



Resource Coin

Decentralized Mobility Service Network

법적 고지(Disclaimer) - Legal Notice

Important Notice

이 문서는 Resource Coin에 관심을 갖고 있는 불특정의 사람들에게 Resource Coin의 사상과 기술적 세부 내용을 포함한 정보를 제공하여 RSC 토큰을 이용해 구매를 진행할지 스스로 결정할 수 있도록 하는 목적으로 만들어졌습니다. Resource Coin Team은 이 문서에 기재된 정보를 작성하기 위해 해당 내용에 대해 신중히 검토하고 기술적인 내용을 상세히 서술하였으며, 업데이트를 통해 항상 최신의 정보를 전달하고자 하는 합리적인 노력을 기울이고 있습니다. 하지만 이는 Resource Coin Team이 이 문서의 내용과 관련한 어떠한 사항에 대해서도 정확성을 보증하거나 완전함을 보장하거나 주장하는 것은 아닙니다. 또한 이 백서에 담겨 있는 정보는 언제든지 수정, 추가, 보완이 가능합니다.

본 문서에 기재된 내용은 작성 당시의 시점을 기준으로 만들어졌으며, 그 내용의 전부 혹은 일부가 어떤 구속력을 지니거나 의무를 띄는 것은 아닙니다. 따라서 본 문서에 기재된 정보의 이용 혹은 비 이용, 미사용 등으로 인한 피해, 혹은 부정확하거나 불완전한 내용으로 인한 피해에 대해 Resource Coin Team은 어떤 법적 책임도 지지 않습니다. 또한 본 문서의 목적인 정보 제공 이외의 다른 목적으로 이용된 어떠한 행위에 대해서도 Resource Coin Team은 책임을 지지 않으므로, Resource Coin의 잠재 고객들은 본인 스스로 상당한 주의를 기울이셔야 합니다. RSC 토큰 소지자는 어떠한 형태로도 배당금과 수익에 대한 권리를 받을 수 없습니다.

Resource Coin은 미국에 거주하고 있는 사람이나 미국 시민권이 있는 사람, 그리고 싱가포르 국적인 사람은 사용이 불가능합니다. 만약 한국어 외의 여러 다른 언어로 작성된 본 문서의 다른 버전의 해석 상 갈등이 존재한다면, 최신 버전의 한국어 문서에 우선권이 있습니다. 하지만, 이 또한 한국어 버전의 내용에 대한 책임을 보증하는 것으로 이해되어서는 안됩니다. 본 문서에 포함된 Resource Coin과 관련된 어떠한 내용도 Resource Coin Team의 사전 동의 없이 무단으로 복사, 수정, 유포, 제 3자에게 제공될 수 없습니다.

기업의 재무상태, 비즈니스 전략, 계획, 그리고 산업 잠재력에 관한 모든 내용은 미래지향적(forward-looking)인 내용이며, 이 문서에 포함된 '예측정보'는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 향후 예상되는 실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대' 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 '예측정보'는 향후 환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 '예측정보'에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 자료 작성일 현재를 기준으로 한 것이며 현재 시장 상황과 개발 환경 등을 고려한 것으로 향후 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 이해해 주시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 Resource Coin Team은 그 어떠한 법적, 도의적 책임도 지지 않습니다. 본 문서에 근거한 법적 책임의 면제에 대한 본 면책조항의 용어나 표현이 현행법령에 반하는 경우에 해당 용어나 표현은 개정 전까지 효력을 상실하지만, 면책조항의 나머지 부분에 대해서는 여전히 그 유효성을 갖습니다.

Resource Coin

Decentralized Mobility Service Network

Abstract

리소스코인 지갑은 화이트 레이블 월렛이기 때문에 이를 활용하여 다양한 솔루션과 연계할 수 있다.페이엑스 플랫폼에서 제공하는 서비스를 토대로 다양한 결제환경을 구축하는 것이 가능하고 리소스 프로젝트는 페이엑스 플랫폼과 연계하여 여러 서비스 사업자에게 API를 제공 함으로써 그 사업영역을 확장해 나간다.

RSC 코인은 리소스 코인 월렛과 자동차 번호판을 결합하여 Mobility 분야의 결제 서비스를 구축하기 위해 지불 결제 네트워크를 확장하는 데 그 목적이 있다.

본 프로젝트는 블록체인 기술을 활용하여 자동차 번호판만으로 지갑을 꺼내지 않고도 결제가 가능한 모빌리티 결제 서비스를 수행한다.

RSC 가맹 주유소에는 카메라와 자동차 번호판 인식 시스템과 연동된 주유소 전용 POS시스템을 통해 차량번호판 정보만으로 전자지갑유무를 판별하고 기본으로 설정된 결제 수단으로 간편결제가 이루어지도록 한다.

자동차 번호판만으로 쉽고 편한 결제경험을 제공하는 범위를 주유소, 주차장, 자동차 보험가입, 유료도로 통행료 결제, 주정차위반 과태료 자동납부, 자동차세 납부 등의 서비스로 확장하고자 한다.

RSC는 페이엑스 플랫폼을 활용하므로 페이엑스 월렛에 등록된 모든 암호화폐를 통해 결제가 가능하고, 신용카드와 원화잔고 기반 결제가 가능하다.

RSC는 전세계 모든 국가에 자동차 번호판 결제 서비스를 제공하기 위해 글로벌 확장에 초점을 두고 페이엑스와 협업을 수행한다.

Contents

1. Resource Coin 이란?	6
1.1. 사업 개요	6
1.2. 시장 현황	6
1.3. RSC코인의 메인 타겟	6
1.4. RSC코인의 시장 진입	7
1.5. RSC코인의 시장 참여자	7
1.6. 자동차 사용자의 데이터 수집	7
2. 토큰 이코노미	8
2.1. 토큰 발행 구조	8
2.2. 토큰 구매	8
2.3. 토큰의 사용	8
3. Coin Circulation Structure (코인 유통 구조)	9
3.1. 기본 구조	9
3.1.1. 코인의 수요	9
3.1.2. 코인의 회수	9
3.1.3. 코인의 정산	9
3.2. RSC ECO SYSTEM	9
3.3. RSC결제 프로세스	10
3.3.1. 주유원 주유방식 / 셀프주유소 방식	10
4. RSC 결제시스템의 기술적 특징	11
4.1. 차량번호 인식 기술	11
4.2. 차량의 유종 구분과 혼유 방지	11
4.3. 실적용 사례 (역삼동 개나리주유소)	12
4.4. RSC 결제 프로세싱	14
4.4.1. 개인 차량 운전자	14
4.4.2. 법인 차량 운전자	14
4.4.3. 주유소(머천트)	14
4.5. RSC 호환 암호화폐	15
4.6. RSC 결제 보안 문제	15
4.6.1. 사용자 지문 정보 검증	15
4.6.2. 차량등록증 등록시 KYC 처리	16
4.6.3. 결제 프로세싱시 머천트 위치와 사용자 위치 정보 검증	16
4.6.4. FDS 도입	16
4.6.5. 머천트 등록시 오너 KYC 검증, 출금계좌 변경시 오너 KYC 검증	16
5. Next Project	17
5.1. 차량번호체계 변경 예고	17
5.2. 국토부 프로젝트에 참여	17
5.3. 전기자동차 충전소 호환	18

5.3.1. 주유충전기 유형	18
5.3.1.1 급속 충전기	18
5.3.1.2. 완속 충전기	18
5.3.2. 설치 유형에 따른 분류	18
5.3.3. 호환되는 전기자동차	19
5.4 해외 차량 번호판 인식 서비스 개발	19
5.4.1 동남아시아(말레이시아, 싱가포르, 베트남, 필리핀, 인도네시아)	19
5.4.2 동북아시아(중국, 일본)	20
5.4.3 미국	20
6. Marketing Strategy	22
6.1. 주유소 간편결제	22
6.2. 차량구매/이용	24
6.2.1. 운용리스로 구매가능한 차량 브랜드	24
6.2.2. 렌터카 업체 리스트	24
7. Token Sale	25
7.1. 토큰 세일	25
7.2. 토큰 세일 일정	25
7.3. 토큰 세일 수량	25
7.4. 토큰 판매 일반 정책	25
7.5. 토큰 배포 계획	26
7.6. 펀드 배분 계획	26
8. RSC Roadmap	27
8.1.페이엑스 프로젝트와의 관계	27
8.2. 개발 목적물	27
8.2.1. 주유소 전용 번호인식시스템	27
8.2.2. 주유소 전용 POS시스템	28
8.2.3. RSC전용 애플리케이션	28
8.3. 로드맵	29
9. RSC TEAM & PARTNERS	
9.1. Team Member	30
9.2. Advisors	31
9.3. Partners	32
9.3.1. 금융플랫폼 및 결제서비스	32
9.3.2. 크립토 전문 파트너	32
9.3.3. 주유소 POS결제 파트너	32
9.3.4. 주유소파트너	32
9.3.5. 렌터카	34
9.3.6. 차량공유 서비스	34
9.3.7. 스마트 주차장 서비스	35
9.3.8. 차량구매 서비스	35

9.3.9. 차량수리 서비스	35
9.3.10. 보험	35
9.3.11. 유류 유통 업체	35
9.3.12. 커넥티드카 업체	36

1. Resource Coin 이란?

1.1. 사업 개요

RSC(리소스)프로젝트는 에너지 자원의 생활밀착형 블록체인 프로젝트이다. 우리가 사용하는 에너지 자원의 대부분은 유류와 전기 두가지 이다.

생활 밀착형, 생활 친화적인 실생활에 접근 가능한 프로젝트를 설계함에 따라 RSC코인은 전국의 주유소, 주차장, 톨게이트 등에서 사용할 수 있고, 차량유지를 위한 보험가입이나 차량정비에도 실제 결제가 가능한 서비스를 만드는데 그 목표를 두고 있다.

그 중에서도 자동차번호판을 지갑주소로 사용할 수 있도록 하는페이엑스의 기술을 활용하여 차량의 운행만으로도 필요한 결제를 쉽게 할 수 있도록 하고 운전자의 차량운행패턴을 빅데이터 구축을 통해 다양한 부가 수익을 창출하는 플랫폼으로 활용하고자 한다.

1.2. 시장 현황

2018년 대한민국에 등록된 자동차 수는 2,320만대이고, 전년대비 674,000여대가 증가하였다. 당해 전국의 주유소는 12,000여개, 이중 대기업 직영주유소는 10%, 자영업자 운영 주유소는 90%이다.

이 중 셀프 주유소는 3,057개(26.3%)이고, 주유원이 있는 주유소는 9,000개이다.

주유소에서 결제에 사용되는 주요수단은 신용카드, 현금, 주유상품권이 주로 사용된다.

이 중 주유소는 간편결제 서비스가 아직 활성화 되지 않고 있다.

국내에 암호화폐를 가지고 있는 투자자는 약 400만명으로 추정된다.

RSC 결제 서비스는 주유소에 설치할 POS시스템과 연동하여, RSC와 제휴한 암호화폐 또는페이엑스에서 지원하는 암호화폐들도 현금처럼 결제에 사용되도록 한다.

주유소는 암호화폐로 결제한 고객의 주유대금을 원하는 암호화폐 자산이나 현금 및 외화를 지정하여 정산 받을 수 있다.

1.3. RSC코인의 메인 타겟

모빌리티 사업분야의 다양한 시장참여자들에게 멀티커런시 월렛을 제공하고 잔고 범위내에서 즉시 결제 경험을 제공한다. 자동차 운전자들이 차량을 유지하며 가장 많은 비용을 지출하는 것은 주유비이다. 운전자들은 주유를 할때 마다 신용카드와 현금을 통해 주유를 하는데 이를 통해 카드 포인트를 적립하는 것이 유일한 보상이다. 블록체인기술이 발전함에 따라 주유를 하는 운전자들의 자동차 운행패턴이나 주유습관 등에 대한 정보를 확보함으로써 모빌리티 분야의 주요 정보를 수집할 수 있는 채널이 될 수 있다.

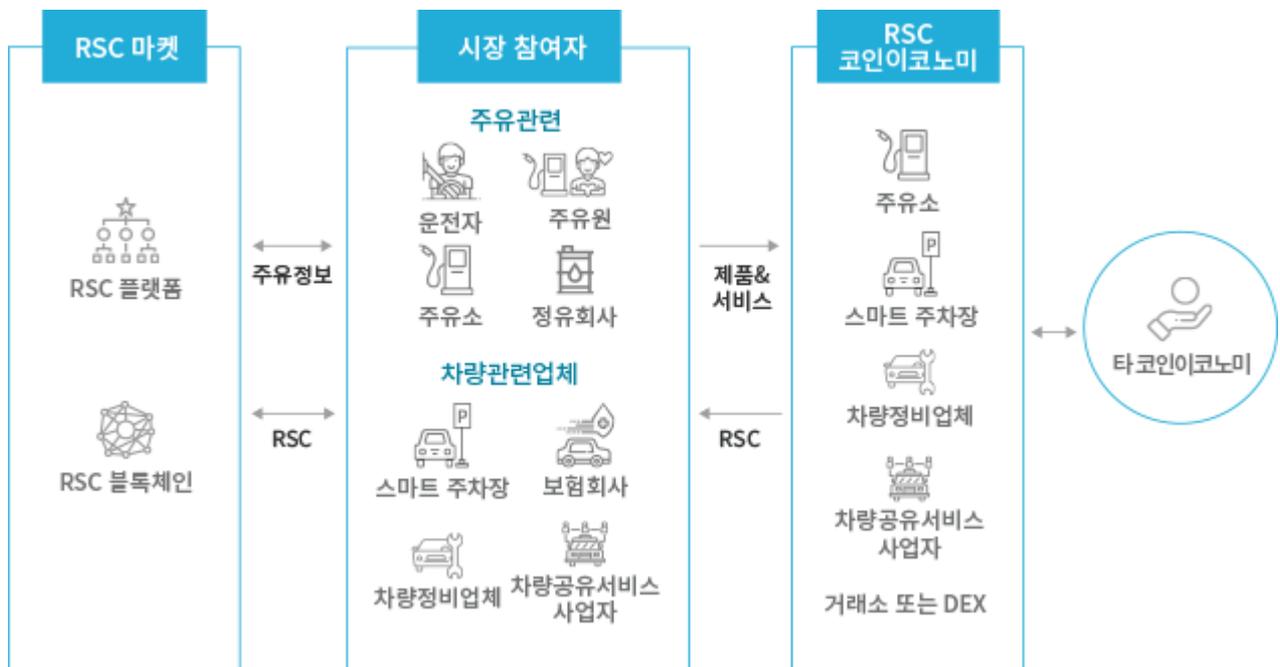
따라서 다양한 암호화폐를 보유한 일반 투자자들과 주유소를 비롯한 다양한 모빌리티 서비스 사업자들이 주 타겟이다.

1.4. RSC코인의 시장 진입

생활 친화적 프로젝트로서 RSC코인 투자자들에게 가장 쉽고 빠르게 사용자경험을 제공하는 방안으로 자동결제 주유소를 전국에 확산하는 것이다. 차량운전자가 주유한 이후 지갑을 꺼내지 않고 스마트폰에서 지문인식을 통해 승인을 하는 것만으로 결제가 간편하게 되도록 하는 서비스를 출시하여 신속하고 빠르게 시장진입을 하는 것이 목표이다.

1.5. RSC코인의 시장 참여자

RSC코인의 생태계에는 다음과 같은 시장참여자가 존재한다.



1.6. 자동차 사용자의 데이터 수집

자동차 운전자의 주유패턴, 주유소 기반 주요 이동경로 정보 수집, 유류 소비량 데이터, 등을 수집하여 빅데이터를 구축한다. 또한 자동차 기반 빅데이터 회사들과 제휴하고 활용할 계획이다.

2. 토큰 이코노미

RSC코인은 이더리움 기반의 ERC20 토큰을 사용하며,페이엑스 플랫폼을 인프라로 사용한다. RSC코인은 페이엑스 멀티월렛에 자동차 번호를 등록하여 차량번호를 지갑주소로 대체하여 사용한다고 볼 수 있다.

2.1. 토큰 발행 구조

본 프로젝트는 다음의 표와 같이 각각의 발행규모와 구조를 가진다.

Token Symbol	Attribute	Total Issue
RSC	Utility Token	500,000,000

2.2. 토큰 구매

서비스런칭 이후에는 RSC를 페이엑스 월렛에서 원화와 다양한 암호화폐를 통해 구매할 수 있다. 또는 마이닝워치를 통해 얻은 VMPT토큰을 페이엑스 월렛에서 RSC로 변환하여 얻을 수 있다.

2.3. 토큰의 사용

주유소, 스마트 주차장, 톨게이트, 보험가입, 차량정비업소, 렌터카업체, 차량공유업체 등에서 사용되며, 페이엑스 가맹점이라면 어디서나 사용가능하다.

3. Coin Circulation Structure (코인 유통 구조)

3.1. 기본 구조

3.1.1. 코인의 수요

페이엑스 멀티월렛을 통해 현금과 암호화폐로 언제든지 구매가 가능하다.

3.1.2. 코인의 회수

RSC를 잔고로 유지하고 있는 고객이 주유소에서 결제를 진행한 경우 해당 RSC의 시세를 통해 차감 수량이 결정되고 해당 코인은 회사의 지갑으로 이동하고 동일가치에서 수수료를 제외하고 주유소의 지갑으로 정산되어 지급된다.

RSC가 아닌 다른 코인 잔고만 유지한 고객의 경우 이를 주유소에서 결제에 사용된 경우 RSC를 매개화폐로 주유소에 정산하는 것처럼 일정부분의 수수료가 차감된다.

3.1.3. 코인의 정산

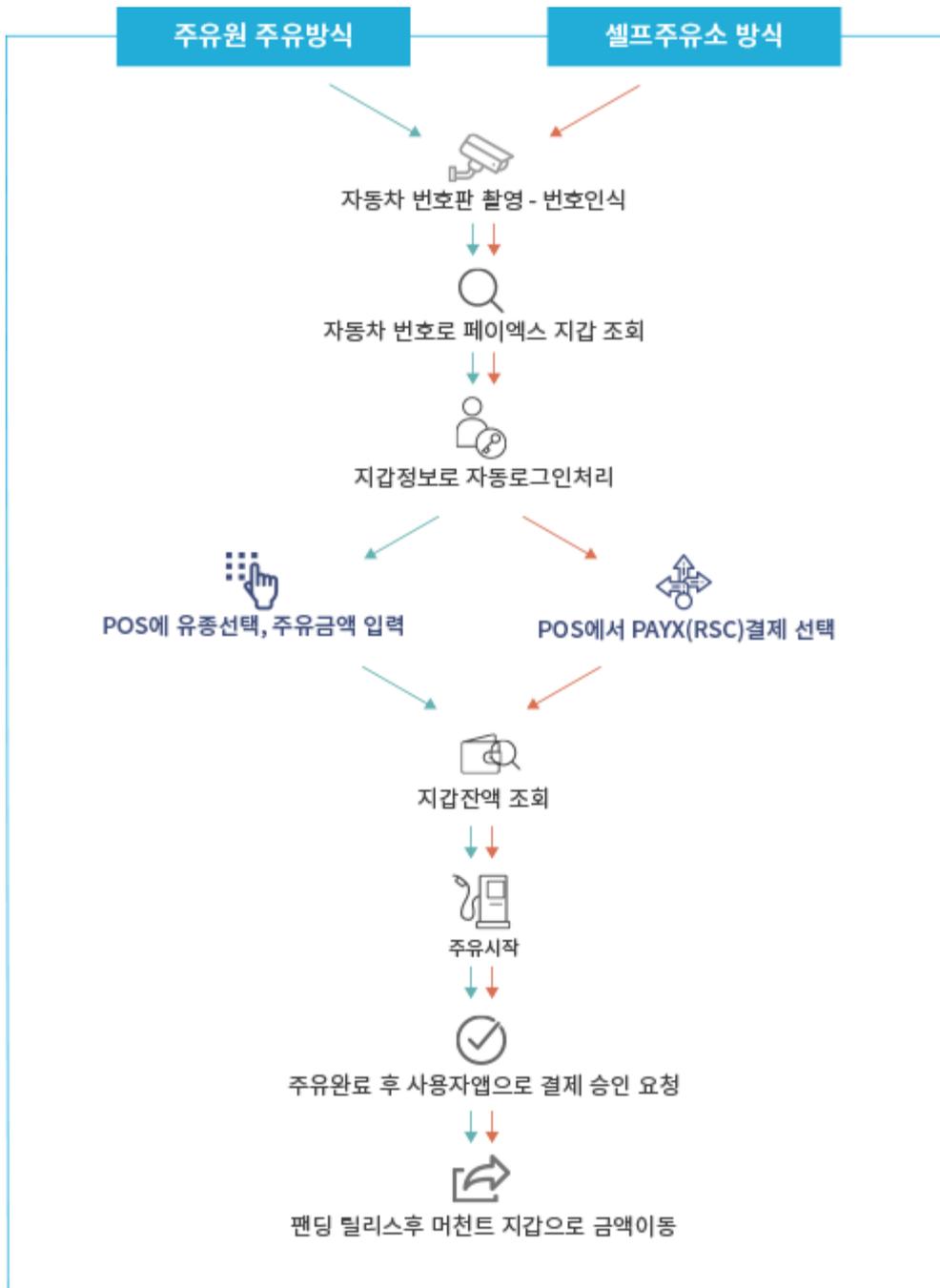
고객이 결제한 RSC코인과 암호화폐는 페이엑스 플랫폼을 통해 주유소와 머천트들에 원화 또는 머천트가 설정한 암호화폐로 정산된다. 암호화폐 정산에 있어 고객이 지불할 금액을 결제 확정시점의 RSC코인의 시장가격을 기준으로 페이엑스월렛에서 차감되고 머천트에게 지급정산된다.

3.2. RSC ECO SYSTEM



3.3. RSC결제 프로세스

3.3.1. 주유원 주유방식 / 셀프주유소 방식



4. RSC 결제시스템의 기술적 특징

RSC코인 결제는 차량번호 자동인식에 의하여 자동 결제가 가능하다. 즉 최초 사용자APP를 설치하고 자동차 인증 절차를 거쳐야 하며, 차량 인증 절차가 끝나면 혼유방지 솔루션이 설치된 주유소에서는 자동으로 결제가 된다. 사용자의 선택에 따라 선결제 및 후결제 모두 가능하다.

4.1. 차량번호 인식 기술

주유소와 주차장에 차량이 진입할때 차량의 출입을 관리하기 위해 카메라와 번호인식 시스템을 설치하여 이를 통해 전자지갑의 UID와 맵핑된 데이터베이스 조회를 통해 해당 차량의 전자지갑에서 결제가 되도록 한다.

차량번호의 인식률은 현재 99.8% 이상이며, 심야시간 어두운 피사체로 차량번호가 인식되어도 이를 정확히 인식하도록 차량번호 인식 인공지능을 지속적으로 트레이닝하여 인식률이 지속적으로 개선될 것이다.

4.2. 차량의 유종 구분과 혼유 방지

혼유방지 솔루션은 입차된 차량의 번호를 주유소에 설치된 카메라로 확인한 후 국토부 내 유종DB를 조회하여, 해당 차량의 유종을 확인한다. 이후 주유를 하기 위해 차량이 주유기 앞에 정차하게 되면 각 주유기 상단에 설치된 카메라로 다시 유종을 확인한 후 주유기 컨트롤러의 해당 유종의 컨트롤러를 ON하여 주유할수 있도록 하며, 타 유종의 주유기는 계속 OFF 상태를 유지시킨다.

혼유방지를 막기 위해 제조사에서는 차량 주유구 주변에 유종을 색상이나 주입구 크기 등으로 확인할 수 있도록 하고 있으나, 외제차량의 증가로 혼유방지 방법이 표준화되어 있지 않아 사고가 줄어들고 있지 않고 오히려 외제차량의 혼유사고로 인한 비용이 급증하고 있는 추세이다.

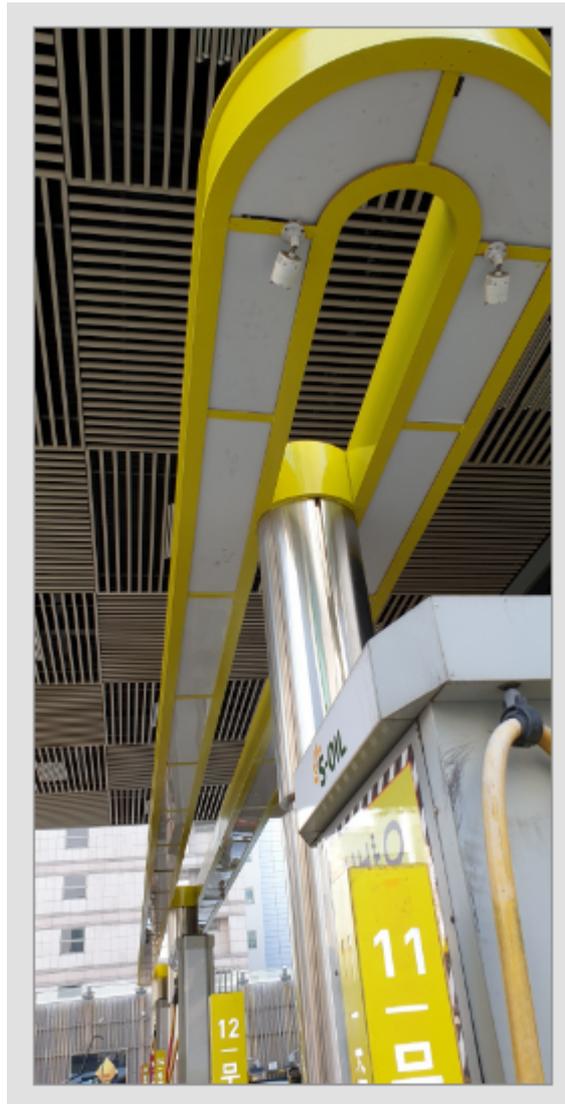


4.3. 실적용 사례 (역삼동 개나리주유소)

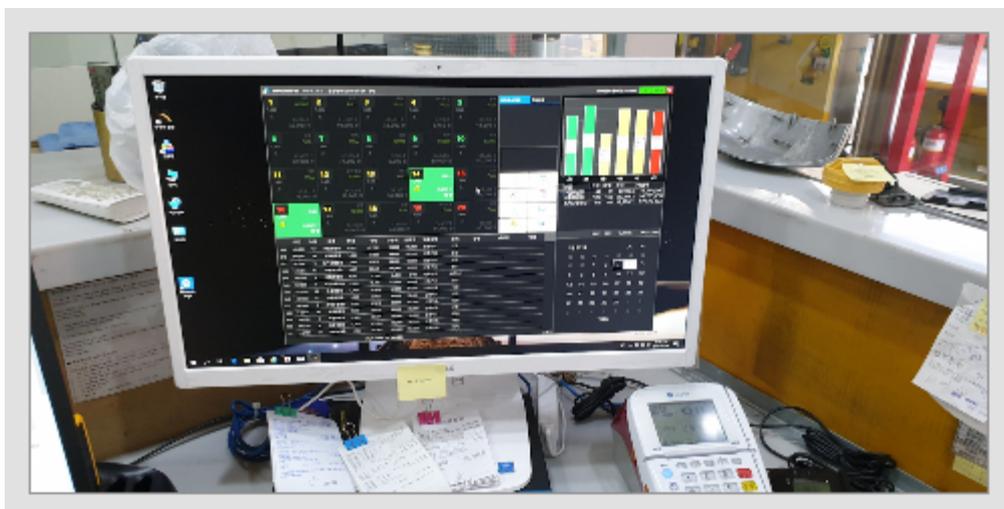
현재 당사의 자동차 번호판 인식 시스템과 주유기 통제 시스템 멀티 POS가 실제 주유소에 설치되어 시범운영중이다.



[사진1. 개나리주유소 전경]



[사진2. 혼유방지를 위해 설치된 카메라(총 21대 카메라 설치 운영 중)]



[사진3, 혼유방지 솔루션이 탑재된 POS 프로그램 화면]

4.4. RSC 결제 프로세스

주유 결제 수단으로 RSC 코인을 사용하기 위한 사전 절차로 결제 APP 내 등록 및 인증 절차가 필요하다.

4.4.1. 개인 차량 운전자

현재 주유소에 주유 후 결제하는 방식은 오프라인 결제만 가능하도록 구현되어 있다. 즉 차량 운전자가 직접 카드로 결제하고 주유도 직접 하는 셀프 주유소와 결제와 주유를 주유원이 진행하는 유인 주유소로 나뉘어 있지만 대부분 카드나 현금을 직접 제시하는 방법으로만 결제가 가능하다.

우선 결제 APP 설치 후 개인 운전자가 RSC코인 이나 기타 암호화폐로 결제를 하고자 하는 경우 차량 등록증을 결제 APP에 등록하고 지갑과 연동을 요청하며, 차량 등록증과 지갑에 로그인 인증 절차를 거쳐야 한다.

초기 1회 인증 절차가 완료하게 되면 이후 차량 변경이나 결제 수단 변경이 되지 않은 경우 자동으로 결제된다. 본 솔루션이 설치되어 있는 주유소에 방문하면 주유기 상단에 부착된 카메라를 통하여 해당 차량의 결제 유무를 확인하게 되고 결제가 확인된 차량에 대해서는 주유기에서 결제 완료되었음을 확인한다.

자동 결제 되어 해당 내역이 주유기에 출력되고 전자 영수증이 결제 APP에 등록된다.

또한 주유소 포인트와 세차 할인권도 APP으로 받아서 사용할 수 있다.

4.4.2. 법인 차량 운전자

법인에서 RSC코인이나 기타 암호화폐 결제를 하고자 하는 경우에는 법인 인증 절차를 진행해야 한다. 법인으로 등록된 차량 번호와 법인 등록 정보, 그리고 법인으로 등록된 지갑 정보가 있어야 한다.

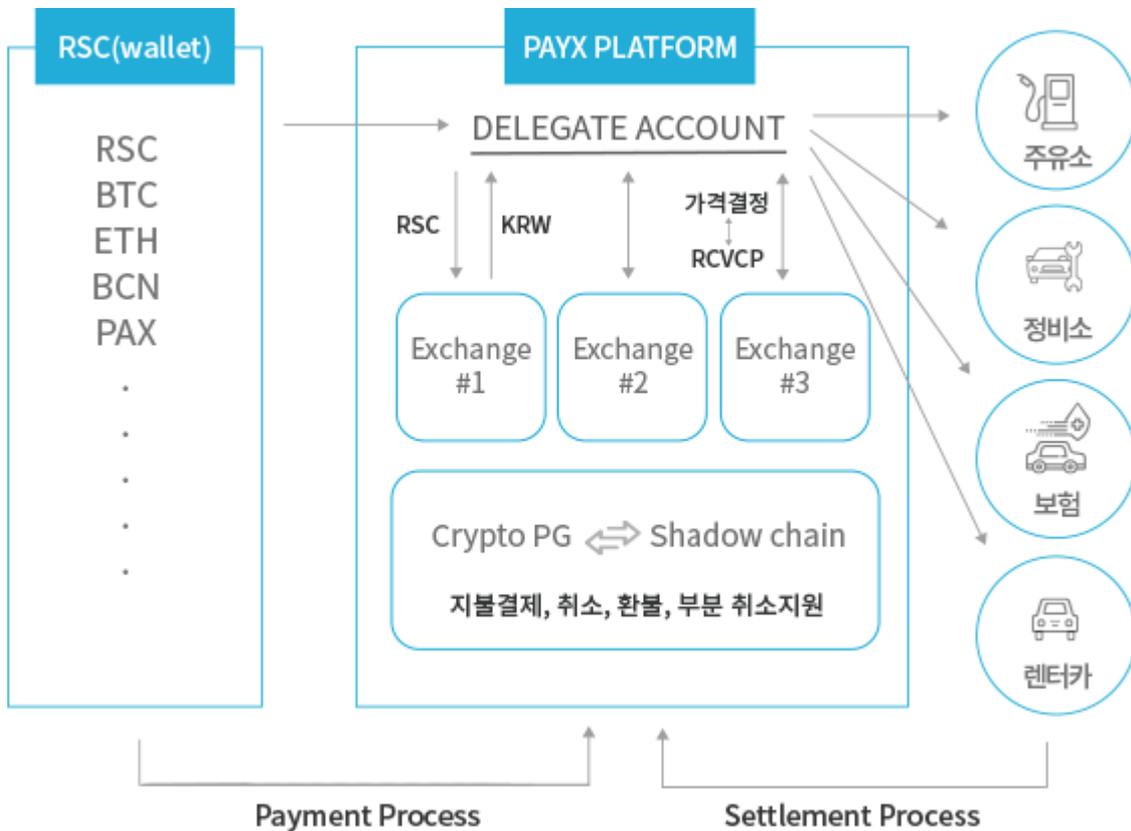
법인차량으로 등록된 차량은 본 솔루션이 설치된 주유소에서 주유 후 별도의 결제 진행이 없어도 된다. 법인차량으로 결제된 차량의 주유 정보는 법인APP을 통하여 결제 내역 등이 확인 가능하다.

이런 경우 법인 차량에는 별도 주유카드가 필요없고, 법인 차량 결제 관리가 가능해진다. 영업 차량을 운행하거나 회사 임원 차량에 등록하면 사용할 수 있다.

4.4.3. 주유소(머천트)

RSC코인이나 기타 암호화폐로 결제가 일어난 머천트에서는 결제 내역을 머천트APP에서 확인 가능하다. 법인이나 개인차량 등으로 결제된 경유, 휘발유 등 유종, 결제 시간 등 다양한 정보를 확인할 수 있다.

결제된 금액은 결제 수수료를 제한 후 실시간으로 가맹점주 지급으로 원하는 법정화폐나 암호화폐로 정산 받을 수 있다.



4.5. RSC 호환 암호화폐

PAYX 멀티월렛에 리스팅된 모든 암호화폐가 RSC 결제 가맹점에서 모두 사용된다.

4.6. RSC 결제 보안 문제

RSC코인으로 주유 결제를 하는 경우 최초 차량 등록증과 지갑 정보를 같이 등록한다. RSC와 PAYX 유저의 개인정보가 탈취되어 머천트를 가장한 잔액탈취 시도의 경우, 다음의 로직을 통해 실사용자 인증 여부를 검증하여 부정사용을 방지한다. 따라서 지갑 주소 정보만 알고 있다고 해서 결제가 진행될 수 없다.

4.6.1. 사용자 지문 정보 검증

자동차번호 등록시 또는 해제시 반드시 사용자의 지문정보가 이전정보와 일치하는지 검증한다. 최초 차량등록자의 지문과 불일치시 차량번호를 변경하거나 삭제할 수 없다.

만약 사용자의 휴대폰에 지문 인식 기능이 없는 경우, 핀번호 등록으로 대체할 수 있도록 한다.

4.6.2. 차량등록증 등록시 KYC 처리

차량번호판 기반 결제 활성화는 반드시 차량등록증을 촬영하여 업로드하고 본인 여부 확인 등 승인 이후에 가능하다.

4.6.3. 결제 프로세싱시 머천트 위치와 사용자 위치 정보 검증

스마트폰의 위치기반정보 서비스를 이용하여 자동차번호판을 통해 결제 요청이 들어오는 경우 해당 주유소의 위치정보와 인증하는 스마트폰의 위치정보가 일치하는지를 검증하여 부정사용을 방지한다.

4.6.4. FDS 도입

사용자의 정보가 조작되거나 위험상태를 감지하여 부정사용을 방지하도록 FDS(Fraud Detection System)를 도입한다.

4.6.5. 머천트 등록시 오너 KYC 검증, 출금계좌 변경시 오너 KYC 검증

임의의 범죄자가 자동차 번호판 인식을 통해 지갑에서 인출을 시도한다 하더라도 머천트 어카운트가 반드시 있어야 하는데 머천트어카운트 생성시 KYC 검증을 실시하고 머천트 어카운트가 탈취된 경우를 가정하여 출금계좌를 변경할 때 최초 발급자에게 문자알림을 내보내고 최초 등록자의 직접 승인이 없이 출금계좌 변경이 불가능하다.

4.7. RSC 특허 전략

RSC코인의 유통표 변리사는 현재 특허법인 웰의 대표변리사이며, 지식경제부 기술표준원 NEP심사위원이고 대구 경북과학기술원 객원교수로 KEA블록체인연구회에서 활동하고 있다. 리소스 코인 프로젝트의 최고특허전략임원으로 본 프로젝트에 합류하였으며 다음과 같은 특허를 출원하였으며, 해당특허는 모두 국제특허를 취득하고 특허공개등을 통해 블록체인 기반 모빌리티 산업의 발전에 기여하고자 한다.

4.7.1. 블록체인을 이용한 차량관리 시스템 특허

본 특허의 취득을 통해 차량의 정비이력, 이상정보 이력, 운행정보 이력을 OBD단자를 통해 스마트폰과 통신할 수 있는 CMD단말기를 활용하여 RSC 모빌리티 데이터센터로 데이터를 수집하고 빅데이터로 활용하여 다양한 수익모델을 창출 할 수 있도록 한다.

4.7.2. 블록체인을 이용한 차량정보관리 시스템 특허

본 특허의 취득을 통해 차량의 다양한 정보를 관리하는 기술적 방법을 블록체인과 결합하여 차별화된 차량정보 관리를 통해 자동차제조사에 출고이후 초기 품질 데이터를 수집하고 이를

데이터마이닝과정을 거쳐 차량제조사와 보험회사 등에 제공할 수 있으며, 중고차 거래시 투명한 차량 상태 공유가 가능하도록 하여 자동차 중고거래시장의 정보 불평등을 해소하고자 한다.

4.7.3. 블록체인을 이용한 차량정보활용 시스템 특허

본 특허의 취득을 통하여 수집된 차량 정보를 이용한 다양한 서비스 개발에 활용하고자 한다. 개인차량외에 법인차량 그리고 차량공유서비스업체에서 보유한 차량이 단순 거리 적산 정보외에 회원들의 운전습관정보등을 수집하고 회원의 차량공유서비스 사용시 운전자 등급을 평가하고 이를 서비스 사업자에게 제공함으로써 블록체인기반 차량공유 서비스를 사용하는 운전자의 안전운전을 유도한다.

4.7.4. 자율주행차량 안전성 검사시스템 및 안정성 검사방법 (출원번호:1020180054046)

본 특허를 통하여 5G시대 부터 시작될 자율주행자동차들의 안정성을 체크하고 이상징후 발생시 대처하는 인공지능의 개발에 사용될 수 있는 기초데이터를 자동차 제조사에 제공할 수 있다. 또한 본 특허는 현재 자율주행자동차 서비스를 세계최초로 시도하는 Tesla 같은 회사에 안정성 보강할 수 있는 다양한 솔루션을 제공할 수 있도록 사용될 예정이다.

현재 확보 또는 예정된 특허권은 기존의 모빌리티 프로젝트들의 주요사업에 대한 내용이 포함되어있어 앞으로 상당히 유리한 위치에서 모빌리티 사업으로 RSC를 성장시킬 수 있다.

5. Next Project

5.1. 차량번호체계 변경 예고



(사진=국토교통부 제공)

2019년 09월 부터 신규로 발급되는 비사업용(자가용) 및 승용차 등록번호의 앞자리 숫자가 세 자리로 변경된다.

국토교통부는 내년 말 소진이 예상되는 승용차 등록번호를 안정적으로 확보하기 위해 이 같은 내용의 승용차 등록번호 용량 확대 방안을 결정하고 '자동차 등록번호판 등의 기준에 관한 고시'를 개정할 예정이다. 국토부의 새 번호체계는 2019년 9월부터 신규 발급되는 등록번호에 대해 적용되며, 기존 차량의 경우도 소유자가 새 번호체계로의 변경을 희망하는 경우에는 번호 변경이 가능하다. 이번 개편을 위해 국토부와 한국교통안전공단에서 자동차 종합정보 개발 체계 고도화 사업의 협의체를 구성하여 프로그램 개발사는 2018년 12월 부터 협의체에 참여하고 있다. 변경될 번호체계를 정부프로젝트가 주도하고 있는 만큼 호환성을 이미 확보하고 있다.

5.2. 국토부 프로젝트에 참여

본 프로젝트의 개발참여 업체인 주식회사 벨류로드는 현재 국토부 프로젝트의 협의체로 참여하고 있으며, 협의체 참여 대상으로는 정부 관계기관 및 자동차 관련 전문가, 자동차 관련 유관 기업 등 15개 단체 내외이며, 본 협의체의 구성 목적으로는 자동차 종합정보 개발 체계 고도화 사업 중 자동차 정보의 구분 및 제공방법, 형태 등에 대한 다양한 의견을 청취하여 본 사업에 반영하기 위함이다.

주식회사 벨류로드는 위 협의체에 번호체계 변경에 따른 차량의 유종 정보 제공에 따른 방법 및 형태에 대하여 의견을 제시하였고 3월부터 변경된 번호체계로 차량 유종 정보를 조회할 수 있도록 개발 진행할 계획이며, 이를 위해 한국교통안전공단에서는 오픈 API를 제공한다.

동종 업체 중 유일하게 본 협의체에 참여하고 있으며, 이를 통해 혼유방지 솔루션에 대하여 국내에서 독보적인 존재로 인정받게 되었다.

5.3. 전기자동차 충전소 호환

전기차는 내연기관 엔진 없이 충전된 배터리에서 공급되는 전기에너지만을 동력원으로 전기모터를 구동하는 차량이므로, 전기차 충전기가 필요하다. 이 전기차 충전기는 충전속도와 설치 유형에 따라 분류할 수 있다.

5.3.1. 주유충전기 유형

전기차 충전기는 충전 속도에 따라 급속 충전기와 완속 충전기로 나뉜다. 완속 충전 방식의 경우 미국, 일본, 한국 등이 공통으로 채택해 전기차 제조사나 사용자가 불편이 작는데 비해 급속 충전은 국가와 제조사마다 방식이 상이해 표준화 경쟁이 진행되고 있다.

5.3.1.1 급속 충전기

완전 방전 상태에서 30분만에 신속히 충전이 가능하다는 이점이 있지만 설치비용이 많이 들어 고속도로 휴게소, 공공기관, 대형마트 등에 설치된다. 고용량의 전력을 공급해야 하므로 주로 50Kw급이 설치된다. 주유소에 설치할 경우 급속 충전기를 구매, 설치 해야 하며, 현재 주유소 협회에서 주유소 충전기 설치에 대하여 관리하고 있다.

5.3.1.2 완속 충전기

완전 방전 상태에서 완전 충전까지 약 4~6시간이 소요되는데, 주로 주택이나 아파트 등 가정용으로 설치된다. 배터리 용량은 약 3~7Kw 용량을 가진 충전기가 주로 사용된다. 국내에는 8개 제조사가 경합중이며 포스코ICT 나 KT 등과 같은 대기업도 진출한 상태이다. 완속 충전기는 차량 한대당 1개씩 보급된다고 생각하면 되며, 사용 요금은 충전기가 설치된 건물주에 따라 부과하는 금액이 다를 수 있다.

5.3.2. 설치 유형에 따른 분류

전기차 충전기는 설치 유형에 따라 벽부형 충전기, 스탠드형 충전기, 이동형 충전기로 분류할 수 있다. 벽부형 충전기와 스탠드형 충전기의 경우 용량이 3~7Kw며, 충전시간은 약 4~6시간이 소요된다. 이동형 충전기는 용량이 최대 3Kw이며, 충전시간은 약 6~9시간이 소요된다.

5.3.3. 호환되는 전기자동차

구분	AC단상 5핀(완속)	AC3상 7핀(급속/완속)	DC차데모 10핀(급속)	DC콤보 7핀(급속)
충전기커넥터				
차량속 소켓				
가능차종	블루온, 레이, 쏘울 아이오닉 스파크, i3, Leaf, 볼트	SM3	블루온, 레이, 쏘울 아이오닉, Leaf	스파크, 볼트, 아이오닉 ,i3, 코나, 니로

5.4 해외 차량 번호판 인식 서비스 개발

국내의 차량 번호 인식을 통한 결제 시스템은 국내 개발이 완료되는 시점과 동시에 동남아시아, 동북아시아 등 인근 아시아 지역에 우선 도입을 위해 연구중이다.

5.4.1 동남아시아(말레이시아, 싱가포르, 베트남, 필리핀, 인도네시아)



<말레이시아 차량 번호판>



<인도네시아 차량 번호판>



<베트남 차량 번호판>



<싱가폴 차량 번호판>



<필리핀 차량 번호판>

동남아시아 국가별 차량 번호 인식 개발을 통하여 주유소 모바일 결제 시장 진출 협의 중으로 모바일 결제가 발달되어 있어 시스템 도입시 파급 효과가 클것이다

5.4.2 동북아시아(중국,일본)



<중국 차량 번호판>



<일본 차량 번호판>

중국 일본 국가의 경우 차량 번호판 내 한자 및 히라가나 등 고유의 문자 표기로 동남아시아 등 영어표기 국가와 다른 방식이다.

5.4.3 미국



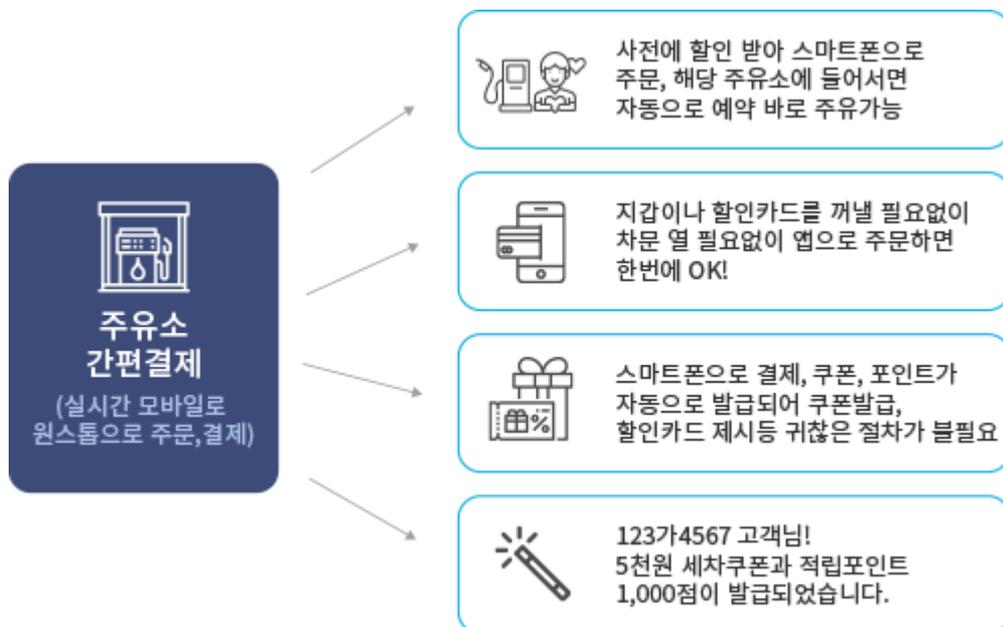
다른 나라들과 달리 각 주별로 자율성을 고려한 미국에서는 각 주별로 번호판 체계가 모두 다르게 구성 되어 있다

6. Marketing Strategy

6.1. 주유소 간편결제

차량번호와 APP을 매칭하여 APP에서 선결제 후 바로 주유를 진행할 수도 있고, 법인 차량의 경우 후결제도 진행할 수도 있다.

또한 결제시 쿠폰이나 포인트 적립도 자동적으로 진행되도록 할 수 있다.



밸류로드의 O2O서비스는 경쟁사의 자몽(MOST)보다 주유고객에게 차별화된 서비스들 제공 할 수 있습니다.

제품 전략	 <ul style="list-style-type: none"> · 간편주문, 간편결제 · 할인편리, 안심주유 · 간편주유, 세차장알림 · 세차쿠폰 자동발행 	유통 전략	 <ul style="list-style-type: none"> · 직영VS자영 1:9로 자영주유소 타깃 · 개인VS법인 5:5로 법인주유소 타깃 · 1만2천개 중 4천 500여개 타깃 · 정유소 본사 타깃(혼유방지 메리트)
--------------	--	--------------	--

	시간절약	안전 결제	주유정보	현장 업주문
자몽(MOST)	사전 주문과 결제 주유소 방문 후 주문내역 제시	주유소 도착 후 예약번호 6자리 입력, 모바일 직접결제 (선불)	불가	불가
자사 스마트 주유소 모바일	사전 주문과 결제 주유소 방문 후 주문처리 불필요	자동 세팅 즉시 주유가능, 모바일 직접결제 (선불,후불)	실시간 주유게이지 표시	비대면 주문 가능

SK 직영 주유소에서 진행하는 서비스는 사전 주문 및 결제 하는 부분은 동일하지만 '자몽'서비스는 예약번호를 확인하는 절차가 있는 반면, 본 서비스에서는 차량번호로 자동 인식되므로 예약 확인 절차가 필요없다.

6.2. 차량구매/이용

RSC코인을 통해 차량을 직접 구매하거나, 운용리스나 렌터카를 운용할 수 있는 서비스를 제공한다.

6.2.1. 운용리스로 구매가능한 차량 브랜드



상기브랜드 차량을 구매하거나 리스로 구매가능한 사업자를 추후 홈페이지를 통해 공지한다.

6.2.2. 렌터카 업체 리스트



7. Token Sale

7.1. 토큰 세일

토큰세일은 가격은 다음과 같이 진행한다.

단계	가격(RSC/ETH)	물량
VC 및 기관투자자 세일	상장 후 공개	50,000,000 RSC
프라이빗1차	상장 후 공개	50,000,000 RSC
프라이빗2차	상장 후 공개	
합 계		

기관투자자 물량은 상황에 따라 변경될 수 있음.

7.2. 토큰 세일 일정

토큰 세일 일정은 백서 Ver.1.0에서 공개됩니다.

7.3. 토큰 세일 수량

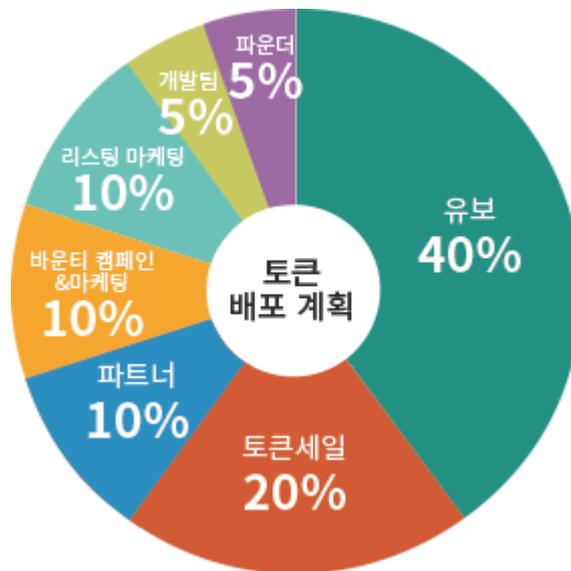
총 5억개의 발행량중 이 중 토큰세일은 최대 20%중 일반투자자에게 10%인 50,000,000개, VC와 기관투자자에게 10%인 50,000,000개를 목표로 토큰세일을 진행한다.

7.4. 토큰 판매 일반 정책

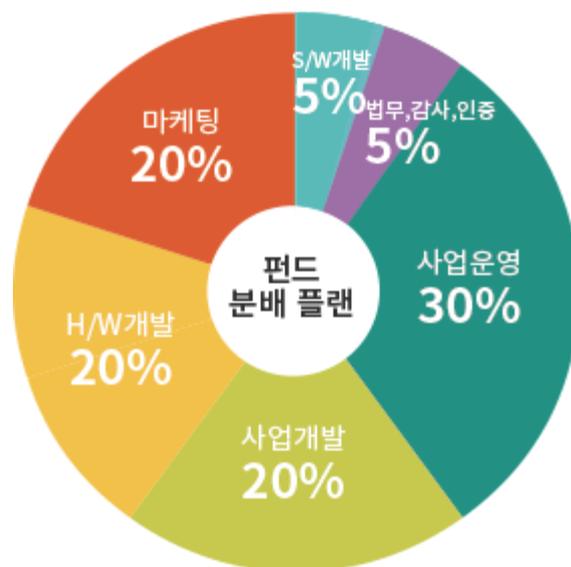
본 토큰 판매는 이더리움 입금지갑 또는 지정지갑을 통해 기부를 받으며, 기부에 대한 보상으로 RSC코인을 지급한다.

7.5. 토큰 배포 계획

다음 표와 같이 발행토큰을 배정하고 분배한다.



7.6. 펀드 배분 계획



8. RSC Roadmap

8.1.페이엑스 프로젝트와의 관계

본 프로젝트는페이엑스 프로젝트의 부분으로서페이엑스 플랫폼을 활용하여 개발한다. 실생활에서 접근 가능한 프로젝트를 구상함에 따라 설계된 생활 친화적 프로젝트로, 실생활에서 암호화폐의 사용을 용이하게 하기 위해페이엑스 서비스와도 연동된다. 차량 번호판을페이엑스의 월렛과 연동시킴으로써 안정적인 지급 배포와 함께페이엑스에서 지원하는 암호화폐들도 현금처럼 사용하여 결제 수단의 확장성을 꾀하며, 결제정보와 차량정보를 함께 취합하여페이먼트-차량간 연계 분야의 빅데이터를 구축하는 공통의 목표 아래 긴밀한 협력관계를 이어갈 예정이다.

8.2. 개발 목적물

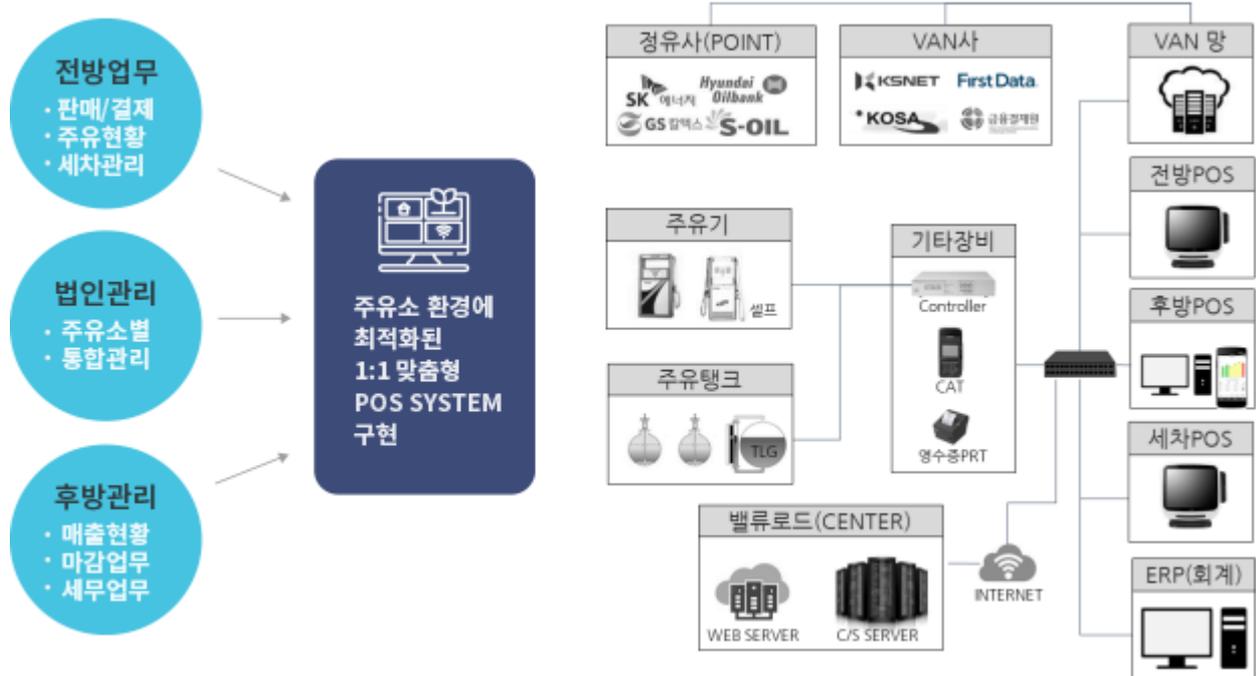
8.2.1. 주유소 전용 번호인식시스템

차량이 주유소로 진입할때 차량 번호를 인식하고 지급과 매칭하는 기능



8.2.2. 주유소 전용 POS시스템

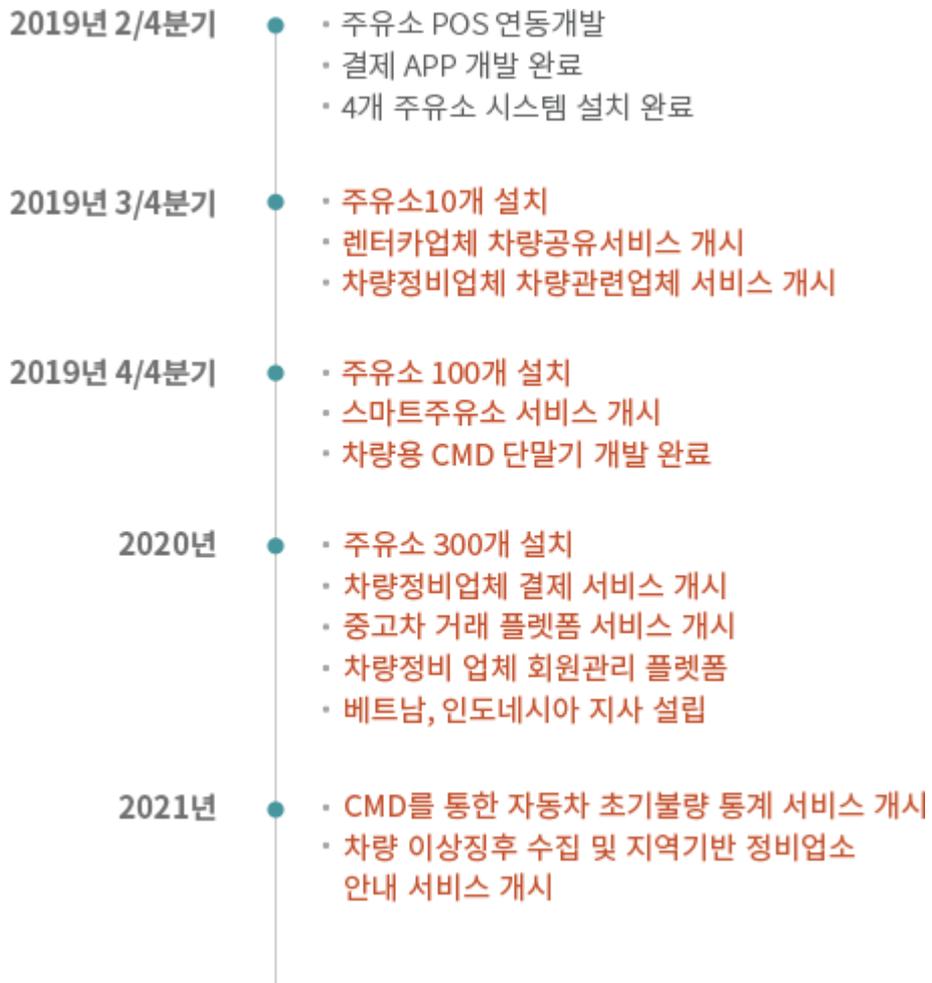
주유소에 설치할 각 주유기별로 주유금액을 통제하고 결제하는 POS 시스템



8.2.3. RSC전용 애플리케이션

RSC코인은 별도의 지갑을 배포하지 않고 페이엑스 월렛을 그대로 사용한다. 페이엑스 월렛에 에드온되어 지갑내 잔고를 통해 법정화폐와 암호화폐로 결제되도록 하는 기능을 탑재한다. 초기 RSC코인 결제 솔루션부터 적용 예정이면 향후 세차 쿠폰 등 머천트 별 쿠폰 및 포인트 관리 솔루션도 개발 적용한다.

8.3. 로드맵



9. RSC TEAM & PARTNERS

9.1. Team Member



서상재
CEO

Fintech Switch의 CEO인 그는 FinTech Policy, FinTech Regulation, Cryptocurrency, 송금, P2P 대출 플랫폼, ICT 및 모바일 컴퓨팅에 대한 훌륭한 경험을 가지고 있습니다.



윤여표
CPO

특허청 기계분야 심사관으로 근무. 현재 특허법인 웰 대표변리사, 지식경제부 기술표준원 NEP 심사위원, 대구경북과학기술원 객원교수, KEA 블록체인 연구회에서 활동 중. 40년 경력의 기계분야 특허 및 블록체인 관련 기술 전문가.



신직수
이사

20년의 경력 중 POS 솔루션 개발 및 대형가맹점/프랜차이즈 일반가맹점 대상 신용카드, 교통카드, PG 영업 경험이 있으며, 현재 PAYX에서 결제플랫폼 영업 및 마케팅을 담당하는 팀 리더입니다.



김태완
이사

20년의 개발 경험을 보유하고 있으며 현재 payx에서 블록 체인 및 소프트웨어 개발을 담당하는 팀 리더입니다.



정규식
이사(밸류로드 CFO)

일본에서 대학교를 수료하였으며, 국내 대기업 편의점에서 전산 팀장을 역임하였고 현재는 주유소 혼유방지솔루션 개발 업체인 밸류로드의 재무 회계를 담당하는 리더입니다.



박윤택
프로젝트 리더(밸류로드 CTO)

29년의 개발 경험을 보유하고 있으며 국내 대기업 편의점의 시스템 본부장을 역임하였고, 학교를 수료하였으며, 현재는 주유소 혼유방지솔루션 개발 업체인 밸류로드의 개발을 담당하는 리더입니다.



신준홍
디자인 리더

20년의 디자인 경력으로
웹, 모바일 어플,
각종 어플 UI, UX 디자인을
맡고 있으며 현재 마이닝위치,
PAYX 멀티월렛
UI 디자인과 새 프로젝트의
업무를 하고 있습니다.



강민성
마케팅 매니저

글로벌 물류업체에서
다년간의 커리어를
축적하였으며,
2018년부터는 암호화폐
거래소를 포함하여 다수의
블록체인 프로젝트를
담당한 온라인마케터입니다.

9.2. Advisors



박양호
ADVISOR

현재 국내 유명 펀딩사에서
자동차 사업 본부장으로 재직중이며,
30년간 자동차 관련 업종
에서 근무하였습니다. 쌍용자동차
에서 정비기술 담당 업무를 시작
으로 20년간 중고자동차 매매 및
수출 관련 사업을 한 자동차 판매 및
매매 관리 부문 전문가입니다.

9.3. Partners

하기 파트너는 현재 제휴를 추진 중에 있습니다.

9.3.1. 금융플랫폼 및 결제서비스



9.3.2. 크립토 전문 파트너



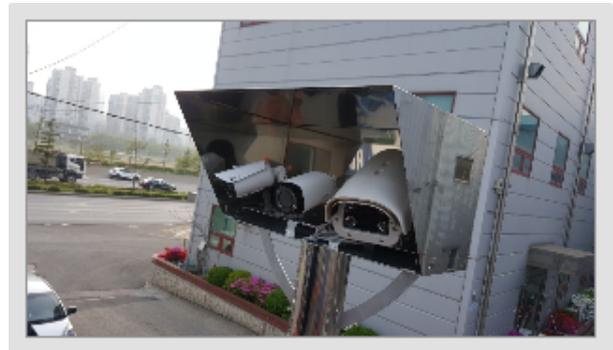
9.3.3. 주유소 POS결제 파트너



9.3.4. 주유소파트너



<로드801 주유소>



<주유소 설치된 차량 인식 카메라>



<차량 인식 카메라 설치 후 모습>

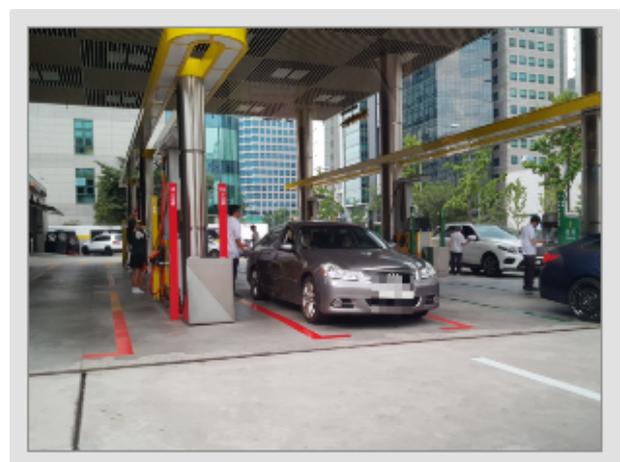


<차량 인식 카메라 설치 모습>

<로드801(송도 소재. 현대오일뱅크 자영주유소)>



<개나리 주유소 전경 1>



<개나리 주유소 전경 2>

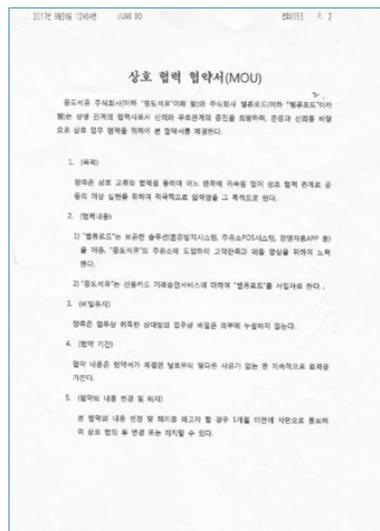


<각 주유구역 마다 설치된 카메라>



<입고된 차량 유종 확인 POS>

<개나리주유소(역삼동 소재. S-OIL 일반 주유소)>



<중도 석유와 체결한 솔루션 사용 업무 협약서>

9.3.5. 렌터카

현재 제휴를 추진중입니다.

9.3.6. 차량공유 서비스



(* 제휴 추진을 목표로 합니다.)

9.3.7. 스마트 주차장 서비스



(* 제휴 추진을 목표로 합니다.)

9.3.8. 차량구매 서비스



(* 제휴 추진을 목표로 합니다.)

9.3.9. 차량수리 서비스



(* 제휴 추진을 목표로 합니다.)

9.3.10. 보험 (대리점을 통해 가입가능)



9.3.11. 유류 유통 업체



밸류로드를 통해 제휴체결

9.3.12. 커넥티드카 업체



밸류로드를 통해 제휴체결