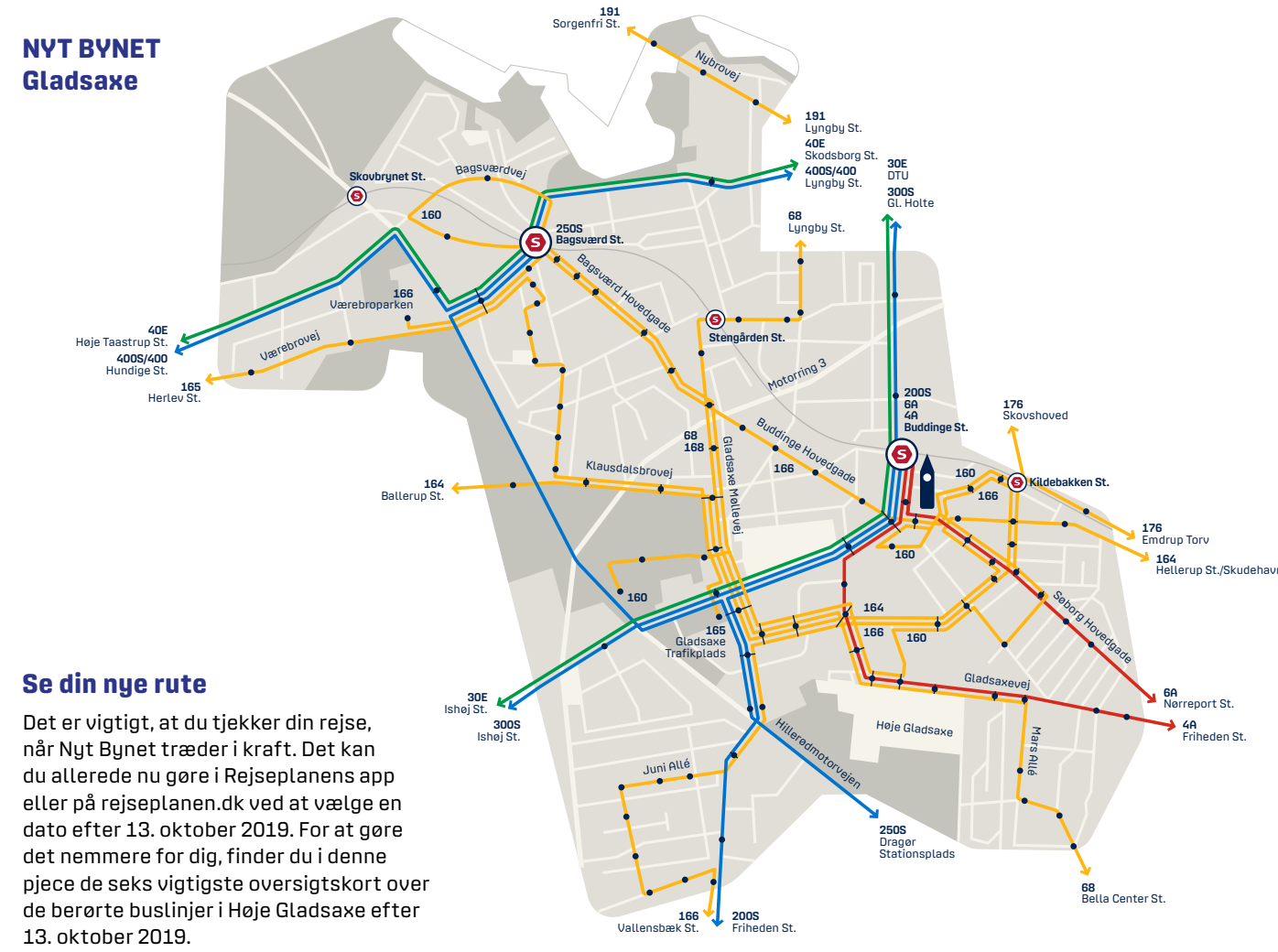


NYT BYNET Gladsaxe



Se din nye rute

Det er vigtigt, at du tjekker din rejse, når Nyt Byenet træder i kraft. Det kan du allerede nu gøre i Rejseplanens app eller på rejseplanen.dk ved at vælge en dato efter 13. oktober 2019. For at gøre det nemmere for dig, finder du i denne piece de seks vigtigste oversigtskort over de berørte buslinjer i Høje Gladsaxe efter 13. oktober 2019.

Her er nogle af de væsentligste ændringer på dine buslinjer

- **Ny linje 4A** 4A er en ny linje, der kører mellem Buddinge Station og Friheden Station med stop ved Høje Gladsaxe Center. Der er forbindelse til blandt andet Metro Cityringen ved Nørrebro Station. Den nye linje vil have mange afgang i myldretiden og i dagtimerne samt køre om natten.
- **Ny linje 68** Linjen kører mellem Lyngby Station og Bella Center Station. Den kører over Stengården Station og holder fortsat ved Høje Gladsaxe Center.

• **Ny linje 160** Linje 160 får fra 13. oktober 2019 ny rute og flere daglige afgang. Linjen betjener nu Bagsværd Station, Gladsaxe Trafikplads, Kildebakken Station, Søborg Torv og Telefonfabrikken. Den kører også omkring Høje Gladsaxe med stop på Gladsaxevej og Isbanevej. Som noget nyt stopper linjen ved Plejecenter Bakkegården og Hareskovbo i Bagsværd.

• **Linje 165** Linje 165 vil fra Gladsaxe Trafikplads mod Herlev Station have næsten samme rute som hidtil og holder fortsat ved terminalen i Værebroparken og Bagsværd Station.

• **Linje 166** Linje 166 er omlagt og kører fremover fra Værebroparken til Bagsværd Station, videre ad Bagsværd- og Buddinge Hovedgade til Søborg med stop ved Kildebakke Station. Buslinjen giver desuden Mørkhøj forbindelse til Søborg og Bagsværd.

• **Linje 42** Linje 42 udgår – brug i stedet linje 4A, linje 6A, linje 18, linje 164 og linje 165.

• **Linje 160 og 6A** Kører til Søborg Torv.

• **Linje 164 og 166** Kører til Søborg Hovedgade via Vandtårnsvej.

Afgang per time i myldretiden - dag - aften - nat

I dag	Nyt Byenet
250S: 6 - 3 - 2 - 1	Ny 250S: 6 - 4 - 3 - 1
	Ny 4A: 8 - 8 - 3 - 1
68: 2 - 2 - 2 - 0	68: 2 - 2 - 2 - 0
160: 4 ture dagligt	160: 8 ture dagligt
42: 3 - 3 - 2 - 0	Udgår

Myldretid: Kl. 6-9 og 15-18 . Dag: Kl. 9-15. Aften: Kl. 18-24

• **Linje 164 og 192** Kører mellem Vangede Station og Gentofte Hospital.

• **Linjerne 400S, 400, 40E, 300S, 30E, 200S og 6A** kører vændret i Gladsaxe Kommune.

Buslinjer i Høje Gladsaxe tilpasses den nye Metro Cityring

I planlægningen af Nyt Byenet har Gladsaxe Kommune sammen med Movia særligt haft fokus på at forenkle busnettet. Der bliver færre buslinjer, men til gengæld kører de oftere. Samtidig har der været fokus på at give kommunens borgere gode forbindelser til Metro Cityringen. Derfor skal både linje 4A og linje 250S køre nye veje, så de kører forbi Nørrebro Station, som bliver en af Danmarks mest travle stationer.

Det betyder også, at der vil være længere rejsetid til de destinationer, som linje 250S kører direkte til i dag. Til gengæld er der andre fordele: Med linje 4A får du flere afgang i timen, end linje 250S har i dag. Du vil opleve kortere ventetid ved stoppestederne mellem busserne. Og du vil kunne skifte til Metro Cityringen ved Nørrebro Station. Det giver mange nye og hurtigere rejsemuligheder, når du skal rundt i København, og du kan komme flere steder hen hurtigere, end du kan i dag. Som eksempel kan du spare op til 10 minutter på en rejse mellem Høje Gladsaxe og Trianglen.

Kortere rejsetid på de mest benyttede rejseveje

Nyt Byenet er blevet til ud fra princippet om, at busserne skal bindes tæt sammen med nye og eksisterende metrolinjer og tog. Metro og tog er hovedpulsårerne i transportorganismen. Busserne er de nødvendige forbindelser, der bringer folk ind til de store skiftesteder, så de hurtigt kan komme videre – og den anden vej igen ud i alle forgreninger.

På nogle ruter vil man få et ekstra skift, og på nogle ruter vil der være nogle minutters ekstra rejsetid. Men samlet set er det lykkedes at skabe et Nyt Byenet, hvor de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid, og hvor 95 procent af passagererne fortsat vil have under 400 meter til bus, tog eller metro.

Linje 4A



Store skiftesteder

Linje 68



Mere om Metro Cityringen

Metro Cityringen forbinder København H, Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg.

Den nye metrolinje har 17 underjordiske stationer, og på to af stationerne – Frederiksberg og Kongens Nytorv – kan du skifte til de eksisterende metrolinjer.

Metro Cityringen forventes at åbne 29. september 2019.

Læs mere om Metro Cityringen på m.dk

Mere om Nyt Byenet

I Nyt Byenet bliver 33 buslinjer i hovedstadsområdet tilpasset den nye Metro Cityring, så de passer godt sammen med nye og eksisterende metrolinjer og tog. Der kommer 17 nye stationer og mange store skiftesteder, og busserne skal køre nye steder hen. Derfor betyder Nyt Byenet ændringer i mange af de busruter, linjenumre og køreplaner, du kender i dag.

Nyt Byenet træder i kraft 13. oktober 2019.

Har du spørgsmål?

Hvis du har spørgsmål til de nye buslinjer i Høje Gladsaxe og Nyt Byenet, så er du velkommen til at kontakte DOTs kundecenter på telefon 70 15 70 00.

