

‘Project klaar, maar nu begint het pas’

FRITS POELMAN

NOORDHORN Koopman Logistics in Noordhorn onderzoekt de mogelijkheid om buurtbewoners te laten profiteren van zonnepanelen op het bedrijfsdak.

„We pakken het idee van onze energieleverancier serieus op”, zegt Taco Miedema van Koopman. Het transportbedrijf investeerde uit financiële overwegingen nog niet in panelen, maar heeft wel ruimte. „Misschien dat het op deze manier kan.”

Volgens Miedema is het idee indirect een gevolg van deelname aan het Koploperproject. Daarmee stimuleert de provincie het midden- en kleinbedrijf om de verduurzaming op te pakken. Koopman was een van de negen bedrijven uit de gemeente Zuidhorn die dit jaar meedoen. Ze presenteren morgenmiddag in Aduard de uitkomsten voor alle mkb bedrijven uit de provincie.

Hoewel Koopman als groot, internationaal transportbedrijf (bijna duizend medewerkers van wie een kleine honderd in Noordhorn) enigszins uit de toon viel, heeft het volgens Miedema veel aan het project. „Het is zeer waardevol om met collega-ondernemers uit verschillende branches in je eigen regio kennis en erva-

ringen uit te wisselen.”

Voor Koopman kwam dat vooral neer op het beter benoemen van bestaande activiteiten. „We zijn al heel lang bezig met brandstofbesparing en energiebesparing. We houden ook al rekening met onze omgeving. Maar we hadden die dingen nooit specifiek benoemd, terwijl we wel graag willen uitstralen dat we maatschappelijk verantwoord ondernemen.”

Het belangrijkste deel van het project moet nog komen, zegt Miedema. „Duurzaamheid wordt onderdeel van het bedrijfsbeleid. We formuleren een helder beleid en willen ervoor zorgen dat alle medewerkers dat uitstralen en milieuverantwoord werken. Ik hoop dat we het zodanig bij hen in de genen krijgen dat het misschien wel doorwerkt naar de mensen thuis. Van onderweg de motor uitzetten als je vrachtwagen stilstaat, tot de kachel misschien een graadje lager zetten.”

Koopman blijft voor het verduurzamen van voertuigen betrokken bij het Koploperproject, dat zich volgend jaar richt op de gemeenten Hoogezand-Sappemeer, Menterwolde en Slochteren. Bedrijven kunnen zich nog aanmelden voor de afsluiting in Aduard. Daar staan onder meer veel duurzame voertuigen.