

CENTRAL MIXX / HALL

- Para motor monofásico até 1/2HP 110/220V
- Ajustes digitais para:
 - Freio eletrônico
 - Força do motor (embreagem)
 - Pausa (fechamento automático)
 - Distância de desaceleração
 - Torque de desaceleração
- Modo Condomínio
- Inter-Travamento entre centrais MKN
- Conector para: Trava, Sinaleira e Opcional 8F (8 Funções MKN)
- Grava até 2048 controles com até 3 botões por controle.

**GRAVA ATÉ
2048
CONTROLES**

CONHECENDO A CENTRAL:

CONECTORES KRE (BORNES):

AC (x2): Rede elétrica 110V/220V

CM: Fio comum do motor

AB e FC: Demais fios do motor

CAP (x2): Capacitor de partida do motor

VCC: Saida de tensão auxiliar (em torno de 15Vcc)

FOT: Entrada da fotocélula (sinal negativo)

GND: Tensão negativa (comum dos sensores)

BOT: Entrada para botoeira de comando (opcional)

FIM-DE-CURSO ANALÓGICO E HALL :

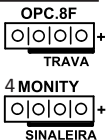
A Mixx possui conector de 3 e 5 pinos para conexão de sensor fim-de-curso analógico (reed ou micro switch) e também sensor de efeito Hall (de acordo com o modelo da central), que identifica a polaridade do ímã (norte e sul) sinalizando sensor de abertura ou fechamento.



MÓDULOS OPCIONAIS:

SINALEIRA: Plugue o módulo Mixx nos 3 primeiros pinos.

TRAVA / OPC.8F: Use um módulo Mixx conectado nos 3 primeiros pinos para acionamento de trava. Ou, conecte nos 4 primeiros pinos o Módulo 8F (8 funções) para ter; Sinaleira, Semaforo, Alarme, Luz de Garagem, etc.



INSTALANDO A CENTRAL:

- 1°- Faça as ligações necessárias nos bornes de conexão
- 2°- Com o portão no meio do percurso, ligue a eletricidade e comande a central. OBRIGATORIAMENTE, no primeiro comando o portão deve ABRIR. Caso esteja invertido, inverta os fios dos bornes "AB(V)" e "FC(W)"
- 3°- Siga os próximos tópicos.

APAGANDO TODOS OS CONTROLES REMOTOS:

IMPORTANTE: Esta ação apaga TODOS os controles da central.

- 1°- Deixe o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"
- 2°- MANTENHA pressionado o botão "GRAVA TX" da central
- 3°- Acione um controle (não precisa estar cadastrado).
- 4°- Com o "LED" aceso CONTINUE MANTENDO acionado o botão "GRAVA TX" da central até o "LED" piscar 3 vezes.

GRAVANDO CONTROLES:

A central grava até 2048 controles 433,92MHz no sistema Code-Learning, Rolling/Hopping-Code.

A gravação de até 3 botões do mesmo controle não ocupa novo espaço na memória.

- 1°- Deixe o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"
- 2°- MANTENHA acionado o botão do controle a ser gravado
- 3°- Pressione lentamente por 2 vezes o botão "GRAVA TX" da central e observe o "LED":
 - 3 piscadas: Gravado com sucesso
 - 2 piscadas: Adicionado o botão ao controle já cadastrado
 - 1 piscada: Controle e botão já cadastrado na memória



Existe controle que ao gravar 1 botão, os demais botões são reconhecidos como sendo o mesmo.

GRAVANDO O PERCURSO:

A programação de percurso é automática, basta colocar o jumper "CONFIGURA" em "PERCURSO" e aguardar. O portão irá abrir e fechar, salvando o percurso na memória.

AJUSTANDO A PAUSA (FECHAMENTO AUTOMÁTICO):

A Pausa (fechamento automático) tem ajuste de 0 (DESLIGADO) até 2 minutos, para isso:

- 1°- Coloque o jumper "CONFIGURA" em "PAUSA"
- 2°- Use os botões "(+)" e "(-)" para aumentar ou diminuir 2 segundos. Ao final, coloque o jumper em "OFF/TX"



*** IMPORTANTE *** IMPORTANTE ***

Após o ajuste, é IMPRESCINDÍVEL colocar o jumper em "OFF/TX" para que a central salve a informação.



- Durante o ajuste se o "LED" permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÁXIMO, ou MÍNIMO.



Com "CONFIGURA" em "OFF / TX" observe o "LED":
1 piscada por segundo = automático DESLIGADO
2 piscadas por segundo = automático LIGADO

AJUSTANDO FORÇA, FREIO E DESACELERAÇÃO:

1°- Escolha através do jumper "CONFIGURA" o ajuste desejado:

- **FORÇA:** Ajusta a embreagem eletrônica do motor
- **FREIO:** Força da breve reversão no motor para parar o portão
- **RAMPA:** Distância para acionar a desaceleração
- **TORQUE:** Força do motor durante a desaceleração

2°- Use os botões "(+)" e "(-)" para aumentar ou diminuir o ajuste

3°- A final, recolocar o jumper em "OFF/TX"



- Durante o ajuste se o "LED" permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÁXIMO, ou MÍNIMO.



*** IMPORTANTE *** IMPORTANTE ***

Após o ajuste, é IMPRESCINDÍVEL colocar o jumper em "OFF/TX" para que a central salve a informação.

INTER-TRAVAMENTO:

A função Inter-Travamento entre centrais serve para que enquanto um portão estiver em uso (em movimento ou aberto) outros portões sejam impedidos de abrir. Ou seja, apenas 1 portão pode ser aberto por vez.

Para sua utilização basta ligar 2 fios do conector "INTERTRAV." e liga-los no mesmo conector "INTERTRAV." das demais centrais. NÃO É NECESSÁRIO NENHUM CIRCUITO, APENAS 2 FIOS.



MODO CONDOMÍNIO:

No modo "CONDOMÍNIO" a central executa funções exclusivas:

- 1°- Ao receber comando (Controle ou Botoeira), a central SEMPRE fará o portão abrir.
- 2°- Após o veículo passar pelo sensor fotocélula ou massa ligado ao borne "FOT", automaticamente o portão é fechado.

TERMO DE GARANTIA

A MKN, CNPJ 05.789.903/0001-17, garante seus produtos contra defeitos de projetos, fabricação e montagem pelo prazo de 180 dias (6 meses) após a data de aquisição. Para ser exigível a garantia, devem ser seguidas as todas as orientações descritos no manual do produto. Em caso de defeito no período de garantia a responsabilidade da MKN fica restrita ao conserto ou troca do aparelho de sua fabricação, não incluindo custos de instalação e fretes até a fábrica.

A substituição ou conserto do produto não prorroga o prazo de garantia. A garantia perderá o seu efeito nos casos de;

- Danos por acidentes ou agentes da natureza (raios, inundações, etc)
 - Se instalado em rede elétrica imprópria ou em desacordo com as instruções de instalação expostas no manual
 - Não for empregado ao fim que se destina
 - Não for utilizado em condições normais
 - Sofrer danos devido a acessório de outros fabricantes acoplados ao produto
 - Instalação por pessoas não capacitadas
 - Ligação em tensão diferente a selecionada
- Caso o produto apresente defeito, procure o Serviço Técnico Autorizado MKN.