

คำแปลสรุป (อย่างไม่เป็นทางการ)

FDA ประกาศข้อยกเว้น ๓ ข้อภายใต้กฎระเบียบว่าด้วยสุขอนามัยการขนส่ง FDA Announces Three Waivers to Sanitary Transportation Rule

เมื่อมีการนำเสนอร่างกฎระเบียบว่าด้วยสุขอนามัยการขนส่งอาหารมนุษย์และสัตว์ (Sanitary Transportation of Human and Animal Food) องค์การอาหารและยาของสหรัฐอเมริกา (Food and Drug Administration หรือ FDA) ได้กล่าวไว้ว่าทางหน่วยงานมีความตั้งใจที่จะยกเว้น (Waive) ข้อกำหนดของกฎระเบียบในบางกรณีที่ไม่ต้องมีการปกป้องอาหารเพิ่มเติมจากการที่จะกลายเป็นอาหารที่ไม่ปลอดภัย

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ FDA ได้เผยแพร่ประกาศข้อยกเว้น ๓ ข้อภายใต้กฎระเบียบฉบับสมบูรณ์ว่าด้วยสุขอนามัยการขนส่ง¹

ข้อยกเว้นนี้มีไว้สำหรับธุรกิจที่มีการดำเนินการขนส่งภายใต้การควบคุมที่แยกกันระหว่างมลรัฐและรัฐบาลกลาง (Separate State-Federal Controls) ซึ่งรวมถึง:

- ธุรกิจที่มีใบอนุญาตที่ยังไม่หมดอายุและได้รับการตรวจสอบภายใต้โปรแกรมความปลอดภัยนมเกรด A ของการประชุมแห่งชาติเกี่ยวกับการขนส่งนมระหว่างมลรัฐ (National Conference on Interstate Milk Shipments' Grade "A" Milk Safety Program) ทั้งนี้ ข้อยกเว้นนี้ใช้ได้กับการขนส่งนมและผลิตภัณฑ์นมเกรด A เท่านั้น
- สถานประกอบการอาหารที่ได้รับอนุญาตโดยหน่วยงานที่มีอำนาจกำกับดูแล (Regulatory Authority) ให้ดำเนินการ เมื่อมีส่วนร่วมเป็นผู้รับสินค้า (Receiver) หรือผู้ส่งสินค้า (Shipper) และผู้ขนส่งสินค้า (Carrier) ในการดำเนินการส่งผ่านอาหารไปยังผู้บริโภคโดยตรง หรือไปยังสถานที่อื่นที่เป็นสถานประกอบการหรือสถานประกอบการที่เป็นสาขาธุรกิจ (Affiliate) ที่ดำเนินการบริการหรือจำหน่ายอาหารแก่ผู้บริโภคโดยตรง ตัวอย่างของสถานประกอบการดังกล่าวรวมถึงร้านอาหาร ซูเปอร์มาร์เก็ต และการบริการจัดส่งสินค้าอุปโภคบริโภคถึงบ้าน
- ธุรกิจที่ขนส่งหอย (Molluscan Shellfish) เช่น หอยนางรม หอยกาบ หอยแมลงภู่ หอยเชลล์ เป็นต้น ที่ได้รับการรับรองและตรวจสอบภายใต้ข้อกำหนดที่จัดตั้งโดย Interstate Shellfish Sanitation Conference (ISSC) ภายใต้โปรแกรม National Shellfish Sanitation Program (NSSP) และขนส่งหอยชนิดดังกล่าวในพาหนะที่ได้รับการอนุญาตภายใต้อำนาจของ ISSC

กฎระเบียบว่าด้วยสุขอนามัยการขนส่งอาหารมนุษย์และสัตว์เป็นส่วนหนึ่งของความพยายามของ FDA ในการปกป้องอาหารตั้งแต่ฟาร์มสู่โต๊ะอาหารโดยการรักษาอาหารให้ปลอดภัยจากการปนเปื้อนระหว่างการขนส่ง ซึ่งภายใต้กฎระเบียบดังกล่าว ได้มีการจัดตั้งข้อบังคับสำหรับผู้ส่งสินค้า (Shipper) ผู้ลำเลียงสินค้า

¹ <https://www.fda.gov/Food/GuidanceRegulation/FSMA/ucm383763.htm>

(Loader) ผู้ขนส่งสินค้าทางรถยนต์หรือรถไฟ (Carrier by motor or rail vehicle) และผู้รับสินค้า (Receiver) ที่เกี่ยวข้องกับขนส่งอาหารมนุษย์และอาหารสัตว์

ชื่อยกเว้นเหล่านี้ได้รับการเผยแพร่หลังจากที่มีการอธิบายในกฎระเบียบฉบับร่างและกฎระเบียบฉบับสมบูรณ์ ซึ่ง FDA ได้พิจารณาข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับชื่อยกเว้น และพบว่าชื่อยกเว้นจะไม่ส่งผลให้การขนส่งอาหารตกอยู่ในสถานะที่ไม่ปลอดภัยสำหรับสุขภาพมนุษย์หรือสัตว์ หรือขัดกับผลประโยชน์สาธารณะ

ฝ่ายการเกษตรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส

เมษายน ๒๕๖๐