

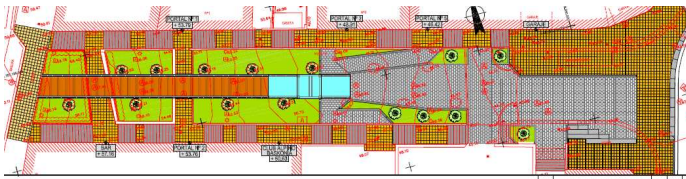
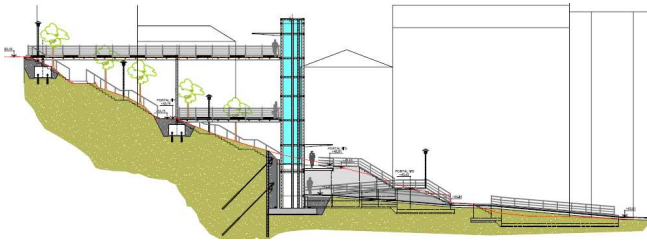
## PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE LA URBANIZACIÓN Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS EN LA CALLE DOCTOR FLEMING EN BASAURI

**CLIENTE: AYUNTAMIENTO DE BASAURI**

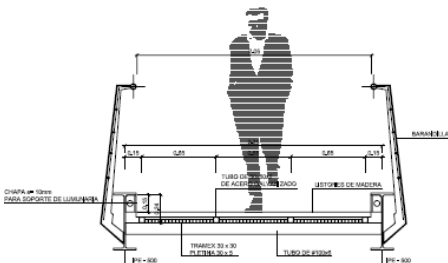
**FECHA: ENERO 2009-ABRIL 2010**

### PASARELAS Y ASCENSOR

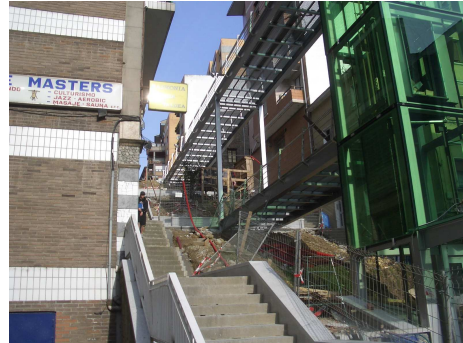
Para eliminar las barreras arquitectónicas se construye un ascensor y dos pasarelas horizontales de 2,25 m de ancho. La pasarela inferior tiene una longitud de 11.04 m y se apoya en un encepado de micropilotes que salva los dos colectores puenteándolos. El eje de apoyo anterior es el mismo del que arrancan dos pilares HEB-200 que sirven de apoyo intermedio a la pasarela superior, que completa sus 27 m con otro vano de 14.13 m y un pequeño vuelo de 1.95 m hasta la acera calle. La estructura del ascensor forma un cuadrado en planta de 2.25m de lado y se eleva 19.67m de altura, desde la cota +44.50m del foso



La estructura metálica de las dos pasarelas se forman con dos perfiles IPE 500 de acero S-275 pintados separados 2.25 m entre ejes que se soldan a los pilares del ascensor. Transversalmente disponemos como travesaño perfiles tubulares 100.100.6 cada 1.09 m y sobre estos rastreles de tubos 50.50.2 sobre los que se dispone el pavimento de madera entre los rastreles se disponen unas chapas de trámex para mejorar la seguridad durante el montaje y futura.

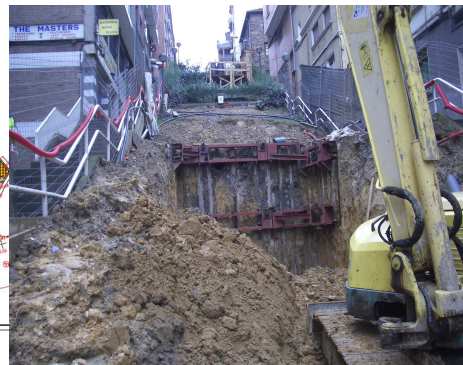


La estructura que dará soporte al ascensor estará constituida por un entramado reticular de pilares y vigas en perfiles metálicos tubulares cuadrados



### MUROS

Para realizar la cimentación del ascensor fue necesario construir una pantalla de micropilotes de perforación en suelos de 225mm y separados 50cm.



Para realizar la urbanización se construyeron una serie de muros en ménsula.



### URBANIZACIÓN

La zona se completo con el desvío de las redes afectadas, la ejecución de las redes de alumbrado y drenaje y la pavimentación de toda la calle, rampas y escaleras.