



ИННОВАЦИИ В ДВИЖЕНИИ

 **VOLGABUS**



# ДИЗЕЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

## СИТИРИТМ-12

5270-000010,  
527002-000010

ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ  
АВТОБУС БОЛЬШОГО КЛАССА



## СИТИРИТМ-18

6271-000010;  
627105-000010

ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ  
АВТОБУС ОСОБО БОЛЬШОГО КЛАССА



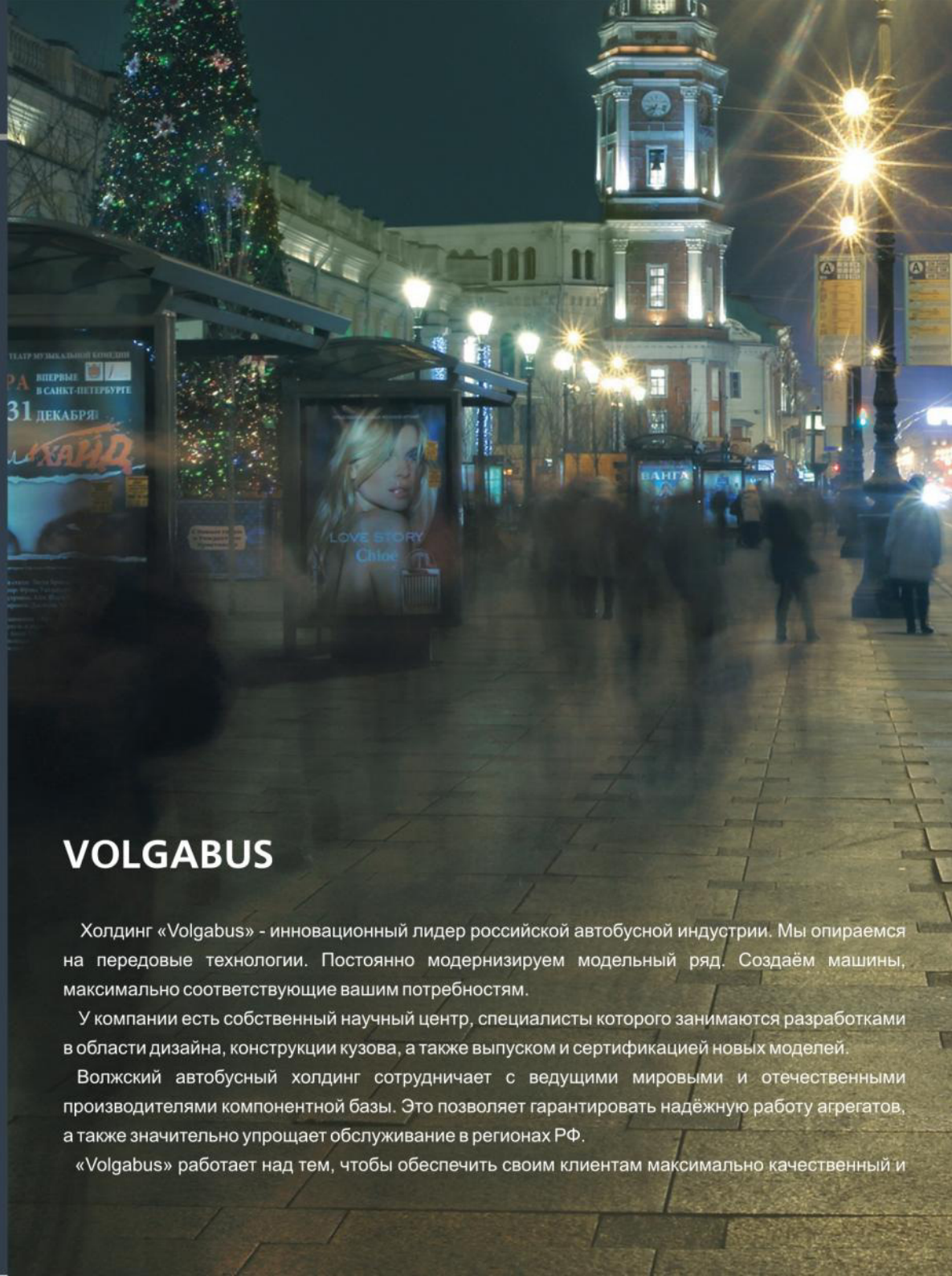
## ДЕЛЬТА

528500-000010;  
5285G2-000010

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС  
БОЛЬШОГО КЛАССА



## АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



## VOLGABUS

Холдинг «Volvabus» - инновационный лидер российской автобусной индустрии. Мы опираемся на передовые технологии. Постоянно модернизируем модельный ряд. Создаём машины, максимально соответствующие вашим потребностям.

У компании есть собственный научный центр, специалисты которого занимаются разработками в области дизайна, конструкции кузова, а также выпуском и сертификацией новых моделей.

Волжский автобусный холдинг сотрудничает с ведущими мировыми и отечественными производителями компонентной базы. Это позволяет гарантировать надёжную работу агрегатов, а также значительно упрощает обслуживание в регионах РФ.

«Volvabus» работает над тем, чтобы обеспечить своим клиентам максимально качественный и



## ГАЗОМОТОРНЫЕ АВТОБУСЫ



**СИТИРИТМ-12 CNGLF**  
**5270G2-0000010**

ГОРОДСКОЙ  
НИЗКОПОЛЬНЫЙ  
АВТОБУС



**СИТИРИТМ-12 CNGL**  
**5270G2-0000010**

ГОРОДСКОЙ  
ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ  
АВТОБУС



**СЕРПАНТИН-10 CNGL**  
**5285G2-0000010**

МЕЖДУГОРОДНЫЙ  
АВТОБУС  
БОЛЬШОГО КЛАССА



**СИТИРИТМ-10 CNGL**  
**5270GH-0000010**

ГОРОДСКОЙ  
ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ  
АВТОБУС

оперативный сервис. Компания активно взаимодействует с технологическими партнёрами и дилерами, а в регионах с наибольшей концентрацией автобусов, открывает фирменные сервис-центры.

Мы понимаем, что обновление автобусного парка требует значительных капиталовложений. Именно поэтому, «Volgabus» совершенствует свои модели, делая их более экономичными. Кроме того, мы всегда готовы предложить вам большой набор гибких финансовых инструментов от ведущих банков и лизинговых компаний.

Выбирая «Volgabus», вы приобретаете не только качественную, современную технику, но и надёжного партнёра.



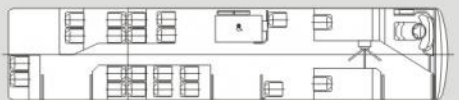
# СИТИРИТМ – 12

5270-0000010, 527002-0000010

ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПАРАМЕТРЫ	5270-000010	527002-000010
Тип кузова	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, низкопольный, несущий, вагонной компоновки	
Колесная формула	4x2/задние	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	11990/2500/2870...2900 (3050 с кондиционером)	
База, мм	6000	
Количество/ширина дверей, мм	3/1250 (1100 в свету)	
Общая пассажироместимость/ количество сидений	111/28+1(базовая комплектация)	
Масса снаряженная/полная, кг	10000/17950	
Передняя ось	ZF или RABA (или аналог)	
Ведущий мост	ZF или RABA (или аналог)	
Подвеска	зависимая, пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling	
Рулевое управление	рулевой механизм с гидроусилителем	
Тормозная система	рабочая: пневматическая, двухконтурная с ABS, ASR вспомогательная: ретардер АКПП	
Климат	жидкостная система отопления, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspaeher HYDRONIC-30 (35) или «Промотроник»	
Двигатель	MAN D0836L0H64 (Евро-5), мощность 213 кВт (290 л.с.) при 2300 об./мин. <sup>-1</sup>	YUCHAI YC6L 310-50, объем 8,424 л., (218 кВт) 296 л.с. при 2200 об./мин. <sup>-1</sup>
Коробка передач	автоматическая, ZF ECOLIFE (6+1) или Voith (4+1)	
Максимальная скорость, км/ч	85	
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5	



# СИТИРИТМ – 18

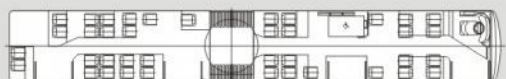
6271-0000010; 627105-0000010

ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС  
ОСОБО БОЛЬШОГО КЛАССА



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	6270-000010	627005-000010
Тип кузова	сочлененный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, низкопольный, вагонной компоновки	
Колесная формула/ведущие колеса	6x2/задние	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	17990...18190/2500/2900(3050 с кондиционером)	
База, мм	5130+6690	
Количество/ширина дверей, мм	4/1250, ширина дверного проема в свету, 1100	
Общая пассажировместимость/ количество сидений	170/38(базовая комплектация)	
Масса снаряженная/полная, кг	16440/28000	
Передняя ось	ZF RL-85A, поддерживающий мост ZF AVN-132	
Ведущий мост	ZF RL-85A	
Подвеска	пневматическая с системой электронного управления (ECAS)	
Рулевое управление	рулевой механизм с гидроусилителем	
Тормозная система	пневматическая, трехконтурная с ABS, ASR	
Климат	жидкостная система отопления, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspaeher HYDRONIC-30 (35) или «Прамотроник»	
Двигатель	MANDO836LON64 (Евро-5), 6 цилиндров, рабочий объем 6,871 л., мощность 213 кВт (290 л.с.) при 2300 об./мин. <sup>-1</sup>	MAND2066LON37 (EEV), 6 цилиндров, рабочий объем 10,5 л., мощность 235 кВт (320 л.с.) при 1900 об./мин. <sup>-1</sup>
Коробка передач	ZF автоматическая с ретардером	
Максимальная скорость, км/ч	85	
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5	





**ДЕЛЬТА; ДЕЛЬТА – CNG**  
528500-0000010; 5285G2-0000010

**МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС**





# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	528500-0000010	5285G2-0000010 (CNG)
Тип кузова	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2/задние	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	12000/2550/3230 (3440 с кондиционером)	
База, мм	6040	
Формула дверей дверей,	1x1x0	
Общая пассажироместимость/ количество сидений	45+1 (базовая комплектация)	
Масса снаряженная/полная, кг	13000/18000	14010/18000
Багажные отсеки	зависит от комплектации, max 8 м <sup>3</sup>	
Передняя ось	ZF RL85A	
Ведущий мост	ZF A132 (j=5,22)	
Рулевое управление	ZF 8098 (или аналог), с гидроусилителем	
Тормозная система	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с ABS, ASR	
Климат	люки + кондиционер (хладопроизводительность не менее 24 кВт) - жидкостный подогреватель для отопления салона и двигателя - 6 отопителей салона - отопитель кабины водителя - 2 отопителя обдува дверей - передний отопитель	
Двигатель	MAN D0836 L0H64 (Евро-5), 213 кВт при 2300 об./мин <sup>-1</sup> макс. крутящий момент 1100 Нм при 1200-1750 об./мин <sup>-1</sup>	YUCHAI YC6MK300N-50 (Евро-5) 216 кВт при 2100 об./мин <sup>-1</sup>
Коробка передач	ZF, автоматическая (6+1)	
Максимальная скорость, км/ч	120	
Баллоны	—	10x123 л., тип 3
Запас хода	до 400 км.	
Шины	295/80 R22,5	



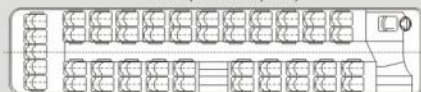
43 места



45 мест



47 мест (базовый вариант)





# АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ







**«VOLGABUS» производит широкий спектр автобусов специального назначения на базе своих моделей**

- Мобильный штаб и офис
- Передвижная библиотека
- Мобильный медицинский центр и станция переливания крови
- Передвижной банковский офис и т. д.

Для каждой машины разрабатывается особый проект интерьера, инженерных и коммуникационных систем, конструкции кузова и т. д. Это позволяет создать автобус, максимально адаптированный к потребностям заказчика.



# СИТИРИТМ – 12СNGLF

5270G2-0000010

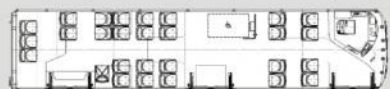
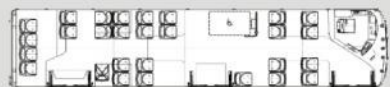
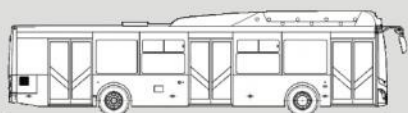
ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки, низкопольный	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	11990/2500/(3250 с баллонами), база-6000	
Формула и ширина дверей	2x2x2, 1250 мм.	
Общая пассажироместимость/ количество сидений	94/41 (количество перевозимых пользователей инвалидных колясок - 1)	110/27+1, 109/28+1, 112/26-Н, 111/28+1(базовая комплектация), 109/29+1
Масса снаряженная/полная, кг	10400/17950	
Багажные отсеки	зависит от комплектации, max 8 м <sup>3</sup>	
Передняя ось	ZF RL-85A, RABA A7022.26, дисковые	
Ведущий мост	RABA	ZF AV-132  87° (i=6,21)
Передняя подвеска	зависимая, пневматическая на двух пневмо-баллонах, с двумя телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и одним регулятором положения кузова	ZF RL-85A
Задняя подвеска	зависимая, пневматическая на четырех пневмо-баллонах, с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова	Wabco, ECAS
Рулевое управление	рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозная система	рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная, стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов; запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или тормозная система; вспомогательная: моторный тормоз	
Климат	жидкостная система отопления, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspaehеr HYDRONIC-30 (35) или «Прамотроник»	
Двигатель	Yuchai YC6L280N-52 (Евро-4), мощность 197 кВт при 2200 об./мин. <sup>-1</sup>	MAN E0836LOH01. EEV. мощность 200 кВт/280 л. с. при 2200 об./мин. <sup>-1</sup>
Коробка передач	VOITH DIWA 854, автоматическая, 4 ст.	ZF ECOLIFE 6AP1200В, автоматическая, 6+1
Максимальная скорость, км/ч	85	
Баллоны газовые, 8 шт.	металлокомпозитные, тип 3, 123 литра (проверка через 3 года), производство ООО НПФ «Реал-Шторм» 984 л.	
Запас хода	до 400 км.	
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5	





**СИТИРИТМ – 12 SINGLE**  
5270G2-0000010

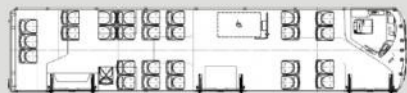
ГОРОДСКОЙ ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки, полунизкопольный
Колесная формула	4x2
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В/	11990/2500/3250(с баллонами), база - 6000
Количество/ширина дверей, мм	3/1100 (в свету)
Общая пассажировместимость/ количество сидений	111/28+1(базовая комплектация)
Передняя ось	ZF или RABA
Ведущий мост	RABA
Передняя подвеска	пневматическая или пневматическая с системой управления(ECAS),с функцией kneeling на правую сторону,с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами,с двумя регуляторами положения кузова
Задняя подвеска	пневматическая или пневматическая с системой управления(ECAS),с функцией kneeling на правую сторону,с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами,с двумя регуляторами положения кузова
Рулевое управление	рулевой механизм с гидроусилителем
Тормозная система	пневматическая двухконтурная с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксировочной системой (ASR) тормозные механизмы передних колес - дисковые,задних колес - барабанного типа с кулачковыми механизмами
Двигатель	газовый Евро-5, Yuchai YC6L280N-52, 197 кВт при 2200 об./мин. <sup>-1</sup>
Коробка передач	автоматическая: VOITH и ZF
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя мощностью 30 кВт.
Максимальная скорость, км/ч	85
Баллоны газовые	металлокомпозитные, тип 3, 123 литра x 8 шт.
Примерный запас хода, км	400
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5





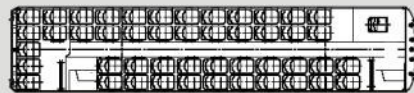
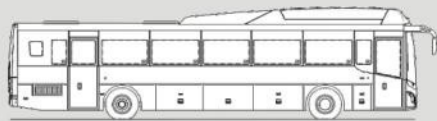
# СЕРПАНТИН – 10 SINGLE

5285G2-0000010

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки
Колёсная формула	4х2/задние ведущие
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	11990/2500/3250 (с баллонами)
Формула дверей	1X0X1
Общая пассажировместимость/ количество сидений	45 или 47+1
Масса снаряжённая/полная, кг	18000
Передняя ось	ZF или RABA
Ведущий мост	ZF или RABA
Рулевое управление	с гидроусилителем
Тормозная система	WABCO (ABS)
Двигатель	Yuchai YC6L280N-52 (Евро-5), мощность 197 кВт при 2200 об./мин <sup>-1</sup>
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher Hydronic-30 (35), или «Прамотроник»
Коробка передач	ZF (механическая); VOITH или ZF (автомат)
Сцепление	SACHS MFZ 430 (МКПП)
Максимальная скорость, км/ч	100
Баллоны газовые	8X123 л., металлокомпозитные, тип 3
Примерный запас хода, км	400
Багажное отделение	5,0 м <sup>3</sup>
Шины	275/80 R22,5



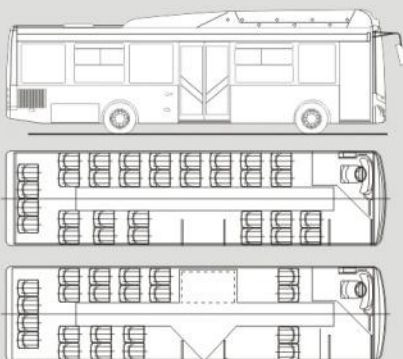
# СИТИРИТМ – 10 SINGLE

5270GH

ГОРОДСКОЙ ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	полунизкопольный, вагонного типа, оснащенный оборудованием для перевозки инвалидов-калясочников
Колёсная формула	4x2/задние ведущие
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	10080/2500/3250 (с баллонами)
Формула дверей	1x2x0
Пассажировместимость: (базовая комплектация) - вместимость общая, чел. - число мест для сидения - число мест, в салоне оборудованных для размещения инвалидов в колясках	53...65 27,28,29 одно
Масса снаряженная, кг.	10550
Передняя ось	FANGSHENG, 30DJC-00010-A
Ведущий мост	FANGSHENG, 24DJC-00010-N
Рулевое управление	34DC1-01010-DSA
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением контуров по осям, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанного типа, ABC
Двигатель	Yuchai YC6J210N-52 (Евро-5), мощность 146 кВт
Система отопления	3 отопителя с максимальной мощностью нагрева каждого 7,5 кВт на накопительной площадке. Независимое включение вентиляторов отопителей в кабине водителя и в салоне автобуса
Коробка передач	мехническая или АКПП
Максимальная скорость, км/ч	85
Баллоны газовые	6x123 л., металлокомпозитные, тип 3
Примерный запас хода, км	300
Шины	255/70 R22,5 или 275/70 R22,5