

# Règlement Marathon Propagande

## Jean Pierre Burny 2019

### Généralités.

#### Parcours :

- Parcours Court : Givet – Waulsort 12.3 kms \*
- Parcours Long : Givet -Anseremme 21.5 kms \*

*\*Distance relevée sur google maps :*

#### Catégorie d'âge

- Benjamin : 11 et 12 ans ;
- Minime : 13 et 14 ans ;
- Cadet : 15 et 16 ans ;
- Junior : 17 et 18 ans ;
- Senior : 19 à 34 ans ;
- Vétéran : à partir de 35 ans. La catégorie vétéran est organisée par tranches d'âges de cinq années (ex. : 35 à 39 = V1 ; 40 à 44 = V2).

La distance courte est normalement réservée aux 3 premières catégories, mais si un participant veut faire une autre distance que celle de sa catégorie, il peut le demander.

#### Bateaux :

K1

K2

K4

R1 (Rivière)

#### Sécurité

Le port du casque et du gilet n'est pas obligatoire, sauf si l'organisateur le décide et en fonction de circonstances et conditions particulières, certaines catégories d'âges et d'embarcation

Tout compétiteur qui n'observe pas cette obligation ne peut pas prendre le départ et sera disqualifié.

#### Numérotage des embarcations (fourni par l'organisateur)

Toutes les embarcations doivent porter deux numéros rouges sur fond blanc ou blanc positionnée un à l'avant droite l'autre à l'arrière gauche du bateau. Le format des plaques de numérotage est de 30 x 30 cm

## Localisation

Départ : Givet, 08600, France (mettre place de la république dans vos GPS)

Inscription et Briefing : Capitainerie Givet

Parking Réserve place de la république



## Horaire

11h00 : Briefing Givet

12h00 : Départ de jeunes pour la « courte » distance

13h00 : départ pour le parcours Long

A partir de 16h30 : remise des prix

## Règles de base

La compétition débute lors du premier départ et se termine après la dernière remise des médailles / récompenses ou publication des résultats sur la zone de compétition.

Durant cette période, le juge arbitre peut sanctionner les participants.

En dehors de cette période, un participant peut informer l'organisateur ou le juge arbitre de tous faits contraires aux règlements sportifs.

L'épreuve se déroule en eau calme, sur La Meuse et l'embouchure de la Lesse vers la Meuse.

Le parcours décrit ci-après pourrait être modifié pour des raisons de sécurité. Les participants en seront prévenu le plus vite possible et au plus tard lors du briefing.

Les kayakistes et les canoéistes doivent parcourir les distances le plus vite possible.

### Lignes de départ et d'arrivée

La ligne de départ est située en amont (+- 30 m) du pont des américains situé à Givet.



Elle sera balisée par des lignes de mire verticales sur les berges et par deux bouées rouges au-delà des limites du parcours.

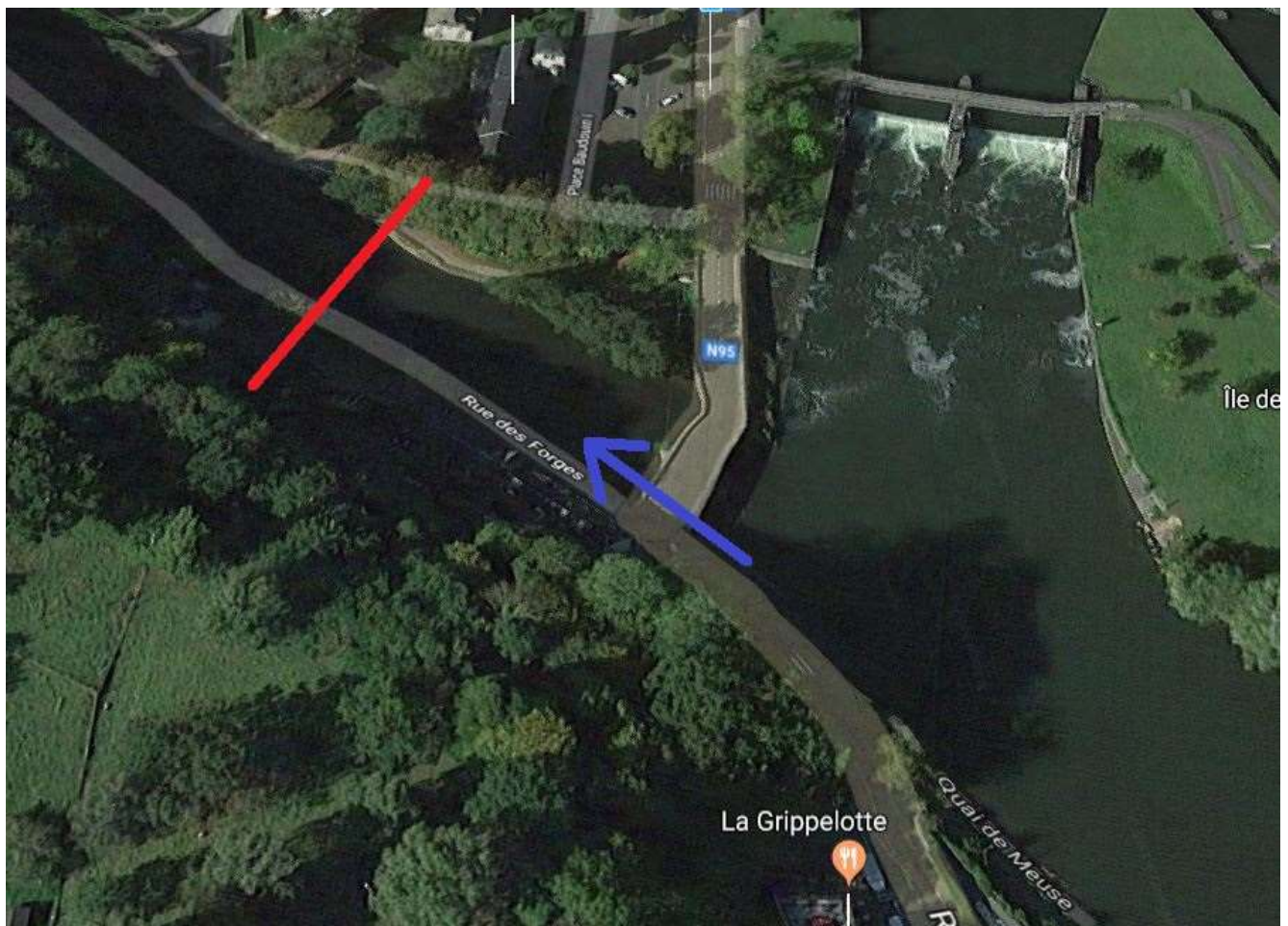
La ligne d'arrivée se situe devant le club du RCNML et délimitée par deux bouées.



## Parcours

A l'exception des portages, le parcours sur la Meuse est libre (gauche ou droite des îles) Quand vous voyez une bouée de l'organisation vous passez à gauche. Ces bouées seront des bidons de 25 litres.

Fin du parcours, il faut faire le tour de l'île d'amour et passer sous le pont de la Lesse (arche gauche) arrivée juste devant le club house RCNML.



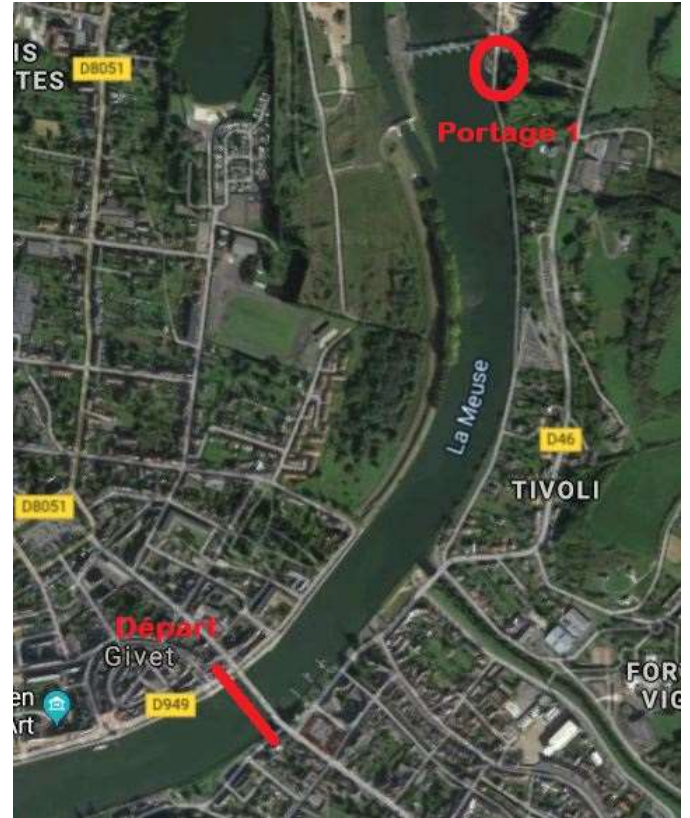
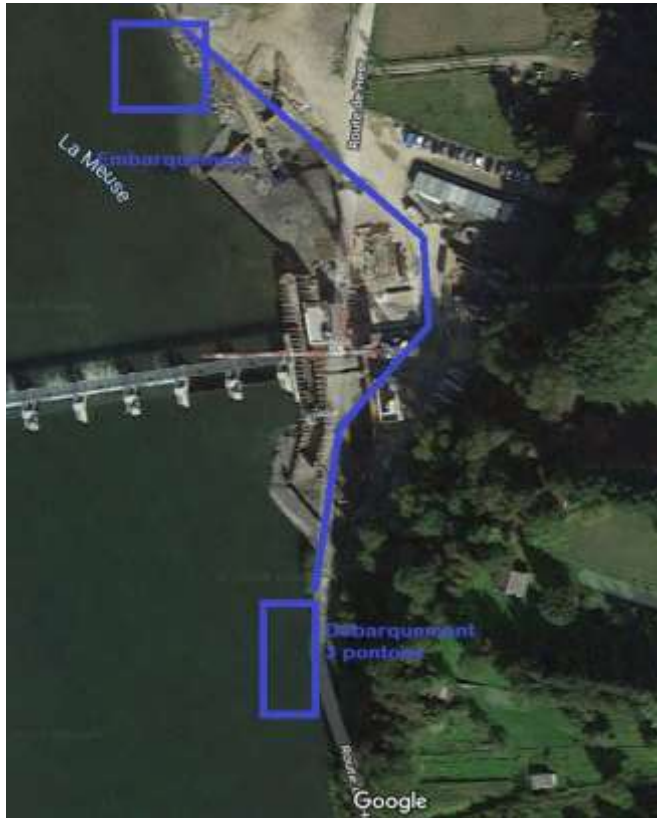
## Portages

Le portage n'est possible qu'aux endroits prévus par l'organisateur. Les limites de débarquement et de réembarquement du ou des portages seront matérialisées par 2 drapeaux divisés en diagonale, moitié rouge, moitié jaune.

La zone de débarquement permet la sortie de 3 kayaks biplaces au portage 1 et ensuite 2 à chaque portage simultanément, de même pour la zone d'embarquement.

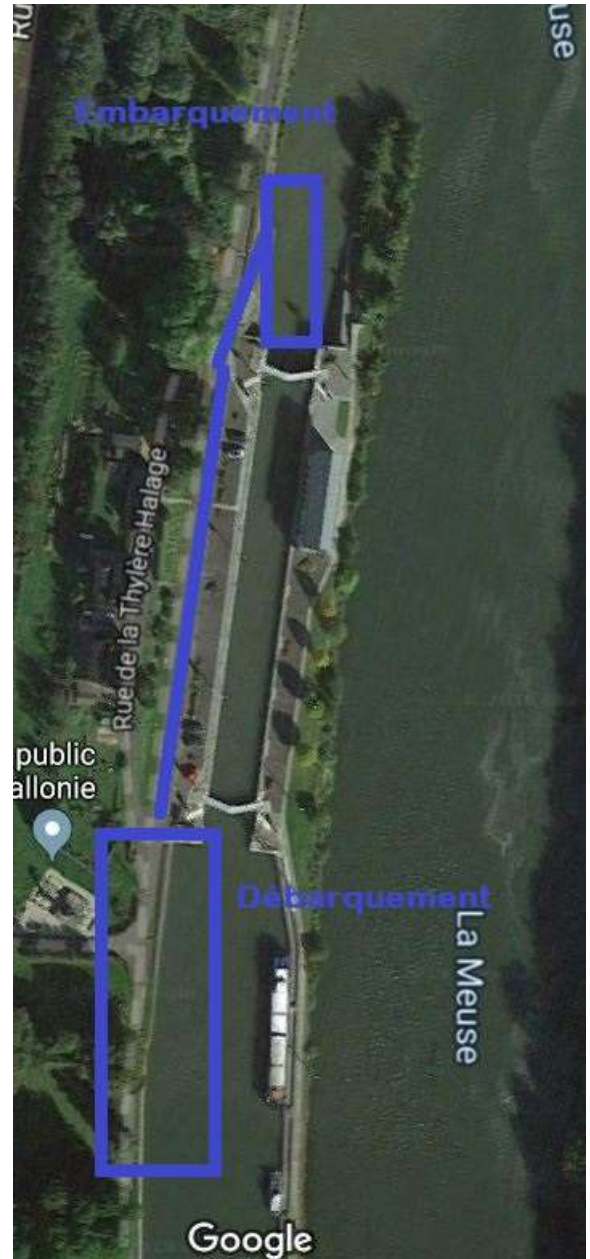
### Portage 1 : barrage de Givet

. Il se situe rive droite à +/- 1.25 kms du départ, ce portage est un peu plus long en distance que les suivants. +/- 100 m asphalté, ensuite 150 m terrain « caillouteux ». Pontons prévus pour le débarquement



## Portage 2 : Hastière

Environ 6.6 kms après le portage 1, situé à Hastière, **il faut emprunter le canal Rive Gauche**. Le portage se fait sur la rive gauche juste avant l'écluse. Pontons prévus pour le débarquement, La distance à parcourir est celle de l'écluse, asphaltée, une rampe en béton pour descendre dans la Meuse et embarquer.



### Portage 3 et arrivée Parcours Court : Waulsort

Environ 4.3 kms après le portage 2, situé à Waulsort, **il faut emprunter le canal Rive Gauche**. Le portage se fait sur la **rive droite du canal** juste avant l'écluse. Il est très court, et constitué d'une rampe en béton en entrée et en sortie.

Un ravitaillement y est prévu.

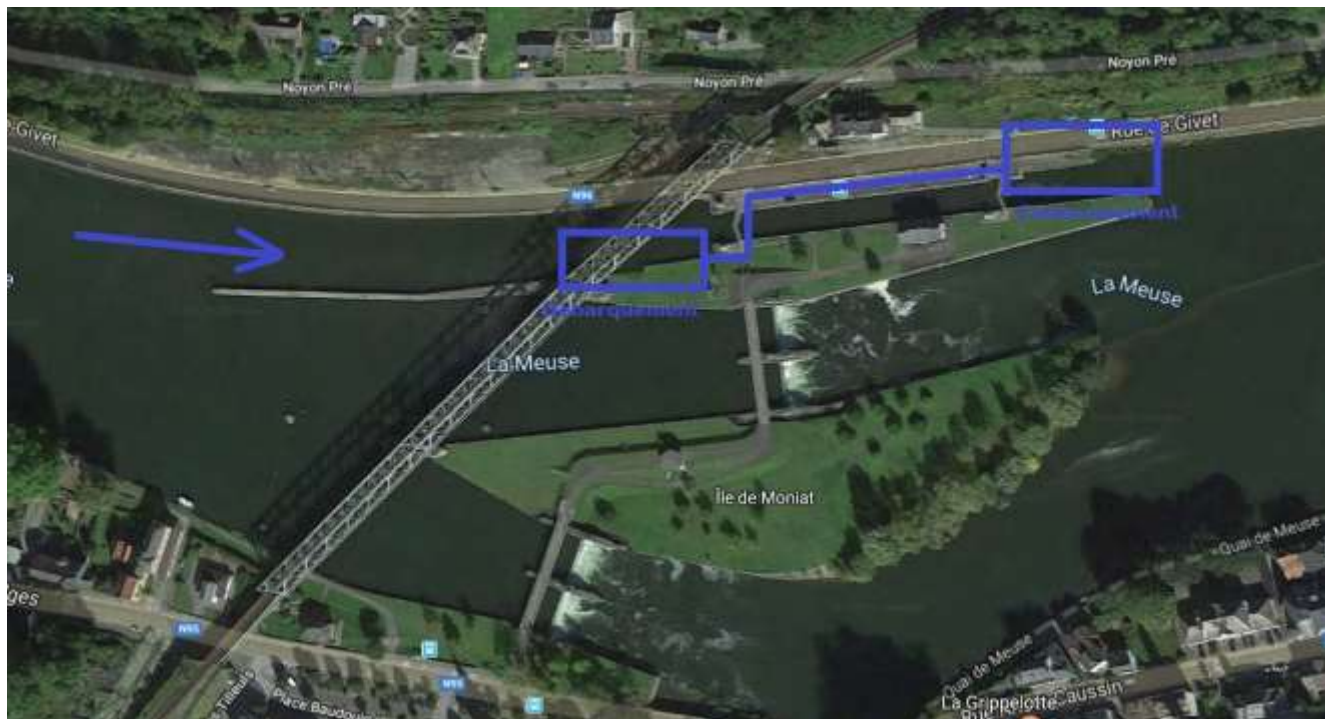
**L'arrivée du parcours cours sera 100 m avant le portage.**



#### Portage 4 : Anseremme

Environs 7.6 kms après le portage 3, situé à Anseremme, **il faut emprunter le canal Rive Gauche**. Le portage se fait sur la **rive droite du canal** juste avant l'écluse. Il faut traverser l'écluse à Pied sur la porte qui est fermée, un signaleur vous l'indiquera.

Pontons prévus pour le débarquement, La distance à parcourir est celle de l'écluse, asphaltée, une rampe en béton pour descendre dans la Meuse et embarquer.





## **La sécurité**

Tout participant à une compétition est tenu de porter secours à toute personne en danger sur une compétition. Tout licencié est tenu de ne pas adopter des comportements qui pourraient s'avérer dangereux pour lui-même, pour d'autres compétiteurs, pour des sauveteurs ou des spectateurs. En cas de non-respect, une sanction peut être prise en fonction de la gravité des faits.

## **Le comportement**

Toute agression, même verbale envers un officiel, compétiteur, public, pendant toute la durée de la compétition, peut entraîner une sanction disciplinaire (ou un éventuel dépôt de plainte de la victime au pénal). En cas de comportements irrespectueux, violents ou en contradiction avec

L'éthique sportive, tout participant peut être sanctionné, même en tant que simple spectateur.

## **Présence des compétiteurs au départ**

Les compétiteurs doivent être sur l'eau dans l'aire de départ 2 minutes avant l'horaire prévu.

A défaut ils peuvent recevoir un avertissement.

L'aire de départ est celle située 100 mètres en amont de la ligne de départ. Le départ peut être donné sans tenir compte des absences.

Le départ peut être refusé aux compétiteurs qui se présentent sans numéro.

Position des bateaux sur la ligne de départ :

La position des embarcations au départ doit être telle que l'étrave de chaque embarcation soit alignée sur la ligne de départ.

Le starter donne le signal du départ par un coup de feu ou par le mot "Go", quand il estime que les bateaux sont correctement alignés.

## **Arrivée**

La ligne d'arrivée est franchie lorsque l'étrave de l'embarcation coupe la

ligne. Cependant pour qu'un bateau soit classé, il faut que tous les équipiers soient à bord lors du franchissement.

## **Gêne des autres concurrents**

Les compétiteurs peuvent dévier de leur trajectoire pourvu qu'ils ne causent pas de gêne à d'autres compétiteurs.

## **Bateau rattrapé**

Quand un bateau en rattrape un autre, il ne doit pas le gêner dans sa trajectoire et il est du devoir de l'embarcation rattrapée de laisser le passage.

## **Portage en Marathon**

Les compétiteurs ne peuvent effectuer les portages qu'aux endroits indiqués par l'organisateur. En aucun cas on ne peut utiliser le portage pour raccourcir la course. Il est interdit d'utiliser la zone lente dédiée exclusivement au ravitaillement, pour doubler les bateaux passant par la zone rapide. Il est interdit de courir dans l'eau se trouvant entre les drapeaux de la zone de portage. Quand on rencontre des hauts fonds, il est permis de débarquer dans le lit de la rivière et de tirer ou porter son bateau.

### **Retard manifeste d'un bateau**

Le Comité de compétition pourra arrêter tout bateau en retard par rapport à son épreuve, soit pour des raisons de sécurité, soit pour des raisons

D'organisation à l'entrée du portage (ou à tout autre endroit défini par le Chef des Officiels). Le bateau ainsi arrêté sera porté sur les résultats au classement exact de son rang au moment de l'arrêt (idem pour les autres bateaux). Son temps et le kilométrage réalisé sera porté sur les résultats.