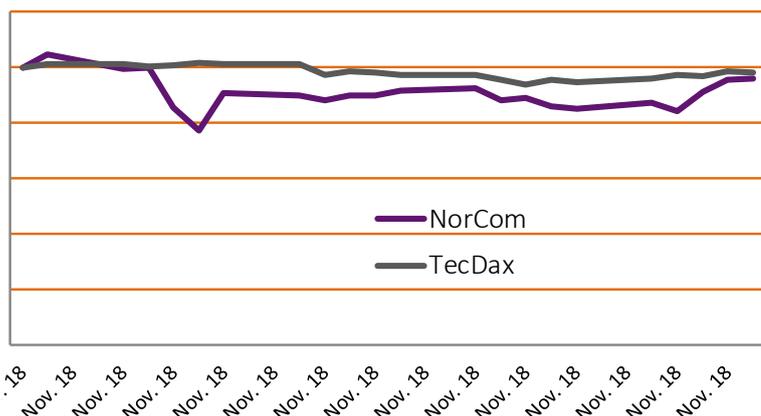


1 Entwicklung des Aktienkurses im November 2018

Im November herrschte eine generelle Verunsicherung an den Märkten. Die angespannte wirtschaftliche Situation am Automobilmarkt, der wichtigsten Kundengruppe der NorCom, färbte auch auf die Entwicklung unseres Aktienkurses ab. Zunächst verlor die NorCom-Aktie daher Anfang November an Wert und erreichte ihren Tiefstwert am 08. November mit 18,60 Euro.

Die am 09.11. veröffentlichten Quartalszahlen stellten jedoch bei den Anlegern wieder Vertrauen her: NorCom konnte trotz schwierigem Marktumfeld die Umsatz- und Ergebniszahlen auf Vorjahresniveau halten. Die Aktie kletterte bereits an diesem Tag auf 21,80 Euro.



In den Folgetagen konnte sich die Aktie weiter erholen und lag konstant über der 20-Euro-Marke.

Die Ende des Monats veröffentlichte [Ad-hoc-Meldung](#) zur beabsichtigten Partnerschaft mit FEV stützte den Kurs der Aktie weiter und sie schloss am Tag der Meldung bei 21,95 Euro.

Aufgrund dieser Meldung und der [Meldung zur Partnerschaft mit AVL](#) gehen wir davon aus, dass sich Kursabschläge, die sich temporär durch Verunsicherung aufgrund der Umwandlung in eine KGaA ergeben haben, nun wieder nivellieren.

Der Schlusskurs der Aktie im November lag bei 23,05 Euro. Insgesamt verzeichnete die Aktie im November damit ein Minus von 4 Prozent. Der Vergleichsindex TecDax verlor etwa 2 Prozent an Wert.

Handelsvolumen

224.193 insgesamt

10.190 Durchschnitt / Handelstag

Marktkapitalisierung zum Monatsende

Die derzeitige Marktkapitalisierung beträgt 48.986.321 Euro (30.11.18)

2 Geschäftsentwicklung

Beabsichtigte Partnerschaft mit FEV

Nachdem die AVL List GmbH als Partner gewonnen werden konnte, beabsichtigt nun auch die FEV Group GmbH eine Partnerschaft mit NorCom einzugehen.

Beide Unternehmen sind international anerkannte Dienstleister im Automobilbereich und in der Branche seit Jahren bestens vernetzte. Sie betreuen Kunden weltweit und ermöglichen NorCom den Zugang zu einem globalen Markt. Die Absatzchancen der NorCom-Produkte steigen damit um ein Vielfaches und ermöglichen neue Dimensionen im Einsatz bei Kunden.



DaSense

AVL und NorCom definieren derzeit das gemeinsame Portfolio: DaSense soll sowohl als eigenständiges Produkt, als auch als Erweiterung von etablierten AVL-Produkten vermarktet werden.

EAGLE

Das EAGLE-Projekt bei Audi liegt weiterhin im Plan. Gemeinsam mit der verantwortlichen Abteilung bei Audi startet NorCom nun die Vermarktung und Bekanntmachung von EAGLE innerhalb des VW-Konzerns.

Mitarbeiterentwicklung

Die Auslastung ist derzeit zufriedenstellend und wir können neue Mitarbeiter planmäßig einstellen. Die Ausrichtung auf die Automobilbranche macht uns als Arbeitgeber attraktiv. Auch stellt NorCom seine Räumlichkeiten regelmäßig für Meet-ups zur Verfügung, um die Bekanntheit innerhalb der Community zu stärken.

3 Allgemeine Marktentwicklung

Im November ist an den Börsen eine Ernüchterung eingetreten, die für viele vielleicht etwas heftiger kam als erwartet, aber die Hintergründe waren nicht neu. Zum Teil altbekannte Gründe, wie die fortschreitende Straffung der Geldpolitik der großen Notenbanken, die weltweite Eintrübung der Stimmungsindikatoren, sowie die Quartalsberichte der Unternehmen mit zurückhaltenden Ausblicken.

Nach der ohnehin schon negativen Performance im Oktober konnte der Leitindex DAX auch im November kaum Punkte gutmachen. Die anfangs erzielten Gewinne wurden ziemlich schnell wieder aufgezehrt und mündeten schließlich in einem weiteren Ausverkaufsszenario an den Aktienmärkten. Am 20. November fiel der DAX dann auf ein neues Jahrestief und den niedrigsten Stand seit Dezember 2016. MDAX und SDAX taten es ihm gleich, nur der TecDAX hatte bereits im April dieses Jahres tiefer notiert.

DAX-Kursentwicklung im November: -8,6 Prozent

Quelle: handelsblatt.de, equinet/Pareto

4 Presseschau

Handelsblatt.de, 05.11.2018

Alle VW-Marken kämpfen weiter mit sinkendem Absatz

Der Artikel erläutert die Hintergründe zu den gesunkenen Absatzzahlen der deutschen Automobilhersteller, deren negativen Effekte auch NorCom zu spüren bekam. Die Automobilhersteller selbst sehen die Talsohle als durchschritten an. Bei BMW und Mercedes sei bereits ein Aufwärtstrend feststellbar.

wallstreet-online.de, 08.11.2018

IT-Trend Big Data und seine Gewinner: Wie aus Daten Geld gemacht wird

Eine Übersicht über die Entwicklungen, die Big Data zu Grunde liegen, liefert dieser Artikel auf wallstreet-online.de. Insbesondere das autonome Fahren werde eine Unmenge an Daten generieren: 1 GB / pro Fahrzeug / pro Minute. Diese Daten zu beherrschen und nutzbar zu machen, werde über künftigen Erfolg entscheiden.

golem.de, 08.11.2018

Daimler und Bosch testen autonome S-Klasse in San José

In der zweiten Jahreshälfte 2019 soll eine autonome Flotte in Kalifornien getestet werden und zeigen, wie sie sich in das Verkehrsnetz der Stadt integrieren lässt. Die neuronalen Netze sollen für dieses Projekt aufwändig per Hand trainiert werden.

Finanzkalender

Geschäftsbericht 2018:	Ende April 2019
1. Quartalszahlen 2019:	Mai 2019
Halbjahreszahlen 2019:	August 2019
3. Quartalzahlen 2019:	November 2019
Hauptversammlung 2019:	05. Juli 2019