



AMSK PODI H-NOVI

PRAVILNIK

**BRDSKE AUTO TRKE
PODI 2017**

Podi 28.04.2017. godine

1 .ORGANIZATOR: Naziv organizatora: **AMSK PODI, H-NOVI**
Adresa organizatora: H-NOVI, Podi
Telefon organizatora: **+382 67 232 042**

DIREKCIJA TAKMIČENJA:

Žiri trke: 1.Tomo Kasom 2. Željko Ivanović 3. Jovica Radović

Direktor trke: Božidar Radović

Pomoćnik direktora za bezbjednost:

Delegat AMSK-ova : Vasilije Mašanović

Tehnički komesar: Milan Đukić

Verifikaciona komisija: Marija Stojković

Tehnička komisija: Milan Uzelac , Božidar Đurišić

Sekretar: Slađana Radović

Kontakt sa takmičarima: Jelena Kasom

Ljekarska služba: JZU Dom zdravlja H-Novi

Hrono služba: Motorsport magazin NK

Oglasna tabla: Na startu i na cilju

- **EVENTUALNE IZMJENE I DOPUNE SLUŽBENIH LICA UVEST
ĆE SE NA PRVOJ SJEDNICI ŽIRIJA I OBJAVITI BILTENOM-**

2. PROGRAM

PETAK: 12.05.2017 13.00 – 18.00h - Tehnički prijem i verifikacija
18.30 h - Prva sjednica Žirija

.SUBOTA: 13.05.2017

08.00-09.00 h – Vanredni Tehnički prijem
10.00 h - Zatvaranje staze za sobračaj
10.30 h -Brifing sa vozačima
11.00 h - I trening (vožnja)
13.00 h - II trening (vožnja)
16.00 h - Druga sjednica žirija

NEDJELJA: 14.05.2017. 09.00 h - Zatvaranje staze za saobraćaj
09.30 h - Manifestacija
10.30 h - Brifing za vozače
10.45 h - Svečano otvaranje takmičenja
11.00 h - START PRVE VOŽNJE
13.00 h - START DRUGE VOŽNJE
30 minuta posle završetka trke sjednica žirija
17.00 h - Proglašenje rezultata i dodjela
Priznanja

3. PRIJAVE: - Prijave se podnose **lično** na za to propisanom obrazcu,
/ koji je dat u ovom posebnom pravilniku/ i **moraju**
biti lično potpisane i ovjerene od strane matičnog kluba.

---Trka se boduje za: Prvenstvo AMSK-ova Crne Gore
- KUP PODI

4. STAZA: - Staza se nalazi na puta Meljine- Trebinje, od mjesta Podi do ..
.. mjesta Kameno u dužini od 4470 metara, visinska razlika 200 metara
Podloga je asvaltna, širina 6 metara a voze se dvije vožnje. .
Skica staze, sudija i obezbjeđenja je u prilog ovog pravilnika i njegov
je sastavni dio.

5. TRENING I TRKA:

-Treninzi će se održati u subotu **13.05.2017** prema Programu.
-Trka će se održati u nedjelju **14.05.2017.** godine prema ovom
Pravilniku.
-Trka se sastoji od **dvije** vožnje koje se sabiraju.

6. OPŠTI USLOVI:

- Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama Sportskog Pravilnika AF CG za 2017.godinu, Disciplinskog Pravilnika AF CG, Tehničkog Pravilnika sa Aneksom, koji su dopuna ovom Pravilniku.

6. A. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA:

- Tehnički prijem i Verifikacija obaviti će se 12.05.2017. na Parking-u-predstartu u terminu od 13.00 – 18.00h
- Vanredni tehnički prijem obaviti će se 13.05.2017 od 08.00-09.00h uz posebnu nadoknadu.
- Potpisom PRIJAVE i pristupom na takmičenje, takmičari-vozači prihvataju da učestvuju na sopstvenu odgovornost i odriču se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru ili mehaničaru za vrijeme treninga i trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze, cilja i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, AMSCG;AF CG, AMSK PODI i sve službene osobe i druge takmičare i njihove mehaničare.
- Sve osobe, pravne i fizičke i učesnici takmičenja u slučaju nepoštovanja navedenih pravila, gube pravo na licencu koju posjeduju.
- **Svaki takmičar –vozač odgovoran je za sva lična osiguranja**
- Organizator je obavezan da obezbijedi ljekara za pregled vozača dok traje verifikacija koji će izvještaj predati Žiriju trke.

7. STARTNINE:

- Kotizacija za nastup, za sve klase iznosi **50.00** eura. Vozači kotizaciju plaćaju prilikom verifikacije.
- Takmičaru koji nije član AMSK, kotizacija za takmičenje odredit će Organizator takmičenja.**
- Kotizacija će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili takmičenje bude otkazano. Organizator ne mora prihvatiti Prijavu pojedinog vozača i za Isto ne mora dati objašnjenje.

8. USLOVI ZA VOZAČE:

- Pravo učešća imaju svi vozači koji imaju : takmičarsku licencu AMSCG ovjerenu za 2017 godinu, važeće ljekarsko uvjerenje i polisu ličnog osiguranja prema pravilniku za 2017 i to 3500/7000E.
- Na treningu i trci obavezna je upotreba sigurnosnih

pojaseva i zaštitnih kaciga i vozači moraju biti odjeveni u odgovarajuće zaštitne kombinezone, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima -jedan put homologirano- istekla homologacija,

- Vozači potpisuju izjavu o posjedovanju i korištenju opreme.
- **Vozač- Junior mora koristiti važeću homologiranu zaštitnu opremu za sebe i za vozilo uključujući HANS zaštitu .**
- Svi vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza (ASN) sa odgovarajućom licencom.
- U koliko vozači ne posjeduju navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije (promotivna vožnja).
- Kontrola opreme se vrši u predstartnom prostoru, a obavezna je njena upotreba od ulaska predstartnog prostora pa do ulaska u parkiralište po završetku treninga, trke. O ovom prekrštaju direktor auto trke preuzima odgovarajuće kaznene mjere.:

9. K L A S E:

Sve klase su prema Sportskom Pravilniku AFCG za 2017.godinu

10. USLOVI ZA VOZILA:

- Vozila moraju biti pripremljena prema Pravilniku AFCG.
- Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koji propisi ne dozvoljavaju, neće se dozvoliti učešće i biće isključeni iz takmičenja.
- Dopuštena je upotreba goriva u skladu sa odredbama dodatka „J“ i „K“ Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

11. OBAVEZE

UČESNIKA: Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen sa obje strane vozila (prednji kraj na formuli). Vozilima bez ovako postavljenih brojeva neće biti dozvoljen start.

-Na vozilu mora biti obezbijeđen prostor za obavezne reklame organizatora takmičenja /prema pravilniku/

-Vozači su dužni staviti se na raspolaganje direktoru trke najkasnije jedan sat prije starta.

- Start se obavlja na znak startnog semafora. Pet sekundi prije starta pali se crveno svijetlo na semaforu..

- Gašenjem crvenog svijetla na semaforu znak je za START.

- U slučaju odlaganja starta ističe se tabla ODLOŽEN START.

- Tokom održavanja treninga i trke koriste se sledeće signalne zastavice:

- DRŽAVNA CRNE GORE start
- CRVENA obavezno trenutno zaustavljanje.
- ŽUTA opasnost, zabranjeno preticanje.
- ŽUTA SA KOSIM CRVENIM CRTAMA klizava staza.
- PLAVA najava preticanja
- BIJELA SA CRNIM (KOCKASTA) kraj treninga - trke.

- **Najstrožije je zabranjeno** u toku treninga i trke kretati se u suprotnom smjeru od predviđenog osim ako to ne naredi sudija po direktivi direktora trke.

- Prilikom verifikacije obavezno je prikazati:

- Vozačku licencu
- Polisu osiguranja
- Potvrdu o uplaćenju upisnici
- Ljekarsko uvjerenje
- Vozačku dozvolu
- strani vozači odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za učešće.

- Svako odbijanje ili zakašnjenje na start može biti kažnjeno isključenjem.

-.

- **Najstrože je zabranjeno** trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga

- Službeni treninzi će se održati prema rasporedu organizatora.

- Na treningu mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički pregled.

- Na trci mogu učestvovati vozači koji su u potpunosti odvezli i završili bar jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučuje Žiri.

- Zagrijavanje guma u parku vozača ili predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljeno (treninzi i trka).

- Nepoštovanje ove odluke povlači za sobom **isključenje sa takmičenja.**

- Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, ...
...vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

- **Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka trke.**

- Na zahtjev Žirija ili na osnovu uloženog pisanog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelokupnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- Prigovor na rezultate takmičenja može se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata klase na službenoj oglasnoj tabli.
- Za prigovor koji zahtjeva pregled pojedin djelova vozila deponuju se sredstva -gotovina za pokriće troškova pregleda u visini koju određuje Pravilnik - Tehnički komesar.
- Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je završio takmičenje ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom.
- Prigovor mora biti ovjeren od strane matičnog kluba vozača.
- Za prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim putem daponuje se 100.00 eura.
- Za prigovor koji zahtjeva detalji pregled pojedinih djelova vozila depozit iznosi **/prema pravilniku/** eura i dodatnu garanciju-ček za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje **Tehnički komesar** u dogovoru sa Tehničkom komisijom takmičenja. U slučaju opravdanog prigovora uplaćeni depozit se u cijelosti vraća podnosiocu, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uložen protest.
- U slučaju rešavanja prigovora kod kojeg se zahtjerva pregled vozila uplaćeni depozit mora pokrivati troškove pregleda.
- Depozit se prilaže prilikom podnošenja prigovora.
- Eventualna kontrola vozila vršiće se u Auto servis „Radović“ koji se nalazi u Podima.

12. ZATVORENO PARKIRALIŠTE:

Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkinga vrijede od cilja do ulaska u zatvoreno parkiralište. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla kroz cilj moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, đe će se obaviti i kontrola težine vozila.

13. NAGRADE:

Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti počasne

. nagrade za Prvenstvo AMSK-ova Crne Gore u
. skladu sa Pravilnikom .

Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada je lična i moralna obaveza svih učesnika takmičenja u **takmičarskom odjelu**.

14. ZAVRŠNE

ODREDBE:

- Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake vožnje (treninga ili trke), kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u – ili na takmičarsko vozilo kao i bilo kakav vid preticanja. O utvrđenim činjenicama u vezi navedenog, i odluku donosi žiri takmičenja, a isti može biti novčano kažnjen ili isključen sa takmičenja.
 - Klima-sigurnosna folija , prema propisima FIA-e.
- Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov da su u skladu sa propisima FIA i da njsu uvredljivi.
- Nije dozvoljeno postavljanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim djelovima vozila-osim imena vozača.
- Organizator je dužan predati kopiju kompletne i ovjerene dokumentacije trke prisutnom delegatu AMSK.
 - Za sve slučajeve koji nisu obuhvaćeni ovim Posebnim pravilnikom primjenjivaće se odredbe Sportskog Pravilnika AFCG za 2017. godinu.

AMSK PODI, H-NOVI

DIREKTOR TRKE

Božidar Radović
