

昨年の「やまびこ」運行や、今年にかけてアンケートへのご協力をありがとうございました。

現在、道の駅「神戸フルーツフラワーパーク・大沢」の巡回ワゴン車(9人乗り)の大沢町内や各方面への運行の計画ですが、現在の状況は下記の通りです。

行政・業界団体との調整・登録手続きは下記の通り複雑で、かなり時間がかかりそうです。
巡回ワゴン車は白ナンバーの為、実験も含め下記の行政手続きが必要(緑ナンバーは除外)

- ◆市地域公共交通会議準備状況--神姫バスは昨年実験運行の範囲は問題なし
 タクシー業界は意見・提案あり---別途協議(6月)
- ◆タクシーの意見・提案に地域として回答が必要。その結果、巡回ワゴン車利用の場合は交通会議を開催し合意後、運行計画の国交省への登録が必要
- ◆市の運行補助金は一定の規模の利用が必要---運行時、大沢町民の積極的な利用が重要

ご参考) 淡河町のコミバスも上記の手続き中だが、過去に交通会議で合意・運行実績(バスを存続させる為に町民が積極的に協力)がある為、調整が先行している状況

1. 今回の主なアンケート結果の運行への考え方等について報告します

※複数回答もあり、集計値を単純にアンケート数で割った値で複数回答有り。又、無回答は集計せず。

アンケート内容	項目	割合	考察と今後の進め方(協議中)
やまびこの必要性	必要と思う	81%	昨年の試運転では3カ月で371人利用、更に利用を促進し「やまびこ」を育てよう
	必要無い	5%	
車運転の不安	不安・疲れる・家族頼り	15%	今、困っている人は少ないが、将来への不安は多い
	将来、不安	48%	
	特に問題無し	33%	
ご利用料金 町内100円、町外300円	高い	14%	昨年の試運転時の料金収入は3カ月で約5万円超、今後は更に利用促進し料金収入の改善を推進
	妥当	68%	
	安い	14%	
実験時の利用形態	定時運行利用	6%	町内行事利用促進で注文運行が多かった
	注文運行利用	10%	
	どちらも利用せず	79%	
やまびこの必要性	特別な理由有り、必ず必要	15%	特別な理由のある方は優先運行を協議 現在、町内の約2~3割の方が何らかの形で不安を抱えている
	親の運転が心配	8%	
	運転が不安・負担	9%	
	将来、運転が不安	37%	
	特に不便はない	42%	
主な利用目的	買物	53%	一般的に考えられる利用目的だが、通学バスへの期待もあり、長尾校区からの通学の足の問題もあり検討が必要
	通院	46%	
	通学	4%	
	町内行事	19%	
	その他	10%	
主な行先	イオン	42%	一般的に考えられる行先だが、JA・町内集会所・郵便局等町内需要も多い
	病院	35%	
	三田駅	32%	
	岡場駅	31%	
	JA	15%	
	町内集会所	14%	
	郵便局	12%	
	学校・神社仏閣・吉尾IC	10%	

アンケート内容	項目	割合	考察と今後の進め方 (協議中)
乗降場所	現在のやまびこで良い	54%	現在、やまびこの停留所が基本だが、注文運行の中でその他の場所は対応協議
	その他の場所希望	9%	
主な利用時間帯	午前	34%	午前中に所用をすませたい意向
	午後	9%	
家をでる時間	8時頃	5%	家を出る時間帯は人それぞれの様子 道の駅の営業時間内の運行となるが、それ以外の時間帯は対応を協議
	9時頃	12%	
	10時頃	7%	
	11時頃	1%	
	12時頃	0%	
	13時頃	1%	
帰る時間	12時頃	6%	家に帰る時間帯は人それぞれの様子 道の駅の営業時間内の運行となるが、それ以外の時間帯は対応協議
	13時頃	3%	
	14時頃	5%	
	15時頃	4%	
	16時頃	2%	
	17時頃	1%	
	18時頃	2%	
利用したい曜日	月火水木金土日の其々で特に差は無し		毎日利用希望者 24 名は登録制を検討
	毎日	9%	
運転免許証の有無	持っていない	(159 人)	以外と運転免許証の無い方が多い
気軽に送迎頼める人	いる	51%	以外にも気軽に送迎を頼める方がいない人が多い
	いない	45%	
運行形態の希望	定時運行	32%	2種類の運行があるが、経費・採算を考えると注文運行が持続性あり
	注文運行	35%	
運転者の時給	900 円	5%	このデータを考慮
	1000 円	20%	
	1100 円	7%	

2. 主なご意見(多数のご意見の内、紙面上、一部掲載)

- ・ 将来が不安(5年、20年、老いた時)
- ・ やまびこは良い、運行継続を願う
- ・ 飲酒行事の時、利用(法事・行事等)
- ・ 注文運行の範囲を通学含め広げて欲しい
- ・ 注文運行は定時ルート以外もお願いしたい
- ・ 通学に使いたい(長尾町からの通学含む)
- ・ 足が悪く、玄関まで迎えにきて欲しい
- ・ 家の近くまできて欲しい
- ・ 自分が病気の時に頼む人がいない
- ・ 町内外の農協等への行き帰りに利用
- ・ 高齢者等、生活弱者に的を絞る運行
- ・ 路線バスを廃止し助成金を運行に充てる
- ・ 現在必要なし、利用する予定はない
- ・ 利用から考えると注文運行が良いのでは
- ・ バス路線の制約なく運行できると良い(岡場、三田、スーパー等自由に送迎)
- ・ 利用者は少ないようだが、もっとPR(日常的に交通問題について啓発活動を推進)
- ・ やまびこの色をもっとわかり易く派手にする
- ・ 土日祝日も注文運行あればよい
- ・ 利用からみれば地区別に隔日運転が良い
- ・ 町内ボランティア送迎は事故が心配、気の毒
- ・ 医療機関までの送迎ないのが残念
- ・ 高齢者は多く歓迎、やまびこは助かります
- ・ 高齢者の方はうまく予約できるか心配
- ・ 帰りの時間が早すぎ、遅くても注文受付欲しい
- ・ もう少し安いとありがたい(往復 600 円)

3. 本件に関する問い合わせ・ご意見・ご提案等

- ・ 大沢町地域事務局交通プロジェクトリーダー 榎本茂木 078-954-0008
- ・ 大沢連絡所所長 吉澤正徳 078-954-0301
- ・ 大沢町地域事務局局長 北本義利
- ・ 大沢町自治連合会会長 高山寿和