

ภาพรวมการใช้ยางพาราของเม็กซิโก

ข้อมูลพื้นฐานของเม็กซิโก

สหรัฐอเมริกามีพื้นที่ในประเทศในทวีปอเมริกาเหนือ ตั้งอยู่ทางใต้ของสหรัฐอเมริกา ทิศเหนือติดกับสหรัฐอเมริกา ทิศใต้ติดกับกัวเตมาลา และเบลีซ ทิศตะวันออกติดกับอ่าวเม็กซิโกและทะเลแคริบเบียน ทิศตะวันตกติดกับมหาสมุทรแปซิฟิกและอ่าวแคลิฟอร์เนีย ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๒ ล้านตารางกิโลเมตร มีประชากร ๑๒๓ ล้านคน ซึ่งมากเป็นอันดับที่ ๑๑ ของโลก ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) เป็นลำดับที่ ๑๓ ของโลก ในปี ๒๕๕๗ รายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากร (GDP per capita) เท่ากับ ๑๖,๔๙๕.๘๐ เหรียญสหรัฐ/ปี ค่าแรงขั้นต่ำวันละ ๖๘ เปโซ หรือประมาณ ๑๖๓ บาท มีการทำเกษตรกรรมข้าวโพด ข้าวสาลี ข้าว ถั่ว ฝ้าย กาแฟ ผลไม้ มะเขือเทศ ปลา และกุ้ง อุตสาหกรรมหลักที่สำคัญ ได้แก่ ยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ไฟฟ้า การบิน เครื่องมือแพทย์ ปิโตรเลียม เหมืองแร่ อาหารและเครื่องดื่ม และการท่องเที่ยว สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ เครื่องจักรอุตสาหกรรม เครื่องมือเพื่อการเกษตร สินค้าวัตถุดิบ อุปกรณ์การขนส่งและชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องบิน และชิ้นส่วนประกอบ สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ สินค้าอุตสาหกรรม น้ำมันปิโตรเลียม เงิน ผลไม้ กาแฟ ฝ้าย

อุตสาหกรรมยานยนต์

เม็กซิโกเป็นผู้ผลิตรถยนต์มากเป็นอันดับที่ ๗ ของโลก รองจาก จีน สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เยอรมนี เกาหลีใต้ และอินเดีย ตามลำดับ (ตารางที่ ๑) โดยในปี ๒๕๕๗ มีการผลิตรถยนต์ (Cars) จำนวน ๑,๙๑๕,๗๐๙ คัน และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (Commercial Vehicles) จำนวน ๑,๔๔๙,๕๙๗ คัน รวมทั้งสิ้น ๓,๓๖๕,๓๐๖ คัน และมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐.๒ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๖

ตารางที่ ๑. ปริมาณรถยนต์ที่ผลิตโดยประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ของโลกในปี ๒๕๕๗

| ประเทศ | จำนวนรถยนต์ (คัน) | | | |
|-----------------|-------------------|-----------------------|------------|------------------|
| | รถยนต์ | รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | รวม | % การเปลี่ยนแปลง |
| ๑. จีน | ๑๙,๙๑๙,๗๙๕ | ๓,๘๐๓,๐๙๕ | ๒๓,๗๒๒,๘๙๐ | ๗.๓ |
| ๒. สหรัฐอเมริกา | ๔,๒๕๓,๐๙๘ | ๗,๔๐๗,๖๐๑ | ๑๑,๖๖๐,๖๙๙ | ๕.๔ |
| ๓. ญี่ปุ่น | ๘,๒๗๗,๐๗๐ | ๑,๔๙๗,๔๘๘ | ๙,๗๗๔,๖๕๕ | ๑.๕ |
| ๔. เยอรมนี | ๕,๖๐๔,๐๒๖ | ๓๐๓,๕๒๒ | ๕,๙๐๗,๕๔๘ | ๓.๓ |
| ๕. เกาหลีใต้ | ๔,๑๒๔,๑๑๖ | ๔๐๐,๘๖๖ | ๔,๕๒๔,๙๘๒ | ๐.๑ |
| ๖. อินเดีย | ๓,๑๕๘,๒๑๕ | ๖๘๑,๙๔๕ | ๓,๘๔๐,๑๖๐ | -๑.๕ |
| ๗. เม็กซิโก | ๑,๙๑๕,๗๐๙ | ๑,๔๔๙,๕๙๗ | ๓,๓๖๕,๓๐๖ | ๑๐.๒ |
| ๘. บราซิล | ๒,๓๑๔,๗๘๙ | ๘๓๑,๓๒๙ | ๓,๑๔๖,๑๑๘ | -๑๕.๓ |
| ๙. สเปน | ๑,๘๙๘,๓๔๒ | ๕๐๔,๖๓๖ | ๒,๔๐๒,๙๗๘ | ๑๑.๑ |
| ๑๐. แคนาดา | ๙๑๓,๕๓๓ | ๑,๔๘๐,๓๕๗ | ๒,๓๙๓,๘๙๐ | ๐.๖ |
| ๑๑. รัสเซีย | ๑,๖๙๒,๕๐๕ | ๒๐๒,๙๖๙ | ๑,๘๙๕,๔๗๔ | -๑๓.๕ |
| ๑๒. ฝรั่งเศส | ๑,๔๙๙,๔๖๔ | ๓๒๒,๐๐๐ | ๑,๘๒๑,๔๖๔ | ๔.๔ |
| ๑๓. ไทย | ๗๖๗,๖๗๘ | ๑,๑๓๗,๓๒๙ | ๑,๙๐๕,๐๐๗ | -๒๓.๕ |
| รวมทั่วโลก | ๖๗,๕๓๐,๖๒๑ | ๒๒,๒๐๓,๖๐๗ | ๘๙,๗๓๔,๒๒๘ | ๒.๘ |

ที่มา: <http://www.oica.net/category/production-statistics/2014-statistics/>

ผู้ผลิตรถยนต์แทบทุกยี่ห้อที่มีการเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิตในเม็กซิโก เช่น Ford Motor, General Motors, Honda, Isuzu, Jaguar, Chrysler Group, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi Motors, Toyota, Volkswagen ฯลฯ

เมื่อปี ๒๕๕๗ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ BMW ได้สร้างโรงงานผลิตรถยนต์ใหม่ในเมือง San Luis Potosi ซึ่งคาดว่าจะผลิตรถยนต์ได้จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ คัน/ปี ภายในปี ๒๕๖๒ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา ในขณะที่บริษัท Toyota Motor Corp. เพิ่มการลงทุนโดยได้สร้างโรงงานผลิตรถยนต์ใหม่ในรัฐ Guanajuato ในปี ๒๕๕๘ เม็กซิโกมีการจ้างงานในอุตสาหกรรมอุปกรณ์ชิ้นส่วนประกอบรถยนต์จำนวน ๗๐๐,๐๐๐ ราย และคาดว่าจะเพิ่มเป็น ๑ ล้านคน ภายใน ๒ - ๓ ปีข้างหน้า

ผู้ผลิตรายล้อมรถยนต์ที่มีการลงทุนตั้งโรงงานในเม็กซิโกแล้ว ได้แก่ Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin, Pirelli, Yokohama, Hankook, JK Tyre Industries และ Cooper Tyres Mexico บริษัท Pirelli ของประเทศอิตาลีซึ่งเป็นผู้ผลิตรายล้อมรถยนต์ระดับพรีเมียมและมียอดขายเป็นอันดับที่ ๕ ของโลก ได้ก่อตั้งโรงงานในเม็กซิโกเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ที่เมือง Silao รัฐ Guanajuato สามารถผลิตรายล้อมได้ ๔๐๐,๐๐๐ เส้น เมื่อสิ้นปีเดียวกัน คาดว่าจะสามารถผลิตได้ถึง ๓.๕ ล้านเส้นภายในสิ้นปี ๒๕๕๘ นี้ และเมื่อผลิตได้เต็มกำลังการผลิตภายในสิ้นปี ๒๕๖๐ จะสามารถผลิตได้ถึง ๕.๕ ล้านเส้น การผลิตเน้นเพื่อใช้กับอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศและในกลุ่มประเทศ NAFTA (North America Free Trade Agreement) หรือเขตเสรีการค้าอเมริกาเหนือ ซึ่งประกอบด้วยสหรัฐฯ แคนาดา และเม็กซิโก โดยจะใช้ในเม็กซิโกประมาณร้อยละ ๓๐ และส่งออกไปยังประเทศในกลุ่มร้อยละ ๗๐ ในปี ๒๕๕๘ นี้ คาดว่าจะมีความต้องการใช้ยางล้อในกลุ่มประเทศ NAFTA รวมกันมากกว่า ๓๖๑ ล้านเส้น ส่วนบริษัท Goodyear Tire & Rubber Co. ของสหรัฐฯ กำลังสร้างโรงงานในรัฐ San Luis Potosi ซึ่งอยู่บริเวณตอนกลางของเม็กซิโก โดยเริ่มผลิตรายล้อมได้ภายในปี ๒๕๖๐ คาดว่าจะผลิตได้ประมาณปีละ ๖ ล้านเส้น

การนำเข้ายางพาราของเม็กซิโก

เม็กซิโกมีประมาณความต้องการใช้ยางธรรมชาติประมาณปีละ ๑๐๐,๐๐๐ ตัน โดยในประเทศสามารถผลิตได้เองเพียงร้อยละ ๑๐ ของปริมาณความต้องการใช้หรือประมาณปีละ ๑๐,๐๐๐ ตัน การนำเข้ายางธรรมชาติส่วนใหญ่เป็นยางแท่ง รองลงไปได้แก่ น้ำยาง (Concentrated Latex) และยางแผ่นรมควัน (ตารางที่ ๒) มูลค่าการนำเข้าในปี ๒๕๕๗ ประมาณ ๑๘๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม พบว่ามูลค่าการนำเข้าลดลง ส่วนหนึ่งอาจเป็นเพราะราคายางธรรมชาติลดลงอย่างต่อเนื่องด้วย (ตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๒. ปริมาณและมูลค่าการนำเข้ายางธรรมชาติ (HS Code 4001) ชนิดที่สำคัญของเม็กซิโก ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

ปริมาณ: เมตริกตัน มูลค่า: ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

| ประเภท | ๒๕๕๕ | | ๒๕๕๖ | | ๒๕๕๗ | | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ | | % เปลี่ยนแปลง (๕๗/๕๘) | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|
| | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า |
| ยางแท่ง | ๖๔,๕๖๔ | ๒๒๙.๐๓ | ๕๕,๕๐๓ | ๑๖๑.๘๕ | ๕๖,๕๘๐ | ๑๒๖.๑๐ | NA | ๗๒.๙๒ | NA | -๑๘.๔๙ |
| น้ำยาง | ๑๙,๙๖๓ | ๕๓.๔๕ | ๑๙,๓๑๗ | ๔๑.๗๗ | NA | ๓๔.๖๒ | NA | ๑๘.๒๕ | NA | -๒๔.๕๓ |
| ยางแผ่นรมควัน | ๓,๑๕๙ | ๑๓.๐๐ | ๓,๒๔๗ | ๑๐.๖๖ | ๔,๑๓๐ | ๑๓.๘๕ | NA | ๗.๗๒ | NA | -๑๔.๑๒ |
| รวมทั้งหมด | ๘๗,๖๘๖ | ๓๐๐.๕๐ | ๗๘,๐๖๗ | ๒๒๕.๒๖ | NA | ๑๘๕.๕๓ | NA | ๑๐๖.๒๙ | NA | -๑๘.๔๐ |

ที่มา: World Trade Atlas

หมายเหตุ: NA = Not available (ไม่มีข้อมูล)

ตารางที่ ๓. ราคาเฉลี่ยยางธรรมชาติ (HS Code 4001) ชนิดที่สำคัญของเม็กซิโก ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ/กิโลกรัม

| ประเภท | ปี พ.ศ. | | | |
|-----------------|---------|------|------|------------------|
| | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ |
| ยางแท่ง | ๓.๕๕ | ๒.๙๒ | ๒.๒๓ | ๑.๗๗ |
| น้ำยาง | ๒.๖๘ | ๒.๑๖ | NA | NA |
| ยางแผ่นรมควัน | ๔.๑๒ | ๓.๒๘ | ๓.๓๕ | ๒.๗๗ |
| เฉลี่ยทุกประเภท | ๓.๓๘ | ๒.๗๖ | NA | NA |

ที่มา: World Trade Atlas

หมายเหตุ: NA = Not available (ไม่มีข้อมูล)

รัฐบาลเม็กซิโกมีนโยบายสนับสนุนการปลูกยางพาราภายในประเทศเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมรถยนต์และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ของประเทศที่กำลังขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ในประเทศยังมีพื้นที่ที่สามารถใช้ปลูกยางพาราได้อีกมาก และยางพาราไม่ใช่พืชที่ต้องใช้ดินคุณภาพดีมากในการปลูก อีกทั้งค่าแรงขั้นต่ำของเม็กซิโกก็ไม่สูงนัก แต่กว่าที่จะสามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตหรือกรีดยางได้ต้องใช้เวลาอย่างน้อย ๖ ปี จึงต้องใช้เงินลงทุนมหาศาล ทำให้แนวโน้มการปลูกยางพาราเองเป็นไปได้น้อย นอกจากนี้ ยังขาดเทคโนโลยีในการควบคุมโรคพืช การดูแลรักษาหลังการเก็บเกี่ยวผลผลิตหรือกรีดยาง และกระบวนการแปรรูปยาง เมื่อ ๒ - ๓ ปีที่ผ่านมา ภาครัฐของรัฐ Tabasco ซึ่งเป็นแหล่งปลูกยางพาราหลักของเม็กซิโก ได้จัดซื้อเครื่องมือแปรรูปยางดิบจากมาเลเซีย รวมค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายอื่นแล้วคิดเป็นเงิน ๑๙ ล้านดอลลาร์หรือประมาณ ๔๖ ล้านบาท แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถผลิตได้เนื่องจากติดปัญหาของผู้ผลิตเองจึงมีความเป็นไปได้สูงที่เม็กซิโกจะต้องนำเข้ายางธรรมชาติจากประเทศอื่นต่อไป

เม็กซิโกนำเข้ายางธรรมชาติลดลงเป็นลำดับ ในปี ๒๕๕๗ มีการนำเข้าทั้งสิ้นประมาณ ๑๘๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ตารางที่ ๔) โดยนำเข้าจากอินโดนีเซียมากที่สุด มีการแบ่งการตลาดร้อยละ ๓๔.๓๕ ใกล้เคียงกับการนำเข้าจากกัวเตมาลาซึ่งเป็นประเทศในอเมริกากลาง มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ ๓๔.๒๓ รองลงไปเป็นการนำเข้าจากมาเลเซียและสหรัฐฯ มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ ๑๒.๕๑ และ ๘.๗๙ ตามลำดับ มีการนำเข้าจากไทยเพียงร้อยละ ๕.๑๔ ถือว่าน้อยมากเมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ทั้งที่ไทยเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ของโลก สหรัฐฯ มีการนำเข้ายางธรรมชาติจากประเทศต่างๆ รวมทั้งประเทศไทยเพื่อผลิตยางล้อรถยนต์ ยางธรรมชาติส่วนหนึ่งยังส่งออก (Re-export) มาจำหน่ายยังเม็กซิโกด้วย เมื่อเปรียบเทียบราคาแล้ว (ตารางที่ ๕) ราคายางธรรมชาติของสหรัฐฯ จึงสูงที่สุด แต่ได้เปรียบเรื่องค่าขนส่งเนื่องจากเขตประเทศติดต่อกัน ในขณะที่ราคาเฉลี่ยยางธรรมชาติจากอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย และเวียดนามไม่ได้แตกต่างกันมาก ในปี ๒๕๕๖ มีราคาเฉลี่ยอยู่ระหว่าง ๒.๗๙ - ๓.๐๑ เหรียญสหรัฐฯ/กิโลกรัม แต่ไม่สามารถแข่งขันด้านราคากับกัวเตมาลาซึ่งมีราคาเฉลี่ยเพียง ๒.๔๓ เหรียญสหรัฐฯ/กิโลกรัม อีกทั้งกัวเตมาลา ยังได้เปรียบด้านระยะทางและค่าใช้จ่ายในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม พื้นที่ปลูกยางและผลผลิตของกัวเตมาลามีน้อยมากเมื่อเทียบกับอินโดนีเซียและไทย ทำให้ปริมาณไม่เพียงพอต่อความต้องการของเม็กซิโกอย่างแน่นอน

ตารางที่ ๔. ปริมาณและมูลค่าการนำเข้ายางธรรมชาติ (HS Code 4001) จากประเทศที่สำคัญของเม็กซิโก
ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

ปริมาณ: เมตริกตัน มูลค่า: ล้านดอลลาร์สหรัฐ

| ประเทศ | ๒๕๕๕ | | ๒๕๕๖ | | ๒๕๕๗ | | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ | | % เปลี่ยนแปลง (๕๗/๕๕) | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|
| | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า |
| ๑. อินโดนีเซีย | ๓๐,๖๗๙ | ๑๑๖.๔๙ | ๒๒,๗๕๙ | ๖๘.๔๓ | NA | ๖๓.๖๙ | NA | ๓๙.๘๙ | NA | -๑๓.๒๐ |
| ๒. กัวเตมาลา | ๓๓,๒๒๐ | ๙๕.๑๗ | ๓๕,๙๒๘ | ๘๗.๒๙ | NA | ๖๓.๔๘ | NA | ๓๕.๒๙ | NA | -๑๕.๖๖ |
| ๓. มาเลเซีย | ๑๒,๗๐๗ | ๔๔.๗๓ | ๑๒,๒๖๒ | ๓๔.๕๒ | NA | ๒๓.๑๙ | NA | ๑๑.๒๙ | NA | -๓๖.๗๒ |
| ๔. สหรัฐอเมริกา | ๔,๐๑๕ | ๑๓.๔๑ | ๓,๗๔๑ | ๑๔.๔๖ | NA | ๑๖.๒๙ | NA | ๘.๙๖ | NA | -๑๙.๖๗ |
| ๕. ไทย | ๕,๗๐๙ | ๒๑.๙๘ | ๒,๖๓๔ | ๗.๓๔ | NA | ๙.๕๔ | NA | ๗.๐๙ | NA | -๐.๘๙ |
| ๖. เวียดนาม | ๑,๕๖๑ | ๔.๘๔ | ๒,๓๒๐ | ๖.๗๒ | NA | ๓.๖๖ | NA | ๑.๘๘ | NA | -๓๔.๐๑ |
| รวมทุกประเทศ | ๘๙,๘๓๐ | ๓๐๓.๗๓ | ๘๑,๖๗๘ | ๒๒๕.๑๖ | NA | ๑๘๕.๔๓ | NA | ๑๐๖.๒๘ | NA | -๑๘.๔๐ |

ที่มา: World Trade Atlas

หมายเหตุ: NA = Not available (ไม่มีข้อมูล)

ตารางที่ ๕. ราคาเฉลี่ยยางธรรมชาติ (HS Code 4001) จากประเทศที่สำคัญของเม็กซิโก ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

หน่วย: เหรียญสหรัฐ/กิโลกรัม

| ประเทศ | ปี พ.ศ. | | | |
|-----------------|---------|------|------|------------------|
| | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ |
| ๑. อินโดนีเซีย | ๓.๘๐ | ๓.๐๑ | NA | NA |
| ๒. กัวเตมาลา | ๒.๘๖ | ๒.๔๓ | NA | NA |
| ๓. มาเลเซีย | ๓.๕๒ | ๒.๘๒ | NA | NA |
| ๔. สหรัฐอเมริกา | ๓.๓๔ | ๓.๘๗ | NA | NA |
| ๕. ไทย | ๓.๘๕ | ๒.๗๙ | NA | NA |
| ๖. เวียดนาม | ๓.๑๐ | ๒.๙๐ | NA | NA |
| เฉลี่ยทุกประเทศ | ๓.๓๘ | ๒.๗๖ | NA | NA |

ที่มา: World Trade Atlas

หมายเหตุ: NA = Not available (ไม่มีข้อมูล)

ประเภทยางธรรมชาติที่เม็กซิโกนำเข้าเป็นหลัก ได้แก่ ยางแท่ง TSNR (Technically Specified Natural Rubber) หรือยางธรรมชาติที่กำหนดไว้ในทางเทคนิค เกือบทั้งหมดคือยางธรรมชาติที่กำหนดไว้ในทางเทคนิค ชั้น ๒๐ หรือ TSNR 20 ในปี ๒๕๕๗ มีการนำเข้าทั้งสิ้นกว่า ๕๖,๐๐๐ ตัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑๒๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ตารางที่ ๖) โดยร้อยละ ๓๗ เป็นการนำเข้าจากอินโดนีเซีย และนำเข้าจากไทยเพียงร้อยละ ๒.๔ เท่านั้น แนวโน้มการนำเข้าลดลงเป็นลำดับ อย่างไรก็ตาม การนำเข้ายาง TSNR จากไทยมีมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๗ ราคายางแท่งมีแนวโน้มลดลง (ตารางที่ ๗) ราคาเฉลี่ยยางแท่งของไทยสูงกว่าประเทศคู่ค้าอื่นๆ ของเม็กซิโก ยกเว้นสหรัฐฯ

ตารางที่ ๖. ปริมาณและมูลค่าการนำเข้ายางแท่ง TSNR (HS Code 400122) จากประเทศที่สำคัญของเม็กซิโก ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

ปริมาณ: เมตริกตัน มูลค่า: ล้านดอลลาร์สหรัฐ

| ประเทศ | ๒๕๕๕ | | ๒๕๕๖ | | ๒๕๕๗ | | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ | | % เปลี่ยนแปลง (๕๗/๕๘) | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|
| | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า |
| ๑. อินโดนีเซีย | ๒๗,๓๙๑ | ๑๐๓.๒๑ | ๑๘,๔๙๘ | ๕๕.๔๒ | ๒๑,๕๕๑ | ๔๖.๔๔ | ๑๗,๖๙๔ | ๒๙.๓๒ | ๑๕.๔๔ | -๑๔.๙๕ |
| ๒. กัวเตมาลา | ๑๗,๗๙๖ | ๕๘.๕๙ | ๑๙,๕๑๘ | ๕๓.๔๑ | ๑๘,๘๒๔ | ๓๗.๔๗ | ๑๓,๒๘๙ | ๒๒.๓๐ | ๑๕.๐๒ | -๘.๒๙ |
| ๓. มาเลเซีย | ๑๑,๘๖๘ | ๔๑.๗๗ | ๑๐,๘๑๗ | ๓๐.๔๑ | ๘,๙๗๙ | ๑๙.๒๒ | ๕,๐๓๐ | ๘.๓๕ | -๒๕.๖๙ | -๔๔.๕๙ |
| ๔. สหรัฐอเมริกา | ๒,๘๘๖ | ๘.๘๘ | ๒,๗๖๐ | ๑๐.๘๓ | ๓,๒๐๒ | ๑๓.๘๕ | ๑,๘๒๑ | ๖.๙๘ | -๑๔.๒๔ | -๒๕.๙๔ |
| ๕. ไทย | ๒,๐๗๖ | ๗.๘๗ | ๕๖๔ | ๑.๘๓ | ๑,๒๗๐ | ๓.๐๖ | ๑,๙๑๓ | ๓.๔๘ | ๑๓๑.๔๑ | ๖๗.๒๘ |
| ๖. เวียดนาม | ๙๖๓ | ๓.๒๔ | ๑,๗๐๔ | ๕.๐๓ | ๘๓๕ | ๒.๐๓ | ๗๗๙ | ๑.๔๔ | ๗.๕๒ | -๒๐.๔๗ |
| รวมทุกประเทศ | ๖๔,๕๖๔ | ๒๒๙.๐๓ | ๕,๕๕๐ | ๑๖๑.๘๕ | ๕๖,๕๘๐ | ๑๒๖.๑๐ | ๔๑,๑๑๒ | ๗๒.๙๒ | ๗.๑๗ | -๑๘.๔๙ |

ที่มา: World Trade Atlas

ตารางที่ ๗. ราคาเฉลี่ยยางแท่ง TSNR (HS Code 400122) จากประเทศที่สำคัญของเม็กซิโก ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

หน่วย: เหรียญสหรัฐ/กิโลกรัม

| ประเทศ | ปี พ.ศ. | | | % เปลี่ยนแปลง | |
|-----------------|---------|------|------|------------------|-----------|
| | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ | ๒๕๕๗/๒๕๕๘ |
| ๑. อินโดนีเซีย | ๓.๗๗ | ๓.๐๐ | ๒.๑๕ | ๑.๖๖ | -๒๖.๒๒ |
| ๒. กัวเตมาลา | ๓.๒๙ | ๒.๗๔ | ๑.๙๙ | ๑.๖๘ | -๒๐.๐๐ |
| ๓. มาเลเซีย | ๓.๕๒ | ๒.๘๑ | ๒.๑๔ | ๑.๖๖ | -๒๕.๕๖ |
| ๔. สหรัฐอเมริกา | ๓.๐๘ | ๓.๙๒ | ๔.๓๓ | ๓.๘๓ | -๑๓.๗๔ |
| ๕. ไทย | ๓.๗๙ | ๓.๒๕ | ๒.๔๑ | ๑.๘๒ | -๒๗.๗๘ |
| ๖. เวียดนาม | ๓.๓๖ | ๒.๙๕ | ๒.๔๔ | ๑.๘๕ | -๒๖.๐๐ |
| เฉลี่ยทุกประเทศ | ๓.๕๕ | ๒.๙๒ | ๒.๒๓ | ๑.๗๗ | -๒๔.๐๓ |

ที่มา: World Trade Atlas

หมายเหตุ: NA = Not available (ไม่มีข้อมูล)

เม็กซิโกนำเข้ายางแผ่นรมควันซึ่งโดยมากคือยางแผ่นรมควันชั้น ๓ ในปี ๒๕๕๗ มีการนำเข้ารวมประมาณ ๔,๑๐๐ ตัน มูลค่าประมาณ ๑๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ตารางที่ ๘) โดยนำเข้าจากอินโดนีเซียเป็นหลัก มีส่วนแบ่งการตลาดประมาณร้อยละ ๘๔ ที่เหลือเป็นการนำเข้าจากสหรัฐฯ และอินเดีย ซึ่งมีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ ๑๒ และ ๓ ตามลำดับ ทั้งนี้ ไม่มีการนำเข้ายางแผ่นรมควันจากไทย ยกเว้นในปี ๒๕๕๘ นี้ เริ่มมีการนำเข้าบ้างแต่ก็ยังมีปริมาณน้อยมาก แนวโน้มการนำเข้ายางแผ่นรมควันลดลงเช่นเดียวกับแนวโน้มราคาที่ลดลงเป็นลำดับ (ตารางที่ ๙)

ตารางที่ ๘. ปริมาณและมูลค่าการนำเข้ายางแผ่นรมควัน (HS Code 400121) จากประเทศที่สำคัญของเม็กซิโกและจากไทย ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

ปริมาณ: เมตริกตัน มูลค่า: ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

| ประเทศ | ๒๕๕๕ | | ๒๕๕๖ | | ๒๕๕๗ | | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ | | % เปลี่ยนแปลง (๕๗/๕๕) | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|
| | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า | ปริมาณ | มูลค่า |
| ๑. อินโดนีเซีย | ๒,๒๕๐ | ๙.๔๖ | ๒,๓๙๒ | ๗.๖๑ | ๓,๕๙๕ | ๑๑.๕๙ | ๒,๔๒๓ | ๖.๒๓ | ๓.๒๔ | -๑๖.๐๖ |
| ๒. สหรัฐอเมริกา | ๗๙๒ | ๓.๑๑ | ๗๖๘ | ๒.๗๕ | ๓๓๔ | ๑.๗๐ | ๓๑๑ | ๑.๓๕ | ๔๒.๔๔ | ๑๙.๘๖ |
| ๓. อินเดีย | ๑๙ | ๐.๐๗ | ๑๔ | ๐.๐๕ | ๑๒๒ | ๐.๓๗ | ๑๓ | ๐.๐๔ | -๘๗.๘ | -๘๘.๖๗ |
| ๔. ไทย | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐.๐๑ | ๐ | ๐ |
| รวมทุกประเทศ | ๓,๑๕๙ | ๑๓.๐๐ | ๓,๒๔๗ | ๑๐.๖๖ | ๔,๑๓๐ | ๑๓.๘๕ | ๒,๗๘๗ | ๗.๗๒ | ๒.๙๒ | -๑๔.๑๒ |

ที่มา: World Trade Atlas

ตารางที่ ๙. ราคาเฉลี่ยยางยางแผ่นรมควัน (HS Code 400121) จากประเทศที่สำคัญของเม็กซิโกและจากไทย ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ/กิโลกรัม

| ประเทศ | ปี พ.ศ. | | | | % เปลี่ยนแปลง |
|-----------------|---------|------|------|------------------|---------------|
| | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ม.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘ | |
| ๑. อินโดนีเซีย | ๔.๒๐ | ๓.๑๘ | ๓.๒๒ | ๒.๕๘ | -๑๘.๘๗ |
| ๒. สหรัฐอเมริกา | ๓.๙๓ | ๓.๕๘ | ๕.๐๙ | ๔.๓๔ | -๑๕.๘๙ |
| ๓. อินเดีย | ๓.๗๕ | ๓.๕๖ | ๓.๐๕ | ๒.๗๙ | -๗.๐๐ |
| ๔. ไทย | ๐ | ๐ | ๐ | ๑.๐๖ | NA |
| เฉลี่ยทุกประเทศ | ๔.๑๒ | ๓.๒๘ | ๓.๓๕ | ๒.๗๗ | -๑๖.๕๗ |

ที่มา: World Trade Atlas

หมายเหตุ: NA = Not available (ไม่มีข้อมูล)

การผลิตและการนำเข้ายางล้อรถยนต์

เม็กซิโกเป็นผู้ผลิตยางล้อรถยนต์รายใหญ่ เนื่องจากมีโรงงานผลิตยางล้อจากต่างประเทศเข้ามาลงทุน และตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ปริมาณการผลิตยางล้อของเม็กซิโกประมาณปีละ ๓๗ ล้านเส้น โดยระหว่างปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ มีอัตราเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๘๒ และคาดว่าจะสามารถผลิตเพิ่มขึ้นถึง ๕๐ ล้านเส้นในปี ๒๕๖๓ หรืออัตราเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๕ เม็กซิโกส่งออกยางล้อไปยังสหรัฐฯ ประมาณร้อยละ ๗๘.๕ ที่เหลือส่งออกไปยังบราซิล เกาหลีใต้ แคนาดา และจีน คิดเป็นร้อยละ ๖.๗, ๔.๓, ๒.๒ และ ๑.๙ ตามลำดับ ปริมาณการใช้ยางล้อภายในประเทศเม็กซิโก ประมาณ ๑๕ ล้านเส้น และคาดว่าจะเพิ่มเป็น ๒๕ ล้านเส้นในปี ๒๕๖๓

แม้กระนั้นก็ตาม เม็กซิโกยังต้องนำเข้ายางล้อจากประเทศอื่นๆ ด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถตอบสนองต่ออัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น เม็กซิโกนำเข้ายางนอกอัตโนมัติประเภทต่างๆ ทั้งจากชนิดที่ใช้กับรถยนต์นั่ง รถบัสหรือรถบรรทุก ส่วนยางรถจักรยานยนต์มีเพียงเล็กน้อย ในปี ๒๕๕๗ เม็กซิโกนำเข้ายางล้อจากสหรัฐฯ มูลค่ากว่า ๑.๕ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือร้อยละ ๔๕ รองลงไปเป็นการนำเข้าจากจีนมูลค่าประมาณ ๗๔๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือร้อยละ ๒๒ ที่เหลือส่วนมากเป็นการนำเข้าจากแคนาดา เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และ

บราซิล โดยมีการนำเข้าจากไทยเป็นลำดับที่ ๑๐ มูลค่าประมาณ ๓๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ การนำเข้าในปีปัจจุบัน (๒๕๕๘) เมื่อเทียบในช่วงเดียวกันกับปี ๒๕๕๗ พบว่ามีการนำเข้าจากไทยเพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๔๕ ส่วนใหญ่เป็นยางที่ใช้กับรถยนต์นั่ง (รวมถึงสเทชันแวกอนและรถแข่ง)

ตารางที่ ๑๐. มูลค่าการนำเข้าจากนอกอัตรดล (HS Code 4011) จากประเทศที่สำคัญของเม็กซิโก ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘
มูลค่า: ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

| ประเทศ | ปี พ.ศ. | | | ม.ค. - ก.ค. ๒๕๕๘ | % การเปลี่ยนแปลง ๒๕๕๗/๒๕๕๘ |
|------------------|----------|----------|----------|------------------|-------------------------------|
| | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | | |
| ๑. สหรัฐอเมริกา | ๑,๔๕๖.๓๘ | ๑,๔๑๑.๕๔ | ๑,๕๓๒.๘๓ | ๘๔๕.๖๙ | -๓.๙๘ |
| ๒. จีน | ๕๘๕.๕๕ | ๖๒๑.๔๖ | ๗๓๙.๔๗ | ๔๒๑.๔๐ | -๑.๙๖ |
| ๓. แคนาดา | ๑๙๐.๒๘ | ๒๓๒.๓๔ | ๒๑๓.๙๒ | ๑๗๐.๕๕ | ๓๑.๑๔ |
| ๔. เกาหลีใต้ | ๑๐๙.๘๓ | ๑๗๒.๖๔ | ๒๐๑.๒๘ | ๑๑๗.๓๕ | ๐.๕๙ |
| ๕. ญี่ปุ่น | ๑๓๘.๙๘ | ๑๔๔.๗๕ | ๑๔๓.๑๒ | ๘๑.๙๙ | -๑.๘๒ |
| ๖. บราซิล | ๑๒๘.๙๕ | ๑๑๙.๒๕ | ๑๑๑.๗๐ | ๕๘.๖๒ | -๑๕.๑๑ |
| ๗. เยอรมนี | ๕๓.๕๓ | ๔๖.๐๐ | ๔๙.๕๑ | ๓๐.๗๒ | ๑๒.๑๐ |
| ๘. ฝรั่งเศส | ๔๐.๖๙ | ๓๙.๘๖ | ๔๑.๑๙ | ๑๙.๕๒ | -๑๕.๙๑ |
| ๙. สหราชอาณาจักร | ๓๑.๗๑ | ๒๘.๙๒ | ๓๘.๑๑ | ๑๗.๗๕ | -๑๐.๖๖ |
| ๑๐. ไทย | ๒๗.๕๓ | ๓๑.๓๙ | ๓๗.๘๘ | ๒๗.๓๔ | ๔๕.๐๗ |
| ๑๑. อินโดนีเซีย | ๑๖.๕๐ | ๑๖.๓๑ | ๒๔.๔๒ | ๑๓.๕๖ | ๘.๗๖ |
| ๑๒. มาเลเซีย | ๐.๒๒ | ๐.๓๗ | ๗.๒๐ | ๓.๐๒ | ๓๓๙.๕๑ |
| รวมทุกประเทศ | ๓,๐๕๓.๒๓ | ๓,๐๘๙.๙๖ | ๓,๓๘๒.๖๘ | ๑,๙๔๘.๒๐ | -๐.๑๙ |

ที่มา: World Trade Atlas

สรุปและข้อเสนอแนะ

เม็กซิโกเป็นผู้ผลิตรถยนต์ลำดับที่ ๗ ของโลกและมีแนวโน้มที่จะขยายขนาดอุตสาหกรรมยานยนต์และฐานการผลิตให้ใหญ่ยิ่งขึ้น เนื่องจากมีบริษัทผู้ผลิตรายใหญ่ของโลกมาลงทุนเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะสหรัฐฯ เนื่องจากมีพรมแดนติดกัน อีกทั้งยังมีค่าแรงงานต่ำ รัฐบาลเม็กซิโกมีนโยบายให้การสนับสนุนด้านการลงทุนจากต่างประเทศและส่งเสริมในหลายด้าน โดยมีการให้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร และจัดให้มีการเรียนการสอนในระดับสายอาชีพและมหาวิทยาลัย เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์และอากาศยาน (Aerospace) โดยเฉพาะ ในอนาคตอันใกล้ คาดว่าเม็กซิโกจะยังไม่ปลูกหรือผลิตยางพาราเอง เพราะเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงและใช้ระยะเวลาอันยาวนานกว่าจะได้ผลผลิต นอกจากนี้ ราคายางพาราในตลาดโลกก็ลดต่ำลงมากจนไม่น่าจะคุ้มค่าต่อการลงทุน การที่เม็กซิโกเป็นทั้งผู้ผลิตยางล้อรถยนต์เพื่อใช้ภายในประเทศและเป็นผู้ส่งออก อีกทั้งยังอยู่ในระหว่างการขยายการผลิตเพิ่มเติม จึงจำเป็นต้องนำเข้ายางธรรมชาติเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบอย่างต่อเนื่อง ไทยควรให้ความสนใจและพิจารณาขยายการส่งออกทั้งยางล้อรถยนต์และวัตถุดิบยางธรรมชาติมายังเม็กซิโกให้มากยิ่งขึ้น ทั้งชนิด TSNR และยางแผ่นรมควัน รวมถึงน้ำยางเข้มข้นซึ่งสามารถใช้ในอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อทดแทนตลาดเดิมที่เริ่มลดการนำเข้าจากไทย

คำขอบคุณ

ฝ่ายการเกษตรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส ขอขอบพระคุณสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเม็กซิโก และสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ นครลอสแอนเจลิส ที่เอื้อเฟื้อข้อมูลด้านการค้าและข้อมูลอื่นๆ อันเป็นประโยชน์ต่อการจัดทำรายงานฉบับนี้

เอกสารอ้างอิง

<http://nui-tradeinvestthai-mexico.blogspot.com/2011/10/pirelli-invests-in-tire-factory-in.html>

<http://www.4vientos.net/?p=13038>

<http://www.altonivel.com.mx/50574-llanteras-las-cinco-grandes-en-mexico.html>

http://www.cleveland.com/akron/index.ssf/2015/04/goodyear_to_open_500_million_p.html

<http://www.oica.net/category/production-statistics/2014-statistics/>

http://www.pirelli.com/mediaObject/corporate/en/sustainability/Cs_Messico_31052012eng/original/Cs_Messico_31052012eng.pdf<http://siap.gob.mx>

<http://www.sagarpa.gob.mx/agricultural/Documents/Cultivos%20Agroindustriales/Impactos%20hule%20.pdf>

ฝ่ายการเกษตรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส

พฤศจิกายน ๒๕๕๘