

JB
TERNON //

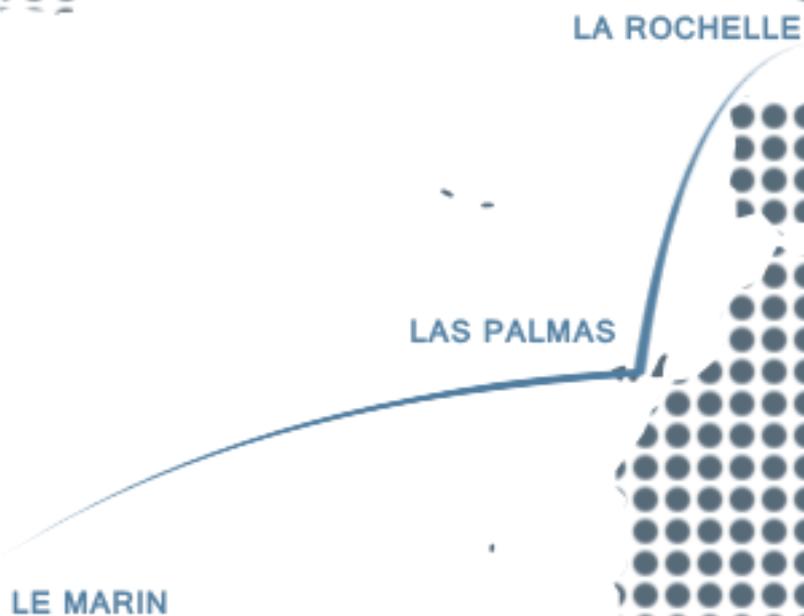
MINI TRANSAT 2019



Projet
soutenu
par



LA MINI TRANSAT



La plus dingue des transatlantiques à la voile !

Elle se court, en solitaire, sans assistance, sur les plus petits bateaux de course océanique qui existent aujourd'hui, long de 6.50 m. Tous les deux ans depuis 1977 la flotte s'élance de France pour traverser l'Atlantique. C'est un défi humain, sportif et technologique qui a propulsé les plus grands marins dans le monde de la course au large.

En 2017 le parcours a mené 81 skippers de La Rochelle au Marin (Martinique) avec une étape aux Canaries. Ce parcours sera également celui de 2019.

LE SKIPPER



Je suis âgé de 28 ans et ai toujours baigné dans l'univers du nautisme. Enfant d'une famille qui a toujours navigué, la mer est entrée dans ma vie dès mon plus jeune âge.

Le plaisir de naviguer s'est transformé en passion, me menant à suivre des études d'architectures navales à Southampton.

J'ai travaillé dans le milieu du nautisme d'abord en tant que journaliste nautique, puis en tant qu'architecte naval au sein de différents cabinets d'architectes et chantiers.

Mon expérience sur de nombreux bateaux, en croisière hauturière et cotière ainsi qu'en régates en équipage ou en tant que moniteur de voile, me donne aujourd'hui l'occasion de participer à une course au large.

Le Mini 6.50 m'offre cette possibilité et vous pourrez compter sur toute mon expérience et ma fougue pour mener notre bateau au plus haut.



Jean Baptiste TERNON



LE BATEAU

Mini bateau pour grande aventure !

Le Mini a beau être le plus petit bateau de course au large, il n'en reste pas moins extrêmement exigeant et technique.

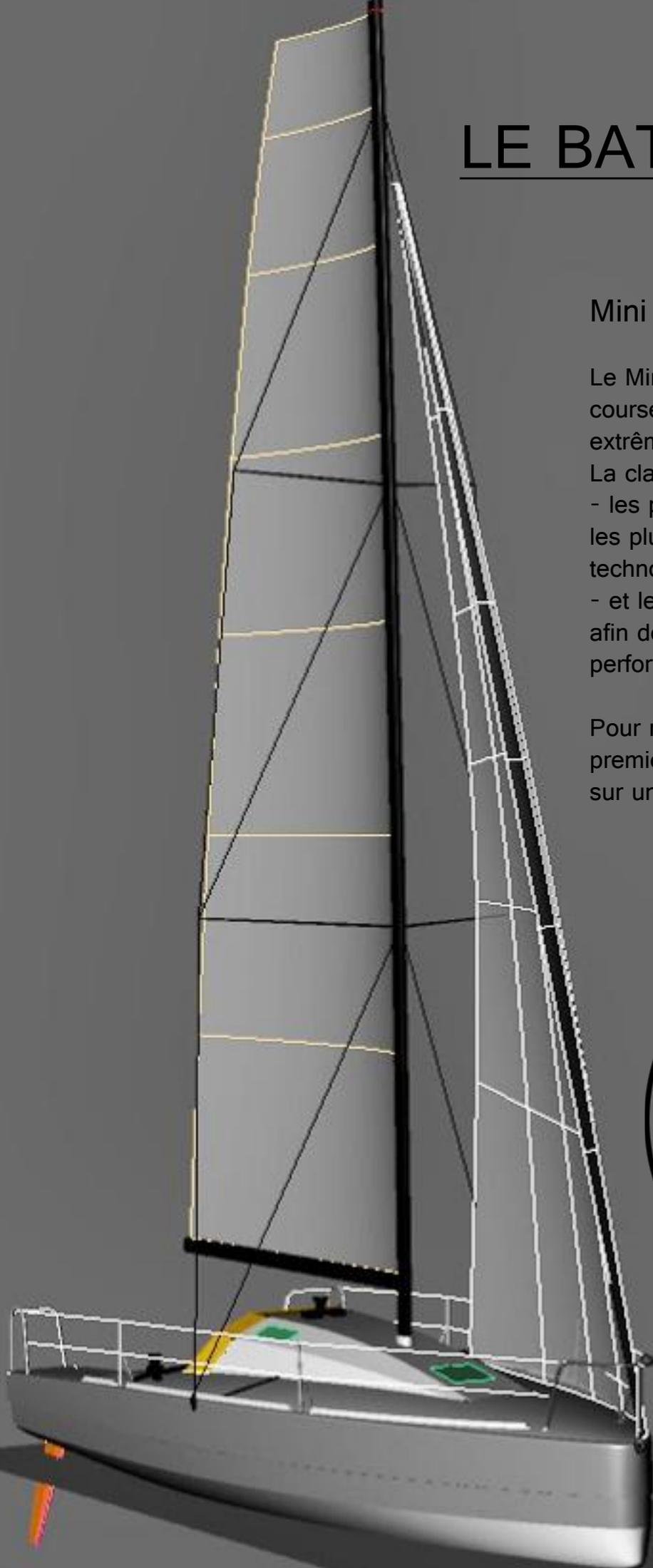
La classe Mini regroupe deux catégories:

- les prototypes, véritables laboratoires où les plus importantes innovations technologiques sont testées ;
- et les bateaux de série, plus standardisés afin de réduire le coût, mais où la performance du skipper fait la différence.

Pour maîtriser le budget lors de cette première participation, j'ai porté mon choix sur un mini de série.

6.50
classe mini

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Longueur | 6.50m |
| Largeur | 3.00m |
| Tirant d'eau | 1.60m |
| Tirant d'air | 11.00m |
| Surface de voile | au près 45m ² |
| Surface max au portant | 100m ² |



PROGRAMME DE COURSE

| | |
|---------------------------|------------------|
| LORIENT BRETAGNE SUD MINI | Avril 2018 |
| PORNICHET SELECT 6.50 | Avril 2018 |
| MINI EN MAI | Mai 2018 |
| TROPHÉE MARIE AGNES PERON | Juin 2018 |
| MINI FASTNET | Juin 2018 |
| LES SABLES - LES AÇORES | Juil. 2018 |
| DUO CONCARNEAU CHALLENGE | Sept. 2018 |
| CHRONO 6.50 | Sept. 2018 |
| MINI BARCELONA | Oct. 2018 |
| LORIENT BRETAGNE SUD MINI | Avril 2019 |
| SPI OUEST FRANCE | Avril 2019 |
| PORNICHET SELECT 6.50 | Avril 2019 |
| MINI EN MAI | Mai 2019 |
| TROPHÉE MARIE AGNES PERON | Juin 2019 |
| MINI FASTNET | Juin 2019 |
| TRANSGASCOGNE | Juil. 2019 |
| MINI TRANSAT | Oct. 2019 |



COMMUNICATION

Retombées Médiatiques en 2015

2 000

articles de presse

500

sujets radios

100

sujets TV

SITE INTERNET
DE LA COURSE

2 225 421

pages vues

141

journalistes
accrédités

97 310

vidéos vues

15 046

fans facebook

617 723

visites sur la cartographie

195 624

utilisateurs uniques

4 276

abonnés twitter



PARTENARIAT PRIVILEGIE AVEC LES MEDIA
Le magazine du nautisme Bateaux.com a assuré son soutien au projet et s'engage à suivre le skipper avec un intérêt particulier et à aider à la diffusion des vidéos produites dans le cadre de ce projet.

Ce soutien assure au sponsor un accès privilégié au principal média de l'univers du nautisme.

DEVENIR
PARTENAIRE

SPARTENARIAT à construire ENSEMBLE

Communiquez efficacement

communication interne, la voile peut être un support pour fédérer une équipe et améliorer le team Building.

relations publiques, le bateau est un excellent moyen de faire du business en invitant ses clients sur le bateau pour une sortie en mer ou aux départs des compétitions.

communication externe,

- large couverture médiatique
- Faites flotter vos couleurs dans le gréement et les voiles ainsi que sur la coque pendant les deux années de préparation.
- votre logo sur les vêtements du skipper et sur toutes les vidéos de communications

Bien sûr de nombreuses autres propositions de partenariat interactifs ou participatifs peuvent être discutées

Véhiculer des valeurs positives

- Aventure (dépassement de soi, courage, ténacité, anticipation, rigueur ...)
- Performance (innovation technologique, esprit entrepreneurial ...)
- Respect de l'environnement (sport propre, développement durable ...)

Sponsor
Exclusif

50.000€/an

Sponsor
Privilégié

à partir de
10.000€/an+

Budget modulable en fonction de vos besoins en visibilité ou communication, n'hésitez pas à prendre contact avec le skipper pour discuter des conditions

BUDGET PREVISIONNEL

Budget Annuel



| | |
|----------------------|-------|
| Amortissement Bateau | 5000 |
| Inscription course | 4000 |
| Assurance | 4000 |
| Voiles | 15000 |
| Communication | 2000 |
| Electronique | 2500 |
| Energie | 1500 |
| Avion | 500 |
| Transport / cargo | 5500 |
| Logistique transat | 1500 |
| gréement | 1500 |
| Accastillage | 1000 |
| Entrainement | 1000 |
| Frais skipper | 10000 |
| Grutage et port | 2000 |

TOTAL :
57000 € / AN

CONTACT

Jean Baptiste TERNON

06 66 89 36 54

jbternon@hotmail.com

www.facebook.com/JBTskipper



esquisse-evolution.wixsite.com/minitransat2019

Projet
soutenu
par

