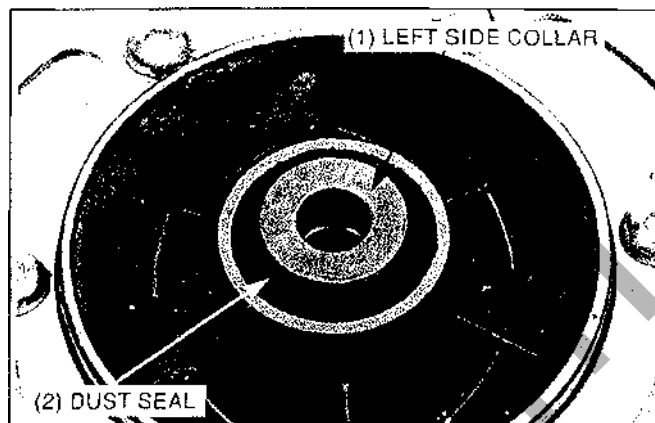
ПРИМЕЧАНИЕ:

* Retace колесные подшипники в парах.

Удалите ведомого(везшего) фланца.

Удалите воротник левой стороны.

Удалите пылезащитное уплотнение и откажитесь от него.



Вытесните воротник.

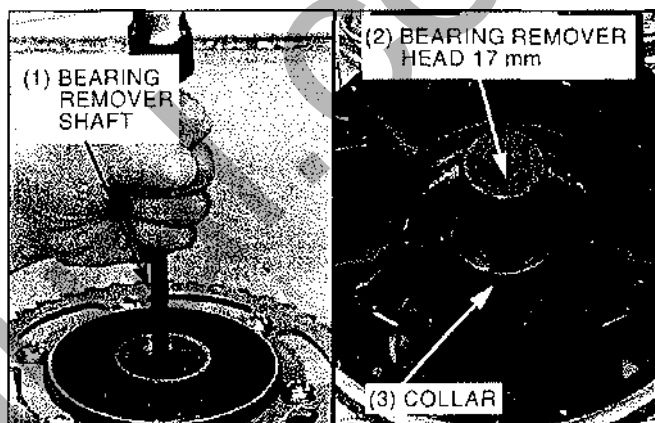
ПРИМЕЧАНИЕ:

• Если воротник соответствует плотно на стимулируемом фланцевом отношении (поведении), вытесните его при помощи верхней части съемника и shaft.

Инструменты:

Отношение(Поведение) shaft съемника Имея верхнюю часть съемника, 17 мм

07746-005010007746 - 0050500

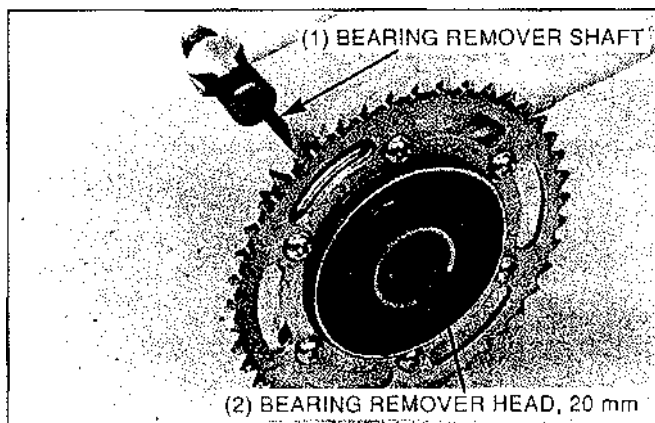


Вытесните стимулируемое фланцевое отношение(поведение).

Инструменты:

Отношение(Поведение) shaft съемника Имея верхнюю часть съемника, 20 мм

0600



Двигатель в новом стимулируемом фланцевом отношении(поведении).

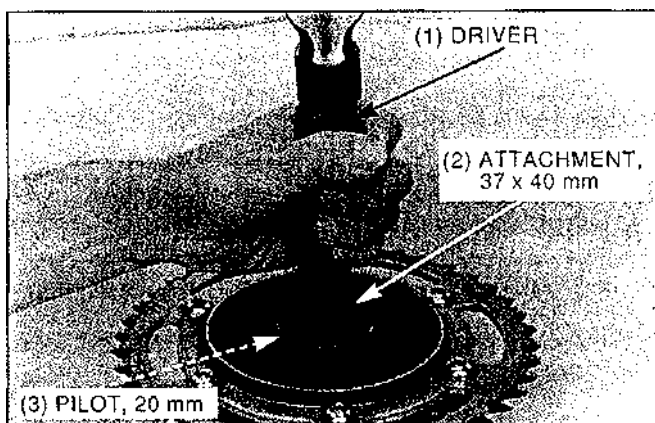
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите терпение не дрогнувшей маркировки.
- ♦ Ведите(Везите) подшипники в перпендикулярно.

Инструменты:

Двигатель
Прикрепление, 37 x 40 мм
Пилот, 20 мм

07749 - 0010000
07746-0010200
07746 - 0040500

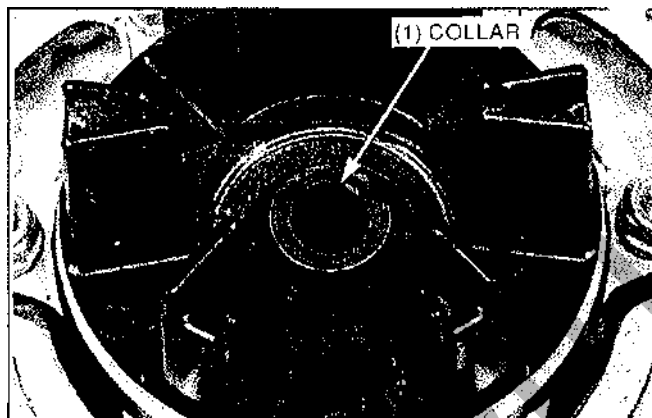


ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Установите воротник.

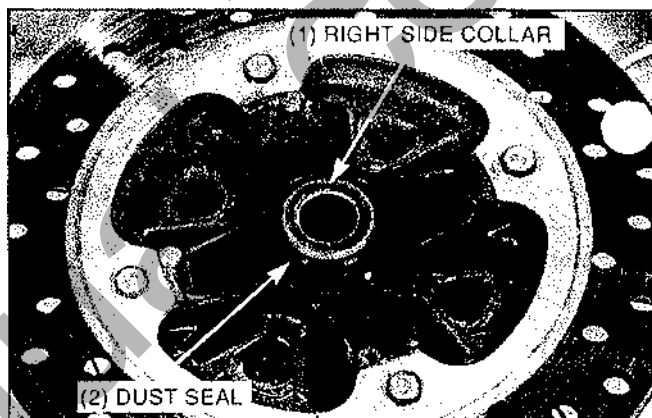
Примените смазку к выступам нового пылезащитного уплотнения и установите ее.

Установите воротник левой стороны.



Удалите воротник правой стороны.

Удалите пылезащитное уплотнение и откажитесь от него.



Водитель(Драйвер) перемещение отношения(поведения) воротник расстояния и двигательотношение(поведение) otherer.

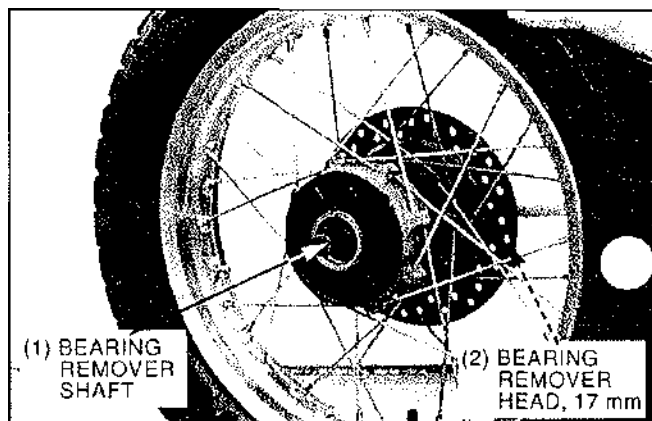
Инструменты:

Отношение(Поведение) шахты съемника

07746 - 0050100

Имея верхнюю часть съемника, 17 мм

07746 - 0050400



Двигатель в новом праве, имеющем сначала, пока это полностью не усажено.

Тогда установите воротник расстояния и ездите в новой левой сторонеотношение(поведение).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите терпение не дрогнувшей маркировки.
- Ведите(Везите) подшипники в перпендикулярно.

Инструменты:

Водитель(Драйвер)

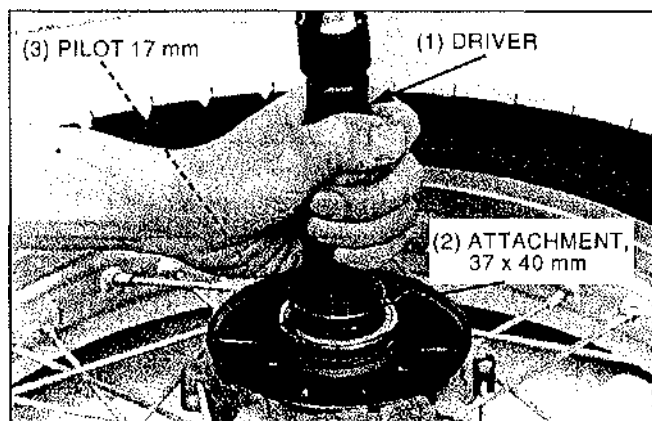
07749-0010000

Прикрепление, 37 x 40 мм

07746 - 0010200

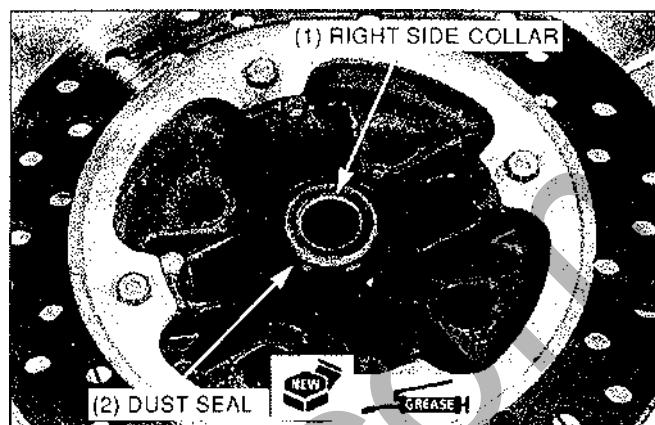
Пилот, 17 мм

07746 - 0040400



ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

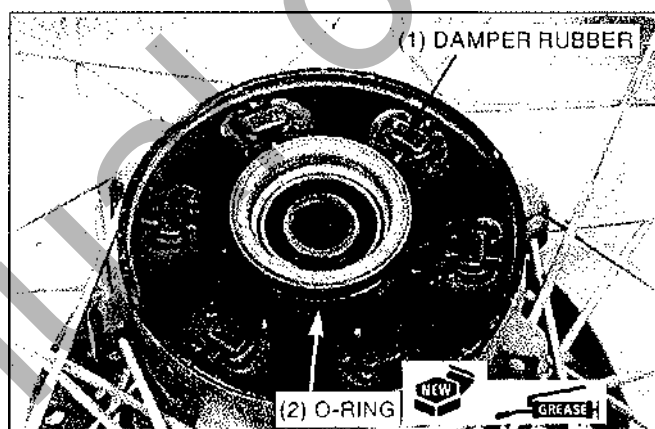
Примените смазку к выступам нового пылезащитного уплотнения и установите ее. Установите воротник правой стороны.



установите резиновые изделия увлажнителя.

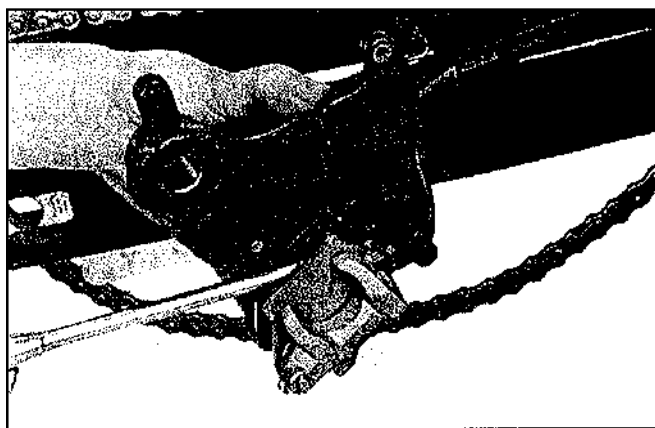
Примените смазку к новому кольцевому уплотнителю и установите ее в канавку вст упица колеса.

Установите ведомого(везшего) фланца.



УСТАНОВКА

Вырвите подушку против кронциркуля с отверткой для подталкивания(выдвижения) поршень в кронцикуль.



Установите заднее колесо между swingarm, соответствуйте кронциркулюпо тормозному диску, заботясь для не повреждения тормозаподушки.

Установите приводную цепь по ведомой звездочке.

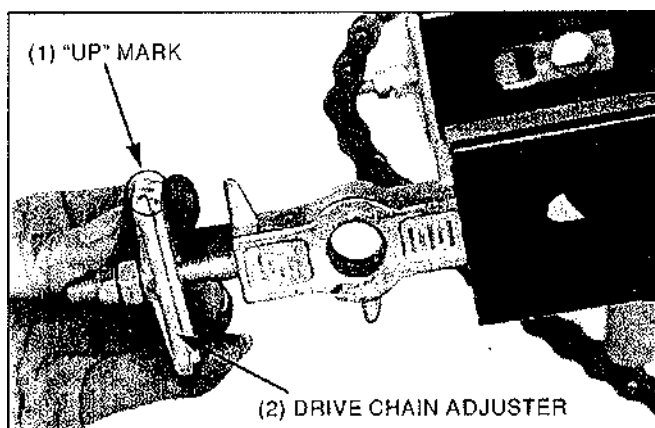
Поместите пластину корректировки приводной цепи с отметкавыравнивание, и вставка задняя ось с левой стороны doswingarm и регуляторы приводной цепи.

Скорректируйте приводную цепь, слабую (страница 3-8).

Сожмите гайку задней оси.

Крутящий момент: 93 N-m (9.5 kgf-m, 69 lbf-ft)

установите удаленные части в обратном порядке удаления.



ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

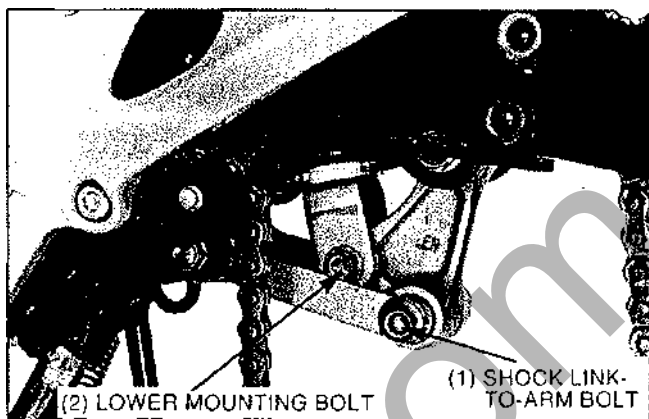
Амортизатор

УДАЛЕНИЕ

Повысьте заднее колесо от земли(основания) путем размещения коробки или раба та стоит под двигателем.

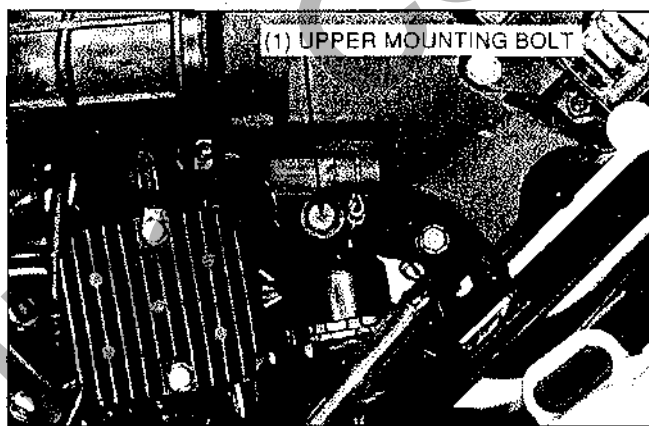
Демонтируйте заднее колесо (страница 13-3).

Удалите болт связи(ссылки) с рукой шока и амортизатор более низкий монтажный болт.



Удалите покрытие правой стороны.

Удалите верхний монтажный болт и задний амортизатор.



АМОРИЗАТОР ПРОЦЕДУРА DIPOSAL

Кернер случай(корпус) увлажнителя для маркировки пункта(точки) сверления(развертки, тренировки), приблизительно 30 мм (1.2 в) от верхней поверхности.

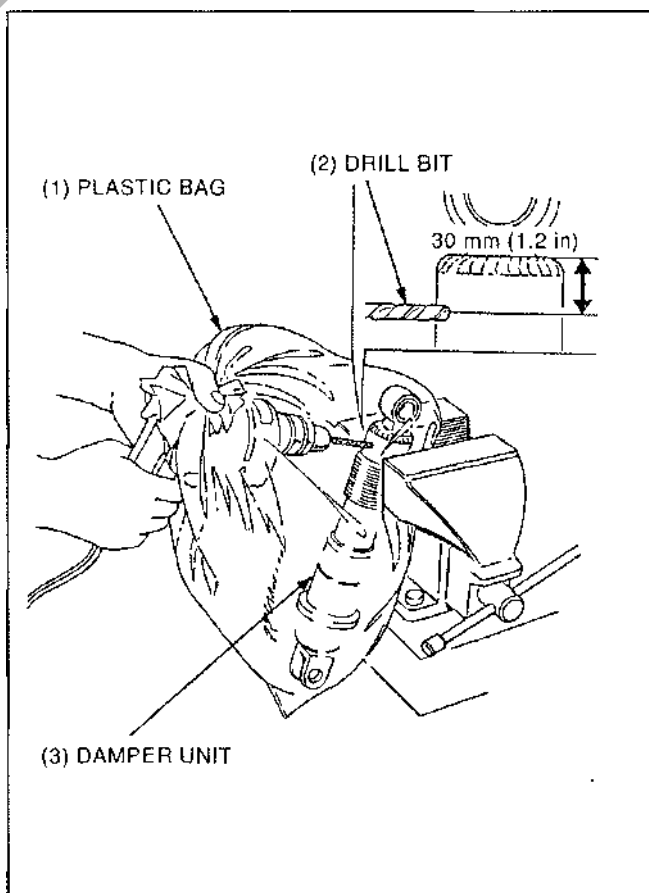
Оберните единицу увлажнителя в полиэтиленовом пакете.

Поддерживайте единицу увлажнителя вертикально в тисках как показано. Через открытый конец сумки вставьте двигатель сверла(развертки, тренировки) с астрые 2-3 мм (5/64 - 1/8 в) сверло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте унылое сверло, которое могло вызвать строить - избыточного тепла и давления в дамбе -за, приводя к взрыву и серьезный личныйрана.
- Амортизатор содержит газ азота и нефть(масло)под высоким давлением. Не сверлите(развертывайте) немного дальше внизслучай(корпус) увлажнителя, чем данное измерениевыше, или можно сверлить(развертывать) в резервуар для масла; нефть(масло)возможен ость избежать под высоким давлением может вызвать серьезны ителесное повреждение.
- Всегда носите защиту глаз, чтобы избежать становиться металич ескимистружка в Ваших глазах, когда давление газавыпущенный(о публикованный). Полиэтиленовый пакет только предназначен для экранированияВы от убегающего газа.

Храните сумку вокруг двигателя сверла(развертки, тренировки) и кратко управляйте сверлом(разверткой, тренировкой)поезжайте в сумке; это раздует сумку с воздухом отдвигатель и помочь мешают сумке вкладывать саунпбит(частица), когда Вы за пускаете(начинаете).



КОНТРОЛЬ

Проверьте единицу увлажнителя на утечку или другое повреждение(ущерб).Проверьте пружинный путевоитель на повреждение(ущерб). Измерьте пружина собралась длину.

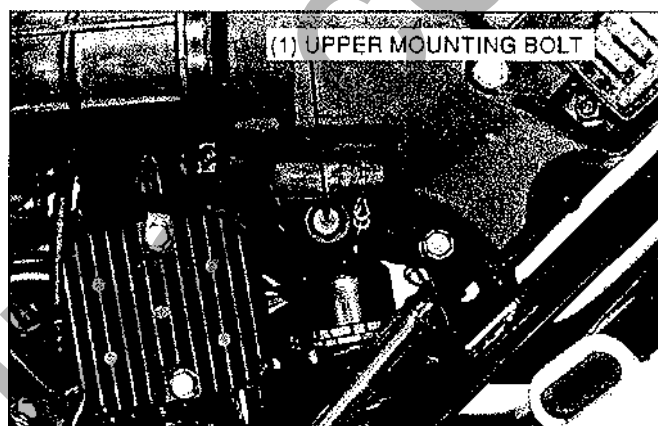
Стандарт: 246,9 мм. (9.72 в)



INSTALLATION

Установите амортизатор в раме и установите и tight-десять верхний монтажный болт.

Крутящий момент: 74 N-m (7.5 kgf-m, 54 lbf-ft)



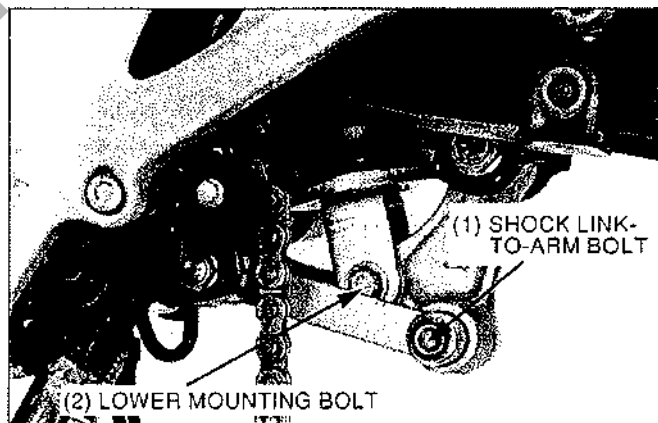
Установите и сожмите более низкий монтажный болт.

Крутящий момент: 44 N-m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)

Установите болт связи(ссылки) с рукой шока и гайку, и натяните гайку.

Крутящий момент: 44 N-m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)

Установите удаленные части в обратном порядке удаления.Проверьте эксплуатацию задней подвески (страница 3-13).



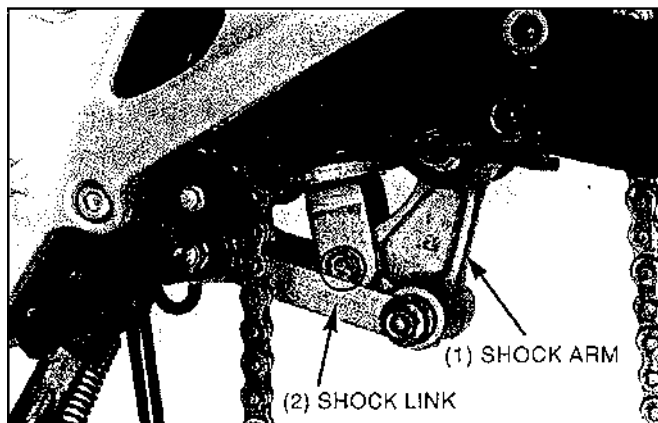
Связь шока

УДАЛЕНИЕ

Демонтируйте заднее колесо (страница 13-3).

Удалите следующее:

- Гайка связи(ссылки) с рукой шока и болт
- Гайка связи(ссылки) с рамой шока, болт и связь(ссылка) шока
- Амортизатор более низкий монтажный болт.
- Потрясите arm-to-swingarm гайку, болт и потрясите руку



ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

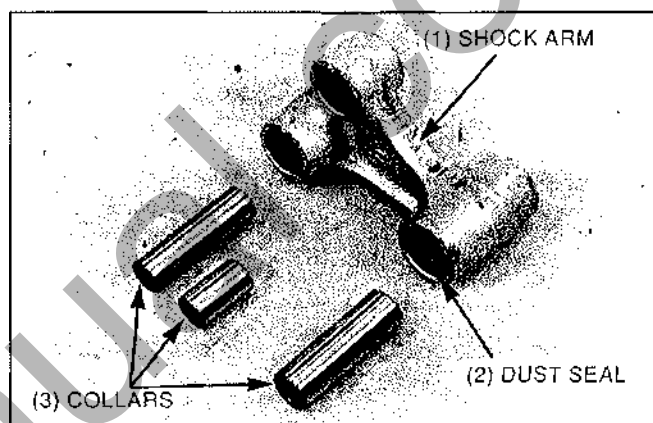
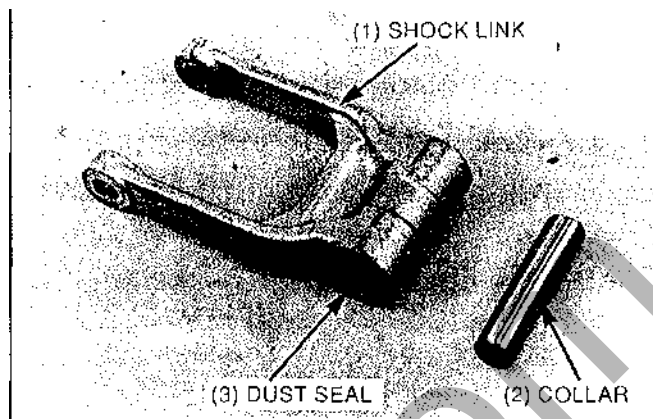
КОНТРОЛЬ

Удалите воротники центра из связи(ссылки) шока и потрясите рукоцентры.

Проверьте воротники центра, пылезащитные уплотнения и игольчатые подшипники и для износа или повреждения(ущерб).

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Бойтесь терять ролики иглы игольчатых подшипников.



ПОТРАСАЙТЕ СВЯЗЫВАЮТ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИКЗАМЕНА

Удалите пылезащитные уплотнения из центра связи(ссылки) шока. Нажмите игольчатые подшипники из центра связи(ссылки) шока.

Инструмент:

Отношение(Поведение) шахты водителя(драйвера) 07946 * M300100

Примените смазку к роликам иглы новых игольчатых подшипников. Тщательно вожмите игольчатый подшипник в центр связи(ссылки) шока до глубины от шока связи ваются, наружная поверхность составляет 6 мм.(0.24 в).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Нажмите в терпении повышения столкновения стороны.

Инструменты:

Ручка двигателя

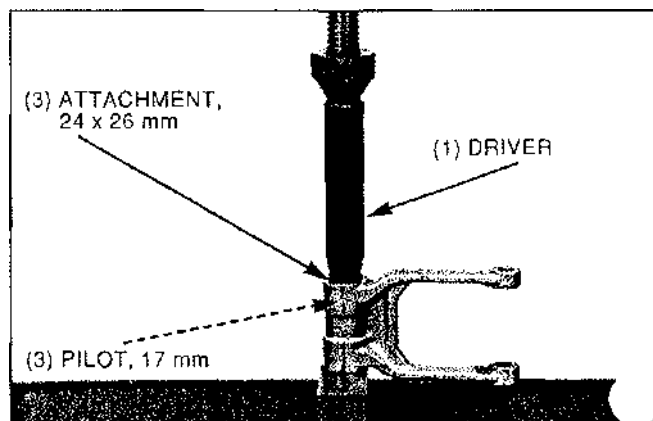
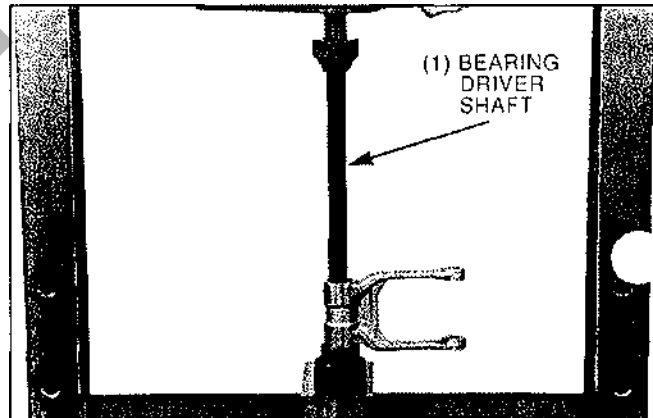
Прикрепление, 24 x 26 мм

Пилот, 17 мм

07749 - 0010000

07746 - 0010700

07746 - 0040400



ЗАМЕНА ИГОЛЬЧАТОГО ПОДШИПНИКА РУКИ ШОКА

Remove пылезащитные уплотнения от центров руки шока.

• **АМОРТИЗАТОР / ПОТЯСАЕТ СВЯЗЬ(ССЫЛКУ), МОНТИРУЮЩУЮ ЦЕНТР**

Нажмите игольчатые подшипники из центра руки шока.

Инструмент:

Отношение(Поведение) шахты съемника

07946 - MJ00100

Примените смазку к роликам иглы новых игольчатых подшипников. Тщательно вожмите игольчатый подшипник в центр руки шока до глубины от наружной поверхности руки шока не:

- 5,5 мм (0.22 в) для центра монтажа амортизатора.
- 6,0 мм (0.24 в) для связи(ссылки) шока, монтирующей центр.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Нажмите в терпении повышения столкновения стороны.

Инструменты:

Водитель(Драйвер)

Прикрепление, 24 x 26 мм

Пилот, 17 мм

07749 - 0010000

07746-0010700

07746 - 0040400

• **SWINGARM МОНТИРУЮЩИЙСЯ ЦЕНТР**

Нажмите игольчатые подшипники из центра руки шока.

Инструмент:

Отношение(Поведение) съемника установлено

07946 - MJ00000

- Отношение(Поведение) шахты водителя(драйвера)

07946 - MJ00100

Безопасность(драйвера)

07946 - MJ00000

Примените смазку к роликам иглы новых игольчатых подшипников. Тщательно вожмите игольчатый подшипник в центр руки шока до глубины от наружной поверхности руки шока не составляет 6,0 мм (0.24 в).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Нажмите в терпении повышения столкновения стороны.

Инструменты:

Водитель(Драйвер)

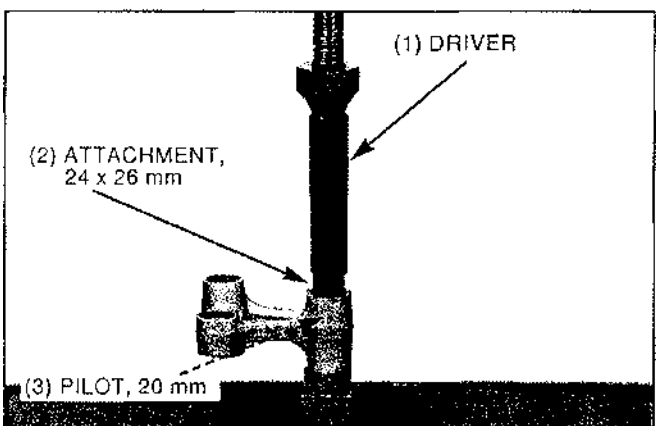
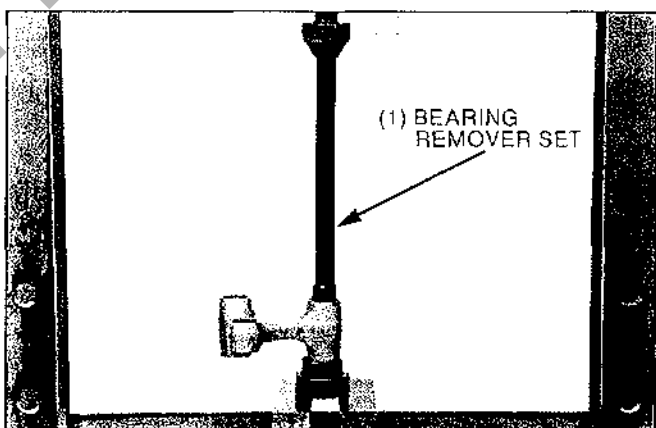
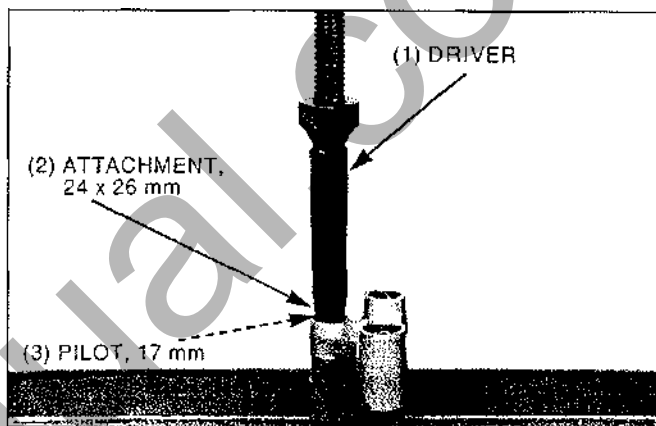
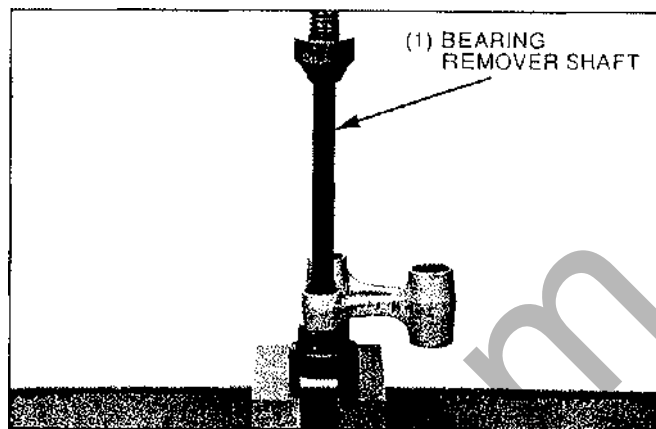
Прикрепление, 24 x 26 мм

Пилот, 20 мм

07749 - 0010000

07746 - 0010700

07746 - 0040500

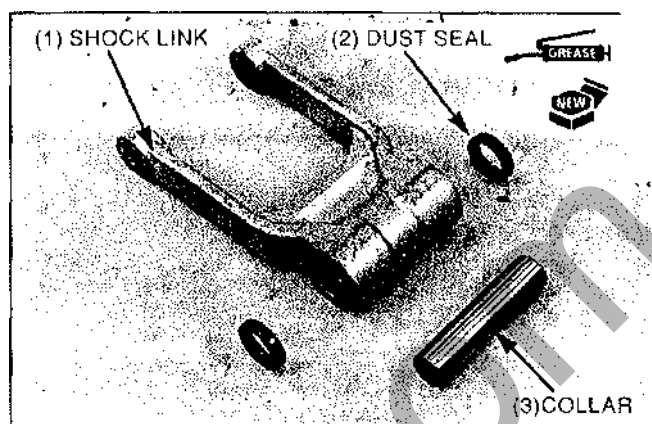


ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

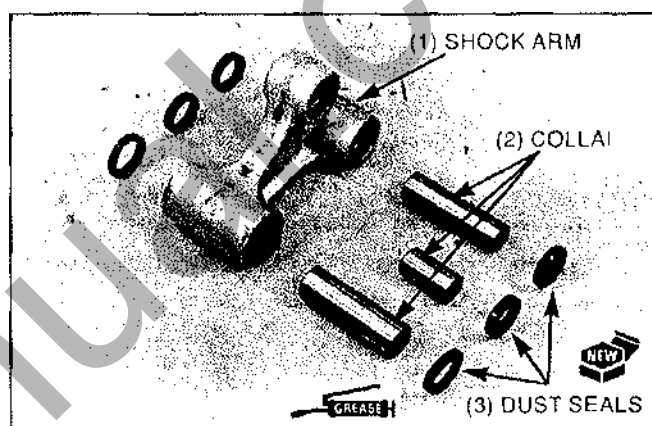
СБОРКА

Удостоверьтесь что ролики и иглы игольчатого подшипника впозиция.

Примените смазку к новым выступам пылезащитного уплотнения и установите их в потрясите центр связи(ссылки), пока они не будут усажены.
Установите воротник центра в центр Слива шока.



Примените смазку к новым выступам пылезащитного уплотнения и установите их в центры руки шока, пока они не усажены.
Установите воротники центра в центры руки шока.



УСТАНОВКА

Установите руку шока на swingarm и сожмите гайку.

Крутящий момент: 64 N·m (6.5 kgf-m, 47 lbf-ft)

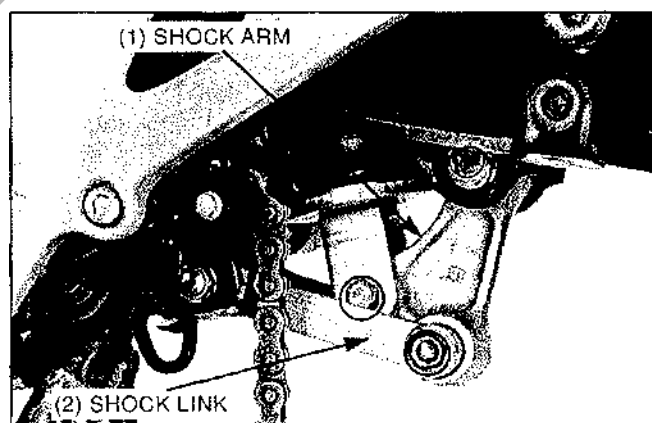
Установите руку шока на амортизатор и натяните более низкий монтажный болт.

Крутящий момент: 44 N·m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)

Установите связь(ссылку) шока на раму и потрясите руку и сожмите гайки.

Крутящий момент: 44 N·m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)

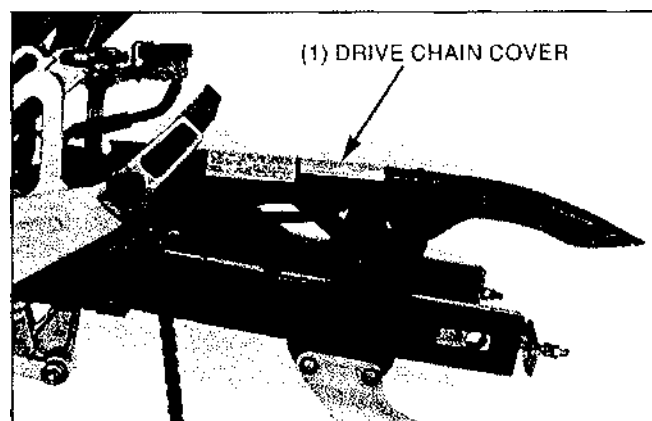
Swingarm



УДАЛЕНИЕ

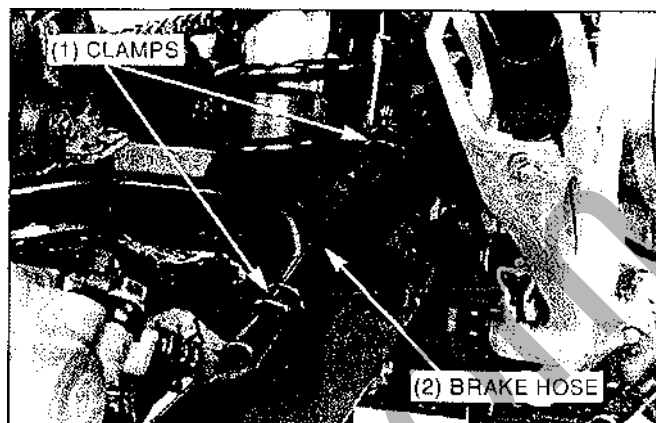
Демонтируйте заднее колесо (страница 13-3).

Удалите покрытие приводной цепи путем удаления трех болтов.

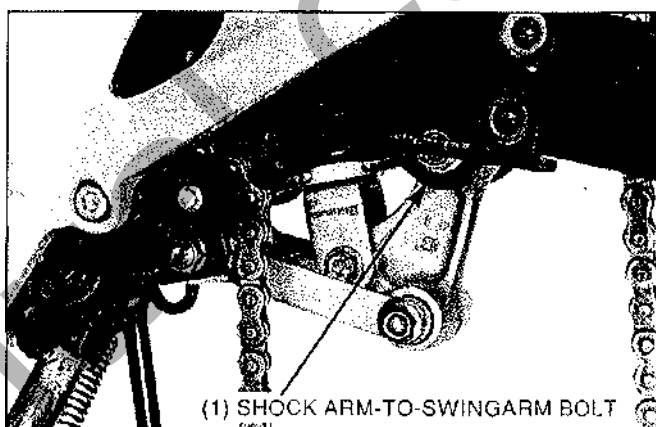


ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

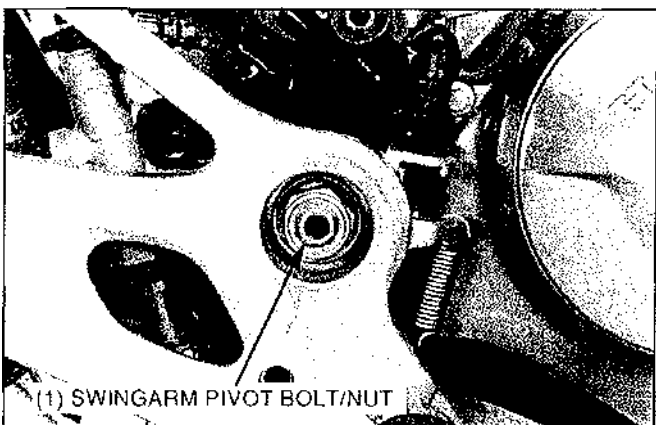
Освободите тормозной шланг прочь от зажимов тормозного шланга, тогда удалите тормозную скобу с кронштейном кронциркуля.



Удалите шок arm-to-swingarm цапфа.



Удалите swingarm гайку центра и болт, затем удалите swingarm.

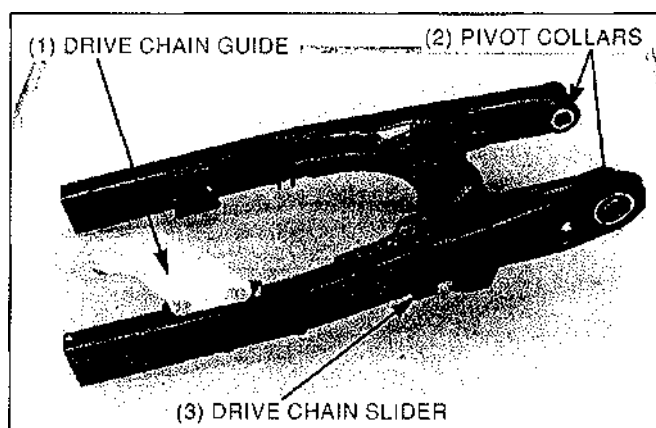


РАЗБОРКА

Удалите ползунок(слайдер) приводной цепи и гида(путьводитель).
Удалите swingarm воротники центра.

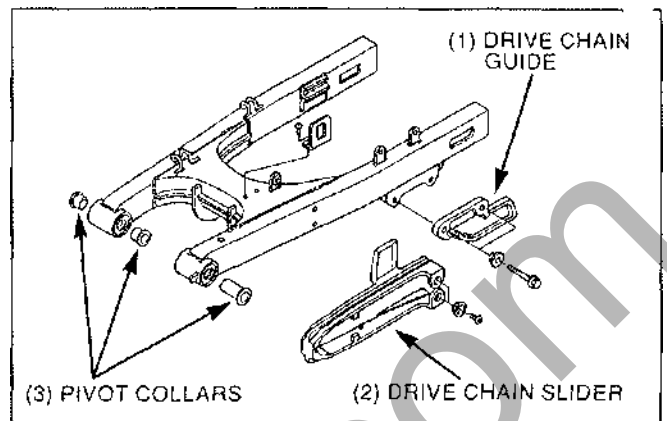
КОНТРОЛЬ

Осмотрите воротники центра, шарнирные опоры и пылезащитные уплотнения для износа или повреждения(ущерб).
Замените их, если у них есть отметки счета, царапины, или чрезмерный или аварийный износ.



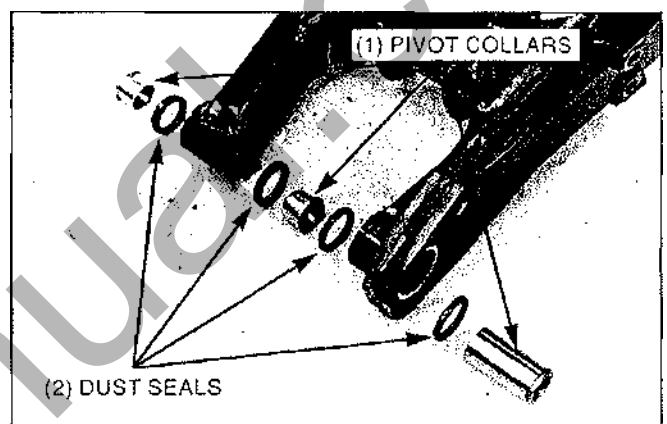
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

СБОРКА

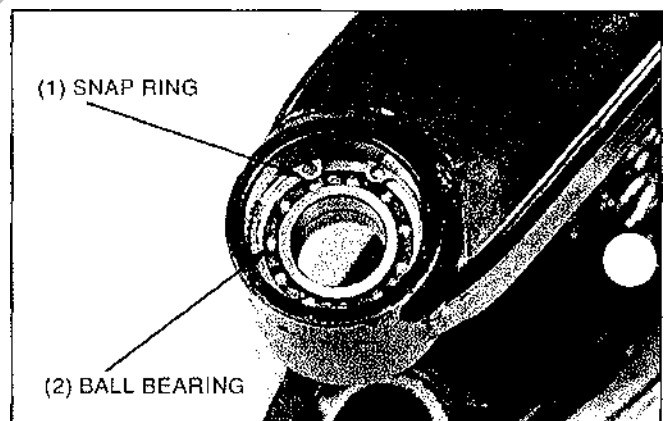


ЗАМЕНА ШАРНИРНОЙ ОПОРЫ

Удалите воротники центра и пылезащитные уплотнения.



Удалите пружинное кольцо.



Изгоните подшипники залога из правильного центра.

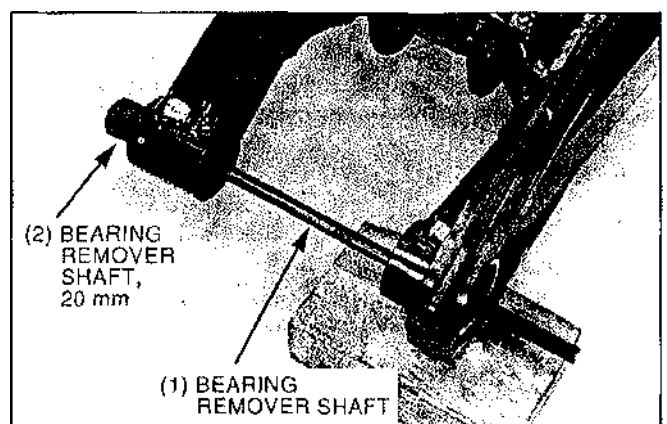
Инструменты:

Отношение(Поведение) шахты съемника

Имея верхнюю часть съемника, 20 мм

07746 - 0050100

07746 - 0050600

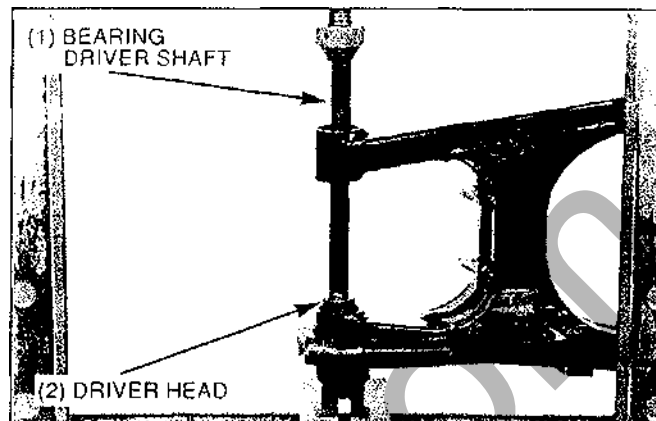


ЗАДНИЙ WHEEL/SUSPENSION

Нажмите игольчатый подшипник из центра левой стороны.

Инструменты:

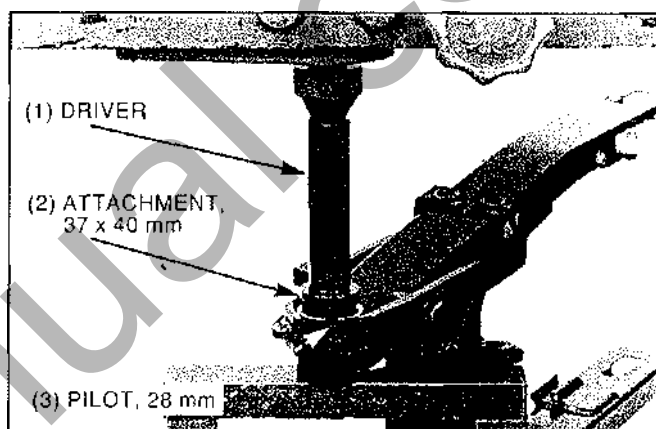
Отношение(Поведение) шахты водителя(драйвера) 07946 - MJ00100
Голова водителя(драйвера) 07946 - KM40701



Примените смазку к роликам иглы нового игольчатого подшипника. Тщательно вожмите игольчатый подшипник в центр руки шокапока глубина от swingarm наружной по верхности центра не 6,0 мм (0.24 в).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Нажмите в терлении повышения столкновения стороны.



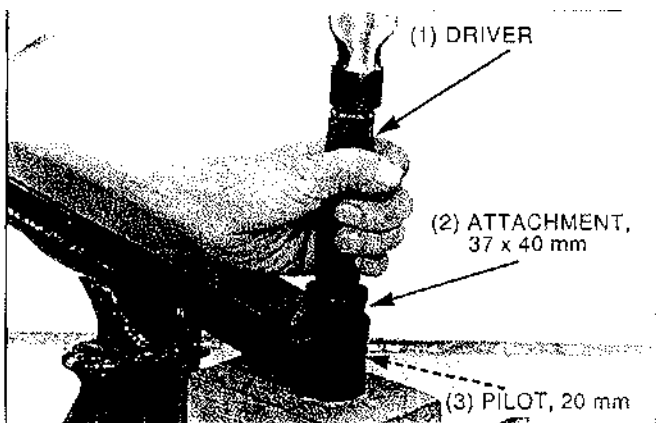
Инструменты:

Водитель(Драйвер) 07749 - 0010000
Прикрепление, 37 x 40 мм 07746 - 0010200
Пилот, 28 мм 07746 - 0041100

Заполните все впадины отношения(поведения) смазкой. Ведите(Везите) новые подшипники в правильном центре, пока они не будут усажены.

Инструменты:

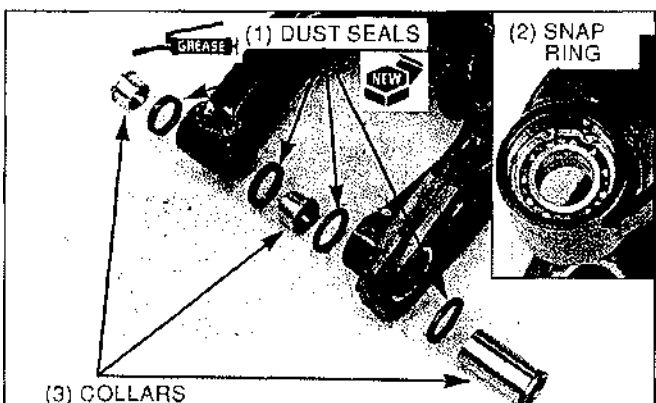
Водитель(Драйвер) 07749- 0010000
Прикрепление, 37 x 40 мм 07746- 0010200
Пилот, 20 мм 07746- 0040500



Установите пружинное кольцо.

Примените смазку к новым выступам пылезащитного уплотнения.

Установите пылезащитное уплотнение в левую сторону внешний центр, пока это не будет усажено. Установите пылезащитные уплотнения в левую сторону внутренние и правильные центры до глубина от наружной поверхности составляет 2 мм (0.08 в).

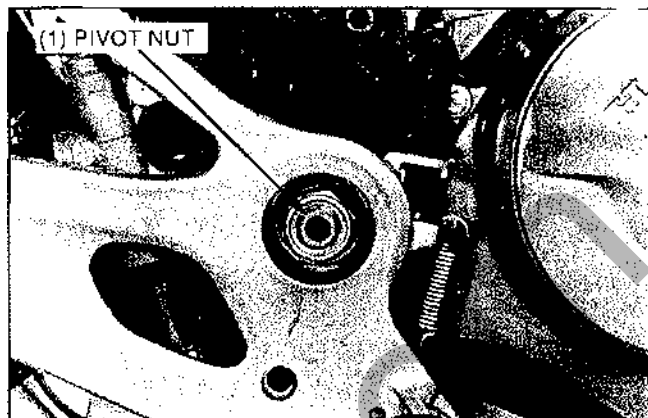


ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

УСТАНОВКА

Установите swingarm на раме.

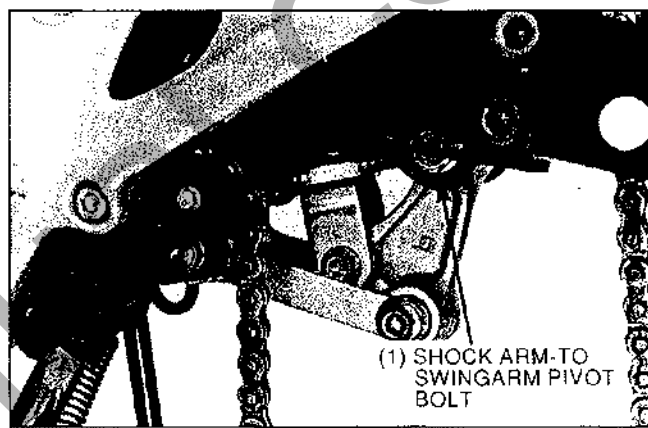
Вставьте цапфу и сожмите гайку. Крутящий момент: 108 N-m (11.0 kgf-m, 80 lbf-ft)



Установите шок arm-to-swingarm болт и гайка, и натяните гайка.

Крутящий момент: 64 N-m (6.5 kgf-m, 47 lbf-ft)

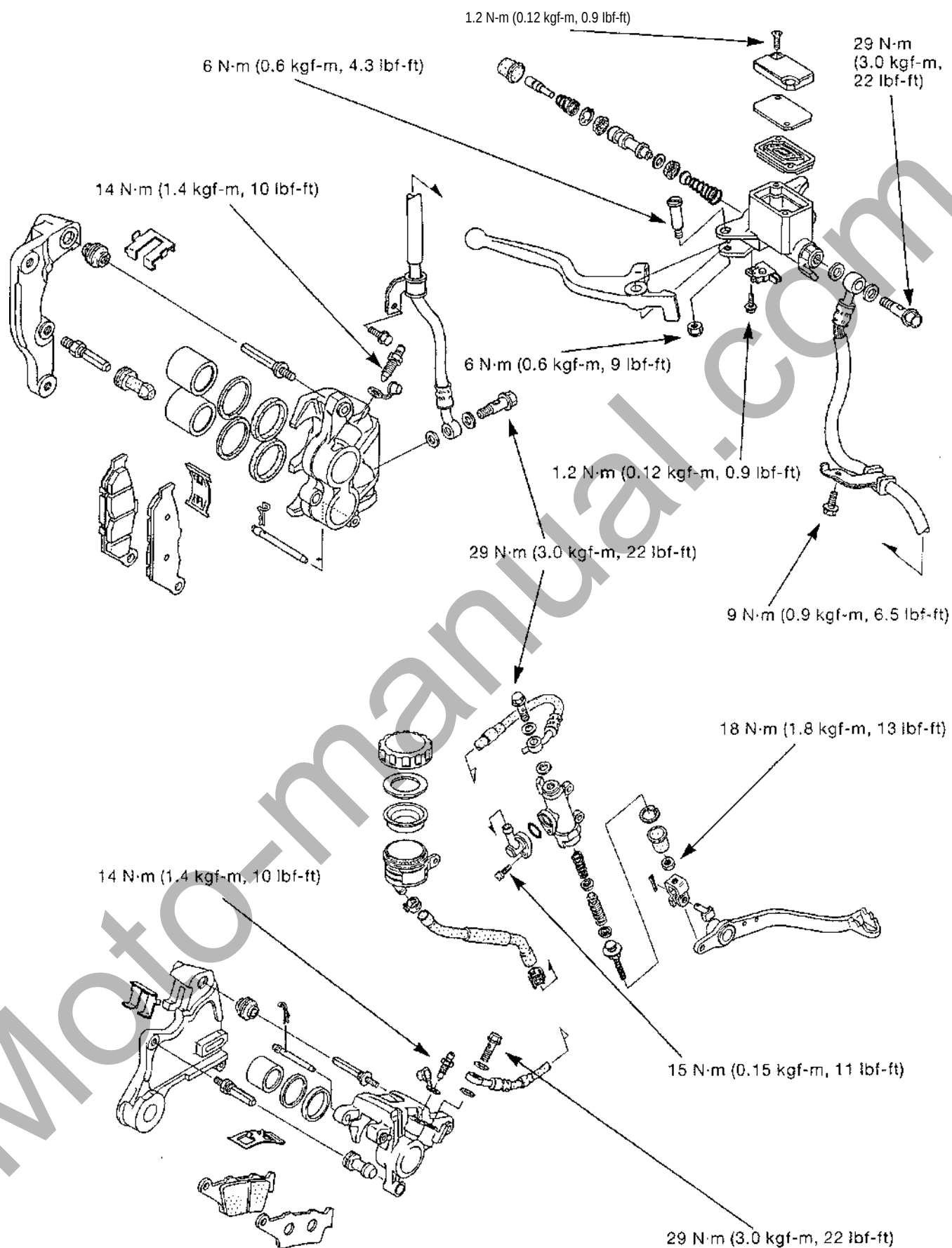
Установите удаленные части в обратном порядке или удаление.



Moto-manual.com

01A131A1

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ



14. Гидравлический тормоз

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	14-1	ПЕРЕДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	14-6
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	14-2	ЗАДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР / ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	14-9
КРОВОТЕЧЕНИЕ ЗАМЕНЫ/ВОЗДУХА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	14-3	СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА	14-13
ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА / ДИСК	14-5	СУППОРТ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	14-16

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- contaminated тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) contaminated диск с высококачественным тормозным обезжиривающим веществом.

- Пролитая тормозная жидкость сильно повредит пластмассовые части и окрашенные поверхности. Это также вредно для некоторых резиновых частей. Будьте осторожны каждый раз, когда Вы снимаете кепку водохранилища(хранилища); удостоверьтесь, что водохранилище(хранилище) является горизонтальным сначала.
- Никогда не позволяйте загрязнителям (грязь, вода, и т.д.) входить в открытое водохранилище(хранилище).
- Как только гидравлическая система была открыта, или если тормоз чувствует себя пористым, у системы нужно отобрать.
- Всегда используйте свежую тормозную жидкость ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера при обслуживании системы. Не смешивайте различные типы жидкости, поскольку они не могут быть совместимыми.
- Всегда проверяйте тормозную эксплуатацию прежде, чем ездить на мотоцикле.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)		Стандарт	Сервисный предел
Передняя стопорона	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	—
	Толщина тормозного диска	5.0 (0.20)	4.0 (0.16)
	Выход тормозного диска	—	0.30 (0.012)
	Удостоверение личности главного цилиндра.	13.022 (0.5127)	13.043 (0.5135)
	Главный цилиндр O.D.	12.970 (0.5106)	12.955 (0.5100)
	Цилиндрическое удостоверение личности кронциркуля.	Верхний	32.020 (1.2606)
		Нижний	30.020 (1.1819)
	Поршень кронциркуля O.D.	Верхний	31.940 (1.2575)
		Нижний	29.940 (1.1787)
Задняя часть (Тыл)	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	—
	Толщина тормозного диска	5.0 (0.20)	4.0 (0.16)
	Выход тормозного диска	—	0.30 (0.012)
	Удостоверение личности главного цилиндра.	12.700-12.743 (0.5000 - 0.5017)	12.75 (0.502)
	Главный цилиндр O.D.	12.657 - 12.684 (0.4983 - 0.4994)	12.64 (0.498)
	Цилиндрическое удостоверение личности кронциркуля.	34.020 (1.3394)	34.040 (1.3402)
	Поршень кронциркуля O.D.	33.940 (1.3362)	33.910 (1.3350)

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Выпускной клапан кронциркуля	14 N-m (1.4 kgf-m, 10 lbf-ft)
Передний винт с головкой водохранилища(хранилища) главного цилиндра	1.2 N-m (0.12 kgf-m, 0.9 lbf-ft)
Винт выключателя переднего тормоза	1.2 N-m (0.12 kgf-m, 0.9 lbf-ft)
Цапфа рычага переднего тормоза / гайка	6 N-m (0.6 kgf-m, 4.3 lbf-ft) 29 N-m (3.0 kgf-m, 22 lbf-ft) 9 N-m (0.9 kgf-m, 6.5 lbf-ft)
Болт нефти(масла) тормозного шланга	
Зажимной болт шланга переднего тормоза	1.5 N-m (0.15 kgf-m, 1.1 lbf-ft) Применяют агент захвата к резьбе 18 N-m (1.8 kgf-m, 13 lbf-ft)
Водохранилище(Хранилище) заднего тормоза поливает из шланга соединительный винт	108 N-m (11.0 kgf-m, 80 lbf-ft)
Задний толкатель главного цилиндра соединяет стопорную гайку	30 N-m (3.1 kgf-m, 22 lbf-ft) болт ALOC

ИНСТРУМЕНТ

Плоскогубцы пружинного кольца	07914 - 3230001
-------------------------------	-----------------

Поиск и устранение неисправностей

Тормозной рычаг / Педаль, Мягкая или Пористая

- Воздух в гидравлической системе
- Утечка гидравлической системы
- Загрязненная тормозная колодка / диск
- Изношенные уплотнения поршня кронциркуля
- Изношенные манжеты поршня главного цилиндра
- Изношенная тормозная колодка / диск
- Загрязненный сапфайр
- Загрязненный главный цилиндр
- Кронциркуль, не скользящий правильно
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Забитый жидкий проход(отрывок)
- Исковерканный/деформированный тормозной диск
- Придерживаться/изнашивать поршень кронциркуля
- Придерживаться/изнашивать основной поршень
- Согнутый тормозной рычаг / педаль

Тормозной рычаг / Педаль Трудно(Сильно)

- Засорился/ограничил гидравлическую систему
- Придерживаться/изнашивать поршень кронциркуля
- Придерживаться/изнашивать основной поршень
- Кронциркуль, не скользящий правильно
- Согнутый тормозной рычаг / педаль

Заедание тормоза

- Загрязненная тормозная колодка / диск
- Разрегулированное колесо
- Ужасно потертая тормозная колодка / диск
- Исковерканный/деформированный тормозной диск

Кровотечение Замена/Воздуха Тормозной жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

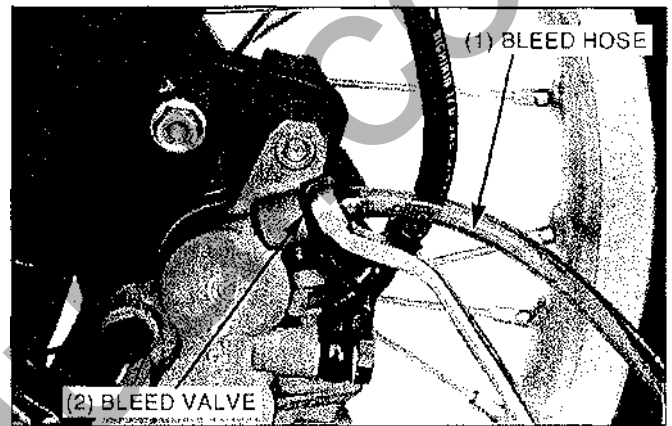
- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) остановку(возможности). Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с высококачественным тормозомобезжирующее вещество.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- * Не позволяйте инородному материалу входить в систему при заливании водохранилища(хранилища).
- Избегайте проливать жидкость на покрашенный(цветной), пластмассовое или резиновые части. Поместите тряпку по этим частям каждый раз, когда система обслуживается.
- Используйте только тормозную жидкость ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера.
- * Не смешивайте типы тормозной жидкости и никогда истощенное(

ДРЕНАЖ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Соедините(Подключите) отобрать шланг с выпускным клапаном.

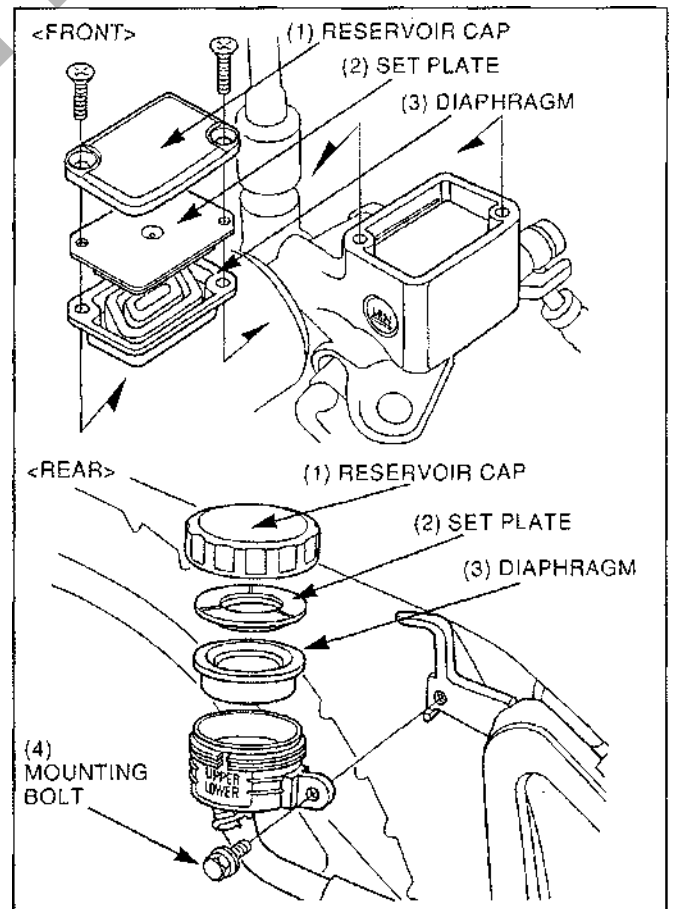


Снимите крышку водохранилища(хранилища), установите пластину и диафрагму.ПР

ИМЕЧАНИЕ:

- Убедитесь, что жидкое водохранилище(хранилище) параллельно земле(основанию) прежде, чем снять крышку и диафрагму.

Ослабьте отбирание valves и медленно откачивайте тормозную жидкость работа тормозным рычагом и педалью тормоза. Прекратите перемещать рычаг или педаль, когда жидкость прекратит вытекать из выпускного клапана.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

ЗАПОЛНЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Проверяйте уровень жидкости часто при кровотечении у тормозов крепят ствуйте тому, чтобы воздух был накачан в систему.
- * При использовании Тормозного Гемофилика следуйте за производителем инструкции.
- * Не смешивайте типы тормозной жидкости и никогда не снова используйте жидкость, которая была откачана во время тормозного кровотечения, потому что это может повредить эффективность тормозной системы.

Слоосе пробоотборный клапан, наполните водохранилище(хранилище) тормозом Т ОЧКИ 4 жидкость к верхнему уровню.

Установите покрытие водохранилища(хранилища) и диафрагма.

Соедините(Подключите) Тормозного Гемофилика или эквивалентный выпускному клапану.

Накачайте тормозного гемофилика и ослабьте выпускной клапан. Добавить жидкость, когда уровень жидкости в водохранилище(хранилище) главного цилиндра является низким. Повторите выше процедур, пока никакие пузырьки воздуха не появятся в пластмассовый шланг,

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если воздух, входящий в отбирание со всего выпускного клапана, резьба, из лируйте резьбу с лентой(пленкой) тефлона.

Если тормозной гемофилик не доступен, заполните систему следующим образом:

Накачайте системное давление с рычагом или педалью донет никаких пузырьков в оздуха в жидкости, вытекающей из reser-отверстие voig и рычаг или сопротивление педали чувствуют.

ВОЗДУШНОЕ КРОВОТЕЧЕНИЕ

Отберите у системы следующим образом:

- 1) Соедините(Подключите) отобрать шланг с выпускным клапаном.
- 2) Сожмите тормозной рычаг или снизьте педаль тормоза, тогда откройтесь, выпускной клапан 1/2 поворачивают и закрывают клапан.

ПРИМЕЧАНИЕ:

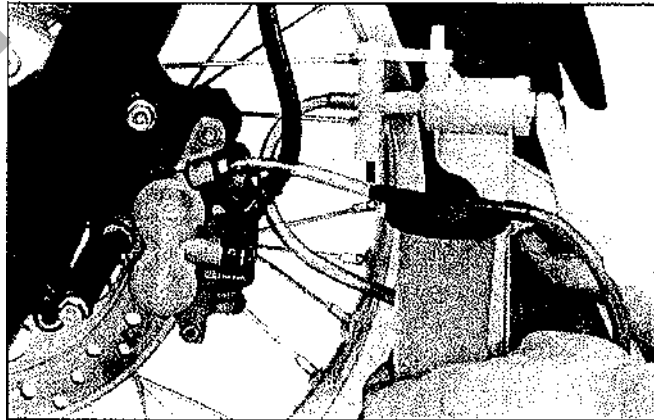
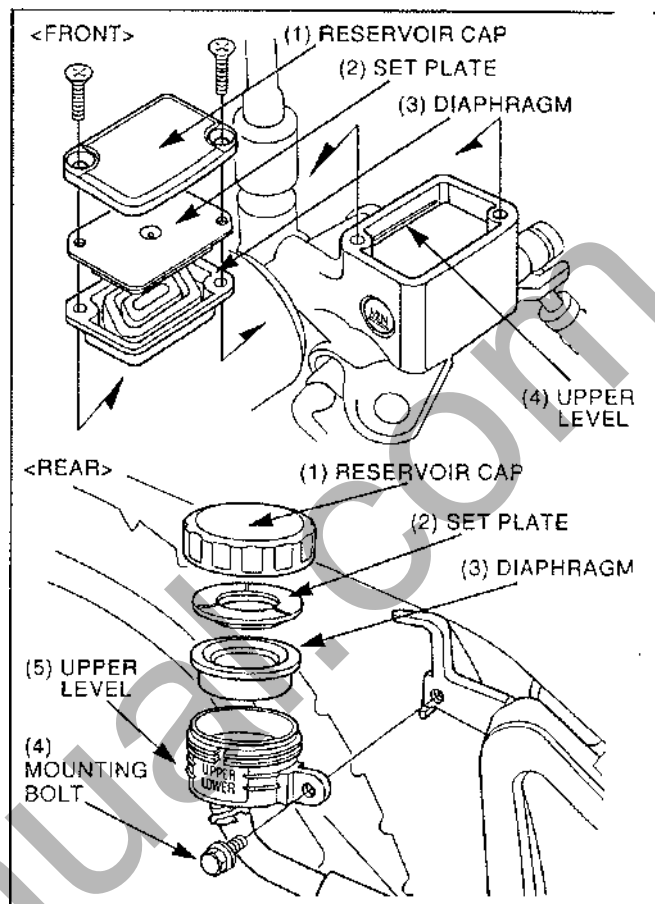
- Не выпускайте(публикуйте) тормозной рычаг или педаль до отбирания, valve был закрыт.

- 3) Выпускайте(Публикуйте) тормозной рычаг или педаль медленно и ждите несколько секунд после того, как это достигает конца своего перемещения. Повторите шаги 2 и 3, пока пузыри не прекратят появляться в жидкости в конце шланга. Сожмите выпускной клапан.

Крутящий момент: 14 N*m (1.4 kgf-m, 10 lbf-ft)

Закройте выпускной клапан, наполните водохранилище(хранилище) тормозом Т ОЧКИ 4 жидкость к верхнему уровню.

Повторно установите диафрагму, установите кепка водохранилища(хранилища) и пластина.



Тормозная колодка / диск

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Всегда заменяйте тормозные колодки в парах для *уверения* дажедавление диска.
- Не необходимо удалить тормозную скобу для заменытормозные колодки.

Медленно толкайте кронциркуль поддерживать поршень (поршни) в кронциркулюпо лностью.

Удалите клип(скрепку) булавки подушки.

Потяните булавку подушки от тормозной скобы, затем удалите староеотормозные ко лодки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

* если булавка подушки соответствует плотно, вытесните булавку подушки с п омощью а3-миллиметровый водитель(драйвер) булавки.

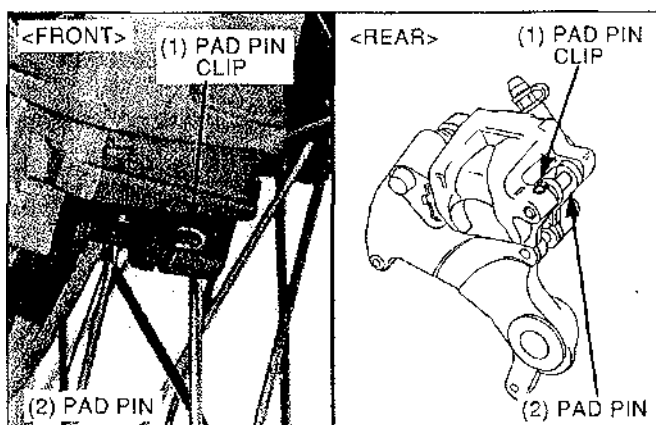
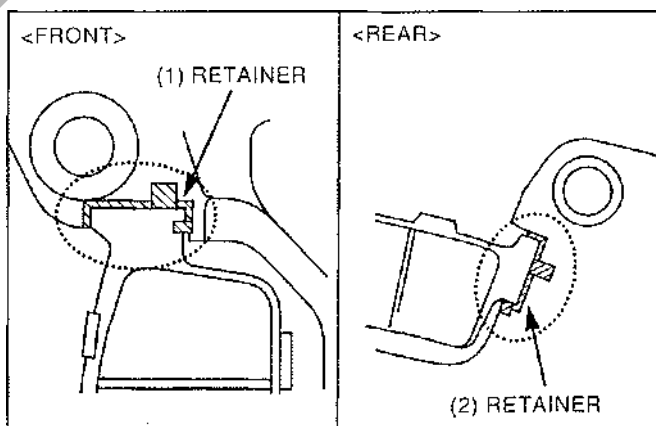
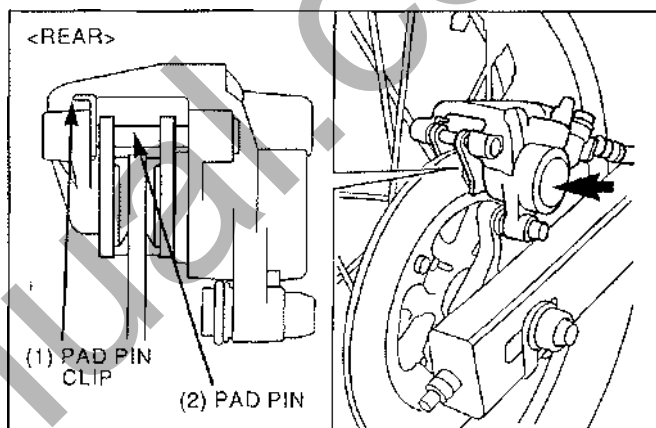
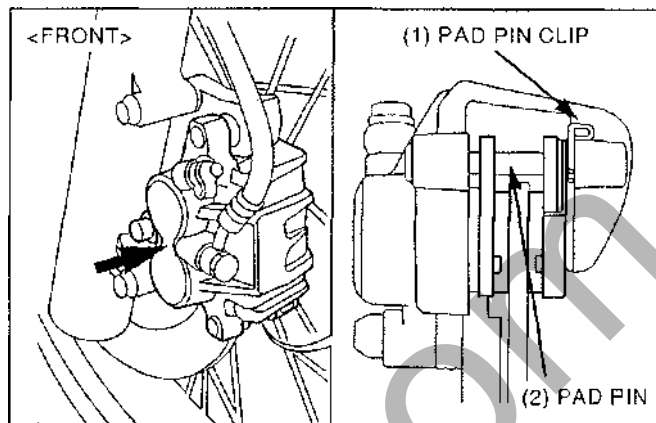
Удостоверьтесь, что контейнер подушки находится на подушке правой стороныскоб а переднего тормоза.
Установите новые подушки путем выравнивания конца подушки сдержатель на кро нштейне кронциркуля.

Выровняйте отверстия булавки подушек и кронциркуля и вставьтебулавка подушки.

Установите клип(скрепку) булавки подушки как показано.

Управляйте тормозным рычагом / педаль для размещения поршня тормозной скоб ыпротив подушек.

Проверьте уровень тормозной жидкости (страница 3-10).

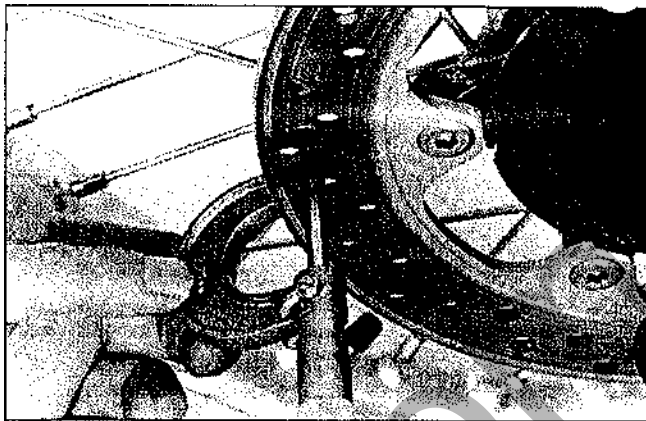


ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

КОНТРОЛЬ ТОЛЩИНА ДИСКА

Измерьте толщину каждого тормозного диска.

Сервисные Пределы:	передняя сторона:	4,0 мм (0.16 в)
	Задняя часть(Тыл):	4,0 мм (0.16 в)

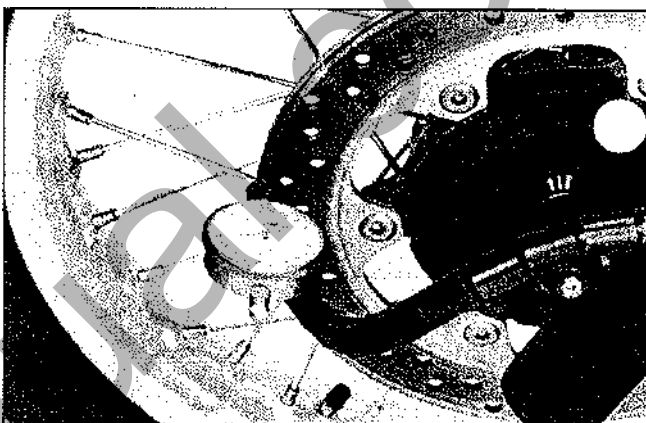


• КОРОБЛЕНИЕ ДИСКА

Повысьте колеса от земли(основания) путем размещения коробки или стойте под двигателем.

Установите циферблатный индикатор как показано и измерьте каждый тормозный диск для коробления.

Сервисный Предел: 0,30 мм (0.012 в)



Передний главный цилиндр

УДАЛЕНИЕ

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Избегайте проливать тормозную жидкость на покрашенный(цветной), пластмассовое или резиновые части.
- Поместите тряпку по этим частям каждый раз, когда система обслуживается.

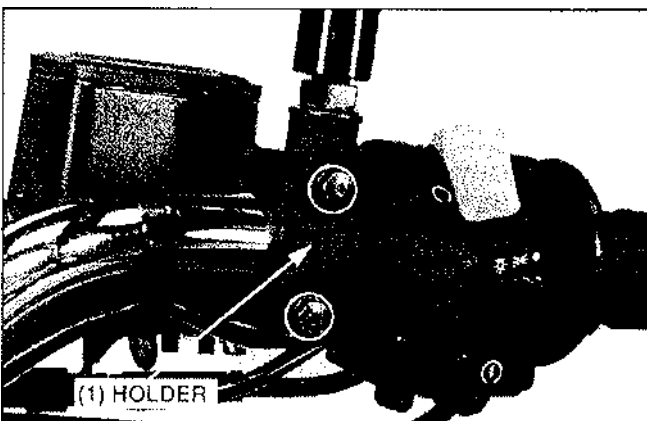
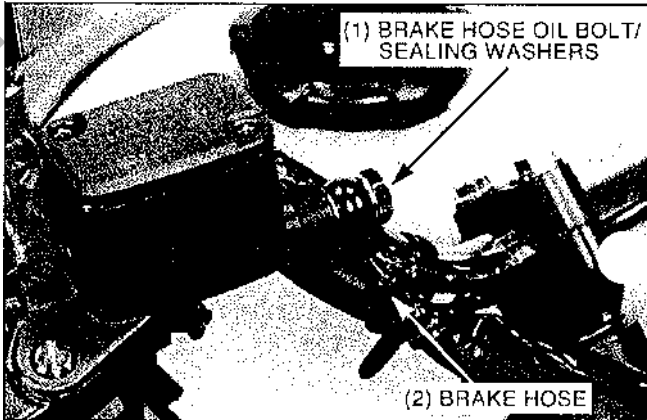
ПРИМЕЧАНИЕ:

- При удалении жидкого шланга покройте(охватите) конец тормозной магистрали для предотвращения загрязнения.

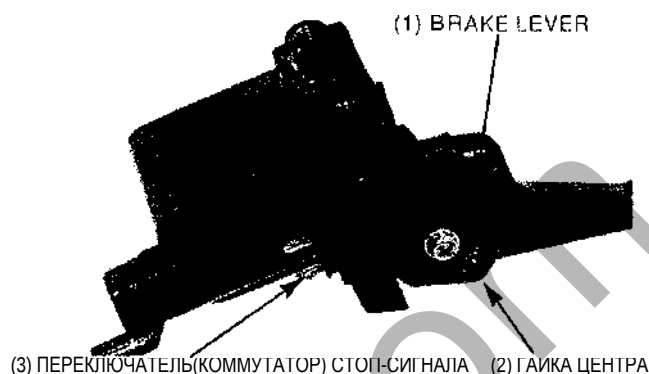
Слейте тормозную жидкость от системы переднего тормоза (страница 14-3).

Разъедините тормозной шланг путем удаления нефти(масла) тормозного шланга болта.

Разъедините соединители(разъемы) выключателя переднего тормоза. Удалите держатель главного цилиндра и главный цилиндр.



Удалите гайку центра тормозного рычага, болт и тормозной рычаг. Удалите переключатель (коммутатор) стоп-сигнала.

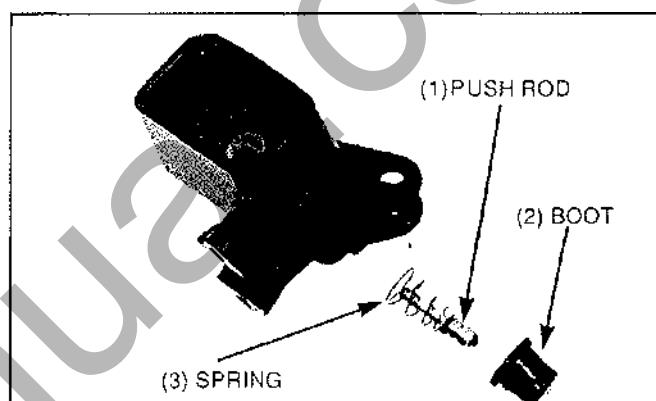


РАЗБОРКА

Снимите поршневой ботинок (багажник), толкатель и пружина.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ♦ Быть осторожным не повреждать поршневой ботинок (багажник) при удалении его.

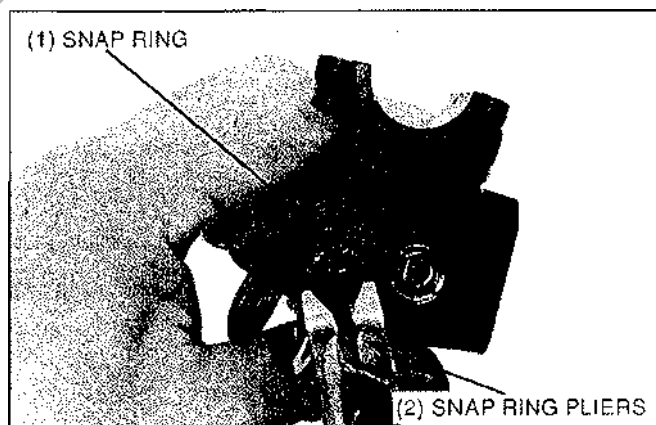


Удалите пружинное кольцо из тела главного цилиндра.

Инструмент:

Плоскогубцы пружинного кольца

07914 - 3230001

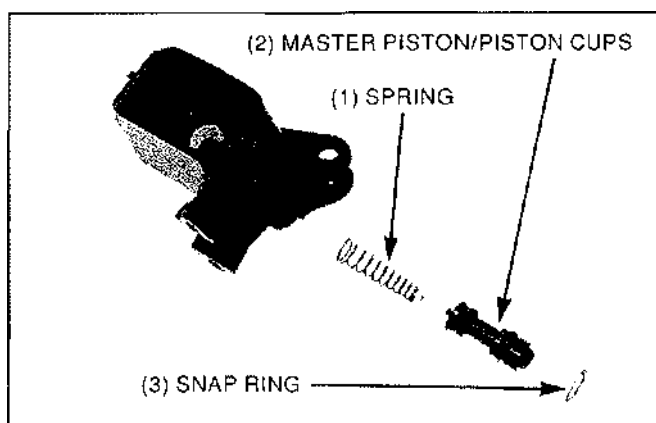


Удалите основной поршень с манжетами поршня и пружинами главного цилиндра.

Уберите (Очистите) внутреннюю часть главного цилиндра и водохранилища (хранилища) чистой тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Уберите демонтированный расстается с тормозной жидкостью и удостоверьтесь, что воздух может течь через главный цилиндр порт путем применения (о вращения) сжатого воздуха.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

КОНТРОЛЬ

Проверьте главный цилиндр на очки, царапины или зарубки. Измерьте удостоверение личности главного цилиндра.

Сервисный Предел: 13,043 мм (0.5135 в)

Измерьте основной поршень O.D.

Сервисный Предел: 12,955 мм (0.5100 в)

Перед сборкой проверьте предварительные выборы и вторичный заглавные буквы (крышки) для повреждения (ущерба) или усталости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Основной поршень, чашки и пружина должны быть заменены как набор.

СБОРКА

Опустите манжеты поршня в чистую тормозную жидкость перед сборкой. Установите пружину и поршень вместе.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- При установке чашек не позволяйте поворот (изменение) выступов наизнанку.
- Установите пружину с ее стороной заострения к ведущему устройству поршня.

Установите пружинное кольцо на теле главного цилиндра.

Инструмент:

Плоскогубцы пружинного кольца

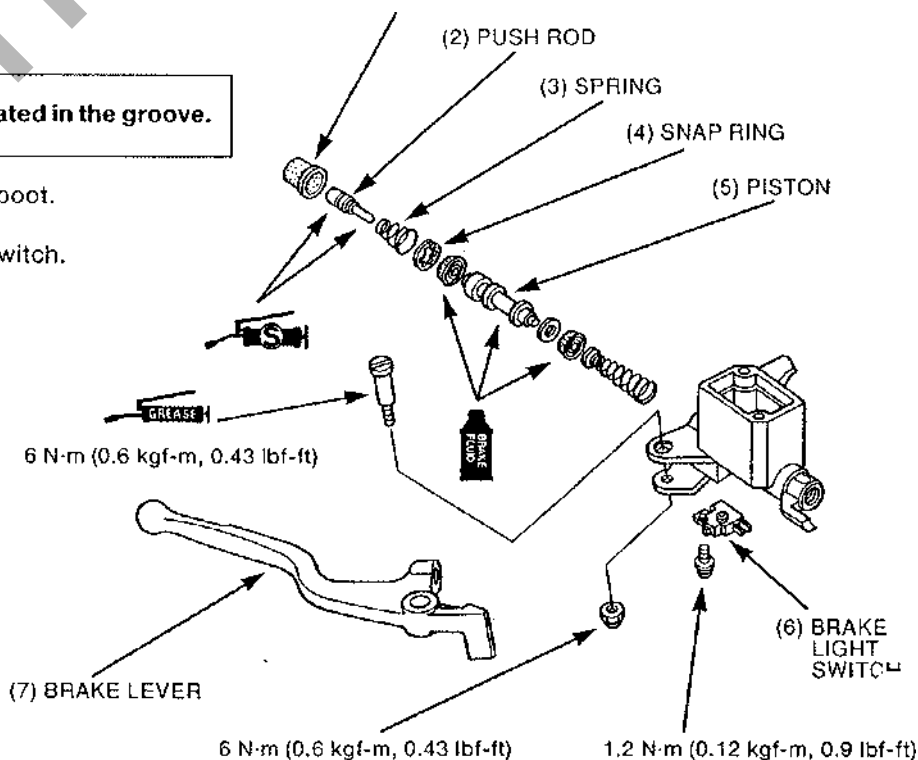
07914 - 3230001

CAUTION

- Be certain the snap ring is firmly seated in the groove.

Install the spring, push rod and piston boot.

Install the brake lever and brake light switch.

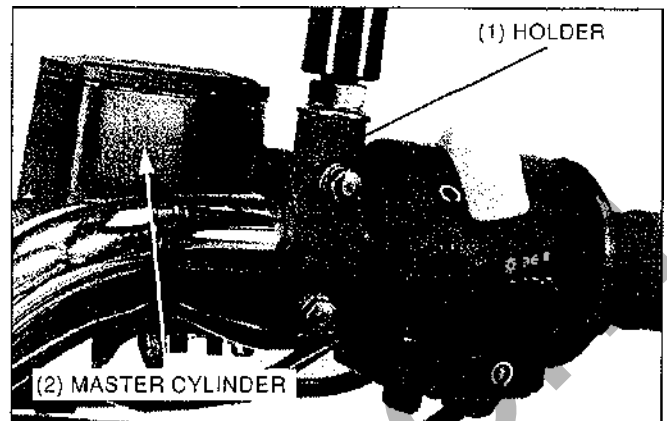


УСТАНОВКА

Установите главный цилиндр и держателя. ПРИМЕЧА

НИЕ:

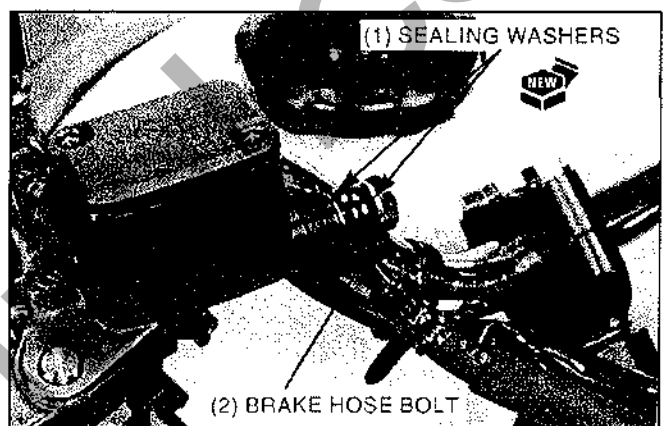
- Выверните сопряженную поверхность главного цилиндра сотметка перфорации на руле.
- * Сожмите верхний болт сначала тогда более низкий.



Соедините(Подключите) тормозной шланг с главным цилиндром с нефтью(маслом) соединитесь болтом и новые уплотнительные шайбы и сожмите болт.

Крутящий момент: 29 N-m {3.0 kgf-m, 22 lbf-ft}

Соедините(Подключите) провода переключателя переднего тормоза. Заполните и отберите у системы переднего тормоза (страница 14-4). Проверьте систему переднего тормоза на утечку.



Задний Главный цилиндр / Педаль тормоза

УДАЛЕНИЕ

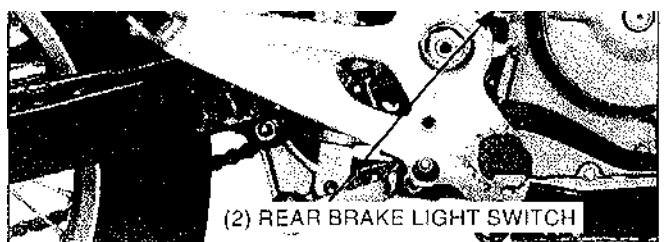
ОСТОРОЖНОСТЬ

- Избегайте проливать тормозную жидкость на покрашенный(цветной), пластмассовое или резину части.
- Поместите тряпку по этим частям каждый раз, когда система обслуживается.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- При удалении болта тормозного шланга покройте(охватите) глазок соединения для предотвращения загрязнения. Защитите(Обеспечьте) шланг крепя твуйте тому, чтобы жидкость просочилась.



Слейте тормозную жидкость от задней тормозной системы (страница 14-3).

Разъедините тормозной шланг путем удаления нефти(масла) тормозного шланга болт.

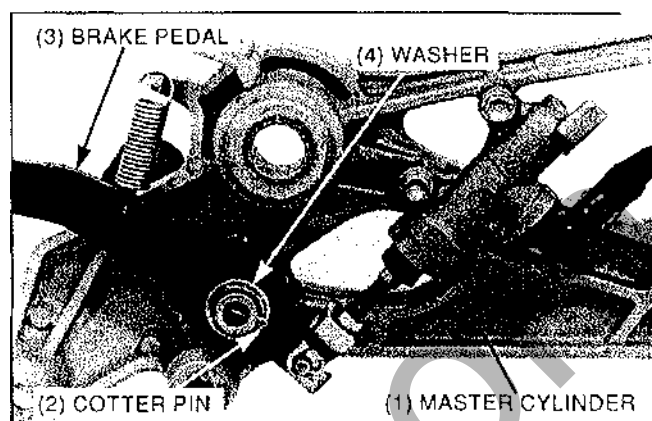
Ослабьте регулировочную гайку выключателя заднего тормоза полностью. Удалите swingarm гайку центра.

Потяните держателя верного шага от рамы с задним тормозом главный цилиндр и прикрепленная педаль тормоза, затем разъедините выключатель заднего тормоза во зникает из педали тормоза, тогда удалите переключатель(коммутатор) стоп-сигнала . Удалите держателя верного шага.

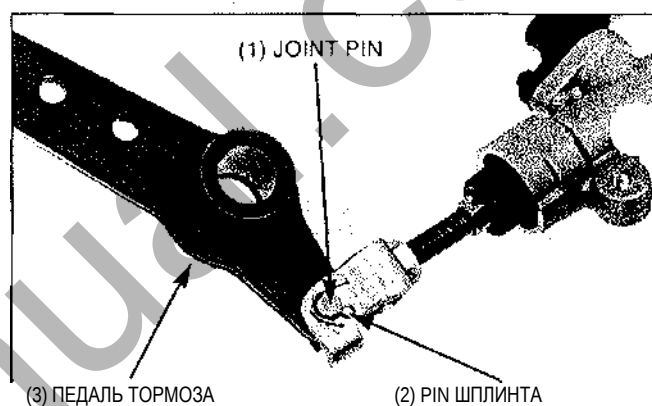
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Удалите монтажные болты главного цилиндра.

Удалите булавку шплинта и шайбу центра, затем удалите главный цилиндр и педаль тормоза, как установлено.

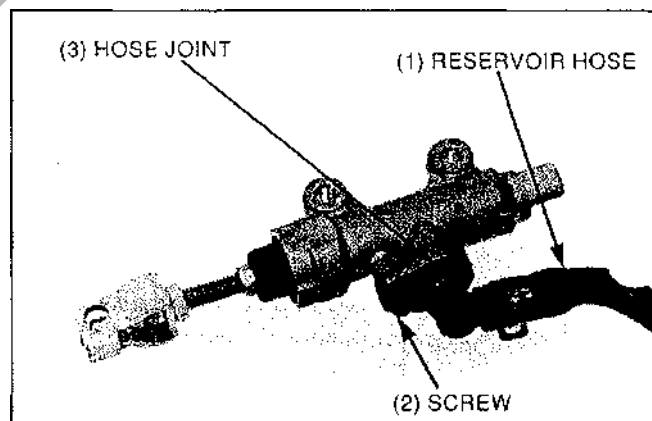


Удалите булавку шплинта, затем удалите объединенную булавку и отдельный главный цилиндр и педаль тормоза.



РАЗБОРКА

Удалите шланг водохранилища(хранилища) из главного цилиндра удаление винта.



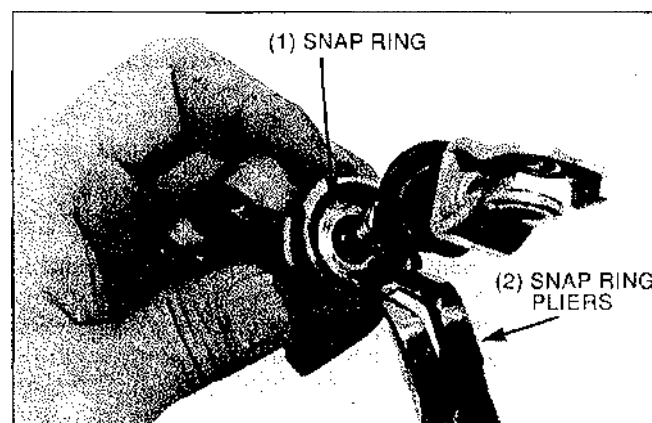
Отложите резиновый сапог и удалите пружинное кольцо и толчок стержень от тела главного цилиндра.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Будьте осторожны, который толкатель высовывает при удалении пружинное кольцо.

Инструмент:
Разведчики пружинного кольца

07914 - 3230001



Удалите поршень и пружина.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Уберите демонтированный расстает с тормозной жидкостью и удостоверьтесь, что воздух может пройти порт главного цилиндра путем применения (о вращения) сжатого воздуха.

КОНТРОЛЬ

Проверьте главный цилиндр на очки, царапины или зарубки. Измерьте скуку главного цилиндра.

Сервисный Предел: 12,75 мм (0.502 в)

Проверьте манжеты поршня и манжеты поршня для повреждения (ущерба), износа или ухудшение.

Измерьте основной поршень O.D.

Сервисный Предел: 12,64 мм (0.498 в)

СБОРКА

Опустите манжеты поршня в чистую тормозную жидкость перед сборкой. Покройте в внутреннюю часть главного цилиндра с тормозной жидкостью, установите пружину и поршень вместе.

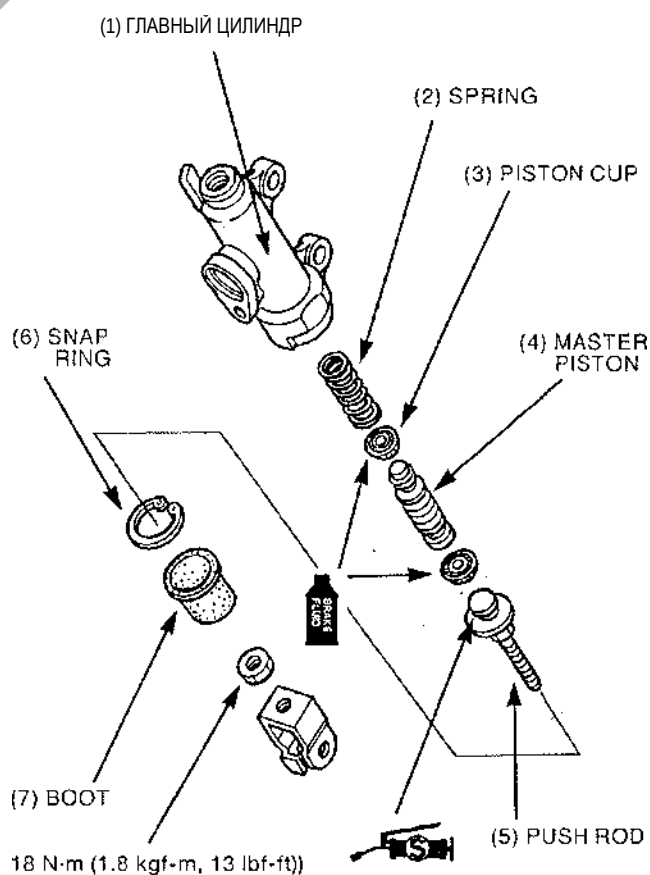
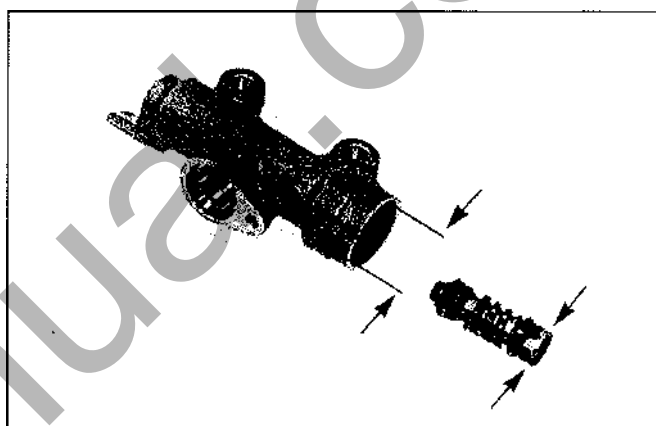
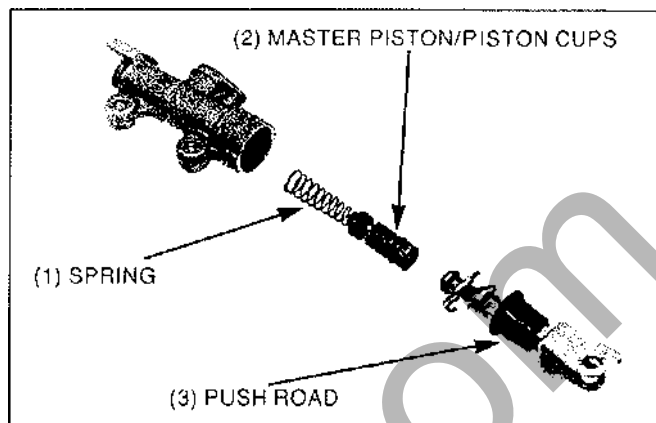
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Основной поршень, чашки и пружина должны быть заменены как набор.

Примените силиконовую смазку к контактным поверхностям толкастержень и основной поршень.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- При установке чашек не позволяйте выступам поворачиваться наизнанку.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Установите толкатель в главный цилиндр.
Установите шайбу, пружинное кольцо и резиновый сапог.

Инструмент:

Плоскогубцы пружинного кольца

07914 - 3230001

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Удостоверьтесь, что пружинное кольцо усажено твердо в канавке теле главного цилиндра.

Установите соединение тормозного шланга с новым кольцевым уплотнителем.
Примените агент захвата к винтовым резьбам и установите и сожмите его.

Крутящий момент: 1.5 N-m {0.15 kgf-m, 1.1 lbf-ft}

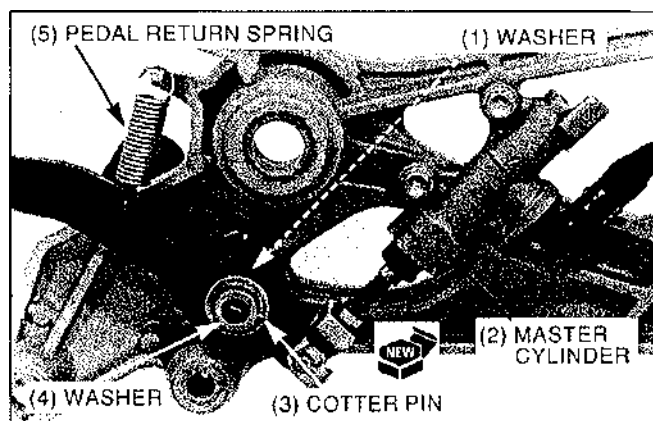
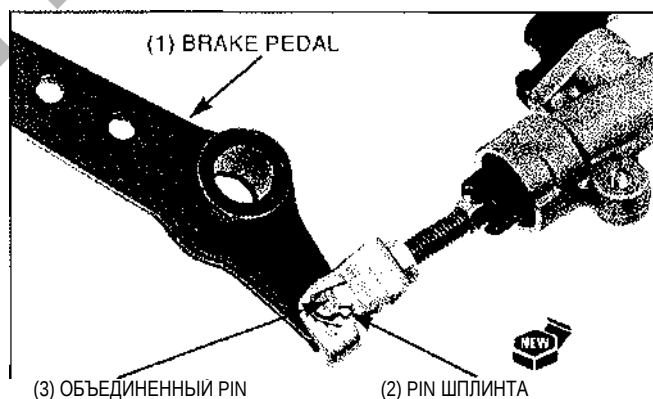
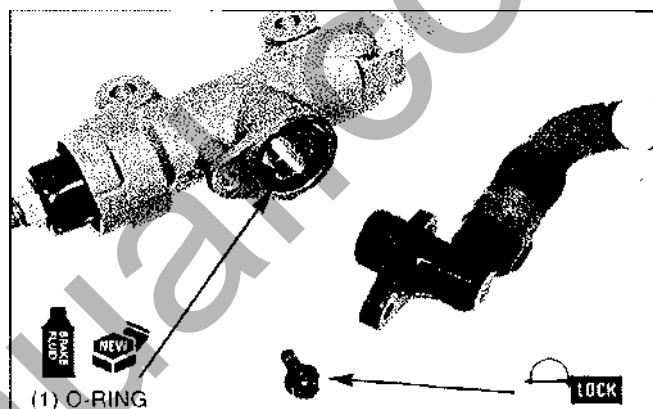
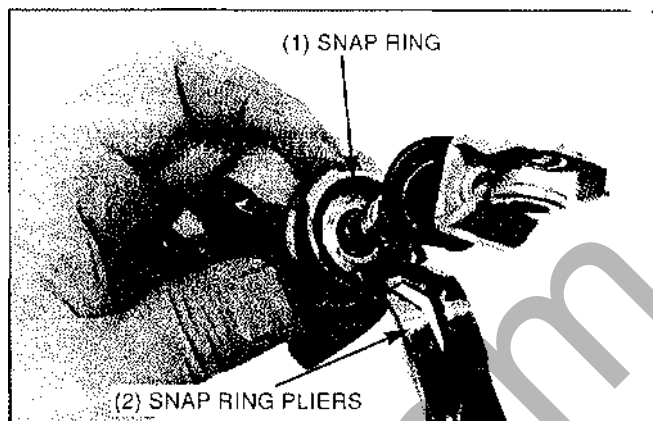
УСТАНОВКА

Соедините (Подключите) главный цилиндр с педалью тормоза соедините булавку и безопасный это с помощью новой булавки шплинта.

Примените смазку к центру педали тормоза.
Установите возвратную пружину педали.
установите шайбу и установите педаль тормоза.

установите шайбу и защитите (обеспечьте) педаль тормоза с помощью нового булавка шплинта.

Сожмите монтажные болты главного цилиндра надежно.



Соедините(Подключите) пружину выключателя заднего тормоза с тормозомпедаль, затем установите держателя верного шага на раме.

Сожмите правильные болты держателя набора и swingarm гайку центра.

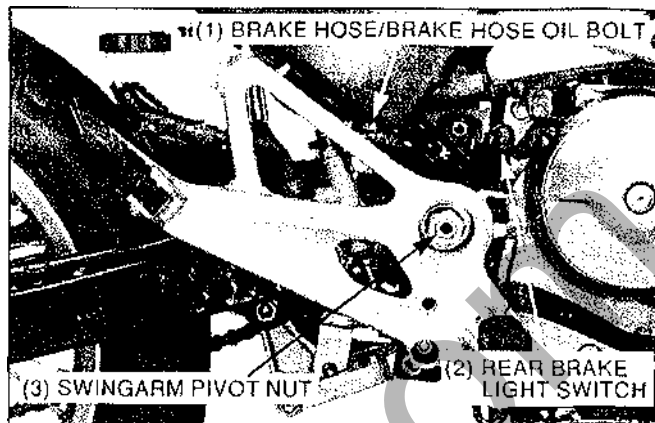
Крутящий момент

Гайка центра: 108 N*m (11.0 kgf-m, 80 lbf-ft)

Соедините(Подключите) тормозной шланг с главным цилиндром с нефтяным(масляным) болтами новые уплотнительные шайбы и усиливают кипение.

Крутящий момент: 29 N*m (3.0 Kgf-m, 22 lbf-ft)

Заполните и отберите у системы заднего тормоза (страница 14-4).



Скоба переднего тормоза

УДАЛЕНИЕ

Поместите чистый контейнер под кронциркулем и разъединитетормозной шланг от тормозной скобы.

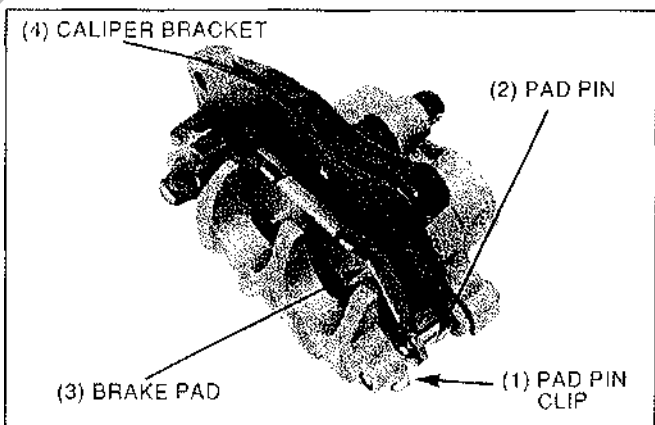
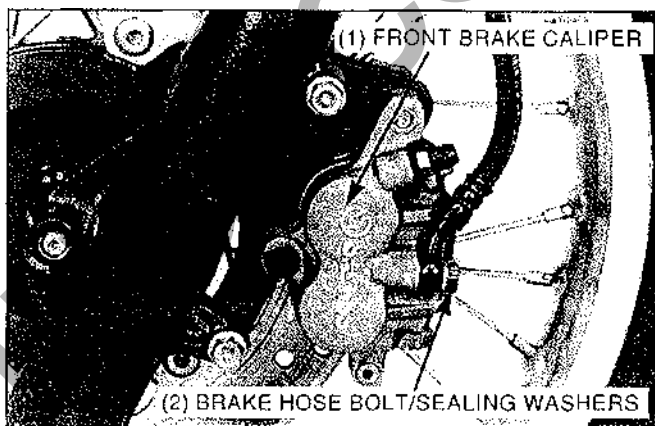
ОСТОРОЖНОСТЬ

Избегайте проливать тормозную жидкость на покрашенный(цветной), пластмассовое илирезиновые части.

Удалите болты кронштейна кронциркуля и демонтируйте кронциркули кронштейн кронциркуля как сборка.

Удалите клип(скрепку) булавки подушки, дополните булавку и тормозные колодки.

Удалите кронштейн кронциркуля из тормозной скобы.

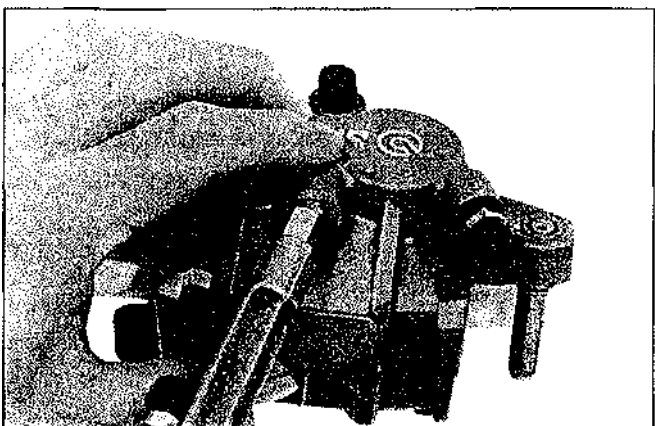


РАЗБОРКА

Расположите кронциркуль с поршнями вниз и примените краткостышприцы(струйки) давления воздуха на жидкое входное отверстие.

Удалите поршни кронциркуля.

- Не используйте воздух высокого давления или приносите носик т акжеблизко к входному отверстию.
- Поместите полотенце магазина по поршням для предотвращения х от вылета.



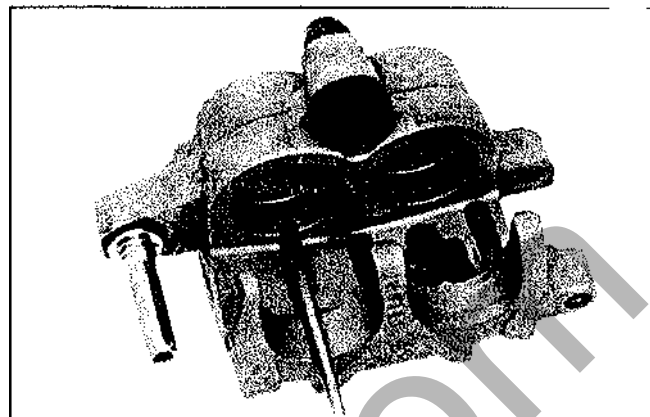
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Выдвиньте(Подтолкните) уплотнения поршня и пылезащитные уплотнения в, изымите их и браки.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Бойтесь повреждать поршневые поверхности скольжения при удалении мест.

Уберите(Очистите) цилиндры кронциркуля, изолируйте поршни кронциркуля и каналы чистой тормозной жидкостью.



КОНТРОЛЬ

Проверьте поршни на выгиб, царапины или другое повреждение(ущерб). Измерьте поршень O.D.

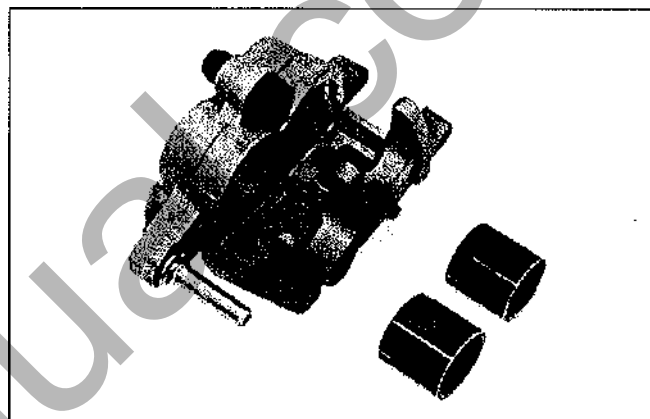
Сервисные Пределы:

верхний:	31,910 мм {1.2563 в}
Ниже:	29,910 мм (1.1776 в)

Проверьте цилиндр кронциркуля на выгиб, царапины или другой повреждение(ущерб). Измерьте цилиндрическую скуку кронциркуля.

Сервисные Пределы:

верхний:	32,040 мм (1.2614 в)
Ниже:	30,040 мм (1.1827 в)

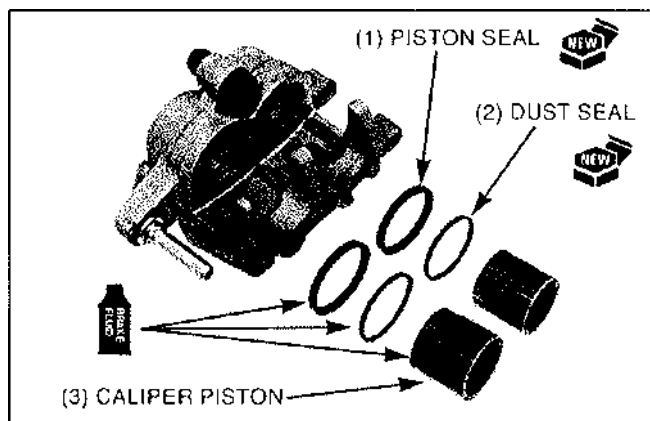


СБОРКА

Уплотнения поршня и пылезащитные уплотнения должны быть заменены новыми каждый раз, когда они удалены.

Покройте изоляции и поршни с тормозной жидкостью перед сборкой. Установите новые изоляции.

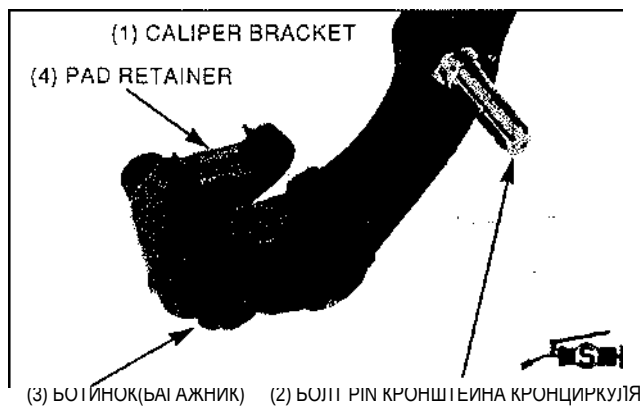
Установите pistons with открытые концы к полумкам.



Примените силиконовую смазку к болту булавки кронштейна кронциркуля. Установите ботинки(багажники) и дополните держатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Удостоверьтесь, что ботинок(багажник) центра усажен в кронциркулеканавки кронштейна.



Примените силиконовую смазку к болту булавки кронциркуля.
Установите ботинки(багажники) и дополните пружину.

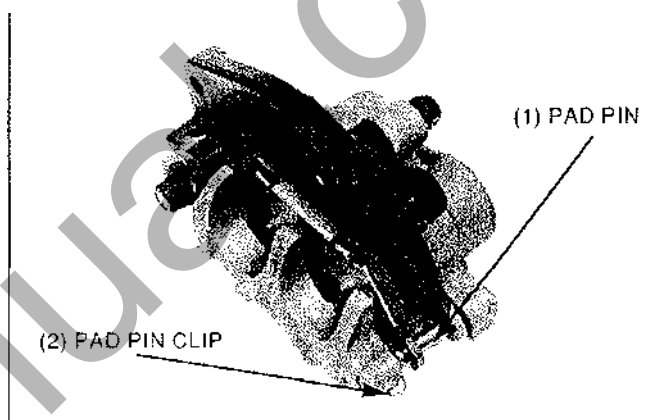
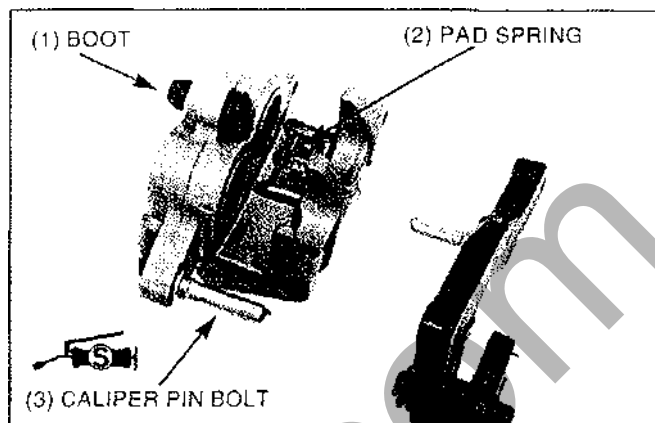
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Удостоверьтесь, что центр загрузает, усажен в кронциркуле.Соберите кронште

йн кронциркуля и кронциркуля.

Установите тормозные колодки.

Вставьте булавку подушки и установите клип(скрепку) булавки подушки.



УСТАНОВКА

Если тормозные колодки заменены новыми с тормозомприкрепленный шланг, вырвите тормозную колодку против поршня с аотвертка для подталкивания(выдвижения) поршней в кронциркуль

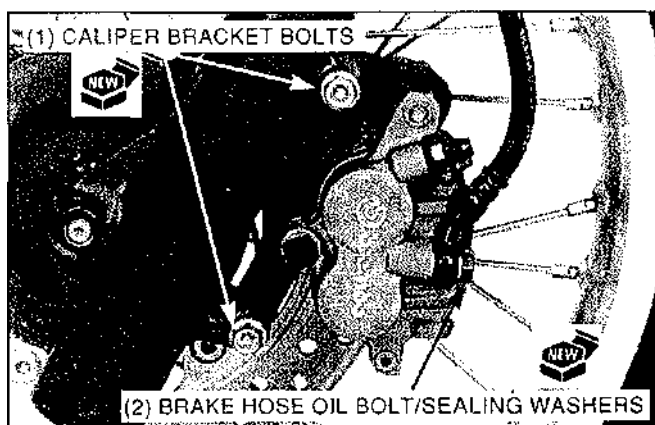
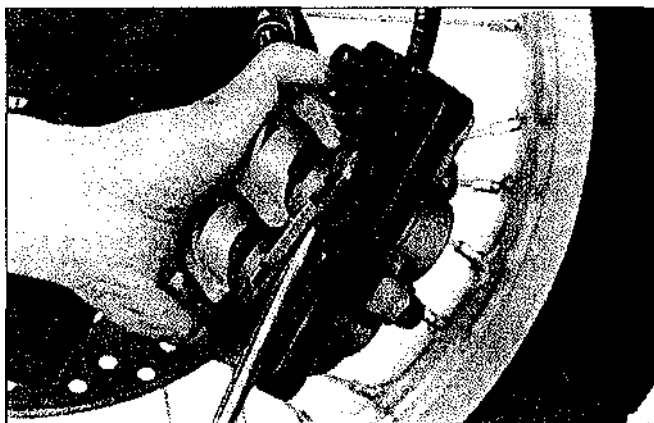
Установите сборку кронциркуля по тормозному диску так, чтобыдиск расположен между подушками.

Установите новые болты кронштейна кронциркуля и сожмите их.

Крутящий момент: 30 N*m (3.1 kgf-m, 22 lbf-ft)

Соедините(Подключите) тормозной шланг с кронциркулем с новым запечатывание мшайбы и нефтяной(масляный) болт.

Крутящий момент: 29 N-m (3,0 kgf-m, 22 lbf-ft)



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Скоба заднего тормоза

УДАЛЕНИЕ

Поместите чистый контейнер под кронциркулем и разъедините тормозной шланг от тормозной скобы.

ОСТОРОЖНОСТЬ

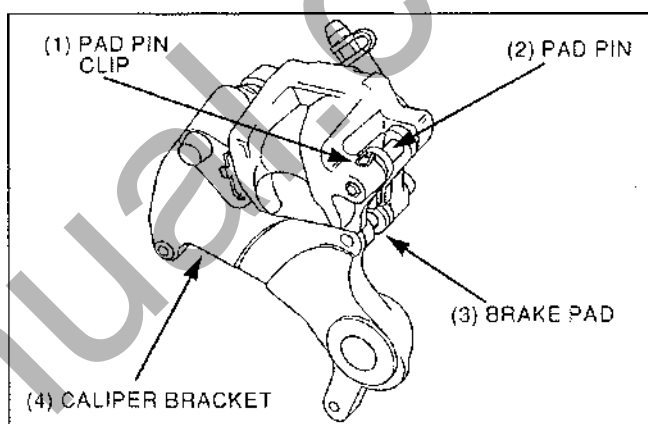
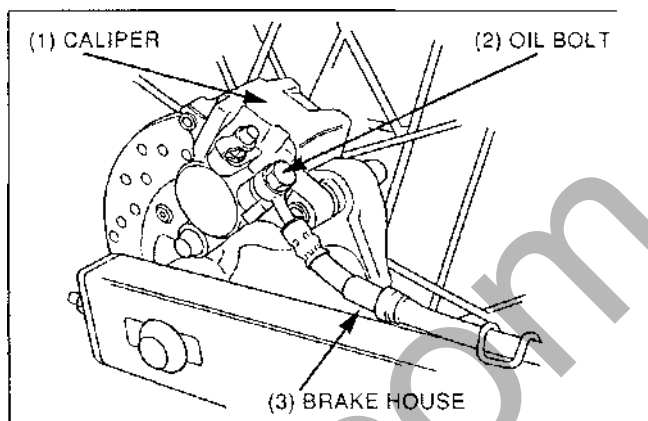
- * Избегайте проливать тормозную жидкость на покрашенный(цветной), пластмассовое или резиновые части.

Демонтируйте заднее колесо (страница 13-3)

Удалите скобу заднего тормоза.

Удалите клип(скрепку) булавки подушки, дополните булавку и тормозные колодки.

Удалите кронштейн кронциркуля из тормозной скобы.



РАЗБОРКА

Удалите пружину подушки, ботинок(багажник) и воротник центра с заднего тормоза скоба.

Проверьте ботинки(багажники) центра на износ или ухудшение и замените их при необходимости.

Расположите скобу заднего тормоза с поршнем вниз и удалите поршень кронциркуля из кронциркуля путем применения(обращения) краткосрочной струйки(струйки) давления воздуха в жидкое входное отверстие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

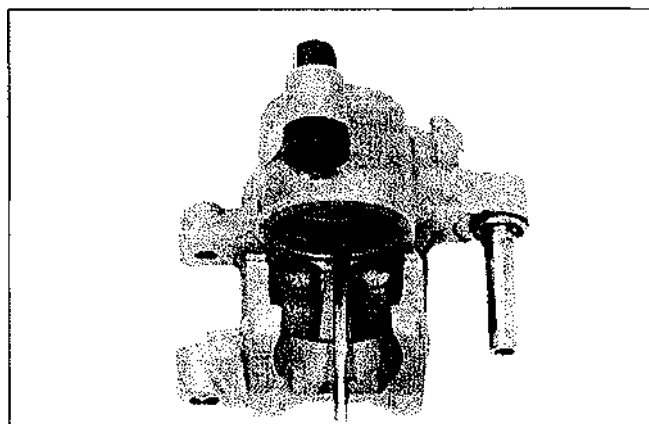
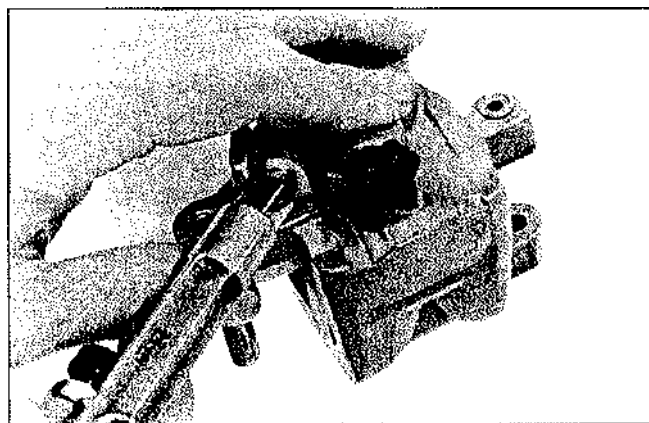
- * Не используйте воздух высокого давления или приносите носик так близко к входному отверстию.
- Поместите полотенце магазина по поршням для предотвращения их от вылета.

Выдвиньте(Подтолкните) пылезащитные уплотнения и уплотнения поршня в, изымите их и браки.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Бойтесь повреждать поршневые поверхности скольжения.

Уберите(Очистите) цилиндр кронциркуля, изолируйте поршень кронциркуля и канал чистой тормозной жидкостью.



КОНТРОЛЬ

Проверьте цилиндр кронциркуля на царапины, выирав или другойповреждение(ущерб).

Измерьте цилиндрическое удостоверение личности кронциркуля.

Сервисный Предел: 34,040 мм (1.3402 в)

Проверьте сафирег поршень на выигрыш, царапины или другойповреждение(ущерб).
Измерьте поршень O D.

Сервисный Предел: 33,910 мм (1.3350 в)

СБОРКА

Уплотнения поршня и пылезащитные уплотнения должны быть заменены каждый раз, когда они удалены.

Покройте новые изоляции и поршень с тормозной жидкостью прежде сборки.

Установите новые изоляции в канавках кронциркуля, установите поршень с его открытым концом к подушкам.

Примените силиконовую смазку к болту булавки кронштейна и булавке кронциркуля болт.

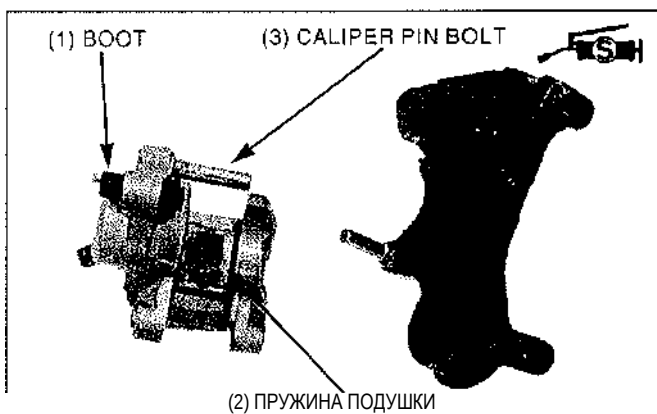
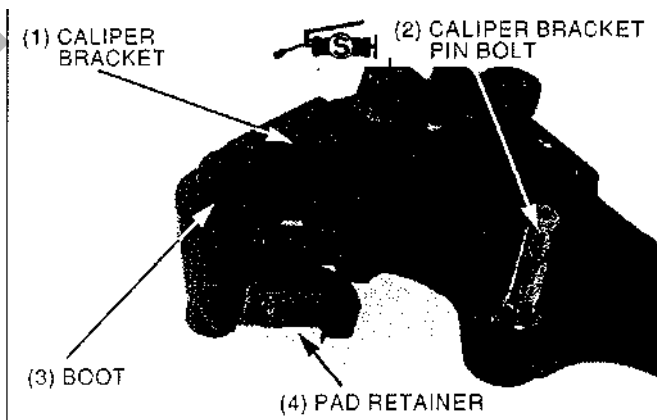
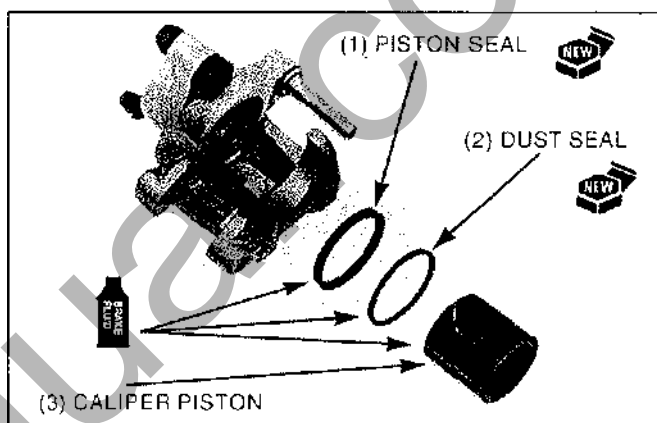
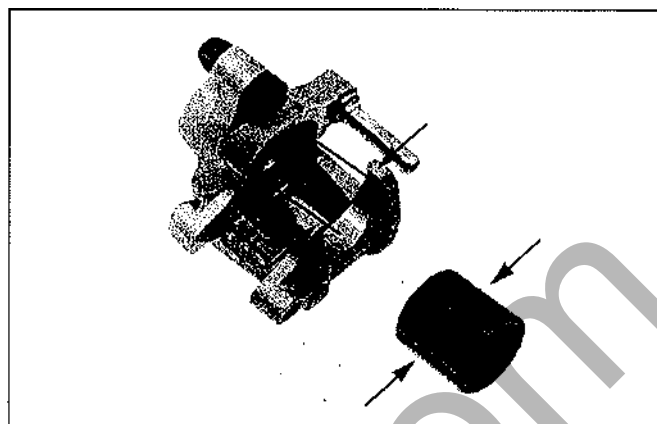
Instaіі держатель на кронштейн.

Установите ботинки(багажники) в кронштейн и кронциркуль.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Удостоверьтесь, что ботинки(багажники) центра усажены в канавках кронциркуле.

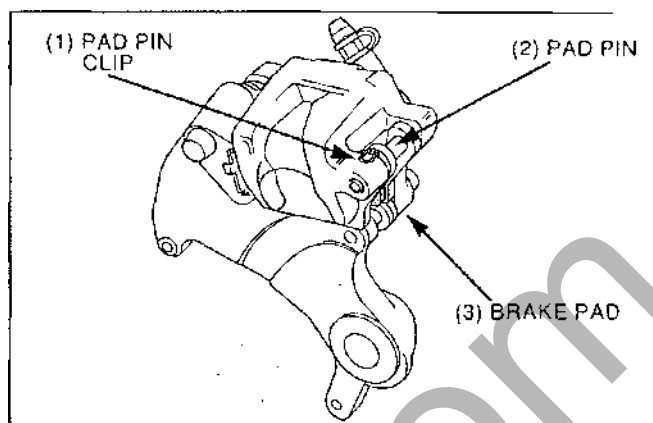
Установите пружину подушки надежно.Соберите кронциркуль и кронштейн.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Установите тормозные колодки.

Установите булавку подушки и установите падение булавки подушки.

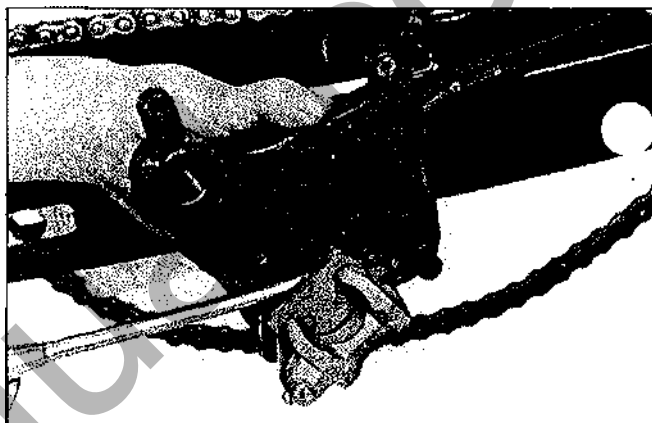


УСТАНОВКА

Если подушки заменены новыми с тормозным шлангомприкрепленный, вырвите тормозную колодку против поршня с аотвертка для подталкивания(выдвижения) поршней в кронциркуль.

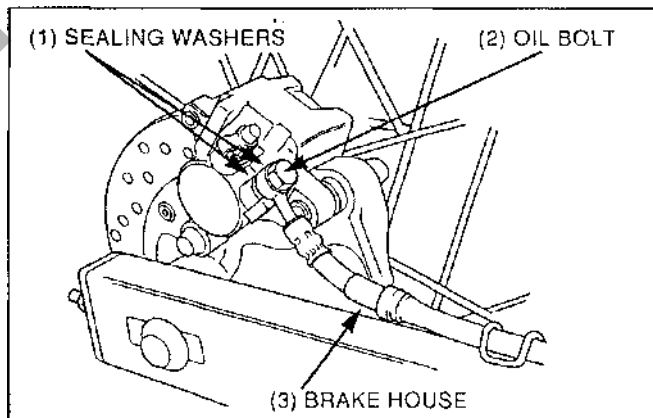
Установите тормозную скобу путем выравнивания босса кронциркулякронштейн с к анавкой в swingarm.

Установите заднее колесо (страница 13-7).



Соедините(Подключите) тормозной шланг с кронциркулем с нефтяным(масляным) болтом иновые уплотнительные шайбы, и сжимают нефтяной(масляный) болт.

Крутящий момент: 29 N-m (3.0 kgf-m, 22 lbf-ft)



15. Выхлопная система / Заднее крыло

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	15-1	ЗАДНЕЕ КРЫЛО	15-3
БОКОВАЯ КРЫШКА / МЕСТО	15-2	ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА / ГЛУШИТЕЛЬ	15-4

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Серьезные ожоги могут закончиться, если выхлопной системе не позволяют охладиться, прежде чем компоненты будут удалены илиобслуживаемый,

- * Эта секция покрывает(охватывает) удаление и установку боковой крышки, места, заднего крыла и выхлопной системы.
- * Всегда заменяйте прокладку выхлопной трубы при удалении выхлопной трубы из двигателя.
- * Всегда осматривайте выхлопную систему для утечек после установки.

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

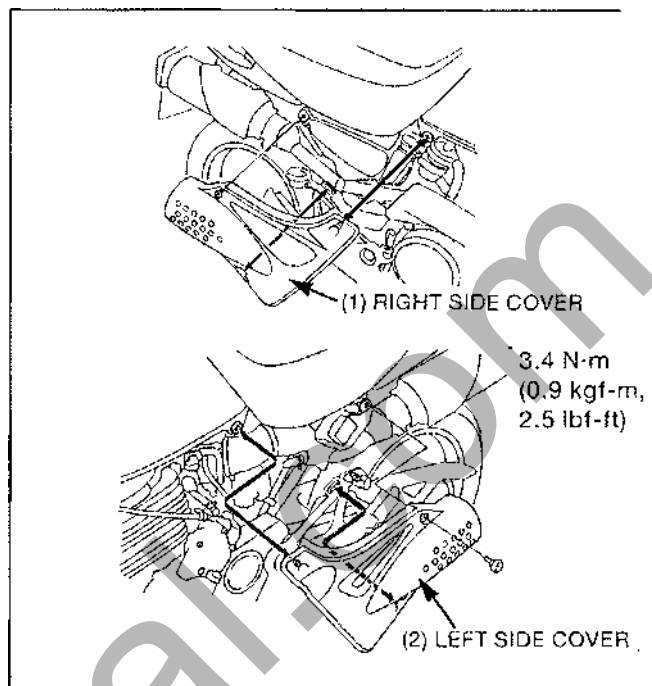
Покрытие левой стороны боit	3.4 N-m (0.35 kgf-m, 2.5 lbf-ft)			
Усадите монтажный болт	9N-m	(0.9 kgf-m,	6.5 lbf-ft)	
Задний перевозчик верхний монтажный болт	26N-m	(2.7 kgf-m,	20 lbf-ft)	
Задний перевозчик верхний монтажный болт	29N-m	(3.0 kgf-m,	22 lbf-ft)	
Задний монтажный болт основы перевозчика	10N-m	(1.0 kgf-m,	7 lbf-ft)	
Соединительная гайка выхлопной трубы	18N-m	(1.8 kgf-m,	13 lbf-ft)	
Болт группы(полосы) Muffler	20N-m	(2.0 kgf-m,	14 lbf-ft)	
Болт защитника(протектора) выхлопной трубы	10N-m	(1.0 kgf-m,	7 lbf-ft)	Примените агент захвата к резьбе.
Болт соединения глушителя	10N-m	(1.0 kgf-m,	7 lbf-ft)	
Монтажный болт глушителя	35N-m	(3.5 kgf-m,	25 lbf-ft)	

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА / ЗАДНЕЕ КРЫЛО

Боковая крышка / место

УДАЛЕНИЕ

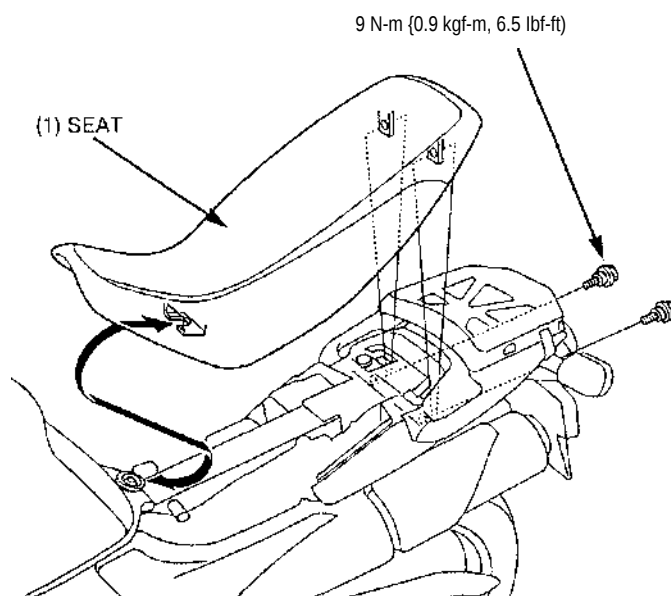
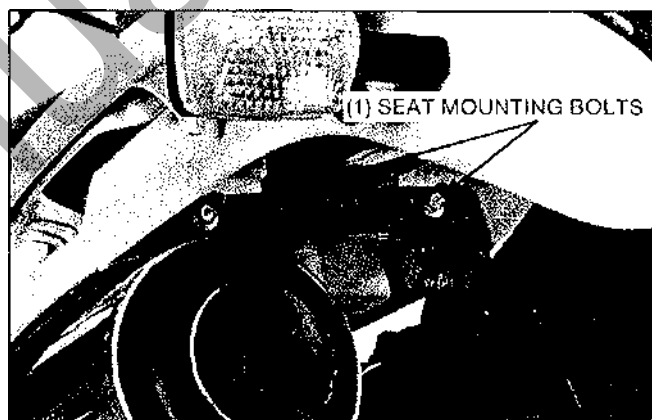
Ослабьте болты боковой крышки и удалите боковые крышки вытаскиванием жеревцов покрытия из изоляционных шайб.



Удалите болты места и удалите место путем скольжения его назад.

УСТАНОВКА

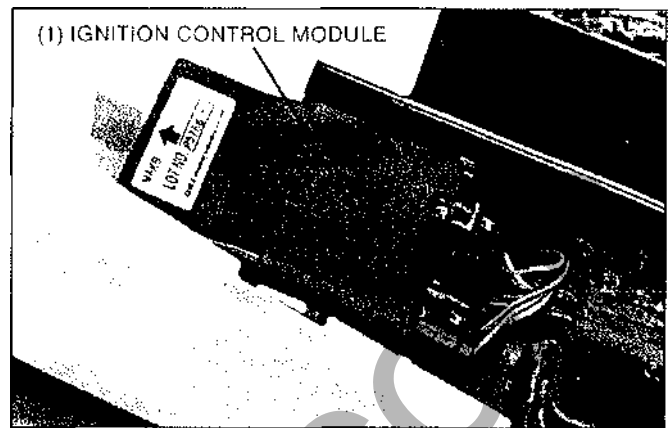
установите чехлы на сиденья и боковые крышки в обратном порядке удаления.



Заднее крыло

УДАЛЕНИЕ

Удалите место (страница 15-2). Удалите модуль управления зажиганием.



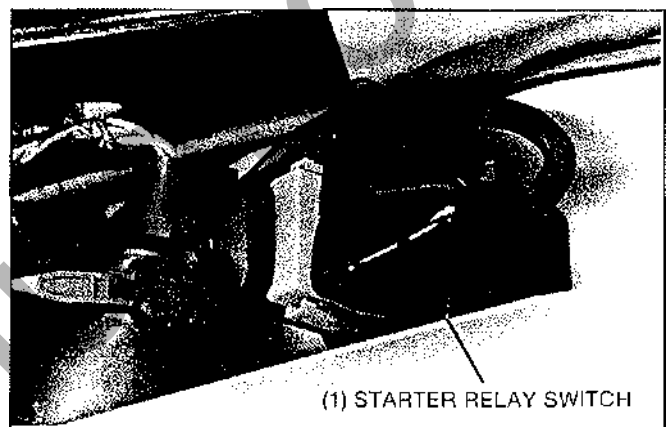
Удалите релейный выключатель начинающего (стартера).

Разъедините задние сигналы поворота и хвост/стоп-сигналы соединители (разъемы).

Удалите эти шесть заглавных букв (крышек) из основы перевозчика, затем удалите основные монтажные болты и основа перевозчика.

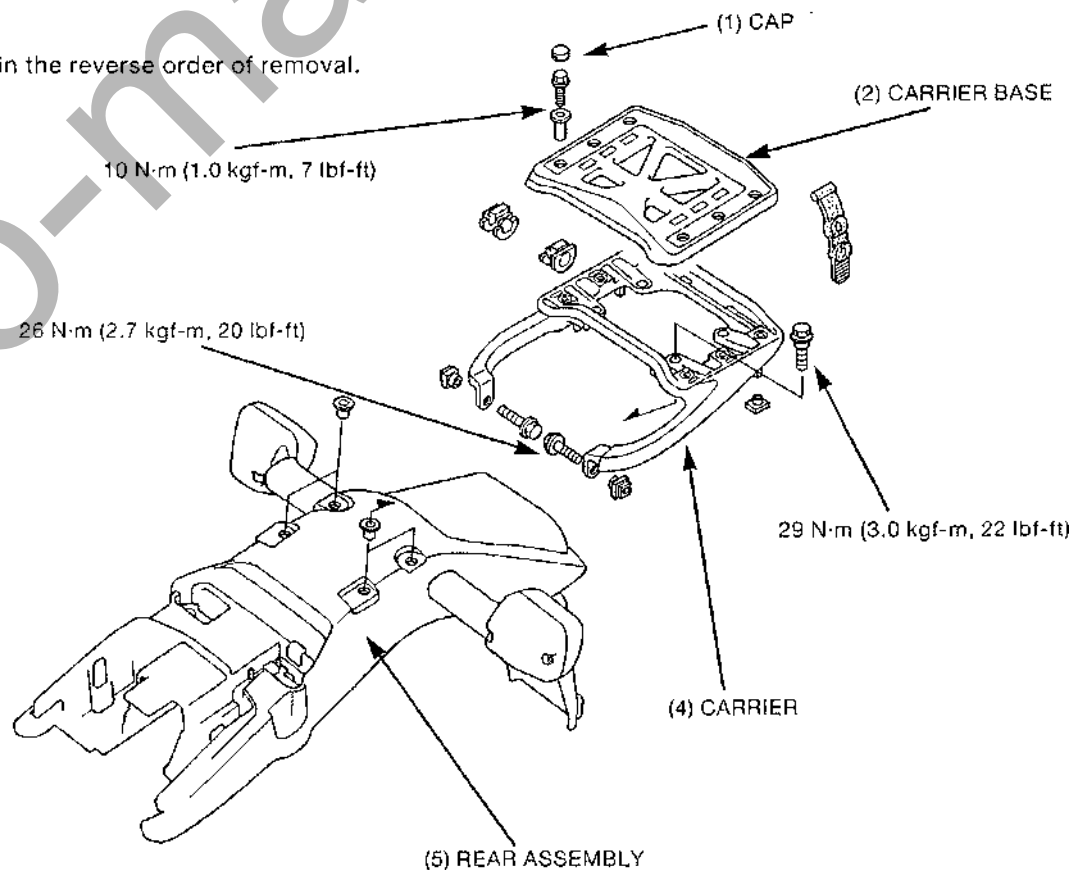
Удалите верхние и передние монтажные болты перевозчика и тогда удалите the rear перевозчик.

Удалите заднее крыло А и В, хвост/стоп-сигнал и поворот (изменение) сигналы как с борка. Демонтируйте заднее крыло сборка при необходимости.



INSTALLATION

Install the removed parts in the reverse order of removal.



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА / ЗАДНЕЕ КРЫЛО

Выхлопная труба / Глушитель

УДАЛЕНИЕ

Удалите покрытие правой стороны (страница 15-2).

Ослабьте полосы глушителя.

Удалите соединительные гайки выхлопной трубы и пули прочьвыхлопные трубы.

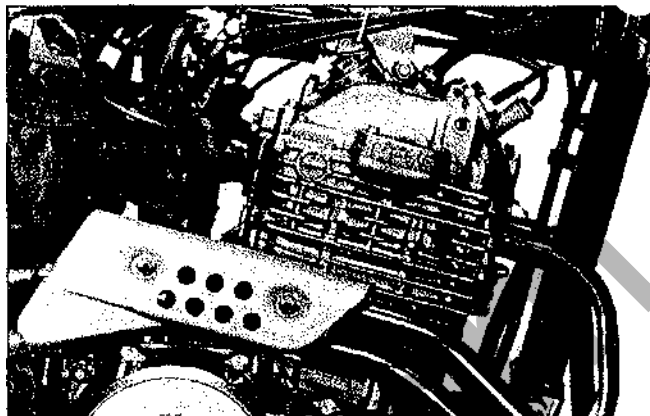
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Каждый раз, когда прокладки выхлопной трубы удалены, замените их новыми.

Удалите слева направо болт соединения глушителя.

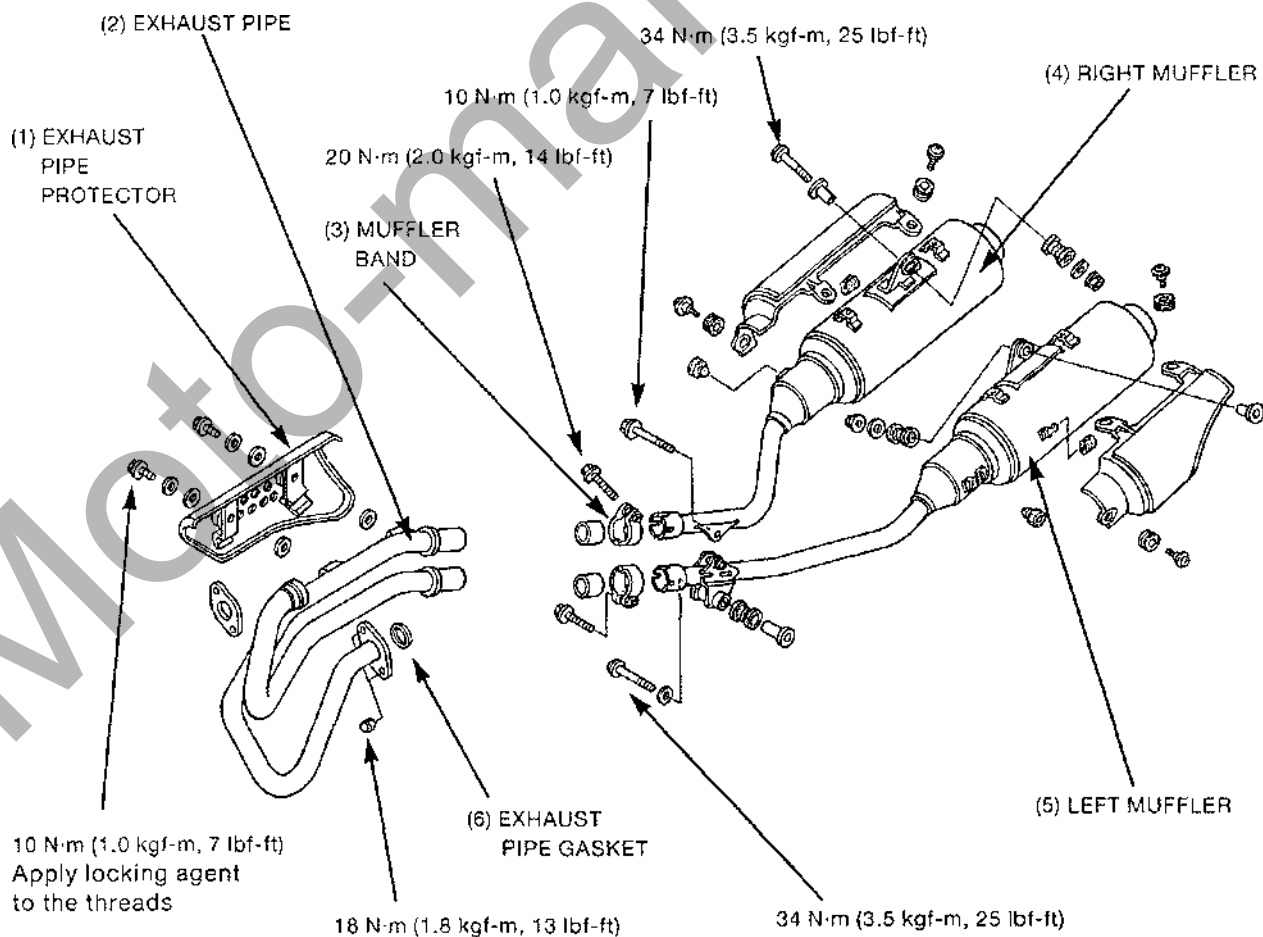
Удалите правильный монтажный болт заднего глушителя и правильный глушитель.

Удалите монтажные болты глушителя левой стороны и глушитель левой стороны.



УСТАНОВКА

Установите удаленные части в обратном порядке или удалении.

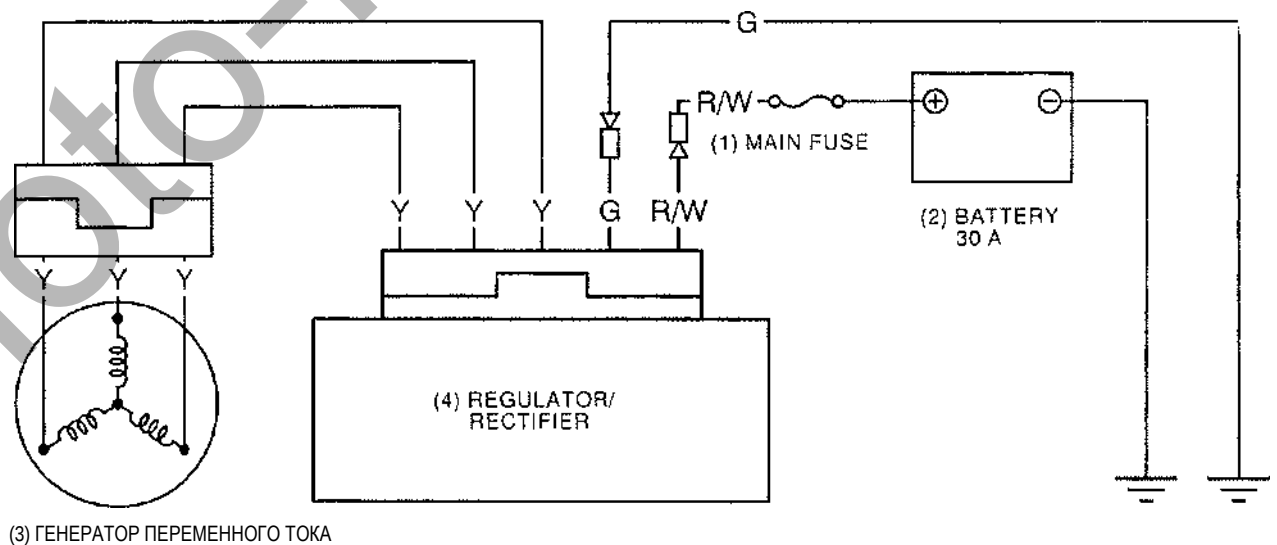
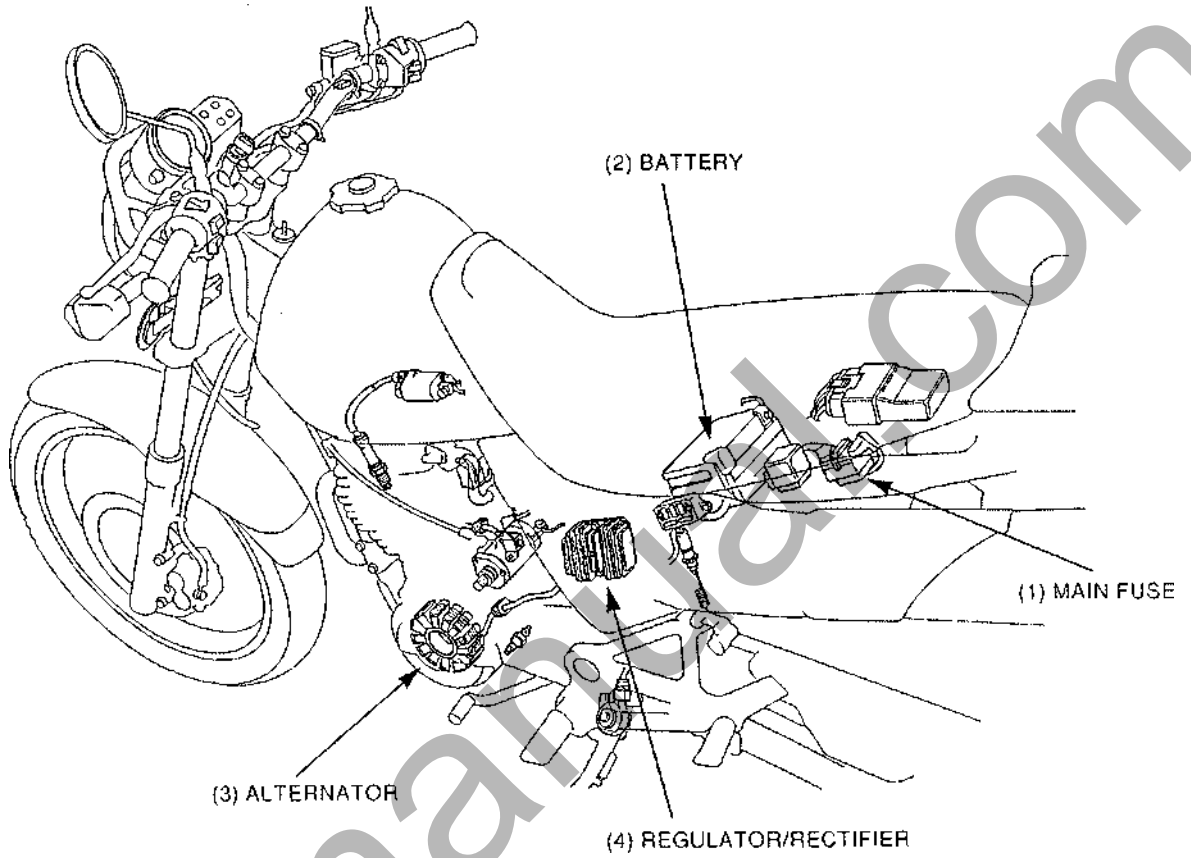


Moto-manual.com

01A1H1A1

БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Системная схема



Y.....ЖЕЛТЫЙ
G.....ЗЕЛЕНый
R.....КРАСНый
W.....БЕЛый

16. Батарея/Тарификационная система

СИСТЕМНАЯ СХЕМА	16-0	КОНТРОЛЬ ТАРИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ	16-6
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	16-1	ЗАРЯЖЕННАЯ(ЗАРЯДНАЯ) КАТУШКА(ОБМОТКА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	16-8
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ БАТАРЕЯ	16-3 16-5	РЕГУЛЯТОР/ВЫПРЯМИТЕЛЬ	16-8

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

4 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- * Батарея испускает взрывчатые газы; сохраните искры, огонь и сигареты далеко. Обеспечьте соответствующую(достаточную) вентиляциюпри зарядке.
- * Батарея содержит серную кислоту (электролит). Контакт с кожей или глазами может вызвать тяжелые ожоги. Износзащитная одежда и щит поверхности.
 - Если электролит входит в Вашу кожу, сброс с водой.
 - Если электролит входит в Ваши глаза, сброс с водой в течение по крайней мере 15 минут, и назовите(вызовите) врача немедленно.
- * Электролит ядовит. Если глотается, выпейте большие количества воды или молока и следуйте с молоком магнезииили растительное масло и требование врач.
- * СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.

- Всегда выключайте выключатель зажигания прежде, чем разъединить любую электрическую деталь.**ОСТОРОЖНОС**

ТЬ

- * Некоторые электрические детали могут быть повреждены, если терминалы или соединители(разъемы) связаны или разъединены в то время к ак выключатель зажигания идет(горит), и ток присутствует. **

- Для расширенного хранения демонтируйте батарею, дайте ему полный заряд и сохраните его в холодном, сухом месте, Для батареи, остающейся в находящемся в резерве мотоцикле, разъедините отрицательный аккумуляторный кабель от батареи,

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Свободная батарея обслуживания должна быть заменена, когда она достигает конца своего срока службы.

CAUTION

- Заглавные буквы(Крышки) батареи не должны быть сняты. Попытка удалить уплотнительные колпачки из клеток может повредитьбатарея.

- Батарея может быть повреждена, если запрошено чрезмерную цену(перегружено) или undercharged, или, если оставлено разряжаться в течение длительного периода. Они то же условия(состояния) способствуют сокращению «продолжительности жизни» батареи. Даже при нормальной эксплуатации, производительностибатарея ухудшается после 2 - 3 года.
- Напряжение батареи может восстановиться после зарядки батареи, но под большой нагрузкой, напряжение батареи понизится быстро и в конечном счете вымрете(заглохнет). Поэтому тарификационная система часто подозревается как проблема. Слишком высокая плата батареи частоследствия проблем в самой батарее, которая, может казаться, запрашивающий чрезмерную цену(перегружающий) признак. Если одна из батареиклетки закорочены, и напряжение батареи не увеличивается, регулятор/выпрямитель поставяет перенапряжение батарее.При этих условиях(состояниях) уровень электролита понижается(терпит неудачу) быстро.
- Прежде, чем диагностировать тарификационную систему, проверьте на надлежащее использование и обслуживание батареи. Проверьте если батареячасто находится под большой нагрузкой, такой как наличие фары и задней фары НА в течение долгих промежутков времени без поездкимотоцикл.
- Батарея будет саморазряд, когда мотоцикл не будет использоваться. Поэтому заряжайте батарею каждые две неделипрепятствовать тому, чтобы сульфатировани е произошло,
- Заполнение новой батареи с электролитом произведет некоторое напряжение, но для достижения его максимальной производительности,всегда заряжайте батарею. Кроме того, время работы от батареи удлинено, когда оно первоначально заряжено.
- При проверке тарификационной системы всегда выполняйте шаги в блок-схеме поиска и устранения неисправностей {страница 16-3}.
- Для обслуживания(службы) генератора переменного тока обратитесь к разделу 9.

БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Эта модель идет с батареей бесплатного обслуживания (MF). Помните неотступно следующие батареи MF.

- Используйте только электролит, который идет с батареей.
- Используйте весь электролит.
- Изолируйте батарею правильно.
- Никогда не открывайте изоляции снова.

ОСТОРОЖНОСТЬ

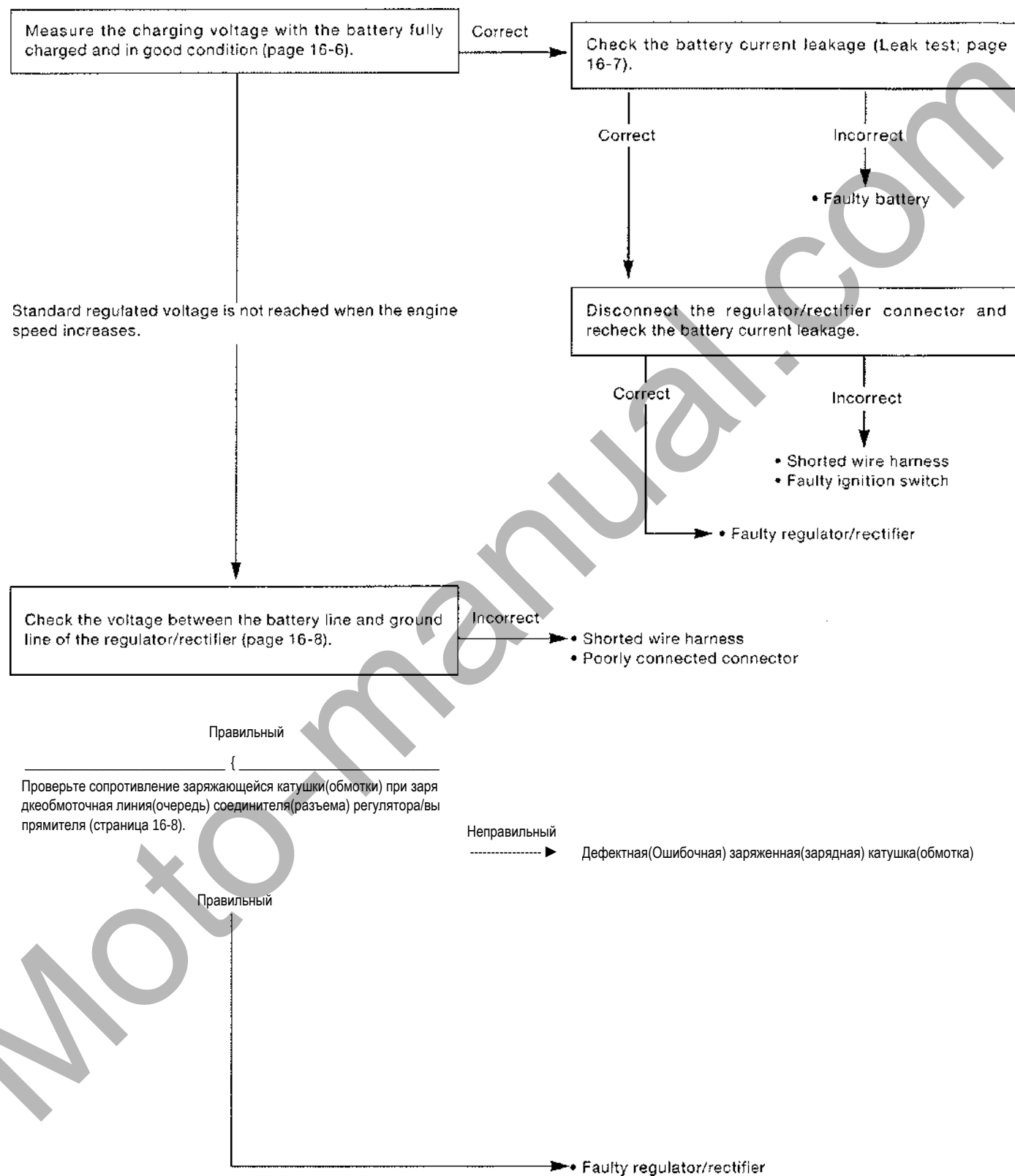
* Для зарядки батареи не превышайте зарядный ток и время, определенное на батарее. Использование чрезмерных токов или заряжающееся время может повредить батарею.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)			Спецификации
Battery	Способность(Мощность)		12 В - 8 ах
	Текущая утечка		0,1 мА m&x.
	Voltage (20 ° C / 68 ° F)	Полностью заряженный	13.0 - 13,2 В
		Зарядка потребностей	Ниже 12,3 В
	Зарядный ток	Нормальный	0.9 Топор 5-10 ч
		Быстро	4.0 Топор 1,0 ч
Генератор переменного тока	Способность(Мощность)		190 Вт / 5 000 минут -' (rpm)
	Зарядка обмоточного сопротивления (20 ° C / 68 ° F)		0.1 - 0,3 а
Регулятор/выпрямитель отрегулировал напряжение			13.5-15.5 Минута V/5.000 ¹ (rpm)

Поиск и устранение неисправностей

1. Батарея undercharging (Напряжение, не повышенное до стабилизированного напряжения).

БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

2. Запрос чрезмерной цены батареи {отрегулированное напряжение слишком высоко}.

Измерьте напряжение заряда с батареей полностью заряженный и в хорошем состоянии (страница 16-6).

Правильный

Неисправная батарея

Стабилизированное напряжение значительно превышает стандартную величину.

V

Проверьте линию заземления регулятора/выпрямителя (страница 16-8).

Неправильный

-----Разомкнутая цепь в проводном монтаже

Правильный

Дефектный (Ошибочный) регулятор
/выпрямитель • Плохо связанный сое

Батарея

УДАЛЕНИЕ

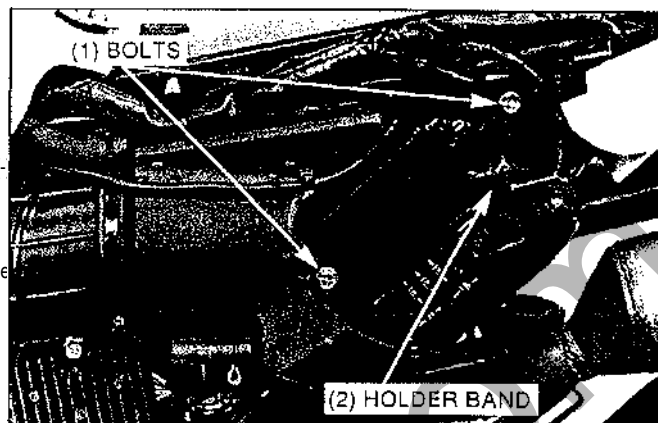
Удалите место и покрытие левой стороны (страница 15-2).

Удалите эти два болта и группу держателей батареи. Разъедините отрицание (негатив) (-) (пос), disconnecte положительная пластина (+) кабель и перемещение батареи,

УСТАНОВКА

Установите батарею в обратном порядке удаления с надлежащее проводное соединение

ПРИМЕЧАНИЕ:



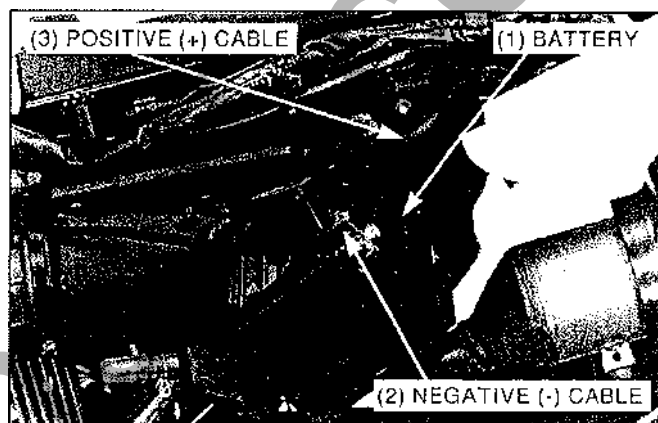
- Соедините (Подключите) положительный терминал сначала и затем отрицание (негатив) кабель.

После установки батареи покройте терминалы чистым смазкой.
Повторно установите удаленные части.

КОНТРОЛЬ НАПЯЖЕНИЯ

Измерьте напряжение батареи с помощью цифрового мультиметра.

Напряжение: полностью заряженный: 13.0 - 13,2 В
Под зарядным: Ниже 12,3 В



ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

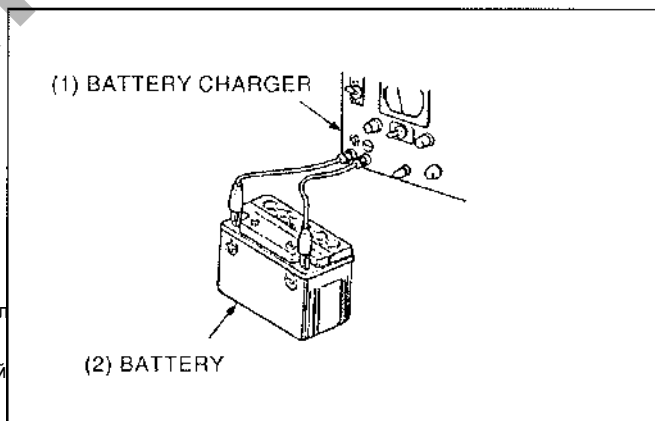
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Батарея испускает взрывчатые газы; сохраните искры, огонь и сигареты далеко. Обеспечьте соответствующий (достаточный) вентиляцию при зарядке.
- * Включение/выключение поворота (изменения) в зарядном устройстве, не в батарее терминал.

Демонтируйте батарею.

Соедините (Подключите) положительную пластину зарядного устройства (+) кабель к положительному терминалу.

Соедините (Подключите) отрицательное зарядное устройство (-) кабель к отрицательному терминалу.



	Нормальный	Быстро
Зарядный ток	0.9 A	4.0
Зарядка времени	5-10 часов	1.0 часа

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Быстрая зарядка должна только быть с осторожностью.
Для зарядки батареи не превышайте зарядный ток и время, определенное на батарее. Иначе это может повредить батарею.

БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Контроль тарификационной системы

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При осмотре тарификационной системы проверьте системукомпоненты и С инусы, постепенные согласпоиск и устранение неисправностей на стран ице 16-3.
- Измерение замыкает с большой мощностью, которая превышаетспособность (мощность) тестера может нанести ущербтестер. Прежде, чем запустить (начать) каждый тест, набор тестер всамый высокий полный диапазон сна чала, тогда постепенно понижайтесьполные диапазоны, пока у Вас нет пр авильного диапазона.
- При измерении маленьких полных схем сохраните igni-tion выключают. Есл и переключатель(коммутатор) внезапно включено время теста может дут ь предохранитель тестера.

СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

4 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работ у, удостоверьтесь, что область вентилируется скважиной. Никогда не бегитедвигатель является закрытой областью. Выхлоп содержит ядовитый монооксид углеродагаз, который мож ет вызвать потерю сознания и можетприведите к смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедитесь, что батарея в хорошем состоянии прежде perfor-Мин этот тест.

Нагрейте двигатель к нормальной рабочей температуре.

Остановите двигатель и удалите покрытие левой стороны (страница 15-2). Удалит е группу держателей батареи и вытащите батареюна полпути.

Соедините(Подключите) мультиметр (+) зонд к батарее (+) терминали (-), зондиру ют к (-) терминал как показано.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- * Для предотвращения краткости сделайте абсолютно бесспорным и которыйположительные и отрицательные терминалы или кабе ль.
- Не разъединяйте батарею или любой кабель втарификационная система, сначала не выключаевыключатель зажигания. Отказ(Пов реждение) следовать за этой предосторожностьюможет навредит

Перезапустите двигатель.

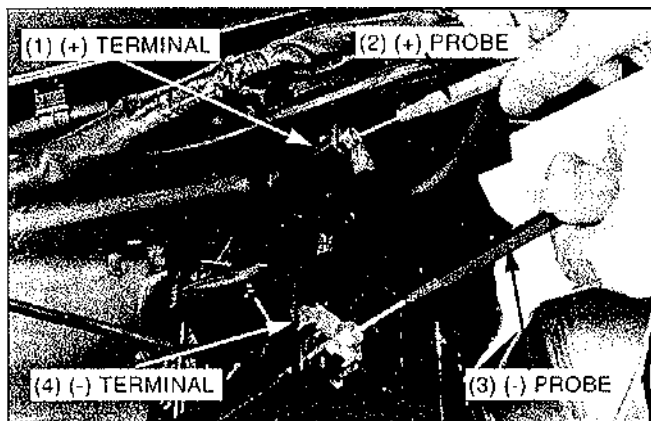
Включите фару, Привет излучают, измеряют напряжение на мультиметр, когда раб оты двигателя на уровне 5 000 об/мин.

Стандарт: 13.0 - 15,5 В на уровне 5 000 об/мин

Батарея нормальна, если указанное стабилизированное напряжениепоказанный н а мультиметре.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скорость, на которой напряжение начинает повышаться, не может бытьпров еренный, поскольку это меняется в зависимости от температуры и загрузки генератор.



Часто разряженная батарея является индикацией, которая это ухудшенный, даже если это оказывается нормальным в стабилизированном напряжении контроль.

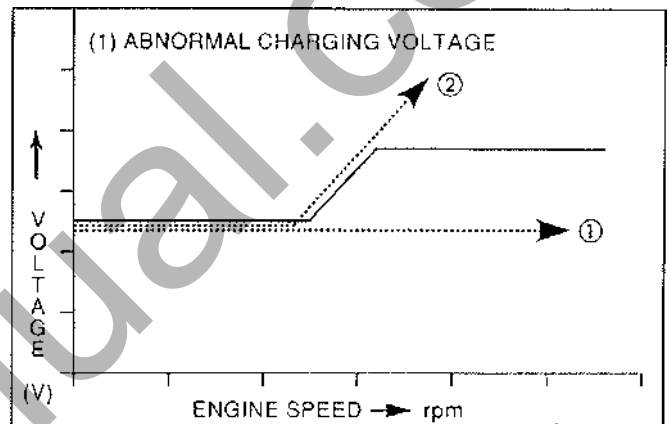
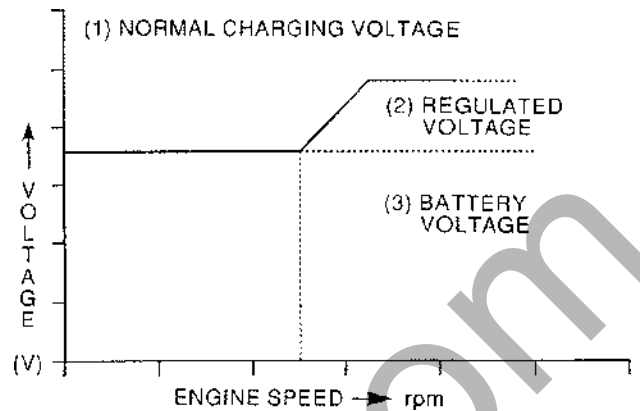
Схема загрузки(зарядки) может быть аварийной если любой из следующих признаков сталкиваются.

Напряжение ©, не повышенное до стабилизированного напряжения.

- Открытый или короткое замыкание в проводном монтаже тарификационной системы или плохо связанный соединитель(разъем).
- Открытый или за исключением генератора переменного тока.
- Дефектный(Ошибочный) регулятор/выпрямитель.

CD Стабилизированное напряжение слишком высоко.

- Плохо основанный регулятор/выпрямитель.
- Неисправная батарея.
- Дефектный(Ошибочный) регулятор/выпрямитель.



ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УТЕЧКИ

Выключите выключатель зажигания и разъедините отрицание(негатив)аккумуляторный кабель от батареи.

Соедините(Подключите) амперметр (+) зонд к отрицательному кабелю и амперметр (-) зондирует к батарее (-) терминал.

С выключателем зажигания прочь, проверьте на текущую утечку.

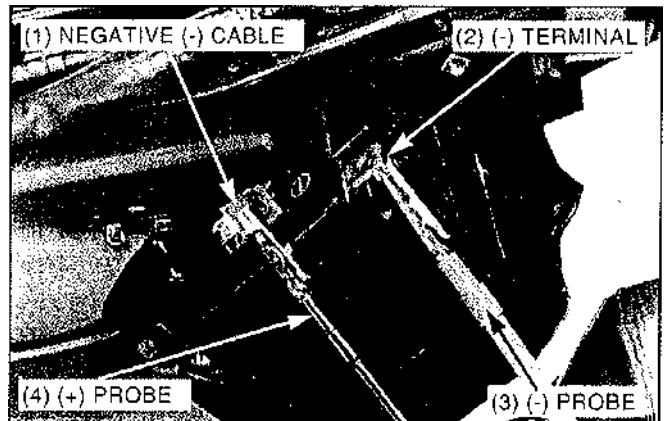
ПРИМЕЧАНИЕ:

- При измерении тока с помощью тестера, набор это к верхнему уровню диапазона, и затем понижает диапазон до адекватного уровня. Электрический ток выше, чем диапазон отображается сдуть(задуть) предохранитель в тестере.
- При измерении тока не включайте воспламенение. Внезапный скачок тока может сдуть(задуть) предохранитель в тестере.

Указанная Текущая Утечка: максимальные 0,1 мА

Если текущая утечка превышает указанную величину, короткозамкнутоесхема вероятна.

Найдите краткость путем разъединения связей один за другими измерение тока.



БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Заряженная(Зарядная) катушка(обмотка) генератора переменного тока

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Не необходимо удалить катушку(обмотку) статора для созданияэтот тест.

КОНТРОЛЬ

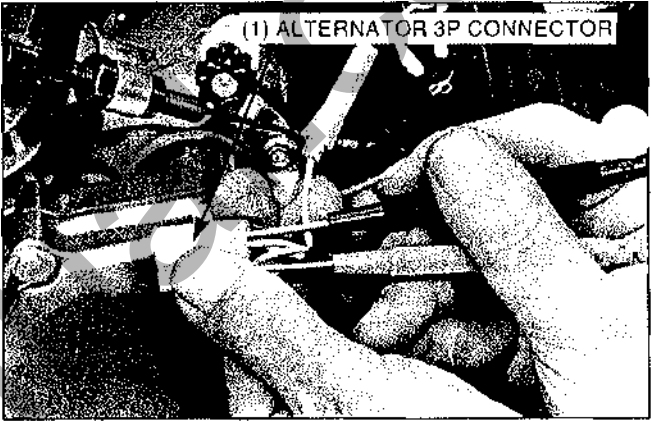
Удалите покрытие левой стороны (страница 15-2).

Разъедините регулятор/выпрямитель генератора переменного тока 3P соединитель

Проверьте сопротивление между Али три терминала Yellow.Стандарт: 0,1 ~ 1.0 (в 20°C/68°F)

Проверьте на непрерывность между всеми тремя Желтыми терминалами иЗемля(Основание).
Не должно быть никакой непрерывности.

Замените статор генератора переменного тока, Если показания далеко внестандар т, или если какой-либо провод имеет непрерывность для основания(заземления).
Обратитесь к разделу 9 для удаления статора.

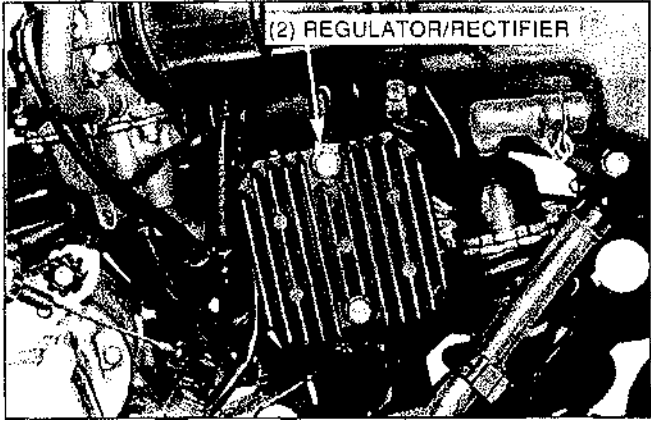


Регулятор/Выпрямитель

СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ

Удалите правильное покрытие левой стороны (страница 15-2).

Разъедините соединители(разъемы) регулятора/выпрямителя.



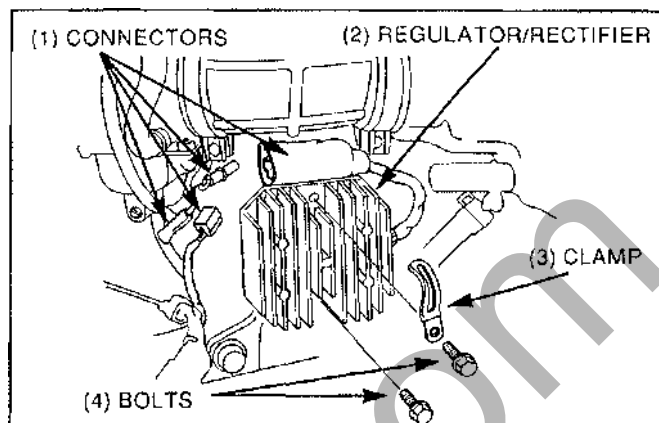
Проверьте линию(очередь) зарядки батареи и линию заземления в проводеклеммы соединителя стороны ремня безопасности, как следует:

Пункт(Изделие)	Терминал	Спецификация
Зарядка батареилиния(очередь)	Красный/Белый (+)и земля (основание) (-)	Напряжение батареидолж ен зарегистрироваться
Линия заземления	Зеленый иземля(основани е)	Непрерывностьдолжен су ществовать

Если все компоненты тарификационной системы нормальны и нет никаких свободных соединений в регуляторе/выпрямителе (разъемы), замените единицу регулятора/выпрямителя.

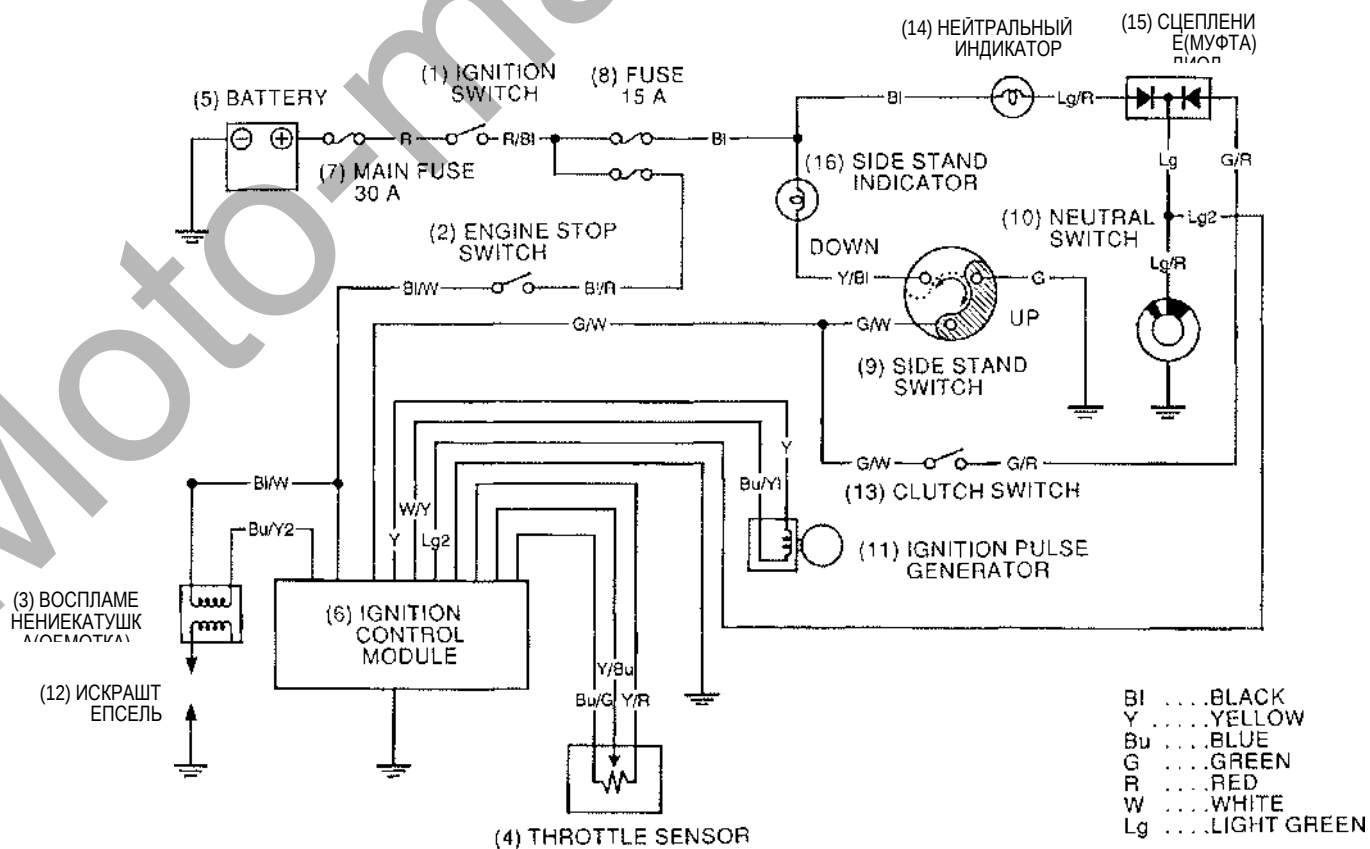
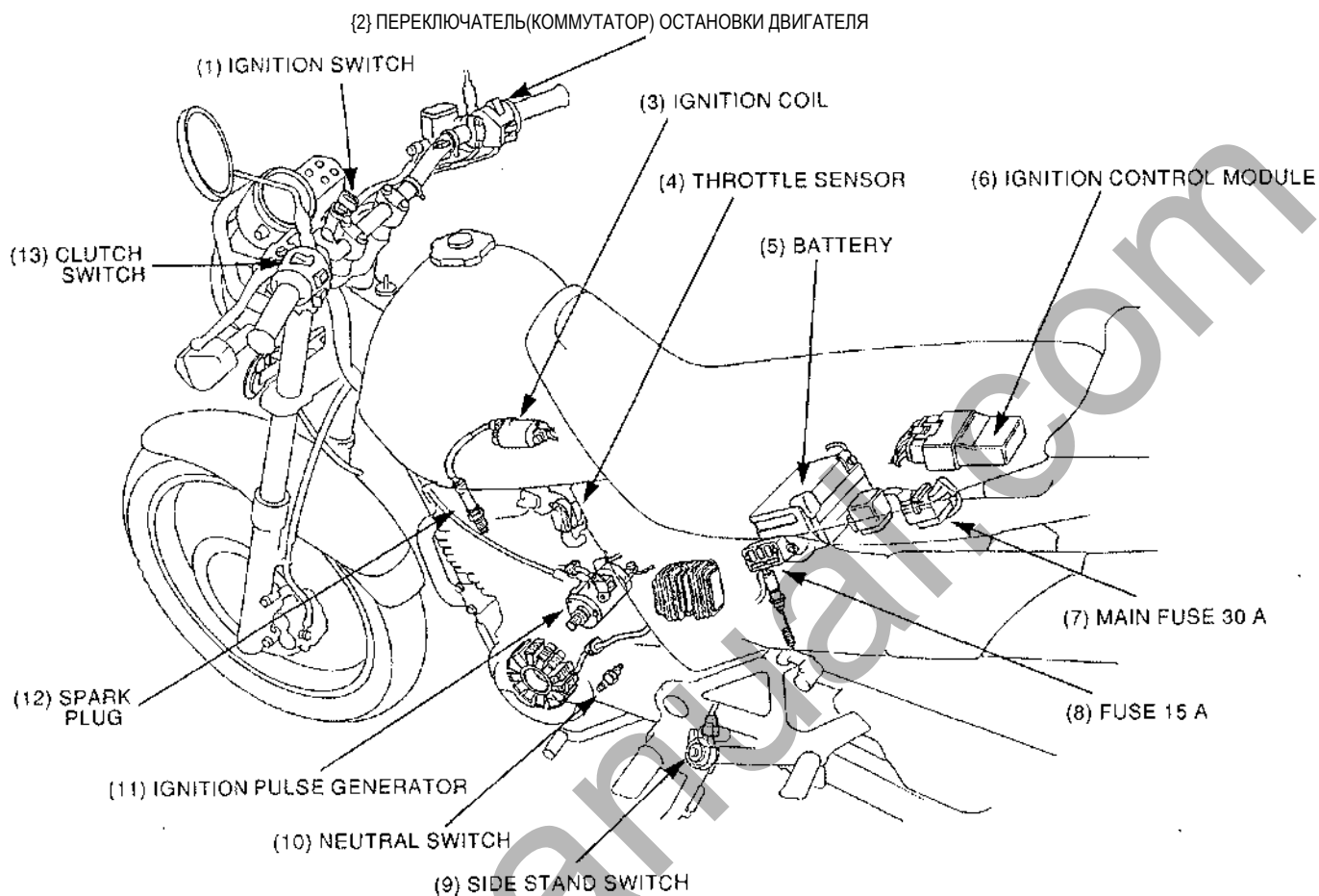
ЗАМЕНА

Удалите монтажные болты единицы регулятора/выпрямителя. Разъедините соединитель (разъем) и удалите регулятор/выпрямитель. Установите единицу регулятора/выпрямителя в обратном порядке.



СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Системная схема



17. Система зажигания

СИСТЕМНАЯ СХЕМА	17-0	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	17-7
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	17-1	ДАТЧИК ДРОССЕЛЯ	17-7
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	17-3	СИНХРОНИЗАЦИЯ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ	17-9
КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ	17-4		

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, удостоверьтесь, что область хорошо вентилируется. Никогда не бегите в закрытой области. Выхлоп содержит ядовитый газ монооксида углерода, который может вызвать loss сознания и приводит к смерти. Управляйте двигателем в открытой области или с выхлопной системой вакуумирования в закрытой области.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Некоторые электрические детали могут быть повреждены, если терминалы или соединители(разъемы) связаны или разъединены в то время как выключатель зажигания идет(горит), и ток присутствует.
- При обслуживании системы зажигания всегда выполняйте шаги в последовательности поиска и устранения неисправностей на странице 17-3.
- Транзисторная система зажигания использует электрически управляемую систему синхронизации воспламенения. Никакие корректировки не могут быть внесены с синхронизации воспламенения.
- Модуль управления зажиганием (ICM) может быть поврежден, если пропущено(уронено). Кроме того, если соединитель(разъем) разъединен когда ток течет, повышенное напряжение может повредить ICM. Всегда выключайте выключатель зажигания перед обслуживанием.
- Дефектная(Ошибочная) система зажигания часто связывается с плохими связями. Проверьте те связи перед пропуском.
- Удостоверьтесь, что батарея соответственно заряжена. Используя двигатель начинающего(стартера) со слабой батареей приводит к более медленному двигателю скорость прокручивания, а также никакая искра в свечах зажигания.
- Используйте свечи зажигания правильного диапазона тепла. Используя свечи зажигания с неправильным теплом диапазон может повредить двигатель.
- Для контроля свечи зажигания посмотрите раздел 3.
- Для руйе обслуживания(службы) генератора посмотрите раздел 8.
- Посмотрите раздел 19 for following компоненты:
 - выключатель зажигания
 - Переключатель(Коммутатор) остановки двигателя
 - Сторона выдерживает переключатель(коммутатор)

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

Пункт(Изделие)		Спецификации	
Свеча зажигания		NGK	NIPPONDENSO
	Стандарт	DPR8EA-9	X24EPR-U9
	Для холодного климата (ниже 5 ° C/41 ° F)	DPR7EA-9	X22EPR-U9
	Для расширенной высокоскоростной поездки	DPR9EA-9	X27EPR-U9
Зазор свечи зажигания		0.80 - 0.90 мм (0.031 - 0.035)	
воспламенение соii основное пиковое напряжение		100-вольтовый минимум	
Пиковое напряжение генератора импульса зажигания		0.7 V минимумов	
Воспламенение timtg	«F» отметка	8 ° 8TDC в неработающем	
	Полное усовершенствование	BTDC на 28 ° в 5 000 минут ⁻¹ (rpm)	

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Синхронизация мыса отверстия

10 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft) Применяют смазку к резьбе.

ИНСТРУМЕНТЫ

Тестер диагностики Imrie (модель 625) или

Адаптер пикового напряжения

07HGJ - 0020100 с

Коммерчески доступный цифровой мультиметр(импеданс
10 MQ/DCVminimum)

Поиск и устранение неисправностей

- Осмотрите следующий прежде, чем диагностировать систему.
 - Дефектная(Ошибочная) свеча зажигания
 - Свободная кепка свечи зажигания или связь провода свечи зажигания
 - Вода вошла в кепку свечи зажигания (пропускающий вторичное напряжение катушки зажигания)
- если нет никакой искры, временно обменяйте катушку зажигания с известной хорошей и выполните тест искры. Если там искра, обменянная катушка зажигания является дефектной(ошибочной).
- «Начальное напряжение» воспламенения основная катушка(обмотка) является напряжением батареи с выключателем зажигания НА и переключателем(коммутатором) остановки двигателя УПРАВЛЯЕМОМ (Двигатель не проворачивается двигателем начинающего(стартера)).

Никакая искра в свече зажигания

Необычное условие(состояние)		Вероятная причина {Регистрация числового порядка}
катушка зажигания основной напряжение	Никакое начальное напряжение своспламенение и остановка двигателя не происходит. (Другое электрическое компоненты нормальны),	1. Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) остановки двигателя. 2. Разомкнутая цепь в Черном/Белом проводе между катушкой зажигания и остановкой двигателя переключатель(коммутатор). 3. Дефектный(Ошибочный) ICM (в случае, если, когда начальное напряжение <i>нормально</i> при разъединении ICM соединитель(разъем)).
	Начальное напряжение нормально, но это падает к 2-4 В в то время как проворачивают двигателя.	1. Неправильные связи адаптера пикового напряжения. 2. Батарея Undercharged. 3. Никакое напряжение между Черным/Белым (+) и землей(основанием) Тела (-) в ICM мульты -соединитель(разъем) или свободная связь ICM, 4. Разомкнутая цепь или свободное соединение в проводе Грина. 5. Разомкнутая цепь или свободное соединение в Синем/Желтом проводе между катушкой зажигания и ICM. 6. Короткое замыкание в воспламенении основная катушка(обмотка). 7. Дефектная(Ошибочная) сторона выдерживает переключатель(коммутатор) или нейтральный переключатель(коммутатор). 8. Разомкнутая цепь или свободное соединение в № 7 связали провода схемы. • Сторона выдерживает линию(очередь) переключателя(коммутатора); зеленый/Белый провод, • Нейтральная линия(очередь) переключателя(коммутатора); Лайт Грин и Светло-Зеленые/Красные провода. 9. Неисправный генератор импульса зажигания (измеряют пиковое напряжение). 10. Дефектный(Ошибочный) ICM (в случае, если, когда выше № 1 - 9 нормальны).
	Начальное напряжение нормально, но никакое пиковое напряжение, в то время как проворачивают двигателя.	1. Дефектные(Ошибочные) связи адаптера пикового напряжения. 2. Неисправный адаптер пикового напряжения. 3. Дефектный(Ошибочный) ICM (в случае, если, когда выше № 1,2 нормальны).
	Начальное напряжение нормально, но пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина.	1. Импеданс мультиметра является слишком низким; ниже 10 MD/DCV. 2. Скорость прокручивания является слишком низкой (батарея undercharged). 3. Синхронизация выборки тестера и измеренного импульса не синхронизировалась(система нормальна, если измеренное напряжение по стандартному напряжению, по крайней мере, однажды). 4. Дефектный(Ошибочный) ICM (в случае, если, когда выше № 1 - 3 нормальны).
	Начальное и пиковое напряжение нормальное, но не вспыхивает.	1. Дефектная(Ошибочная) свеча зажигания или пропускающий ампер тока во вторичной обмотке катушки зажигания. 2. Дефектная(Ошибочная) катушка зажигания.
Импульс зажигания генератор	Пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина.	1. Импеданс мультиметра является также буксировкой; ниже 10 MQ/DCV. 2. Скорость прокручивания в слишком низком (батарея undercharged). 3. Синхронизация выборки тестера и измеренного импульса не синхронизировалась(система нормальна, если измеренное напряжение по стандартному напряжению, по крайней мере, однажды). 4. Дефектный(Ошибочный) ICM (в случае, если, когда выше № 1 - 3 нормальны).
	Никакое пиковое напряжение.	1. Неисправный адаптер пикового напряжения. 2. Неисправный генератор импульса зажигания.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Контроль системы зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ:

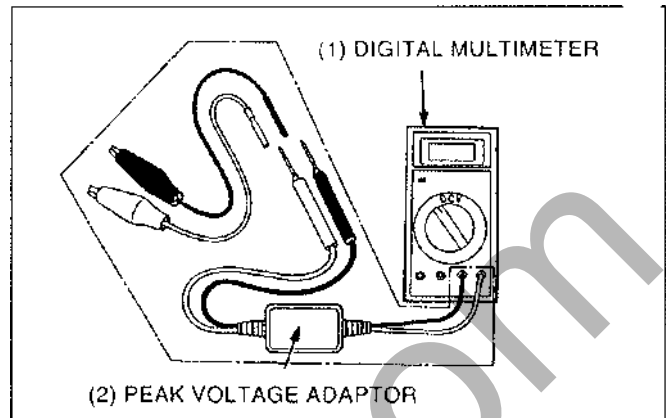
- Если нет никакой искры в штепселе, проверьте все соединения свободного и плохого контакта перед измерением пикового напряжения.
- Используйте коммерчески доступный цифровой мультиметр с импедансом минимум 10 МО/DCV.
- Величина показаний (дисплея) отличается в зависимости от внутреннего импеданса мультиметра.
- При использовании тестера диагностики Imrie (модель 625), следуйте инструкции производителя.

Соедините (Подключите) адаптер пикового напряжения с цифровым мультиметром, или используйте тестер диагностики Imrie.

Инструменты:

Тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения
07HGJ - 0020100 с

Коммерчески доступный цифровой мультиметр (импеданс 10 МО/DCV)



КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ ОСНОВНОЕ ПИКОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ КОНТРОЛЬ

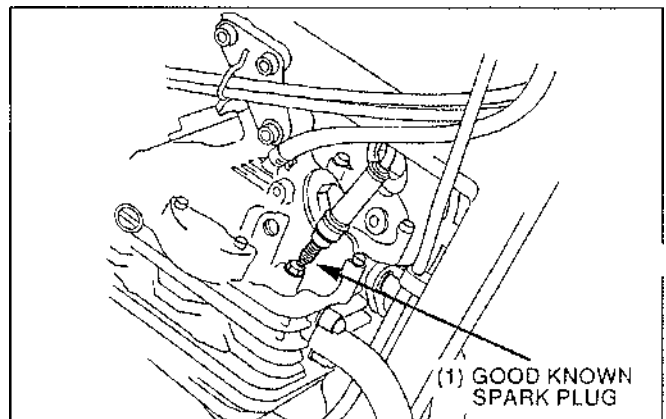
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте все системные связи перед контролем. Если система разведена, неправильное пиковое напряжение могло бы быть измеренным.
- Проверьте цилиндрическое сжатие и проверьте что искра штепсель установлен правильно.

Удалите место (страница 15-2).

Переместите (Измените) передачу в нейтральный и разъедините искру от свечей зажигания.

Соедините (Подключите) известную хорошую свечу зажигания с клеммой свечи зажигания и установите свечу зажигания к цилиндру, как сделано в искротесте.



Соедините(Подключите) адаптер пикового напряжения или Imrie диагностического тестера к катушке зажигания основной терминал и телоземля(основание).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не разъединяйте катушку зажигания основные провода.

Инструменты:

тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения 07HGJ - 0020100 с

Коммерчески доступный цифровой мультиметр (импеданс $10\text{ M}\Omega$ /DCV минимум)

Связь:

Синие/Желтые 2 проводных терминала (+) — Земля(Основание) Тела (-)
Включите выключатель зажигания, и остановка двигателя переключаются на «УПРАВЛЯЕМЫЙ».

Проверьте на начальное напряжение.

Если напряжение батареи не присутствует, следуйте за описанными проверками в поиске и устранении неисправностей на странице 17-3.

Переместите(Измените) передачу в нейтральный.

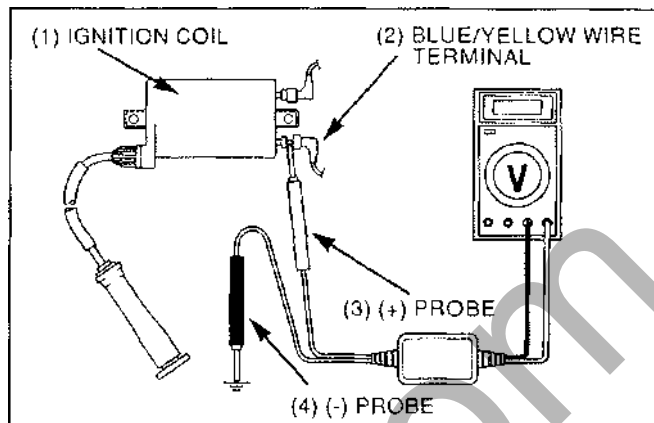
Проверните двигатель с двигателем начинающего(стартера) и прочитайте каждый ignition обматывают основное пиковое напряжение.

Пиковое напряжение: 100-вольтовый минимум

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте касаться свечи зажигания и зондов тестера к предотвратит удар током.

Если пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина, следуйте проверки описаны в поиске и устранении неисправностей на странице 17-3.



СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

ПИК ГЕНЕРАТОРА ИМПУЛЬСА ЗАЖИГАНИЯ КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

Удалите место (страница 15-2).

Разъедините соединитель(разъем) модуля управления зажиганием (ICM). Соедините (Подключите) адаптер пикового напряжения или тестера диагностики Imrie зонды к клеммам соединителя стороны проводного монтажа.

Инструменты:

Тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения 07HGJ - 0020100 с

Коммерчески доступный цифровой мультиметр (импеданс 10 M Ω /DCV минимум)

Связь:

Синий/Желтый проводной терминал (+) — Зеленые 2 проводных терминала (-)

Включите выключатель зажигания, и остановка двигателя переключаются на «УПРАВЛЯЕМЫЙ». Переместите (Измените) передачу в нейтральный.

Проверните двигатель с двигателем начинающего (стартера) и прочитайте пик напряжения.

Пиковое напряжение: 0,7-вольтовый минимум

Если пиковое напряжение, измеренное в соединителе(разъеме) ICM, аварийный, измерьте пиковое напряжение в импульсе зажигания соединителя(разъем) генератора.

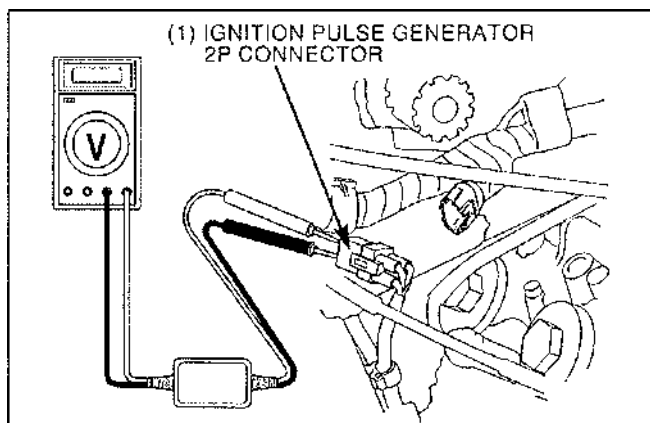
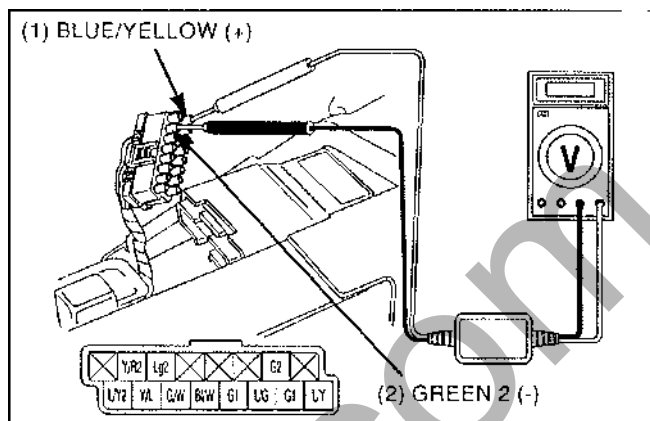
Удалите топливный бак (страница 4-3).

Разъедините генератор импульса зажигания 2P соединитель(разъем) и соедините (подключите) пиковое напряжение или зонды тестера диагностики Imrie к клеммам соединителя генератора импульса зажигания стороны.

Таким же образом как в соединителе(разъеме) ICM, измерьте пиковое напряжение и сравнивайте его с напряжением, измеренным в соединителе(Разъеме) ICM.

Если пиковое напряжение, измеренное в ICM, является аварийным и тот, измеренный в генераторе импульса зажигания, нормальный, проводной монтаж имеет разомкнутую цепь или свободный контакт.

* Если пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина, следуйте проверке описаны в поиске и устранении неисправностей на странице 17-3.



Катушка зажигания

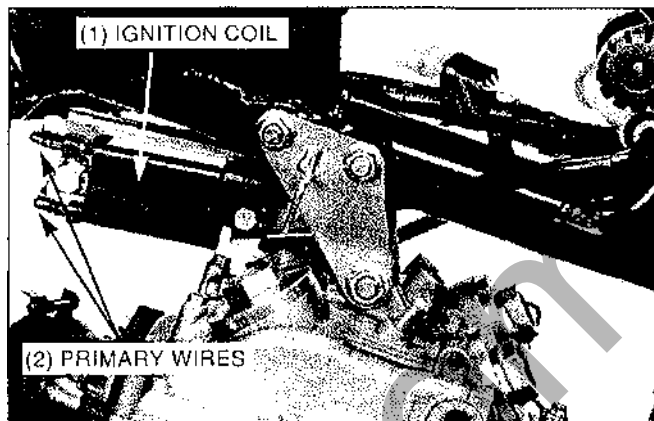
УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите место (страница 5-2) и fuel бак(танк) (страница 4-3).

Разъедините кепку свечи зажигания от штепселя.

Отсоедините основные провода от катушки зажигания. Удалите болты и катушку зажигания.

Установка находится в обратном порядке удаления.



Датчик дросселя

КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Разъедините датчик дросселя 3P соединитель(разъем).

Соедините(Подключите) тахометр.

Запустите двигатель.

Соедините(Подключите) соединитель(разъем) датчика дросселя когда двигатель скорость составляет 3 500 минут*1 (rpm), или выше (угол дросселя составляет 4-12 °). Скорость двигателя должна увеличиться.

СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ

Удалите место (страница 15-2).

Разъедините соединитель(разъем) модуля управления зажиганием (ICM). Измерьте сопротивление между Вами! Низкий/Красный и Синие/Зеленые проводные терминалы соединителя(разъема) стороны проводного монтажа.

Стандарт: 4-6 kΩ (20°C/68°F)

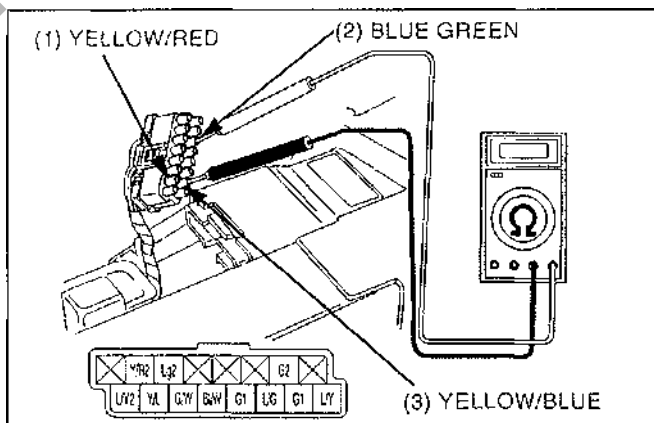
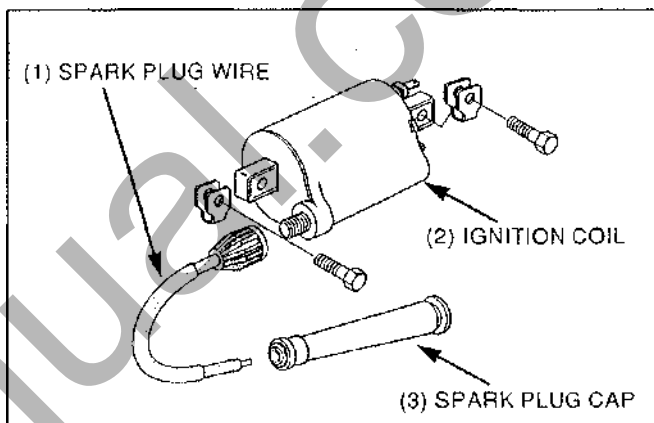
Проверьте что сопротивление между Желтым/синим и Синие/Зеленые проводные терминалы меняются в зависимости от позиции дросселя при работе влостью(захватом) дросселя.

Полностью открытый - Полностью закрытое положение: уменьшения Сопротивления Полностью закрытый - Полностью открытая позиция: увеличения Сопротивления

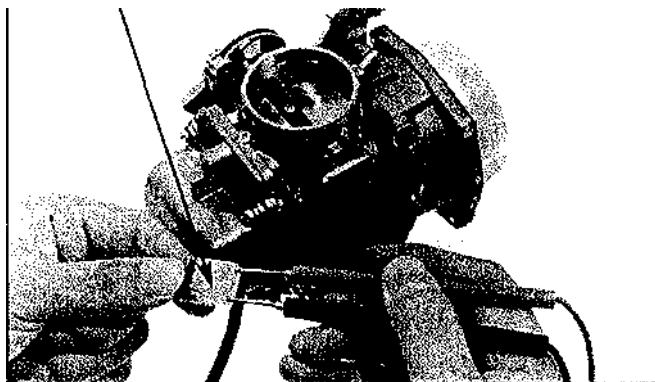
Если правильные измерения не могут быть получены, disconnect датчик дросселя 3P соединитель(разъем) и выполняйте выше проверок на терминалах датчика. *

Если измерение в ICM является аварийным и тот датчик дросселя нормален, проверьте на открытый или короткое замыкание, или свободные или плохие связи в проводном монтаже.

* Если оба измерения являются аварийными, заменяют дроссель датчик.



(1) ДАТЧИК ДРОССЕЛЯ 3P СОЕДИНИТЕЛЬ(РАЗЪЕМ)



СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

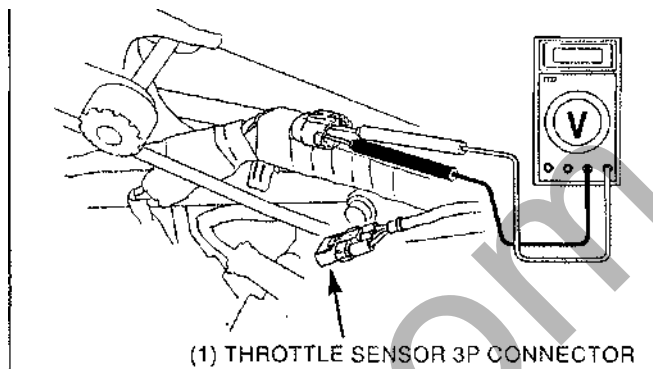
Соедините (Подключите) соединитель (разъем) ICM.

Поверните остановка двигателя переключаются на УПРАВЛЯЕМЫЙ и выключатель зажигания НА.

Измерьте входное напряжение между Yellow/Red (+) и Синий/Зеленый (-) соединяют терминалы проводом дросселя стороны проводного монтажа соединитель (разъем) датчика.

Стандарт: 4.7 - 5,3 В

если входное напряжение является аварийным, или если там не введен напряжение, проверьте на открытый или короткое замыкание, или свободный или бедный связи в проводном монтаже.

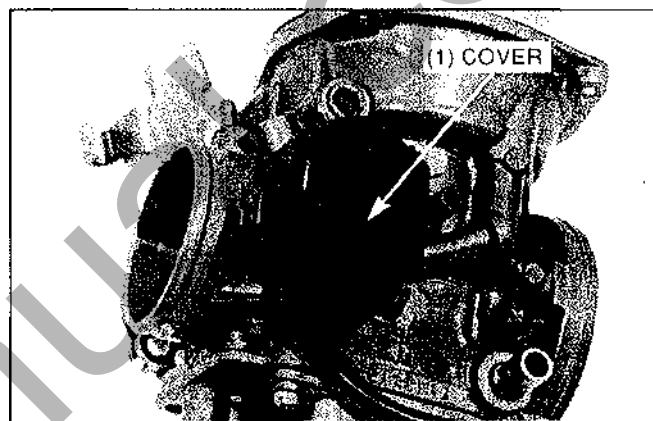


ЗАМЕНА

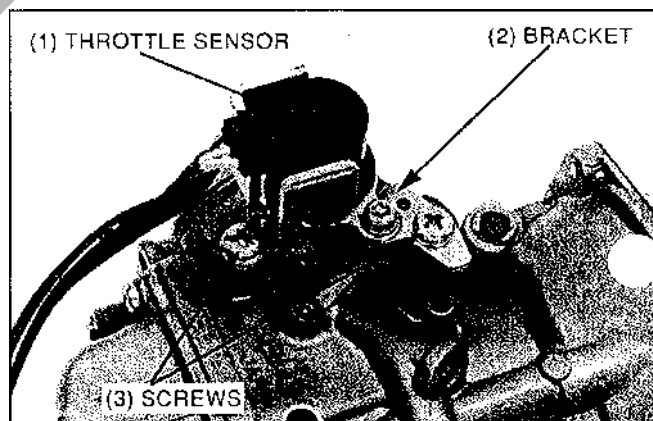
ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не отделяйте датчик дросселя и кронштейн. Это может вызвать датчик дросселя, выходящий из позиционного следования к неподходящей синхронизации воспламенения.
- * Установите датчик дросселя правильно. Неподходящая установка может нанести ущерб датчику дросселя.

Удалите покрытие датчика.



Удалите два винта и датчик дросселя с кронштейном.

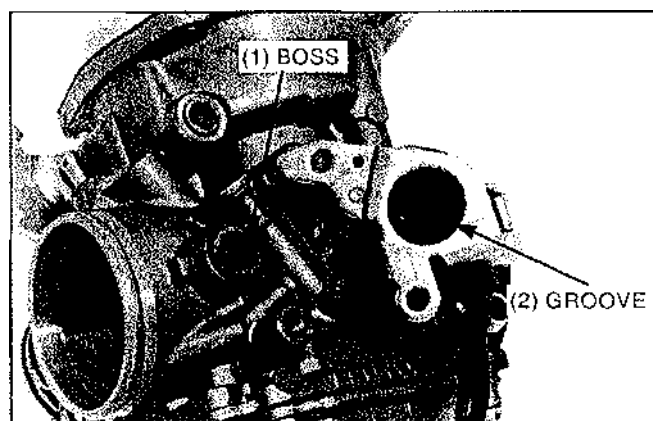


Установите датчик дросселя с его кронштейном так, чтобы канавка датчика дросселя действовала совместно с боссом дросселя.

ОТМЕТЬТЕ;

- Обязательно установите пластмассовую шайбу между дросселем датчик и шайба дросселя.

Сожмите два винта надежно.



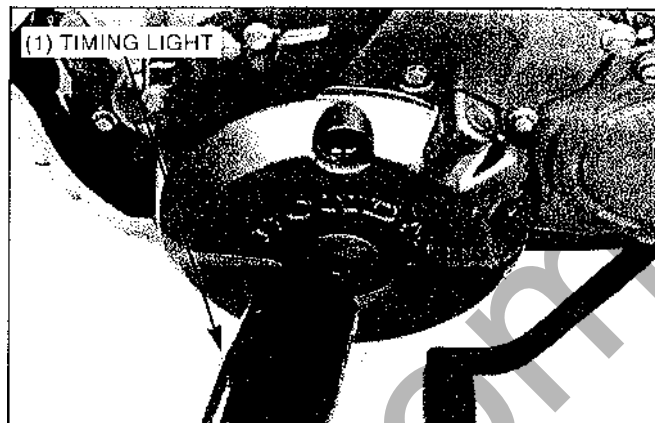
Синхронизация воспламенения

Предупредите двигатель до рабочей температуры.

Снимите крышку отверстия синхронизации.

Соедините (Подключите) свет синхронизации и тахометр.

Запустите двигатель и allow это для работы холостую.



осмотрите синхронизацию воспламенения.

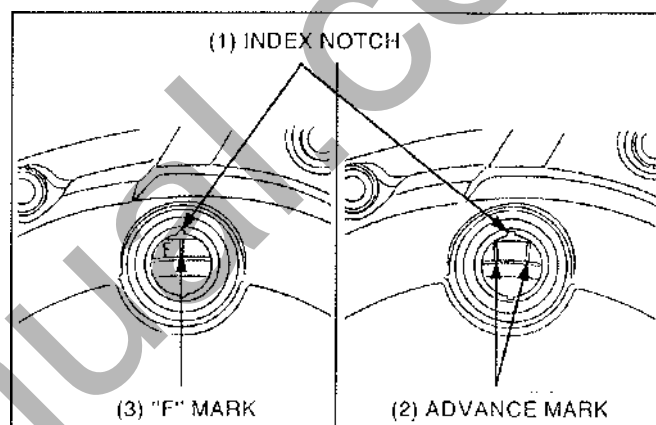
Синхронизация правильна, если отметка «F» на маховике выровнена с индексом на дрезе на крышке картера левой стороны в неработающем.

Для проверки усовершенствования повысьте скорость двигателя до 5.000 ± 100 мин⁻¹ (rpm). Паз индекса должен быть между отметки усовершенствования.

Удалите свет синхронизации и тахометр.

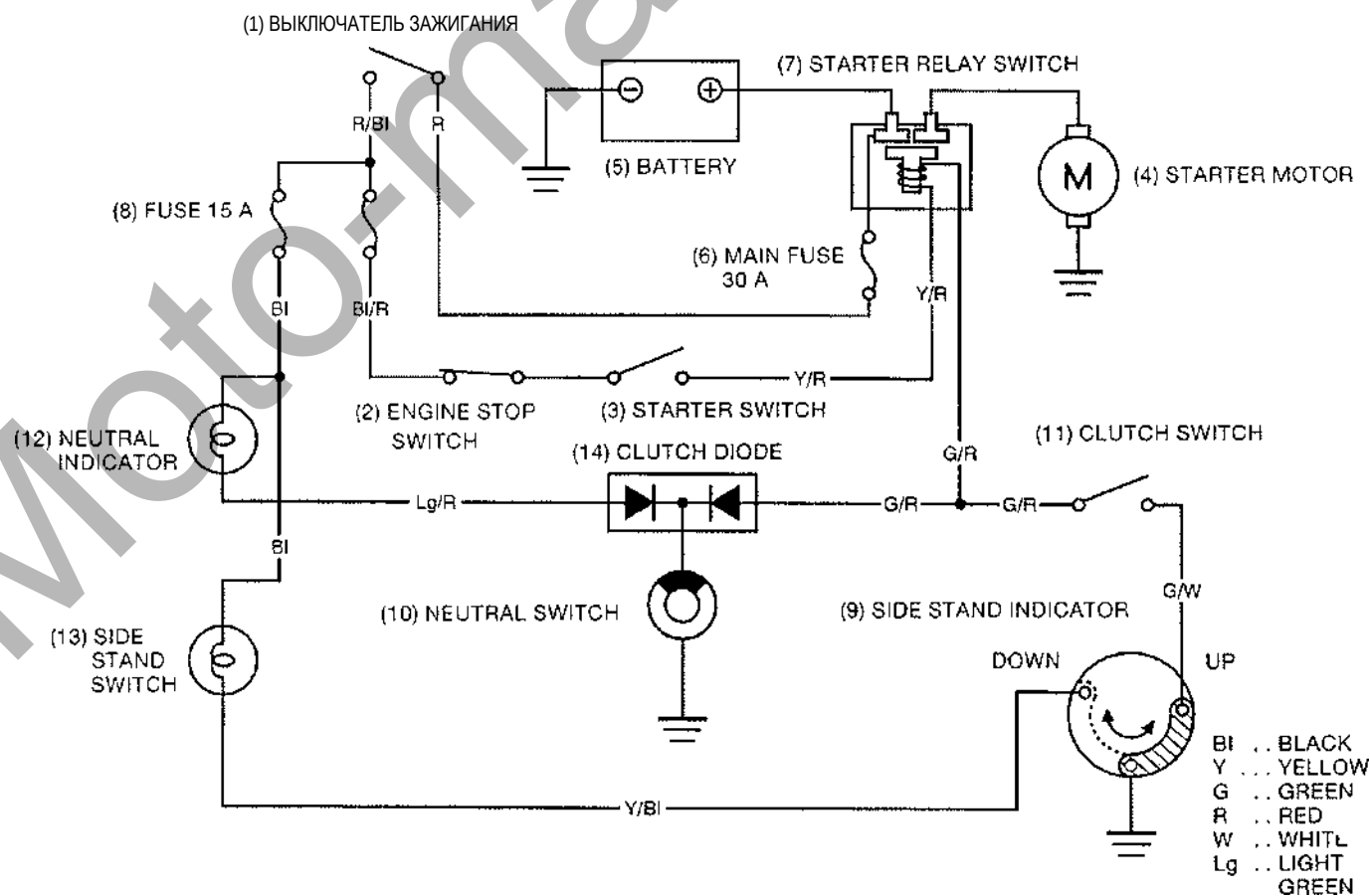
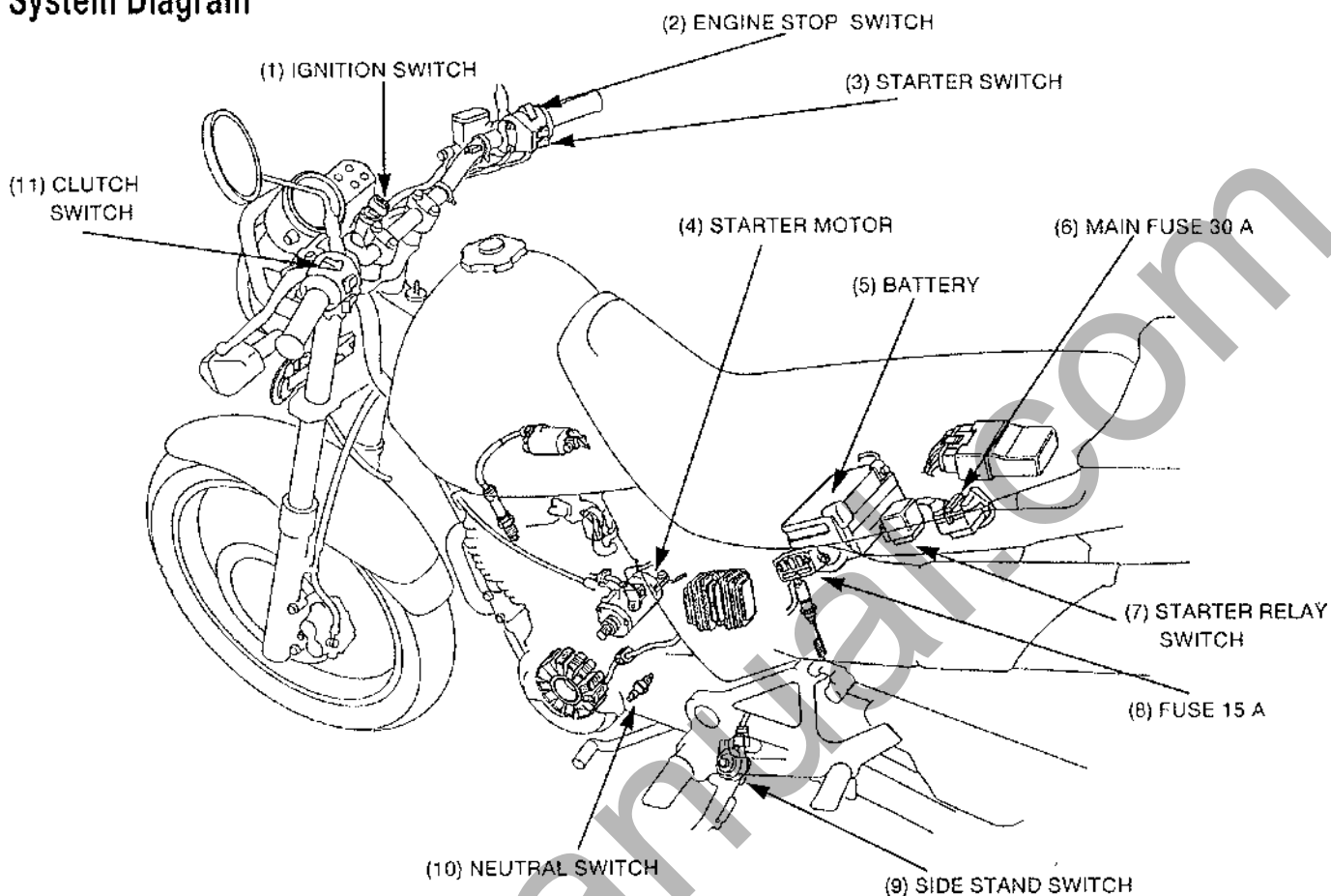
Примените смазку к резьбе крышки отверстия синхронизации и установите крышку.

Крутящий момент: 10 N*m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

System Diagram



18. Электрический стартер

СИСТЕМНАЯ СХЕМА	18-0	ДВИГАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)	18-4
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	18-1	РЕЛЕЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)	18-7
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18-2	ДИОД	18-8

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

♦ Всегда выключают выключатель зажигания прежде, чем обслужить двигатель начинающего(стартера). Двигатель мог внезапно запуститься(начаться), вызвав серьезная травма.

- Двигатель начинающего(стартера) может быть обслужен с двигателем в раме.
- Слабая батарея может быть неспособна повернуть двигатель начинающего(стартера) достаточно быстро или поставлять соответствующий(достаточный) ток воспламенения.
- Если ток сохранен, текущий через двигатель начинающего(стартера) для превращения его, в то время как двигатель не проворачивает, двигатель начинающего(стартера) может быть поврежден.
- Посмотрите раздел 9 для обслуживания сцепления(муфты) начинающего(стартера).
- Посмотрите раздел 19 для следующих компонентов:
 - выключатель зажигания
 - Переключатель(Коммутатор) Starter
 - Сторона выдерживает переключатель(коммутатор)

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Единица: mm (в)

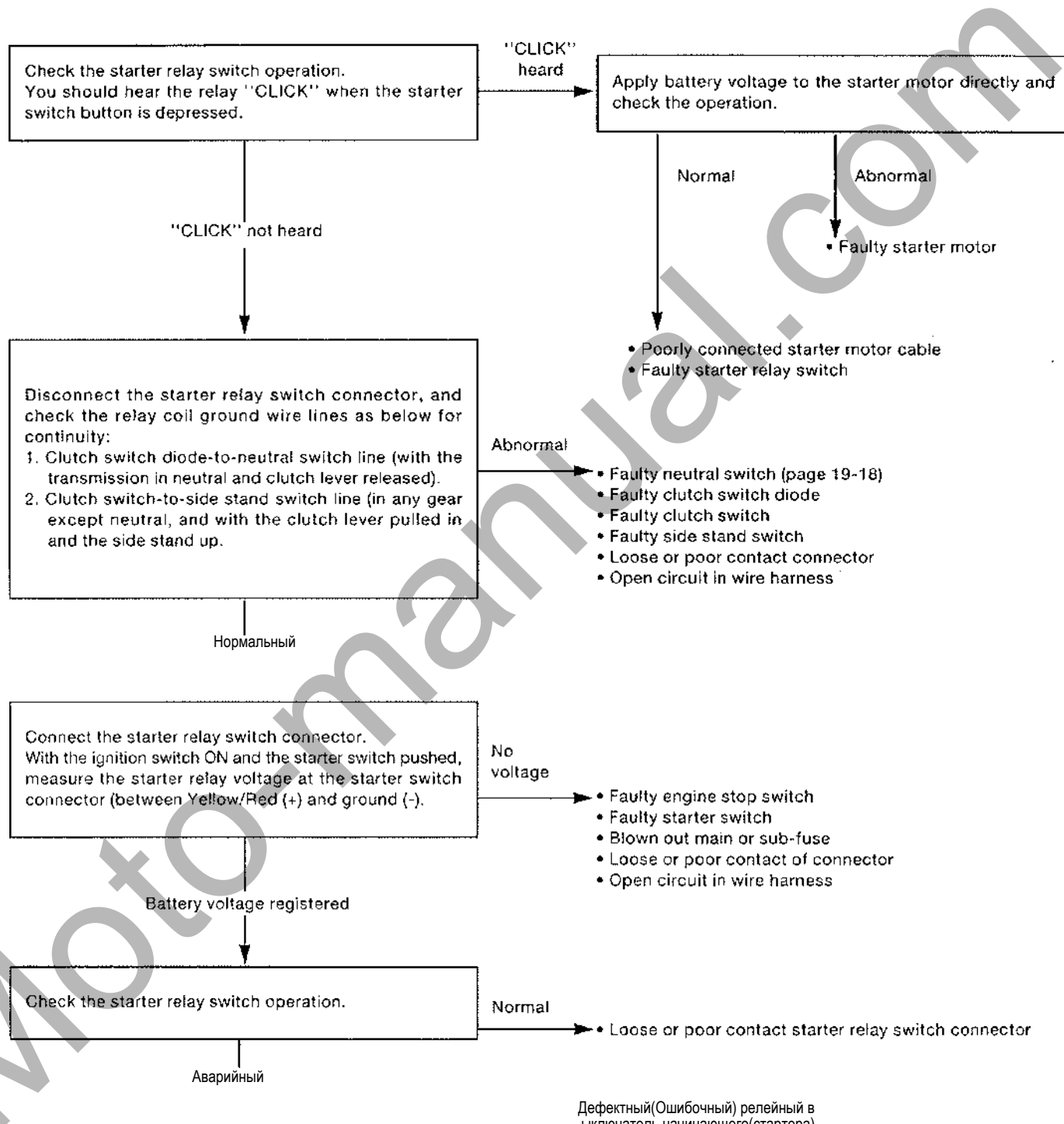
Пункт(Изделие)	Стандарт	Сервисный предел
Длина щетки двигателя начинающего(стартера)	12.0 - 13.0 (0.47 - 0.51)	6.5 (0.26)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

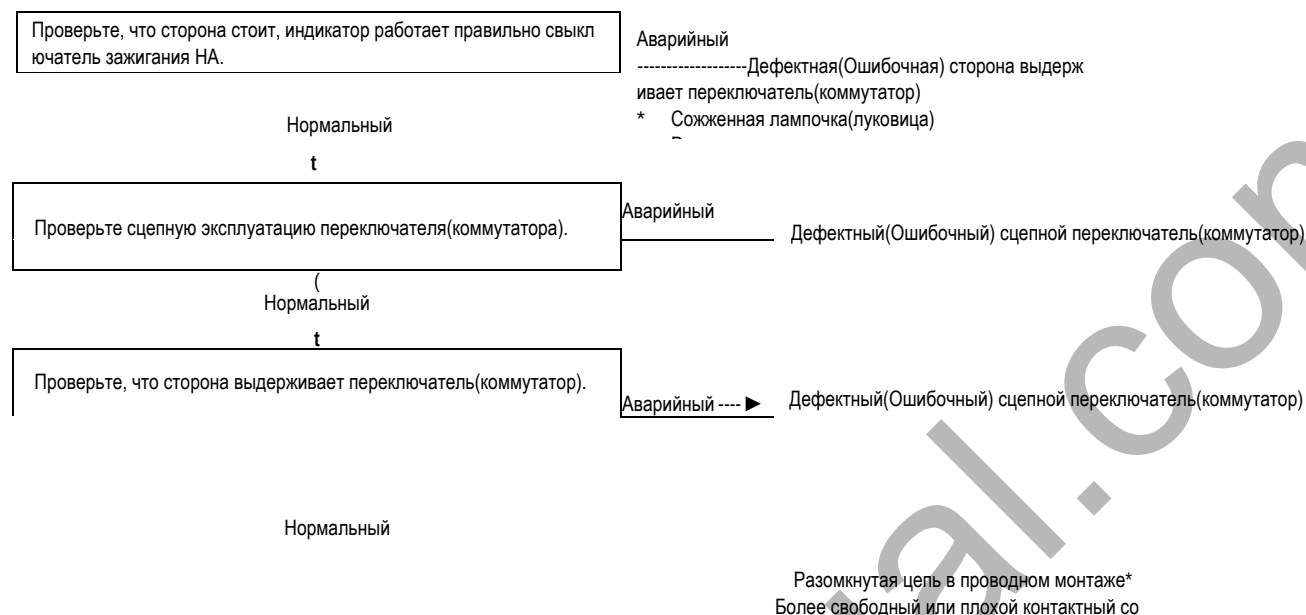
Поиск и устранение неисправностей

Двигатель начинающего(стартера) не поворачивается

- Проверьте на унесенное основное или предохранители sub перед обслуживанием.
- Удостоверьтесь, что батарея полностью заряжена и в хорошем состоянии.



Двигатель начинающего(стартера) поворачивается, когда передача находится в нейтральном, но не поворачивается с передачей ни в какой позиции кроме нейтральной, со стороны встает и втянутый рычаг муфты.



Двигатель начинающего(стартера) медленно поворачивает двигатель

- Напряжение низкого уровня заряда
- Плохо связанный кабель клеммы батареи
- Плохо связанный начинающий(стартер) проезжает кабель
- Неисправный двигатель начинающего(стартера)
- Бедный связанный кабель заземления батареи

Моторные повороты(изменения) начинающего(стартера), но двигатель не поворачивается

- Двигатель начинающего(стартера) движется в обратном направлении
 - Случай(Корпус) собран неправильно
 - Терминалы связаны неправильно
- Дефектное(Ошибочное) сцепление(муфта) начинающего(стартера)
- Поврежденный или неисправный стартер ведет(везет) механизм(передачу)

Релейный выключатель начинающего(стартера) "Щелчки», но двигатель не переворачивает

- Коленчатый вал не поворачивается из-за проблем двигателя

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

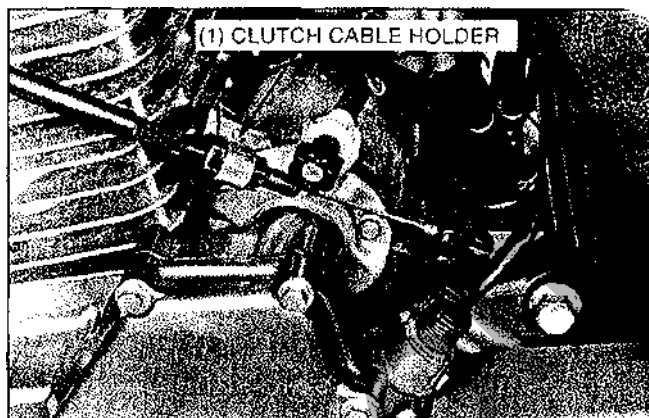
Двигатель начинающего(стартера)

УДАЛЕНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

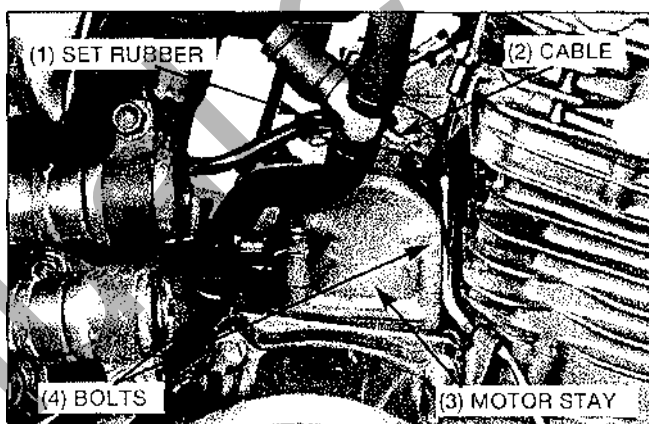
- С выключателем зажигания ПРОЧЬ, удалите отрицание(негатив)кабель в батарее прежде, чем обслужить начинающего(стартер)двигатель.

Удалите держателя тросика сцепления из двигателя начинающего(стартера).



Разъедините моторный кабель начинающего(стартера).

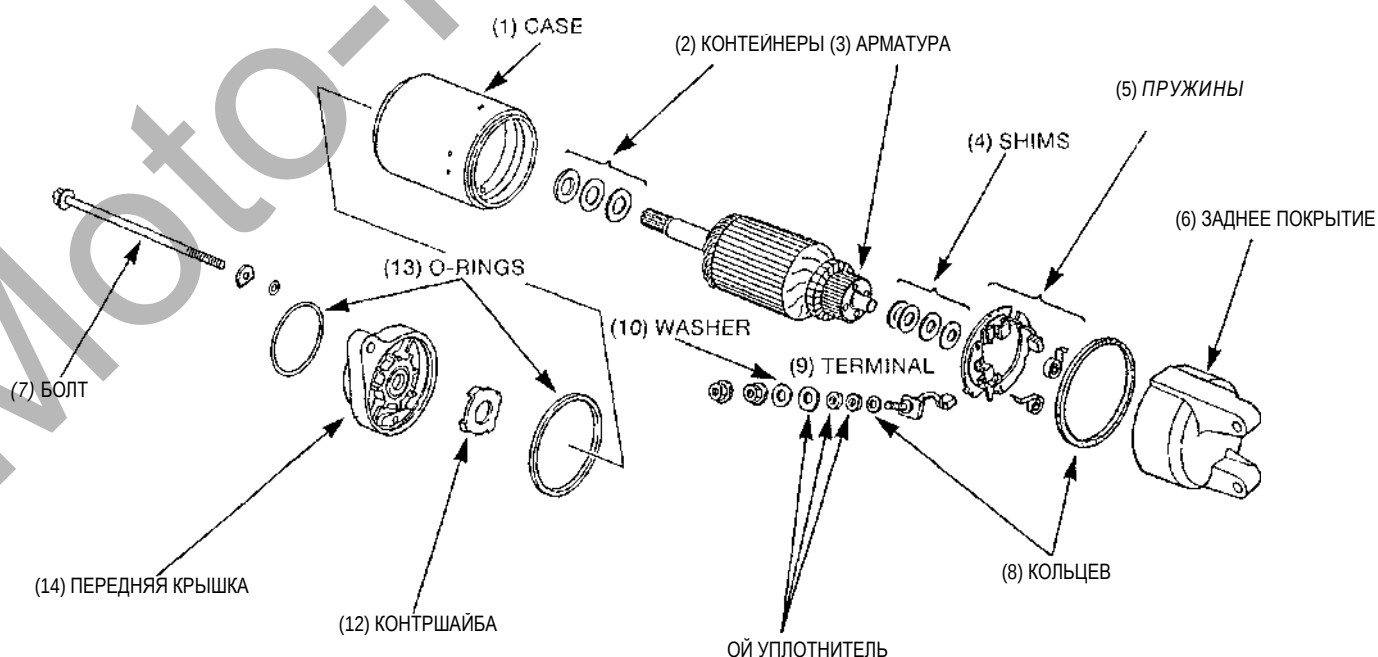
Удалите моторные монтажные болты, моторный начинающий(стартер), установите резину моторное пребывание.



РАЗБОРКА

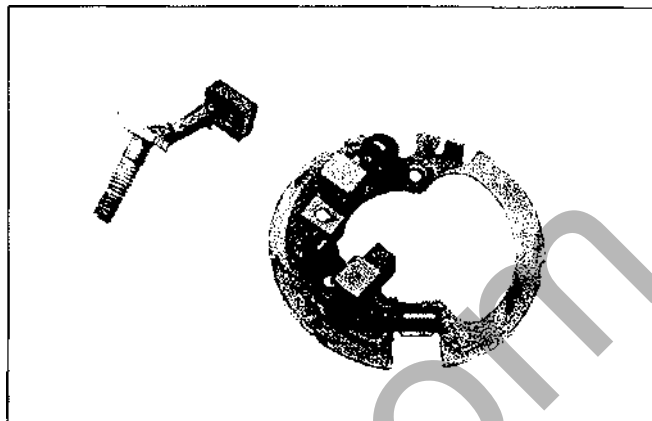
ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Запишите местоположение и количество контейнеров.

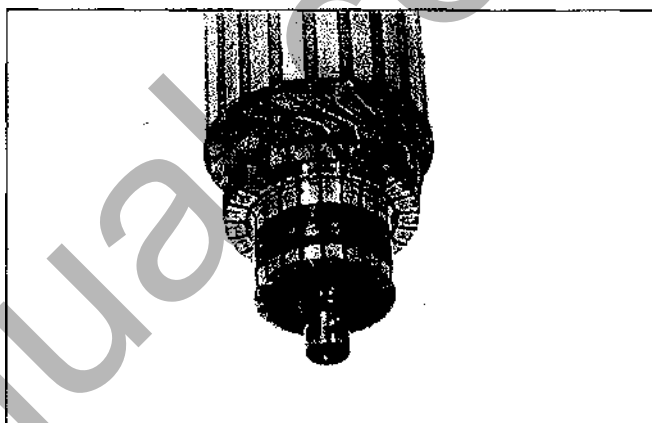


КОНТРОЛЬ

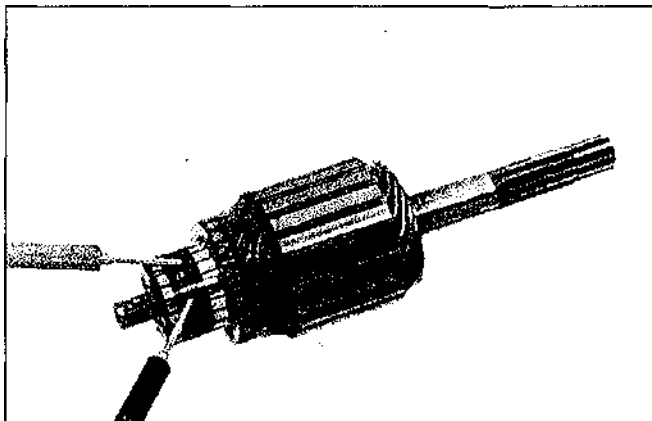
Измерьте каждую щетку length. **Сервисный Предел: 6,5 мм {0.26 в}**



Осмотрите бары(бруски) коммутатора для обесцвечивания.
Бары(Бруски), обесцвеченные в парах, указывают на основанную арматурукатушки(обмотки).



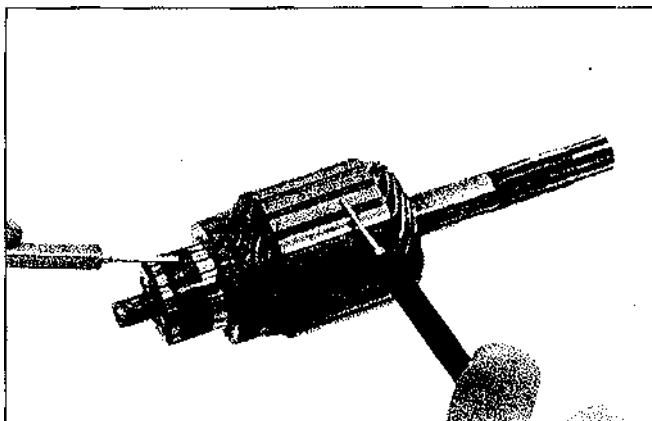
Проверьте на непрерывность между парами баров(брусков) жителей пригородной з
оны. Должна быть непрерывность.



Проверьте на непрерывность между отдельными(индивидуальными) барами комму
татораи шахта арматуры.

Не должно быть никакой непрерывности.

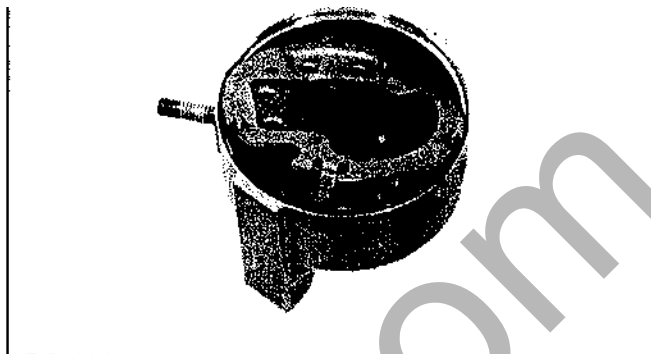
Проверьте пылезащитное уплотнение передней крышки для износа или усталости.



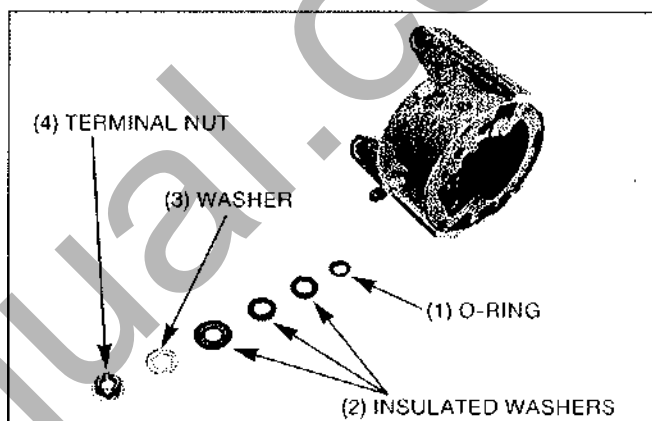
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

СБОРКА

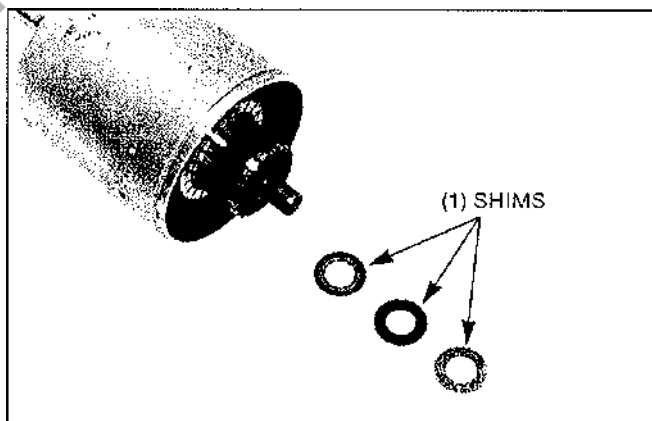
Установите держателя кустарника на заднее покрытие, выравнивая сильнейший запахиз держателя с местом заднего покрытия.



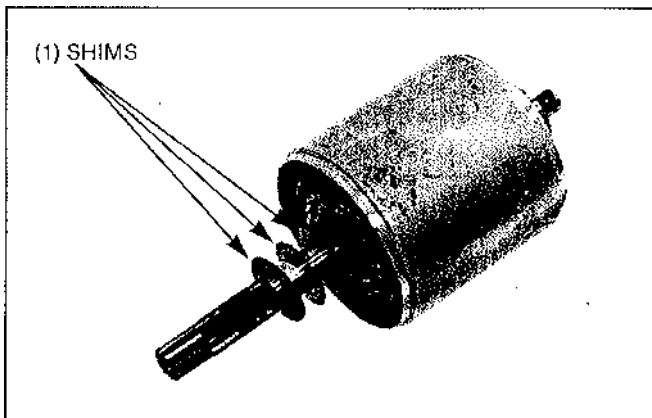
Установите кольцевой уплотнитель, затем установите изолированные шайбы. Установите шайбу и предельную гайку, и сожмите гайку.



Установите арматуру в моторный случай(корпус).
Установите контейнеры в том же местоположении и числе(номере) когдадемонтированные.



Установите контейнеры в том же местоположении и числе(номере) когдадемонтированные.



Установите кольцевые уплотнители на моторном случае(корпусе).
Установите заднее покрытие, выравнивая его место с сильным запахом держатель щетки.

Установите контршайбу, выравнивая ее с местами передней крышки.
Примените смазку к пылезащитному уплотнению.
Установите переднюю крышку.

Выровняйте отметки индекса передней крышки, случая(корпуса) и задней части(тыла) покрытие как показано.
Сожмите моторные болты случая(корпуса) надежно как кольцевые уплотнители и шайбы.

Примените нефть(масло) к кольцевому уплотнителю и установите его в переднюю канавку случая(корпуса). Установите двигатель начинающего(стартера) в резервном порядке удаления.

Релейный выключатель начинающего(стартера)

КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Удалите место (страница 15-2).
Переместите(Измените) передачу в нейтральный.
Включите выключатель зажигания, и остановка двигателя переключаются на УПРАВЛЯЕМЫЙ и снижают кнопку переключателя(коммутатора) начинающего(стартера).
Катушка(Обмотка) нормальна, если релейный выключатель начинающего(стартера) щелкает.

если переключатель(коммутатор) «CLICK» не слышат, осмотрите релейный выключатель

КОНТРОЛЬ ЛИНИИ ЗАЕМЛЕНИЯ

Разъедините соединитель(разъем) реле.

Проверьте на непрерывность между Зеленым/Красным проводом из земли(основание).

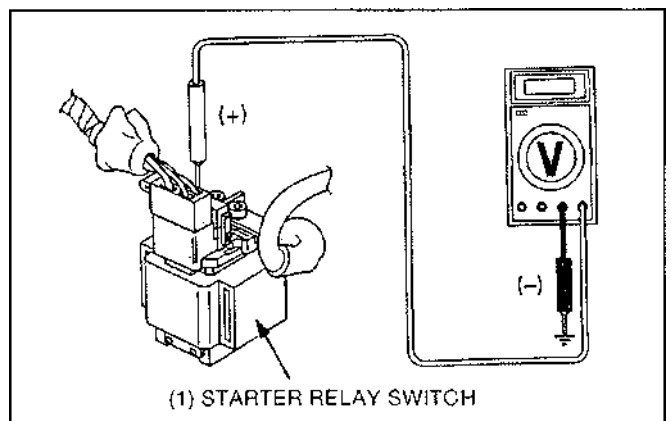
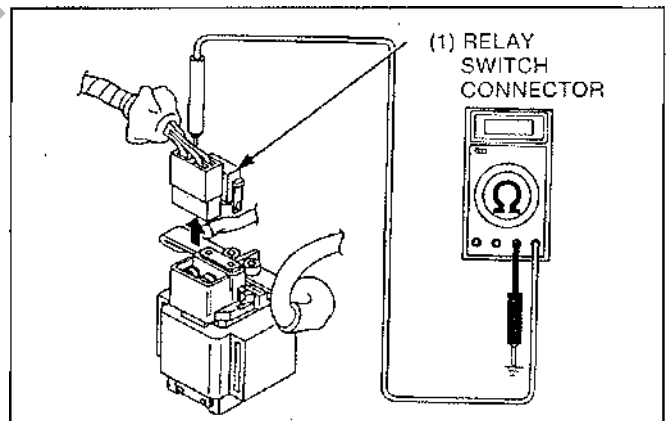
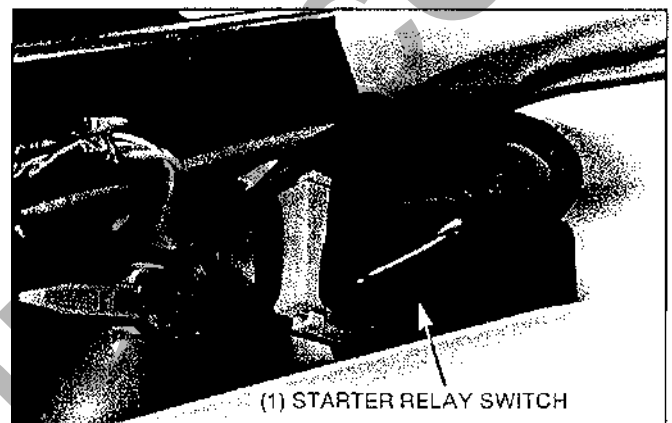
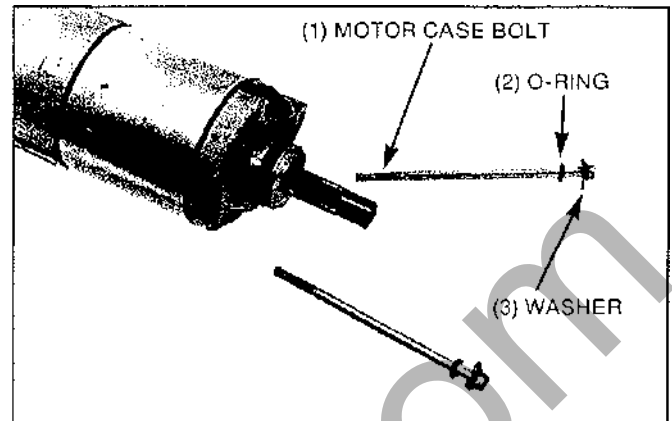
Если существует непрерывность, когда передача находится в нейтральном или когда сцепление(муфта) расцеплено, и сторона стоят, переключатель(коммутатор) наземная схема нормальна (в нейтральном, существует небольшое сопротивление из-за диода).

КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

Соедините(Подключите) соединитель(разъем) релейного выключателя начинающего(стартера).

Переместите(Измените) передачу в нейтральный.

Измерьте напряжение между Желтым/Красным проводом (+) из земли(основание) в соединителе(разъеме) релейного выключателя начинающего(стартера).
Должно быть напряжение батареи только когда начинающий(стартер) кнопка переключателя(коммутатора) подавлена(снижена) с выключателем зажигания НА ИСТОП как двигатель переключается на УПРАВЛЯЕМЫЙ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

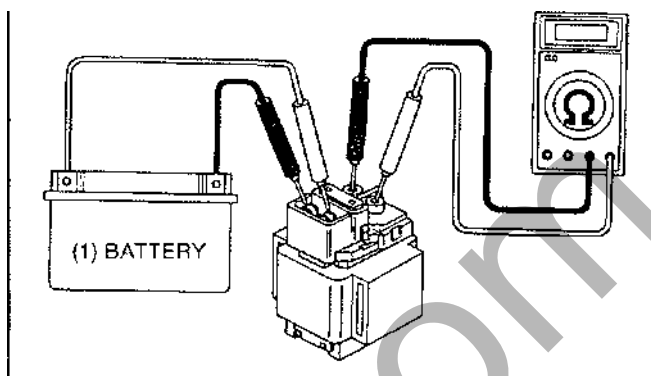
КОНТРОЛЬ НЕПРЕРЫВНОСТИ

Разъедините соединитель(разъем) реле начинающего(стартера) и кабели.

Соедините(Подключите) омметр с большим релейным выключателем начинающего(стартера) терминалы.

Соедините(Подключите) полностью заряженную 12-вольтовую батарею с реле начинающего(стартера) переключите клеммы соединителя (Желтый/Красный и Зеленый/Красный). Проверьте на непрерывность между терминалами релейного выключателя начинающего(стартера).

Должна быть непрерывность, в то время как 12-вольтовая батарея связана с клеммами соединителя релейного выключателя начинающего(стартера) и тамне должна быть никакая непрерывность, когда батарея разъединена.



Диод

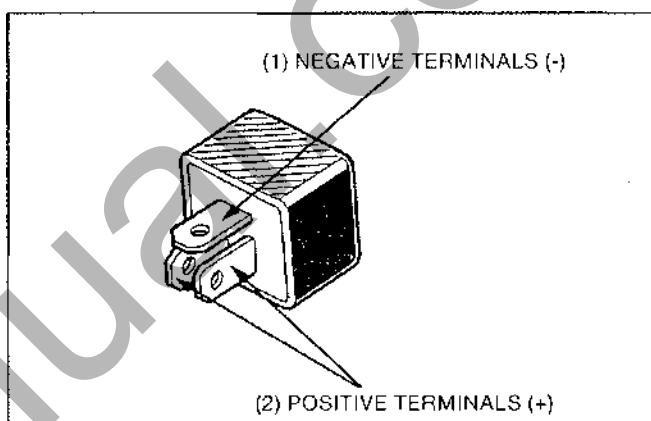
КОНТРОЛЬ

Цель сцепного диода переключателя(коммутатора) состоит в том, чтобы предотвратить реверсэлектрический ток от нейтрального индикатора до сцепного переключателя(коммутатора).

Проверьте на непрерывность между диодными терминалами.

Когда существует непрерывность, маленькая величина сопротивленияизмеренный

Если существует непрерывность, в противном случае, сопротивление будет высоким.



19. Огни/Метры/Переключатели

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)	19-1	ПРАВИЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) РУЛ	19-8
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	19-2	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА	19-8
ФАРА	19-3	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	19-8
ХВОСТ/СТОП-СИГНАЛ	19-4	СЦЕПНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)	19-9
СИГНАЛ ПОВОРОТА	19-4	СТОРОНА ВЫДЕРЖИВАЕТ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)	19-9
ИНСТРУМЕНТЫ	19-5	РЕЛЕ СИГНАЛА ПОВОРОТА	19-10
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ	19-6	РОГ	19-10
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) РУЛЯ ЛЕВОЙ СТОРОНЫ	19-7		

Информация об обслуживании(о службе)

ОБЩИЙ

МММ

- Лампочка(Лампочка) фары галогена становится очень горячей, в то время как фара идет(горит) и останется горячей некоторое время после неевключен. Обязательно позвольте ему остыть перед обслуживанием.

- Отметьте следующий при замене лампочки(лампочки) фары галогена.
 - Износ чистые перчатки при замене лампочки(лампочки). Не помещайте отпечатки пальцев на лампочку(лампочку) фары, поскольку они могут создать горячий пят на(места) на лампочке(лампочке) и причине это для сбоя.
 - Если Вы касаетесь лампочки(лампочки) голыми руками, уберите(очистите) ее с тканью, увлажненной с алкоголем для предотвращения его раннего отказа(повреждения).
 - Обязательно установите пылезащитную заглушку после замены лампочки(лампочки).
- Тест на непрерывность может быть сделан с переключателями(коммутаторами), установленными на мотоцикле.
- Следующие используемые цветовые коды обозначены всюду по этой секции.

Bv: Синий G: Зеленый LG: Светло-зеленый R: Красный
 Kipa: черный Gr: серый O: оранжевый W: белый

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

Item		Спецификации
Мощность предохранителя	Основной	30 A
	Sub	15 Топоров 3
Лампочка(Лампочка)	Фара (Высокий / ближний свет)	12 В - 60/55 W
	Тормоз/задняя фара	12 В 21/5 W
	Передний свет сигнала поворота	12 В 21 Вт x 2
	Задний свет сигнала поворота	12 В 21 Вт x2
	Свет позиции	12 В - 4 Вт
	Свет метра	12 В - 3,4 Вт
	Индикатор сигнала поворота	12 В - 3,4 Вт
	Индикатор дальнего света	12 В - 3,4 Вт
	Нейтральный индикатор	12 V-3.4 W
	Сторона выдерживает индикатор	12 В - 3,4 Вт

ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Сторона выдерживает монтажный болт переключателя(коммутатора) 10 N*m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft) болт ALOC

ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Поиск и устранение неисправностей

Никакие Огни Не Продвигаются, Когда выключатели зажигания и Выключатели освещения Включены

- Дефектная(Ошибочная) или сожженная лампочка(луковица)
- Дефектный(Ошибочный) выключатель освещения
- Разомкнутая цепь в проводном монтаже между предохранителем и выключателем освещения
- Перегоревший предохранитель
- Разряженная батарея

Все Огни Продвигаются, Но Смутно, Когда Выключатель зажигания и Выключатель освещения Включены:

- Слабая батарея
- Свободная или плохая связь в проводном монтаже

Луч фары Не Переходит(Изменяется), Когда Переключатель света Управляется.

- Нить луча сожжена.
- Неисправный переключатель света

Фара

УДАЛЕНИЕ

Удалите крепежные винты фары.

Вытащите фару из случая(корпуса) фары, разъедините фара и соединители(разъемы) света позиции и перемещение сборки фары.

ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ) ФАРЫ

ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Износ перчатки при установке галогенной лампы. Если Вы коснулись с лампочки(луковицы) голыми руками, уберите(очистите) ее тканью, увлажненной с алкоголем для предотвращения ранний отказ(повреждение).

Удалите покрытие гнезда.

Выпустите(Опубликуйте) держатель и удалите лампочку(луковицу) фары.

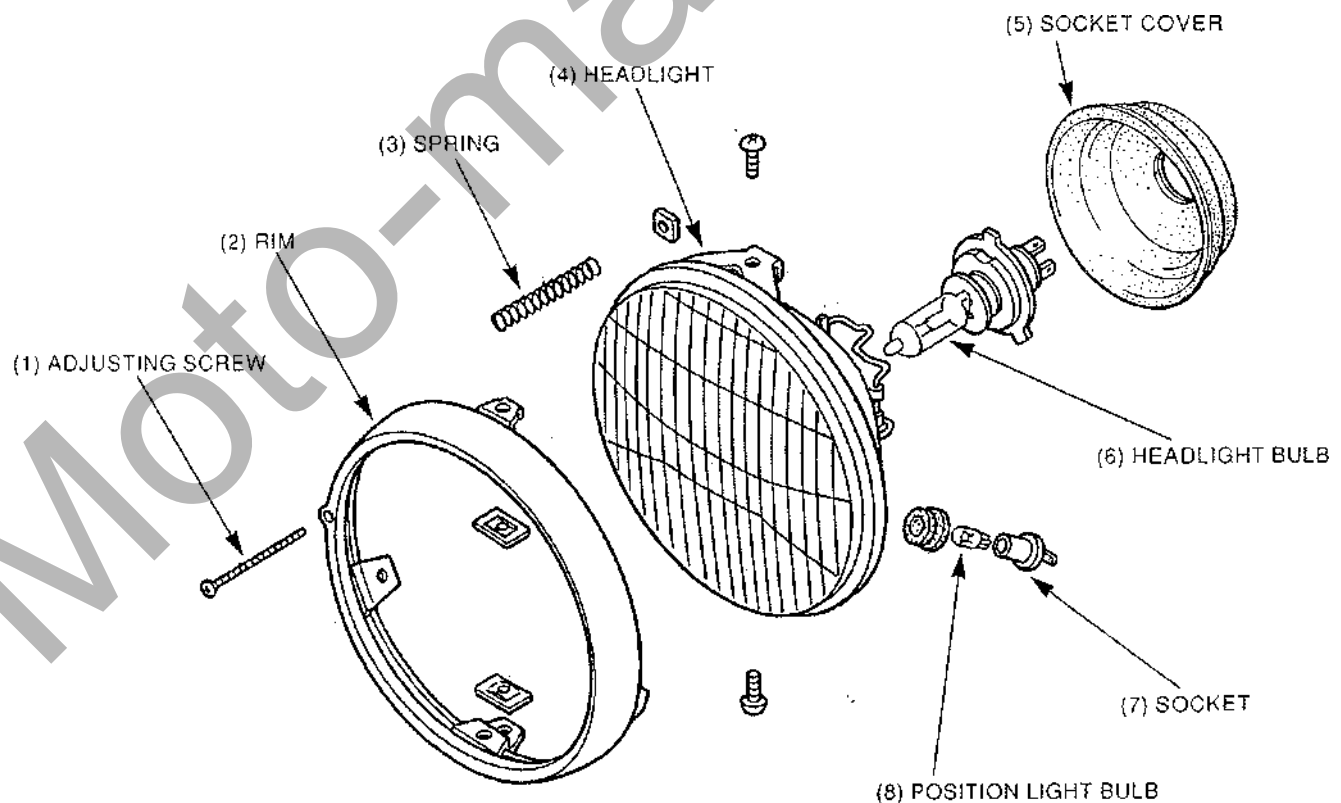
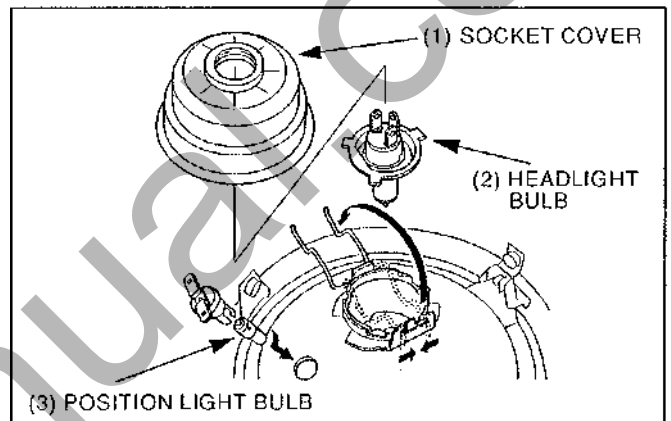
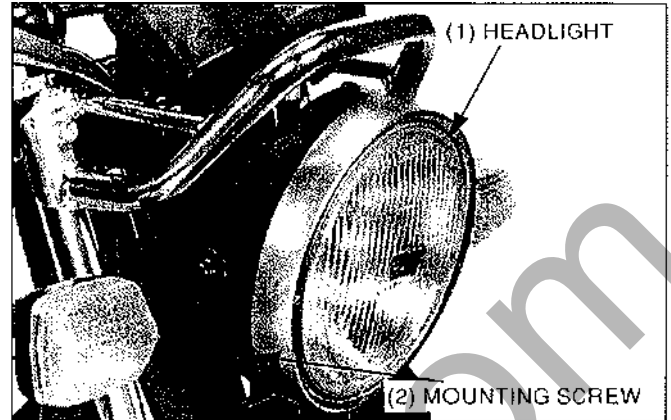
Установите новую лампочку(луковицу) фары и установите держатель правильно. Установите покрытие гнезда.

ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ ПОЗИЦИИ

Пути гнездо лампочки(луковицы) из фары и перемещения лампочка(луковица) путем превращения его против часовой стрелки.

Установите новую лампочку(луковицу) на гнездо и установите гнездо.

РАЗБОРКА/СБОРКА

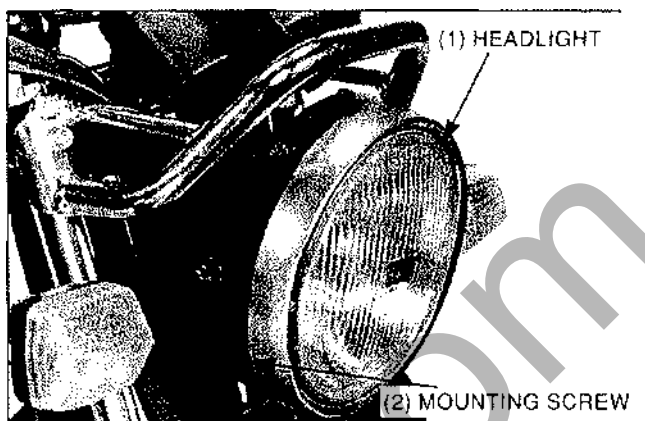


ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

УСТАНОВКА

Соедините(Подключите) фару и соединители(разъемы) света позиции.

Установите сборку фары на случай(корпус) фары изащитите(обеспечьте) его с крепежными винтами.



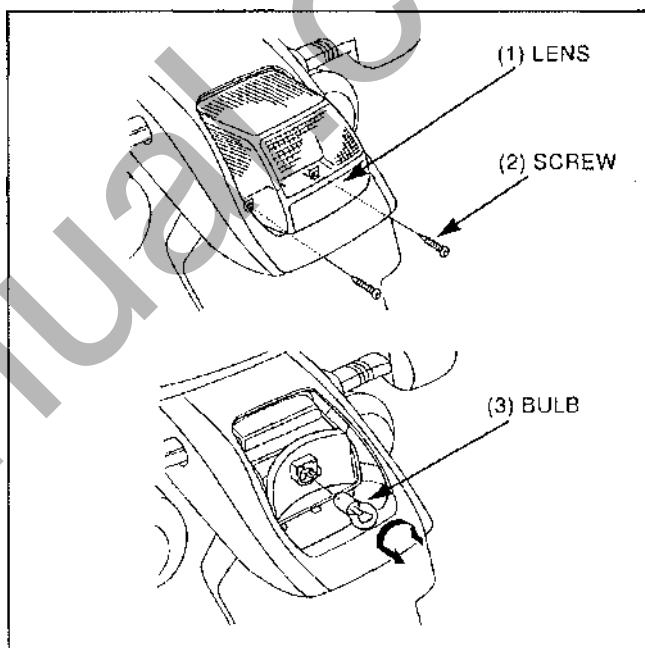
Хвост/Стоп-сигнал

ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ)

Демонтируйте линза задней фары и винт.

При подталкивании(выдвигении) лампочки(луковицы) в поверните его против часовой стрелки для удаления, и замена это с новым.

Удостоверьтесь, что резина изоляции установлена в позиции и в хорошем состоянии, и замена это с новым при необходимости. Установите линзу и защитите(обеспечьте) ее с винтами.



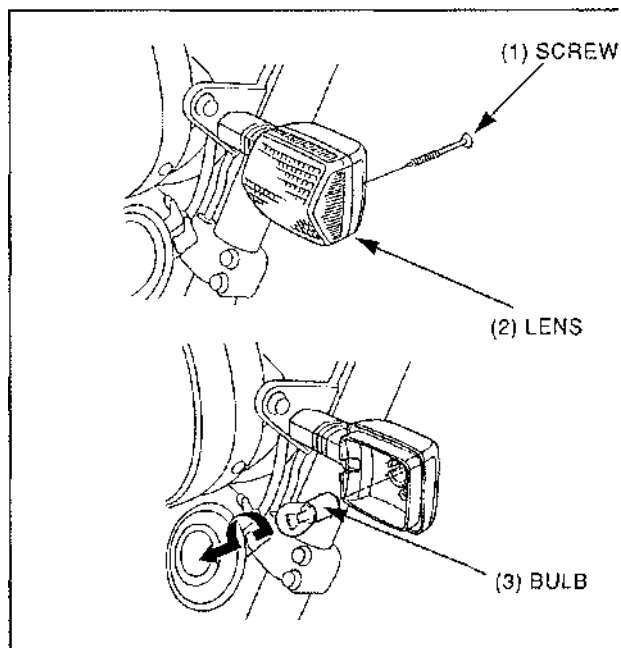
Сигнал поворота

ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ)

Удалите винт и линзу света сигнала поворота.

При подталкивании(выдвигении) лампочки(луковицы) в поверните его против часовой стрелки для удаления, и замена это с новым.

Удостоверьтесь, что резина изоляции установлена в позиции и в хорошем состоянии, и замена это с новым при необходимости. Установите линзу и защитите(обеспечьте) ее с винтом.



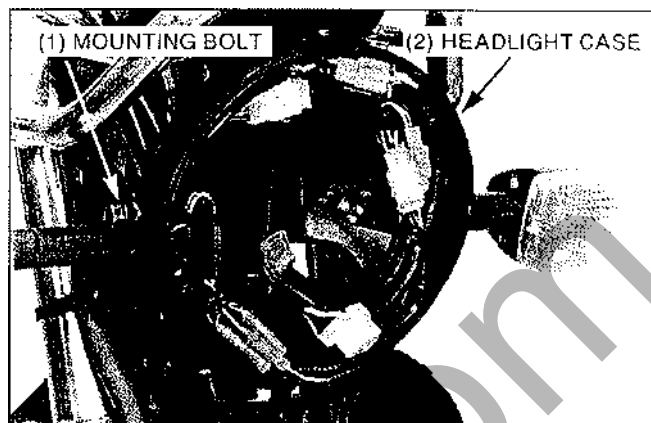
Инструменты

УДАЛЕНИЕ

Удалите сборку фары (страница 19-3).

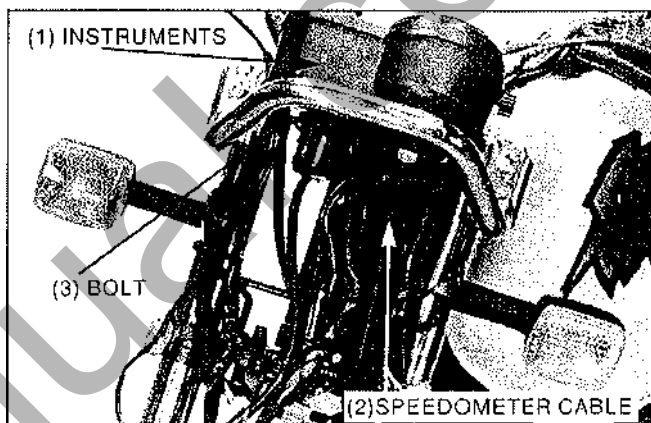
Разъедините all соединители(разъемы) и перемещение проводной монтажной платы(корпуса) фары.

Удалите монтажные болты фары(корпуса) фары, гайки фары(корпуса) фары.



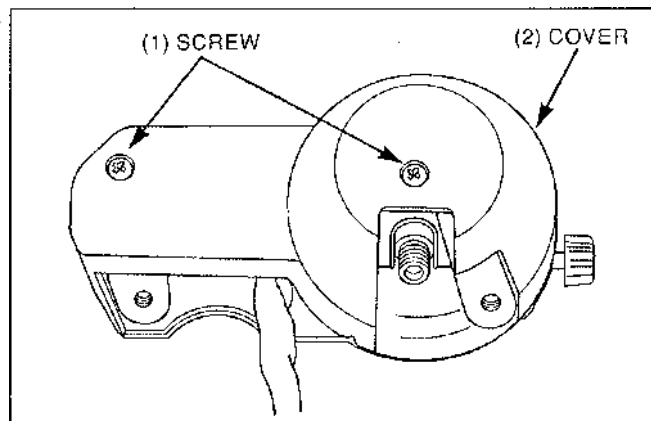
Разъедините кабель спидометра.

Удалите инструментальные монтажные болты и инструментальные крышки(крышки).

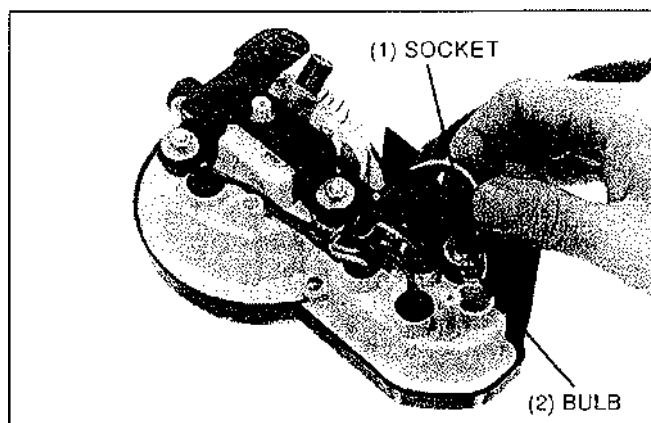


ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛАМПОВЫХ)

Удалите инструментальное покрытие и винты.

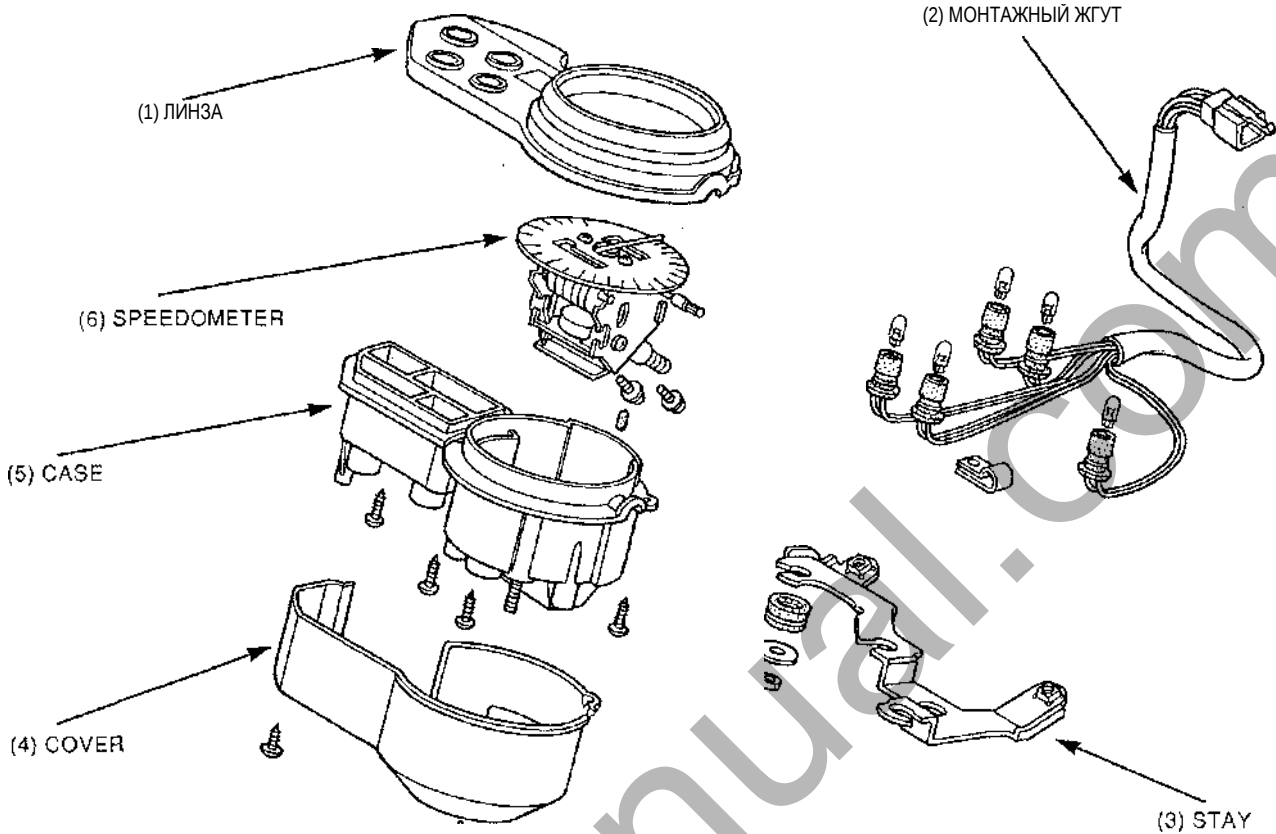


Почините гнездо лампочки(ламповых) и замена лампочки(ламповых) новое. Установите покрытие гнезда и инструмента лампочки(ламповых).



LIGHTS/METERS/SWITCHES

РАЗБОРКА/СБОРКА



УСТАНОВКА

Установите инструменты в обратном порядке удаления.

Установите случай(корпус) фары с монтажными болтами и гайками.Маршрут и зажим проводной монтаж правильно как показано.

Установите сборку фары (страница 19-3).

Выключатель зажигания

КОНТРОЛЬ

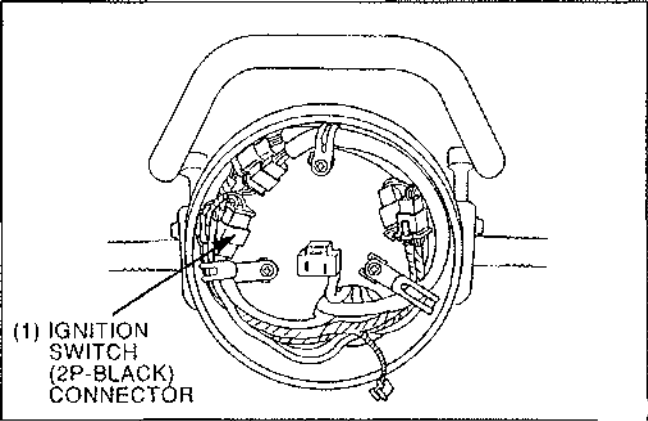
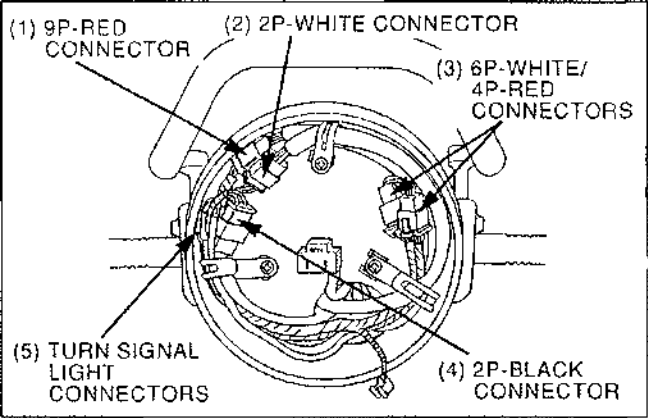
Удалите сборку фары (страница 19-3).

Разъедините соединитель(разъем) выключателя зажигания.

Проверьте на непрерывность между клеммами соединителя спереключатель(коммутатор) в каждой позиции.

Непрерывность должна существовать между закодированными проводами цвета к акследует:

U-005E\Color	R	R/BI
Position		
HA	0 —	— 0
ПРОЧЬ		
ЗАМОК		



СВЯЖИТЕСЬ С ОСНОВНОЙ ЗАМЕНОЙ

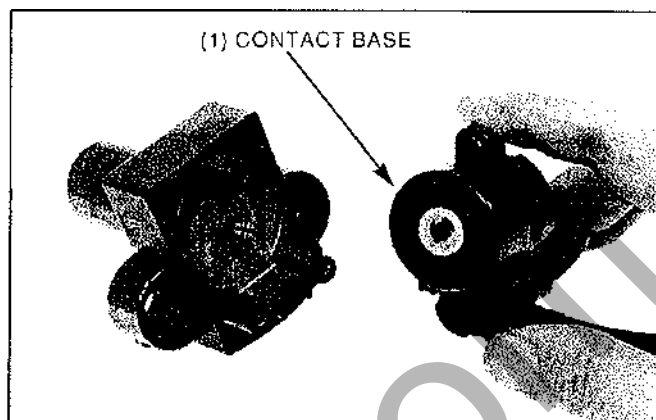
Удалите сборку фары (страница 19-3).
Разъедините соединитель(разъем) выключателя зажигания.

Удалите три винта и удалите контактную основу.

Установите новую контактную основу путем выравнивания канавки ключевой концы вала цилиндра.

Сожмите три винта.

Установите удаленные части в обратном порядке удаления.

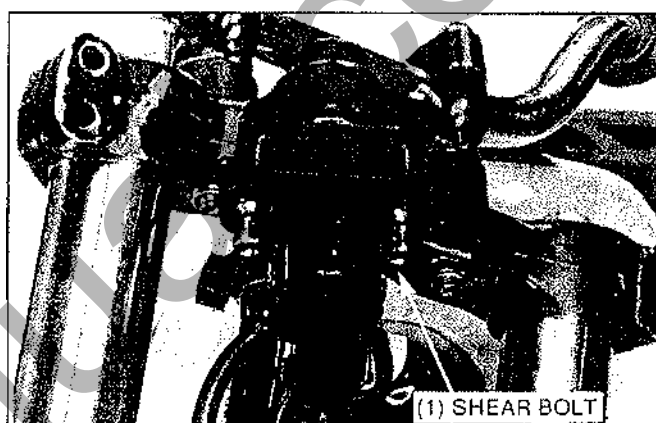
**ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ**

Удалите защитную трубу (страница 12-15).

Кернер эти два срезных болта и сверло(развертка,тренировка) их головы прочь 5-миллиметровым сверлом затем удалите ключевой цилиндр.

Установите новый ключ цилиндрические и новые срезные болты.
Сожмите срезные болты, пока головки болтов не открутят.

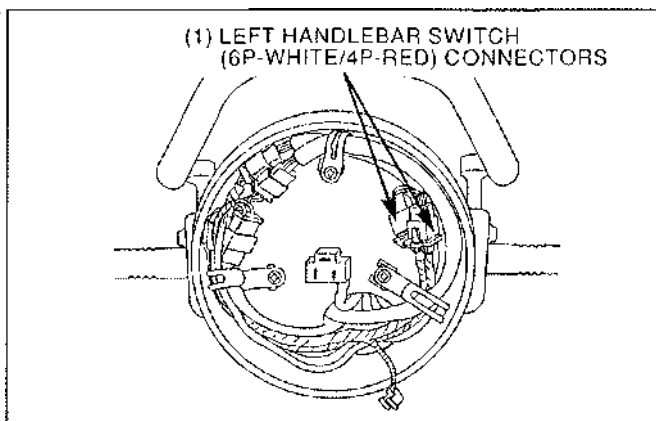
установите удаленные части в обратном порядке удаления.



Переключатель(Коммутатор) руля левой стороны

КОНТРОЛЬ

Удалите сборку фары (страница 19-3).
Разъедините переключатель(коммутатор) руля левой стороны (6P-White и 4P-Красный) соединители(разъемы).
Проверьте на непрерывность между клеммами соединителя переключатель(коммутатор) в каждой позиции.
Непрерывность должна существовать между закодированными проводами цвета как следует:

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА**

Цвет Позиция	Бу	Бу/W	w
H	o—	—O	
(N)	o—	o—	—O
L		o—	—O

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СИГНАЛА ПОВОРОТА

Цвет Позиция	0	Gr	Lb
L	o—	—O	
(N)			
R		o—	—O

РОГОВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)

Color Позиция	Кипа	Кипа/LG
СВОБОДНЫЙ		
ПРОДВИНУТЬСЯ	o—	—O

ПРОХОЖДЕНИЕ(ПРИНЯТИЕ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ(КОММУТАТОРА)

Color Позиция.	W/G	Бу
СВОБОДНЫЙ		
ПРОДВИНУТЬСЯ	o—	—O

ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Правильный переключатель(коммутатор) руля

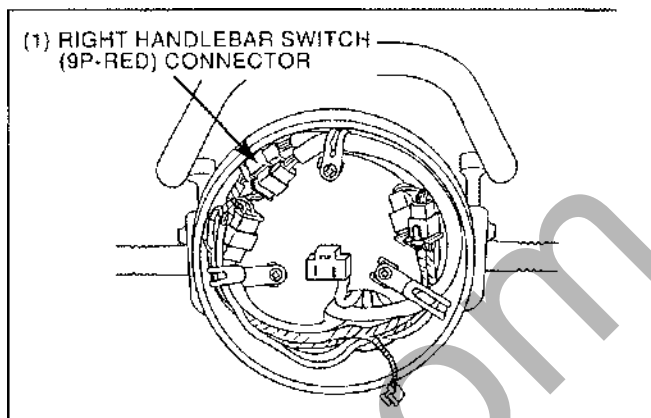
КОНТРОЛЬ

Удалите сборку фары (страница 19-3).

Разъедините правильный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) (9P-Red) руля.

Проверьте на непрерывность между клеммами соединителя спереключатель(коммутатор) в каждой позиции.

Непрерывность должна существовать между закодированными проводами цвета к аккумулятору.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ

Color Position^.	Кипа	Бром	Bu/W	W/G
.				
P	0	0		
H	0	0	0	0

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)

Color Position^.	BI/R	BI/W
ПРОЧЬ		
УПРАВЛЯЕМЫЙ	0	0

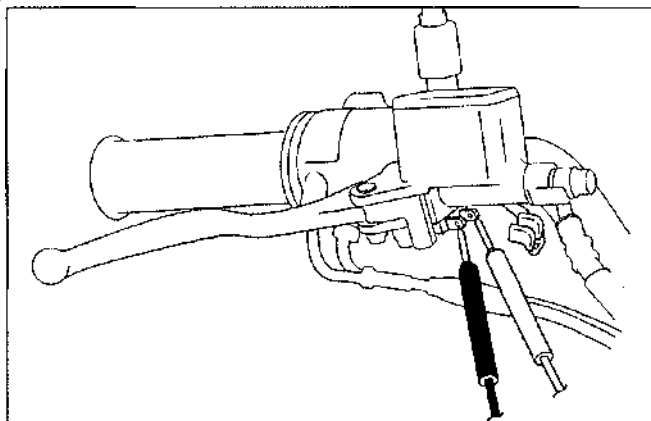
Color Position^^	BI/W	Y/R
СВОБОДНЫЙ		
ПРОДВИНУТЬСЯ	0	0

Выключатель переднего тормоза

КОНТРОЛЬ

Разъедините соединители(разъемы) провода выключателя переднего тормоза и проверьте на непрерывность между терминалами переключателя(коммутатора).

Должна быть непрерывность со сжатым рычагом переднего тормоза и никакая непрерывность с выпущенным(опубликованным) рычагом.

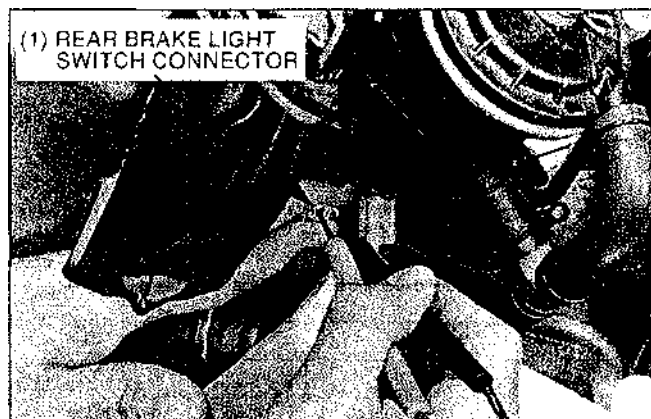


Выключатель заднего тормоза

КОНТРОЛЬ

Разъедините соединитель(разъем) выключателя заднего тормоза и проверьте на непрерывности между клеммами соединителя.

Должна быть непрерывность с педалью заднего тормоза(опубликованной) и никакая непрерывность с выпущенной(опубликованной) педалью.

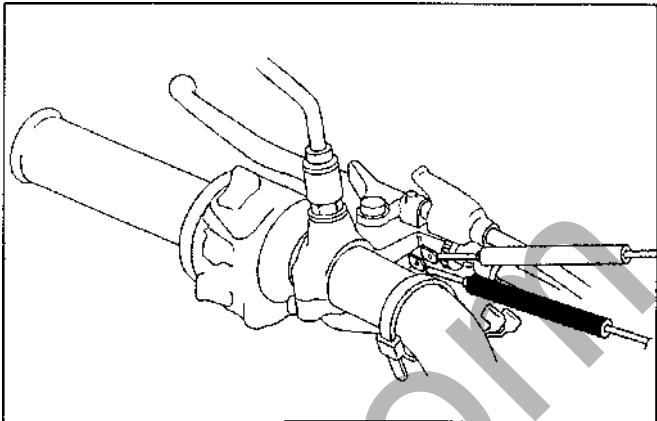


Сцепной переключатель(коммутатор)

КОНТРОЛЬ

Разъедините сцепные соединители(разъемы) провода переключателя и проверкуд
ля непрерывности между терминалами переключателя(коммутатора).

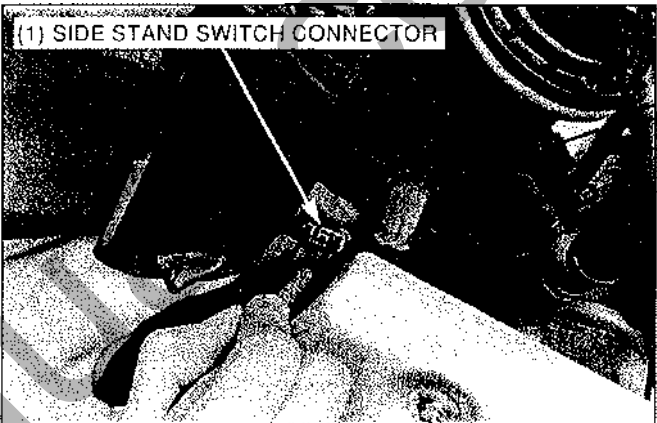
Они должны быть непрерывностью со сжатым рычагом муфтыи никакая непрерывн
ость с выпущенным(опубликованным) рычагом.



Сторона выдерживает переключатель(коммутатор)

КОНТРОЛЬ

Удалите покрытие правой стороны (страница 15-2).
Разъедините сторону, выдерживают соединитель(разъем) переключателя(коммута
тора) (3P-Green).
Проверьте на непрерывность между клеммами соединителя ссторона стоит вверх
и вниз.
Непрерывность должна существовать между закодированными проводами цвета к
акспелвет



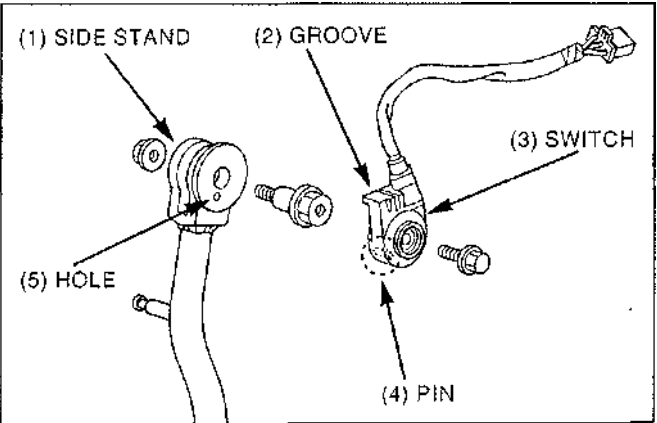
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА

^^^Coior	Y/BI	G	GW
Позиция» ^^			— O
(N)			
ВНИЗ	0™	™0	

ЗАМЕНА

Удалите покрытие правой стороны (страница 15-2).
Разъедините сторону, выдерживают соединитель(разъем) переключателя(коммута
тора) (3P-Green)и выпустите провод от зажима рамы.

Перемещение сторона выдерживает болт переключателя(коммутатора) и переключ
атель(коммутатор).
Установите новую сторону, выдерживают переключатель(коммутатор) путем вырав
нивания булавки переключателя(коммутатора)со стороной выдерживают отверстие
и канавку переключателя(коммутатора)сбулавка возвратной пружины.
Установите новую сторону, выдерживают болт переключателя(коммутатора) и ски
мают его.



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Реле сигнала поворота

КОНТРОЛЬ

Сигнал поворота не мигает

Удалите место (страница 15-2).

Удалите реле сигнала поворота из пребывания и разъедините соединитель(разъем) реле.

Закоротите терминалы провода Черного и Грязя соединителя(разъема) реле проводом прыгуна(джемпера).

Check свет сигнала поворота с выключателем зажигания НА.

- Свет не продвигается: Разомкнутая цепь в проводном монтаже.
- * Свет продвигается: Проверьте на непрерывность между Зеленым соедините проводом земля(основание) тела и терминал.
 - Никакая непрерывность: Разомкнутая цепь в проводном монтаже
 - Непрерывность: Дефектный(Ошибочный) поворот(изменение) реле Сигала или плохая связь

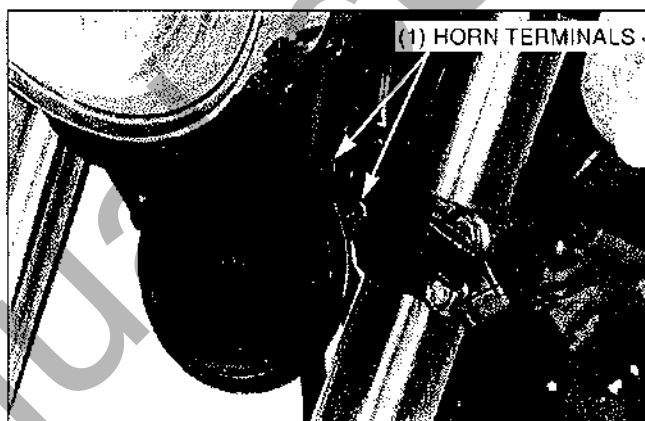
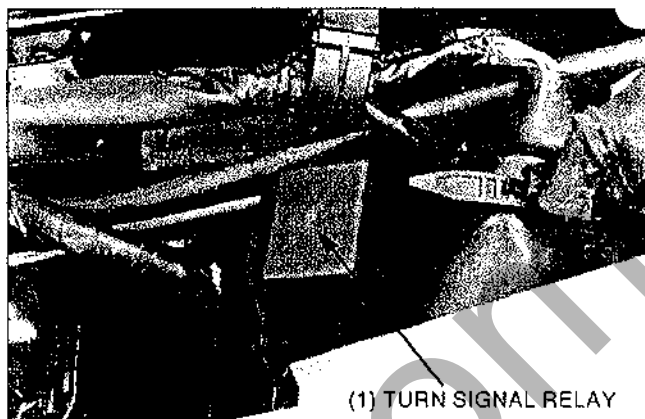
Рог

КОНТРОЛЬ

Разъедините проводные соединители(разъемы) от рога.

Соедините(Подключите) 12-вольтовую батарею с роговыми терминалами.

Рог нормален, если это звучит, когда 12-вольтовая батарея связанная через роговые терминалы.



21. Поиск и устранение неисправностей

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ(НАЧИНАЕТСЯ) ИЛИ ТВЕРД(ТРУДЕН)		НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ РАБОТА НА НИЗКОЙ И СКОРОСТИ IDdle	21-3
ЗАПУСКАТЬСЯ(НАЧИНАТЬСЯ)	21-1	НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ РАБОТА В ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ	21-4
ДВИГАТЕЛЬ ИСПЫТЫВАЕТ НЕДОСТАТОК В ПИТАНИИ(ВОЗМОЖНОСТЯХ)	21-2	ПЛОХАЯ ОБРАБОТКА	21-4

Двигатель не запускается(начинается) или тверд(труден) запуститься(начаться)

Возможная причина

1. Проверьте расход топлива к карбюратору. -----НЕ ДОСТИГАЯ КАРБЮРАТОРА — (1) пустой Топливный бак.
|
ДОСТИЖЕНИЕ КАРБЮРАТОРА
(2) Забитая топливная трубка или топливный фильтр.
(3) Липкий клапан плавания.
(4) Забитая передышка топливного бака.

2. Выполните тест искры.-----НОСИТЕ ИЛИ НИКАКАЯ ИСКРА ----- (1) Дефектная(Ошибочная) свеча зажигания.
|
ХОРОШАЯ ИСКРА
(2) Загрязненная свеча зажигания.
(3) Дефектный(Ошибочный) модуль управления зажигание
м (ICM).
(4) Сломанный(Нарушенный) или закороченный провод свечи зажигания.
(5) Сломанная(Нарушенная) или закороченная катушка зажигания.
(6) Неисправный генератор импульса зажигания.
(7) Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) остановки двигателя.
(8) Освободите(Ослабьте) разъединенной системы зажиганияпровода.

3. Проверьте цилиндрическое сжатие. -----НИЗКОЕ СЖАТИЕ -----► (1) Клапан, прикрепленный открытый.
|
НОРМАЛЬНОЕ СЖАТИЕ
(2) Изношенные цилиндрические и поршневые кольца.
(3) Поврежденная прокладка головки цилиндра.
(4) Захваченный клапан.
(5) Неподходящая синхронизация valve.

4. Запустите(Начните) путем выполнения нормальной процедуры. — ЗАПУСКИ ДВИГАТЕЛЯ, НО ОСТАНОВКИ (1) Неподходящая эксплуатация дросселя
|
ДВИГАТЕЛЬ НЕ СТРЕЛЯЕТ
(2) Карбюратор неправильно adjuste.
(3) утечка трубы Потребления.
(4) Неподходящая синхронизация воспламенения (Дефектный(Ошибочный) ICM илигенератор импульса зажигания).
(5) Топливо загрязнено.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель испытывает недостаток в питании(возможностях)

1. Колеса повышения от земли(основания) и —
вращение вручную.

КОЛЕСО ВРАЩАЕТСЯ СВОБОДНО

2. Проверьте давление воздуха в шине. -----

НОРМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

3. Ускорьтесь быстро от низко до -второй.

Я
СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ПОНИЖАЕТСЯ К
ОГДА СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ВЫПУЩЕНО(О
ПУБЛИКОВАНО)

4. Ускорьте lightly. -----

УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

5. Проверьте воспламенение timing

.-ПРАВИЛЬНЫЙ

6. Разрешение(Устранение) запорног

о клапана.ПРАВИЛЬНЫЙ

7. Проверьте цилиндрическое сжатие. -----

НОРМАЛЬНЫЙ

*

8. Проверьте карбюратор на clogging.-

Я
НЕ ЗАБИТЫЙ

9. Удалите свечу зажигания -

НЕ ЗАГРЯЗНЕННЫЙ ИЛИ ОБЕСЦВЕТИЛСЯ

Я

10. Проверьте условие(состояние) уровня масла. -----

Я
ПРАВИЛЬНЫЙ

Я

11. Удалите покрытие головки цилиндра и инспе
кционная смазка.

ПОЕЗД КЛАПАНА СМАЗАН ПРАВИЛЬНО

КОЛЕСА НЕ ВРАЩАЮТСЯ-----
СВОБОДНО

ДАВЛЕНИЕ НИЗКО -

СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, НЕ ИЗМЕНЕНН
АЯ КОГДА СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ВЫПУЩ

СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ НЕ ДЕЛАЕ
Т.УВЕЛИЧЕНИЕ

НЕПРАВИЛЬНЫЙ

НЕПРАВИЛЬНЫЙ.

СЛИШКОМ НИЗКО

ЗАБИТЫЙ

ЗАГРЯЗНЕННЫЙ ИЛИ ОБЕСЦВЕТИЛСЯ

НЕПРАВИЛЬНЫЙ

ПОЕЗД КЛАПАНА НЕТ -----
СМАЗАННЫЙ ПРАВИЛЬНО

Возможная причина

- (1) Заедание тормоза
- (2) Изношенные или поврежденные колесные подшипники.
- (3) Колесным подшипникам нужна смазка.
- (4) Слишком трудная приводная цепь.

- (1) Проколота шина.
- (2) Неисправный клапан шины

- (1) Сцепное скольжение.
- (2) Старый сцепной диск/пластина.
- (3) Исковерканный сцепной диск/пластина.

- (1) Открытый клапан Bystarter.
- (2) Забитый воздухоочиститель.
- (3) Ограниченный расход топлива.
- (4) Забитый глушитель.
- (5) Забитая передышка топливного бака.

- (1) Дефектный(Ошибочный) модуль управления зажиганием (ICM).
- (2) Неисправный генератор импульса зажигания.

- (1) Неподходящее разрешение(устранение) клапана
- (2) Сломанный клапан

- (1) Клапан, прикрепленный открытый.
- (2) Изношенные цилиндрические и поршневые кольца.
- (3) Утечка прокладки головки.
- (4) Неподходящая синхронизация клапана.

- (1) Карбюратор, не обслуживаемый часто достаточно.

- (1) Штепсель, не обслуживаемый достаточно часто.
- (2) Свеча зажигания неправильного диапазона тепла.

- (1) Уровень масла слишком высоко.
- (2) Уровень масла слишком н

- (1) Забитый нефтяной(масляный) проход (отрывок).
- (2) Забитый нефтяной(масляный) отвод

		Возможная причина
t		
12. Проверьте на перегрев двигателя. —НЕ ПЕРЕГРЕВ	ПЕРЕГРЕВ ----- горани	► (1) Чрезмерное углеродистое наращивание(построение) в с камера. (2) Использование топлива низкого качества. (3) Сцепное скольжение. (4) Обедненная топливная смесь. (5) Неправильный тип топлива.
T		
13. Ускорьтесь или бегите в высокой скорости. ДВ	УДАРЫ ДВИГАТЕЛЯ -----	► (1) Изношенный поршень и цилиндр. (2) Неправильный тип топлива. (3) Чрезмерное углеродистое наращивание(построение) в сгораниикамера. (4) Воспламенение, синхронизирующее слишком усовершенствованный / Дефектный / Ошибочный ИСМ
Неудовлетворительная работа в низкой скорости и скорости вхолостую		
1. Проверьте синхронизацию воспламенения и —разрешение(устранение) клапана.	НЕПРАВИЛЬНЫЙ -----	(1) Неподходящее разрешение(устранение) клапана. (2) Неподходящая синхронизация воспламенения. [(Дефектный(Ошибочный) модуль управления зажиганием (ICM)].
ПРАВИЛЬНЫЙ		
Я		
2. Проверьте пилота карбюратора винт -корректировка.	НЕПРАВИЛЬНЫЙ -----	Посмотрите секцию топливной системы.
ПРАВИЛЬНЫЙ		
Я		
3. Проверьте на утечку трубы потребления. Н	УТЕЧКА -----	(1) Свободный изолятор карбюратора. (2) Поврежденный изолятор.
ИКАКАЯ УТЕЧКА		
4. Выполните тест искры. Я ХОРОШАЯ ИСКРА	ИЗНОС ИЛИ INTERMITENT ----- рязненная искра	► - <1) Дефектная(Ошибочная), углеродистая или влажная за (2) Дефектный(Ошибочный) ИСМ. (3) Дефектная(Ошибочная) катушка зажигания. (4) Сломанный(Нарушенный) или закороченный провод с вечи зажигания. (5) Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) остановки двигателя. (6) Неисправный генератор импульса зажигания.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неудовлетворительная работа в высокой скорости

		Возможная причина
1. Проверьте синхронизацию воспламенения.-----	НЕПРАВИЛЬНЫЙ	
Я	(1) Дефектный(Ошибочный) модуль управления зажиганием (ICM).	(2) Неисправный генератор импульса зажигания.
ПРАВИЛЬНЫЙ		
Я		
Т		
2. Разъедините топливную трубку в карбюратор.-----	РАСХОД ТОПЛИВА ОГРАНИЧЕН	(1) Никакое топливо в баке(танке).
Я		(2) Забитый топливопровод.
РАСХОДЫ ТОПЛИВА СВОБОДНО		(3) Забитая передышка топливного бака.
Я		(4) Забитый топливный фильтр.
Т		
3. Карбюратор перемещения и проверка на забитые самолеты.-----	ЗАБИТЫЙ	Чистый.
НЕ ЗАБИТЫЙ		
Я		
4. Синхронизация запорного клапана.---	НЕПРАВИЛЬНЫЙ	Кулачковая звездочка, не установленная правильно.
ПРАВИЛЬНЫЙ		
Я		
5. Натяжение пружины запорного клапана,-----	СЛАБЫЙ	Дефектная(Ошибочная)
НЕ ОСЛАБЛЕННЫЙ		
Плохая Обработка-----	давление воздуха в шине Проверки	
		Возможная причина
1. Если регулирование тяжело.-----		(1) Держащаяся регулировочная гайка основы также трудный.
		(2) Поврежденные направляющие подшипники головы.
2. Если любое колесо колеблется.-----		(1) Чрезмерная игра(песа) колесного подшипника.
		(2) Согнутая оправа.
		(3) неправильно установленная ступица колеса.
		(4) Шарнирная опора Swingarm excessivизношенный.
		(5) Изогнутая рама.
3. Если мотоцикл тянет одной стороне.-----		(1) Дефектный(Ошибочный) амортизатор.
		(2) Передние и задние колеса, не выровненные.
		(3) Согнутая вилка.
		(4) Наклон swingarm.
		(5) Согнутая передняя ось.

Воздухоочиститель	3-6	Катушка зажигания	17-7
Случай(Корпус) воздухоочистителя.....	4-4	Выключатель зажигания	19-6
Заряженная(Зарядная) катушка(обмотка) генератора переменного тока ...	16-8	Контроль Системы зажигания	17-4
Удаление балансировщика/Коленчатого вала	10-4	Синхронизация воспламенения	17-9
Батарея	16-5	Инструменты	19-5
Тормозная жидкость	3-10	Крышка картера левой стороны	9-4
Кровотечение Замены/Воздуха Тормозной жидкости.....	14-3	Переключатель(Коммутатор) руля левой стороны.....	19-7
Переключатель(Коммутатор) стоп-сигнала	3-11	Смазка и пункты(точки) изоляции.....	1-17
Износ тормозной колодки	3-10	График техобслуживания	3-3
Тормозная колодка / Диск	14-5	Образцовая идентификация	1-3
Тормозная система.....	3-11	Гайки, болты, застёжки	3-14
Кабель и направление ремня безопасности.....	1-19	Нефтепроводы(Шланги для подачи масла)	2-11
Кулачковый цепной демонтаж механизма натяжения	6-8	Нефтяной насос.....	2-6
Удаление кулачкового вала.....	6-5	Нефтяная(Масляная) экранная очистка сита.....	2-5
Карбюратор	4-6	Экспериментальная регулировка винтом (Неработающая процедура снижения(капли))	4-15
Дроссель карбюратора.....	3-5	Поршневая установка	7-5
Контроль тарификационной системы	16-6	Поршневое удаление	7-3
Сцепление(Муфта)	8-2	Механизм(Передача) Примэри-Драйв.....	8-7
Сцепной переключатель(коммутатор)	19-9	Скоба заднего тормоза	14-16
Сцепная система	3-12	Выключатель заднего тормоза	19-8
Ассамблея картера	10-11	Заднее крыло	15-3
Замена подшипников картера	10-6	Задний Главный цилиндр / Педаль тормоза	14-9
Передышка картера.....	4-6	Заднее колесо	13-3
Разделение картера	10-3	Regulator/Rectifier.....	16-8
Установка коленчатого вала/Балансировщика	10-10	Правильная установка крышки картера.....	8-9
Цилиндрическое сжатие.....	3-7	Правильное удаление крышки картера	8-2
Ассамблея головки цилиндра.....	6-14	Правильный переключатель(коммутатор) руля.....	19-8
Головка цилиндраАссамблея покрытия	6-17	Вторичная система подачи воздуха (G, коротковолновый, только Тип AR)	4-16
Головка цилиндра Покрытие Разборка	6-4	Информация об обслуживании(о службе) (Сцепление(Муфта) генератора переменного тока/Начинающего)	9-1
Головка цилиндра Покрытие Установка.....	6-18	(Батарея/Тарификационная система)	16-1
Головка цилиндра Покрытие Удаление	6-3	(Сцепление(Муфта))	8-1
Разборка головки цилиндра.....	6-9	(Коленчатый вал/Балансировщик).....	10-1
Установка головки цилиндра	6-15	(Головка цилиндра / Клапаны)	6-1
Демонтаж головки цилиндра	6-8	(Цилиндр/Поршень).....	7-1
Цилиндрическая установка.....	7-6	(Электрический стартер).....	18-1
Цилиндрическое удаление	7-2	(Двигатель Removal/Installation)	5-1
Диод	18-9	(Выхлопная система / Заднее крыло)	15-1
Приводная цепь	3-8	(Переднее колесо/Suspension/Steering)	12-1
Ролик Ползунка/Гид Приводной цепи.....	3-10	(Fuel Система)	4-1
Системы управления эмиссии.....	1-24	(Гидравлический тормоз).....	14-1
Скорость вхолостую двигателя	3-8	(Система зажигания)	17-1
Силовая установка	5-3	(Огни/Метры/Переключатели).....	19-1
Изменение(Замена) моторного масла	2-4	(Смазка)	2-2
Замена фильтра моторного масла	2-5	(Обслуживание)	3-1
Проверка уровня моторного масла	2-3	(Заднее Колесо/Приостановка)	13-1
Демонтаж двигателя.....	5-2	(Передача)	11-1
Выхлопная труба / Глушитель	15-4	Сервисные правила	1-2
Сцепление(Муфта) маховика/Начинающего	9-7	Амортизатор	13-8
Вилка	12-9	Связь шока	13-9
Скоба переднего тормоза	14-13	Боковая крышка / Место	15-2
Выключатель переднего тормоза	19-8	Сторона стоит	3-12
Передний главный цилиндр.....	14-6	Сторона выдерживает переключатель(коммутатор).....	19-9
Переднее колесо.....	12-5	Свеча зажигания.....	3-6
Топливопровод / Топливный фильтр.....	3-4	Спецификации	1-4
Топливный бак	4-3	Механизм(Передача) начинающего Айдла.....	9-2
Кулачок переключения передач.....	8-9	Двигатель начинающего(стартера)	18-4
Общая безопасность	1-1	Релейный выключатель начинающего(стартера).....	18-7
Руль	12-3	Регулирование верхних подшипников.....	3-14
Фара	19-3		
Цель фары.....	3-11		
Рог	19-10		

ИНДЕКС

Регулирование основы	12-15
Приостановка	3-13
Swingarm.....	13-12
Системная схема	
(Батарея/Тарификационная система)	16-0
(Электрический стартер).....	18-0
(Система зажигания)	17-0
Свет Tail/Brake	19-4
Эксплуатация дросселя	3-4
Датчик дросселя	17-7
Инструменты	1-15
Величины крутящего момента	1-12
Ассамблея передачи	11-6
Разборка передачи.....	11-3
Поиск и устранение неисправностей	
(Сцепление(Муфта) генератора переменного тока/Начинающего)	9-1
(Батарея/Тарификационная система)	16-3
(Сцепление(Муфта)).....	8-1
(Коленчатый вал/Балансировщик).....	10-2
(Головка цилиндра / Клапаны)	6-2
(Цилиндр/Поршень)	7-1
(Электрический стартер).....	18-2
(Двигатель Не Запускается(Начинается) или Тверд(Труден) Запуститься(Начаться))...21 - 1	
(Двигатель испытывает недостаток в питании(возможностях)),	21-2
(Переднее колесо/Suspension/Steering)	12-2
(Топливная система)	4-2
(Гидравлический тормоз)	14-2
(Система зажигания)	17-3
(Огни/Метры/Переключатели).....	19-2
(Смазка)	2-2
(Плохая Обработка).....	21-4
(Неудовлетворительная работа в высокой скорости)	21-4
(Неудовлетворительная работа в низкой скорости и скорости вхолостую). ..21-3	
(Задний Wheel/Suspension).....	13-2
(Передача).....	11-2
Сигнал поворота	19-4
Реле сигнала поворота	19-10
Разрешение(Устранение) клапана	3-6
Контроль седла клапана и перестолкновение.....	6-11

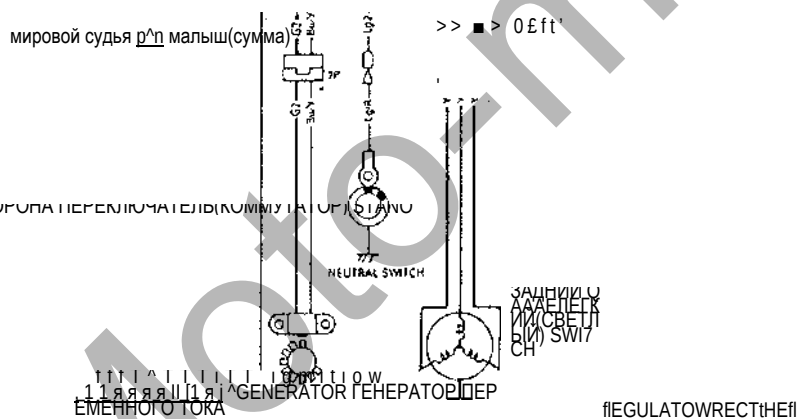
ЗАПИСКА

Moto-manual.com

Moto-manual.com

Moto-manual.com





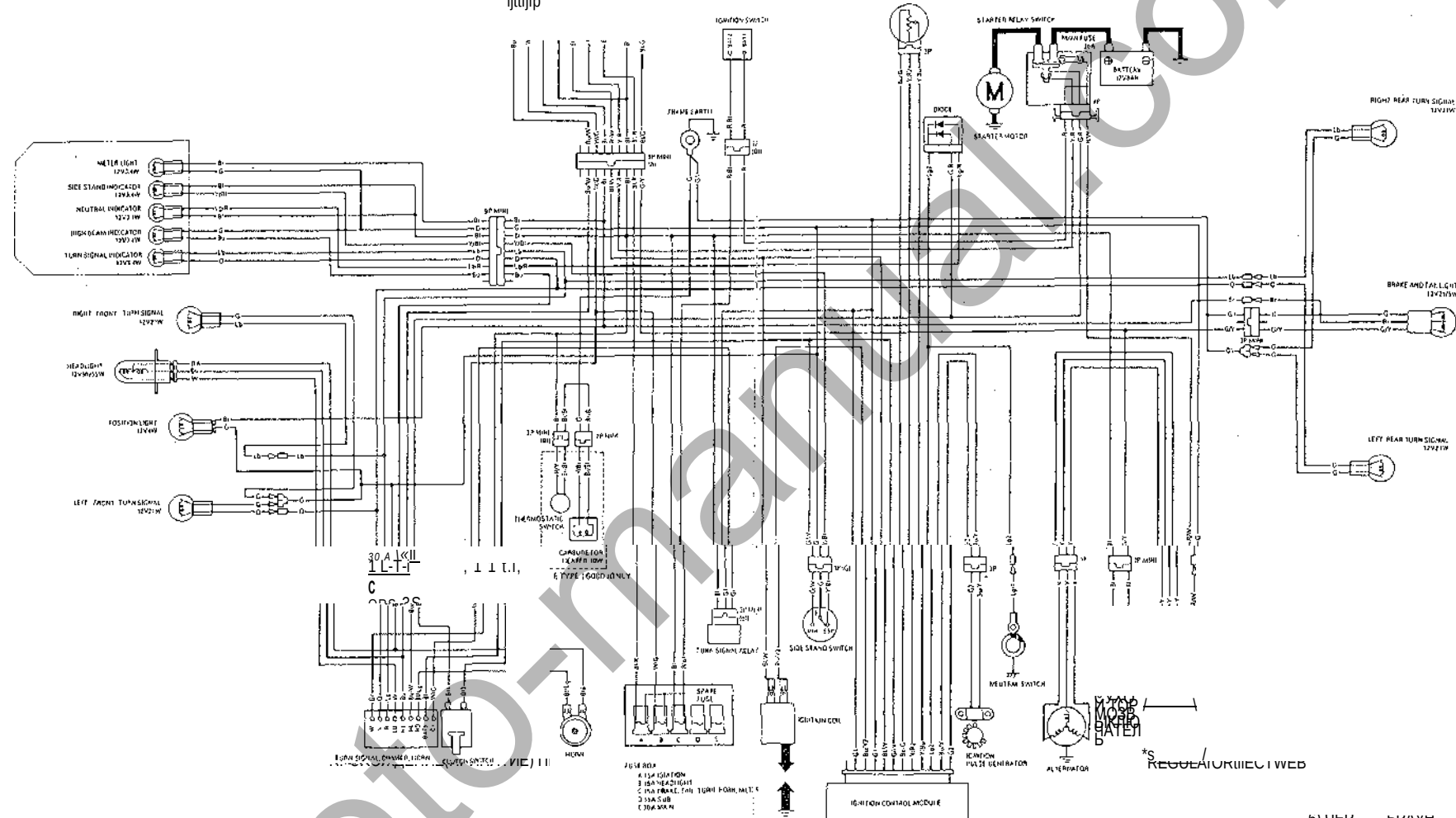
РИСКИ/РИСКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ/РИСКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	ET ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ/РИСКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
ЮРИДИЧЕСКИЕ СТАТИСТИКИ	MMUTATOR
СЕРИИ	S5P e YIA
ПЕРИОДЫ	iNj
ВРЕМЯ	ВНИЗ
SS G YWG грипп	Y/BI G G/w

01	ДОЛЛАР	Сэр	БРАУН
Y	ЖЕЛТЫ	0	ОРАНЖЕВ
Rn	СИНИЙ	I li	СИНИЙ ПГ
G	ЗЕЛЕН	I fl	СВЕТЛО-З
f	КРАСН		РОЗОВЫЙ
W	БЕЛЫЙ	Gr	СЕРЫЙ

0030Z-MAK-0100

0G30Z-MAK-6000

Moto-manual.com



SWITCH CONTINUITY

ЛВЪЗЪНІ ГАН						ЕРВОВУМІ ЛІ						ЕРВОВУМІ						БЫКІНА ІА П						ЕШЕНІЯ						РСКОВАТЕР						ПЕРЕНВАТА ЕЛЬ						ВКОММУТІТОР						ДЕДІВРАТИ						СТОРОНА STAND																																			
PAT PAT						HIG						IIGNCB.						BAT П						C1						MBT						» HL						JIO						> V						ft						atf Час						P E H N																							
HA па						FREE																								n						o						y						g						mlee						as						E H N																							
TOCK						NBEYU						BIAN W/R						fl o r°						0B/H						IM						-o						INI						0B/H						rO						INI						0																							
COL						FVBI												H						Xo						LBETe>						Bi/a						■						w						NST						E O						YIN						BOU						YIBI						G G/W					
																		C						W/G						LBET Bv						w						NST						E O						YIN						BOU						YIBI						G G/W																	

В ЧЕР
ВЕРУ
ЖЕЛТ
ЖЕЛТ
ВИИ
СТРИ
КРОВА

У
Б
Г

ВРАУ
ОРАН
ЖЕВ
ДУГ
8LUE
ВЕТ
:ЗЕДЕ

0030Z-MAK-0100
0Q30Z-MAK-6000

Этот документ скачен с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com