

Rok

SHIFTER

by **VORTEX**



ROK SHIFTER

Monocilindrico 2 tempi

Cilindrata 125 cc

Immissione lamellare nel basamento

Raffreddamento a liquido con pompa di circolazione esterna

Avviamento a spinta

Cambio a 6 velocità ad innesti frontali

Frizione a secco

Lubrificazione a miscela

Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC

Numero di travasi 5/3

Scarico ovale e 2 booster

Cuscinetti di banco radiali C4

Alesaggio e corsa 54x54.5 mm

Potenza 43 HP a 13.900 Rpm

Regime massimo 14.000 Rpm

Accensione analogica PVL

Carburatore Dell'Orto VHS Ø 30 mm a vaschetta

Silenziatore d'aspirazione Arrow

Pompa benzina Dell'Orto

Marmitta Shifter Rok stampata

Silenziatore di scarico ROK in alluminio

Piastra motore in magnesio

Single-cylinder 2 stroke engine

Displacement 125 cc

Reed valve intake in the crankcase

Liquid-cooled through external pump

Push-to-start system

Front clutch six-speed gearbox system

Dry clutch

Mixture-lubricated

Cast iron made cylinder CNC worked

5/3 transfer ducts intake

Oval exhaust and 2 boosters

Radial bearing C4

Bore and stroke 54x54.5 mm

43HP at 13.900 Rpm

Max 14.000 Rpm

PVL analogic ignition

Dell'Orto VHS Ø 30 mm carburettor

Arrow intake silencer

Dell'Orto fuel pump

Shifter Rok moulded exhaust

Exhaust silencer ROK in aluminium

Magnesium engine mount

Rok Shifter nasce per soddisfare le esigenze di numerosi piloti che desiderano gareggiare in una categoria dotata di cambio di velocità, ma sempre secondo la filosofia Rok: costi contenuti e regolamenti stabili nel tempo.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche:

motore monocilindrico due tempi con cambio a 6 rapporti ad innesti frontali, cilindrata 125 cc, immissione lamellare a 4 petali nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna (non fornita nel kit).

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto VHS Ø 30 mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta stampata e silenziatore marmitta.

Capace di una potenza pari a 43 HP, il Rok Shifter è il motore che offre il miglior connubio tra performance e costi di gestione.

Rok Shifter was born to meet the needs of many drivers who want to compete in a category with the gearbox, but always according to the Rok philosophy: low costs and steady regulations over the time.

The engine has the following features:

single-cylinder 2 stroke engine with 6-speed gearbox with front clutch system, displacement 125 cc, 4 reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external pump (not supplied in the kit).

The engine comes in a complete kit with Dell'Orto VHS Ø 30 mm carburettor, Dell'Orto fuel pump, Arrow intake silencer, moulded exhaust and exhaust silencer.

Ready for a power of 43 HP, the Rok Shifter is the engine that provides the best combination of performance and operating costs.



vortex-engines.com

