

Mer Forte met le feu au lac

Ancien condisciple de Michel Desjoyeaux sur la Mini 1991, le constructeur suisse Olivier Luthi a commandé au «Professeur», via sa structure Mer Forte, l'étude d'un monotype radical. F10 a été dessiné sans arrière-pensée de jauge : 10 mètres de coque pour 16 mètres de mât, 1,6 tonne de déplacement (dont 950 kilos de lest !) pour 80 mètres carrés de toile au près. L'une des missions était aussi de faire un bateau esthétique et dans l'air du temps avec le maximum d'accastillage caché et un coût de production acceptable. Sur les cinq unités nécessaires à l'ouverture d'une classe sur le Léman, trois ont déjà été vendues en moins d'un an. Concurrent direct du Psaros 33, bien connu des navigateurs lémaniques, le F10 s'en distingue notamment par sa quille fixe et très profonde (2,75 mètres) ainsi que l'étréouille de sa flottaison (1,75 mètre pour 3 mètres au pont). Ça navigue gité, mais vite !

Long. coque : **10 m**. Bau maxi : **3 m**. SV : **80 m²**.
 Dépl. : **1,6 t**. Lest : **0,95 t**. TE : **1,70-2,70 m**. Prix :
165 000 euros HT avec trois voiles. Archi. : **Olivier
 Mousselon-Mer Forte**. Chantier : **Luthi, tél. (00-41)
 22.776.28.68. info@chantiernaval-luthi.ch**



Le F10 va chercher très haut sur le bordé sa réserve de stabilité.