

Procès-verbal
Assemblée générale ordinaire annuelle de Rails & histoire,
l'Association pour l'histoire des chemins de fer

Jeudi 4 avril 2019 à 10 h 00

Mairie du 10^e arrondissement de Paris

Ouverture de l'assemblée générale

1. Rapport moral du président

M. David Azéma, Président de Rails & histoire, ouvre la séance en remerciant Madame la Maire du X^e arrondissement de Paris, Madame Alexandra Cordebar et ses équipes d'accueillir cette assemblée générale.

Il remercie également les membres du conseil d'administration et du comité scientifique de leur présence à cette assemblée générale et de leur implication tout au long de l'année. Il annonce l'arrivée au conseil d'administration de Madame Florence Brachet-Champsaur, Cheffe du service patrimoine et mécénat de SNCF, qui succède à Monsieur Pierre Sablier en tant que représentante de notre mécène.

M. David Azéma souhaite également la bienvenue aux 102 membres de l'association qui ont pu se libérer pour cette assemblée générale, ainsi qu'aux 396 nouveaux membres qui ont rejoint l'association l'année dernière notamment lors de la célébration des 80 ans de SNCF à bord du train de l'Innovation. Le président remercie également les membres moraux et les bienfaiteurs et souhaite la bienvenue à Lisea, concessionnaire de la ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux, nouveau membre bienfaiteur, représenté par son président, Monsieur Hervé Le Caignec.

Il rappelle les points inscrits à l'ordre du jour de cette assemblée qui sera suivie d'un cocktail déjeunatoire de 12h à 14h pour laisser le temps aux échanges.

A la suite du déjeuner, les membres présents ont pu participer à une conférence sur l'histoire ferroviaire du X^e arrondissement avec Madame Karen Bowie, historienne de l'art et professeur à l'École supérieure d'architecture Paris La Villette, et Madame Véronique Veston, architecte du patrimoine, AREP.

Le président débute son rapport moral en partageant sa satisfaction de voir que l'association poursuit ses orientations et développe de nouvelles activités tout en maintenant son action dans la recherche scientifique ferroviaire.

Il est à noter que l'équipe permanente a évolué avec l'arrivée en juin 2018 de Mme Cécile Hochard sur le poste responsable du pôle scientifique de l'association, et de Mme Corine Chan Peng, en septembre 2018, pour les fonctions de responsable administration associative.

Le départ en retraite de M. Bruno Carrière, docteur en histoire et grand connaisseur de l'histoire ferroviaire, responsable pendant 9 années de la bibliothèque et des archives, rédacteur en chef du journal *Les Rails de l'histoire* a été également fêté. M. Bruno Carrière continue aujourd'hui son travail au sein de l'association en tant que bénévole.

Le Président, M. David Azéma attire l'attention des membres sur les besoins à venir en bénévoles. En effet, face aux développements entrepris et aux résultats très encourageants, les ambitions de l'association ne pourront être atteintes sans le soutien actif de ses membres.

Il précise également que les premières fonctions bénévoles sont celles de président et de vice-président, et qu'en 2021, leurs mandats seront à renouveler. Il invite donc les volontaires à se faire connaître dès maintenant afin de préparer au mieux la transition.

Pour présenter le bilan d'activité 2018 qui fut très riche, M. David Azéma laisse la parole au délégué général, M. Sébastien Barbe.

2. Rapport d'activité 2018

M. Sébastien Barbe présente le rapport d'activité de l'association pour l'année 2018.

Comme annoncé en préambule par le président, l'activité a été dense en s'attachant à poser les bases de la nouvelle structure de l'association et à les développer.

L'association compte maintenant 476 adhérents, dont 133 ré-adhésions, 303 adhésions pendant le Train de l'Innovation et 39 adhésions sur des opérations diverses durant l'année. L'association a également reçu le soutien des entreprises suivantes :

- Alstom
- Financière de Tournon
- Getlink (ex-Eurotunnel)
- Kéolis
- RATP
- SNCF
- SNCF Réseau
- Systra
- Transdev

Les tarifs d'adhésion ont également évolué :

- Personne physique :
 - Adhérent – 5 euros (*avec abonnement aux publications*)
 - Etudiant – gratuit (*avec abonnement aux publications*)
 - Bienfaiteur – 125 euros (*avec abonnement aux publications*)

- Personne morale :
 - Associations, institutions – 70 euros (*avec abonnement aux publications*)
 - Bienfaiteurs – à partir de 5 000 euros (*avec abonnement aux publications*)

Un nouveau dispositif de suivi comptable a été mis en place et a permis de simplifier les procédures d'achats de l'association tout en conservant la rigueur nécessaire dans ce domaine.

La gestion des ressources humaines a elle aussi évolué. Un règlement intérieur définit les règles de fonctionnement de l'équipe interne en matière de congés, de télétravail...

Concernant la communication, l'audience du site internet de Rails & histoire est en augmentation avec 3162 visiteurs supplémentaires et un temps de consultation de +110% par rapport à 2017. Les réseaux sociaux suivent cette même dynamique avec 134 nouveaux abonnés sur twitter et une augmentation de 25% d'impression des tweets (chaque fois que le tweet est vu dans le fil d'actualité) et 171% de visites par rapport à 2017.

Malgré des résultats encourageants, la communication peut et doit encore s'améliorer en se structurant. Cela sera l'un des grands objectifs de l'année 2019.

. L'activité du pôle scientifique a également été dense.

Validé lors de la précédente assemblée générale, le programme scientifique de l'association se structure et se met en place. Plusieurs axes ont déjà été lancés et plusieurs événements (colloque, journée d'études, séminaires...) seront organisés dans les mois à venir pour nourrir le programme.

En 2018, Rails & histoire a publié quatre ouvrages :

- 40 ans de tramway en France (avril 2018)
- Vingt années sous la Manche, et au-delà ? (N° 48-49 de *La Revue d'histoire des chemins de fer*, mai 2018)
- Le viaduc de Marly-le-Roi, mémoires d'un ouvrage d'art (août 2018)
- Gares en guerre (n°50-51 de *La Revue d'histoire des chemins de fer*, novembre 2018)

Le travail de préparation du tome II du Livre mémorial des cheminots victimes de la répression s'est également poursuivi.

Le comité scientifique de Rails & histoire a pris la décision de faire évoluer le montant des bourses attribuées aux étudiants afin d'encourager les doctorats : 1 000 euros pour les mémoires de Master I, 1 500 euros pour les mémoires de Master II et 3 000 euros pour les thèses.

8 étudiants ont pu ainsi bénéficier de cette nouvelle répartition.

L'association a organisé 5 événements scientifiques (hors conférences prévues pour l'opération du train exposition des 80 ans de SNCF), et a réuni au total 360 participants :

- Conférence « Cheminots victimes de la répression » (Arles, avril 2018)
- Conférence tramway (Paris, avril 2018)
- Colloque final « Vingt années sous la Manche et au-delà ? » (Bruxelles, mai 2018)
- 1^{er} séminaire « Gares & patrimoine » (Paris, juin 2018)
- Journée d'études « Histoire familiale et patrimoine » (Paris, décembre 2018)

Elle a également participé à :

- 143^e congrès du Comité des travaux historiques et scientifiques (Paris, avril 2018)
- Colloque « Railways in WWI » (Budapest, novembre 2018)

Les actions culturelles menées en 2018 nous encouragent à continuer dans ce sens.

La participation au train de l'Innovation, qui n'aurait pu avoir lieu sans l'implication de l'équipe permanente, a permis à l'association de gagner en notoriété. 17 000 personnes ont visité ce train-expo et ont profité de l'animation interactive conçue pour l'occasion par Rails et histoire. Cette animation sera bientôt accessible sur notre site internet.

L'association a également profité de cet événement pour mener une action de communication auprès des cheminots afin de les inviter à s'intéresser à leur histoire.

En parallèle, l'association a organisé une conférence scientifique dans chacune des villes étapes la veille de l'arrivée du train. Ces conférences n'auraient jamais pu se faire sans l'implication des membres du comité scientifique qui ont permis aux auditeurs de découvrir l'histoire ferroviaire de leur région.

Des partenariats ont également été mis en place. Ainsi, nous avons accueilli une délégation taïwanaise en charge de la création d'un musée ferroviaire, fortement intéressée par nos fonds documentaires et nos outils culturels. Un partenariat avec le conseil départemental de l'Essonne a été mis en place pour créer des expositions à destination des collègues.

3. Approbation du rapport d'activité 2018

M. David Azéma remercie M. Sébastien Barbe pour ce rapport et remercie surtout l'équipe pour le travail mené et l'implication et invite les membres à partager leurs remarques.

M. Daniel Vauvillers, président de l'association Rails d'autrefois, spécialisé dans l'étude de l'histoire technique des chemins de fer, propose un rapprochement des deux associations. En effet, les objets et actions s'avèrent être très complémentaires.

M. Lamartine, prend la parole et aborde la question de la préservation du patrimoine ferroviaire en prenant exemple du cas de la rame TGV du record du monde de vitesse pour la sauvegarde de laquelle il a lui-même œuvré.

Mme Florence Brachet-Champsaur intervient pour préciser que les équipes du patrimoine SNCF travaillent sur ces questions et qu'une véritable réflexion est menée afin de définir la politique sur le long terme.

Le Président soumet au vote l'approbation du rapport d'activité 2018.

Celui-ci est approuvé à l'unanimité.

M. David Azéma laisse la parole à M. Pierre Cunéo, trésorier de l'association pour la présentation des états financiers.

4. Présentation des états financiers 2018

M. Pierre Cunéo, trésorier, présente le rapport financier pour l'exercice 2018. Les documents soumis à l'assemblée comprennent le compte de résultat de l'exercice 2018 et son détail analytique, le bilan et son annexe.

Les comptes de l'association présentent, pour l'exercice 2018, un résultat excédentaire de 4 334€ contre 41 653€ en 2017.

Les produits sont en hausse de 36 320€ soit de 4.8% par rapport aux produits de 2017 malgré une diminution du prix de l'adhésion.

La valorisation des contributions s'appuie sur celle de 2017, les bases 2018 n'étant pas encore disponibles.

Il est à noter que l'association a dû augmenter le montant de ses subventions aux projets afin de soutenir le colloque final du programme « Vingt années sous la manche, et au-delà ? » et l'opération du train des 80 ans SNCF.

Sur les produits et charges exceptionnels, ces postes enregistrent les fonds dédiés suivants avec une variation positive sur 2018 de 30 358€. Deux projets sont concernés par ce report :

1. Les archives orales pour 3 505€
2. Cheminots & Seconde Guerre Mondiale pour 25 784€

M. Pierre Cunéo salue la gestion faite qui répond aux réserves émises lors de la précédente assemblée générale. Il rappelle qu'il était indispensable d'équilibrer la gestion financière de l'association pour éviter que celle-ci ne produise des excédents trop importants.

M. David Azéma remercie M. Pierre Cunéo de sa présentation et invite M. Christophe Boissot, le nouveau Commissaire aux comptes de l'association à présenter son rapport sur les comptes annuels.

5. Rapport du Commissaire aux comptes sur les comptes annuels 2018

M. Christophe Boissot, le Commissaire aux comptes de l'association donne lecture de son rapport à l'assemblée. Il certifie que les comptes sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé.

Il attire l'attention de l'assemblée sur un travail qu'il faudra mener en 2019, à savoir la prise en compte de la valeur des différents fonds documentaires dans le patrimoine de l'association, afin de respecter les futures réglementations.

6. Approbation des états financiers 2018

M. David Azéma, remercie M. Christophe Boissot pour ce rapport et invite les membres à partager leurs remarques puis les invite à voter l'approbation des états financiers 2018 à main levée.

Les états, ainsi que le report de l'excédent de 4334 euros sont adoptés à l'unanimité.

M. David Azéma laisse la parole à Mme Cécile Hochard, responsable scientifique de l'association pour la présentation du programme de recherche et des actions à mener dans les mois à venir.

7. Programme de recherche scientifique 2018-2023

Mme Cécile Hochard présente les premiers axes qui seront travaillés en 2019 et 2020, à savoir :

- « Gares & urbanisation métropolitaine » : organisation d'un 3^e séminaire qui se déroulera le 31 mai 2019, consacré à des comparaisons de projets et réalisations à l'échelle internationale en présence de chercheurs brésiliens, italiens et espagnols.
- « Histoire de la cabine de conduite. Trains, métros, tramways » : la deuxième réunion du groupe de recherche sera organisée avant l'été.
- « Liaisons directes et correspondances » : une séance de préfiguration va avoir lieu avant l'été pour établir les problématiques scientifiques du sujet.
- « Histoire de la libéralisation ferroviaire » : mise en œuvre d'une collecte d'archives orales et un état des sources et archives disponibles.

Deux publications sortiront en 2019 : avant l'été, le numéro 52 de *La revue d'histoire des chemins de fer* avec les actes du colloque final du programme « Vingt années sous la Manche, et au-delà ? »,

et à l'automne 2019, le numéro 53 reviendra sur les conférences organisées lors du train de l'Innovation de 2018.

Rails & histoire travaille également à la remise en place d'une journée des étudiants et à la création d'un prix de thèses

Mme Cécile Hochard invite Mme Valérie Dorengé à présenter les actions déjà mises en œuvre et à venir du centre de documentation.

Mme Valérie Dorengé présente en quelques chiffres le centre de documentation. Il est constitué d'environ :

- 10 000 documents (ouvrages, périodiques, rapports documentaires, etc.),
- 300 thèses et mémoires (dont certains ont été numérisés),
- 1 000 heures d'archives orales.

A ce jour, nous pouvons noter une augmentation significative du nombre de visites, sans compter les nombreuses demandes de renseignements reçues sur notre site internet.

Le fonds documentaire est actuellement en cours de réorganisation passant d'un classement par auteur à un classement thématique.

Mme Valérie Dorengé souligne que cela demande du temps, de la minutie et de la patience et que sur le long terme, le soutien de bénévoles serait bienvenu pour continuer à faire vivre le centre de documentation.

Elle profite de l'occasion pour remercier chaleureusement les deux bénévoles Mme Claudine Lévy et M. Bruno Carrière, pour leur grand soutien, aide et investissement.

M. David Azéma remercie Mme Cécile Hochard et invite M. Francis Beaucire, Président du Comité scientifique à faire part de ses éventuelles remarques.

M. Francis Beaucire se réjouit de voir que le programme scientifique décidé par le comité commence à se mettre en place. Cela augure selon lui de travaux de qualité.

Le président invite les membres de l'assemblée à faire part de leurs remarques.

M. Laurent Bonnaud demande s'il est prévu que l'association oriente ses travaux vers des sujets plus en lien avec l'actualité. M. David Azéma répond que certains sujets du programme scientifique traitent de sujets plus contemporains, et qu'il est d'abord préférable de mener à bien les axes de recherches validés par le comité scientifique.

M. David Azéma passe la parole à M. Sébastien Barbe pour présenter les autres projets de l'association.

8. Projets pour 2019-2020

M. Sébastien Barbe invite Mme Corine Chan Peng, responsable Administration et animation associative à présenter les actions à venir pour son pôle.

Mme Corine Chan Peng débute son intervention en présentant son parcours : ancienne fonctionnaire du ministère des transports, à la sous-direction des chemins de fer, pendant 7 ans, 18 ans à Réseau ferré de France, et 3 ans à SNCF Réseau, elle a rejoint Rails & histoire en septembre 2018.

Elle présente ensuite les actions engagées pour 2019 :

- Structuration de la gestion des ressources humaines,
- Amélioration de la gestion budgétaire et comptable,
- Professionnalisation de la gestion des adhérents.

Ces actions lancées à l'automne 2018 montrent déjà leurs effets : le nombre d'adhérents a beaucoup augmenté !

L'équipe va s'attacher à créer une véritable vie associative, animer l'association par exemple à travers une lettre d'information trimestrielle mais aussi en organisant des visites guidées à caractère historique et patrimonial, réservées exclusivement à nos membres, sur des lieux ferroviaires avec intervention d'historiens et chercheurs, d'abord en Ile-de-France mais ultérieurement en région. Une première visite est d'ailleurs en cours de préparation pour le mois de juin.

Enfin, Rails & histoire sera présent au forum des associations du 10^e arrondissement en septembre 2019.

Mme Corine Chan Peng invite les membres à faire la promotion de Rails & histoire et à rejoindre l'équipe des bénévoles.

M. Sébastien Barbe remercie Mme Corine Chan Peng pour sa présentation et invite M. Sylvère Ait Amour à venir présenter les actions du pôle culturel.

M. Sylvère Ait Amour présente les actions du pôle culturel.

Le Pôle culturel de Rails & histoire reprend des activités qui existaient déjà au sein de l'association et qui simplement se structurent et se développent. L'objectif est d'essayer de rester innovants. Nous avons notamment créé la grande exposition « Voix cheminotes. Une histoire orale des années 1930 à 1950 » aux Archives Nationales avec pour la première fois en France une exposition historique sonore. En 2018, pour le Train de l'innovation de la SNCF, nous nous sommes tournés vers la réalité augmentée et nous avons créé une application historique « Chemin de fer, une aventure humaine ».

En 2019, nous lançons la création de podcasts ferroviaires.

Un podcast, pour faire simple, c'est une émission de radio créée dès l'origine pour ne pas être diffusée à la radio mais plutôt sur les différentes plateformes internet. Comme vous le savez, le son fait partie depuis près de 20 ans de l'ADN de Rails & histoire avec les travaux souvent précurseurs

sur les archives orales lancées par Marie-Noëlle Polino au début des années 2000. La création de podcasts nous permettra d'utiliser nos riches fonds collectés. Nous pourrions toucher un nouveau public, celui qui consomme du contenu portable au format audio. Ce sont des contenus très populaires.

Notre projet est de créer une série de podcasts traitant d'une façon un peu décalée des lieux ferroviaires afin de donner envie aux auditeurs d'en apprendre davantage sur ces lieux et de s'y rendre.

Plusieurs lieux sont déjà envisagés. Si vous avez des idées de site à faire découvrir, n'hésitez pas à contacter M. Sylvère Aït Amour. Il convient en effet que ces podcasts donnent la parole à des témoins parlant de ces lieux.

- -dépôt du Charolais (Paris gare de Lyon),
- -Poste 1 de Lyon-Perrache,
- -ancien dépôt du Blottereau de Nantes
- -Pantin
- -Gare de l'Est et ses secrets
- -Halle Pajol, Messageries des chemins de fer de l'Est

M. Sébastien Barbe présente ensuite des projets encadrés par des conventions.

Le premier a été lancée au premier semestre 2019 et a pour objet de mener un travail de recherche sur les cheminots reconnus « Justes parmi les nations ». Ce projet est mené par M. Laurent Thevenet, membre de Rails & histoire.

M. Sébastien Barbe laisse ensuite la parole à M. Olivier Vellay pour présenter le programme « Postes remarquables ».

M. Olivier Vellay présente les objets de la convention de mécénat signée avec SNCF Réseau. Celle-ci prévoit la création d'un ouvrage sur les postes de circulation remarquables de France, travail s'inscrivant dans la continuité d'une étude menée en 2012 par Messieurs Daniel Wurmser et Alain Gernigon.

Elle prévoit également la réhabilitation du poste de circulation 1 de Lyon Perrache afin d'en faire un lieu dédié aux savoirs faire et technologies de la circulation. Il est prévu de créer un logiciel de simulation qui permettra de faire fonctionner les installations « à vide » afin d'une part de sensibiliser le grand public au système ferroviaire, mais aussi de permettre aux passionnés de « jouer » dans des installations grandeur nature.

M. Sébastien Barbe reprend la parole pour présenter les besoins en bénévolat pour l'association. Il annonce que sera organisée en juin prochain une journée du bénévolat à laquelle seront conviés tous les volontaires qui souhaiteraient soutenir l'action culturelle, scientifique ou associative de Rails & histoire.

9. Présentation du budget 2019

M. Sébastien Barbe présente enfin le budget prévisionnel de l'association pour 2019 en précisant que certains montants de recette ont récemment évolué et que le document qui est présent dans le dossier de l'assemblée générale ne tient pas compte de ces évolutions.

A l'issue des échanges, M. David Azéma remercie l'équipe permanente de l'association pour le travail fourni en 2018 et les projets lancés pour les années à venir.

Il remercie une nouvelle fois, les bienfaiteurs et les membres, sans lesquels l'association ne pourrait continuer son action utile pour le secteur ferroviaire mais aussi pour la société.

Le président clôture l'assemblée et invite les participants à continuer les échanges au cours du cocktail-déjeunatoire et à découvrir l'animation interactive créée à l'occasion des 80 ans de SNCF.

M. David Azéma
Président

M. Jean-Louis Rohou
Vice-président

RAILS & HISTOIRE

Association pour l'histoire des chemins de fer

Membres présents ou représentés à l'assemblée générale ordinaire de Rails et histoire du 4 avril 2019

(en gras : nouveaux adhérents)

Personnes physiques membres de Rails et histoire

1. ALLART Bruno (représenté par DORENGE Valérie)
2. ALVERNHE Robert
3. AZEMA David
4. **BARBE Sébastien**
5. BEAUCIRE Francis
6. **BEAUFILS Francine**
7. BERINGER Hugues
8. **BODA Christian**
9. BONNAUD Laurent
10. **BRACHET-CHAMPSAUR Florence**
11. CADORET Bernard (représenté par AZEMA David)
12. CARRIERE Bruno
13. **CHAN PENG Corine**
14. **CHANTEREAU François**
15. **CHESSUM Régis** (représenté par BARBE Sébastien)
16. CHAUVIN Jean-Louis
17. **CLUZET Alain**
18. **CONVERT Jean-Claude** (représenté par AZEMA David)
19. **COURAGE Philippe** (représenté par AZEMA David)
20. **COURTOIS Denis**
21. CUNEO Pierre
22. **D'ANGIO-BARROS Agnès** (représentée par BARBE Sébastien)
23. **DE RIBIER Aymeric**
24. **DESSAIN Jacques** (représenté par AZEMA David)
25. **DILLMANN Antoine**
26. **DORENGE Valérie**
27. **DRESSEN-VAGNE Marnix**
28. DURON Roger

● **Rails & histoire - Association pour l'histoire des chemins de fer** – 9 rue du Château-Landon F-75010 Paris

Tél. 01 5820 5101 - Fax 01 5820 5189 - Mèl : contact@ahicf.com - Site : www.ahicf.com

Journal officiel du 10 juin 1987 - association reconnue d'intérêt général - Siret : 398 541 375 00034 – APE

9499Z

- 29. FARNAULT Christophe**
 30. FORISSIER Michel
31. GALLAUD Jérôme (représenté par AZEMA David)
32. GAUDIN Mikaël
 33. GILLIEAUX Louis (représenté par AZEMA David)
34. GIRAUDET Dominique
35. GUILLAUD Jocelyne (représentée par AZEMA David)
36. GYRARD Marilyne
37. HENG Dany (représenté par CHAN PENG Corine)
38. HOCHARD Cécile
39. HOCHARD Sylviane
 40. HUMBERTJEAN Luc
41. JACOB Colette
 42. JIGAUDON Gérard
43. KROL André
 44. LANCIOT Christian (représenté par AZEMA David)
45. LAPERT Jean-Luc (représenté par VANSTAEN Gérard)
46. LEFEBVRE-KROL Paule
 47. LEMERY-PEISSIK Pierre
48. LENNE Martine
49. LEROY Didier
 50. LOMBEZ Gérard (représenté par AZEMA David)
 51. MAHIEUX Christian
 52. MARCHAL Pierre-Louis
53. MARQUES Fernanda
 54. MARTIN Joël (représenté par AZEMA David)
 55. MARTIN Philippe (représenté par BARBE Sébastien)
 56. MARTINEAU Bernard (représenté par AZEMA David)
 57. MASSIET Jacques
58. MAYMIL Catherine
 59. MEHEUX René
 60. MENAGE Corinne
 61. MERVEILLE Alain
 62. MONTEIL Bernard
63. MOUCHEBOEUF Eddy
 64. PETIT Gérard (représenté par AZEMA David)
 65. PICHOT Jean-Michel
66. PINGLOT Joëlle
 67. POLINO Marie-Noëlle
 68. RASSON Pierre
69. RAVANEL Bernard
 70. RIBEILL Georges (représenté par CHAN PENG Corine)
71. RKALOVIC Emile (représenté par AZEMA David)
 72. ROHOU Jean-Louis
 73. ROUBAUD Emile (représenté par AZEMA David)
 74. ROULET Christiane
 75. ROYER Philippe (représenté par AZEMA David)
76. SADE ALBERTUS Sylvie
 77. SANS Joseph (représenté par AZEMA David)
 78. SAUVAGE Claude (représenté par AZEMA David)

79. SIMON Jean-Jacques (représenté par AZEMA David)
80. SMITH Paul
81. THEBAUDEAU Dominique
- 82. THEVENET Laurent**
83. THEVENIN Jacques (représenté par AZEMA David)
84. TILLEQUIN Séverine
85. TULLIN Pierre
- 86. VANIER Martine**
- 87. VAUVILLIER Daniel**
88. VAYRON Thomas (représenté par AZEMA David)
- 89. VELLAY Olivier**
90. VENTEJOL Philippe (représenté par ZEMBRI Pierre)
91. VIELLIARD François
92. VILLERS Claude (représenté par AZEMA David)
93. VINCENT Pierre (représenté par ROULET Christiane)
94. ZEMBRI Pierre

Personnes morales membres de Rails et histoire

Associations :

95. Association pour le musée des transports urbains, interurbains et ruraux (AMTUIR) (représenté par AZEMA David)
96. Cercle généalogique des cheminots (CGC) (représenté par ROHOU Jean-Louis)
97. Musée ferroviaire d'Ambérieu et du Pays de l'Ain, Musée du Cheminot (VANSTAEN Gérard)
98. Cercle historique du Rail français (CHRF) (VAUVILLIER Daniel)
99. Cercle ouest-parisien d'études ferroviaires (COPEF) (ZALKIND Sylvain)

Bienfaiteurs :

100. Financière de Tournon (représenté par BARBE Sébastien)
- 101. LISEA (LE CAIGNEC Hervé et JAUSSERAND Philippe)**

Institutions :

102. Fédération des syndicats de travailleurs du rail (SUD RAIL) (MAHIEUX Christian)
-