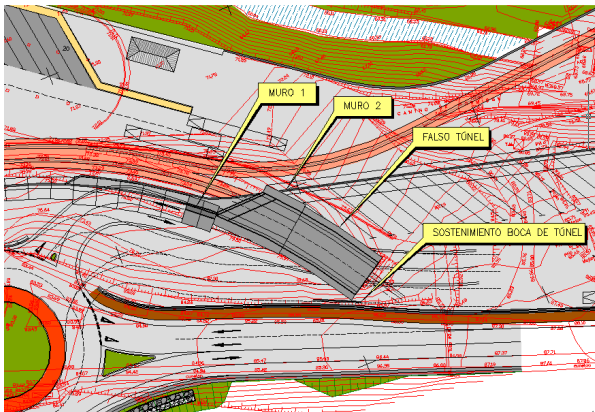


### PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE FALSO TÚNEL DE FFCC Y MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO EN AZPEITIA (GIPUZKOA).

**CLIENTE: CORRUGADOS AZPEITIA**  
**GRUPO ALFONSO GALLARDO**  
**FECHA: OCTUBRE 2008**

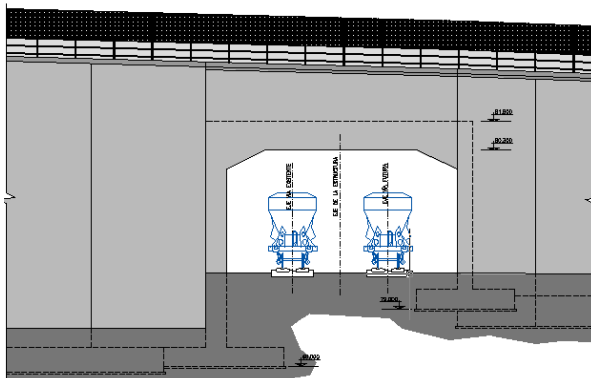
La ampliación de las instalaciones de Corrugados Azpeitia en Badiolegi requería un acceso a la plataforma superior sobre las vías del ferrocarril del Urola, para lo que se proyectó una solución de falso túnel. Si bien la vía actual es única, se proyectó para una **doble vía** y con otra vía para el futuro acceso del ferrocarril a las instalaciones en su plataforma inferior. El emplazamiento destinado para la construcción de un falso túnel y unos muros de acompañamiento se encuentra en Badiolegi y se engloba dentro de una serie de actuaciones que Corrugados Azpeitia va a realizar en sus instalaciones de Azpeitia.



Planta del conjunto. Vista de vías desdoblada y de acceso

El falso túnel es una estructura de hormigón armado tipo pórtico con cimentación superficial, de 42,10 m de longitud, 7,30 m de altura y 8,70 m de anchura libres, con muros de 80 cm de espesor y losa superior del mismo espesor con cartelas en los extremos.

La obra se completó con los **muros** de sostenimiento de la plataforma superior a ambos lados (muros 1 y 2 de la imagen) y con el sostenimiento de la boca del túnel existente, realizado con bulones y gunitado.



Vista del alzado del falso túnel y muros

Los trabajos en la vía se realizaron en coordinación con los servicios técnicos de Euskotren y Euskal Trenbide Sarea, que daba los intervalos de trabajo a la Dirección de Obra y al Piloto de Seguridad.

Las vías existentes se desmontaron para la construcción de los muros y la excavación en la boca del túnel y se volvieron a montar una vez hechos los muros para restituir el tráfico ferroviario.



Vista de la excavación y contención de la boca del túnel



Vista de la cimbra de la losa superior con los hastiales ya construidos.



Vista de los trabajos de reposición de las vías.