

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1424

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 6 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

EastMed: Υπογράφηκε μνημόνιο συναντίληψης - Το 2018 η υπογραφή διακρατικής συμφωνίας Κύπρου, Ελλάδος, Ισραήλ, Ιταλίας

Σελ 1, 9, 10 και 11

Υπό διαμόρφωση ο Οδηγός για το Έξοικονομώ Κατ' Οίκον

Σελ 3

Πρόγραμμα αντιπλημμυρικών έργων με χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ

Σελ 5

Πρόσκληση προς την ελληνική βιομηχανία να συμμετάσχει στην εξαγορά λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, απύθυνη ο πρόεδρος της ΔΕΗ

Σελ 6

Πριν τη δημοσίευση του market test ξεκίνησαν ήδη οι συζητήσεις - Τι δηλώνουν στο energypress οι ελληνικοί ενεργειακοί όμιλοι

Σελ 7

«Χορός» μνηστήρων για το FSRU της Αλεξανδρούπολης - Μέχρι 31 Δεκεμβρίου θα επιλεγεί ο πέμπτος εταίρος

Σελ 8

ΕΛΠΕ: Η Ελλάδα μπορεί να καταστεί διαμετακομιστικός κόμβος στην ενέργεια

Σελ 12

ΑΑΔΕ: Διασαύρωση φορολογικών στοιχείων για τον εντοπισμό ιδιοκτητών ακινήτων που μισθώνουν ακίνητα μέσω Airbnb

Σελ 13

Δασικοί χάρτες: Αυθαίρετα σε 71.282 στρέμματα δάσους

Σελ 14

Σ. Φάμελλος: "Ζήτημα κοινωνικής δικαιοσύνης η πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης

Σελ 15

ΤΠΕ: Στα 99,1 δις. ευρώ μειώθηκε το ύψος των μη εξυπηρετούμενων δανείων των τραπεζών στο τέλος Σεπτεμβρίου

Σελ 16

ΣΕΒ: Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις πρέπει να αναζητήσουν τρόπους μεγέθυνσης για να ανταγωνιστούν στο διεθνές περιβάλλον

Σελ 17

Βουλή- Ρεπορτάζ ΑΠΕ-ΜΠΕ: Οι τοποθετήσεις των κομμάτων στο νομοσχέδιο για τη χρήση του συστήματος HELLAS SAT

Σελ 18

Ίδρυμα Κωνσταντίνου Μητσότακη: Πρωτοβουλία για την αναγέννηση των Λευκών Ορέων

Σελ 19

ΤΕΕ: «Νέο Χωροταξικό Σχέδιο Τουρισμού» - Εκδήλωση γίνεται στο πλαίσιο της 4ης Διεθνούς Έκθεσης Τουρισμού (GREEK TOURISM EXPO '17) στο METROPOLITAN EXPO

Σελ 20

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομών ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

EASTMED: ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΑΝΤΙΛΗΨΗΣ - ΤΟ 2018 Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ, ΕΛΛΑΔΟΣ, ΙΣΡΑΗΛ, ΙΤΑΛΙΑΣ

Την πρόθεση των κυβερνήσεων Κύπρου, Ελλάδος, Ισραήλ και Ιταλίας να συνεργαστούν για να καταστεί δυνατή και να ενισχυθεί η ανάπτυξη και η υλοποίηση του έργου του αγωγού EastMed, ως μια βιώσιμη και στρατηγική επιλογή, καθώς και ως υποδομή ειδικού ενδιαφέροντος, τόσο για κράτη που είναι παραγωγικοί φυσικού αερίου όσο και για την ΕΕ, εξέφρασαν οι υπουργοί Ενέργειας της Κύπρου, Γιώργος Λακκοτύρης, της Ελλάδας, Γιώργος Σταθάκης, του Ισραήλ Γιουβάλ Στάνιτς και ο πρέσβης της Ιταλίας στην Κύπρο, Αντρέα Καβαλάρι, ο οποίος εκπροσώπησε τον Ιταλό υπουργό, Κάρλο Καλέντα, ο οποίος δεν μπόρεσε να παρευρεθεί στην τετραμερή σύνοδο της Λευκωσίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι τρεις υπουργοί και ο πρέσβης υπέγραψαν μνημόνιο συναντίληψης για συνεργασία αναφορικά με τον αγωγό EastMed και έθεσαν ως στόχο την υπογραφή των όρων της διακρατικής συμφωνίας εντός του 2018. Σε κοινή δήλωση αναφέρεται ότι «το έργο θα διασφαλίσει μια απευθείας, μακρόπνηνη, εξαγωγική οδό από το Ισραήλ και την Κύπρο προς την Ελλάδα, την Ιταλία και άλλες ευρωπαϊκές αγορές, σαν ένα ακόμη στοιχείο του διαδρόμου (φυσικού

αερίου) της Ανατολικής Μεσογείου, ενδυναμώνοντας έτσι την ασφάλεια εφοδιασμού της ΕΕ και προωθώντας, παράλληλα, τον ανταγωνισμό μεταξύ παραγωγών αερίου». Τα τέσσερα μέρη αναφέρουν, επίσης, ότι εξέφρασαν στο μνημόνιο την επιθυμία τους να συνεργαστούν «ώστε να διευκολύνουμε τις αναγκαίες μελέτες, την αδειοδότηση, την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου». Προς την κατεύθυνση αυτή, προστίθεται, η Τεχνική Επιτροπή, που αποτελείται από τους γενικούς διευθυντές των τεσσάρων υπουργείων Ενέργειας, η σύσταση της οποίας συμφωνήθηκε από τους υπουργούς στην Υπουργική Σύνοδο του Τελ Αβίβ, στις 3 Απριλίου 2017, θα συνεχίσει να πραγματοποιεί συναντήσεις, με την εντολή να συζητήσει, μεταξύ άλλων, τους όρους της διακρατικής συμφωνίας. Ο αγωγός θα μεταφέρει φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα της Ανατολικής Μεσογείου προς την ηπειρωτική Ευρώπη και θα συνδέει την Ανατολική Μεσόγειο με την Ελλάδα, μέσω Κύπρου, ενώ ο τρέχον σχεδιασμός αφορά υποθαλάσσιο αγωγό μήκους 1.300 χιλιομέτρων και χερσαίο αγωγό μήκους 600 χιλιομέτρων. Αναλυτικά στις σελ 4

ΥΠΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ

Ολοκληρώνεται η διαμόρφωση του οδηγού εφαρμογής του προγράμματος και ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίησή του. Ξεκινά εντός των επόμενων ημερών η ηλεκτρονική πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων. Ποια είναι η διαδικασία και ποιο έχουν δικαίωμα συμμετοχής. Τι θα ισχύσει για τις πολυκατοικίες. Σχετικό ρεπορτάζ δημοσίευσαν η Ναυτεμπορική και το euro2day.gr. Ειδικότερα το euro2day.gr σημειώνει ότι: Μέσω της επίσημης διαδικτυακής πύλης, η οποία θα «ανοίξει» εντός των επόμενων ημερών, θα καταθέτουν οι ενδιαφερόμενοι τις αιτήσεις τους για την υπαγωγή στο νέο «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον». Η **ενεργοποίηση της πλατφόρμας** προϋπόθετη την ολοκλήρωση του Οδηγού Εφαρμογής του προγράμματος, κάτι το οποίο έγινε τις προηγούμενες ημέρες. Συνεπώς, ενδεχομένως και εντός της εβδομάδας θα δημοσιευθεί και επισήμως ο οδηγός, ανοίγοντας τον δρόμο για την έναρξη υποβολής αιτήσεων στο πρόγραμμα. Για να υπαχθούν στο πρόγραμμα, οι δικαιούχοι θα κάνουν χρήση του τυποποιημένου, στην εν λόγω πλατφόρμα, **Εντύπου Υποβο-**

λής Αίτησης. Επίσης, θα επιλέγουν, εάν επιθυμούν χορήγηση δανείου και τον χρηματοπιστωτικό οργανισμό που θα εξετάσει την πιστοληπτική τους ικανότητα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η αίτηση αφορά στην υλοποίηση παρεμβάσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση της οικίας του υποψηφίου και επέχει θέση υπεύθυνος δήλωσης. Επίσης υπογραμμίζεται ότι κατά **το στάδιο υποβολής της αίτησης δεν απαιτείται προσκόμιση φυσικού φακέλου με δικαιολογητικά**. Τα δικαιολογητικά υπαγωγής και τα οποία θα έχουν αναρτηθεί ηλεκτρονικά από τον υποψήφιο, προσκομίζονται στον Δικαιούχο (σ.σ. το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας) με την υποβολή της δήλωσης πιστοποίησης για την ολοκλήρωση του έργου. Όσον αφορά όσους οι **αιτήσεις δεν εγκρίθηκαν**, θα **ενημερώνονται εντός 10 ημερών** από την έκδοση της σχετικής απόφασης απόρριψης. Στην ενημέρωση περιλαμβάνεται και ο ακριβής λόγος απόρριψής τους. Αναλυτικά στις σελ 9, 10 και 11

