

69º VOLTA COMUNITAT VALENCIANA

4º ETAPA ORIHUELA-COCENTAINA (FIRA DE TOTS SANTS)

CONCENTRACION Y CONTROL DE FIRMAS : Avd Marques de Molins ORIHUELA









DE 08:55-A- 10:10




LLAMADA DE 10:20

SALIDA NEUTRALIZADA: 10:30

Avd, Estación, Avd, Marques de Molins, C/ Luis Barcala, C/ San Gregorio, C/ Calderon de la Barca, C/ Loaces, C/ Alfonso XIII, C/ Pintor Agrasot, Avd, Principe de Asturias, CV-925 y CV-921 Crtra, Arneva

Total distancia recorrido neutralizado: 4,6 kms.

ALT.	KILOMETROS				ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	Km Rec.	Por Rec.	Parc.			35 km/h	37 km/h	39 km/h
					ORIHUELA			
23	0	184,5	0,0		FRENTE MANUEL TORRECILLAS CV-921	10:41	10:41	10:41
26	2,1	182,4	2,1		ARNEVA	10:44	10:44	10:44
26	2,1	182,4	0,0		GIRO DIR- CV-923	10:44	10:44	10:44
24	3,3	181,2	1,2		HURCHILLO	10:46	10:46	10:46
25	4,8	179,7	1,5		BIGASTRO	10:49	10:48	10:48
21	6,8	177,7	2,0		ROTONDA IZQUIERDA CV-95	10:52	10:52	10:51
19	8,6	175,9	1,8		ROTONDA DERECHA DIR CV-930	10:55	10:54	10:54
21	10,2	174,3	1,6		GIRO DERECHA DIR CV- 91	10:58	10:57	10:56
22	12,8	171,7	2,6		BARRIO NUEVO	11:02	11:01	11:00
13	16,8	167,7	4,0		SAN BARTOLOME	11:09	11:08	11:06
13	17,4	167,1	0,6		GIRO IZQUIERDA DIR CV- 911	11:10	11:09	11:07
15	20,2	164,3	2,8		GIRO DERECHA DIR CV- 900	11:15	11:13	11:12
12	22,8	161,7	2,6		CALLOSA DE SEGURA	11:20	11:17	11:16
16	25	159,5	2,2		COX	11:23	11:21	11:19
16	26	158,5	1,0		GRANJA DE ROCAMORA	11:25	11:23	11:21
18	27,2	157,3	1,2		MAS DEL BOU	11:27	11:25	11:22
19	27,8	156,7	0,6		DIR -N-340	11:28	11:26	11:23
17	28,6	155,9	0,8		ALBATERA	11:30	11:27	11:25
105	37,7	146,8	9,1		CREVILLENTE	11:45	11:42	11:39
104	39,2	145,3	1,5		META VOLANTE	11:48	11:44	11:41
105	39,8	144,7	0,6		ROTONDA IZQUIERDA DIR N-325	11:49	11:45	11:42
113	40,6	143,9	0,8		COMIENZA PUERTO	11:50	11:46	11:43
316	48,2	136,3	7,6		P M LA GARGANTA 3º	12:03	11:59	11:55
200	52,2	132,3	4,0		ROTONDA IZQUIERDA PASO ESTRECHO	12:10	12:05	12:01
244	52,8	131,7	0,6		ASPE	12:11	12:06	12:02
225	55,8	128,7	3,0		ROTONDA DERECHA CV-84	12:16	12:11	12:06
234	55,9	128,6	0,1		NOVELDA	12:16	12:11	12:07
302	71	113,5	15,1		AGOST	12:42	12:36	12:30
308	71,4	113,1	0,4		ROTONDA GIRO IZQUIERDA DIR CV-827	12:43	12:36	12:30
302	72	112,5	0,6		COMIENZA PUERTO	12:44	12:37	12:31
626	80	104,5	8,0		PM 2º MAIGMO	12:58	12:50	12:44
629	82	102,5	2,0		GIRO IZQUIERDA CV-815	13:01	12:53	12:47
632	85,6	98,9	3,6		GIRO DERECHA TUNEL	13:07	12:59	12:52
623	85,8	98,7	0,2		GIRO IZQUIERDA	13:08	13:00	12:53
623	86	98,5	0,2		GIRO DERECHA DIR POL. INDUSTRIAL MAIGMO	13:08	13:00	12:53
576	86,6	97,9	0,6		GIRO DERECHA CV-805	13:09	13:01	12:54
586	87,4	97,1	0,8		GIRO IZQUIERDA CV-810	13:10	13:02	12:55
586	88	96,5	0,6		TIBI	13:11	13:03	12:56
450	89,8	94,7	1,8		COMIENZA PUERTO	13:14	13:06	12:59
719	94,6	89,9	4,8		P M 2º TIBI	13:23	13:14	13:06
526	98	86,5	3,4		XIXONA	13:29	13:19	13:11
526	100,4	84,1	2,4		GIRO IZQUIERDA CV-800	13:33	13:23	13:15
526	100,4	84,1	0,0		ZONA VERDE	13:33	13:23	13:15
526	100,6	83,9	0,2		COMIENZA AVITUALLAMIENTO	13:33	13:24	13:15
526	101	83,5	0,4		COMIENZA PUERTO	13:34	13:24	13:16
540	101,6	82,9	0,6		FINAL AVITUALLAMIENTO // ZONA VERDE	13:35	13:25	13:17
1021	113	71,5	11,4		PM 1º CARRASQUETA	13:54	13:44	13:34
789	118,8	65,7	5,8		ROTONDA IZQUIERDA DIR N-340	14:04	13:53	13:43
656	123,2	61,3	4,4		GIRO DERECHA DIR CV -70	14:12	14:00	13:50

526	132,2	52,3	9,0		GIRO IZQUIERDA CV-790	14:27	14:15	14:04
409	136,4	48,1	4,2		GIRO DERECHA DIR CV-706	14:34	14:22	14:10
421	137	47,5	0,6		COMIENZA PUERTO	14:35	14:23	14:11
621	142	42,5	5,0		PM 3º BENILLUP	14:44	14:31	14:19
573	143,2	41,3	1,2		GIRO IZQUIERDA CV-704	14:46	14:33	14:21
553	144	40,5	0,8		BENILLUP	14:47	14:34	14:22
424	147,2	37,3	3,2		GIRO IZQUIERDA CV-700	14:53	14:39	14:27
418	147,8	36,7	0,6		BENIMARFULL	14:54	14:40	14:28
370	151,4	33,1	3,6		ROTONDA GIRO IZQUIERDA CV- 703	15:00	14:46	14:33
374	152	32,5	0,6		ALQUERIA DE AZNAR	15:01	14:47	14:34
376	154	30,5	2,0		ALCUDIA	15:05	14:50	14:37
377	155,2	29,3	1,2		ROTONDA DIR N-340	15:07	14:52	14:39
433	155,8	28,7	0,6		ROTONDA ESTRECHAMIENTO SETOS CENTRALES	15:08	14:53	14:40
434	156,2	28,3	0,4		CONCENTAINA	15:08	14:54	14:41
434	156,2	28,3	0,0		AVD XATIVA,PAIS VALENCIA COLON, PZA ALCALDE REIG, C/SAN FRANCÉS, PASSEG DEL COMTAT, AVD P. VALENCIA, AVD BENILLOBA ,ROTONDA DIR CV- 790	15:08	14:54	14:41
467	157,2	27,3	1,0		ROTONDA IZQUIERDA	15:10	14:55	14:42
435	157,8	26,7	0,6		ROTONDA DERECHA DIR CV-790	15:11	14:56	14:43
435	157,8	26,7	0,0		ZONA VERDE	15:11	14:56	14:43
416	160,8	23,7	3,0		GIRO IZQUIERDA GIRO IZQUIERDA CV-706	15:16	15:01	14:48
427	161,4	23,1	0,6		COMIENZA PUERTO	15:17	15:02	14:49
619	166,2	18,3	4,8		PM 3º ALTO DE BENILLUP	15:25	15:10	14:56
598	167,2	17,3	1,0		GIRO IZQUIERDA DIR CV- 704	15:27	15:12	14:58
560	167,4	17,1	0,2		BENILLUP	15:27	15:12	14:58
420	171,2	13,3	3,8		GIRO IZQUIERDA DIR CV-700	15:34	15:18	15:04
420	172	12,5	0,8		BENIMARFULL	15:35	15:19	15:05
370	175,4	9,1	3,4		ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-703	15:41	15:25	15:10
360	176,4	8,1	1,0		ALQUERIA DE AZNAR	15:43	15:27	15:12
386	178,2	6,3	1,8		ALCUDIA	15:46	15:29	15:15
433	179,4	5,1	1,2		ROTONDA DIR N-340	15:48	15:31	15:17
432	180	4,5	0,6		CONCENTAINA	15:49	15:32	15:17
432	180	4,5	0,0		AVD XATIVA, AVD P. VALENCIA, C/COLON,PZA ALCALDE REIG, C/ SAN FRANCÉS,PASEIG DEL CONTANT	15:49	15:32	15:17
459	181,2	3,3	1,2		GIRO DERECHA PARE FRANCISCO AGULLO	15:51	15:34	15:19
469	181,4	3,1	0,2		GIRO IZQUIERDA CARRER DONATS DE SANG	15:51	15:35	15:20
506	182	2,5	0,6		GIRO DERECHA CAMI DE LES FOLLETES	15:53	15:36	15:21
506	182	2,5	0,0		COMIENZA PUERTO	15:53	15:36	15:21
812	184,5	0,0	2,5		META PM 1º ALTO DE LAS CANTERAS	15:57	15:40	15:24

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: En subida del 16% aproximadamente. Recta de 200 m en subida, curva izquierda y semi curva hacia la derecha de 200 m y recta de 230m al 15% aprox .

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE=paso estrecho / T=Tunel / PD= precaucion descenso

B 3,3 - B 4,8 - R 6,6 - B 7,1 - RI 8,2 - R 8,8 - PE 8,9 - SC 8,9 - R 12,3 - B 13 - R 16 - PE 16,2 - R 16,6 - SC 17,2 - R 18 - R 19,2 - R 22,8 - R 24 - R 25,8 - RD 26,4 - R 26,7 - R 27,4 - SC 37,7 - R 50,6 - SC 50,6 - PE 51,3 - RI 51,3 - RI 53,6 - SC 53,6 - R 54,1 - R 54,8 - R 55,8 - R 57 - R 57,8 - R 58,7 - RI 59 - R 60,4 - R 64,5 - SC 64,5 - PE 69,7 - R 70 - SC 70,2 - B 70,2 - B 70,4 - PE 85,6 - T 85,6 - R 90,2 - PD 87,1 - PD 90,4 - RI 98,6 - PE 98,8 - B 99 - PE 99,5 - PE 99,6 - PE100 - SC 100,1 - RI 100,4 - RD 118,6 - T 118,5 - T 119 - PD 123,6 - PE 124,7 - PE 125,5 - PD 126,5 - PE 132,6 - PD 136,8 - PE 143,5 - RD 145,5 - B 147 - B148 - R 149,8 - R 150 - R 150,4 - SC 151 - R 152 - SC 152 - R 154,8 - R 156 - R 156,2 - RD 156,4 - PE 157 - RI 157,2 - RD 157,8 - R 158 - 158,4 - R 159,2 - B163 - B 167 - PE 168 - R 173,2 - R 174,2 - RI 174,4 - SC 175 - SC 176 - R 177 - R 178,8 - R 179,7 - R 1780 - GD 176 - - PE 182



Comienza avituallamiento
Fin de avituallamiento
Inicio carrera
Meta



P.M 1ª Categoría
P.M 2ª Categoría
P.M 3ª Categoría
Meta volante