

PROYECTO Y DIRECCIÓN DE PUENTE SOBRE EL RÍO UROLA EN EL POLÍGONO DE DANONA EN AZPEITIA (GIPUZKOA)

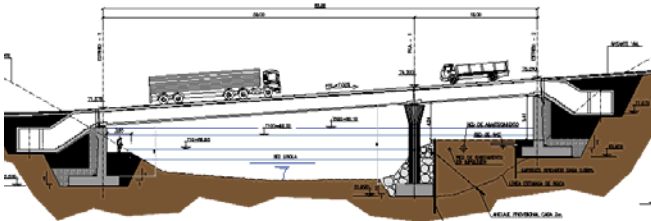
CLIENTE: CORRUGADOS AZPEITIA
GRUPO ALFONSO GALLARDO
FECHA: OCTUBRE 2009



Vista del puente terminado

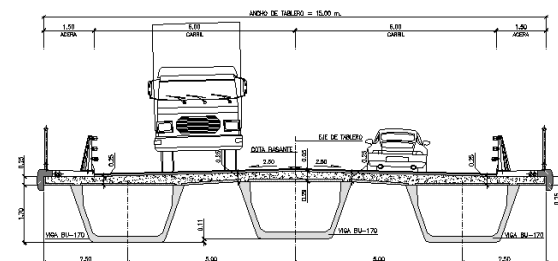
El diseño de este puente vino condicionado por el ancho de río a salvar sin pilas en su cauce, el gálibo a dejar sobre el vial y la pendiente máxima de la rasante. A ambos lados se proyectan galerías de servicio para el paso de instalaciones, y las propias vigas del puente comunican las galerías. Las pilas se protegen de la erosión con escolleras y en el estribo de la margen derecha se prolongan las aletas con muros de escollera de hasta 9 m de altura.

Perfil Longitudinal



Con estos condicionantes se optó por un puente de 53 m entre ejes de apoyos con dos vanos, uno sobre el río de 38 m y otro de 15 m sobre el camino existente en la margen derecha. El apoyo se realiza en sus extremos en dos estribos de hormigón armado con aletas en vuelta y el apoyo intermedio que está formado por tres pilas de sección circular y cabezal troncocónico sobre una zapata corrida.

Se dispusieron en cada vano tres vigas prefabricadas tipo artesa de 1,70 metros de canto, sobre las que se apoya una losa de hormigón armado con doble pendiente del 2,50% hacia los extremos y canto variable de 25 a 35 cm.



Vista de la sección transversal tipo

La anchura total es de 15 metros, con un vial de seis metros en cada sentido (para que puedan circular los camiones extra-viales) y dos aceras de 1,50 metros para los peatones, la sección transversal se completa con sendas impostas

prefabricadas de las que nacen las barandillas y barreras de seguridad.

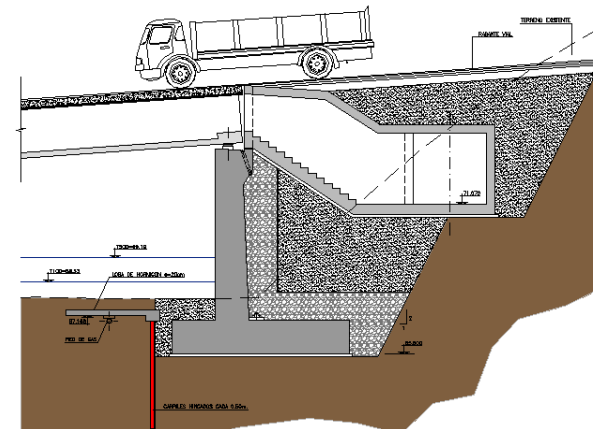


Vista del puente en obras



Vista del montaje de las vigas

La contención del terreno para construir el estribo 2 se realizó con una pantalla de micropilotes y anclajes y también se realizó una hincada de carriles junto al estribo 2 y las pilas para contener el vial existente y proteger las redes primarias de gas y abastecimiento.



Vista del estribo 2. Galería y excavaciones.