



**REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA
CAMPEONATO DE VERANO RMC BUE
Kartódromo de Buenos Aires**

**El presente Reglamento se basa en los Reglamentos Técnico y Deportivo
Rotax Max Challenge 2018 de la Federación Metropolitana de
Automovilismo Deportivo**

Denominación de la prueba: Campeonato de verano Rotax Max Challenge
Buenos Aires

Categorías participantes: Rotax EnduONE, Rotax EnduTWO y Rotax
EnduTRES.

Fecha de realización: sábado 15 de diciembre de 2018

Fiscaliza: Federación Metropolitana de Automovilismo Deportivo

Lugar: Kartodromo de Buenos Aires – Trazado Nº1 sentido de giro horario.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Alenaz, Rodrigo

Comisario Deportivo: Lafont, Alejandro

Comisario Técnico: Noe, Oscar

Cronometraje: Tiempos S.A

Jefe de Banderilleros: Spinella, Norberto

Comisario de Boxes: Cabodevila, Martín

Jefe de Combustible: Bustamante, Juan

Jefe de Neumáticos: Correa, Juan Cruz.

Prevención: IP, Prevención

Relación con los concurrentes: Alenaz, Gonzalo

A) INSCRIPCIÓN PARA TODAS LAS CATEGORÍAS: Se realizará en el
Kartódromo de Buenos Aires, el día viernes 14 de diciembre, pudiendo realizarla
el sábado 15 de diciembre.

B) KARTING ADMITIDOS: Motores propios con precinto del service center
habilitado. Neumáticos, combustible y sensores de tiempo provistos por el
organizador.

C) VERIFICACIÓN TÉCNICA: Los Comisarios designados por la F.M.A.D.
llevarán a cabo la misma de acuerdo a los horarios de este Torneo (ver
cronograma)



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA
CAMPEONATO DE VERANO RMC BUE
Kartódromo de Buenos Aires

D) MOTOR Y CHASIS:

- **EnduOne:** Chasis 1040 Homologación CIK FIA
Habilitación CDA/CNK – Motor Rotax Max Evo Junior Max
(Según reglamento deportivo 2018)
- **EnduTwo:** Chasis 1040 Homologación CIK FIA Habilitación
CDA/CNK – Motor Rotax Max Evo
(Según reglamento deportivo 2018 Master Max)
- **EnduTres:** Chasis 1040 Habilitación CDA/CNK - Motor Rotax Max
(Según reglamento deportivo 2018 Master/Senior Nacional)

E) RESUMEN TÉCNICO



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA
CAMPEONATO DE VERANO RMC BUE
Kartódromo de Buenos Aires

Cat.	Edad	Peso Mín kgs	Rel. Max.*	Trocha	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet Alta Min.	Restr. Escape	Main	Squish	Aguja	Bujía
				Max mm.						Jet	Min.		
Rotax EnduONE	+ DE 12	155	12/73 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	IW27 GRD-9 (NGK)
Rotax EnduTWO	+ de 12	175	12/76 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	IW27 GRD-9 (NGK)
ROTAX EnduTRES	+ de 15	170	12/75 12/76	1400	1040	3.6	60/60	162	No	150	1	K98	IW27 GRD-9 (NGK)



**REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA
CAMPEONATO DE VERANO RMC BUE
Kartódromo de Buenos Aires**

F) **CONDUCTA DE LOS PARTICIPANTES:** Para todas las categorías durante el transcurso de la competencia y la permanencia en las instalaciones, los participantes y colaboradores deben observar para si las disposiciones vigentes, comprometiéndose a acatar todas las indicaciones que le sean impartidas por las autoridades de la prueba y del predio, siendo directamente responsables los pilotos del comportamiento de su equipo dentro del circuito y de las sanciones que cupieren.

G) **SEÑALES CON BANDERA:** Durante el fin de semana los participantes recibirán señales con banderas, las mismas están previstas en el anexo H, art. 4.1 del RDA

H) **SALIDA A PISTA:** Durante el fin de semana de la prueba queda totalmente prohibido girar en el circuito y/o cualquier otra parte del predio con el karting de competencia, excepto la derivada de toda la actividad contenida en este RPP y su cronograma de actividades.

I) **PROCEDIMIENTO DE LARGADA:** Todas las categorías, tendrán largada detenida según el ordenamiento que otorgue la clasificación.

J) **CLASIFICACION:**

- **EnduOne, EnduTwo y EnduTres:** Obligatoriamente deberán clasificar los 3 pilotos, en tandas de 10 minutos a box cerrado. El tiempo neto no puede ser menor a los 10 minutos. Cada piloto lo hará con neumáticos nuevos. Se promedian las dos mejores vueltas de los tres pilotos, no pudiendo ser dos vueltas de un mismo piloto.
En caso de no clasificar, partirá desde boxes, una vuelta después de iniciada la competencia.
- El tanque de combustible no puede cambiarse. Se podrá reemplazar después de la primera vuelta de la final.

El tiempo de vuelta no puede ser mayor a cinco segundos de la pole. Todos deben salir a pista antes de que el que salió primero, cumpla la primera vuelta. Ningún competidor podrá perjudicar a otro.

Todos estos casos, quedan a criterio del Comisario Deportivo, pudiendo aplicar recargo de tiempo, quita de tiempos de la prueba y hasta la exclusión del evento.



**REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA
CAMPEONATO DE VERANO RMC BUE
Kartódromo de Buenos Aires**

K) SENSORES: Serán obligatorios.

L) SISTEMA DE CARRERA:

400 vueltas o 06 horas, lo que ocurra primero.
Habilitados a largar 36 karts.

Los tres pilotos que conforman el equipo están obligados, al menos, a girar una vuelta cada uno.

Los karts deberán ingresar obligatoriamente, en cualquier vuelta una vez iniciada la carrera, a realizar el cambio de piloto, del tanque de combustible completo y cualquier reparación, si así lo deseen. Como así también el cambio del juego completo de neumáticos o por unidades.

El sector de boxes estará habilitado aun cuando haya SLOW.

Deberán detenerse en el lugar que se le indique y solo podrá trabajar un mecánico, el piloto entrante y el saliente.

Cualquier situación que no respete lo establecido, será sancionado.

Quedará a criterio del comisario deportivo, si lo hace con stop and go, quita de vueltas o exclusión del evento.

M) SANCIONES: En todas las categorías, arriba mencionadas, se aplica por las faltas cometidas, un stop and go, quita de vueltas o exclusión del evento. Quedará a criterio del comisario deportivo.

N) PODIO: Se ordenará según el orden de llegada de la prueba final. En horario según cronograma, siendo el mismo de carácter provisorio y sujeto a la verificación Técnica. La asistencia con indumentaria de competición, es obligatoria. En caso de no cumplimiento, tendrá una sanción.



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA
CAMPEONATO DE VERANO RMC BUE
Kartódromo de Buenos Aires

0) **CASOS NO PREVISTOS:** Serán resueltos por el Director de la Prueba y/o los Comisarios Deportivo y Técnico.

P) **CRONOGRAMA:** sábado 15 de diciembre

Q) **NEUMATICOS SLICK:** Serán provistas por el organizador.

EnduOne, EnduTwo y EnduTres: NA sello rojo
Se podrá utilizar máximo tres juegos por equipo.

R) **NEUMATICOS DE LLUVIA:** Serán provistas por el organizador.

S) **DECLARACIÓN JURADA DE MOTOR:** Queda sin efecto el Art.4.3 del reglamento técnico 2018. Ningún piloto deberá presentar dicho documento. Deberá presentarse piloto y mecánico, a la hora que indique el cronograma, en parque cerrado con el karting completo (Motor y chasis) y en caso de tener, motor y chasis muleto.
Dichos elementos quedarán en el sector hasta la clasificación, luego serán retirados, quedando únicamente los muletos.

T) **PARQUE CERRADO DE NEUMÁTICOS:** Los tres juegos van a hacer entregados al inicio de la verificación técnica y van a quedar en dicho sector hasta el comienzo de la clasificación, junto con el kart.

U) **REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE:** el único método es el cambio del tanque completo, provisto por la categoría.