

Burnout Party – säännöt

1. Yleistä

Ajon aikana auton sivulasit on oltava suljettuna

Irtoesineet poistettava auton sisältä kilpailun ajaksi

Kilpailun aikana saa autossa olla ainoastaan kuljettaja

KOTISIVUJA

FHRA <http://www.fhra.fi>

AKK <http://www.autourheilu.fi>

FIA <http://www.fia.com>

NHRA <http://www.nhra.com>

Svenska Bilsportförbundet <http://www.sbf.se>

SFI Foundation Inc. <http://www.sfifoundation.com>

2. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun osallistuvan henkilön tulee olla 18 vuotta täyttänyt ja voimassa olevan ajokortin omaava.

3. LUOKAT

A: Alle 4000 cc. Vapaasti hengittävät. Max 6-syl.

B: Yli 4000 cc ja ahdetut alle 4000 cc. Max 6-syl. Neliveto sallittu.

C: ns. Pikkulohkoluokka, vapaasti hengittävät ja ahdetut.

D: ns. Isolohkoluokka, vapaasti hengittävät ja ahdetut.

Luokat A, B, C ja D ajavat ilman tasoituksia. Luokassa D ei moottorin kokoa rajata 480 kuutiokuvaan, mikäli moottori on suurempi kuin em. On sen myös oltava merkitty rekisteriotteeseen.

ET Bracket: Tarkoitettu myös rekisteröimättömille kilpa-autoille. Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneaikansa väliltä 15,0s-9,5s. Thortle-stopit ja delayboksit kielletty. Moottorin koko ja viritystapa vapaa.

STREETMAN: Ei kuulu varsinaiseen kilpailuun. Ei palkintoja. Tarkoitettu katsastetuille katuautoille ja rekisteröidyille moottoripyörille. Ei kilpa-autoiksi luokiteltavia ajoneuvoja.

Burnout Party – säännöt

NOSTALGIA Bracket: Autot joiden vm. 1973 tai vanhempi. Kuljettajat ilmoittavat oman ihanneaikansa. Myös avoautot sallittu.

4. AJONEUVON TIELIIKENNEKELPOISUUS

Ajoneuvojen tulee olla rekisteröityjä ja vuosikatsastettuja (ei koske Bracket luokkia)

5. KILPAILUKATSASTUS

Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailupaikalla. Kilpailijat tuovat auton, ajoasun sekä kypärän katsastuspaikalle katsastusta varten. Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkitarkastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen.

Katsastuksessa tulee esittää voimassa oleva ajokortti ja rekisteriote.

Kilpailijat puhallutetaan tarvittaessa katsastuksen yhteydessä tai Line-upissa.

6. KULJETTAJAN AJOVARUSTEET

a. Kypärä

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien on käytettävä kypärää. Umpikypärää suositellaan kaikissa ryhmissä. Umpikypärässä visiirin käyttö pakollinen.

b. Ajoasu

Kuljettajalla tulee käyttää ajoasua, joka on vähimmillään pitkähihainen paita, pitkät housut, sukat, nahkaiset umpikengät sekä hanskat.

c. Turvavyöt

Autoissa vähintään 3-piste turvavyö, alle 13 sek. Autossa vähintään 4-piste turvavyö

Alkuperäiset 2-pistevyöt sallittu alkuperäisin kiinnityksin vain streetman ja nostalgia bracket luokissa, alle 13 sek.

7. AUTON TURVAVARUSTEET

Öljyletkut liittimellä kiinni, ei letkuklemmareita, lisäksi katso FHRA:n sääntökirja.

Kilpaluokkien autoissa oltava hinaussilmukka.

Yli 240km/h loppunopeuksilla pitää autossa olla jarruvarjo

ALLE 12.5 SEKUNNIN AUTOT LISÄKSI:

Burnout Party – säännöt

Päävirtakatkaisija pakollinen. Auton tulee sammua jos päävirta katkaistaan

ALLE 11 SEKUNNIN AUTOT LISÄKSI:

Turvakehikko, kts. FHRA DRAG sääntökirjasta toteutus- ja materiaali- sekä kiinnitysvaatimukset. Ikkunaverkko vaaditaan. Ikkunaverkko tulee kiinnittää turvakehikon sisäpuolelle ylä- ja sivuputkeen

8. ILOKAASU

Ilokaasun käyttö on KIELLETTY.

9. VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Kytkin joka estää moottorin käynnistymisen vaihde päällä, pakollinen (automaattivaihteisto). Kaikki vaihteistoletkut oltava korkeapaine-laatua (automaattivaihteisto).

10. MOOTTORI

Kun kampikammion huuhotus/tuuletus on muu kuin suljettu, vaaditaan min 0,5l vetoinen keruusäiliö.

a. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä. Ei koske Streetman luokaa.

Kaikissa autoissa, joissa on jäähdytysjärjestelmä, pitää olla vähintään 1 litran vetoinen ylivuotosäiliö, johon neste johdetaan. Säiliön tulee olla riittävän tukevasti kiinnitetty (esim. pultattu tai pannalla)

b. POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoainesäiliöt, polttoaineputket, pumput ja muut järjestelmään liittyvät osat oltava kaarikehikon ja rungon sisäpuolella. Kaikki polttoaineputket, myös ne jotka menevät tietokoneelle tai mittareille, on oltava metallisia tai metallipunosletkua. Vain puristus- tai kierreliitokset sallittu, letku klemmarit kielletty ruisku-/painejärjestelmissä. Polttoaineenpainemittarin nestemuunnin teräspunosletkulla voidaan kiinnittää rintapeltiin.

Kaikki polttoainesäiliöt on eristettävä tiiviillä tuliseinillä ohjaamosta siten, että polttoaineen on mahdotonta päästä ohjaamoon.

Polttoainesäiliön huuhotus täytyy johtaa korin ulkopuolelle

Burnout Party – säännöt

Ei metalliset polttoainesäiliöt maadoitettava.

11. RENKAAT

Renkaiden nopeusluokitus vastattava vähintään auton saavuttamaa loppunopeutta. Renkaiden kantavuus oltava riittävä. DOT -merkityt ns. katuslicksit sallittu Bracket luokissa slicksit sallittu.

Vanteiden keventäminen kielletty

12. KORI

Alkuperäisten lasikuituosien lisäksi lasikuituinen konepelti, takaluukku, etulokasuojat ja puskurit sallittu. Lasikuituiset ovet sallittu mikäli autossa on sääntöjen vaatima turvakehikko. (katso FHRA:n sääntökirja)

Konepeltitason yli tulevilla metalliosilla ei ole korkeus rajaa, mutta katsastajan on huomioitava riittävä näkökenttä. Pyörivät osat esim. ahtimien hihnat ja hihnapyörät on oltava suojattu

Kuljettajan ympäriltä verhoilun täytyy peittää leikkaavat pinnat, ohjaamon tulee olla täydellisesti eristetty moottorista ja vaihteistosta, kaikki tuliseinien reiät on tukittava alumiinilla tai teräksellä. Ohjaamon läpi / kautta ei saa reitittää polttoaine/jäähdytysputkia/letkuja.

Takaistuimen saa poistaa, jos auton polttoainesäiliö ja akku on sijoitettu takatavaratilaan, on se eristettävä ohjaamosta, samoin kun akku jos se sijaitsee polttoaine säiliön kanssa samassa tilassa, esim. veneisiin tarkoitetulla akkukotelolla.

Tuulilasi on oltava varmuuslasia, muissa ikkunoissa läpinäkyvä polykarbonaattimuovi (väh.3mm) on sallittu.

Lokasuojien tulee peittää renkaat kulutuspuunnan leveydeltä. Hyväksytyt levikkeet sallittu. Nostalgia bracket luokassa lokasuojat eivät pakolliset.

ET-Bracket luokassa autojen tulee olla ns. doorsalmer-tyyppisiä (aukeavilla ovilla varustettu kori).

13. ALUSTA

ET Bracket - luokassakin tulee akselistojen olla jousitettuja

Hydrauliset 4 – pyöräjarrut vaaditaan kaikissa autoluokissa

14. PAKOPUTKISTO

Avoin pakoputkisto sallittu

Burnout Party – säännöt

15. Moottoripyörät

Kts liite Burnout Party moottoripyörät 2017

16. MAINOKSET

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin

17. SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN

Kaikki näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee kilpailun tuomaristo

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden sääntöjen muuttamiseen ja korjaamiseen kilpailun aikana, mikäli tarvetta ilmenee

Vastalausemaksu on 100 EUR. (protestimaksu) Vastalauseet tehdään kilpailujohtajalle, joka huolehtii siitä, että asia alistetaan palkintotuomaristolle, Vastalause on tehtävä enintään 0.5 h kuluessa oletetun tapahtuneen virheen jälkeen kirjallisena selvin perustein.

18. ELIMINAATTORI

Eliminaattori ajetaan luokittain. Minimi 4 kilpailijaa / ryhmä. Luokkia voidaan yhdistään tarvittaessa.

Eliminaattoriin pääsevät aika- ajojen perusteella 4, 8 tai 16 nopeinta

Sportsman kaavio

19. KILPAILUSTA POIS SULKEMINEN

Kilpailualueella vallitsevien määräysten laiminlyönti ja epäurheilijamainen käytös esim. renkaanlämmitys (=KUMINPOLTTO), muualla kuin sille varatulla alueella

Moottorin käyttö ilman että kuljettaja on autossa.

Sallitun nopeuden 30Km/h ylittäminen paluutiellä, varikkoalueella ja muualla tapahtuma alueella

Kilpailun johdolla on oikeus poistaa kilpailija ajoneuvoineen lähdöstä / line-up -alueelta ilman jälkiseuraamuksia

Epäselvissä katsastustapauksissa on kilpailun järjestäjällä oikeus siirtää ajoneuvo jonosta sivuun odottamaan kilpailun johdon päätöstä



Hyväksytty
16.08.2017

6 (6)

Burnout Party – säännöt

Muilta osin mitä näistä säännöistä ei löydy, noudatetaan FHRA(Finnish Hot Rod Association ry) Kiihdytysajon säännöt sääntökirjaa(viimeisin julkaistu).

Liite

Burnout Party moottoripyörät 2017