Departement Leefmilieu, Natuur en Energie

 Dienst Milieueffectrapportagebeheer

 Plan-MER GRUP A102 – R11bis

 Koning Albert II-laan 20 bus 8

 1000 BRUSSEL

 mer@vlaanderen.be

 Aartselaar, februari 2014

**Betreft: Plan-MER GRUP A102–R11bis – kennisgeving 15 januari-14 februari 2014**

Hierbij geef ik mijn opmerkingen en suggesties na lezing van de kennisgeving van het plan-MER GRUP A102 – R11bis. Ik vraag U hierbij onderstaande opmerkingen op te nemen als inspraak in het plan-MER zodat ze deel uitmaken van het Milieu-effectenonderzoek.

1. Situering

*In de doelstellingen van het planonderdeel A102/R11bis wordt o.a. het verhogen van de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de oostrand van de Antwerpse agglomeratie voorop gesteld. Nochtans strekken de tracéalternatieven, en bij uitbreiding de ontwikkelingsscenario’s, zich uit over de zuidoost- en zuidrand. Tegelijk wordt het aspect leefbaarheid en de bijhorende problematiek gereduceerd tot ‘verkeersleefbaarheid’. Deze formulering is een verenging ten opzichte van deze in de Beslissing van de Vlaamse Regering van 29/09/2010.*

**- Ik vraag dat het plan-MER de oorspronkelijke doelstellingen, zoals hierboven aangehaald onderzoekt. De leefbaarheid in al zijn aspecten en dit op langere termijn (2030, 2050) en niet enkel de verkeersleefbaarheid.**

**- Ik vraag ook om de zuid- en zuidoostrand als volwaardig studiegebied mee te nemen in het MER.**

 2. Ontwikkelingsscenario A12-E19

* *In het kader van het plan-MER Oosterweelverbinding werd het doortrekken van de zuidelijke grote ring rond Antwerpen tussen Kruibeke en Kontich, waarvan de verbinding tussen de A12 en E19 deel uitmaakt, definitief verlaten omwille van de negatieve impact op talrijke kwetsbare zones. Dit werd vastgelegd in de richtlijnennota van 26 juli 2012, opgesteld door de dienst MER. Desondanks wordt deze verbinding in voorliggende kennisgevingsnota opnieuw geïntroduceerd als ontwikkelingsscenario.*
* *Een bijkomende autosnelwegverbinding in de omgeving van de dichtbevolkte woongebieden Ysselaar, Kleine Grippe en Buerstede in Aartselaar en de Neerlandwijk in het district Wilrijk is onverantwoord en onaanvaardbaar:*
	+ *omwille van de bijkomende emissies van fijn stof en roetpartikels;*
	+ *omwille van de extra geluidsoverlast;*
	+ *omwille van het conflict met het bewarende en beschermende landschapsbeleid, o.a. de recente categorisering van deze zone als signaalgebied door de Vlaamse Regering;*
	+ *omwille van de grote impact op de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid van de A12, waarvoor noodzakelijke maatregelen al langer een dringende noodzaak zijn.*

**- Ik vraag dat het plan-MER de eerder opgestelde richtlijnen volgt en de verbinding tussen A12 en E19 niet weerhoudt in het plan-MER A102 en R11bis.**

Naam en adres en indiener:

Handtekening