

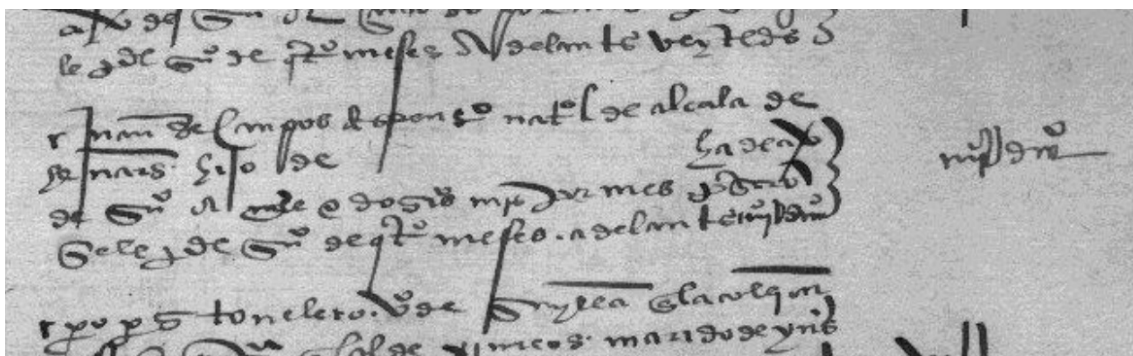
BIOGRAFÍA SOBRE JUAN DE CAMPOS, TRIPULANTE DE LA EXPEDICIÓN DE MAGALLANES – ELCANO Y NATURAL DE ALCALÁ DE HENARES.

Por Tomás Mazón Serrano (www.rutaelcano.com)

Juan de Campos embarcó en la expedición de Magallanes – Elcano como despensero de la nao *Concepción*, una de las cinco que componían la armada y la misma en la que inicialmente embarcó Juan Sebastián de Elcano.

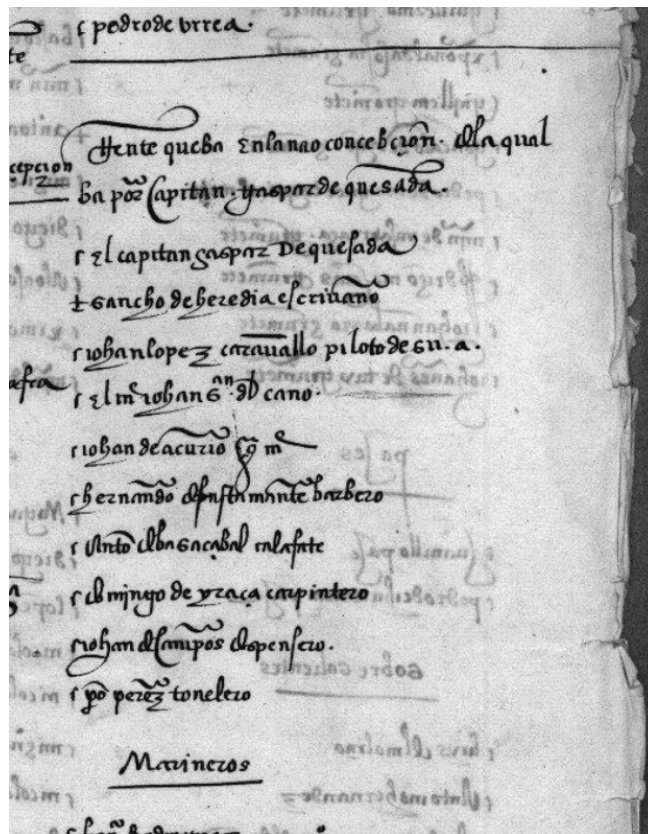
Desconocemos su edad, ni referencias sobre él anteriores, pero es fehaciente que formó parte de la tripulación por constar así en todas las listas de tripulantes que se conservan en el Archivo General de Indias.

De entre ellas, la que nos aporta alguna información añadida sobre él es la que encontramos en el documento *Libro Copiador, Armada de Fernando de Magallanes*, con el código de archivo A.G.I. CONTRATACION,5090,L.4. En ella encontramos que era natural de Alcalá de Henares:



Juan de Campos, despensero, natural de Alcalá de Henares, hijo de [en blanco], ha de haber de sueldo a mil y doscientos maravedís por mes. Pagáronsele por sueldo de cuatro meses adelantados _____ iiii mil dccc mrs.

En el documento *Información y relación de las personas que llevó Fernando de Magallanes al descubrimiento de la Especiería* (A.G.I. PATRONATO,34,R.6), volvemos a encontrarle. Es el penúltimo de la lista de la imagen, donde el escribano apuntó *Johan de Campos despensero* en la lista de “gente que va en la nao concepcion, en la cual va por capitán Gaspar de Quesada”:



Más allá de su procedencia y de el lugar donde nació, encontramos un hecho notable acerca él en la fuente conocida como *Roteiro de un Piloto Genovés*, que es una de las relaciones más extensas sobre el viaje con las que contamos. En este caso no existe un escaneado público del documento, del que encontramos una de sus copias en la Real Academia de la Historia de Madrid. Su transcripción ha sido publicada en diversas obras, y les copio aquí la que se encuentra en *LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO*, Juan Sebastián de Elcano y otros, Ediciones Miraguano / Ediciones Polifemo, Madrid, 2012:

Vieron que de tierra les estaban haciendo señales de que fueran allá, a donde en efecto fueron en los bateles, y estando hablando con la dicha gente por señales no se entendías, recelándose de bajar a tierra, dijo un hombre de armas que se llamaba Juan de Campos, que le deixasen desembarcar, puesto que en las naves no había mantenimientos y que podría ser que encontrase alguna manera de procurárselos, y que si le matasen, que en ello no perdían gran cosa y que Dios se compadecería de su alma; y que en caso de que hallase bastimientos y no le matasen, que encontraría medios de que se enviasen a las naves: lo que así tuvieron por bien. Y fue a la dicha tierra, y tan pronto como allá llegó, apresáronle los de tierra y le internaron cosa de una legua, y estando allí todo el mundo iba a verle, y le daban de comer, haciéndole muy buena compañía, mayormente cuando vieron que comía carne de puerco, porque en esta isla trataban con los moros de Borneo y sus habitantes, aunque eran un tanto glotones, hacíanles que no comiesen puercos ni los criasen en tierra. Esta tierra se llama Dyguacam y está en nueve grados.

Viendo el dicho cristiano [Juan de Campos] que de aquella gente era favorecido y bien tratado, dióle a entender por señales que llevasen mantenimientos a bordo, que les serían muy bien pagados. Y en la tierra no los había, a no ser arroz sin desgranar, y entonces la gente púsose a desgranarlo durante toda la noche, y en viniendo la maana tomaron de l arroz y al dicho cristiano y vinieron a las naves donde, honrándoles mucho, recibieron el arroz y lo pagaron.

Los hechos aquí narrados tuvieron lugar en una isla de difícil identificación, que podría tratarse de Palawan, en las Filipinas. En ese momento, hacía poco tiempo que Magallanes había muerto, y les habían asesinado a muchos otros en Cebú, habiendo tenido que huir de allí muy mermados, y sin haber dado tiempo a provisionar las naves, por lo que llevaban días pasando hambre pero no se atrevían a tener trato con los naturales de las costas por donde iban pasando, que tan hostiles les habían resultado.

No tenemos noticia de ningún otro hecho destacado anterior, pero sí que volvemos a saber de él más adelante:

Las naos Trinidad y Victoria fueron la únicas que terminaron consiguiendo el objetivo de la expedición, que era arribar a las islas de la Especiería, o islas Molucas. Lo hicieron en una de ellas, la isla de Tidore, y desde allí partieron de vuelta a España por separado, la nao Victoria en diciembre de 1521, y la nao Trinidad en abril de 1522 tratando de volver por el océano Pacífico.

Sin embargo, antes de partir habían llegado a acumular tal cantidad de clavo, la especia que allí compraron, que para no sobrecargar las naves decidieron dejar una parte en tierra, en un almacén que construyeron, al cargo del cual quedó nuestro Juan de Campos, acompañado por otros cuatro hombres, que eran soldados y lombarderos, ante la previsible llegada de portugueses, que sabían que se dirigían hacia allí enviados por Diego Lopes Sequeira desde Malaca.

Sobre ello, nos consta un listado de las cosas que quedaron a su cargo en aquel almacén de Tidore, que firma él mismo.

La nao Trinidad terminó volviendo a Tidore tras siete meses de infructuosa travesía por el Pacífico, y cuando lo hicieron encontraron que los portugueses, tal como se temía, ya habían llegado hasta allí y tenían preso a Juan de Campos, quien terminó falleciendo ahogado en febrero de 1523 al naufragar un junco en que estaba siendo trasladado hacia Malaca por los portugueses, compartiendo el destino de varios de sus compañeros de expedición que también murieron ahogados en este suceso.

De los 60 hombres que habían quedado en Tidore tras la marcha de la nao Victoria, terminaron falleciendo la inmensa mayoría, y solo cuatro consiguieron volver a España al cabo de los años. Gracias a ellos sabemos qué pasó. Las fuentes que nos dejaron son las siguientes, y en ellas se basa la información que terminamos de dar:

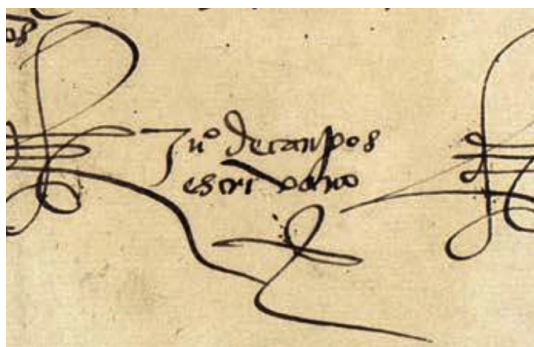
- Interrogatorios a los tripulantes supervivientes de la nao "Trinidad", de la armada de Magallanes, sobre lo acontecido en su retorno de las Molucas. A.G.I. PATRONATO,34,R.27.

*En la dicha fortaleza [de la vecina isla de Ternate, donde los portugueses forzaron a trabajar en su construcción a nuestros hombres] halló presos en hierros á **Juan de Campos**, é Diego Arias, que se dice de San Lucar, é Alonso Ginoves, doliente, y Luis del Molino andaba huido, y este lo trujo sobre seguro á la dicha fortaleza, y venido le echaron hierros; los cuales eran los que habian quedado en la dicha isla de Tidori con la hacienda y factoría de su Magestad en una casa que alli habian hecho , los cuales dijeron á este declarante como los dichos portugueses habian derrotado la casa .que tenia hecha su Magestad en la dicha isla de Tidori, é tomado todas las mercaderías que tenian para rescatar, y algún clavo que tenían, y que asimismo les tomaron los conocimientos que tenían del clavo que tenian pagado, que les habian de dar á la cosecha, y todo cuanto tenian de aparejos de naos , y otras cosas de mercaderías que tenian para rescatar; y que allí estuvieron presos cinco meses poco mas o menos, y de allí los llevaron presos á Banda, donde estuvieron cuatro meses poco mas ó menos, y de allí los llevaron á Jaba, y de alli á Malaca.*

- Memoria de las personas que fallecieron en la nao Trinidad. A.G.I. PATRONATO,34,R.20

*Más otros cuatro hombres que murieron en un junco cuando nos partimos de Maluco para Malaca, dos marineros e dos sobresalientes. Los marineros se llamaban el uno San Remo, ginovés, e el otro Juan Navarro; los sobresalientes, el uno, **Juan de Campos** e el otro Deogracias, e éstos fallecieron en la era de mil e quinientos e veinte e tres, en fin del mes de febrero.*

- Recibo de Juan de Campos de enseres para armada del Maluco. A.G.I. PATRONATO,34,R.16



Firma de Juan de Campos

Tomás Mazón Serrano
Septiembre de 2019