



learn & drive

| | | | | | |
|----------|---|----------|---------------------------------------|----------|--|
| 1 | ENQUADRAMENTO conceito regulamentos | 3 | LEARN formação disciplina | 5 | MEDIA galeria |
| 2 | CITROEN C1 características custos | 4 | DRIVE formatos calendário | 6 | ORGANIZAÇÃO motorsponsor contactos |



TRADETEAM.CO.UK

347

TRADETEAM.CO.UK

NANKANG

TRADETEAM.CO.UK

368

GT2i

TRADETEAM.CO.UK

352

GD
DRIVING
DAYS

www.drivingdays.pt

NANKANG
TYRES

TRADETEAM.CO.UK

370

NANKANG
TYRES

ENQUADRAMENTO

CONCEITO

Troféu monomarca de endurance, para equipas e empresas compostas por 3 a 6 pilotos, com corridas de 6 horas a realizar nos 3 circuitos permanentes de Portugal: Braga, Estoril e Portimão.

Os custos são controlados, a começar pelo carro que tem um custo estimado de 6.500€, pronto a correr. Trata-se de um Citroën C1 1.0 (gasolina, 3 portas, volante à esquerda, anterior a Abril de 2014), ao qual é aplicado um kit de competição integral, destinado a salvaguardar tanto a fiabilidade da mecânica como a segurança dos pilotos em pista.

Os 5 pilares chave são:

- Formação - Aprender para pilotar,
- Endurance - partilha do carro e custos,
- Stock car - baixos custos,
- Self Building - kit de competição básico,
- Fair Racing - corridas sem acidentes.



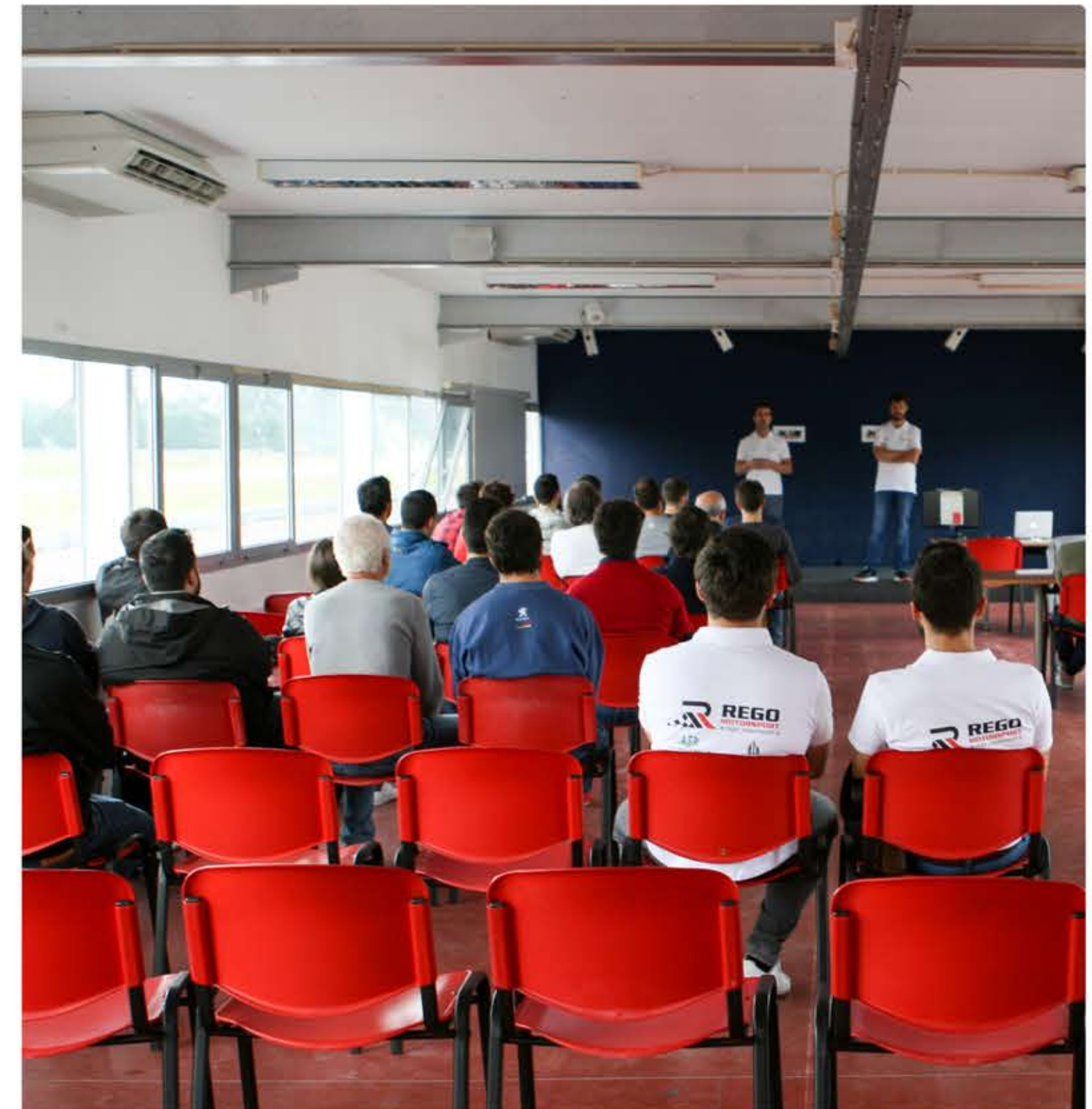


FORMAÇÃO

Paralelamente, e como este troféu pretende também ser um patamar para a estreia em competição de pilotos, em cada jornada, haverá tutores de condução (pilotos com palmarés) para orientar os mais inexperientes, quer nas técnicas de pilotagem, quer no comportamento em pista, reduzindo assim o handicap em relação aos mais experientes.

DISCIPLINA

Contudo, o lado didático não se fica por aqui, já que, para promover uma competição justa e equilibrada em pista, será imposto um sistema por pontos – tipo carta de condução – com comportamentos antidesportivos penalizados com perda de pontos. E para que as regras sejam iguais para todos, os pilotos que queiram participar terão de se submeter a um exame sobre regras e boas práticas.





MODALIDADES DE PARTICIPAÇÃO

Arrive & Drive - é como ir a uma agência de viagens e comprar um pacote com tudo incluído. Neste caso, a organização trata de todos os assuntos relacionados com a participação. Os participantes só têm de chegar e usufruir.

Independente - os participantes podem tratar de tudo: comprar carro + kit, montar o kit, assistência em prova, pagamento de inscrições, etc etc. É como viajar de forma independente.

FORMATO E CALENDÁRIO

Cada jornada composta por 1 dia, terá 2 horas de treinos cronometrados + 6 horas de corrida. Cada equipa pode ter 3 a 6 pilotos o que garante bastante tempo de condução.

Para 2018 está prevista uma corrida de teste, fazendo parte das 6 horas de Braga, nos dias 1 e 2 de Dezembro.

Em 2019 haverá uma corrida em cada um dos circuitos permanentes (Braga, Estoril, Portimão) em datas a definir.





TA

--- Laps To Go 19:22:00 21:43:04

C1
24 HR



DISPOSAL
Barcode





MOTORSPONSOR #ItsAllAboutPassion

Paixão é o que nos move! Aliás, foi assim que começou o projeto C1 Learn & Drive.

Na Motorsponsor temos como missão, criar uma estratégia personalizada, desenvolvida e implementada à volta das metas dos nossos clientes, baseada no profundo conhecimento que temos das suas expectativas e objectivos.

Criamos eventos próprios como os nossos track days com a marca Driving Days ou oferecemos um serviço de chave na mão.

It's all about passion é o nosso lema. O sector automóvel, nomeadamente o desporto motorizado, é o que mais nos apaixona e entusiasma. O testemunho vem de André Marques, fundador da Motorsponsor com mais de 15 anos de presença no meio.



ANEXO 1 – ESTIMATIVA DE CUSTOS



| | | | ÉPOCA 1 | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Orçamento | Controlado | Sem restrições | Orçamento | Controlado | Sem restrições | Orçamento | Controlado | Sem restrições |
| Citroen C1 | | | Época Desportiva | | | Despesas Pessoais | | |
| Aquisição | € 1 500,00 | € 3 000,00 | Inscrições | € 4 500,00 | € 4 500,00 | Licença FPAK | € 200,00 | € 200,00 |
| Kit obrigatório | € 1 750,00 | € 1 750,00 | Pneus | € 1 200,00 | € 1 200,00 | Equipamento | € - | € 1 175,00 |
| Equipamento de segurar | € 500,00 | € 1 000,00 | Gasolina | € 900,00 | € 900,00 | Deslocações/refeições | € 500,00 | € 500,00 |
| Montagem | € - | € 1 250,00 | Assistência | € - | € 3 000,00 | Total por piloto | € 700,00 | € 1 875,00 |
| | | | Transporte | € - | € 1 050,00 | | | |
| | | | Travões | € 180,00 | € 180,00 | | | |
| | | | | | | | | |
| Total | € 3 750,00 | € 7 000,00 | Total | € 6 780,00 | € 10 830,00 | Total Geral | € 11 230,00 | € 19 705,00 |
| Por Piloto (6 pilotos) | € 625,00 | € 1 166,67 | Por Piloto (6 pilotos) | € 1 130,00 | € 1 805,00 | Total Piloto (6 pilotos) | € 2 455,00 | € 4 846,67 |

| | | | ÉPOCA 2 | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Orçamento | Controlado | Sem restrições | Orçamento | Controlado | Sem restrições |
| Época Desportiva | | | Despesas Pessoais | | |
| Inscrições | € 4 500,00 | € 4 500,00 | Licença FPAK | € 200,00 | € 200,00 |
| Pneus | € 1 200,00 | € 1 200,00 | Deslocações/refeições | € 500,00 | € 500,00 |
| Gasolina | € 900,00 | € 900,00 | Total por piloto | € 700,00 | € 700,00 |
| Assistência | € - | € 3 000,00 | | | |
| Transporte | € - | € 1 050,00 | | | |
| Travões | € 180,00 | € 180,00 | | | |
| | | | | | |
| Total | € 6 780,00 | € 10 830,00 | Total Geral | € 7 480,00 | € 11 530,00 |
| Por Piloto (6 pilotos) | € 1 130,00 | € 1 805,00 | Total Piloto (6 pilotos) | € 1 246,67 | € 1 921,67 |

CUSTO POR MINUTO DA INSCRIÇÃO

| | Minutos por jornada | Inscrição | Custo |
|--------------|---------------------|------------|--------|
| C1 | 480 | € 1 500,00 | € 3,13 |
| Concorrência | 80 | € 450,00 | € 5,63 |