

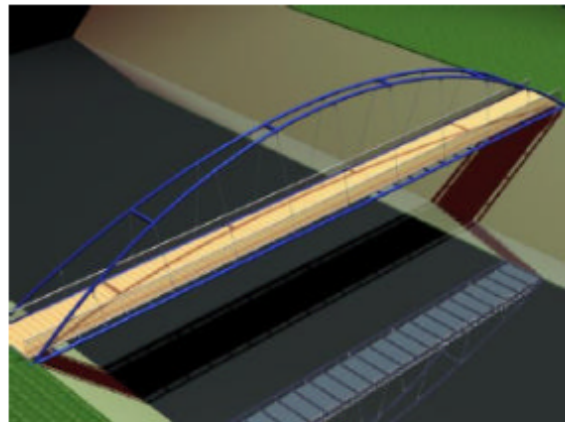
PASARELA PEATONAL Y PASEOS DE RIBERA EN EL NERVIÓN EN BASAURI

CLIENTE: AYTO. DE BASAURI
FECHA: JULIO 2002

Este proyecto se enmarca en las actuaciones previstas por el Ayto. de Basauri para la regeneración de la ribera del río Nervión.

Se proyectó un paseo de unos 750 m de longitud total a lo largo del Nervión, que conecta el barrio de San Miguel con el paseo existente junto a Mercabilbao y con la zona alta de la ciudad.

Se ha pretendido en todo momento mantener una actitud respetuosa con el río, manteniendo la vegetación existente y evitando en lo posible la invasión el cauce con terraplenes u obras de fábrica.

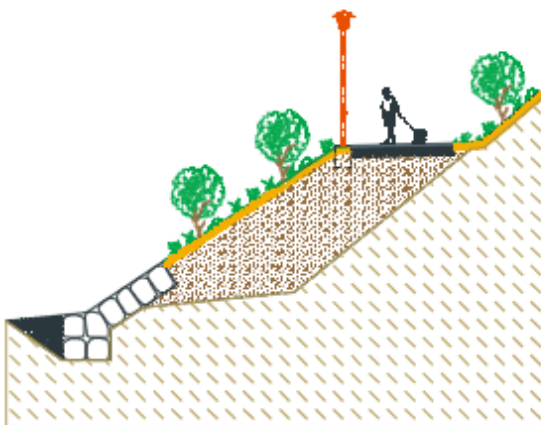


Fotomontaje de la pasarela metálica

El tramo principal de 500 m de longitud discurre, en su mayor parte, en la ladera del terraplén de la línea Castejón-Bilbao de RENFE.

El proyecto incluye el cruce del río Nervión mediante una pasarela metálica de 52 m de luz y 3.00 m de anchura del tipo arco-atirantado o bow-string. La ligereza de esta solución quedó patente en los estudios realizados mediante infografías. Se lograron los objetivos propuestos:

- ❑ **Mínima afección al cauce:** Ambos apoyos se producen en la coronación del talud.
- ❑ **Facilidad de construcción:** Dada su ligereza es posible construirla al margen y colocarla mediante grúas.
- ❑ **Economía:** Deriva de la simplicidad de la solución.
- ❑ **Integración y estética:** Permite localizar el cruce del río con facilidad pero no representa una obstáculo visual en el paisaje gracias a la esbeltez y elegancia de

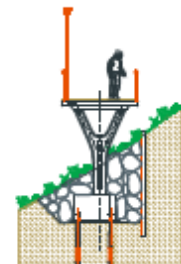


Sección tipo del paseo

Una segunda pasarela, de hormigón armado de 130 m de longitud y vanos de 8 m, discurre en sentido longitudinal al río en una zona en la que no era posible colocar terraplenes por la estrechez del cauce.



Fotomontaje de la pasarela metálica en su ubicación definitiva



Sección tipo de la pasarela de hormigón que discurre paralela al río Nervión.