

## Uitgave 2 mei 2017

De winter hebben we achter de rug en het is nu volop voorjaar. De dagen worden langer en kunnen we weer meer van het buitenleven genieten. En er ligt weer een nieuwe nieuwsbrief voor u klaar om u te informeren over diverse actuele zaken. Veel leesplezier gewenst!

### Stand van zaken CAO-onderhandelingen:

Op 8 maart 2017 heeft TLN namens de werkgevers een eindbod uitgebracht om te komen tot een nieuwe CAO voor het beroepsgoederenvervoer over de weg. Naast een aanzienlijke verhoging van de functielonen waren er ook een aantal “verslechtingen” opgenomen in het eindbod, waaronder het verlagen van de overurentoeslag. Dit eindbod is door de werknemersbonden onacceptabel bevonden en aanleiding tot het beramen van acties die een aantal transportbedrijven zouden treffen.

Op 22 april zijn de werknemers en werkgevers opnieuw om tafel gegaan en is een onderhandelingsresultaat bereikt. De negatieve aanpassingen zoals de stapsgewijze verlaging van de overurentoeslag (van 30% naar uiteindelijk 15% per 1-1-2019) en een toeslagenmatrix ter vervanging van artikel 37 “Toeslag ééndaagse nachtritten” zijn van tafel. Het onderhandelingsresultaat treft u bij deze nieuwsbrief als bijlage aan.

Positief voor een deel van de transportsector is dat de ketenregeling, artikel 7:668a BW, in verband met seizoensmatige arbeid wordt verbeterd. Voor de functies “chauffeur-kipper”, “chauffeur-onderlosser” en “chauffeur-walkingfloor” in de wegenbouw en het agrarisch vervoer én voor de “orderverzamelaar sierteelt” worden in een zogenaamde 1-artikel CAO specifieke afspraken vastgelegd om de tussenpoos van 6 maanden terug te brengen tot een periode van 3 maanden. Hoe deze 1-artikel CAO er uit gaat zien is op dit moment nog niet aan te geven.

Wel is het goed om in uw situatie eens goed te kijken of de functieomschrijvingen zoals u die hanteert wel de meest geschikte zijn! Het eenvoudig weg vermelden van de functieomschrijving van “chauffeur” of “vrachtwagenchauffeur” in uw arbeidsovereenkomsten is over het algemeen te beperkt en dekt veelal niet de lading. En zeker niet als uw bedrijf chauffeursfuncties kent die onder de versoepeling van de ketenregeling kunnen vallen.

Voor de volledigheid vermeld ik u dat er nog géén sprake is van een CAO-akkoord! De achterban van de werknemersbonden moet nog instemmen met het onderhandelingsresultaat voordat er sprake is van een akkoord en dus een nieuwe CAO.

### Verblijfskosten “eigen rijders” 2017:

De belastingdienst heeft voor transportondernemers die meerdaagse internationale ritten maken een regeling voor aftrek van verblijfskosten. Per gereden dag mag een vast bedrag aan verblijfskosten worden afgetrokken. Voor 2017 is dit bedrag vastgesteld op **€ 35,50**.

Aan deze regeling zijn door de fiscus wel een aantal voorwaarden verbonden:

- De rit moet langer duren dan 24 uur,
- De verste bestemming mag niet in Nederland liggen,
- De regeling geldt voor alle meerdaagse ritten in dat jaar,
- Het aantal gereden dagen moet u kunnen aantonen met bijvoorbeeld tachograafdata/-schijven, facturen en rittenstaten,
- De vertrek- en terugkomdag tellen elk mee voor een halve dag.

De regeling geldt ook voor internationale ritten die starten op meer dan 50 kilometer van het woonadres van de transportondernemer, ook als deze korter duren dan 24 uur. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- Deze ritten vinden plaats op aaneengesloten dagen (eventueel met ritten waarbij men meer dagen aaneengesloten in het buitenland verblijft)
- Het traject van elke rit bevindt zich geheel buiten een afstand van 50 km van het woonadres van de transportondernemer.

Elk jaar moet u opnieuw bekijken of u deze regeling wilt gebruiken. Als u gebruik maakt van deze regeling hoeft u geen bewijsstukken van de verblijfskosten (bonnetjes/facturen) te bewaren.

U kunt er ook voor kiezen om de **werkelijke verblijfskosten** af te trekken. U moet dan wel aannemelijk kunnen maken dat uw werkelijke verblijfskosten in het betreffende jaar hoger zijn dan het vaste bedrag per gereden dag. Bewijsstukken van de verblijfskosten (bonnetjes/facturen) moet u dus bewaren.

Er geldt voor de aftrek van verblijfskosten voor eigen rijders een wettelijke aftrekbeperking. Voor het percentage van de kosten die u mag aftrekken raadpleegt u de [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl) en tik in het zoekvenster de tekst “*aftrek van kosten*”. Daar treft u per kostencategorie het betreffende aftrekpercentage.

*(Bron: Belastingdienst)*

### **Truckkartel-claim:**

In de vorige nieuwsbrief schreef ik over een aantal initiatieven van partijen als Stichting MKB-Claim, De Haan Advocaten Groningen, de VERN (overigens via De Haan Advocaten) en TLN om voor gedupeerde transportbedrijven een claim in te dienen tegen truckfabrikanten.

Een aantal initiatieven verlangen een vooruit te betalen bedrag per te claimen voertuig zonder enige garantie op een succesvolle afloop en uit te keren schadebedrag. Mocht een dergelijk initiatief, om wat voor reden dan ook, voortijdig stranden dan bent u er zeker van dat u uw eigen bijdrage én uw deelname aan de procedure vaarwel kunt zeggen.

Het initiatief van TLN die samen met het internationale advocatenkantoor Hausfeld & Co een claimprocedure opstart is naar mijn mening een degelijke. Hausfeld & Co heeft zeer veel ervaring met internationale claimprocedures in verband met verboden kartelafspraken.

Ook de Zweedse branche-organisatie voor het goederenvervoer, Sveriges Åkeriförtag, heeft zich aangesloten bij Hausfeld & Co om Zweedse transportbedrijven bij te staan in deze truckkartel-claim.

Een paar zaken op een rij:

- Om deel te nemen hoeft u geen TLN-lid te zijn. Leden en niet-leden kunnen zich aanmelden
- Geen vooruitbetaling van een bedrag om deel te kunnen nemen aan de procedure
- De schadevergoeding wordt geschat op 3% - 7% van de bruto-verkoopprijs van het voertuig

- Voor bedrijven die geen TLN-lid zijn bedraagt de te betalen succes-fee aan Hausfeld & CO 30% van de schadevergoeding. TLN leden betalen een succes-fee van 20%, EVO-leden 25%.
- De eventueel uit te keren schadevergoeding is fiscaal onbelast.
- Aanmelden kan eenvoudig en online via onderstaande link en verbindt u nog tot niets!:  
<https://www.tln.nl/onderwerp/truckkartel/Paginas/Aanmelding.aspx>

Aangezien de verjaringstermijn voor het indienen van een claim in verband met het vrachtwagenkartel 5 jaar bedraagt is geen haast geboden. U kunt in alle rust een keuze maken of u zich aansluit bij een initiatief en welke dat voor u zal zijn.

### **Wekelijkse 45 uur rust in vrachtwagencabine taboe:**

Na Frankrijk en België heeft Duitsland per 31 maart 2017 een wet aangenomen die het doorbrengen van de wekelijkse rust van 45 uur in de vrachtwagencabine verbiedt. Binnen afzienbare tijd zal deze wet in werking treden is de verwachting.

Wanneer er in Duitsland gehandhaafd wordt en hoe deze handhaving er uit gaat zien is nog niet bekend. Wees alert! Als de wekelijkse rust in de cabine niet als rust wordt erkend dan kan dat leiden tot een erg forse boete.

### **Duitse Maut: Langere tijd niet in Duitsland gereden?**

Is een voertuig dat is uitgerust met een On Board Unit (OBU) langere tijd niet in Duitsland geweest? Dan kan het voorkomen dat de OBU de melding "BETRIEBSDATEN UNGÜLTIG" in het display weergeeft en ook de LED "rood" brandt.

Deze melding geeft aan dat tol-trajectgegevens en tol-tariefgegevens verouderd zijn in de OBU. De OBU moet over de actuele gegevens beschikken om te kunnen functioneren. Deze gegevens moet de OBU downloaden en dat werkt alleen in Duitsland!

Voer de volgende stappen achtereenvolgend uit **zodra u in Duitsland bent**:

- Ga (nog) niet op een tol-plichtige weg rijden
- Zet u voertuig stil en schakel het contact van het voertuig **niet** uit
- Start uw voertuig na circa 10 minuten opnieuw. Normaal gesproken heeft de OBU dan de nieuwe/actuele gegevens geladen en brandt de led nu "groen".

Mocht de melding in het display zich herhalen, boekt u het te rijden traject dan via een van de tol-terminals langs de weg of via internet. Stel de OBU in op "MAUTERHEBUNG MANUELL". Herhaal op z'n vroegst na vier uren de hiervoor beschreven procedure opnieuw om de actuele gegevens in de OBU te laden.

Lukt het dan alsnog niet en blijft de led "rood" branden en in het display blijft de tekst "BETRIEBSDATEN UNGÜLTIG" verschijnen? Neem dan contact op met uw vrachtwagendealer die servicepartner is van Toll-Collect.

### **Belgische tolheffing:**

Denkt u bij vaste inbouw van een OBU voor de Belgische tolheffing erom dat u de hoofdzegel van de OBU niet verbreekt! Deze bevindt zich rechtsonder op de achterzijde van de OBU. De "handleiding voor permanente installatie" treft u als bijlage bij deze nieuwsbrief aan.

Alleen de zegel op het batterijvak mag worden verbroken om de kabels te verwisselen in geval van vaste inbouw.

Als bij inlevering van een defecte OBU of een overtollige OBU blijkt dat deze hoofdzegel is verbroken, krijgt u het bedrag van de borg (€ 135,-) niet terug!  
Zie ook de bijlage "Levert u uw On Board Unit in?" bij deze nieuwsbrief voor meer informatie.

### **Milieustickers verplicht in Oostenrijk per 1 mei 2017:**

Voor voertuigen met een Euronorm 0, 1 en 2 geldt al een rijverbod in Steiermark, Oberösterreich, Niederösterreich en Wenen.

In aanvulling op dit rijverbod zijn er een aantal wijzigingen voor voertuigen met een hogere Euronorm per 1 mei 2017:

- *Intalautobahn A12 tussen Kufstein en Zirl*: voertuigen met Euroklasse 3, 4, 5 en 6 mogen deze uitsluitend gebruiken als deze voorzien zijn van een milieusticker.
- *Intalautobahn A12 tussen Kufstein en Innsbruck/Ampass (hier is een sectoraal rijverbod van kracht)*: tot nu toe vrijgestelde Euro 5 voertuigen moeten per 1 mei 2017 ook voorzien zijn van een milieusticker. Euro 6 voertuigen blijven nog wel vrijgesteld.

### **Met ingang van 1 oktober 2018:**

- Burgenland: het huidige rijverbod voor Euro 0 en Euro 1 voertuigen wordt uitgebreid met Euro 2 voertuigen. En voertuigen met Euronorm 3, 4, 5 en 6 moeten voorzien zijn van een milieusticker.

### **Verkrijgbaarheid milieustickers (Abgasplakette):**

De stickers zijn te verkrijgen bij de ÖAMTC-steunpunten. Neem het kentekenbewijs en eventueel het "conformiteitsbewijs", afgegeven door de RDW, van het voertuig mee naar het steunpunt om de juiste sticker voor de betreffende Euronorm aan te schaffen voor een bedrag van € 26,- per stuk. Een overzicht van de ÖAMTC steunpunten treft u als bijlage aan. U kunt ook de website van ÖAMTC raadplegen voor de steunpunten: [www.oeamtc.at/standorte](http://www.oeamtc.at/standorte)

De boete voor het rijden met een foutieve of zonder de vereiste milieusticker bedraagt **€ 2180,- !!**

### **A1 verklaringen voor zelfstandigen en DGA's:**

Een A1-verklaring vraagt u doorgaans aan bij de Sociale Verzekeringsbank (SVB) voor uw personeel in loondienst. Met deze A1-verklaring (voorheen E101-verklaring) toont u aan dat uw werknemers in Nederland verzekerd zijn voor AOW, Kinderbijslag en andere sociale verzekeringen. Deze verklaring is niet verplicht maar zeker aan te raden voor werknemers die internationaal rijden. De kans op controle op het minimumloon in diverse Europese landen is aanmerkelijk groter geworden en met deze verklaring neemt u al een grote onzekerheid weg.

Nieuw is dat onder andere en met name Frankrijk en Oostenrijk verlangen dat ook zelfstandigen als eigen rijders en DGA's bij controle een A1-verklaring kunnen tonen.

Bij de SVB kunt u als zelfstandige, vennoot of DGA een hiervoor bestemde "A1-verklaring zelfstandigen" aanvragen. Het aanvragen van deze verklaring is **kostenloos** en kan zowel digitaal/online als per post.

De maximale duur waarvoor u de verklaring kunt aanvragen is 2 jaar!

De digitale aanvraag kunt u doen via de onderstaande link en met gebruikmaking van uw DigiD:  
[https://www.svb.nl/int/nl/id/europees\\_transport/wat\\_is\\_e101/wg\\_e101\\_aanvragen/](https://www.svb.nl/int/nl/id/europees_transport/wat_is_e101/wg_e101_aanvragen/)

Het is ook mogelijk om de A1- verklaring per normale post te aan te vragen bij de SVB. Bijgaand treft u de formulieren aan en deze zijn met de computer in te vullen.

Om het invullen te vereenvoudigen treft u bijgaand het PDF bestand "Voorbeeld invulwijze A1 aanvraagformulier zelfstandige en DGA" aan.

Na volledig invullen kan het formulier uitgeprint worden en ondertekend. Vergezeld van een recent uittreksel Kamer van Koophandel verzendt u het per post naar:

**SVB**  
**Postbus 18607**  
**3501 CR Utrecht**

Indien u hulp, ondersteuning wenst en/of meer informatie wilt over de onderwerpen die in deze nieuwsbrief aan de orde zijn gekomen neem dan graag contact met mij op.

Mocht u naar aanleiding van deze nieuwsbrief vragen of opmerkingen hebben dan verneem ik die ook graag.

Met vriendelijke groet,

Johan van Bergen