

DATOS

Fecha: sábado, 15 de junio de 2019
Organizador: FULL WHEELS
Lugar: EL SAUCE
Modalidad De Carrera: ENDURO
Valor Inscripción: \$25.000
Maximo Inscritos: 250 PILOTOS viernes 14 junio hasta las 18:00 horas.
Lugar De Inscripción: EVENTRID a través www.fullwheels.cl

AUTORIDADES

Director De La Prueba: JOSE MIGUEL PAKCIARZ
Juez De La Prueba: FRANCISCO RAMDOHR
Juez De Largada Y Ruta: MILAN GLASINOVICH, PATRICIO MALDONADO
Comisario Ambiental: PAULA ROZAS
Comisarios: FERNANDO RISOPATRON
Cronometraje: www.ekronos.cl
Producción Del Evento: FULL WHEELS
Marcación: PATRICIO MALDONADO

COMO LLEGAR



-33.007587, -70.711196

GPS 33°00'27.3"S 70°42'40.3"W

Tomar Autopista los Libertadores hacia Los Andes (Ruta 57), aproximadamente en el kilómetro 42 tomar a la izquierda la salida "Cuesta Chacabuco" Ruta G-115-E, avanza 2 kilómetros por Ruta G-115-E hasta llegar a la entrada del fundo que estará a mano izquierda.

TIEMPO APROXIMADO DE VIAJE 45 MINUTOS.

INGRESA ESTE NUMERO EN TU WAZE
CON SIGNOS (-) PUNTOS Y COMA



ORDEN DE LARGADA

- OPEN
- MASTER 30
- MASTER 40
- MASTER 50

SEGURIDAD

OBLIGATORIO:

- Casco
- Antiparras

OPCIONAL RECOMENDADO

- Rodilleras
- Coderas
- Jofa

EXISTE AMBULANCIA Y EQUIPO DE RESCATE MEDS

REGLAS GENERALES

- Los horarios de largada serán según el ranking que se lleva hasta la fecha anterior de cada categoría.
- Se prohíbe modificar velocidad límite de fábrica, piloto sea sorprendido en falta queda eliminado.
- Marcaje: izquierda cinta blanca, derecha cinta celeste, peligro cinta amarilla.
- Habrá controles de paso en ruta, es obligación marcar tarjeta, piloto que no marca queda desclasificado.
- La organización podrá hacer cambios en el largo de los circuitos y número de vueltas, según situaciones el día de la carrera, las cuales serán informadas en la reunión de pilotos.
- No existe vuelta de reconocimientito, los pilotos serán llamados por su número y nombre a la largada, en caso de no llegar al tercer llamado tendrán una penalización de 1 minuto.
- Por seguridad la regla es "piloto pillado piloto pasado", esto significa siempre dejar pasar al piloto, de no respetar esta regla se penalizará con 1 minuto.

EL SISTEMA DE PUNTAJE SERA EL MISMO QUE RIGE PARA EL CAMPEONATO METROPOLITANO, MAS INFORMACION EN www.fullwheels.cl

HORARIOS

Acreditación: 9:30 a 10:30 horas

Reunión de pilotos: 10:30 horas

Llamada a la prueba: Primer piloto 11:00 horas

CALLE DE ABASTECIMIENTO

- Está reservada solo para las marcas y equipos que son auspiciadores oficiales del evento, cualquier otro piloto que no pertenezca a ninguno de estos equipos, podrán instalarse por orden de llegada en las zonas de abastecimiento, que pudieran quedar libres, sin hacer publicidad a otras marcas.
- Los equipos oficiales que no sean auspiciadores del campeonato y que quieran estar en la calle de abastecimiento, deberán cancelar su espacio por fecha.

NORMAS MEDIOAMBIENTALES

- Se prohíbe arrojar desperdicios en el sector de la prueba y alrededores. Se sancionará al piloto cuyos acompañantes también arrojen desperdicios.
- Asados: podrán realizarse fuera de la Zona de Abastecimiento y lejos de los combustibles. El fuego o carbón no deberá encenderse directamente en el piso, sino dentro de una parrilla o asador que lo contenga. Una vez apagado deberán limpiarse los restos de carbón. MAXIMA PRECAUCION CON ESTE TEMA POR LO SECO DE LA EPOCA.
- Bolsas de basuras: cada equipo deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras que deberá llevarse del recinto.
- Los equipos que efectúen trabajos de mecánica en el sector del Parque de trabajo, deberán efectuarlo sobre una carpeta ecológica.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles, beber alcohol y encender fuego hasta 25 metros del eje de la calle en la Zona de Abastecimiento y en todas las otras zonas habilitadas para la carrera.

REGLAS ADICIONALES

- En www.smotos.cl y www.fullwheels.cl se publicarán:
 - Cualquier cambio a este Reglamento Particular
 - Anuncios Importantes, hasta 24 horas antes de la carrera
 - Favor revisar periódicamente los sitios Web
- Si llueve en forma intensa 48 horas antes de la prueba podría suspenderse o cambiar de lugar.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y de seguridad del mismo.
- La comisión de ranking podrá cambiar al piloto de categoría si este no cumple con los requisitos de cada categoría perdiendo el piloto el puntaje de la carrera.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse sino hasta que haya finalizado la prueba, esto es al momento de entregarse los Premios.
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba a la organización es de hasta 48 horas después