Airport Safety Advice 2018-01

INNSBRUCK AIRPORT

Herausgeber: Michael Herrmann Airside Operations Manager

Verteiler: alle Airside-Benutzer mit Fahrberechtigung

10.08.2018 Seite 1/2

Aushang bis 31.08.2018

Verfahren zur Benutzung der Umfahrungsstraße

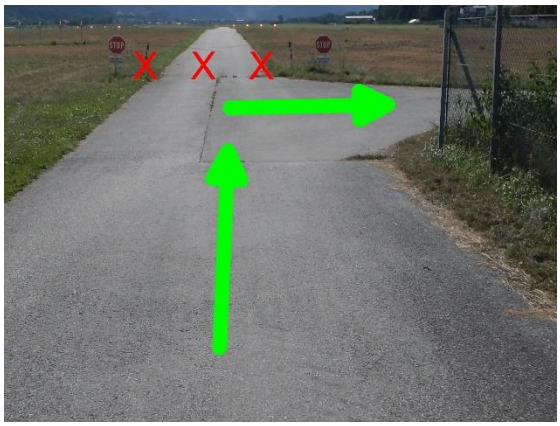
Die **Umfahrungsstraße OST** darf unter folgenden Bedingungen befahren werden:

- Beim Beginn der Umfahrungsstraße (STOPP-Schild) ist das **Klinik-Hochhaus** zu sehen (tags und nachts).
- Der Lenker besitzt ein rotes, rot-weißes oder weißes Fahrzeugsymbol auf der Erlaubniskarte.

- Am Fahrzeug ist ein gelbes Drehlicht eingeschaltet.
- Im Fahrzeug ist ein Handy oder Funkgerät vorhanden, um bei einer möglichen Panne Hilfe rufen zu können (✆ 0512 22525 300).

Wenn diese Bedingungen erfüllt sind, darf <u>ohne Freigabe der Flugsicherung</u> gefahren werden.

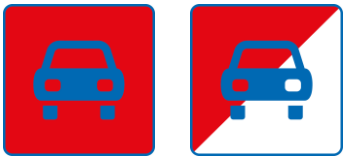
Ein Verlassen der Straße und das Fahren entlang der Anflugbefeuerung ist nicht erlaubt (Sperre gekennzeichnet mit STOPP-Schildern und befahrbarem Weidezaun).



Airport Safety Advice

Die **Umfahrungsstraße WEST** darf unter folgenden Bedingungen befahren werden:

- Beim Beginn der Umfahrungsstraße (STOPP-Schild) ist der **Flughafen-Tower** zu sehen.
- Der Lenker besitzt ein rotes oder rot-weißes Fahrzeugsymbol auf der Erlaubniskarte.



- Am Fahrzeug ist ein gelbes Drehlicht eingeschaltet.
- Der Lenker ist im Umgang mit dem Funkgerät eingeschult.
- **Der Lenker fragt vor dem Überfahren der Stopp-Linie um Freigabe beim ACG-Turm an und handelt nach Anweisungen der ACG.**

Wenn diese Bedingungen erfüllt sind, darf die Umfahrungsstraße WEST befahren werden. Ein Verlassen bzw. Anhalten auf der Umfahrungsstraße WEST zwischen den STOPP-Tafeln ist nicht erlaubt.

Vielen Dank für Eure Umsicht!

Airside Operations Manager
Michael Herrmann