

Informe de l'enquesta de mobilitat de l'Escola Isabel de Villena

Esplugues de Llobregat, 15 de març de 2016

Introducció

La nostra escola, l'Escola Isabel de Villena d'Esplugues de Llobregat, tot i està situada en un entorn poc poblat, la seva mobilitat i accessibilitat es troba força condicionada per diferents motius:

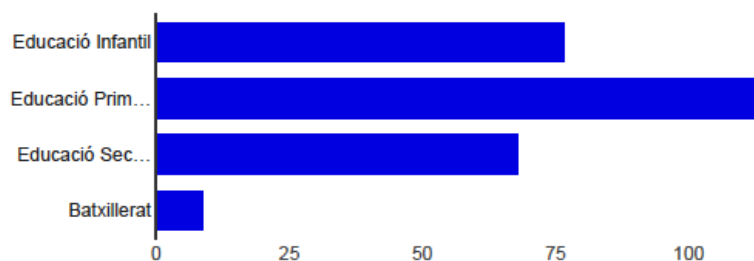
- L'existència d'altres centres educatius situats en les vies d'accés al centre des d'Esplugues de Llobregat (Escola Alemanya, Col·legi Highlands, Escola Garbí o Institut Joanot Martorell) i des de l'Avinguda d'Esplugues Barcelona (Institut Boscà, Institut Ausias March, Escola Thau i Escola Santíssima Trinitat, entre d'altres).
- La parada de transport públic que hi ha davant de l'escola és lloc de pas de tres línies EP1, EP2 i JM. Les grans línies que connecten Barcelona i els grans municipis del Baix Llobregat no hi passen a prop i cal fer, com a mínim, un canvi de transport públic per a poder-hi arribar (63, 67, 68 i 78).
- La caòtica situació urbanística d'aquests moments, amb carrers no oberts i solars esperant grans projectes de construcció que, fins ara, han estat aturats per la crisi. A aquesta situació cal afegir l'encara no resolta connexió de la sortida de Barcelona per la Diagonal a través d'Esplugues de Llobregat.
- Finalment, i no menys important, l'Hospital Sant Joan de Déu que diàriament rep un gran nombre de visitants i, indubtablement, també molta incidència en la mobilitat a la zona.

Anticipant un futur que sembla no molt llunyà de reactivació de la urbanització de tota aquesta zona i l'increment de la pressió de població i mobilitat que se'n pot derivar, des de l'AMPA de l'Escola Isabel de Villena vàrem realitzar una enquesta entre totes les famílies del centre. A continuació podeu trobar un resum de les dades més rellevants.

Dades de l'enquesta

Enquesta oberta	16/02/2016
Enquesta tancada	22/02/2016
Respostes	204
Total alumnes	267

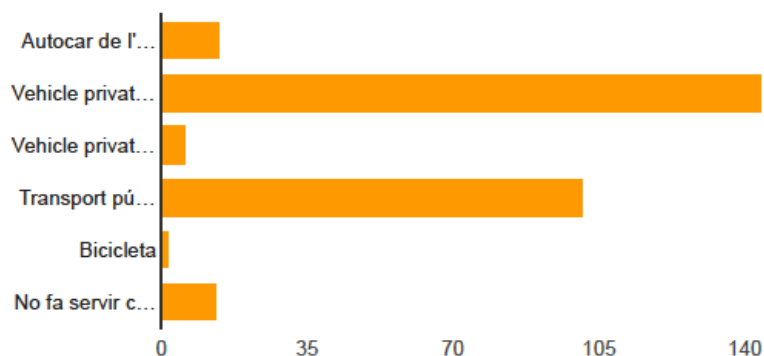
1 de 7.- En quina etapa educativa es troba el teu fill o filla?



Educació Infantil	77	37.7%
Educació Primària	113	55.4%
Educació Secundària Obligatoria	68	33.3%
Batxillerat	9	4.4%

D'entre aquests alumnes, un 11% tenen un o més germans amb horaris diferents (infantil i primària no coincideixen en la totalitat de l'horari amb secundària i batxillerat). Aquest fet pot condicionar la mobilitat familiar i, no gens menys important, la seguretat en la mobilitat autònoma dels alumnes en edat adolescent.

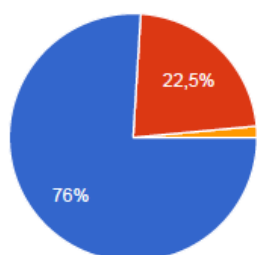
2 de 7.- Com arriba i marxa de l'Escola?



Autocar de l'escola	14	6.9%
Vehicle privat propi	144	70.6%
Vehicle privat compartit amb altres famílies	6	2.9%
Transport públic	101	49.5%
Bicicleta	2	1%
No fa servir cap mitjà de transport, a peu	13	6.4%

Gairebé el 75% de les famílies fan servir el vehicle privat en algun dels seus desplaçaments setmanals. Però no menys important és el 50% que realitzen algun dels trajectes en transport públic.

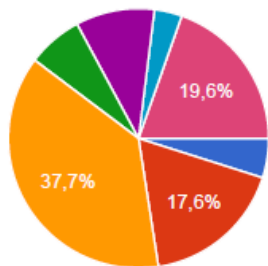
3 de 7.- Normalment, quanta estona triga a arribar a l'escola?



Menys de 30 minuts	155	76%
Entre 30 i 60 minuts	46	22.5%
Més de 60 minuts	3	1.5%

Poc més d'una cinquena part requereixen més de 30 minuts per trajecte la qual cosa pot suposar diàriament entre una i dues hores.

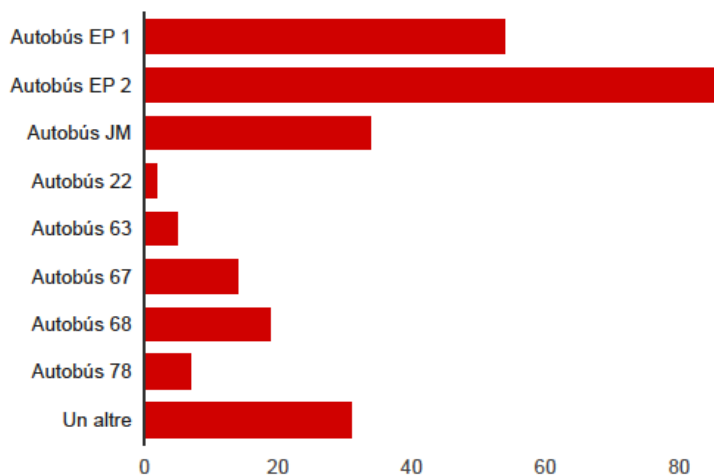
4 de 7.- Quin és el punt de sortida habitual pel matí?



Barcelona	10	4.9%
Cornellà de Llobregat	36	17.6%
Esplugues de Llobregat	77	37.7%
L'Hospitalet de Llobregat	14	6.9%
Sant Joan Despi	20	9.8%
Sant Just Desvern	7	3.4%
Un altre	40	19.6%

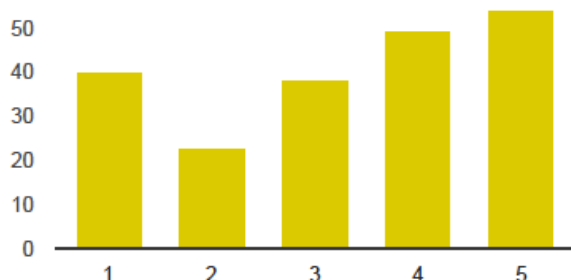
Més d'una tercera part de les famílies vénen d'Esplugues de Llobregat i un 40% ho fan dels municipis a tocar d'Esplugues. Tanmateix, la gran extensió d'alguns d'ells fa que les distàncies siguin força grans i en entorns urbans altament poblats que fan difícil la circulació en hores punta.

5 de 7.- Si fa servir transport públic, ens pots indicar quin?



L'opció més usual entre les famílies que fan servir el transport públic passa pels tres autobusos que tenen parada davant de l'escola. Tanmateix, un terç d'aquestes persones usuàries del EP1, EP2 o JM combinen aquests autobusos amb d'altres o, fins i tot, amb el Metro o el Tram.

6 de 7.- Actualment davant de l'escola hi ha una parada d'autobús de les línies EP1, EP2 i JM. Si alguna o algunes de les altres línies tingués una parada propera a l'escola, la faríeu servir?



Mai: 1	40	19.6%
2	23	11.3%
3	38	18.6%
4	49	24%
Sempre: 5	54	26.5%

Està clar que per a més d'un 50% de les famílies el transport públic és una opció a tenir en compte. Una millora en aquest sentit també pot fer incorporar a gairebé una cinquena part que es mostren neutres davant d'aquesta pregunta.

7 de 7.- Finalment, tant si fa servir el transport públic com si no ho fa, ens podeu ajudar a donar la vostra opinió de com millorariu la mobilitat en transport públic a l'Escola Isabel de Villena?

Més d'un 40% de les persones que han contestat aquesta pregunta demanen més freqüència de pas de les actuals línies de transport públic amb parada a l'escola. En especial en els horaris d'entrada i sortida a l'escola, tan de matí i tarda com de migdia. És especialment significativa la demanda per tal que els busos que passen per l'escola a migdia adaptin els seus horaris a la sortida dels alumnes que van a dinar a casa i que sovint es veuen obligats a sortir abans de classe per agafar el bus.

Un percentatge similar voldria que d'altres línies passessin a prop o davant de l'escola creant fins i tot noves parades. Aquesta petició ve argumentada en molts casos pel desig de millorar les connexions entre línies i entre els diferents municipis de l'entorn.

Conclusions

- Es tracta d'una escola que atrau alumnes d'altres poblacions (Esplugues només un 38%) i on una bona connexió amb la xarxa de transport pública serà emprada i ben valorada.
- L'escola és de període lectiu llarg. Els nanos comencen l'escolaritat amb 3 anys i acaben amb 18. Això que implica un potencial mantingut al llarg del temps pel que fa a la demanda del servei de transport.
- El potencial de creixement en l'ús és molt considerable. Actualment un 50% de les famílies diu que quasi mai utilitza el transport públic perquè la connexió actual és insuficient). De les seves respostes es desprèn que es veuen obligats a utilitzar línies amb parades allunyades en temps i distància de l'escola (línies 76, 68,...) malgrat que l'actual ubicació de les parades els obliga a caminar trams complicats i perillosos per l'alt volum de vehicles (entrada i sortida autopista), per l'incivisme d'altres conductors (que aparquen a les voreres sota el pont de l'autopista en hores d'entrada i sortida escolar). Aquests dos factors condicionen a la baixa l'actual ús d'aquestes línies de transport.
- Es pot veure que hi ha sinergies lògiques entre l'escola i l'hospital Sant Joan de Déu. Per tant una millora de les connexions/freqüències de pas del transport públic a l'escola milloraria també la mobilitat al voltant d'un hospital que és de referència i que ara mateix té poques alternatives d'accés, més enllà del transport privat.