



VIZINHOS



Proposta de Otimização de Funcionamento e Poupança de Recursos – 203 e 742

Fundamentação do prolongamento solicitado para a carreira 203 e redução de horário de funcionamento da carreira 742.

Junho de 2025



Introdução

As carreiras 742 e 203 caracterizam-se pela semelhança dos seus traçados, que são sobrepostos em quase toda a sua extensão, diferindo apenas na zona de Campo de Ourique (onde a 203 presta melhor serviço) e Casalinho da Ajuda.

Com pequenos ajustes na carreira 203 e redução do período de funcionamento da carreira 742, é possível otimizar os meios utilizados, permitindo à CARRIS poupança de recursos humanos e materiais sem prejuízo do serviço prestado aos passageiros.

Consideram-se assim pertinentes os ajustes vertidos nesta proposta.

Prolongamento da Carreira 203

Os Autocarros de Lisboa e os Vizinhos em Lisboa acompanham, desde a sua estreia, o funcionamento e desempenho desta carreira.

A última mudança de terminal no Restelo foi bastante bem recebida, tanto por passageiros como por tripulantes. Os passageiros beneficiam agora de uma carreira direta ao Hospital São Francisco Xavier e os tripulantes passaram a dispor de um terminal seguro e com melhores condições (p. ex. WC).

Porém, **o terminal oposto (Xabregas) mantém-se numa localização imprópria** por se tratar de uma zona isolada e potencialmente insegura para passageiros e tripulantes, sendo o único terminal de uma carreira da Rede da Madrugada que não dispõe de abrigo.

Tendo em conta as margens de reversão que se verificam desde a inauguração, que variam entre 10 e 15 minutos em cada terminal, **é proposto o prolongamento ao Bairro da Madre de Deus** via percurso e paragens da carreira 742, permitindo aos passageiros que se destinam ao referido bairro, situado no alto de uma colina, beneficiarem de uma alternativa de transporte público durante a madrugada.

Com este prolongamento, outras zonas como a Quinta do Ourives ou os Bairros das Salgadas e Alfinetes passam a beneficiar de transporte público bastante mais próximo durante a madrugada.

Os tripulantes abordados veem também com bons olhos o prolongamento sugerido, considerando que dispõem de tempo suficiente para poder cumprir os horários sem grandes alterações, sublinhando o contentamento com as melhores condições no terminal do Bairro da Madre de Deus (p. ex. WC).

Prolongamento proposto entre Xabregas e o Bairro da Madre de Deus

(via percurso e paragens da carreira 742)

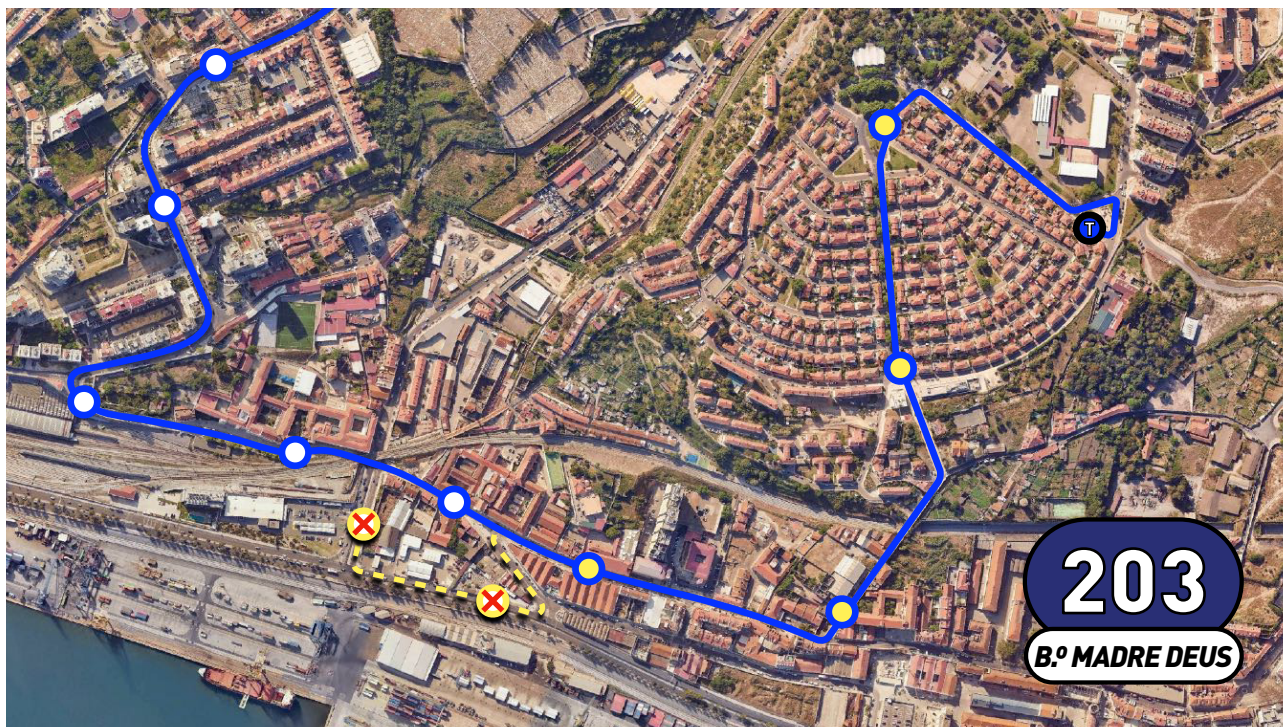


Figura 1: Prolongamento no sentido ascendente

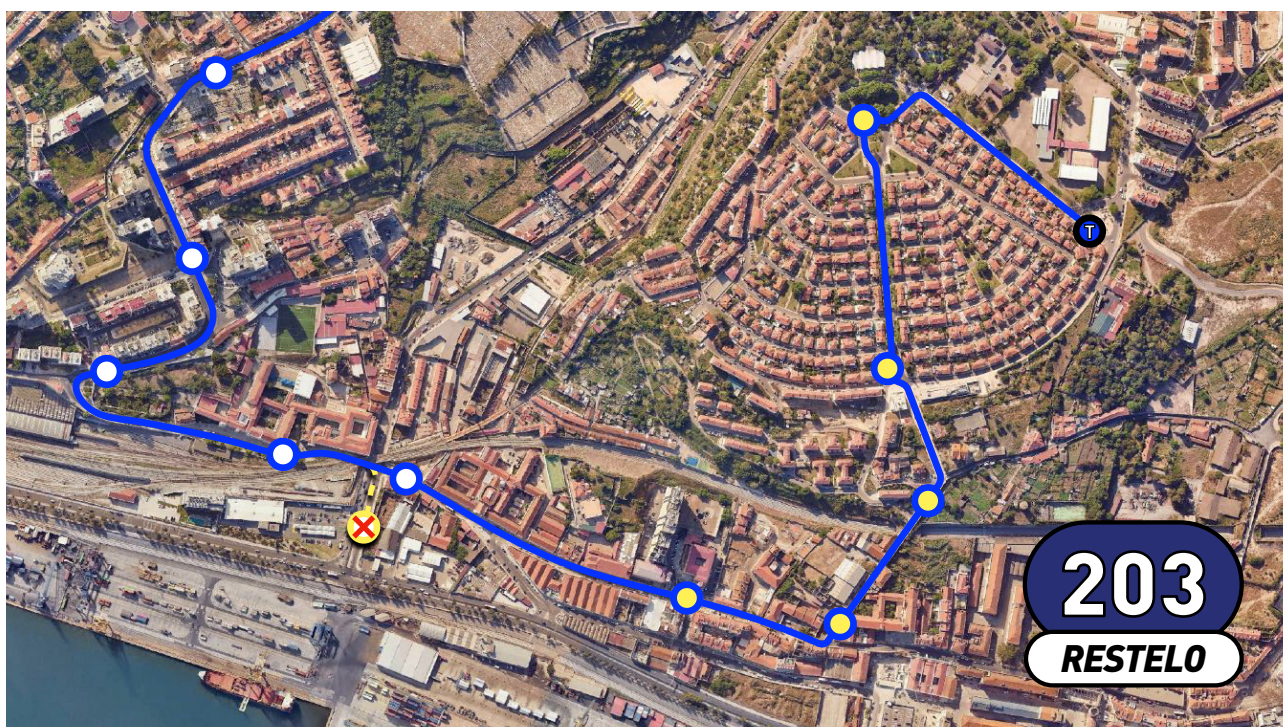


Figura 2: Prolongamento no sentido descendente

Paragem esquecida no Pólo Universitário da Ajuda

Propõe-se também que o prolongamento seja compatibilizado com a **necessária e urgente implementação** da paragem **C10313 Pólo Universitário Ajuda** (sentido Xabregas/Bairro da Madre de Deus), situada na Rua de Sá Nogueira em frente à Faculdade de Arquitetura, que é um foco de procura relevante. Esta situação já foi reportada por vários tripulantes que encontram passageiros a tentar apanhar a carreira nesta paragem.

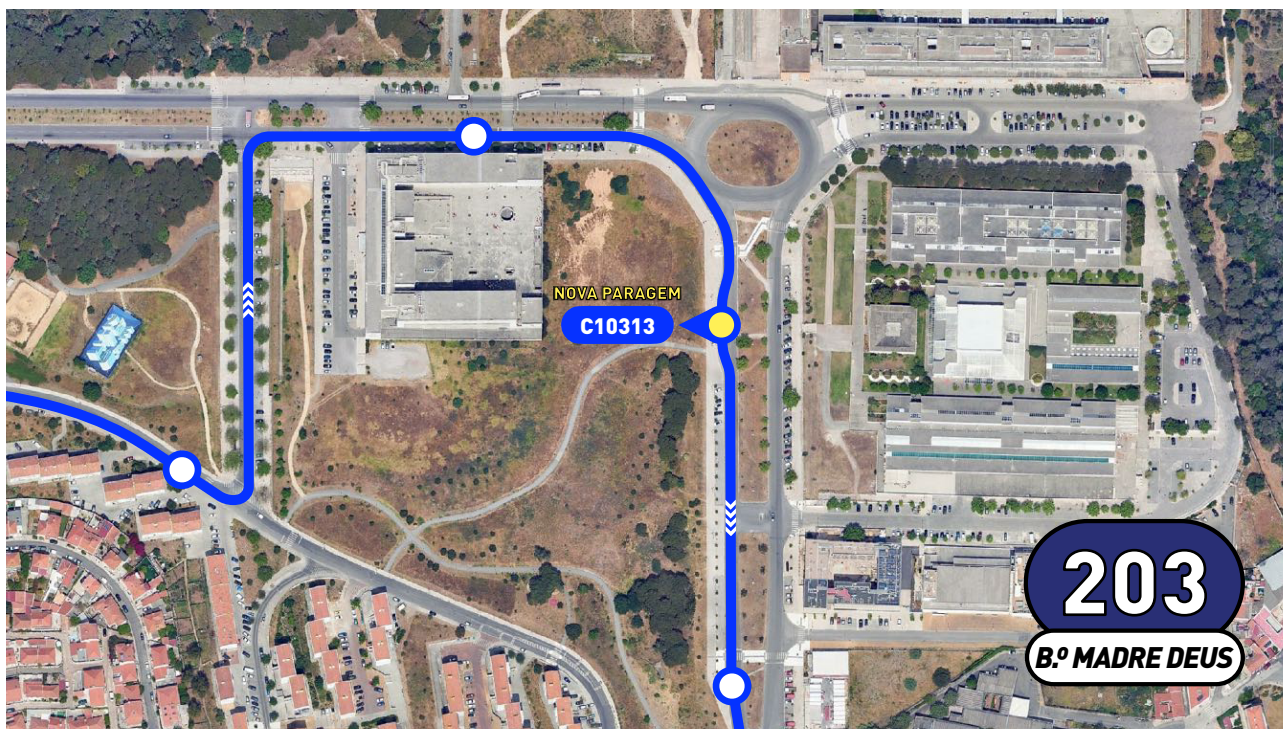


Figura 3: Localização da paragem C10313 Pólo Universitário Ajuda, na Rua de Sá Nogueira, a incluir na carreira

Redução de Horário da Carreira 742

Com o prolongamento da carreira 203 ao Bairro da Madre de Deus, fica suprido o único troço efetuado pela carreira 742 que não é sobreposto à carreira 203.

Assim, a **última viagem da carreira 742 deve ocorrer antes da primeira viagem da carreira 203** (cujas primeiras partidas são às 00:00 horas), levando assim a uma poupança de recursos significativa, não prejudicando os passageiros. É de notar que, nos períodos em que as carreiras funcionam sobrepostas, muitas vezes os veículos circulam seguidos, fazendo com que apenas o da frente transporte passageiros e o de trás se torne redundante.

Esta medida é particularmente bem vista pelos tripulantes, nomeadamente por questões de segurança, uma vez que o serviço ao Bairro do Casalinho da Ajuda passa a terminar mais cedo.