

Star5GP 9/30 カートランド四国大会

大会公式通知 Vol.3

「競技ルール、進行についての追加事項」(9月22日発表)

■1.タイムトライアル。明らかにコンディションが変わった場合について

・タイムトライアル A/B 組間で、天候などにより、コースコンディションが明らかに大きく変化した場合には、既存ルールの総合順位では無く、各組の順位で Div. 1/Div. 2 進出を決定します。

なお、Div. 1 進出は「A 組上位 13 名」「B 組 12 名」とします。

・決勝グリッドについては、1 コーナーに対して「A 組選手がイン側（左側）」「B 組選手がアウト側（右側）」とします。

・コースコンディション悪化による順位決定方法の変更判断はすべて、Star5GP 事務局と競技長にて協議を行い、タイムトライアル終了後に発表いたします。

■2.決勝レース。ローリングスタートはコリドーを使用します

・決勝レースのローリングスタート時には、すべてのクラスで路面に引かれた「コリドー」を使用します。

・スタートラインを通過するまで、各ドライバーはコリドー（白線枠内）にマシンを収め、枠内をはみ出しての追い越し、割り込み走行は一切禁止とします。

・明らかにコリドー枠内を超えての追い越し、割り込みについてはレース後、ゴールタイムより「10 秒加算」のペナルティといたします。

■3.決勝レース。ミススタート時のリスタートについて

・ローリングスタート時、「隊列が揃わない」「最前列選手のアクセルオンのタイミングが明らかに異なる」場合には、ローリングやり直し、リスタートとします。

・ローリングやり直しの際には、コース上の競技長が「日章旗をホールド（振り下ろさない）」合図を出しますので、全選手は後方車両に向けて「人差し指でもう 1 周ローリングを実施」する事をジェスチャーで伝えてください。

・なお、ローリングラップも決勝レース周回数に含めますので、予めご了承ください。

■4.ローリングラップ時の隊列復帰について

・ローリングラップ中、スピンやコースアウトなどで隊列から遅れをとった場合は、「最後尾スタート」とします。いかなる場所での隊列復帰も禁止とします。

該当ドライバーは、自身のスタート列（アウト or イン側）の隊列の最後尾よりスタートをお願いします。

・上記理由により、空いたグリッドは「詰めた」状態でローリングラップ継続、レーススタートを行ってください。

■5.決勝レース。周回遅れドライバーにはブルーフラッグを掲示します

・決勝レース中、周回遅れになりそうなドライバーには「ブルーフラッグ」を掲示します。

後方から上位車両が迫っていますので、速やかに進路を譲ってください。

なお、進路を譲る際の急減速はアクシデント発生のリスクが高まりますので注意してください。

■6. シリーズポイントについて

・決勝レースの順位に従い、以下シリーズポイントをドライバーへと付与します。

シリーズポイント表

決勝順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
	60	58	56	54	52	50	48	46	44	41
	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
	21位	22位	23位	24位	25位	26位	27位	28位	29位	30位
	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
	31位	32位	33位	34位	35位	36位	37位	38位	39位	40位
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	41位	42位	43位	44位	45位	46位	47位	48位	49位	50位
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

以上