

69ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA GRAN PREMI BANC SABADELL



Del 31 de Enero al
4 de Febrero VCV2018
OROPESA DEL MAR - VALENCIA



B Sabadell



69ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA
GRAN PREMI
BANC SABADELL



NeKÜ

"CADA AMANECER"
CANCIÓN OFICIAL VCV2018

Pág. INTRODUCCIÓN

- ETAPAS	4
- HOSPITALES	5
- PREMIOS	7
- ALTIMETRIAS	8 y 9
- PERFILES ETAPAS	10 y 11
- PATROCINADORES	13
- PERSONAL ORGANIZACIÓN	14 y 15
- PALMARÉS	16 y 17
- SEÑALIZACIÓN	18
- EQUIPOS VCV2018	19
- MEDIOS OFICIALES	26
- REGLAMENTO	90
- NORMATIVA CIRCULACIÓN	120

Pág. ETAPAS

- ETAPA 1	
OROPESA DEL MAR - PEÑISCOLA	28
- ETAPA 2	
BÉTERA - ALBUIXECH	42
- ETAPA 3	
POBLE NOU DE BENITATXELL - CALPE	56
- ETAPA 4	
ORIHUELA - COCENTAINA "FIRA DE TOTS SANTS"	68
- ETAPA 5	
PATERNA - VALENCIA	78



XIMO PUIG I FERRER
Presidente de la Generalitat Valenciana

Salutació del President per a la Volta a la Comunitat Valenciana

L'inici d'una nova edició de la Volta a la Comunitat Valenciana suposa una gran notícia per a tots els amants de l'esport, i molt especialment per als aficionats a una disciplina com el ciclisme que té entre nosaltres un bon nombre de seguidors i de practicants.

Al llarg d'unes intenses jornades esportistes del més alt nivell s'uniran a la nostra terra i recorreran bona part de la seua geografia buscant un triomf que tots ambicionen. Tots ells posaran en joc la seua energia, la seua perícia i la millor tècnica per arribar a la meta i guanyar un trofeu de gran prestigi. En fer-ho ens oferiran també un gran espectacle i un bon exemple de dedicació i de coratge.



Per als valencians, una prova d'estes característiques ens brinda també una immillorable oportunitat per mostrar la nostra capacitat organitzativa i d'acollida, i també per a reafirmar el nostre compromís amb totes les manifestacions esportives i amb l'esperit que les anima.

Des d'estes línies vull enviar la meua salutació més cordial als participants en la Volta a la Comunitat Valenciana de 2018, junt amb els meus millors desitjos, i també el meu reconeixement al treball de totes les persones que han col·laborat en l'organització d'un esdeveniment esportiu que serà, sense dubte, un gran èxit.

Ximo Puig i Ferrer
President de la Generalitat



ETAPAS

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	Km.	TIPO
31/01/2018	1	OROPESA DEL MAR	PEÑISCOLA	191,5	LLANA
01/02/2018	2	BÉTERA	ALBUIXECH	154	MONTAÑA
02/02/2018	3	BENITATXELL	CALPE	30,3	CRE
03/02/2018	4	ORIHUELA	COCENTAINA	184,2	MONTAÑA
04/02/2018	5	PATERNA	VALENCIA	135,2	LLANA

ALTOS DE MONTAÑA

Etapas	Puerto - Alto	Categoría	Kilometro
1	La Bandereta	2ª	86
2	Pico del Águila	3ª	30,4
2	La Nevera	3ª	59,4
2	Alcudia de Veo	3ª	67,5
2	Eslida	1ª	79
2	El Garbí	1ª	123,2
4	La Garganta	3ª	48,2
4	Maigmo	3ª	78
4	Tibi	1ª	90,4
4	Carrasqueta	1ª	107
4	Les Trilles	3ª	136,7 / 160
4	Alto de las Canteras	1ª	181,4
5	Alto del Oronet	3ª	94,6

HOSPITALES

1ª Etapa - Oropesa del Mar-Peñíscola:

HOSPITAL DE VINAROS
Av Gil de Atrocillo, s/n Vinaroz - 12500
Tel 964 477 000 - 964 400 736

HOSPITAL GENERAL CASTELLON
Av. Benicassim, s/n Castellon - 12004
Tel. 964 726 500 - 964 726 643

2ª Etapa - Bétera-Albuixech:

HOSPITAL SEGORBE
Calle Andernos les Bains, 34, 12400 Segorbe
Tel. 964 133 100

HOSPITAL LA PLANA VILAREAL
Ctra. Vilareal- Borriana. Km 0.5 Vilareal - 12540
Tel 964 357 600 - 964 357 623

HOSPITAL SAGUNTO
Av. Ramon y Cajal, s/n Sagunto - 46520
Tel 962 659 400 - 962 659 400

3ª Etapa - Benitatzell-Calpe:

HOSPITAL DE DENIA
Partida Beniadla s/n Denia - 03700
Tel 966429000, 965781788

HOSPITAL VILAJOSYOSA
Avenida Alcalde En Jaume Botella Mayor, 7
03570 La Vila Joiosa.
Tel 966 859 800

4ª Etapa - Orihuela-Cocentaina:

HOSPITAL ELCHE
Carrer Almazara, 11 Elche
Tel. 966 616 900

HOSPITAL GENERAL ALICANTE
C./ Pintor Baeza, 12 Alicante - 03010
Telf 965 933 000 - 965 938 234

5ª Etapa - Paterna-Valencia:

HOSPITAL ARNAU DE VILLANOVA
Calle San Clemente, 12 Valencia - 46015
Tel. 963 868 501 - 963 868 197

HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO
Av. Blasco Ibañez, 17 Valencia - 46010
Tel. 963 862 600 - 963 862 610 - 961 973 500

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA
Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106
46026 - València
Tel 961 244 000



PREMIOS

MAILLOTS OFICIALES



GENERAL

Maillot Lider
General Individual

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor.

B Sabadell



MONTAÑA

Maillot Lider
General Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.

EUROSPORT



COMBINADA

Maillot Lider
General Combinada

Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General de Metas Volantes Y General de Montaña.

COMUNITAT VALENCIANA



MEJOR JOVEN "Maillot Solidario"

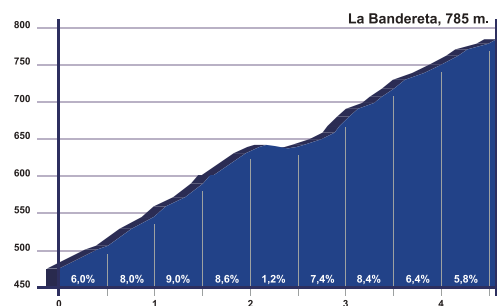
Maillot Lider
General Jovenes

Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas nacidos hasta el 1 de enero de 1992. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.

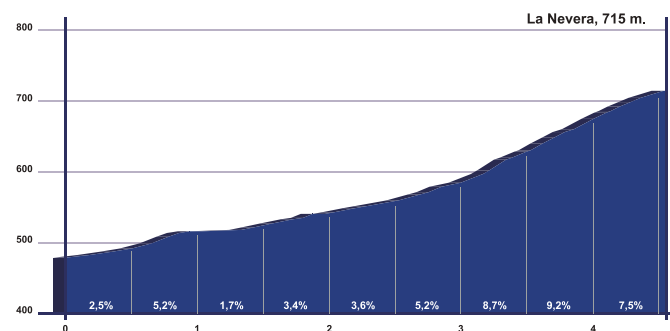
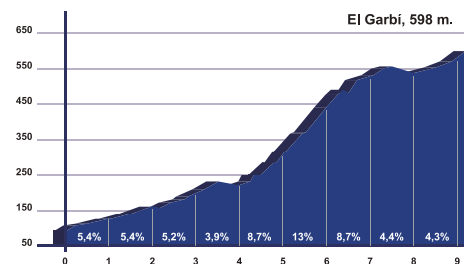
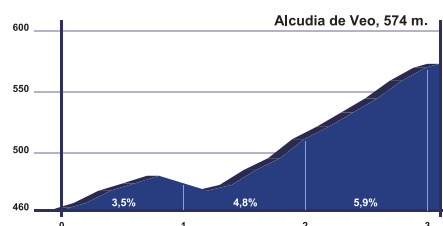
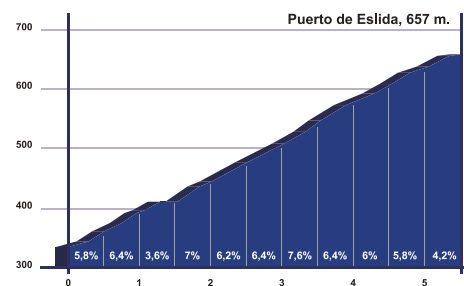
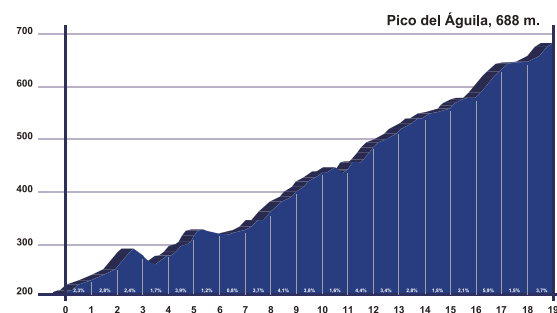
avapace
asociación valenciana de
ayuda a la parálisis cerebral

ALTIMETRIAS

ETAPA 1

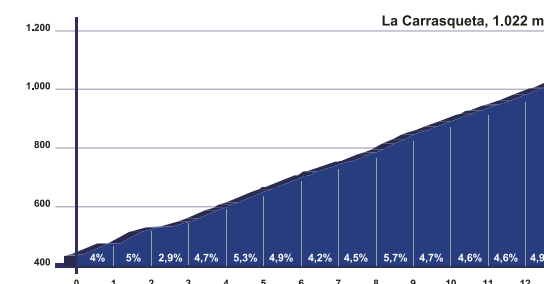
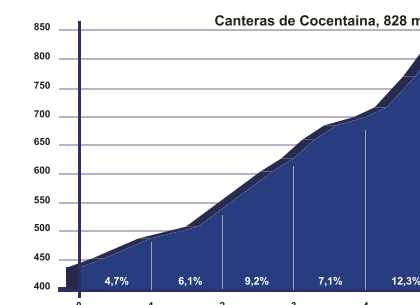
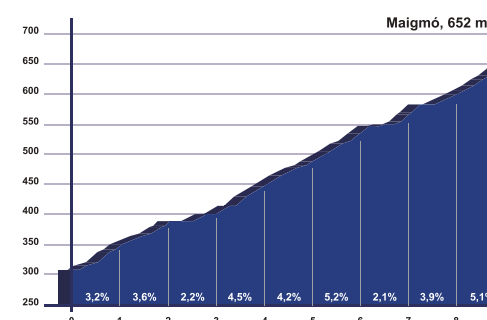
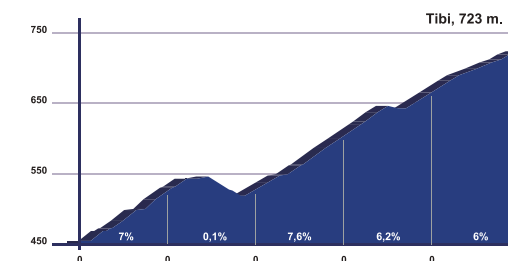
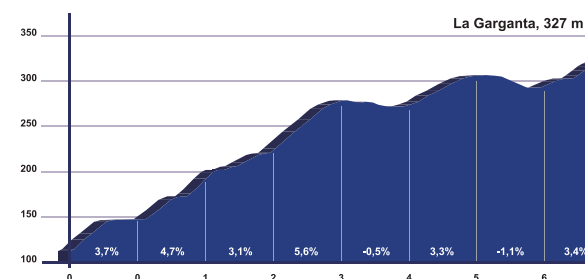


ETAPA 2

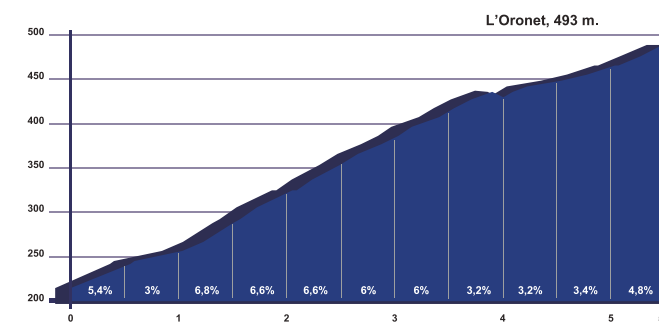


ALTIMETRÍAS

ETAPA 4



ETAPA 5



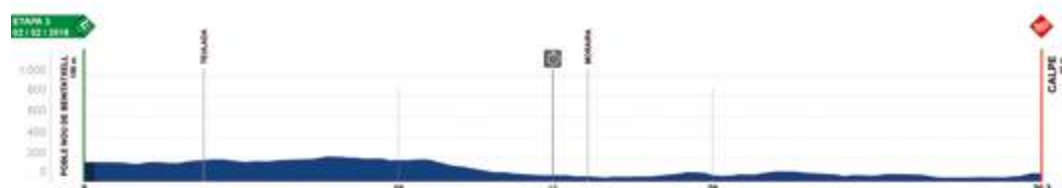
1ª ETAPA: OROPESA DEL MAR - PEÑISCOLA



2ª ETAPA: BÉTERA - ALBUIXECH



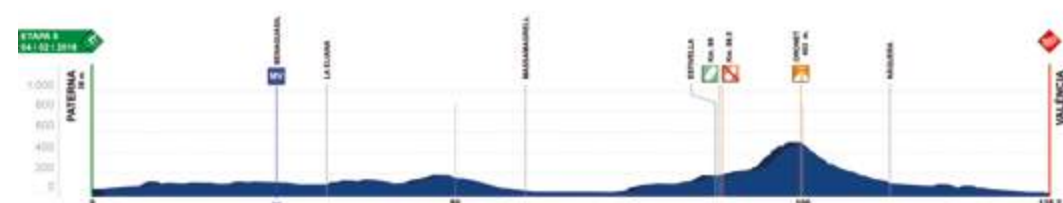
3ª ETAPA: POBLE NOU DE BENITATXELL - CALPE



4ª ETAPA: ORIHUELA - COCENAINA “FIRA DE TOTS SANTS”



5ª ETAPA: PATERNA - VALÈNCIA





PATROCINADORES

NAMING SPONSOR

B Sabadell

MEDIOS OFICIALES

CRONOMETRADOR

EUROSPORT



INSTITUCIONES



PATROCINADORES PRINCIPALES



PERSONAL OFICIAL

Director General	Angel Casero
Director Técnico	Paco Benítez - Tel. 622 188 451
Director de Comunicación	Paco Lloret
Jefa de Prensa	Mar Charcos
Resp. de Oficina Permanente	Concha Alcoy
Resp. de Salidas	Diego Alcacer
Resp. Metas	Francisco Martínez
Resp. Seguridad	Vicente Pérez - Tel. 653 930 365
Resp. Señalización	Francisco Cuallado
Resp. Conductores	Iván Herrero
Circulación en Carrera	Jorge Ferrio
Resp. Motos Enlace	Daniel Aliaga
Resp. Página Web	David Jiménez
Resp. RRSS	Clara Martinez
Resp. Voluntariado	Eva Agea
Resp. Protocolo	Silvia Tirado
Asistencia Técnica	Sport Public
Jefe Seguridad Vial	G.C. Tráfico - Teniente Fernando Jiménez
Médico	Pascual Casany - Tel. 654 046 903
Asistencia Médica	Ambulancias Serveis Sanitaris Morvedre
Alojamientos	Halcón Viajes - José Carbonell: Tel. 667 480 598
Locutor Oficial	Juan Mari Guajardo
Locutor Radio Vuelta	Mónica Guajardo
Moto Radio Vuelta	Jesús Guzmán
Comunicaciones y Megafonía	Gerardo Fraile - Tel. 639 189 444
Foto Finish - Informática	Ricardo Costa

JURADO TÉCNICO

Presidente Jurado
Mladen Durlen
Adjunto 1
Juan Martín Sanz
Adjunto 2
Rafael Coca San José
Cronometrador
Sixto Ruiz Ruiz
Chantal Verdú Amorós (CRE)
Juez de Llegada
Oscar Calvo Zafra
Comisario Moto 1
Mirian Leal Illera
Comisario Moto 2
Vicente Pico Delgado
Comisario Moto 3
Jose Pascual Pitarch

ASESORES DEPORTIVOS

Iván Herrero
Stefano Garzelli
José Enrique Gutierrez
Santos González
Antonio Marco
Carlos Greus
Ivan Alemany
Vicente Pérez
Roque Jerez
Miguel Angel Catalá
Javier Benitez
Luis Alcaráz
Dori Ruano

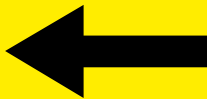


PALMARÉS

AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1929	Salvador Cardona	Valeriano Riera	Joan Mateu Ribé
1930	Mariano Cañardo	Jose M ^a Sans	Joan Mateu Ribé
1931	Federico Ezquerria	Valeriano Riera	Mariano Cañardo
1932	Ricardo Montero	Mariano Cañardo	Antonio Escuriet
1933	Antonio Escuriet	Emiliano Álvarez	Federico Ezquerria
1934 - 1939	NO SE DISPUTÓ		
1940	Federico Ezquerria	Diego Cháfer	Antonio Escuriet
1941	NO SE DISPUTÓ		
1942	Julián Berrendero	Fermo Camellini	Diego Cháfer
1943	Antonio A. Sancho	Julián Berrendero	Isidro Bejarano
1944	Antonio Martin	Vicente Miró	Delio Rodriguez
1945 - 1946	NO SE DISPUTÓ		
1947	Joaquin Olmos	Augusti Miró	Juan Gimeno
1948	Emilio Rodriguez	Ricardo Ferrandiz	Juan Gimeno
1949	Joaquin Filba	Matias Alemany Enseñat	Antonio Sanchez Belando
1950 - 1953	NO SE DISPUTÓ		
1954	Salvador Botella	Vicente Iturat	Bernardo Ruiz
1955	Francisco Masip	Mariano Corrales	Josep Segú
1956	René Marigil	Antonio Bertrán	José Escolano
1957	Bernardo Ruiz	Salvador Botella	Andreu Trobat
1958	Hilaire Couveur	Joan Escolá	Julio San Emeterio
1959	Rik Van Looy	Edgard Sorgeloos	Gilbert Desmet
1960	Fernando Manzaneque	Francisco Moreno	Jesús Galdeano
1961	Salvador Botella	Joquim Barceló	Gabriel Mas
1962	Fernando Manzaneque	Antonio Bertrán	José Martin Colmenarejo
1963	Jose M. Colmenarejo	Raúl Rey	Esteban Martin
1964	Antonio G. del Moral	Antonio Barrutia	Eusebio Vélez
1965	José Pérez Francés	José Suria	Sebastián Elorza
1966	Angelino Soler	José Antonio Momeñe	Josep Surià
1967	José Pérez Francés	Angelino Soler	Eugenio Lissarde
1968	Mariano Díaz	Andrés Gandarias	Daniel Varela
1969	Eddy Merckx	Jose M. López Rodríguez	Gabriel Mascaró
1970	Ventura Díaz	Jesús Manzaneque	Joaquin Galera
1971	José M. López R.	Luis Ocaña	Juan Zurano
1972	Domingo Perurena	Santiago Lazcano	Tino Tabak
1973	Jose A. Gonzalez Linares	José Manuel Fuente	Jose Luis Abilleira
1974	Marcello Bergamo	José Luis Abilleira	Pedro Torres
1975	Vicente López Carril	Santiago Lazcano	Nemesio Jiménez
1976	Gonzalo Aja	José Luis Viejo	Joaquim Agostinho
1977	Bernt Johansson	René Leuenberger	Custodio Mazuela
1978	NO SE DISPUTÓ		

PALMARÉS

AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1979	Vicente Belda	Bernardo Alfonsel	Eulalia García
1980	Klaus-Piter Thaler	Eduardo Chozas	Jordi Fortià
1981	Alberto Fernández Blanco	Pedro Muñoz	Antonio Coll
1982	Pedro Muñoz	Faustino Rupérez	Bernardo Alfonsel
1983	Raimund Dietzen	Stephan Mutter	Julian Gorospe
1984	Bruno Cornillet	Pello Ruiz Cabestany	Ángel Camarillo
1985	Jesús Blanco Villar	Frits Pirard	Sean Kelly
1986	Bernard Hinault	Jesús Blanco Villar	Jorg Muller
1987	Stephen Roche	Jesús Blanco Villar	Julian Gorospe
1988	Erich Maechler	Julián Gorospe	Jesús Blanco Villar
1989	Pello Ruiz Cabestany	Remig Stumpf	Charly Mottet
1990	Tom Cordes	Erich Maechler	Rolf Götz
1991	Melchor Mauri	Steven Rooks	Peter Hilse
1992	Melchor Mauri	Erik Breukink	Andrea Chiurato
1993	Julian Gorospe	Stefano della Santa	Miguel Indurain
1994	Viatcheslav Ekimov	Miguel Indurain	Tony Rominger
1995	Alex Zülle	Laurent Jalabert	Abraham Olano
1996	Laurent Jalabert	Iñigo Cuesta	Mariano Rojas
1997	Juan Carlos Dominguez	Armand de las Cuevas	Christophe Moreau
1998	Pascal Chanteur	Bo Hamburger	Santos Gonzalez
1999	Alexandre Vinokourov	Vladimir Belli	Javier Pascual Rodriguez
2000	Abraham Olano	Juan Carlos Dominguez	Jose Alberto Martinez
2001	Fabian Jeker	Michael Boogerd	Alexandre Vinokourov
2002	Alex Zülle	Iban Basso	Claus Michael Moller
2003	Dario Frigo	David Bernabeu	Javier Pascual Llorente
2004	Alejandro Valverde	Antonio Colom	David Blanco
2005	Alessandro Petacchi	Aitor Pérez	Antonio Colom
2006	Antonio Colóm	Ricardo Serrano	David Bernabeu
2007	Alejandro Valverde	Tadej Valjavec	Fränk Schleck
2008	Rubén Plaza	Manuel Vázquez	Xavier Florencio
2009 - 20015	NO SE DISPUTÓ		
2016	Wouter Poels	Luis León Sanchez	Beñat Intxausti
2017	Nairo Quintana	Ben Hermans	Manuel Senni

	1 KM. MV	KM. 5	NEUTRALIZADA  NEUTRALIZADA
COMIENZA PUERTO	1 KM. PM	KM. 0	SALIDA  SALIDA
4 KM. META	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	PUNTO VERDE	DE FIRMAS  CONTROL DE FIRMAS
3 KM. META	FINAL AVITUALLAMIENTO	FIN PUNTO VERDE	DOPING  CONTROL DOPING
2 KM. META	25KM META	KM. 50	DESCENSO PELIGROSO



MOVISTAR



SKY



BMC

KATUSHA
ALPECINLOTTO
JUMBOBAHRAIN
MERIDAMITCHELTON
SCOTTE.F. DRAPAC
CANNONDALEAG2R
LA MONDIALE

ASTANA

DIMENSION
DATACCC SPRANDI
POLKOWICE

COFIDIS

GAZPROM
RUSVELOVLAANDEREN
BALOISEISRAEL CYCLING
ACADEMYDIRECT
ENERGIE

RALLY

CAJA RURAL
RGAEUSKADI
MURIAS

BURGOS BH

VINI FANTINI
NIPPOPOLARTEC
KOMETAFUNDACIÓN
EUSKADIINTEJA
FINNAIE

La Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell goza de una larga tradición y de un prestigio contrastado por lo que no podía desaparecer de la manera que lo hizo durante tantos años. Desde que en 1929 se celebrara la primera edición y que en 2016 recuperamos conjuntamente el grupo de trabajo que conformamos la organización de esta prueba.

Para este año hemos preparado una edición con todo nuestro cariño, con mucho, esfuerzo y mayor ilusión para que en toda la Comunidad Valenciana tengamos nuevamente uno de los mayores espectáculos deportivos itinerantes con una repercusión internacional aún mucho mayor que en ediciones anteriores. Serán 25 equipos de 18 países y un total de 175 corredores de distintas nacionalidades



Me gustaría compartir con vosotros los datos tan importantes que se generan al lado de este evento. Generamos más de 6.000 pernoctaciones que ayudan a la desestacionalidad del sector hotelero en toda la Comunidad Valenciana en las fechas que se realiza y más de 200 empleos directos e indirectos, por lo que la la VCV Gran Premi Banco Sabadell es sin duda un motor económico que activa las áreas por las que transita.

Quiero agradecer en nombre de todo el equipo muy sinceramente a todas las personas y entidades que colaboráis anualmente en la Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banco Sabadell, a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado por su implicación y darnos seguridad en todo momento, a todas y cada una de las distintas Instituciones Públicas por apoyar este magno evento, así como a todas las firmas comerciales que os "subís a nuestra bici" pedaleando juntos, a los clubs y peñas que os involucráis para que las etapas salgan "de lujo" en cada localidad, a los medios de comunicación por vuestra profesionalidad y ser "altavoz" de la Volta, a todo el personal que forma la Asociación Prociclismo y el Club Ciclista Demarrage Valencia con un excelente y minucioso trabajo en la sombra hacen posible el "milagro" de echar a andar la Vuelta y a todos los que de una u otra forma siempre estáis junto a nosotros, muchas gracias.

Espero, confío y deseo que nuestros mandatarios y dirigentes tomen conciencia de la grandeza de este evento, de su implicación con el turismo, el deporte y del gran escaparate que es de la Comunidad Valenciana, siendo necesario y urgente que la valoren de manera justa y equitativa replanteándose muy en serio el futuro de esta competición.

Os espero a tod@s en la VCV 2018 Gran Premi Banc Sabadell

ÁNGEL CASERO

Director de la Volta a la Comunitat Valenciana, Gran Premi Banco Sabadell

La 69ª edición de la Vuelta a la Comunidad Valenciana presenta, si cabe, una mayor expectación, fruto de la repercusión de las pasadas ediciones y del buen hacer de los organizadores. Unos excelentes resultados que culminaban con la felicitación de la UCI por la organización de la edición anterior.

Del 31 de enero al 4 de febrero, el ciclismo tiene una cita ineludible con uno de los grandes eventos nacionales, que desde su creación ha contando con los grandes nombres del ciclismo y que promete ofrecer espectáculo y máxima intensidad.

Oropesa del Mar dará el pistoletazo de salida con la primera etapa de esta Vuelta. A esta localidad le seguirá un recorrido por la geografía de la Comunidad Valenciana donde los mejores equipos, incluidos equipos WorldTour, harán una exhibición del mejor ciclismo en estado puro.

Mención especial para la etapa reina en Cocentaina, que será uno de los principales escenarios de las 69ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana-Gran Premi Banc Sabadell. La localidad alicantina ya ha demostrado su apuesta por los grandes eventos ciclistas al acoger en 2016 la carrera en línea para profesionales del Campeonato de España de Carretera. Respecto a la última etapa, Valencia pondrá el broche a esta Vuelta con espectáculo inigualable en el centro de la ciudad.



Una vez más, mi mas sincero agradecimiento a Ángel Casero por hacer posible esta edición y a Banco Sabadell, junto con el resto de patrocinadores, porque su apoyo y apuesta por nuestro deporte es fundamental para impulsar el ciclismo.

José Luis López Cerrón

Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo



La Coloratta
ITALIAN & MEDITERRANEAN FOOD

www.lacoloratta.com

DESCÁRGATE NUESTRA APP

VALENCIA
Pedrones, 4
96 303 95 77

VALENCIA
Pere Cabanes, 104
96 064 14 93

ALFAFAR
Plaza Alqueria de La Culla, 7
96 375 68 35

Amics i amigues del ciclisme valencià,

Un any més, i ja en van 69, la Volta a la Comunitat Valenciana es constituïx en esdeveniment de referència per als professionals i amants del ciclisme. Tot el territori valencià es bolca a la carretera per admirar l'esforç dels ciclistes pujant els ports de màxima categoria, l'estratègia dels equips en la seua lluita contra el crono o la potència dels esprinters en les arribades en pilot a la meta. La serp multicolor torna a les nostres carreteres per connectar tots els llocs de la nostra geografia, des d'Oriola fins Orpesa.

I ho fa, com sempre, demostrant a la carretera que es tracta d'un esport que requereix màxima implicació: esforç en cada pedalada quan ja no queden forces; treball en equip per aconseguir els objectius grupals; intel·ligència i tàctica per arribar els primers a meta. Implicació i esforç que he viscut en primera persona, participant en moltes carreres i competicions, gaudint dels companys d'equip i aprenent que, en els moments més durs, és quan no s'ha de defallir.

Des d'aquestes línies voldria enviar la més càlida salutació i el més sincer reconeixement a totes les persones que fan possible que aquesta volta i aquest esport continue més viu que mai. Us desitge un magnífic desenvolupament de la volta, com estic segur que serà.

Com no pot ser d'altra manera la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport donem suport i aportem la nostra pedalada per fer-ho possible juntament amb la resta de patrocinadors, organitzadors i voluntaris.

Una cordial salutació,

Vicent Marzà Ibañez
Conseller d'Educació, Investigació, Cultura i Esport



Para mi como Presidente de la Federación de Ciclismo Comunitat Valenciana es un grato placer poder ver crecer y consolidarse de nuevo la Volta Ciclista en nuestra tierra, pero mucho más significativo es lo que la Volta Ciclista Comunitat Valenciana representa en la actualidad.

Desde la FCCV queremos mostrar todo nuestro apoyo a la prueba internacional, sin duda, referente del Ciclismo actual donde muchos de los deportistas de otras categorías y aficionados ven reflejados los valores de nuestro deporte.

También quiero aprovechar estas palabras para reconocer y agradecer la labor de los patrocinadores privados y el apoyo de las instituciones valencianas para conseguir alcanzar las máximas cuotas de organización y situar a la Volta en lo más alto del calendario. Todo ello significa un gran beneficio tanto económico como de promoción ya no solo del Ciclismo, sino de las poblaciones y ciudades que acogen cada una de las etapas.

Nos vemos en la carretera para disfrutar del mejor ciclismo, la Comunitat Valenciana lo merece y para ello trabajamos cada día. Suerte a todos!.

Amadeo Olmos Guillot
Presidente de la FCCV.



Una Volta que pertenece a todos.

El sueño –inicialmente- y la ambición – hecha realidad posteriormente- de hacer de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell un referente deportivo, es una realidad fuera de toda duda.

La implicación y el trabajo constante de los organizadores de la prueba, que en los últimos años ha ido evolucionando de forma muy positiva en cuanto a planificación, difusión y participación, refuerza nuestro compromiso y nuestra implicación a la hora de respaldar su puesta en marcha.

Oropesa del Mar es en esta ocasión el emplazamiento escogido para dar inicio a la 69 edición de la prueba ciclista en la Comunitat, que de nuevo recorrerá los municipios de las tres provincias de nuestro territorio, como ejemplo de que la competición deportiva está concebida, planteada y preparada para que toda la ciudadanía haga suya y sienta como propia la Volta.



Este es precisamente, desde el punto de vista de Banco Sabadell, uno de los principales triunfos de la prueba, y también nos gustaría destacara que dicho argumento es uno de los vectores clave que sustentan nuestro apoyo.

La Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana ha conseguido en los últimos años tener un papel protagonista dentro del calendario ciclista, y para nuestra entidad es un auténtico orgullo poder contribuir en parte a que esto sea posible.

Y mientras llega la próxima edición de 2018, nos gustaría remarcar que es imprescindible que cuidemos a nuestros deportistas, sean profesionales o no, y que haya la máxima prudencia y respeto por los ciclistas que pueblan cada semana las carreteras de nuestra Comunitat.

Seguro que coincidimos todos al señalar que los terribles incidentes que se han producido últimamente, con pérdida de vidas humanas, son hechos muy tristes y sobre todo y lo más importante, son absolutamente evitables.

Nada más, desear que la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell, que el deporte, que el ciclismo en definitiva, siga siendo una oportunidad para compartir y para disfrutar.

Jaime Matas
Subdirector General de Banc Sabadell

El ciclismo más épico, los mejores equipos y los principales gallos vuelven un año más a dar espectáculo en la Volta a la Comunitat Valenciana. No es casual que esta tierra acoja uno de los mejores espectáculos deportivos del mundo, y ya van 69 ediciones.

El 31 de enero los aficionados al ciclismo descubrirán una de las tierras más emocionantes para las dos ruedas, Castellón, y en particular, una de las costas más bellas del Mediterráneo.

La etapa Oropesa del Mar - Peñíscola recorrerá playas de arena fina y escalará imponentes montañas, pasará por pueblos vivos de historia y patrimonio, de cultura y tradición, de paisaje y calidad de vida, hasta conquistar la ciudad en el mar de Peñíscola. Un total de 182 kilómetros para sentirnos un poco más orgullosos de esta tierra.

Castellón es el mejor escenario deportivo con el que un deportista puede soñar, y así lo comprobará, una vez más, el pelotón profesional en la Volta y los millones de espectadores de todo el mundo que disfrutarán de esta tierra por televisión.



Bienvenidos todos a Castellón, al lugar donde se vive el ciclismo en estado puro.

Javier Moliner
Presidente de la Diputación de Castellón.



Televisión Oficial de la 69ª Volta a la Comunitat Valenciana

EUROSPORT

Rádio Oficial de la 69ª Volta a la Comunitat Valenciana

CV ràdio
VALÈNCIA
94.5 FM



RAFAEL H. ALBERT ROCA
Alcalde de Oropesa del Mar

Oropesa del Mar acogerá por primera vez la salida de la 1ª etapa de la 69ª Volta a la Comunitat Valenciana, que partirá desde la localidad el 31 de enero del 2018. La etapa será retransmitida a través de Eurosport a 59 países, con una audiencia que el año pasado llegó a 14 millones de hogares. Por ello, será un orgullo para mí cortar la cinta, que permitirá dar comienzo a una importante competición ciclista.

Quiero destacar el impacto promocional que tendrá esta etapa para el municipio a nivel turístico. La publicidad a través de Eurosport va a ser muy importante, y eso es lo que pretendemos: ser un referente a nivel internacional. Es precisamente la organización de pruebas deportivas el método que hemos elegido para atraer turistas durante todo el año, no solo en verano. En este sentido Sonia Bellés, la concejala de Deportes, está haciendo un gran trabajo.



Queremos enseñar al mundo del ciclismo esta población, que tiene unas playas maravillosas y unas carreteras que, estoy seguro, son perfectas para entrenar y para ser parte de cualquier competición. Ciclistas muy importantes van a recorrer nuestras calles. Desde Doctor Clarà pasarán por la plaza Mayor y por la plaza de la Constitución para llegar al paseo marítimo de la playa de la Concha, desde donde enfilarán la avenida del Faro hasta llegar a la calle Galicia, donde tendrá lugar la salida competitiva.

Un total de 174 corredores van a conocer Oropesa del Mar a través de la Volta a la Comunitat Valenciana. A todos los equipos y a todos los que formáis parte de esta carrera os doy la bienvenida; me enorgullece teneros aquí. Deseo que llevéis un grato recuerdo y espero que volváis a visitarnos en otra ocasión. A los oropesinos y a cuantos queráis disfrutar de este evento quiero deciros que tenemos una cita con el ciclismo el día 31, que salgamos a disfrutar de este deporte y de estos deportistas, que son un gran ejemplo y referente para todos.

Rafael H. Albert Roca
Alcalde de Oropesa del Mar.


OROPESA DEL MAR
...TU META
Concejalía de Deportes

ETAPA 1 - 31 / 01 / 2018



ACCESO SALIDA



PRESENTACION DE EQUIPOS Y CONTROL DE FIRMAS: Ayuntamiento de Oropesa - C/Laura
de Cervellon 09:45 A 11:00

LLAMADA :11:05h

SALIDA NEUTRALIZADA :11:15

Ayuntamiento Oropesa del Mar, Carrer del Doctor Clara, Plaza Mayor, Carrer de Ronda Mar, Plaza de la Constitucion,
Carrer de Penagolosa, Carrer Traginers Aieros, Carrer de la Libelula, Club Nautico, Paseo Maritimo Concha, Paseo
Maritimo del Rey, Avd del Faro, Avd de Madrid, Avd de Valencia, Avd Barcelona,

TOTAL RECORRIDO NEUTRALIZADA: 6.5 KM

KILOMETROS				ITINERARIO		HORARIO PREVISTO		
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.		Provincia	39 km/h	41 km/h	43 km/h
OROPESA DEL MAR								
0	0	191,5	0,0		AVD BARCELONA CON CALLE ARTANA	11:30	11:30	11:30
5	3,2	188,3	3,2		ROTONDA IZQUIERDA AVD LA RALLA	11:34	11:34	11:34
17	4,6	186,9	1,4		ROTONDA DIR CV-148	11:37	11:36	11:36
100	10,4	181,1	5,8		ROTONDA DIR CV-148 VIA CAMINO	11:46	11:45	11:44
225	16,4	175,1	6,0		CABANES	11:55	11:54	11:52
258	19	172,5	2,6		ROTONDA IZQUIERDA DIR-CV 159	11:59	11:57	11:56
258	19,4	172,1	0,4		ROTONDA DIR CV -10	11:59	11:58	11:57
286	25,6	165,9	6,2		POBLA TORNESA	12:09	12:07	12:05
166	35	156,5	9,4		BORRIOL	12:23	12:21	12:18
109	40,8	150,7	5,8		GIRO DERECHA DIR CV-.16	12:32	12:29	12:26
138	46,4	145,1	5,6		ROTONDA DIR CV-160	12:41	12:37	12:34
177	48	143,5	1,6		ROTONDA IZQUIERDA DIR-CV-1605	12:43	12:40	12:36
177	48	143,5	0,0		SAN JOAN DE MORO	12:43	12:40	12:36
178	48,6	142,9	0,6		AVD PAIS VALENCIA	12:44	12:41	12:37
174	49,2	142,3	0,6		GIRO DERECHA DIR CV-1610	12:45	12:42	12:38
176	49,6	141,9	0,4		GIRO IZQUIERDA DIR CV-1605	12:46	12:42	12:39
216	51,4	140,1	1,8		ROTONDA DIR CV -160	12:49	12:45	12:41
259	59,8	131,7	8,4		ROTONDA IZQUIERDA CV-162	13:02	12:57	12:53
256	60	131,5	0,2		VILLAFAMES	13:02	12:57	12:53
244	65,2	126,3	5,2		LA BORONA	13:10	13:05	13:00
291	68,8	122,7	3,6		GIRO IZQUIERDA CV-15	13:15	13:10	13:06
310	72,6	118,9	3,8		ELS IBARSOS	13:21	13:16	13:11
462	80,8	110,7	8,2		ELS ROSILDOS	13:34	13:28	13:22
481	81,6	109,9	0,8		GIRO DERECHA DIR CV-155	13:35	13:29	13:23
481	81,6	109,9	0,0		COMIENZA PUERTO	13:35	13:29	13:23
781	86	105,5	4,4		PM 2ª LA BANDERETA	13:42	13:35	13:30
740	88	103,5	2,0		PASO ESTRECHO	13:45	13:38	13:32
743	89	102,5	1,0		SERRA ENGARCERA	13:46	13:40	13:34
309	98,9	92,6	9,9		BENLLOCH	14:02	13:54	13:48
315	99,2	92,3	0,3		GIRO IZQUIERDA DIR-CV156	14:02	13:55	13:48
311	104	87,5	4,8		GIRO IZQUIERDA CV-10	14:10	14:02	13:55
312	104	87,5	0,0		ZONA VERDE	14:10	14:02	13:55
312	104,2	87,3	0,2		AVITUALLAMIENTO	14:10	14:02	13:55
226	105,2	86,3	1,0		FINAL AVITUALLAMIENTO // ZONA VERDE	14:11	14:03	13:56
186	113	78,5	7,8		LES COVES DE VINROMA	14:23	14:15	14:07
321	127	64,5	14,0		SALSADELLA	14:45	14:35	14:27
317	132	59,5	5,0		SAN MATEO	14:53	14:43	14:34
320	132,8	58,7	0,8		ROTONDA DERECHA	14:54	14:44	14:35

296	141	50,5	8,2	LA JANA		15:06	14:56	14:46
296	141,1	50,4	0,1	ROTONDA IZQUIERDA		15:07	14:56	14:46
287	141,4	50,1	0,3	GIRO DERECHA DIR-N-232		15:07	14:56	14:47
253	144,5	47,0	3,1	TRAIGERA		15:12	15:01	14:51
253	144,6	46,9	0,1	GIRO IZQUIERDA DIR-CARRER RAMON Y CAJAL		15:12	15:01	14:51
257	144,8	46,7	0,2	DIR AVD MAESTRAT		15:12	15:01	14:52
252	145	46,5	0,2	META VOLANTE		15:13	15:02	14:52
250	146	45,5	1,0	ROTONDA IZQUIERDA DIR-CV-11		15:14	15:03	14:53
250	146,4	45,1	0,4	ROTONDA		15:15	15:04	14:54
246	156	35,5	9,6	SAN RAFAEL DEL RIO		15:30	15:18	15:07
246	156	35,5	0,0	DIR GIRO DERECHA CV-11		15:30	15:18	15:07
92	168	23,5	12,0	DIR N-338		15:48	15:35	15:24
63	169	22,5	1,0	ZONA VERDE		15:50	15:37	15:25
15	174,6	16,9	5,6	GIRO DERECHA DIR-N-340		15:58	15:45	15:33
14	175	16,5	0,4	VINAROS		15:59	15:46	15:34
10	182,2	9,3	7,2	BENICARLO		16:10	15:56	15:44
14	184,2	7,3	2,0	GIRO DERECHA DIR -VIA PISTA		16:13	15:59	15:47
11	184,8	6,7	0,6	GIRO DERECHA DIR-AVD DE LES CORTS		16:14	16:00	15:47
6	185,6	5,9	0,8	ROTONDA DERECHA DIR- CARRER DE PEÑISCOLA/CV- 1405		16:15	16:01	15:48
3	187	4,5	1,4	PEÑISCOLA		16:17	16:03	15:50
2	187,2	4,3	0,2	ROTONDA DIR CV-140		16:18	16:03	15:51
4	188,4	3,1	1,2	GIRO IZQUIERDA DIR -CAMINO VOLTA		16:19	16:05	15:52
2	188,8	2,7	0,4	GIRO DERECHA DIR -AVD PAPA LUNA		16:20	16:06	15:53
1	189,2	2,3	0,4	AVD CATALUÑA		16:21	16:06	15:54
3	189,6	1,9	0,4	GIRO IZQUIERDA DIR CARRER DE BARCELONA		16:21	16:07	15:54
1	189,8	1,7	0,2	GIRO DERECHA DIR AVD DE VALENCIA		16:22	16:07	15:54
1	190,4	1,1	0,6	GIRO IZQUIERDA DIR AVD NAVARRA		16:22	16:08	15:55
0	190,4	1,1	0,0	GIRO DERECHA DIR AVD PAPA LUNA		16:22	16:08	15:55
1	191,5	0,0	1,1	META		16:24	16:10	15:57

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: GIRO IZQUIERDA A CONTINUACION GIRO DERECHA UN KILOMETRO LINE
RECTA META

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la
izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel

R 0,8 - R 1,6 - R 2,2 - SC 3,2 - R 3,6 - R 4,2 - R 10,4 - R 16,4 - SC 41,1 - R 4,2 - SC 42,4 - SC 43,2 - R 43,4 - R 44,6 - SC 45 - R 45,4 - R 47,2 - R
58,6 - R 66,4 - SC 58,6 - SC 68,8 - B 68,8 - R 73,2 - PE 80 - PE 82 - B 91,7 - PE 91,7 - R 128 - R 131,6 - R 132,8 - R 133,2 - R 146,4 -
151 - PE 158 - SC 159 - R 165 - R 166 - R 168 - R 172 - R 172,6 - R 174,4 - PE 174 - R 176 - R 185 - B 183 -

Comienza avituallamiento
Fin de avituallamiento
Inicio carrera
Meta

P.M 1ª Categoría
P.M 2ª Categoría
P.M 3ª Categoría
Meta volante

ÚLTIMOS 5 KM



ZONA META





Síguenos en:



www.peniscola.es
www.peniscola.org



ANDRÉS MARTÍNEZ CASTELLÁ
 Alcalde de Peñíscola

Una nueva edición de la Vuelta a la Comunidad Valenciana protagoniza la agenda de eventos deportivos en nuestro territorio. En esta ocasión, muy especialmente, nos enorgullece poder albergar su paso por nuestra localidad, ciudad de acogida y de paso de centenares de miles de visitantes a lo largo del año.

Es para Peñíscola una oportunidad excepcional poder disfrutar y participar de esta cita deportiva de referencia, contando por ello con un escaparate fantástico para la promoción de la ciudad como gran escenario deportivo.

El fomento de la práctica deportiva es siempre motivo por el que apostar, si además ello nos brinda la oportunidad de promocionar espacios únicos donde el disfrute al aire libre es toda una experiencia, es doblemente gratificante.



Quisiera transmitir mi más cordial bienvenida a todos los participantes y desearles que disfruten de todo el trazado, de la riqueza monumental, natural y patrimonial que lo rodea. Cada uno de ellos pueden ser embajadores de la riqueza de nuestra tierra, convencidos valedores de nuestra hospitalidad, trataremos de hacerles sentir como en casa.

Del mismo modo, quiero transmitir mi más afectuoso agradecimiento y reconocimiento a la organización de la prueba y a todo el equipo humano que hace posible que una competición de tales dimensiones tenga lugar en la Comunidad.

Andrés Martínez Castellá
 Alcalde de Peñíscola.



Peníscola és esport



Volta a la
 Comunitat
 Valenciana 2018
 Gran Premi Banc Sabadell

OUR LAND FOR YOU

*food
living
sun

www.valenciaturisme.org

[facebook.com/valenciaturisme](https://www.facebook.com/valenciaturisme) [@valenciaturisme](https://www.instagram.com/valenciaturisme) [valenciaturisme](https://www.youtube.com/valenciaturisme)

*València
València
Turisme



JORGE RODRÍGUEZ GRAMAGE
Presidente de la Diputació de València

La apuesta decidida de la Diputació de València por los hábitos saludables y la práctica del deporte nos lleva a estar muy atentos a cualquier tipo de competición o evento deportivo que tiene lugar en las comarcas valencianas y que vertebra nuestro territorio.

En el caso de la Volta a la Comunitat Valenciana, hablamos de la vertebración territorial en el ámbito autonómico, compartiendo el espectáculo del ciclismo con aficionados de Alicante, València y Castellón.

La Volta alcanza su 69ª edición y volverá a reunir a decenas de ciclistas aficionados de distintos países, jóvenes promesas que garantizan el presente y el futuro de un deporte muy duro con el que esta Diputació comparte los valores del esfuerzo, el sacrificio y el trabajo en equipo.



A todos ellos les deseo suerte en los cinco días de competición que este año arrancan en Oropesa y culminan en las calles de València.

Nuestras carreteras, caminos y municipios son escenarios ciclistas cada fin de semana, casi diría cada día, aunque son este tipo de eventos, como sucedió hace unos meses con las etapas de la Vuelta Ciclista a España en la Comunitat, los que mejor proyectan la imagen de nuestra tierra al exterior; una imagen que combina las buenas condiciones de la Comunitat Valenciana para la práctica del ciclismo, tanto por los itinerarios como por la climatología, y el incalculable valor turístico que acompaña la propuesta deportiva.

Se acerca una nueva edición de la Volta y desde la Diputació renovamos nuestra implicación con la carrera y la Federación Valenciana de Ciclismo, a través del área de Deportes que dirige Isabel García. Nos gustan los valores que transmite el ciclismo y el deporte en general, los hábitos saludables que emanan de su práctica y la afición de las valencianas y valencianos por un deporte, como esta

Diputació, apuesta por la Igualdad.

En nombre de la Diputació de València me gustaría dar la enhorabuena a todas las personas que han organizado esta Volta a la Comunitat y que año tras año mantienen viva la afición por el ciclismo en nuestra tierra. Esta institución seguirá apoyando el ciclismo y el deporte en general.

Jorge Rodríguez Gramage
Presidente de la Diputació de València

*València
València
València
Turisme

*València
DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA **esports**





CRISTINA ALEMANY CAMPOS
Alcaldesa de Bétera

Bétera acollirà, per primera vegada, l'eixida d'una etapa de la Volta a la Comunitat Valenciana. Per a la nostra població és tot un plaer poder gaudir d'este esdeveniment esportiu de primer nivell.

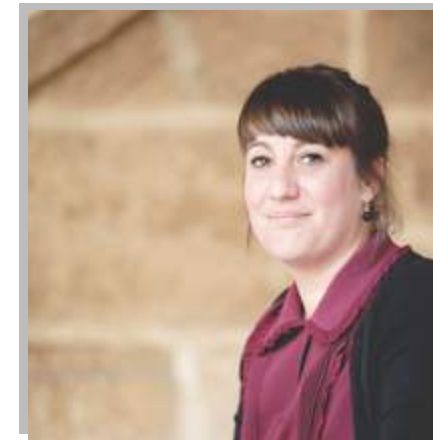
Estem situats en un espai privilegiat, a pocs quilòmetres del Parc Natural de la Serra Calderona, on diàriament veiem passar centenars de ciclistes disposats a ascendir els pics més alts de la Serra. Àngel Casero i el seu equip ens han brindat la possibilitat de convertir-nos en un lloc de referència per al món del ciclisme valencià.

A més de tenir a prop La Calderona, Bétera ofereix a visitants la possibilitat d'acostar-se a diversos jaciments arqueològics de gran vàlua, com l'Horta Vella, d'època romana i visigòtica; la Torre Bofilla, construcció defensiva d'època islàmica; el Castell, al bell mig de la localitat; les Coves de Mallorca; el poblat iber del Tòs Pelat,... a més a més, Bétera pot oferir una de les festes locals més peculiars i úniques celebrades al món: la festa de les Alfàbegues, el dia 15 d'agost, on quasi una vintena d'alfàbegues gegants passen i impregnen amb el seu aroma els carrers de la localitat.

L'eixida de la Volta a la Comunitat Valenciana brindarà l'oportunitat a tots els beterrans i beterrans de conèixer de primera mà tot allò que envolta a una carrera: els ciclistes, el punt de signatures previ a l'eixida, l'escalfament, els autobusos i camions dels equips..., sobretot, l'ambient festiu que precedeix a l'inici de la carrera.

Benvinguda la Volta 2018!

Cristina Alemany Campos
Alcaldesa de Bétera.

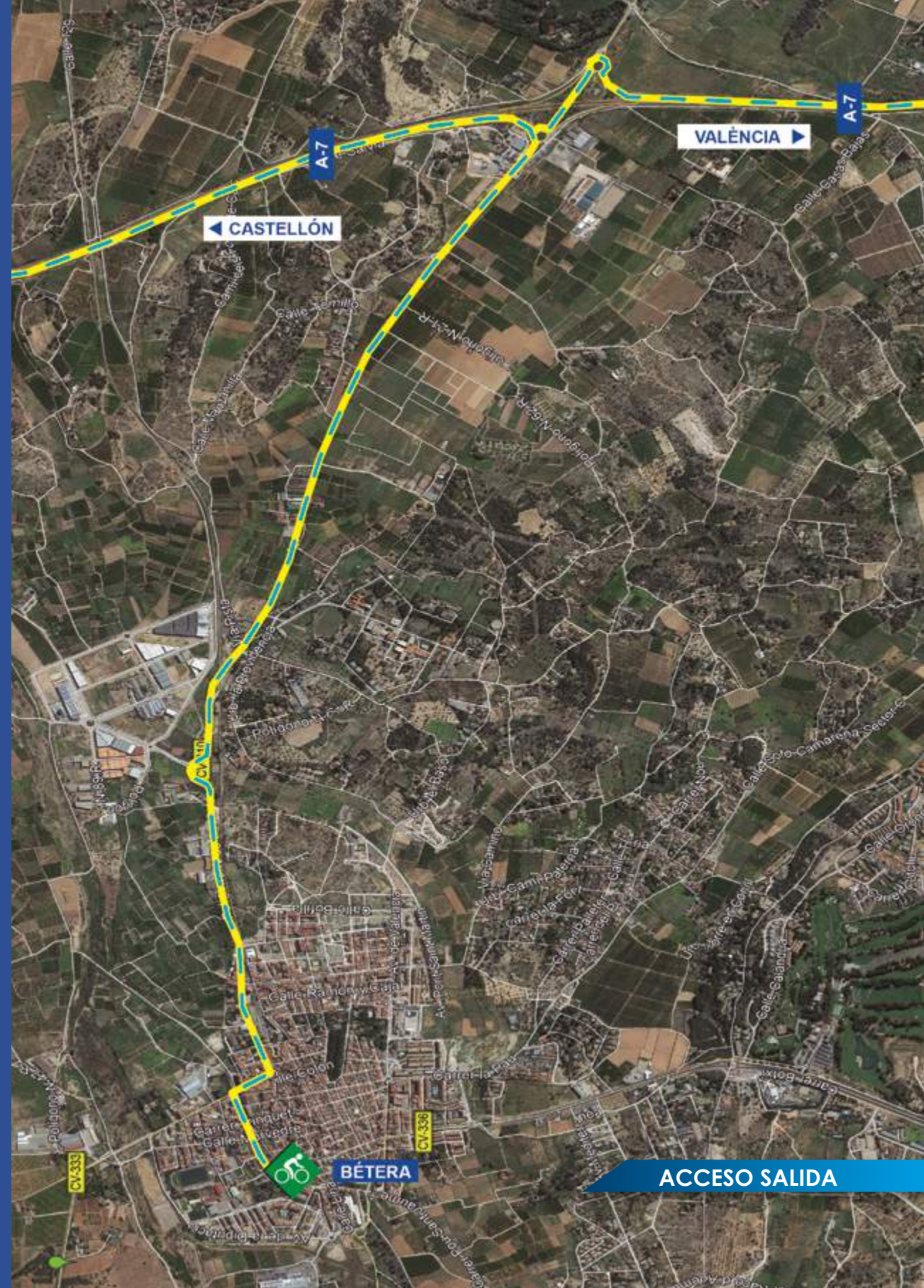
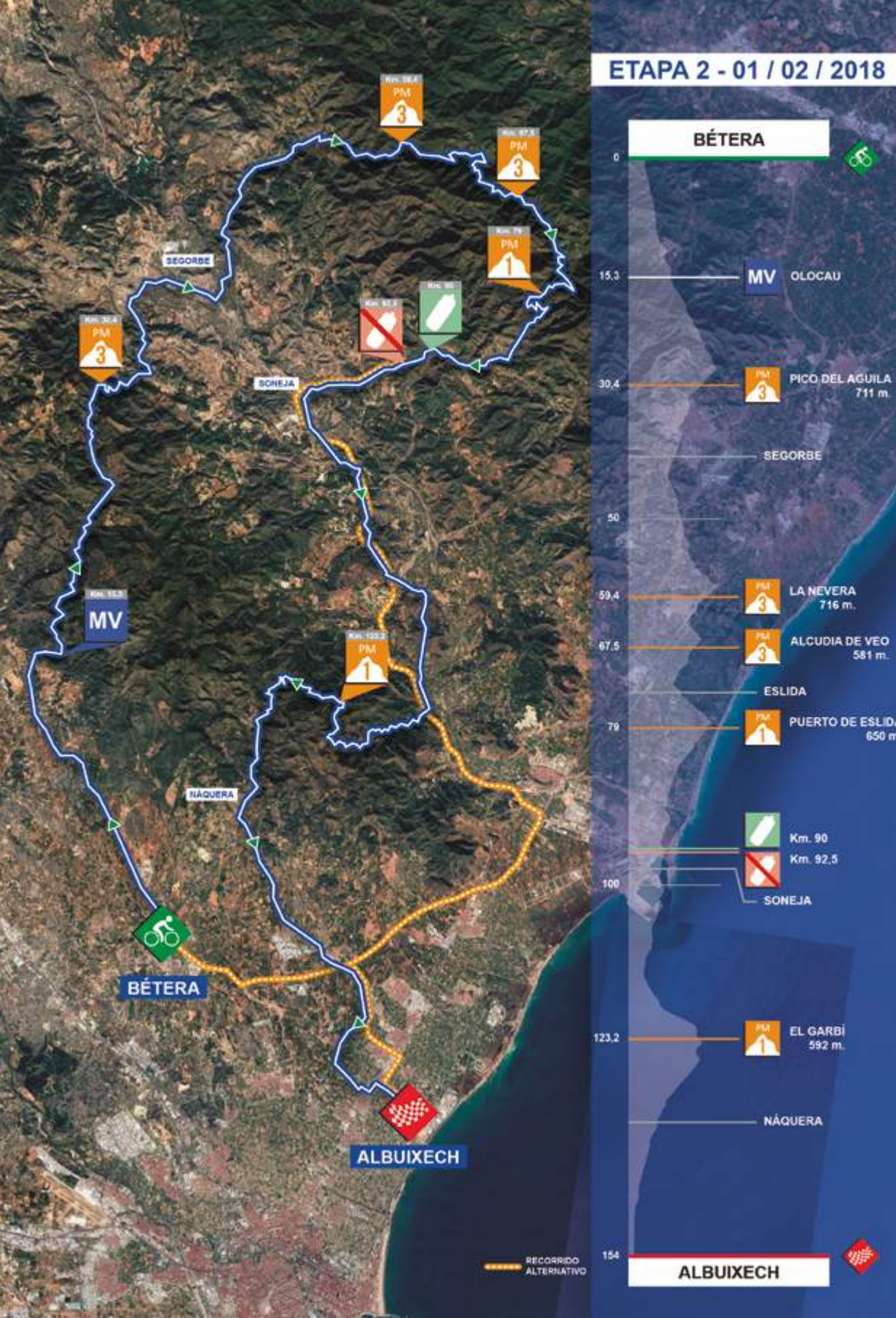


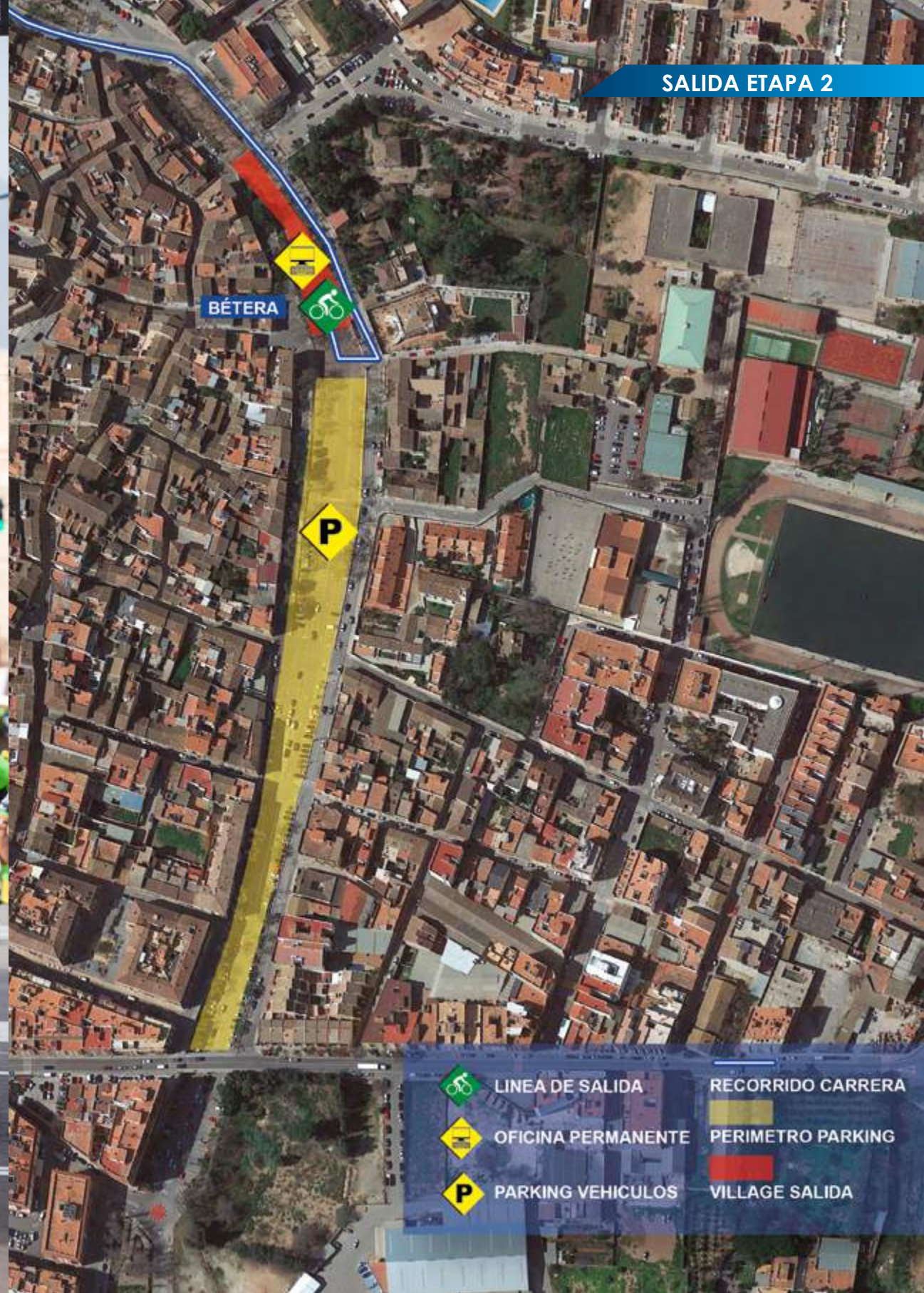
BAÿBERÀ

asesores y consultores



Volta a la
Comunitat
Valenciana 2018
Gran Premi Banc Sabadell





CONCENTRACION Y FIRMAS: Avd Escultor Ramon Ingles - 10:20 - 11:42

LLAMADA: 11:42

SALIDA NETRALIZADA :11:52

Avd Escultor Ramon Ingles , C/ Luis Reig, Avd País Valencia, C/ Benaguasil, C/ Calvari, C/ Salvador Giner, C/ Gascón Cereza, C/ de la Estación, C/ Jose Saez, CV-310, CV-333, Masia San Antonio.

TOTAL DISTANCIA RECORRIDO NEUTRALIZADA : 5KM

KILOMETROS				ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.		36 km/h	38 km/h	40 km/h
				Provincia			
				BETERA			
100	0	154,0	0,0	MASIA SAN ANTONIO	12:07	12:07	12:07
228	12,6	141,4	12,6	ROTONDA DIR -CV 25	12:28	12:26	12:25
266	15	139,0	2,4	OLOCAU	12:32	12:30	12:29
267	15,1	138,9	0,1	AVD DIPUTACION	12:32	12:30	12:29
267	15,2	138,8	0,1	GIRO IZQUIERDA DIR- C/ MAESTRO ROSELLO	12:32	12:31	12:29
274	15,3	138,7	0,1	META VOLANTE	12:32	12:31	12:29
286	15,6	138,4	0,3	COMIENZA FUERTO	12:33	12:31	12:30
428	20,8	133,2	5,2	MARINES	12:41	12:39	12:38
571	25,1	128,9	4,3	GATOVA	12:48	12:46	12:44
572	25,6	128,4	0,5	PASO ESTRECHO GIRO IZQUIERDA	12:49	12:47	12:45
711	30,4	123,6	4,8	PM 3º PICO DEL AGUILA	12:57	12:55	12:52
402	40,8	113,2	10,4	ROTONDA DERECHA	13:15	13:11	13:08
402	40,8	113,2	0,0	ALTURA	13:15	13:11	13:08
358	42,5	111,5	1,7	SEGORBE	13:17	13:14	13:10
350	42,6	111,4	0,1	AVD ESPAÑA	13:18	13:14	13:10
320	43,8	110,2	1,2	ROTONDA DERECHA DIR N-234	13:20	13:16	13:12
320	43,8	110,2	0,0	N-234	13:20	13:16	13:12
311	44,2	109,8	0,4	ROTONDA IZQUIERDA DIR- CV 200	13:20	13:16	13:13
309	44,8	109,2	0,6	ROTONDA DERECHA	13:21	13:17	13:14
305	45	109,0	0,2	GIRO IZQUIERDA CV-215	13:22	13:18	13:14
344	46,6	107,4	1,6	PEÑALBA	13:24	13:20	13:16
426	52,4	101,6	5,8	VALL DE ALMONACID	13:34	13:29	13:25
471	54	100,0	1,6	ALGIMIA DE ALMORAZID	13:37	13:32	13:28
525	57,8	96,2	3,8	COMIENZA FUERTO	13:43	13:38	13:33
716	60,4	93,6	2,6	PM 3º LA NEVERA	13:47	13:42	13:37
494	63	91,0	2,6	ALCUDIA DE VEO	13:52	13:46	13:41
481	64,8	89,2	1,8	GIRO DERECHA DIR-CV -223	13:55	13:49	13:44
481	65,6	88,4	0,8	COMIENZA FUERTO	13:56	13:50	13:45
581	67,5	86,5	1,9	PM 3º ALCUDIA DE VEO	13:59	13:53	13:48
503	69,2	84,8	1,7	ROTONDA	14:02	13:56	13:50
503	69,2	84,8	0,0	AHIN	14:02	13:56	13:50
473	70,8	83,2	1,6	TUNEL ILUMINADO	14:05	13:58	13:53
346	73,8	80,2	3,0	ESLIDA	14:10	14:03	13:57
345	74	80,0	0,2	GIRO DERECHA DIR CV-219	14:10	14:03	13:58
345	74	80,0	0,0	COMIENZA FUERTO	14:10	14:03	13:58
650	79	75,0	5,0	PM 1º ESLIDA	14:18	14:11	14:05
403	84,6	69,4	5,6	CHOVAR	14:28	14:20	14:13
333	87,6	66,4	3,0	GIRO DERECHA DIR -CV -230	14:33	14:25	14:18
283	90	64,0	2,4	AZUEVAR	14:37	14:29	14:22
283	90	64,0	0,0	ZONA VERDE	14:37	14:29	14:22
274	90,2	63,8	0,2	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	14:37	14:29	14:22
274	92,5	61,5	2,3	FINAL AVITUALLAMIENTO // ZONA VERDE	14:41	14:33	14:25
253	95	59,0	2,5	SONEJA	14:45	14:37	14:29

277	98,5	55,5	3,5	ROTONDA IZQUIERDA DIR-N- 234 ANTIGUA	14:51	14:42	14:34
171	107	47,0	8,5	TORRES TORRES	15:05	14:55	14:47
117	111	43,0	4,0	ESTIVELLA	15:12	15:02	14:53
94	113,8	40,2	2,8	GIRO DERECHA CV -329	15:16	15:06	14:57
234	117,4	36,6	3,6	SEGART	15:22	15:12	15:03
235	117,4	36,6	0,0	DIR-POLIGONO 4	15:22	15:12	15:03
244	117,4	36,6	0,0	COMIENZA FUERTO	15:22	15:12	15:03
270	118,6	35,4	1,2	GIRO IZQUIERDA DIR- CV-329	15:24	15:14	15:04
592	123,2	30,8	4,6	PM 1º GARBI	15:32	15:21	15:11
587	123,4	30,6	0,2	GIRO IZQUIERDA DIR CV-3342	15:32	15:21	15:12
528	124,1	29,9	0,7	DIR CV-3341	15:33	15:22	15:13
487	127,4	26,6	3,3	GIRO IZQUIERDA DIR CV-310	15:39	15:28	15:18
385	129	25,0	1,6	SERRA	15:42	15:30	15:20
235	133	21,0	4,0	NAQUERA	15:48	15:37	15:26
230	133,4	20,6	0,4	GIRO IZQUIERDA	15:49	15:37	15:27
178	133,6	20,4	0,2	ZONA VERDE	15:49	15:37	15:27
178	135,6	18,4	2,0	ROTONDA IZQUIERDA DIR-CV- 315	15:53	15:41	15:30
97	140,6	13,4	5,0	ROTONDA DIR CV -305	16:01	15:49	15:37
60	143	11,0	2,4	ROTONDA DIR CV-32	16:05	15:52	15:41
23	146	8,0	3,0	GIRO DERECHA DIR- CAMI AMPLE	16:10	15:57	15:46
	148	6,0	2,0	BADEN	16:13	16:00	15:49
28	149	5,0	1,0	GIRO IZQUIERDA CAMINO LA LLOMA	16:15	16:02	15:50
18	151,4	2,6	2,4	ALBALAT DELS SORELLS	16:19	16:06	15:54
20	151,6	2,4	0,2	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-3017	16:19	16:06	15:54
17	152	2,0	0,4	ROTONDA DERECHA DIR CV-3161	16:20	16:07	15:55
15	152,2	1,8	0,2	ROTONDA DIR CV-316	16:20	16:07	15:55
10	153,2	0,8	1,0	ROTONDA DIR CV-3162	16:22	16:08	15:56
9	153,4	0,6	0,2	ALBUIXECH	16:22	16:09	15:57
9	153,4	0,6	0,0	GIRO IZQUIERDA DIR AVD AUSIAS MARCH	16:22	16:09	15:57
9	153,6	0,4	0,2	GIRO DERECHA DIR AVD VICENTE BLASCO	16:23	16:09	15:57
7	154	0,0	0,4	META	16:23	16:10	15:58

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: ROTONDA CURVA IZQUIERDA DE 90º CURVA DERECHA 300m META

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD=ri-rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel PD= Precaucion Descenso

R 07-R 1,2 -R 3,3 -SC 8 -R 8 -R 8,9 -R 10,5 -R 14,6 -PE 14,7 -GI 15 -R 15,4 -B 20,6 -B 25,1 -PE 25,8 -PD 30 -PE 33,4 -PE 38 -SC 40,8 -R 42,1 -B 42,6 -R 42,2 -R 42,8 -B 42,6 -R 43 -B 43,2 -R 43,2 -R 43,4 -R 43,6 -B 45 -R 45,2 -B 51,2 -PE 51,2 -R 54,4 -PE 63,5 -PE 64 -R 69,2 -T 71 -PD 78,2 -PE 86,4 -R 98 -R 98,6 -RD 107 -PE 105,6 -B 106,4 -R 106,2 -R 107 -B 110,1 -R 112,7 -B 113 -R 114 -R 114,2 -PE 116 -PD 119 -B 128,2 -SC 129 -B 131 -R 132,4 -B 132,4 -SC 133 -SC 133,4 -R 138,4 -R 134,4 -SC 140,8 -R 142,6 -R 143 -SC 144,5 -R 143,8 -R 144,2 -R 146,8 -PE 147,6 -B 148,2 -B 149 -PE 149,6



Comienza avituallamiento

Fin de avituallamiento

Inicio carrera

Meta



P.M 1ª Categoría

P.M 2ª Categoría

P.M 3ª Categoría

Meta volante

ÚLTIMOS 5 KM

ZONA META





Koryo Car

Concesionario HYUNDAI Valencia

Albuixech acoge orgulloso y por primera vez la llegada de la segunda etapa de la Volta a la Comunitat Valenciana 2018. No hay mejor forma de describir los valores y la imagen que el ciclismo, como deporte, transmite a nuestra sociedad.

Queremos aprovechar y dar a conocer los atractivos de nuestra población. Y que mejor que hacerlo con esta oportunidad que nos brinda la VCV, una posibilidad única para que los habitantes de Albuixech y de los alrededores, donde hay una gran afición a este deporte, sean testigos privilegiados del mejor ciclismo y llenen las calles el próximo 1 de febrero para presenciar el final de la etapa.

Como administración, somos conscientes de que un evento de estas características contribuye a fomentar y desarrollar este amor por el ciclismo. Y también de manera indirecta, anima a los jóvenes a compartir esos valores y a practicar cualquier tipo de deporte, que nos hace crecer como personas y como sociedad.

Queremos desear a los participantes y a la organización el mayor de los éxitos en esta aventura y en esta competición, y animo a los aficionados a acercarse a Albuixech, con la certeza de que, además de asistir a este evento deportivo de primera línea, podrán disfrutar de un día placentero, de una experiencia inolvidable en un entorno inigualable.

José Vicente Andreu Castelló
Alcalde de Albuixech



INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

ELECTROFASSAR

SOLAZ

**NATURALEZA GASTRONÓMICA
MERCAT CENTRAL VALÈNCIA
PASILLO CENTRAL PUESTOS 59-64
SOLAZ@SOLAZCHARCUTERIA.COM
+ 34 963 829 205 / 696 964 663**


avapace
asociación valenciana de
ayuda a la parálisis cerebral



CÉSAR SÁNCHEZ PÉREZ
Presidente de la Diputación de Alicante

Las cumbres alicantinas coparán este año el protagonismo de la 69 edición de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana, un importante acontecimiento deportivo que ha encontrado en la provincia un escenario idóneo, no sólo por su excelente entorno natural, sino también por la masiva respuesta de público que, temporada tras temporada, se vuelca con este espectáculo de las dos ruedas.

La serpiente multicolor recalará el viernes 2 de febrero en el municipio costero de El Poble Nou de Benitatxell para disputar una apasionante contrarreloj por equipos de 30 kilómetros que finalizará en Calp con el mar Mediterráneo como telón de fondo. Un día más tarde, el sábado 3 de febrero, los ciclistas desplegarán sus grandes dotes de resistencia en la etapa Orihuela-Cocentaina que, con 181 kilómetros, se presenta como uno de los trazados más duros e intensos de esta edición, debido a su explosivo ascenso final al Alto de las Canteras.

Quisiera destacar el compromiso de la Diputación de Alicante con este tipo de eventos deportivos que nos permiten proyectar en todo el mundo una imagen asombrosa de la Costa Blanca, no sólo de nuestro rico patrimonio natural, parajes, playas y montañas, sino también de nuestros singulares encantos gastronómicos, turísticos y culturales. Atractivos, todos ellos, de los que podrán disfrutar también los miles de aficionados a esta disciplina que nos acompañarán durante el desarrollo de esta prueba y a los que aprovecho para saludar y dar una cálida bienvenida.

No quisiera terminar sin antes agradecer a todos los ayuntamientos de la provincia su implicación en la organización de este evento, ya que su esfuerzo y dedicación han sido clave para garantizar el éxito de esta importante cita deportiva. Por último, me gustaría aprovechar las páginas de esta publicación para desear suerte a todos los ciclistas que van a participar en este campeonato, a quienes admiro por su espíritu de superación y entrega. ¡¡Ánimo y bienvenidos a la Costa Blanca!!

César Sánchez Pérez
Presidente de la Diputación de Alicante




Vive, practica, comparte.

COSTABLANCA.ORG



mucho más que viajes



COSTAS Y HOTELES URBANOS CIRCUITOS CRUCEROS PAQUETES VACACIONALES
PARQUES TEMÁTICOS TURISMO RURAL Y BALNEARIOS BILLETES AVIÓN Y TREN
GRANDES VIAJES Y ESPECIAL NOVIOS ALQUILER DE COCHES ESPECTÁCULOS

atención 24 horas
900 842 900
o en cualquier oficina

Halcón viajes



JOSEP FEMENIA
Alcalde del Poble Nou de Benitatxell

Nos complace que la organización de la VCV Volta Cilita a la Comunitat Valenciana haya elegido a El Poble Nou de Benitatxell como puerto de salida en la tercera etapa de la Volta 2018 que se celebrará el viernes, 2 de febrero, del próximo año. Será en una contrarreloj por equipos.

El Poble Nou de Benitatxell lo tiene todo para triunfar en el mundo del ciclismo. La ascensión pone a los ciclistas al límite de sus fuerzas. Y el municipio cuenta con atractivos tan seductores como el Puig Llorença, su paisaje de viñedos, la arquitectura tradicional, además de impresionantes acantilados y calas como la del Moraig y Testos.

El turismo de la bicicleta está cogiendo cada vez más fuerza en la comarca. Y la organización de acontecimientos deportivos ligados al ciclismo de la dimensión de la Vuelta a España y ahora la VCV, ha posicionado a El Poble Nou de Benitatxell en la línea del turismo sostenible, saludable y de calidad.

Una vez más tenemos una oportunidad única de seguir situándonos en el mapa y reforzar nuestra proyección internacional. La VCV se televisará en directo por el canal internacional Eurosport 1, además de emitirse en 58 países de todo el mundo, llegando a los 151 millones de hogares en Europa. El impacto y la presencia internacional de nuestro municipio será brutal.

¿Qué podemos decir desde el Ayuntamiento del Poble Nou de Benitatxell? Que nos sentimos muy honrados y que lo daremos todo para que la organización de la contrarreloj de la VCV sea impecable y que los vecinos y vecinas puedan vibrar con este evento deportivo que, de nuevo, volverá a posicionar a nuestro municipio como un referente en turismo deportivo y en ciclismo internacional de nivel.

Josep Femenia
Alcalde del Poble Nou de Benitatxell





CONCENTRACION : C/ Carrer del Mercat 38°43'58.0"N 0°08'39.6"E

HORA :13:00 A 15:35

OBSERVACIONES 25 EQUIPOS CADA TRES MINUTOS

SALIDA PRIMER EQUIPO -14:20

SALIDA ULTIMO EQUIPO -15:35

ALT.	ITINERARIO	KILOMETROS			HORARIO	
		Km REC.	POR REC.	PARC.	Primer equipo	Último equipo
156	BENITACHELL					
156	GIRO DERECHA CALLE MAJOR	0.0	30.0	0.0	14:20	15:35
154	CARRER DE LA PAU	0.2	29.8	0.2	14:20	15:35
159	AVD ALACANT	0.4	29.6	0.2	14:20	15:35
156	DIR CV- 740 CARRETERA TEULADA	0.6	29.4	0.2	14:20	15:35
173	TEULADA	3.8	26.2	3.2	14:24	15:39
177	ROTONDA SETO CENTRAL	3.9	26.1	0.1	14:24	15:39
173	AVD MEDITERRANEO	3.9	26.1	0.0	14:24	15:39
156	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-741	4.9	25.1	1.0	14:25	15:40
184	GIRO IZQUIERDA CAMI DEL POUET DEL MORO	7.1	22.9	2.2	14:28	15:43
210	ROTONDA IZQUIERDA DIR CAMI DE SAN MIQUEL	7.9	22.1	0.8	14:28	15:43
170	ROTONDA DIR IZQUIERDA CARRER DE TARBENA	10.1	19.9	2.2	14:30	15:45
158	GIRO DERECHA DIR AVD MEDITERRANEO	10.3	19.7	0.2	14:31	15:46
180	ROTONDA DERECHA DIR CV-743	11.0	19.0	0.7	14:32	15:47
26	GIRO DERECHA DIR-CALLE GERONA	14.7	15.3	3.7	14:35	15:50
26	DIR CALLE GUADALAJARA	15.8	14.2	1.1	14:35	15:50
25	CALLE DE LA CAMARROCHA	16.1	13.9	0.3	14:35	15:50
12	GIRO IZQUIERDA CAMINO DEL CAMPAMENT	16.7	13.3	0.6	14:36	15:51
7	MORAIRA	16.8	13.2	0.1	14:39	15:54
7	ROTONDA DERECHA CARRETERA MORAIRA CALPE CV-746	16.8	13.2	0.0	14:39	15:54
58	ROTONDA AVD DE LA MARINA	19.8	10.2	3.0	14:41	15:56
36	CALPE	27.0	3.0	7.2	14:47	15:59
8	ROTONDA DERECHA DIR CALLE AUSTRIA	26.5	3.5	-0.5	14:50	16:02
5	ROTONDA DIR AVD DE BULGARIA	26.7	3.3	0.2	14:50	16:02
4	ROTONDA IZQUIERDA AVD POLONIA	27.8	2.2	1.1	14:51	16:03
5	GIRO DERECHA DIR AVD DE LOS EJERCITOS ESPAÑOLES	28.0	2.0	0.2	14:51	16:03
13	ROTONDA IZQUIERDA DIR CARRER CORBETA	29.2	0.8	1.2	14:53	16:05
27	GIRO DERECHA DIR AVD GABRIEL MIRO	29.5	0.5	0.3	14:54	16:06
44	META PLAZA DE LA COSTITUCION	30.0	0.0	0.5	14:54	16:06

M 57

Pasos con precaución banderas amarillas:

RD=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel

PE-0,2 PE-0,6 R-3,8 SC-3,8 R-4,9 R-5,1 R-5,1 PE-7,1 PE-7,9 PE-9,5 SC-9,8 R-13,7 B-15,8-B-16,3-B-16,4-B-16,6-B-16,7-SC-17,9 R-18,3-B-19-R-19,4-SC-20 SC-24,7 SC-25 R-28-SC-28 SC-28,5 R-27,2-SC-27,2-B-28,1-B-28,5-SC-28,6-SC-28,8-R-28,8-SC-28,9-B-29,1-R-29,3-B-29,4-PE-29,7

- Etapa Contra Reloj
- Inicio carrera
- Meta



- LINEA DE SALIDA
- OFICINA PERMANENTE
- PARKING VEHICULOS
- RECORRIDO CARRERA
- PERIMETRO PARKING
- VILLAGE SALIDA

ÚLTIMOS 5 KM



ZONA META



Stefano Garzelli

TEAM

ESCUELA DE CICLISMO

¡APÚNTATE!

Volta a la Comunitat Valenciana 2017
Gran Premi Banc Sabadell

Sabadell Sabadell Sabadell Sabadell

www.stefanogarzelliteam.com

639 62 16 49
stefanogarzelliteam@hotmail.com
stefanogarzelliteam
stefano_garzelli_team

Maria Benimeli
Stefano Garzelli

Style Sport Agency

www.stylesportagency.com

(+34) 639 62 16 49
maria@stylesportagency.com
stylesportagency
STYLE & SPORT Agency

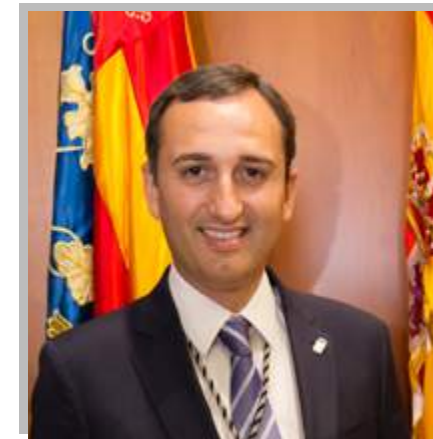
De nuevo se nos brinda la ocasión de disfrutar del mejor ciclismo a través de la Vuelta a la Comunidad Valenciana-Premio Banco Sabadell, las calles de Calp volverán a llenarse con esa serpiente multicolor capaz de congregar a su alrededor a multitud de aficionados del deporte del pedal. La vuelta tanto en su aspecto deportivo como social es todo un acontecimiento digno de verse.

Calp participa en este evento acogiendo la llegada de la tercera etapa, una cita que nos da la posibilidad de disfrutar del gran espectáculo ciclista pero también de dar a conocer los rincones más bellos de nuestro municipio, de mostrar los encantos de esta tierra.

Los calpinos nos sentimos orgullosos de que los organizadores tengan en cuenta nuestravilla para formar parte de este acontecimiento deportivo.

Desde aquí quiero felicitar a todas las entidades e instituciones que han colaborado en la organización y patrocinio de la Vuelta a la Comunidad Valenciana porque entre todos participamos en la consolidación de este gran espectáculo deportivo. No quiero olvidarme de los grandes protagonistas de este evento, los ciclistas, que con su tenacidad y espíritu deportivo dan sentido a la Vuelta, les deseo a todos mucha suerte y una feliz estancia en Calp. Y por último deseo animar a todos los calpinos a salir a la calle y aplaudir a los ciclistas, a disfrutar de esta prueba que estoy seguro de que será un éxito una vez más.

César Sánchez Pérez
Alcalde de Calpe



ORIHUELA

DESCÚBRELA

VÍVELA

DISFRÚTALA



Amigos seguidores del ciclismo,

Un año más, Orihuela vuelve a ser escenario de la Etapa Reina de la "Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana", como salida de la etapa del próximo 3 de febrero. Llevamos dos años trabajando a pleno rendimiento para posicionar nuestra ciudad en el mapa deportivo y con este tipo de eventos tenemos la oportunidad de hacerlo.

Como alcalde de Orihuela, es un para mí un verdadero placer albergar la etapa más importante de uno de los eventos deportivos del ciclismo de mayor nivel, porque como muchos sabrán, nuestra ciudad ha sido cuna de grandes ciclistas, de algunos de los mejores de España y de Europa.



Tenemos la inmensa fortuna de contar con Bernardo Ruiz, "El Pipa", que siempre ha sido un referente para los nuevos ciclistas y para los ya consolidados, por lo que Orihuela siempre ha mantenido su vinculación con el ciclismo.

El próximo 3 de febrero, los oriolanos volverán a salir a la calle para dar calor a los ciclistas que competirán en esta "Volta" porque si algo nos mueve es nuestro espíritu hospitalario y acogedor. Del mismo modo, se desplazarán hasta Orihuela vecinos de municipios cercanos y de la vecina Región de Murcia, dispuestos a no perderse esta gran salida que esperamos con emoción.

Mucha suerte para todos los participantes y os esperamos el próximo 3 de febrero.

Emilio Bascuñana Galiano
Alcalde de Orihuela



masíaclub

espacio deportivo

Av. Marquessos del Tremolar, 10. L'Elia

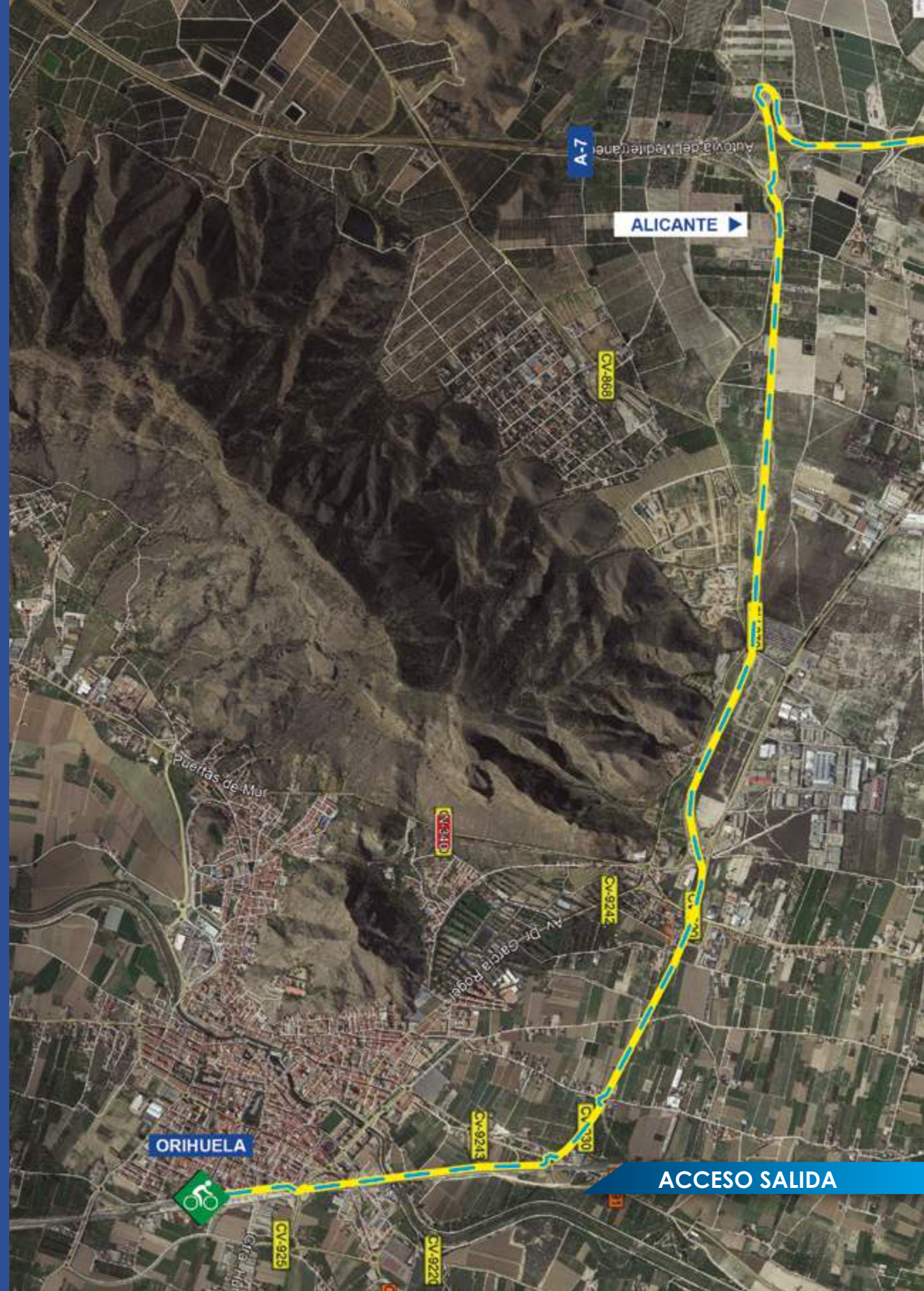
Tel. 96 274 19 97

www.masiacubespaciodeportivo.com

infomasiacub@gmail.com



ETAPA 4 - 03 / 02 / 2018





CONCENTRACION Y CONTROL DE FIRMAS : Avd Marques de Molins ORIHUELA

DE 08:55-A- 10:10

LLAMADA DE 10:20

SALIDA NEUTRALIZADA: 10:30

Avd. Estación, Avd. Marques de Molins, C/ Luis Barcala, C/ San Gregorio, C/ Calderon de la Barca, C/ Loaces, C/ Alfonso XIII, C/ Pintor Agrosol, Avd. Principe de Asturias, CV-925 y CV-921 Crtra. Arneva

Total distancia recorrida neutralizado: 4,6 kms.

KILOMETROS				ITINERARIO		HORARIO PREVISTO		
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.		Provincia	35 km/h	37 km/h	39 km/h
23	0	184.5	0.0		ORIHUELA	10:41	10:41	10:41
26	2.1	182.4	2.1		ARNEVA	10:44	10:44	10:44
26	2.1	182.4	0.0		GIRO DIR- CV-923	10:44	10:44	10:44
24	3.3	181.2	1.2		HURCHILLO	10:46	10:46	10:46
25	4.8	179.7	1.5		BIGASTRO	10:49	10:48	10:48
21	6.8	177.7	2.0		ROTONDA IZQUIERDA CV-95	10:52	10:52	10:51
19	8.6	175.9	1.8		ROTONDA DERECHA DIR CV-930	10:55	10:54	10:54
21	10.2	174.3	1.6		GIRO DERECHA DIR CV-91	10:58	10:57	10:56
22	12.8	171.7	2.6		BARRIO NUEVO	11:02	11:01	11:00
13	16.8	167.7	4.0		SAN BARTOLOME	11:09	11:08	11:06
13	17.4	167.1	0.6		GIRO IZQUIERDA DIR CV-911	11:10	11:09	11:07
15	20.2	164.3	2.8		GIRO DERECHA DIR CV-900	11:15	11:13	11:12
12	22.8	161.7	2.6		CALLOSA DE SEGURA	11:20	11:17	11:16
16	25	159.5	2.2		COX	11:23	11:21	11:19
16	26	158.5	1.0		GRANJA DE ROCAMORA	11:25	11:23	11:21
18	27.2	157.3	1.2		MAS DEL BOU	11:27	11:25	11:22
19	27.8	156.7	0.6		DIR -N-340	11:28	11:26	11:23
17	28.6	155.9	0.8		ALBATERA	11:30	11:27	11:25
105	37.7	146.8	9.1		CREVILLENTE	11:45	11:42	11:39
104	39.2	145.3	1.5		META VOLANTE	11:48	11:44	11:41
105	39.8	144.7	0.6		ROTONDA IZQUIERDA DIR N-325	11:49	11:45	11:42
113	40.6	143.9	0.8		COMIENZA PUERTO	11:50	11:46	11:43
316	48.2	136.3	7.6		P M LA GARGANTA 3ª	12:03	11:59	11:55
200	52.2	132.3	4.0		ROTONDA IZQUIERDA PASO ESTRECHO	12:10	12:05	12:01
244	52.8	131.7	0.6		ASPE	12:11	12:06	12:02
225	55.8	128.7	3.0		ROTONDA DERECHA CV-84	12:16	12:11	12:06
234	55.9	128.6	0.1		NOVELDA	12:16	12:11	12:07
302	71	113.5	15.1		AGOST	12:42	12:36	12:30
308	71.4	113.1	0.4		ROTONDA GIRO IZQUIERDA DIR CV-827	12:43	12:36	12:30
302	72	112.5	0.6		COMIENZA PUERTO	12:44	12:37	12:31
626	80	104.5	8.0		P M 2ª MAIGMO	12:58	12:50	12:44
629	82	102.5	2.0		GIRO IZQUIERDA CV-815	13:01	12:53	12:47
632	85.6	98.9	3.6		GIRO DERECHA TUNEL	13:07	12:59	12:52
623	85.8	98.7	0.2		GIRO IZQUIERDA	13:08	13:00	12:53
623	86	98.5	0.2		GIRO DERECHA DIR POL INDUSTRIAL MAIGMO	13:08	13:00	12:53
576	86.6	97.9	0.6		GIRO DERECHA CV-805	13:09	13:01	12:54
586	87.4	97.1	0.8		GIRO IZQUIERDA CV-810	13:10	13:02	12:55
586	88	96.5	0.6		TIBI	13:11	13:03	12:56
450	89.8	94.7	1.8		COMIENZA PUERTO	13:14	13:06	12:59
719	94.6	89.9	4.8		P M 2ª TIBI	13:23	13:14	13:06
526	98	86.5	3.4		XIXONA	13:29	13:19	13:11
526	100.4	84.1	2.4		GIRO IZQUIERDA CV-800	13:33	13:23	13:15
526	100.4	84.1	0.0		ZONA VERDE	13:33	13:23	13:15
526	100.6	83.9	0.2		COMIENZA AVITUALLAMIENTO	13:33	13:24	13:15
526	101	83.5	0.4		COMIENZA PUERTO	13:34	13:24	13:16
540	101.6	82.9	0.6		FINAL AVITUALLAMIENTO // ZONA VERDE	13:35	13:25	13:17
1021	113	71.5	11.4		P M 1ª CARRASQUETA	13:54	13:44	13:34
789	118.8	65.7	5.8		ROTONDA IZQUIERDA DIR N-340	14:04	13:53	13:43
656	123.2	61.3	4.4		GIRO DERECHA DIR CV-70	14:12	14:00	13:50

526	132.2	52.3	9.0	GIRO IZQUIERDA CV-790	14:27	14:15	14:04
409	136.4	48.1	4.2	GIRO DERECHA DIR CV-706	14:34	14:22	14:10
421	137	47.5	0.6	COMIENZA PUERTO	14:35	14:23	14:11
621	142	42.5	5.0	P M 3ª BENILLUP	14:44	14:31	14:19
573	143.2	41.3	1.2	GIRO IZQUIERDA CV-704	14:46	14:33	14:21
553	144	40.5	0.8	BENILLUP	14:47	14:34	14:22
424	147.2	37.3	3.2	GIRO IZQUIERDA CV-700	14:53	14:39	14:27
418	147.8	36.7	0.6	BENIMARFULL	14:54	14:40	14:28
370	151.4	33.1	3.6	ROTONDA GIRO IZQUIERDA CV-703	15:00	14:46	14:33
374	152	32.5	0.6	ALQUERIA DE AZNAR	15:01	14:47	14:34
376	154	30.5	2.0	ALCUDIA	15:05	14:50	14:37
377	155.2	29.3	1.2	ROTONDA DIR N-340	15:07	14:52	14:39
433	155.8	28.7	0.6	ROTONDA ESTRECHAMIENTO SETOS CENTRALES	15:08	14:53	14:40
434	156.2	28.3	0.4	CONCENTAINA	15:08	14:54	14:41
434	156.2	28.3	0.0	AVD XATIVA, PAIS VALENCIA COLON, PZA ALCALDE REIG, C/SAN FRANCES, PASSEG DEL COMITAT, AVD P, VALENCIA, AVD BENILLOBA, ROTONDA DIR CV-790	15:08	14:54	14:41
467	157.2	27.3	1.0	ROTONDA IZQUIERDA	15:10	14:55	14:42
435	157.8	26.7	0.6	ROTONDA DERECHA DIR CV-790	15:11	14:56	14:43
435	157.8	26.7	0.0	ZONA VERDE	15:11	14:56	14:43
416	160.8	23.7	3.0	GIRO IZQUIERDA GIRO IZQUIERDA CV-706	15:16	15:01	14:48
427	161.4	23.1	0.6	COMIENZA PUERTO	15:17	15:02	14:49
619	166.2	18.3	4.8	P M 3ª ALTO DE BENILLUP	15:25	15:10	14:56
598	167.2	17.3	1.0	GIRO IZQUIERDA DIR CV-704	15:27	15:12	14:58
560	167.4	17.1	0.2	BENILLUP	15:27	15:12	14:58
420	171.2	13.3	3.8	GIRO IZQUIERDA DIR CV-700	15:34	15:18	15:04
420	172	12.5	0.8	BENIMARFULL	15:35	15:19	15:05
370	175.4	9.1	3.4	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-703	15:41	15:25	15:10
360	176.4	8.1	1.0	ALQUERIA DE AZNAR	15:43	15:27	15:12
386	178.2	6.3	1.8	ALCUDIA	15:46	15:29	15:15
433	179.4	5.1	1.2	ROTONDA DIR N-340	15:48	15:31	15:17
432	180	4.5	0.6	CONCENTAINA	15:49	15:32	15:17
432	180	4.5	0.0	AVD XATIVA, AVD P, VALENCIA, C/COLON, PZA ALCALDE REIG, C/ SAN FRANCES, PASSEG DEL COMITAT	15:49	15:32	15:17
459	181.2	3.3	1.2	GIRO DERECHA PARE FRANCISCO AGULLO	15:51	15:34	15:19
469	181.4	3.1	0.2	GIRO IZQUIERDA CARRER DONATS DE SANG	15:51	15:35	15:20
506	182	2.5	0.6	GIRO DERECHA CAMI DE LES FOLLETES	15:53	15:36	15:21
506	182	2.5	0.0	COMIENZA PUERTO	15:53	15:36	15:21
812	184.5	0.0	2.5	META P M 1ª ALTO DE LAS CANTERAS	15:57	15:40	15:24

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: En subida del 16% aproximadamente. Recta de 200 m en subida, curva izquierda y semi curva hacia la derecha de 200 m y recta de 230 m al 15% aprox.

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE=paso estrecho / T=Tunel / PD=precaucion descenso

B 3.3 - B 4.8 - R 6.6 - B 7.1 - R 8.2 - R 8.8 - PE 8.9 - SC 8.9 - R 12.3 - B 13 - R 16 - PE 16.2 - R 16.6 - SC 17.2 - R 18 - R 19.2 - R 22.8 - R 24 - R 25.8 - RD 26.4 - R 26.7 - R 27.4 - SC 37.7 - R 50.6 - SC 50.6 - PE 51.3 - R 51.3 - R 53.6 - SC 53.6 - R 54.1 - R 54.8 - R 55.8 - R 57 - R 57.8 - R 58.7 - R 59 - R 60.4 - R 64.5 - SC 64.5 - PE 69.7 - R 70 - SC 70.2 - B 70.2 - B 70.4 - PE 85.6 - T 85.6 - R 90.2 - PD 87.1 - PD 90.4 - R 98.6 - PE 98.8 - B 99 - PE 99.5 - PE 99.6 - PE 100 - SC 100.1 - R 100.4 - RD 118.6 - T 118.5 - T 119 - PD 123.6 - PE 124.7 - PE 125.5 - PD 126.5 - PE 132.6 - PD 136.8 - PE 143.5 - RD 145.5 - B 147 - B 148 - R 149.8 - R 150 - R 150.4 - SC 151 - R 152 - SC 152 - R 154.8 - R 156 - R 156.2 - RD 156.4 - PE 157 - R 157.2 - RD 157.8 - R 158 - R 159.2 - B 163 - B 167 - PE 168 - R 173.2 - R 174.2 - R 174.4 - SC 175 - SC 176 - R 177 - R 178.8 - R 179.7 - R 1780 - GD 176 - - PE 182



Comienzo avituallamiento

Fin de avituallamiento

Inicio carrera

Meta



P.M 1ª Categoría

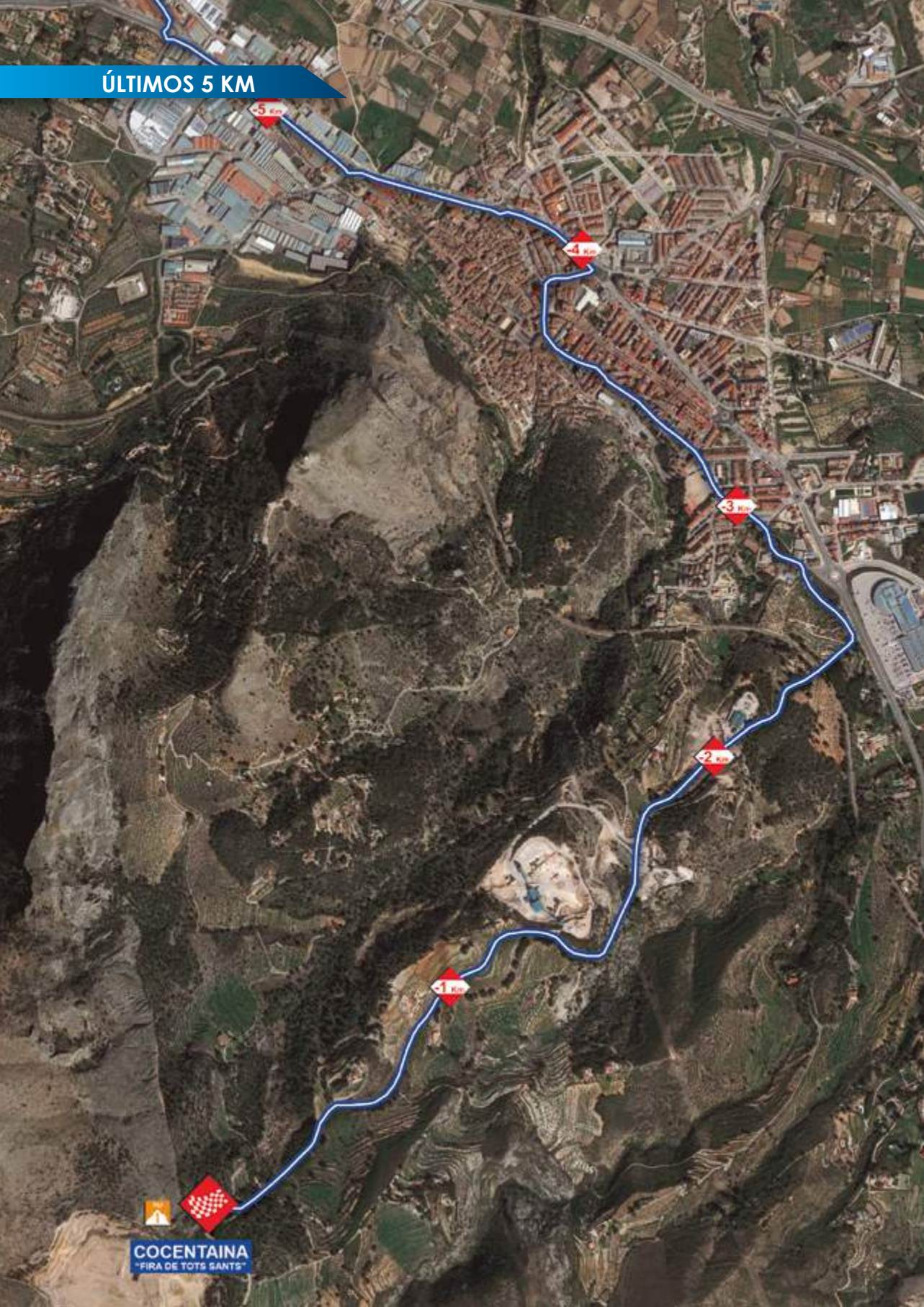
P.M 2ª Categoría

P.M 3ª Categoría



Meta volante

ÚLTIMOS 5 KM



ZONA META



- | | | | |
|--|---|--|-------------------|
| | LINEA DE META | | RECORRIDO CARRERA |
| | DESUDIO VEHICULOS | | RECORRIDO DESVIO |
| | SALA DE PRENSA
Centro Cultural "El Teular" | | PERIMETRO PARKING |
| | PARKING VEHICULOS | | |

FESTINA
Watches since 1902



#theoriginals

FESTINA.COM



JUAN ANTONIO SAGREDO
Alcalde de Paterna

Es de nuevo un orgullo, y una oportunidad para Paterna, formar parte de la 69ª edición de la Vuelta Ciclista, una carrera por etapas que nos vuelve a convertir por un día en el epicentro del ciclismo en la Comunitat.

Nuestra Villa, que acoge por segundo año consecutivo la última etapa de esta vuelta, demuestra una vez más su compromiso con el deporte, con el ciclismo y con una forma de vida saludable que intentamos fomentar entre todos nuestros vecinos y vecinas.

Sin duda, esta competición deportiva nos vuelve a situar en el mapa deportivo nacional e internacional, ofreciéndonos un escaparate inigualable de promoción de nuestro pueblo, y junto a él, nuestra cultura, nuestras fiestas y nuestras tradiciones.

Paterna es tierra de acogida, y como tal, estamos deseando que la caravana ciclista llene nuestras calles de respeto, de compañerismo, de perseverancia, de responsabilidad y de trabajo en equipo. Unos valores que promueve el ciclismo y que Paterna compartirá con aficionados, vecinos y visitantes.

El próximo 4 de febrero tenemos una cita con el deporte y con el ciclismo. Es un privilegio formar parte del recorrido de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana 2017 y dar el último empujón al pelotón.

Juan Antonio Sagredo
Alcalde de Paterna.



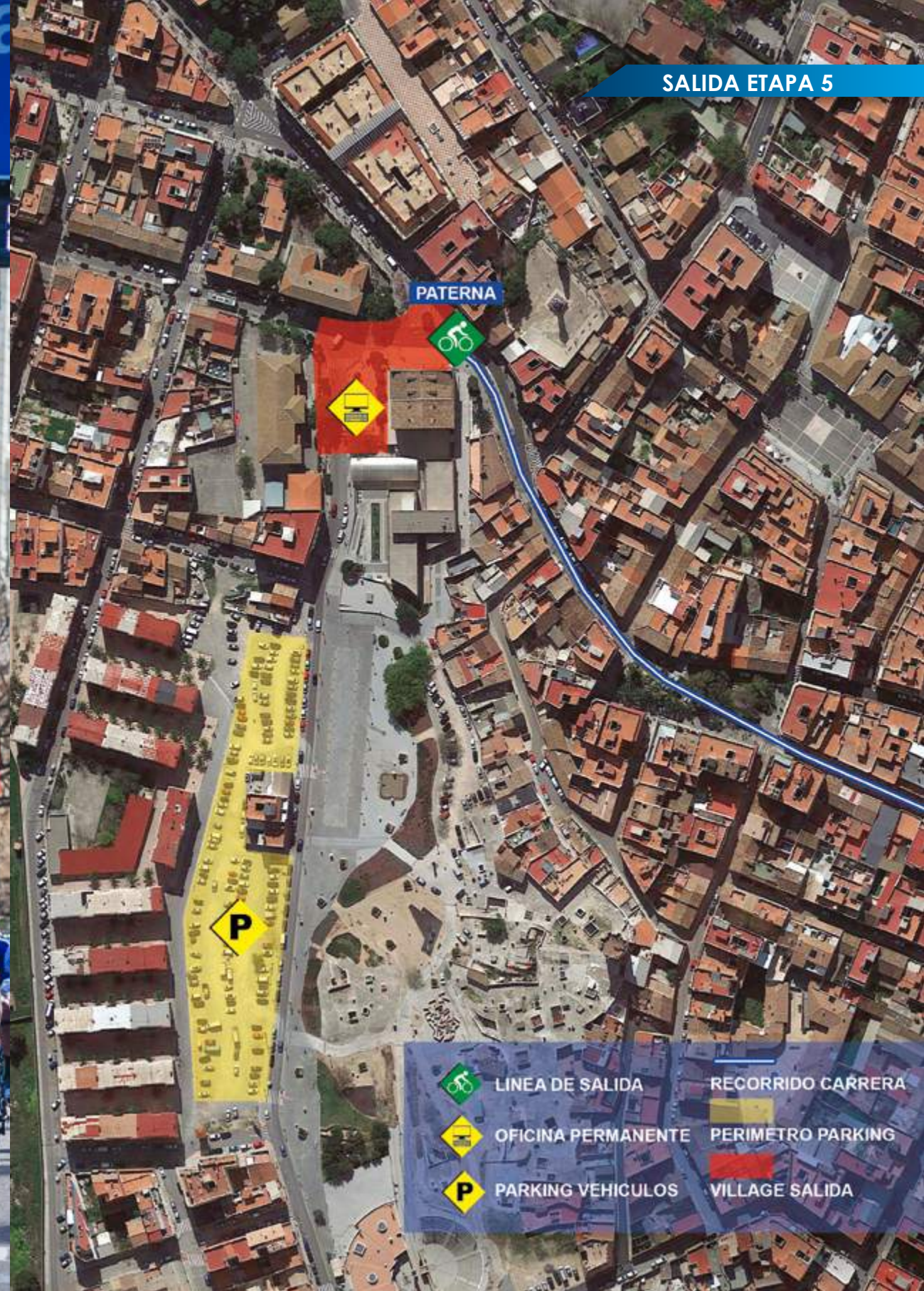
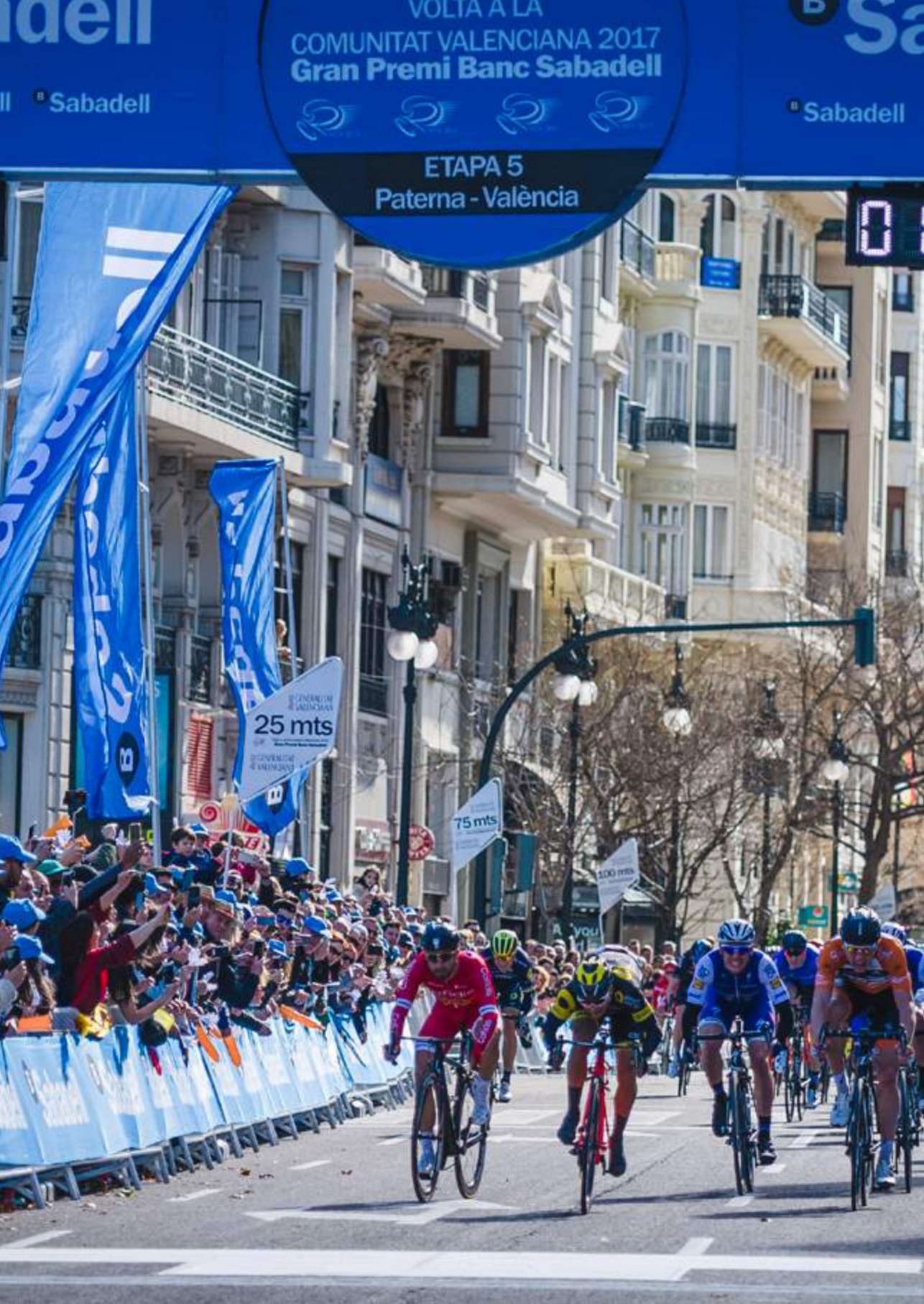
CHANZÁ
PROPIEDAD INDUSTRIAL



Volta a la
Comunitat
Valenciana 2018
Gran Premi Banc Sabadell

ETAPA 5 - 04 / 02 / 2018





CONCENTRACION Y CONTROL DE FIRMAS : Ayto. Paterna C/Coves del Palau, 11:05 -12:20h

LLAMADA A LAS : 12:30 HORAS

SALIDA NEUTRALIZADA: A LAS 12:40HORAS

Ajuntament, pça Enginyer Castells, C/ Melge Ballester, C/ Major, Avd Vicente Morles Alfonso, C/ les Roses, C/ Enric Valor, C/ Rabosar, Avd Reig Jaime, Avd Primer de Malg, C/ Jacinto Benavente, C/ de la Font, Ajuntament, C/ Melge Ballester, C/ Major, C/ Vicente Lerma, Ctra Manises.

Total distancia recorrido neutralizado: 5,4 kms.

KILOMETROS				ITINERARIO		HORARIO PREVISTO		
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.		Provincia	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					PATERNA			
38	0	135,2	0,0		PATERNA CLUB DE FUTBOL DIR CV-371	12:57	12:57	12:57
40	0,8	134,4	0,8		MANISES	12:58	12:58	12:58
35	1,2	134,0	0,4		C/ RAFAEL VALLS PASO, AV. TRANVIES	12:58	12:58	12:58
48	1,6	133,6	0,4		GIRO DERECHA DIR AVD GDAD VALENCIANA - S.C	12:59	12:59	12:59
50	2	133,2	0,4		ROTONDA DIR C/ LES ROSES - S.C	13:00	12:59	12:59
53	3	132,2	1,0		GIRO DERECHA DIR C/ FERRANDIZ LUNA - S.C	13:01	13:01	13:01
53	3,1	132,1	0,1		GIRO IZQUIERDA DIR C/ SANTS JUST I PASTOR - S.C	13:01	13:01	13:01
60	3,8	131,4	0,7		ROTONDA DIR CV-37	13:02	13:02	13:02
66	4,8	130,4	1,0		ROTONDA DERECHA DIR CV-370	13:04	13:03	13:03
89	12,6	122,6	7,8		ROTONDA DIR CV-336 - S.C	13:15	13:15	13:14
97	13,4	121,8	0,8		RIBARROJA	13:17	13:16	13:15
95	13,6	121,6	0,2		C/ CAMI DE VALENCIA - S.C	13:17	13:16	13:15
98	13,8	121,4	0,2		GIRO IZQUIERDA PASO ESTRCHO	13:17	13:16	13:15
108	14	121,2	0,2		C/ VILLAMARCHANT	13:18	13:17	13:16
108	14,2	121,0	0,2		GIRO IZQUIERDA - C- S.C	13:18	13:17	13:16
95	15,6	119,6	1,4		DIR CV-3741	13:20	13:19	13:18
95	15,8	119,4	0,2		ROTONDA DIR CV-37	13:20	13:19	13:18
97	19,8	115,4	4,0		VILLAMARCHANT	13:26	13:25	13:24
98	20	115,2	0,2		ROTONDA DERECHA - S.C	13:27	13:25	13:24
97	20,1	115,1	0,1		GIRO DERECHA DIR C/ PEDRALBA	13:27	13:25	13:24
113	20,1	115,1	0,0		GIRO DERECHA DIR C/ LURIA - S.C	13:27	13:25	13:24
100	21,2	114,0	1,1		ROTONDA DIR CV-50	13:28	13:27	13:25
109	22,4	112,8	1,2		GIRO DERECHA DIR CV-373	13:30	13:29	13:27
112	25,2	110,0	2,8		BENAGUASIL	13:34	13:33	13:31
112	25,4	109,8	0,2		CARRETERA VILLAMARCHANT, C/ LES ERES	13:35	13:33	13:31
116	26	109,2	0,6	MV	META VOLANTE	13:36	13:34	13:32
119	26,2	109,0	0,2		GIRO DERECHA C/ DEL MUR	13:36	13:34	13:32
106	26,4	108,8	0,2		GIRO DERECHA DIR- C/ DE VALENCIA	13:36	13:34	13:33
127	26,6	108,6	0,2		ROTONDA DIR CV-375	13:36	13:35	13:33
90	32,8	102,4	6,2		LA EUANA	13:46	13:43	13:41
90	32,9	102,3	0,1		ROTONDA AVD CAMP DEL TURIA	13:46	13:44	13:41
92	33	102,2	0,1		ROTONDA DERECHA AVD CORTS VALENCIANES -S.C	13:46	13:44	13:42
92	33,4	101,8	0,4		ROTONDA IZQUIERDA AVD DE LES DELICIES - S.C	13:47	13:44	13:42
116	35	100,2	1,6		ROTONDA IZQUIERDA DIR -CV 336 - S.C	13:49	13:47	13:44
116	36,4	98,8	1,4		SAN ANTONIO DE BENAGEBER	13:51	13:49	13:46
97	41,4	93,8	5,0		BETERA	13:59	13:56	13:53
97	41,6	93,6	0,2		GIRO IZQUIERDA DIR AVD PAIS VALENCIA	13:59	13:56	13:53
88	42,6	92,6	1,0		GIRO IZQUIERDA DIR CV-310	14:00	13:57	13:55
109	49	86,2	6,4		ROTONDA DERECHA DIR CV-315	14:10	14:07	14:03
67	56	79,2	7,0		ROTONDA DIR CV-305	14:21	14:17	14:13
17	62	73,2	6,0		ROTONDA DIR CV-32	14:30	14:25	14:21
14	62,8	72,4	0,8		ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-300	14:31	14:26	14:22
14	62,8	72,4	0,0		MASAMAGRELL	14:31	14:26	14:22

13	64,8	70,4	2,0		POBLA DE FERNALS	14:34	14:29	14:25
14	66,4	68,8	1,6		ROTONDA DIR CV-306	14:36	14:31	14:27
15	69,4	65,8	3,0		PUZOL	14:41	14:36	14:31
14	69,8	65,4	0,4		AVD DELS HOSTALETES CV-3007	14:41	14:36	14:32
12	70,8	64,4	1,0		ROTONDA DERECHA DIR -V23	14:43	14:38	14:33
16	74,4	60,8	3,6		GIRO DERECHA VIA DE SERVICIO N-234	14:48	14:43	14:38
91	80,2	55,0	5,8		GILET	14:57	14:51	14:46
108	84,4	50,8	4,2		ESTIVELLA	15:03	14:57	14:52
109	84,4	50,8	0,0		ZONA VERDE	15:03	14:57	14:52
122	85,2	50,0	0,8		COMIENZA AVITUALLAMIENTO	15:04	14:58	14:53
174	89	46,2	3,8		FINAL AVITUALLAMIENTO // ZONA VERDE	15:10	15:04	14:58
174	89	46,2	0,0		TORRES TORRES	15:10	15:04	14:58
188	90,6	44,6	1,6		ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-310	15:12	15:06	15:00
226	94,6	40,6	4,0		COMIENZA PUERTO	15:18	15:12	15:06
493	99,8	35,4	5,2		PM 2ª ORONET	15:26	15:19	15:13
326	102,8	32,4	3,0		SERRA	15:31	15:23	15:17
320	103	32,2	0,2		C/ SAGUNT, C/ VALENCIA	15:31	15:24	15:17
232	105,8	29,4	2,8		GIRO IZQUIERDA	15:35	15:28	15:21
222	106,4	28,8	0,6		NAQUERA	15:36	15:29	15:22
181	108	27,2	1,6		ROTONDA DIR -BETERA CV-310	15:39	15:31	15:24
90	111	24,2	3,0		ZONA VERDE	15:43	15:35	15:28
86	114	21,2	3,0		BETERA	15:48	15:39	15:32
43	123	12,2	9,0		GODELLA	16:01	15:52	15:44
42	123,2	12,0	0,2		ROTONDA DERECHA CV-31	16:01	15:53	15:45
25	128	7,2	4,8		ROTONDA DIR IZQUIERDA CV-30	16:09	15:59	15:51
25	129,6	5,6	1,6		GIRO DERECHA DIR CARRER CAMP DEL TURIA	16:11	16:02	15:53
25	130	5,2	0,4		VALENCIA	16:12	16:02	15:54
25	130,2	5,0	0,2		GIRO IZQUIERDA CARRER CAMP DEL TURIA	16:12	16:03	15:54
26	130,6	4,6	0,4		ROTONDA DERECHA DIR-AVD CORTES VALENCIANES	16:12	16:03	15:55
24	131,2	4,0	0,6		ROTONDA DIR PIO XII	16:13	16:04	15:55
15	134	1,2	2,8		AVD RAMON Y CAJAL	16:18	16:08	15:59
13	134,4	0,8	0,4		ROTONDA IZQUIERDA PZA ESPAÑA DIR C/ SAN VICENTE	16:18	16:09	16:00
12	134,8	0,4	0,4		GIRO DERECHA DIR CARRER XATIVA	16:19	16:09	16:00
12	135	0,2	0,2		GIRO IZQUIERDA DIR AVD MARQUES DE SOTELLO	16:19	16:09	16:01
12	135,2	0,0	0,2		META PZA AYTO VALENCIA	16:19	16:10	16:01

Llegada último km / Arrivée dernier km: Giro izquierda ,Giro derecha , Giro izquierda 300 m recta meta.

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=señales / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Túnel / PD= precaucion descenso

R 0,4 R-0,8 PE-0,2 R 1 - R 1,1 - PE 1,2 - SC-1,6 SC-2 SC-3 SC-3,1B-3,3 B-3,5 R-3,2 PE-3,4 R 3,4 - R-3,8 R-4,8 R-5,8 - R 9 - R 9,8 - R 11,4 SC-12,6 B-13,4 SC 13,6 B-13,6 PE-13,8 B-13,8 SC-13,8 B-13,9 B-14 B-14,2 SC-14,2 R 15,8 - SC-20 SC-20,1 PE-25,6 - R-26,6 - R-27,4 - R-28,8 - R 29,2 - R 29,6 - R 31,4 - B-31,5 - R 31,8 - R 32,2 - B-32,8 - R 32,8 - PE-32,9 SC-32,9 B-33,4 B-35 SC-35 B-36 R-36 B-36,2 B-36,4 SC-36,4 B-36,4 R-36 - SC-36,8 B-36,9 R-36,4 - R 36,8 - B-37,2 - R-37,4 SC-37,4 - R 38,2 - R 38,8 - R 39 - R 40,2 - SC-41,2 - B-41,4 SC- GD 41,8 - GD 42 - 42,6 R-43 R-48 SC-49 SC-57,4 R-54,2 - R-56,2 - R-56,6 - R-57,4 - R-58 - R-62 - R-63,6 - R-64,4 - R-64,8 - R-65,2 - R-65,8 - R-66,4 - R-67,4 - R 68,6 - R 70,4 - R 78,6 - R 80 - R 80,6 - B-81,8 - R 83,4 - B-84,4 B-84,5 B-85,6 B-85,7 B-85,4 B-85,8 PE-86,8 B-89 PE-89 GD-89,2 R-90,2 B-102,8 B-102,9 B-103,2 B-104 SC-105,8 R-106 B-106,4 B-108 R 107 - R 109 SC-109 R 114,4 - 114,8 GI - R-116,2 SC-116,4 R-119,4 SC-119,8 SC-119,9 R 119,8 - R-120,8 SC-120,8 R-122,6 SC-123 R-124 PE-127,6 RI-130 R 131,2 - PE-130,2



Comienza avituallamiento

Fin de avituallamiento

Inicio carrera

Meta



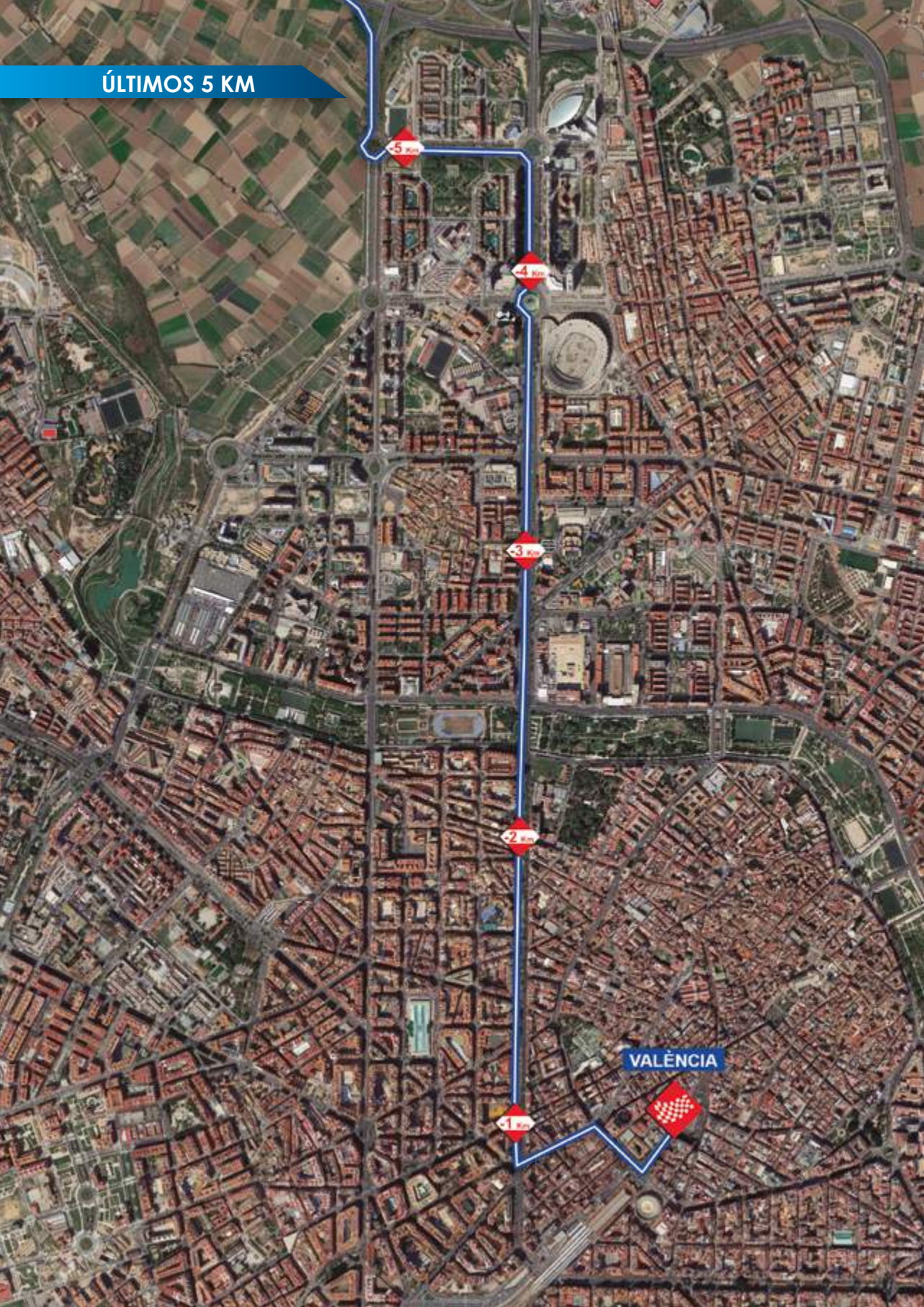
P.M 1ª Categoría

P.M 2ª Categoría

P.M 3ª Categoría

Meta volante

ÚLTIMOS 5 KM



ZONA META



LINEA DE META



DESIVIO VEHICULOS



SALA DE PRENSA



PARKING VEHICULOS

RECORRIDO CARRERA

RECORRIDO DESVIO

PERIMETRO PARKING

**EN LO FRESCO
Y EN LO SANO,
EN LO NATURAL
Y EN LO SOSTENIBLE,
EN EL SABOR
Y EN LA CALIDAD...**

SÍ, QUIERO!!!



La otra forma de comprar

mercadocentralvalencia.es

Per tercer any consecutiu, la ciutat de València serà de nou protagonista en una cita marcada en roig en el calendari ciclista internacional. La Volta a la Comunitat Valenciana suposa una gran oportunitat per a fer disfrutar milers d'aficionats al ciclisme competitiu i per testar com estan els esportistes professionals, d'equips nacionals i internacionals, en l'inici de la temporada ciclista. Els nostres carrers, on cada vegada és més habitual trobar milers de persones pedalejant, voran passar bicis que al llarg de l'any recorreran milers i milers de quilòmetres per carreteres i ports de muntanya ben coneguts per les aficionades i els aficionats al ciclisme.

En l'objectiu de la nostra ciutat d'erigir-se com a referent mundial de la sostenibilitat en qüestions fonamentals com ara la mobilitat, el medi ambient o l'alimentació, esta competició ciclista desenvolupa un paper important. Moltíssimes persones arreu del món fixaran la mirada en la nostra ciutat i València respondrà com sempre, amb admiració i amb els braços oberts. També amb la voluntat de mostrar-se al món com una ciutat plena d'oportunitats.

D'altra banda, cal destacar també la repercussió econòmica d'una competició que només l'any passat ja va generar un impacte superior als tres milions d'euros, una xifra que parla clar de la seua importància a banda del vessant esportiu. Pel seu clima, les condicions orogràfiques i la capacitat organitzativa, València s'ha situat en l'avantguarda de les grans ciutats que poden acollir amb èxit esdeveniments esportius de primer nivell, motiu pel qual eixa última etapa de la Volta té les màximes garanties per a ser un espectacle únic i satisfer les expectatives de professionals i aficionats.

La nostra terra sempre ha comptat amb un gran seguiment del ciclisme i un any més demostrarem amb el nostre alé que compartim amb els professionals de la bici els valors de l'esforç i la superació. A tots ells i a totes les persones integrants dels equips ciclistes els donem una calorosa benvinguda a València.

Joan Ribó i Canut
Alcalde de València



HOTELES VCV2018

GRAN DUQUE – MARINA D'OR

Carrer els Terrers, s/n,
12594 Orpesa del Mar, Castelló
Teléfono: 964 39 15 02

JARDIN DE BELLVER

Calle Termalismo, 100,
12594 Orpesa, Castelló
Teléfono: 964 30 00 04

HOTEL TRYP AZAFATA

Autopista Aeropuerto Manises, 15
46940 Manises, Valencia
Teléfono: 912 76 47 47

HOTEL OLYMPIA

Carrer Mestre Serrano, 3,
46120 Alboraya, València
Teléfono: 963 03 33 92

HOTEL MEDIUM

Av. d'Amado Granell Mesado, 48
46013 Valencia
Teléfono: 963 34 78 00

HOTEL CONGRESS

Carrer Botiguers, 49
46980 Paterna, València
Teléfono: 961 19 48 44

HOTEL RH IFACH

Av. Juan Carlos I, s/n
03710 Calpe, Alicante
Teléfono: 965 87 45 00

HOTEL MARRIOT LA SELLA

Partida Alquilería Ferrando s/n
03749 Dénia
Teléfono: 966 45 40 54

HOTEL AR DIAMANTE BEACH SPA

Av. Juan Carlos I, 48
03710 Calpe, Alicante
Teléfono: 965 83 26 18

HOTEL MELIÁ BENIDORM

Av. Dr. Severo Ochoa, 1
03500 Benidorm, Alicante
Teléfono: 912 76 47 47

GRAN HOTEL SOLYMAR

Carrer Benidorm, 3
03710 Calp, Alacant
Teléfono: 965 87 50 55

HOTEL AR ROCA ESMERALDA WELLNESS & SPA CALPE

Carrer Ponent, 1
03710 Calp, Alacant
Teléfono: 965 83 26 18

HOTEL MAYA ALICANTE

Calle Canónigo Manuel Penalva, 2
03002 Alicante
Teléfono: 965 26 12 11

HOTEL TRYP ALMUSSAFES

Parque Empresarial Juan Carlos I,
Avenida de la Foia, s/n
46440 Almussafes, Valencia
Teléfono: 961 74 43 00

HOTEL ALAQUAS

Carrer Pablo Iglesias, 32
46970 Alaquàs, València
Teléfono: 961 51 64 03

HOTEL SH FLORAZAR

46560 Massalfassar, Valencia
Teléfono: 961 36 92 00

EQUIPO	ETAPA 1	ETAPA 2	ETAPA 3	ETAPA 4	ETAPA 5
SKY	GRAN DUQUE	TRYP AZAFATA	RH IFACH	RH IFACH	TRYP AZAFATA
MOVISTAR	GRAN DUQUE	TRYP AZAFATA	RH IFACH	RH IFACH	TRYP AZAFATA
BAHRAIN MERIDA	GRAN DUQUE	TRYP AZAFATA	RH IFACH	RH IFACH	TRYP AZAFATA
BMC	GRAN DUQUE	TRYP AZAFATA	MARRIOT LA SELLA	MARRIOT LA SELLA	TRYP AZAFATA
AG2R	GRAN DUQUE	OLYMPIA	RH IFACH	RH IFACH	OLYMPIA
KATUSHA	GRAN DUQUE	OLYMPIA	RH IFACH	RH IFACH	OLYMPIA
CANONDALE	GRAN DUQUE	OLYMPIA	AR DIAMANTE BEACH	AR DIAMANTE BEACH	OLYMPIA
ASTANA	GRAN DUQUE	MEDIUM	MELIÁ BENIDORM	MELIÁ BENIDORM	OLYMPIA
DIMENSION DATA	GRAN DUQUE	MEDIUM	GRAN HOTEL SOLYMAR	GRAN HOTEL SOLYMAR	MEDIUM
LOTTO JUMBO	GRAN DUQUE	CONGRESS	AR DIAMANTE BEACH	AR DIAMANTE BEACH	CONGRESS
ORICA	GRAN DUQUE	CONGRESS	MELIA BENIDORM	MELIA BENIDORM	CONGRESS
CAJA RURAL	JARDÍN DE BELLVER	JARDÍN DE BELLVER	MELIA BENIDORM	MELIA BENIDORM	CONGRESS
GSM SPRANDI	JARDÍN DE BELLVER	JARDÍN DE BELLVER	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	CONGRESS
DIRECT ENERGIE	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	CONGRESS
NIPO FANTINI	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	TRYP ALMUSSAFES
MURIAS EUSKADI	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	HOTEL ALAQUAS
COFIDIS	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	TRYP ALMUSSAFES
BH BURGOS	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	HOTEL BENIDORM	HOTEL BENIDORM	TRYP ALMUSSAFES
GAZPROM	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	TRYP ALMUSSAFES
ISRAEL ACADEMY	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	HOTEL ALAQUAS
FUNDACIÓN CONTADOR	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	FLORAZAR
FUNDACIÓN EUSKADI	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	FLORAZAR
INTEJA	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	HOTEL MAYA ALICANTE	HOTEL MAYA ALICANTE	HOTEL MAYA ALICANTE
VLANDEREREN	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	FLORAZAR
RALLY	GRAN DUQUE	GRAN DUQUE	ROCA ESMERALDA	ROCA ESMERALDA	FLORAZAR

VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2018 VCV 2018

• 1 FORMULARIO

Entidad:	CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA	Licencia R.F.E.C. nº:	98750821
Domicilio Social:	C/ Linterna, 13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)		
Teléfono:	+ 34 633 419 162	Fax:	+34 96 1127591
E-mail:	dir@prociclismo.org		
Denominación de la prueba:	69ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA		
Categoría:	EUR	Clase	EUR2.1
Fecha de celebración:	Del:	31/01/2018	Al: 04/02/2018

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día:	31/01	De:	OROPESA DEL MAR (CS)	A:	PEÑISCOLA (CS)	Kms.:	191,5 km
Día:	01/02	De:	BETERA (VLC)	A:	ALBUISECH (VLC)	Kms.:	154 km
Día:	02/02	De:	BENITACHELL (ALC)	A:	CALPE (ALC)	Kms.:	30 km
Día:	03/02	De:	ORIHUELA (ALC)	A:	COCENTAINA (ALC)	Kms.:	184,2 km
Día:	04/02	De:	PATERNA (VLC)	A:	VALENCIA (VLC)	Kms.:	135,2 km

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	SIETE	De la categoría:	UCI World Teams – Continentales Profesionales
Nº de técnicos por equipo:	SIETE	Nº de coches seguidores:	– Continentales UCI – Equipos Nacionales DOS

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

1. GANADOR ETAPA	Autoridades locales (Trofeo)
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS	Sponsor BANC SABADELL (AMARILLO)
3. GENERAL DE LA MONTAÑA	Pendiente de confirmación Sponsor (PUNTOS ROJOS)
4. GENERAL DE LA REGULARIDAD	Pendiente de confirmación Sponsor (NARANJA)
5. GENERAL MAS JOVEN	Pendiente de confirmación de Sponsor (BLANCO)
6. GANADOR EQUIPOS	Autoridades (Trofeo)

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.
Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Inscripción oficial de equipos	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Ayuntamiento	Fecha:	30/01/2018	Hora:	15:30
Directores deportivos, comisarios y PGC:	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Ayuntamiento	Fecha:	30/01/2018	Hora:	17:00
Comisarios Jurado técnico:	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Ayuntamiento	Fecha:	30/01/2018	Hora:	18:00
Radio Vuelta:	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Ayuntamiento	Fecha:	30/01/2018	Hora:	15:30
Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Ayuntamiento	Fecha:	30/01/2018	Hora:	18:00
Acreditaciones	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Ayuntamiento	Fecha:	30/01/2018	Hora:	17:00
Presentación equipos	CONTROL DE FIRMAS Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Ayuntamiento	Fecha:	31/01/2018	Hora:	10:00

• 2 REGLAMENTO PARTICULAR VCV 2018

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba **69ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV**, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna, 13- 17, 46001 VALENCIA bajo los Reglamentos de la UCI. Se disputa del 31/01/18 al 04/02/18.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS. Está inscrita en el calendario UCI EUROPA TOUR. La prueba está clasificada en clase ME 2.1 conforme al reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: "125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los Veinticinco primeros corredores de la clasificación general final. Con 14, 5, y 3 puntos a

los 3 primeros de cada etapa y con 3 puntos al líder por día. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR, HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN PRESENTACIÓN EQUIPOS

La presentación de equipos de la 69ª Volta a la Comunitat Valenciana será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el día 31 de Enero del 2018 a partir de las 10h, donde comenzará e irán presentándose cada escuadra de 3 en 3 minutos coincidiendo con el control de firmas. El orden de presentación les será indicado en la reunión de directores celebrada el día 30/01/18 a las 17h o enviado a cada escuadra en vía mail.

ARTICULO 4. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams (50% máximo), Equipos Continentales Profesionales, Equipos Continentales UCI y Equipos Nacionales. Conforme al artículo 2.2.003 UCI, el número de corredores por equipo, es de un máximo de siete y un mínimo cinco.

ARTICULO 5. OFICINA PERMANENTE DURANTE LA VCV 2018

La oficina permanente se abre el Martes 30/01/2018 desde las 15:00 h. hasta las 20:00 h, conforme a la Guía Técnica en Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón.

Estarán situados en lugares habilitados y devidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camion podium en la zona de Meta con los siguientes horarios:

El día 31/01/2018 desde las 10:00 h. hasta las 11:10 h en zona Salida y en zona de Meta desde las 14:30 h. hasta las 16:00 h.

El día 01/02/2018 desde 10:30 h. hasta las 11:40 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 14:30 h. hasta las 16:00h

El día 02/02/2018 desde 12:45 h. hasta las 14:00 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 14:30 h. hasta las 16:00h.

El día 03/02/2018 desde 09:15 h. hasta las 10:30 h en zona de Salida y en Cocentaina desde las 14:00 h. hasta las 15:30h.

El día 04/02/2018 desde 11:00 h. hasta las 12:25 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 13:30 h. hasta las 15:30h.

ARTICULO 6. ORDEN DE SALIDA PARA LA CONTRARRELOJ (CRE)

El orden de salida en la etapa Contrarreloj por equipos (CRE) será en orden inverso a la clasificación general por equipos, salvo para el equipo del líder de la clasificación general, que tomará la salida en último lugar. El intervalo de tiempo entre cada equipo será de 3 minutos. El tiempo del equipo será tomado por el 4º ciclista que cruce la línea de Meta.

ARTICULO 7. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia a determinar en la reunión de Directores Deportivos del día 30.01.2018. Por general, y salvo confirmación en contra, se empleará la frecuencia 80.800 Mhz.

ARTICULO 8. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por 3 vehículos.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 9. LLEGADA EN ALTO

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 UCI no son aplicables en caso de llegada en alto.

Solamente hay una etapa con llegada en alto de montaña para la aplicación del artículo 2.6.029 UCI, que es la siguiente: El día 03/02/2018, la 4ª etapa de la prueba. Los puntos de la Montaña de este día se aplicarán a los corredores al paso por Meta.

Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

ARTICULO 10. CIERRE DE CONTROL.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Baremo cierre de control VCV 2018	
ETAPA	PORCENTAJE
1ª	10%
2ª	12%
3ª	35%
4ª	15%
5ª	10%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores retrasados sean repescados por el colegio de comisarios, se les retirará el equivalente de puntos, atribuidos al ganador de esta misma etapa en su clasificación general individual por puntos, aunque el número de puntos en esta clasificación resulten negativos.

ARTICULO 11. CLASIFICACIONES

1. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado, según lo establecido en el artículo 2.6.015 UCI.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Las penalizaciones serán aplicadas según el artículo 12.1.021

El líder de la clasificación general individual por tiempos porta el maillot color amarillo.



2. GENERAL DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.

Conforme al art. 2.6.017 UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:

1. Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
2. Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente, y así sucesivamente.
3. Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS					
1ª CATEGORÍA		2ª CATEGORÍA		3ª CATEGORÍA	
1º	10 Puntos	1º	6 Puntos	1º	3 Puntos
2º	8 Puntos	2º	4 Puntos	2º	2 Puntos
3º	6 Puntos	3º	2 Puntos	3º	1 Punto
4º	4 Puntos	4º	1 Punto		
5º	2 Puntos				
6º	1 Punto				

El líder de la clasificación de la montaña porta el maillot de PUNTOS ROJOS.



3. GENERAL DE LA REGULARIDAD. Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, Sprint Puntuables intermedios y General de Montaña. Para poder optar a esta clasificación, el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiese ningún corredor que figurara en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos.

En caso de empate, será líder el corredor mejor situado en la clasificación general por tiempos.

El líder de la clasificación de la regularidad porta el maillot color Naranja.



4.GENERAL DE LOS JOVENES. Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas nacidos hasta el 1 de enero de 1993. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.

El líder de la clasificación general individual más joven de la VCV de cada día porta un maillot BLANCO.



6.GENERAL POR EQUIPOS.- Conforme al artículo 2.6.016 UCI. La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas.

En caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar;

1º.- número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.

2º.- número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

7.BONIFICACIONES Conforme al artículo 2.06.019 UCI se aplicará una bonificación de 6" - 4" - 2" para los tres primeros clasificados en las siguientes etapas: Etapa 1ª, 2ª, 4ª y 5ª.

8.EQUIPOS DE ETAPA.- Conforme al artículo 2.6.016 del UCI. La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

ARTICULO 12. PREMIOS:

Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la prueba durante las cinco etapas, con un total de premios de 60.278 EUR.

RANKING	ETAPAS	GENERAL FINAL	MONTAÑA	REGULARIDAD	EQUIPOS
1º	3.060€	7.650€	600€	600€	600€
2º	1.548€	3.870€	300€	300€	300€
3º	760€	1.900€	150€	150€	150€
4º	385€	962€			
5º	314€	785€			
6º	225€	562€			
7º	225€	562€			
8º	152€	380€			
9º	152€	380€			
10º	76€	190€			
11º	76€	190€			
12º	76€	190€			
13º	76€	190€			
14º	76€	190€			
15º	76€	190€			
16º	76€	190€			
17º	76€	190€			
18º	76€	190€			
19º	76€	190€			
20º	76€	190€			
TOTAL	7.657€ X 5 Etapas= 38.285€	19.143€	950€	950€	950€

RESUMEN DE PREMIOS	
ETAPAS	38.285C
GENERAL PREMIOS INTERMEDIOS	2.850C
GENERAL	19.143C
TOTAL	60.278C

ARTICULO 13. LUCHA CONTRA EL DOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 14. PROTOCOLO Y TROFEOS

Conforme al artículo 1.2.112 del UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo en cada etapa finalizada:

PODIUM	PRIORIDAD
1. VENCEDOR DE LA ETAPA	Trofeo
2. LIDER CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS	Maillot Amarillo
3. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA	Maillot Topos Rojos
4. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA REGULARIDAD	Maillot Naranja
5. LIDER CLASIFICACION GENERAL MEJOR JOVEN	Maillot Blanco
6. EQUIPO GANADOR DE LA ETAPA	Trofeo

Al finalizar la última etapa de la VCV2018 se añade un trofeo protocolario. En el "PODIUM FINAL" además de los MAILLOTS y PREMIADOS ya mencionados estarán el DIRECTOR DEPORTIVO y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACION GENERAL por EQUIPOS y los tres primeros corredores de la General Final.

7. MEJOR CLASIFICADO EN GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGIÓN	Trofeo
---	--------

Se presentarán en un tiempo máximo de 5 minutos después de su llegada.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 15. PENALIZACIONES

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones de la normativa UCI.

ARTICULO 16. NORMATIVA APLICABLE

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente (www.uci.ch). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.

ARTICULO 17. AUTORIZACION DE PUBLICIDAD DE EQUIPOS

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

ARTICULO 18. ASEGURAMIENTO DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2018

VCV 2018

• 1

FORM

Organizer:	CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA	Licence R.F.E.C. n°:	98750821
Address:	C/ Linterna,13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)		
Telephone:	+ 34 633 419 162	Fax:	+34 96 1127591
		E-mail:	dir@prociclismo.org
Name of the event:	69ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA		
Category:	EUR	Category:	EUR2.1
Dates:	From:	31/01/2018	To: 04/02/2018

The route and the total length of each stage is detailed below indicating the start and finish town:

Date:	31/01	From:	OROPESA DEL MAR (CS)	To:	PEÑISCOLA (CS)	Kilometres:	191,5 km
Date:	01/02	From:	BETERA (VLC)	To:	ALBUISCH (VLC)	Kilometres:	154 km
Date:	02/02	From:	BENITACHELL (ALC)	To:	CALPE (ALC)	Kilometres:	30 km
Date:	03/02	From:	ORIHUELA (ALC)	To:	COCENTAINA (ALC)	Kilometres:	184,2 km
Date:	04/02	From:	PATERNA (VLC)	To:	VALENCIA (VLC)	Kilometres:	135,2 km

RIDERS AND TEAMS

No. of riders per team:	SEVEN	Team categories:	UCI World Teams – Continental Professionals – Continental UCI – National teams
No. of technical personnel per team:	SEVEN	No. of team cars:	TWO

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

1. STAGE WINNER	Local authorities (Trophy)
2. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION	Sponsor BANC SABADELL (YELLOW)
3. GENERAL CLIMBER CLASSIFICATION	Sponsor to be confirmed (Polka dot jersey)
4. GENERAL OF CONSISTENCY	Sponsor to be confirmed (ORANGE)
5. GENERAL YOUNG RIDER	Sponsor to be confirmed (WHITE)
6. TEAM CLASSIFICATION	Authorities (Trophy)

Penalties are accordance with the U.C.I. regulations - The award prices are based to guidelines established by U.C.I.				
DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS				
Official registration of the teams	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Town hall	Date:	30/01/2018	Time: 3:30pm
Sports Directors, Commissaries and Police (PGC)	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Town hall	Date:	30/01/2018	Time: 5:00pm
Technical Jury Commissaries	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Town hall	Date:	30/01/2018	Time: 6:00pm
Race Radio:	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Town hall	Date:	30/01/2018	Time: 3:30pm
Press, Photographers, Motorcycles, Drivers, TV	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Town hall	Date:	30/01/2018	Time: 6:00pm
Accreditations:	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Town hall	Date:	30/01/2018	Time: 5:00pm
Team presentation:	SIGNATURE CONTROL Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Town hall	Date:	31/01/2018	Time: 10:00am

• 2

VCV 2018 SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The **69ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV**, is organised by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna,13- 17, 46001 VALENCIA under the regulations of the UCI. It will take place from Wednesday 31st January until Sunday 4th February 2018.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for riders from Men's Elite and U.23 categories. The race is registered on the UCI EUROPA TOUR calendar. It is a class 2.1 ME race in accordance to UCI regulations, attributing the following points: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first twenty-five riders of the final general classification. With 14, 5, and 3 points to the first three riders of each stage and with three points to the leader per day. Awards points are classified for the UCI EUROPA TOUR, MEN'S ELITE and U.23.

ARTICLE 3. COMPULSORY PARTICIPATION FOR TEAM PRESENTATION

The presentation ceremony of the participating teams of the 69th Volta a la Comunitat Valenciana takes places on Wednesday 31st January 2018

from 10:00am onwards. It is obligatory for all the participating teams and their riders to assist this event wearing their racing outfit. Three minutes are allocated for each team presentation coinciding with the signature control. The presentation order will be indicated during the Directors meeting held on Tuesday 30th January at 5:00pm or sent to each team via e-mail.

ARTICLE 4. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to following teams: UCI Pro Teams (50% max.), Professional Continental Teams, UCI Continental Teams y National Teams. In accordance to the article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of five (5) and to a maximum of seven (7).

ARTICLE 5. PERMANENT OFFICE DURING VCV 2018

The permanent office opens on Tuesday 30th January 2018 from 3:00pm to 8:00pm, according to the Technical Guide at Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón. The permanent office has a especially dedicated area and can be easily found following the signalisation. Permanent office is located next to the signature control truck at the Start zone and next to the podium truck at the Finish zone following the below schedule:

Date 31/01/2018	from 10:00am to 11:10am at the Start zone. from 2:30pm to 4:00pm at the Finish zone.
Date 01/02/2018	from 10:30am to 11:40am at the Start zone. from 2:30pm to 4:00pm at the Finish zone.
Date 02/02/2018	from 12:45pm to 2:00pm at the Start zone. from 2:30pm to 4:00pm at the Finish zone
Date 03/02/2018	from 9:15am to 10:30am at the Start zone. from 2:00pm to 3:30pm at Concentaina.
Date 04/02/2018	from 11:00am to 12:25pm at the Start zone. from 1:30pm to 3:30pm at the Finish zone

ARTICLE 6. STARTING ORDER IN TIME TRIALS

The starting order for the team time trial stage will be the inverse order of the General Team Classification, except for the team of the leader of the General Classification, that will start last. The time interval between each team will be 3 minutes. The team time will be taken on the 4th rider crossing the finish line.

ARTICLE 7. RACE RADIO

Information of the race will be broadcasted using the frequency that will be determined during the Sports Directors meeting held on Tuesday 30th January 2018.

It is anticipated, unless confirmed against, that the frequency used will be 80.800Mhz.

ARTICLE 8. NEUTRAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance service is ensured by three (3) vehicles.

The service is assured by three (3) vehicles sufficiently equipped to provide neutral assistance. In addition to the three vehicles the broom wagon can provide assistance.

ARTICLE 9. HILL CLIMB FINISHES

The UCI regulation articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply to hill climb finishes.

During one stage only, that has a hill climb finish, the UCI regulation article 2.6.029 will be applied. This being the 4th stage of the race held on Saturday 3rd February 2018. The points of the hill climb will be applied to the riders when crossing the finish line.

All the qualification discussions related to the hill climb finish, will be resolved appropriately by the Commissaries Panel before ascent.

ARTICLE 10. CLOSING CONTROL

In accordance with the time used by the winner in each stage the following closing control scale will be applied:

Closing Control scale for VCV 2018	
STAGE	SCALE
1 st	10%
2 nd	12%
3 rd	35%
4 th	15%
5 th	10%

In accordance to the UCI regulations article 2.6.032, only in exceptional, unpredictable and force majeure cases, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the Organiser.

In the event that commissaries panel meet riders out of the time limit, these riders will lose the equivalent number of points awarded to the winner of this same stage to their individual general classification by points. The points will be withdrawn even though the number of the points in this classification would result to be negative.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS

1. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION. This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider from each stage, applying the corresponding penalties. The best placed rider being the one with the lowest total time.

In the event of a tie between two or more riders, the following will be taken into account: the placing obtained in each stage shall be added, the winner is the rider that has added up less points, as per UCI regulation article 2.6.015.

The points will be awarded according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third and so on. If the tie persists the best position achieved in the last stage will serve to break the tie. The penalties shall be applied as per the UCI regulation article 12.1.021.

Yellow jersey is given to the leader of the General Individual Time Classification.



2. GENERAL CLIMBER CLASSIFICATION. This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb. The rider with most points receives the top classification.

In accordance to the UCI article 2.6.017, in case of a tie, the following criteria shall be applied in order to identify the winning rider:

1. Number of first places in the highest category passes or climbs.
2. Number of first places in the second highest category or climbs, and successively so on.
3. Classification general in individual time classification

POINTS AWARDED BY CATEGORY CLIMB					
1 st CATEGORY		2 nd CATEGORY		3 rd CATEGORY	
1 st	10 Points	1 st	6 Points	1 st	3 Points
2 nd	8 Points	2 nd	4 Points	2 nd	2 Points
3 rd	6 Points	3 rd	2 Points	3 rd	1 Point
4 th	4 Points	4 th	1 Point		
5 th	2 Points				
6 th	1 Point				

A red polka dot jersey is given to the leader of the General Climber Classification.



3. GENERAL INDIVIDUAL CONSISTENCY CLASSIFICATION. This is obtained from the sum of the positions obtained by the rider in the General Individual Time Classification, Intermediate Sprint Classification and General Climber Classification. In order to qualify for this classification, the rider must appear in the three mentioned classifications above. If there is no rider who would appear in all three classifications, the riders who will appear in two will be taken into consideration.

In the case of a tie, the winner would be the rider with the best classification in the General Time Classification.

A Orange jersey is given to the leader of the best General Individual Consistency Classification.



4. GENERAL YOUNG RIDER. Only racers born on or after 1st of January 1993 may take part in the best young rider classification. The leader of this classification is the highest placed young rider in the general individual time classification.

A White jersey is given to the leader of the General Young Rider Classification of VCV.



6. TEAM CLASSIFICATION. In accordance with the article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification is established by adding together the individual rider times from each team in each the stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied, until the teams are separated:

1). The number of first places in the daily team classification.

2). The number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

7. BONUSES In accordance to the UCI regulation article 2.06.019, the bonuses are applied from 6" – 4" – 2" for the first three riders at the following stages:

Stage 1st, 2nd, 4th and 5th.

8. TEAMS OF THE STAGES. In accordance to the UCI regulation article

2.6.016, the team classification of the day will be obtained by adding the three best individual times of each team, the winner being the team that has totalled lowest time. In the case of a tie, the stage winner will be decided by the sum of the places acquired by the teams three best-placed riders (each individual time), the team that has obtained less points is the winner. If the tie persists, the placing of the teams' best rider on the stage classification will apply.

ARTICLE 12. PRIZES:

The total amount of prize money during the five stages of 69^a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA race is 60,278EUR. The prize money is awarded as follows:

CLASSIFICATION	STAGE	GENERAL FINAL	CLIMBER	CONSISTENCY	TEAMS
1 st	3,060€	7,650€	600€	600€	600€
2 nd	1,548€	3,870€	300€	300€	300€
3 rd	760€	1,900€	150€	150€	150€
4 th	385€	962€			
5 th	314€	785€			
6 th	225€	562€			
7 th	225€	562€			
8 th	152€	380€			
9 th	152€	380€			
10 th	76€	190€			
11 th	76€	190€			
12 th	76€	190€			
13 th	76€	190€			
14 th	76€	190€			
15 th	76€	190€			
16 th	76€	190€			
17 th	76€	190€			
18 th	76€	190€			
19 th	76€	190€			
20 th	76€	190€			
TOTAL	7.657€ X 5 Stages= 38.285€	19.143€	950€	950€	950€

PRIZE SUMMARY	
STAGES	38.285C
GENERAL INTERMEDIATE PRIZES	2.850C
GENERAL	19.143C
TOTAL	60.278C

ARTICLE 13. ANTI-DOPING MEASUREMENTS

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

ARTICLE 14. PROTOCOL AND TROPHIES

In accordance to the UCI regulation article 1.2.112, after each stage, the following riders must go to the prize giving ceremony:

PODIUM	PRIORITY
1. STAGE WINNER	Trophy
2. THE LEADER IN THE GENERAL TIME CLASSIFICATION	Yellow jersey
3. THE LEADER OF THE CLIMBER CLASSIFICATION	Red polka dot jersey
4. THE LEADER OF THE GENERAL CONSISTENCY	Orange jersey
5. THE LEADER OF THE GENERAL YOUNG RIDER	White jersey
6. LEADER OF THE TEAM CLASSIFICATION	Trophy

At the end of the last stage of VCV2018 a additional trophy is given. During the "Final Podium", in addition to the jerseys and trophies already mentioned, the Sports Director and the members of the WINNING TEAM of the GENERAL TEAM CLASSIFICATION and the first three riders of the General Individual classification are present.

7. WINNER OF GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE REGION	Trophy
--	--------

This will be presented in a maximum time of 5 minutes after the arrival.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

ARTICLE 15. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 16. APPLIED RULES

The presented road cycling race is subject to the current UCI regulations (www.uci.ch). All cases not foreseen in this Regulation will be resolved according to the U.C.I. Cycling Regulations, depending on the cases, and in default of special norm the international, European and national Spanish common law is applied.

ARTICLE 17. AUTORIZATION OF TEAM PUBLICITY

It is totally forbidden that the commercial brands sponsoring any of the participating Sports Teams or riders make any type of publicity without prior written authorization to the organizer of the race. In case of breach of this article, the team that fails to fulfil this rule will be fined from SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS for improper advertising, in addition the team may be asked to abandon the race.

ARTICLE 18. CIVIL LIABILITY INSURANCE

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance to the article 1.2.034 a insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2018

VCV 2018

● 1

FORMULAIRE

Société :	CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA	Licence R.F.E.C. n°:	98750821
Siège social :	C/ Linterna, 13 46001 VALENCIA (ESPAÑA)		
Téléphone :	+34 633 419 162	Fax :	+34 96 1127591
E-mail :	dir@prociclismo.org		
Nom de la course :	69 ^a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA		
Catégorie :	EUR	Classe	EUR2.1
Date de l'événement :	Du : 31/01/2018	Au :	04/02/2018

La course se déroulera dans les communes et aux distances reportées dans le tableau suivant :

Jour :	31/01/18	De :	OROPESA DEL MAR (CS)	à :	PEÑISCOLA (CS)	Kms. :	191,5 km
Jour :	01/02/18	De :	BETERA (VLC)	à :	ALBUIXECH (VLC)	Kms. :	154 km
Jour :	02/02/18	De :	BENITATXELL (ALC)	à :	CALPE (ALC)	Kms. :	30 km
Jour :	03/02/18	De :	ORIHUELA (ALC)	à :	COCENTAINA (ALC)	Kms. :	184,2 km
Jour :	04/02/18	De :	PATERNA	à :	VALENCE	Kms. :	135,2 km

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe :	SEPT	De la catégorie :	UCI World Teams – Continentales Professionnels – Continentales UCI – Équipes Nationales
Nombre d'entraîneurs par équipe :	SEPT	Nombre de voitures suiveuses :	DEUX

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

1. VAINQUEUR ÉTAPE	Autorités locales (Trophée)
2. GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS	Sponsor BANC SABADELL
3. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE	Sponsor en attente de confirmation (POIS ROUGES)
4. GÉNÉRAL COMBINÉ	Sponsor en attente de confirmation (ORANGE)
5. GÉNÉRAL PLUS JEUNE	Sponsor en attente de confirmation (BLANC)
6. VAINQUEUR PAR ÉQUIPES	Autorités (Trophée)

Les sanctions attribuées seront établies par l'U.C.I.
Les primes seront au minimum celles définies par l'U.C.I.

LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Inscription officielle et radio tour :	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Mairie	Date :	30/01/2018	Heure :	15:30
Directeurs sportifs, Commissaires et Police :	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Mairie	Date :	30/01/2018	Heure :	17:00
Commissaires : Jurado técnico:	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Mairie	Date :	30/01/2018	Heure :	18:00
Accréditations :	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Mairie	Date :	30/01/2018	Heure :	17:00
Presse – motos Photographes et TV :	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón Mairie	Date :	30/01/2018	Heure :	18:00
Présentation des équipes	Calle Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón	Date :	31/01/2018	Heure :	10:00

● 2

RÈGLEMENT PARTICULIER VCV 2018

ARTICLE 1. ORGANISATION

La course **69^a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA** organisée par le CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna, 13 46001 VALENCIA et régie par le Règlement UCI aura lieu du 31/01/18 au 04/02/18.

ARTICLE 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ÉLITE ET MOINS DE 23 ANS. Elle figure au calendrier UCI EUROPE TOUR. La course est classée en catégorie ME 2.1 conformément au règlement UCI et attribue les points suivants : "125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux vingt-cinq premiers coureurs du classement général final ; 14, 5 et 3 points aux six premiers de chaque étape et 3 points au leader par jour. Ces points comptent au classement UCI EUROPE TOUR, HOMMES ÉLITE ET MOINS DE 23 ANS.

ARTICLE 3. PARTICIPATION OBLIGATOIRE À LA PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPEMENT

La présentation de l'équipement de la 69^a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA sera obligatoire pour toutes les équipes et les cyclistes participant à cette édition avoir à aller avec les vêtements de compétition va régler la journée Janvier 31, 2018 à partir de 10 heures où va commencer et sera présenté chaque équipe de 3 en 3 minutes coïncidant avec le contrôle des signatures L'ordre de présentation leur sera indiqué lors de la réunion des administrateurs tenue le 30/01/18 à 17h00 ou envoyé à chaque équipe par e-mail.

ARTICLE 4. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (50 % maximum), Équipes Continentales Professionnelles, Équipes Continentales et Équipes Nationales. L'article 2.2.003 UCI prévoit un nombre de 7 participants maximum et de 5 participants minimum par équipe.

ARTICLE 5. BUREAU PERMANENT DURANT LA VCV 2018

Le bureau permanent sera ouvert le mardi 30/01/2018 de 15 : 00 h à 20 : 00, conformément au guide technique situé à C/ Laura de Cervellón, 5A, 12594 Oropesa, Castellón.

Ils seront situés dans des lieux habilités et signalés avec le camion de contrôle sur la zone de départ et avec le camion podium sur la zone d'arrivée aux horaires suivants :

Le 31/01/2018 de 10 : 00 h à 11 : 10 h sur la zone de départ et de 14 : 30 h à 17 : 30 h sur la zone d'arrivée.

Le 01/02/2018 de 10 : 30 h à 11 : 40 h sur la zone de départ et de 14 : 30 h à 16:00h sur la zone d'arrivée.

Le 02/02/2018 de 12 : 45 h à 14 : 00 h sur la zone de départ et de 14 : 30 h à 16 : 00 h sur la zone d'arrivée.

Le 03/02/2018 de 09 : 15 h à 10 : 30 h sur la zone de départ et la population de 14:00 h à 15 : 30 h sur la zone d'arrivée.

Le 04/02/2018 de 11 : 00 h à 12 : 25 h sur la zone de départ et de 13 : 30 h à 15 : 30 h sur la zone d'arrivée.

ARTICLE 6. ORDRE DE DÉPART DU CONTRE-LA-MONTRE (CLM)

L'ordre de départ des coureurs de l'étape Contre-la-montre par équipes (CLM) sera dans l'ordre inverse du classement général de l'équipe, sauf pour l'équipe du leader du classement général, qui prendra la sortie à la dernière place. L'intervalle de temps entre les équipes sera de 3 minutes. Le temps de l'équipe sera relevé par le 4ème coureur qui franchit la ligne d'arrivée.

ARTICLE 7. RADIO TOUR

Les informations relatives à la course seront diffusées sur la fréquence à définir lors de la réunion des Directeurs Sportifs du 30/01/2018. En général, sauf changements, la fréquence définie sera la suivante : 80,800.

ARTICLE 8. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par 3 véhicules.
Le service est assuré par 3 véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et par la voiture-balai.

ARTICLE 9. ARRIVÉE EN ALTITUDE

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne s'appliquent pas en cas d'arrivée en altitude. La quatrième étape de la preuve, du 03/02/2018, est la seule qui comporte une arrivée en montagne pour l'application de l'article 2.6.029. Les points de la Montagne de ce jour s'appliqueront aux coureurs une fois la ligne d'arrivée franchie.

Le collège de commissaires sera en charge de résoudre tout débat concernant les qualifications d'arrivée en altitude avant la montée.

ARTICLE 10. DÉLAI

Le barème de délai suivant s'appliquera en fonction du temps obtenu par le vainqueur de chaque étape :

Barème de délai VCV 2016	
ÉTAPE	POURCENTAGE
1 ^{ère}	10%
2 ^{ème}	12%
3 ^{ème} (CLM)	35%
4 ^{ème}	15%
5 ^{ème}	10%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège de Commissaires peut prolonger le délai après avoir consulté l'Organisateur uniquement pour des cas exceptionnels, imprévisibles et de force majeure.

Si les coureurs retardataires sont repêchés par le collège des commissaires, l'équivalent des points attribués au gagnant de cette même étape leur sera retiré au classement général individuel par points, même si leur nombre de points au classement est négatif.

ARTICLE 11. CLASSEMENTS

1. GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS : il sera établi grâce à la somme des temps écoulés dans toutes les étapes, pour chaque coureur, en tenant compte de leurs pénalités si elles existent. Le meilleur coureur est celui qui a totalisé le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, il faudra prendre en compte les centièmes de secondes obtenus lors de l'étape du Contre-la-Montre en équipes (CLM) ; et si l'égalité persiste, il faudra vérifier la somme des places obtenues lors de chaque étape : le coureur ayant totalisé le moins de points sera le mieux classé, comme indique à l'article 2.6.015 du règlement UCI.

Les points seront attribués en fonction des places obtenues : un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite. Toujours en cas d'égalité, la meilleure place obtenue lors de la dernière étape permettra de départager les coureurs. Les pénalités seront appliquées conformément à l'article 12.1.021.

Le leader au classement individuel au temps porte un maillot JAUNE.



2. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE: il sera établi grâce à la somme des points gagnés par chaque coureur lors des étapes en altitude. Le mieux classé est celui qui remporte le plus de points.

Conformément à l'article 2.6.017 UCI, en cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués afin de départager les coureurs :

1. Nombre de premières places pour la plus haute catégorie
2. Nombre de premières places pour la catégorie suivante, et ainsi de suite.
3. Classement général individuel au temps.

POINTS DE L'ÉTAPE EN ALTITUDE					
1 ^{ère} CATÉGORIE		2 ^{ème} CATÉGORIE		3 ^{ème} CATÉGORIE	
1 ^o	10 Points	1 ^o	6 Points	1 ^o	3 Points
2 ^o	8 Points	2 ^o	4 Points	2 ^o	2 Points
3 ^o	6 Points	3 ^o	2 Points	3 ^o	1 Point
4 ^o	4 Points	4 ^o	1 Point		
5 ^o	2 Points				
6 ^o	1 Point				

Le leader au classement de la Montagne porte un maillot à POIS ROUGES.



3. GÉNÉRAL INDIVIDUEL COMBINÉ : il sera établi en additionnant les places occupées par les coureurs aux classements Général au temps, Général Sprint Intermédiaire et Général de la Montagne. Pour pouvoir prétendre à ce classement, le coureur doit figurer dans les trois classements mentionnés. Si aucun coureur ne figure dans les trois classements, les coureurs présents dans deux classements seront pris en compte.

En cas d'égalité, le coureur le mieux placé au classement général au temps sera leader.

Le leader du classement individuel combiné porte un maillot ORANGE.



4. GÉNÉRAL DES JEUNES : ce classement est réservé aux cyclistes nés après le 1 janvier 1993. Il sera établi en fonction du premier au classement général individuel.

Le leader du classement général individuel de chaque jour porte un maillot BLANC.



5. GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES : conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement général par équipes sera établi en fonction de la somme des temps individuels de chaque équipe dans l'ensemble des étapes. En cas d'égalité, les critères suivants seront mis en place afin de départager les coureurs :

- 1^o. Nombre de premières places au classement par équipe du jour.
 - 2^o. Nombre de secondes places au classement par équipe du jour et ainsi de suite.
- Toujours en cas d'égalité, les équipes seront départagées en fonction de la place occupée par leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

6. BONIFICACIONES: Conformément à l'article 2.06.019 UCI on appliquera un bonus à l'arrivée de: 6" - 4" - 2", dans les étapes suivantes: 1^{ère} étape, 2^{ème} étape, 4^{ème} et 5^{ème}.

7. PAR ÉQUIPES : conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour sera établi en fonction de la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. L'équipe la mieux placée est celle qui a totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, l'équipe qui a additionné le moins de points sur la somme des places des trois meilleurs temps de l'étape l'emportera. Si l'égalité persiste, l'équipe dont le premier coureur le mieux placé au classement de l'étape sera favorisée.

ARTICLE 12. PRIMES :

Les primes suivantes seront attribuées en fonction de l'ensemble de la course parcouru durant les cinq étapes, pour un total de primes de 60.278 €.

RANG	ÉTAPES	GÉNÉRAL FINAL	MONTAGNE	COMBINÉ	ÉQUIPES
1 ^{er}	3.060 €	7.650 €	600 €	600 €	600 €
2 ^{er}	1.548 €	3.870 €	300 €	300 €	300 €
3 ^{er}	760 €	1.900 €	150 €	150 €	150 €
4 ^{er}	385 €	962 €			
5 ^{er}	314 €	785 €			
6 ^{er}	225 €	562 €			
7 ^{er}	225 €	562 €			
8 ^{er}	152 €	380 €			
9 ^{er}	152 €	380 €			
10 ^{er}	76 €	190 €			
11 ^{er}	76 €	190 €			
12 ^{er}	76 €	190 €			
13 ^{er}	76 €	190 €			
14 ^{er}	76 €	190 €			
15 ^{er}	76 €	190 €			
16 ^{er}	76 €	190 €			
17 ^{er}	76 €	190 €			
18 ^{er}	76 €	190 €			
19 ^{er}	76 €	190 €			
20 ^{er}	76 €	190 €			
TOTAL	7.657 € X 5 Étapes = 38.285 €	19.143 €	950 €	950 €	950 €

RÉCAPITULATIF DES PRIMES	
ÉTAPES	38.285 €
GÉNÉRAL PRIMES INTERMÉDIAIRES	2.850 €
GÉNÉRAL	19.143 €
TOTAL	60.278 €

ARTICLE 13. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Le Règlement antidopage de l'UCI est appliqué dans son intégralité lors de la compétition. En cas de dopage, la législation espagnole de l'antidopage sera appliquée de façon subsidiaire et complémentaire. Pour chaque étape, un espace réservé à cela sera mis à disposition en zone d'arrivée.

ARTICLE 14. PROTOCOLE ET TROPHÉES

Conformément à l'article 1.2.112 du Règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole à la fin de chaque étape :

PODIUM	PRIORITÉ
1. VAINQUEUR DE L'ÉTAPE	Trophée
2. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS	Maillot Jaune
3. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE	Maillot à Pois Rouges
4. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL COMBINÉ	Maillot Orange
5. LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE	Maillot Blanc
6. ÉQUIPE VAINQUEUR DE L'ÉTAPE	Trophée

À la fin de la dernière étape du VCV2018, un trophée de protocole est ajouté. Dans le "PODIUM FINAL" en plus des MAILLOTS et des PRIX déjà mentionnés sera le DIRECTEUR SPORTIF et les composants de l'ÉQUIPE VICTOIRE de la CLASSIFICATION GÉNÉRALE par les ÉQUIPES et les trois premiers coureurs de la Finale générale.

7. MEILLEUR CLASSIFIÉ EN GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION	Trophée
--	---------

Ils devront se présenter au maximum cinq minutes après leur arrivée.
Chacune des primes sera considérée comme obtenue et répartie à parts égales pour tous et chacun des participants de la course appartenant à l'équipe du coureur qui occupe la position au classement donnant le droit à la prime.

ARTICLE 15. PENALITÉS

Seul le barème de pénalités du règlement UCI sera appliqué.

ARTICLE 16. RÈGLEMENT APPLICABLE

La présente course cycliste sur route est soumise au règlement UCI en vigueur (www.uci.ch). Tous les cas ne figurant pas dans le présent règlement seront résolus conformément au Règlement UCI du Sport Cycliste, selon les cas, et l'absence d'une norme spéciale, le règlement international, européen et national espagnol de droit commun sera appliqué.

ARTICLE 17. AUTORISATION DE PUBLICITÉ DES ÉQUIPES

Il est totalement interdit que les marques commerciales qui sponsorisent les Groupes Sportifs des coureurs fassent tout type de publicité sans avoir l'autorisation écrite préalablement et expressément de l'organisateur de la course. En cas de non-respect de cet article, l'équipe représentée par son sponsor commercial sera sanctionnée d'une amende pour publicité abusive, par une pénalité d'un montant pouvant aller de SIX MILLE à CENT VINGT MILLE EUROS et la possible exclusion de l'équipe qui participe à la course.

ARTICLE 18. ASSURANCE DE LA RESPONSABILITÉ CIVILE

Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 du Règlement UCI, tous les coureurs inscrits, le public et le personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir lors de la course et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, dépenses médicales, hospitalisation et rapatriement au domicile. Les organisateurs ne sont en aucun cas responsables des accidents ou des dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, toujours dans le respect des normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 Règlement UCI et les suivants). Ainsi, en tenant compte de l'article 1.2.034, une assurance pouvant couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve sera souscrite.



1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la 69ª Volta a la Comunitat Valenciana – Gran Premi Banco Sabadell (VCV 2018) con el fin de que entre todos logremos que La VCV2018 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas. El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2018, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber

recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2018 en la gran fiesta anual

del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo.

Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad" y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.

- Circulación.
- Paso Obligatorio.



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV 2018 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV

2018. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además

de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria. Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables.

Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carrete-

ras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un

máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circu-

lación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

2



Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulan en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, con-

siderándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello. En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de

directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulan en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a di-

rigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo Fin de Carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.

- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.

- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor.

Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:
1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:
1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido

REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.

- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

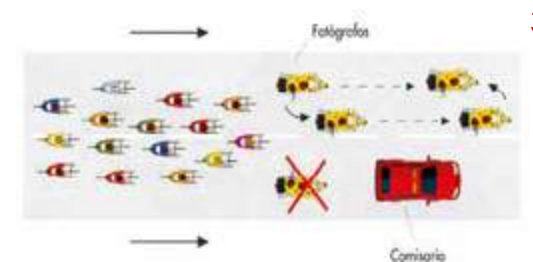
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

- Ninguna moto puede permanecer

entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

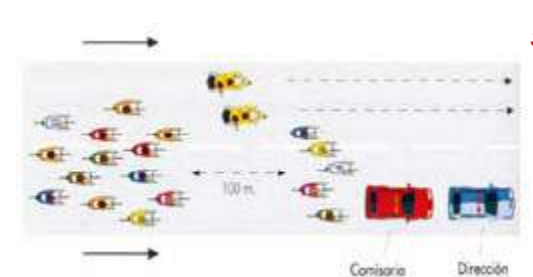
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.



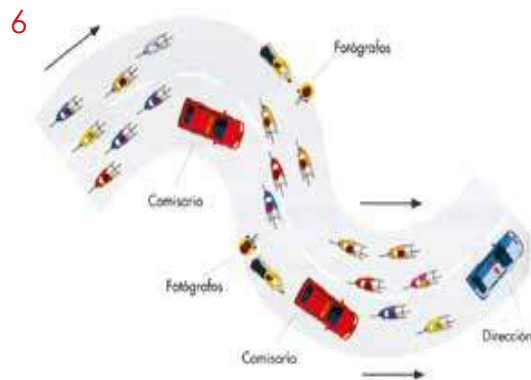
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.

- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

- No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios.
- En el último kilómetro de los altos y puertos,
- En las zonas de avituallamiento.

- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

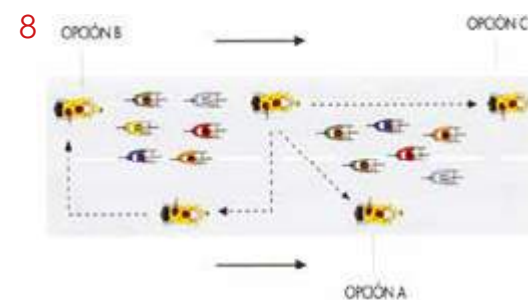
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

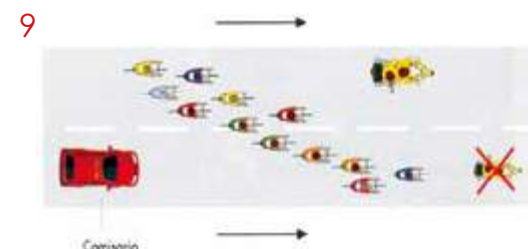
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- Colocarse al lado del primer grupo.
- Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- Pasar delante de los dos grupos.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.



- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.

- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros.

Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

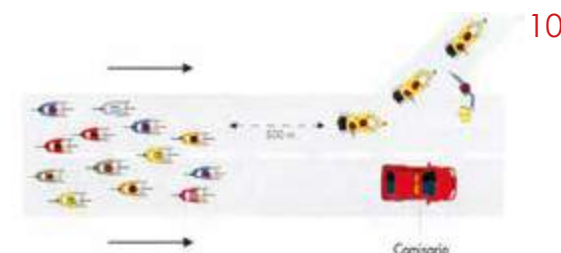
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

5. LLEGADA

5.1. Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.



COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 1.5 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.



DILE A
QUIEN QUIERAS
QUE LO QUIERES.
PERO DÍSELO.



HAY QUE
*Quererse
más*
Interflora

1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 69th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2018), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2018 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2018 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2018, especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

SEAT BELT:

It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

MOBILE PHONES:

It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

USE OF ALCOHOL:

As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators - all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

SPEED:

As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

HELMET:

It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race

RIDERS AND PEDESTRIANS:

It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2018.

SOLIDARITY:

Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2018 a great annual cycling event.

2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) lead by a Police chief.

3. START

3.1 Start procedures

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

(PAGE 121, PHOTO 1)

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

3.2. Accreditations

3.2.1 Personal Accreditation

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2018 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I.) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

3.2.2 Vehicle Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2018. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents needs to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle
- The technical specifications of the vehicle.
- The insurance of the vehicle.

The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned

documents and return the originals to the owner.

The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes.

Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended alternative route

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

4. RACE / ROUTE

4.1 Drivers and motorcyclists

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all

times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between "the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road.

The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

(PAGE 124, PHOTO 2)

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

4.2.2 Code of Conduct for the vehicles

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands.

When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention

of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

For participants, spectators and guests
Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup.

Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

4.2.3 Broom Wagon

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

4.2.4 Vehicle at the rear

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

4.3 Press – Radio – Television – Photographers

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/press specifications and to driving in the race.

BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.

- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.

- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.

- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1 Motorcycles

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

General rules:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.

- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.

- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.

- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.

- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.

- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.

- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.

- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.

(PAGE 127, PHOTO 3)

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their

way for vehicles that have to attend to the bunch.

(PAGE 127, PHOTO 4)

- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.

(PAGE 127, PHOTO 5)

- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.

(PAGE 128, PHOTO 6)

MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.

- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.

- In principle, they can not overtake the riders:

- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.

- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.

- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.

- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.

- Grouped bunch: When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time.

(PAGE 128, PHOTO 7)

- Bunch riding at high speed: In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.

- Merger between two groups: When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:

- A: Stand next to the first group.
- B: Wait for the second group and place behind it.
- C: Move up in front of the two groups.

(PAGE 129, PHOTO 8)

- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.

- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

(PAGE 129, PHOTO 9)

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.

- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles

must drive in a single line, on a level with the last team managers car.

- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.

- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1 Access to the Finishing Stretch

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

(PAGE 129, PHOTO 10)

General rules:

- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.

- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers.

6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

(PAGE 130, PHOTO 11)



1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 69^e Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV2018), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV2018) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV2018), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très respectueux et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV2018).

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV2018), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjoints.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

(PAGE 121, PHOTO 1)

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suivants. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnelles

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV2018) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV2018).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités

d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignés des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

4.2. En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours

de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

4.2.1. File de Course

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite:

Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva. STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardeuse informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

(PAGE 124, PHOTO 2)

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régle, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

4.2.2. Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des

motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détiend la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.3. La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course, il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

4.2.4. Véhicule Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. Presse – Radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.

- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.

- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur.

Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos:

Avant le direct:

1. Motos TV diffusé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV diffusé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.

- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.

- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.

- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.

- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.

- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.

- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.

- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.

- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.

- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

(PAGE 127, PHOTO 3)

- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais

elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.

(PAGE 127, PHOTO 4)

- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.

(PAGE 127, PHOTO 5)

- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.

(PAGE 128, PHOTO 6)

MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.

- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.

- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:

- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- Dans les zones de ravitaillement.

- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.

- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.

- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.

- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.

- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.

- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

- Peloton groupé: quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.

(PAGE 128, PHOTO 7)

- Groupe roulant à grande vitesse: un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton. Union entre deux groupes: quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:

A: Se placer à côté du premier groupe.

B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.

C: Passer devant les groupes.

(PAGE 129, PHOTO 8)

- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.

- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

(PAGE 129, PHOTO 9)

- Coureurs en bordure: la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.

- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.

- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.

- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assurent que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale. Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

(PAGE 129, PHOTO 10)

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.

- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles

(PAGE 130, PHOTO 11)







Descargate la APP Oficial de la VCV2018



GET IT ON
Google Play



Download on the
App Store

ENTERIZO

Vinos de Leyenda

*Cuenta la
leyenda que
Enterizo
era el animal
más bello,
majestuoso y
noble que
existía en toda
la tierra...*



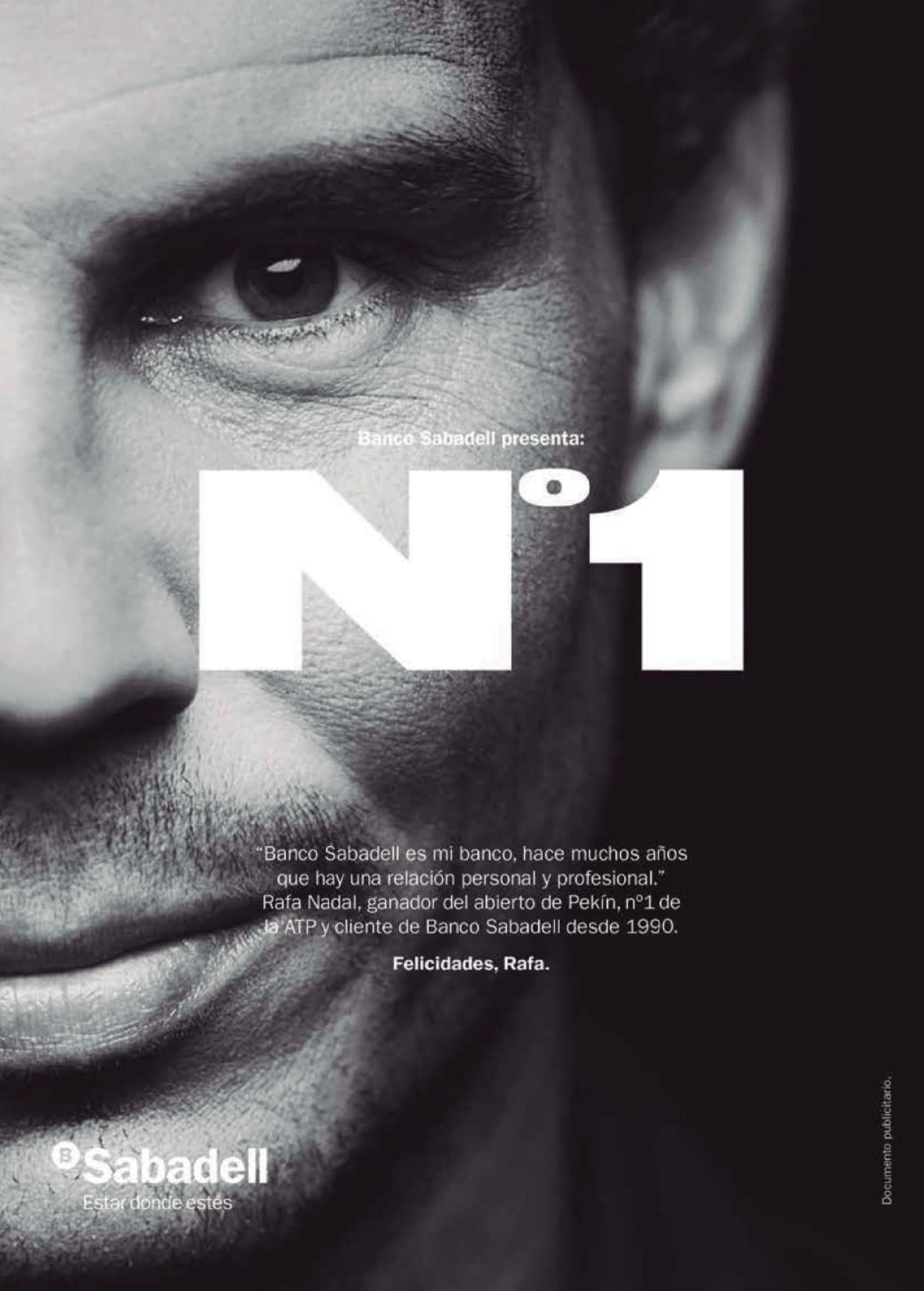
www.blanchyblanch.com



www.covinas.com

Grupo
COVINAS

JR
utiel-requena
DENOMINACIÓN DE ORIGEN



Banco Sabadell presenta:

Nº1

"Banco Sabadell es mi banco, hace muchos años
que hay una relación personal y profesional."
Rafa Nadal, ganador del abierto de Pekín, nº1 de
la ATP y cliente de Banco Sabadell desde 1990.

Felicidades, Rafa.

 **Sabadell**
Estar donde estés