

‘Un Tesla es como un iPad gigante’

Testimonio Conducir este vehículo eléctrico es una aventura, en especial para los amantes de la tecnología y la innovación. Lea un breve relato.

ERNESTO KRUGER (1) Para LÍDERES

Hace algunos años visité el museo de Mercedes Benz en Stuttgart, Alemania. El recorrido comienza con una imagen de un caballo y un mensaje de que el auto sería un fenómeno transitorio, y que jamás sería una innovación o un éxito comercial.

Finalmente nació el primer auto que hoy se exhibe en el museo en Stuttgart y, obviamente, esta predicción del emperador Guillermo resultó equivocada.

Ahora se dice lo mismo de los vehículos eléctricos: que no son veloces, que nunca reemplazarán un auto a gasolina, que no son confiables y durables; que no pueden llevar mucha carga... Debo ser sincero y admitir que en un inicio también tuve dudas.

¿Pero es realmente así? Permítanme contarles mi experiencia con la máxima expresión de autos eléctricos, el Tesla.

La empresa Tesla fue creada en el 2003 con sede en California. Bajo el mando de Elon Musk, fabrica y comercializa vehículos, así como componentes y baterías para otros fabricantes como el grupo Daimler o Toyota. Tomando el nombre del físico e ingeniero Nikola Tesla, desarrolló motores de inducción creando sistemas compactos y con un número inferior de piezas móviles que un motor térmico convencional.

Sobre estos autos se escuchaban relatos impresionantes. Uno escuchaba historias fantásticas, como compararlo como que es un computador con ruedas y cosas asombrosas respecto a su aceleración, su electrónica, su autonomía y su potencia.

Hace algunos años, en un viaje a Silicon Valley, conocí a un amigo que sirvió de guía turístico en la zona de mayor innovación del mundo. Cultivamos una amistad y surgió una idea: formar una startup para rentar Teslas. Así arrancó el sitio mytesla.co con un Tesla modelo X, o gaviota, o el S al que lo llamo el superdeportivo.

Tenía entonces que ir algún momento a San Francisco a ver cómo iba el emprendimiento. Y llegó el día para probar este tipo de vehículo.

► Una breve descripción

El modelo S tiene un panel espectacular, digital y sincronizado, con una gran pantalla que controla puertas, consumo, música, aire acondicionado, asientos... Está dotado de un sistema de navegación que indica cómo llegar a donde uno quiera y, lo



La empresa Tesla fue creada en el 2003 con sede en California.



El panel es digital. Controla puertas, consumo, música, aire acondicionado, etc.

DATOS DE MYTESLA.CO

MyTesla Tours es un servicio de visitas de lujo que es adaptable a las necesidades de los clientes. Los huéspedes tienen la oportunidad de experimentar la innovación y la cultura de Silicon Valley, en la sede de Tesla Vehículos.

El ‘turista’ puede elegir entre más de 11 destinos y conocer de cerca los hitos más notables de Silicon Valley y las empresas que están cambiando el mundo en estos momentos. Entre los destinos están Facebook, el garaje de Steve Jobs, las oficinas de Apple, entre otros.

Las reservas se pueden hacer en la página web mytesla.com.



La carga de la batería se puede hacer en los puntos conocidos como electrolineras.

más importante, cómo llegar a las electrolineras para cargar las baterías. Si uno desea navegar por cualquier aplicación también lo puede hacer y leer su libro favorito o sus mails: es como un iPad gigante.

► El reconocimiento del auto

Cuando me entregaron el auto recibí una llave muy especial porque controlaba todas las puertas, el capot, y el botón ‘On’. Fue increíble ver esos detalles. Llama la atención que no hay partes de motor, y de hecho, la parte trasera lleva también pasajeros.

► La velocidad y el piloto automático

La sensación es de un auto en el que converge una computadora. El vehículo es capaz de acelerar de cero a 100 kilómetros por hora en tres segundos; también cautivan sus sensores que indican qué tan cerca está otro auto. En un momento dado no me percaté de un auto adelante y mi Tesla frenó automáticamente para luego advertirme con que estaba muy cerca. Así me di cuenta que en el Modelo S yo podría incluso dejarlo en piloto automático y el auto me llevaría al lugar que indicara sin necesidad de que lo conduzca el auto.

También aprendí que se puede controlar el auto desde tu móvil para prenderlo y moverlo hasta donde uno se encuentre.

► ¡La cargada!

¿Les ha pasado que su computadora está

a punto de quedarse sin carga y le avisa que tiene menos de 10% y los indicadores se ponen en rojo? Lo mismo ocurre con el auto. Para cargar la batería hay tres opciones: la primera es gratuita y proporcionada por Tesla con los denominados Super Charger que en apenas una hora permiten cargar el auto a plena capacidad; la segunda forma de carga - que es la normal - se hace con un adaptador bifásico que puede tener en su casa (toma ocho horas). En muchos lugares de EE.UU. existen este tipo de electrolineras que cobran USD 5 la carga completa y están en parqueaderos de centros comerciales, universidades como Stanford, o empresas como Google o Facebook. La tercera manera de cargar la batería puede tomar días en un enchufe de su casa.

► La red

Es interesante ver que detrás del gusto de manejar un Tesla hay una comunidad. Los conductores de este tipo de vehículos se saludan y sonríen mutuamente. Además descubrí en Internet que hay redes sociales que hablaban de Tesla, de nuevos consejos, software, noticias... de todo en una comunidad colaborativa. Luego de una semana de conducción, devolver el vehículo fue difícil porque ya no sería para mí lo mismo manejar cualquier otro carro. Realmente es una experiencia inolvidable y recomendable para quienes nos gusta la tecnología y los vehículos.