

2019年南幌スポーツカート レギュレーション

主催

南幌カートスポーツクラブ

車両規定

エンジン本体	(1)ヤマハM Z 2 0 0とする(セル付、リコイル) 無改造
キャブ本体	キャブはM Z純正品とするただし横G対策フロートケースは可能とする ジェットの交換は可能
燃料ポンプ	自由とする
マフラー	自由とする
クラッチ	市販品であれば自由
フレーム	安全であれば自由とする
タイヤ	ドライ ADVAN ED F4.5/10.0-5 R7.1/11.0-5 レイン 自由
M Z 2 0 0エンジン本体の改造について	<ul style="list-style-type: none">・無改造としていましたが、軽度の改造は可とします・軽度の改造とは、南幌コースにおいて1週のラップタイムが 38.500秒 未満にならないこと・タイトラ走行で、1周でも 38.500秒 未満のラップタイムで走行すると本戦は最後尾スタートとなります・本戦で、1周でも 38.500秒 未満のラップタイムで走行するとラップ数を5ラップ減算します
M Z 2 0 0修理部品について	<ul style="list-style-type: none">・部品交換については、以下の部品については純正部品のみ使用可とします <ol style="list-style-type: none">1.ピストン2.ピストンリング3.コンロッド4.クランク5.カムシャフト6.吸気バルブ7.排気バルブ8.吸排気バルブスプリング9.エンジンヘッド10.シリンダークランクケース11.フライホイール12.キャブレター
改造の禁止事項について	<ul style="list-style-type: none">・シリンダー、エンジンヘッドの加工(ただし、ピストン交換のためのポーリング、ホーニングは可)・カムシャフトの加工・吸排気の口径の加工・キャブレターの口径の加工・コンロッドのブッシュ取り付け加工・ピストン・コンロッドの軽量加工

参加資格

- ・SLOの保険に加入していること
- ・イベントに参加する人は自己責任である事を了承した人
- ・基本的には中学生以上の二人以上のチーム(中学生以下の年齢どうしの組み合わせチームは不可とし、女性、中学生以下の年齢はその都度協議とする)
- ・一切の抗議を受け付けませんのでこのことを了承した人
- ・主催者の許可を得た方
- ・未成年者は親権者の承諾を得た者であること
- ・車両、個人を事前登録をした方(事前登録しないと出られません)

イベント内容

南幌80分耐久カートイベント

(一台のカートに2人以上のドライバーが交代で乗ること)

ピット回数	ピット入りは3回以上
重量規定	カートとドライバー合計重量が 148kg 以上
特例(協議)	特別な事情より事前に主催者と協議して決めた場合は特例とします 例として1(重量) 体重でピット回数が変わります 例として2
その他	トップ集団があまり早く他社との差がついた場合にセフティーカーが入る場合があります スタート位置で旗がでたら追い越し禁止で徐行してください、トップの前にセフティーカーが入ります セフティーカーが7コーナーからでたらまたスタートです 旗の色や分からない事はミーティング時に確認願います

スタートグリッド

- ・スタートグリッドは重さ、タイトラ順位又はジャンケン
- ・レース当日に発表します

ピットアウト

ピットの出で行き方のルール(その1とその2のどちらかとする)

その1	<ul style="list-style-type: none">・ピット出口で毎回申告することとします(故障も含む)・ピット出口に係員がいるので必ずカートを指定場所に止める・係員にゼッケン番号とドライバーの名前を申告してから出て行くこと・指定場所には早く着いたカートが優先です・指定場所が詰まる場合順番に並んで待つこと(絶対に割り込みや申告をものをしないこと、申告もれは失格とする)
その2	<ul style="list-style-type: none">・自由(徐行厳守)

ドライバーの乗車時間

- ・乗車時間の制限は無とします
- ・同じ人がつずけて乗る場合はカートから一度降りる事

ドライバーの組み合わせ

- ・自由とする(参加資格厳守)

車検の実施

- ・抜き打ちでエンジンの車検を致します ばらした後の組み立て費は各チームの負担と致します
- ・抜き打ちで体重測定致します

ルール改正

- ・イベント開催後でもルール改正をする事もあります

順位、年間順位

- ・2019年は個人順位とします(チーム員に同じポイントが各自に付けます)
- ・年間順位は各個人ポイントにします

順位ポイント

・レースポイントは以下とします

1位：20ポイント

2位：18ポイント

3位：16ポイント

4位～10位：15ポイントから1ポイント刻み

18位～20位：1ポイント

21位以下：0ポイント

・さらに、タイムトライアル（TT）の1位に下記のポイントを付与します

1位：3ポイント

・出場者には参加ポイント1ポイントが必ず付与されます

・全戦（シリーズ戦）に出場の場合ボーナスポイント5ポイントを付与します

※年間順位が同点の場合は、出場回数が多い方、次に入賞回数が多い方、最後に体重が重い人（最終戦）

チーム登録ゼッケン登録

下記の事を書き込みチームと個人を登録してください

チーム	・チーム名 ・チーム代表者名 ・住所 ・電話番号
-----	-----------------------------------

メンバー	・名前 ・フリガナ ・生年月日 ・体重 ・電話番号 ・同意書
------	---

登録しますとゼッケン番号を発行します

当日は発行致しませんので必ず事前に登録願います

登録名に個人の名前が無い場合は出場できません

ゼッケン登録先	南幌カートスポーツクラブ
---------	--------------

エントリー

集合時間	午前8時集合 参加受け付け
------	------------------

スポーツカートクラス	1.フリー走行 2.タイムトライアル 3.耐久(80分) ※5台以上の参加でレース成立とします。
------------	---

2019催日（6回）	第1戦 5月19日
南幌リバーサイドカートランド	第2戦 6月16日 第3戦 7月21日 第4戦 8月11日 第5戦 9月15日 第6戦 10月13日

スポーツクラスエントリー費	¥10,000-/台（フリー走行代込み）
---------------	----------------------

参加申し込みはイベント7日前に南幌カートスポーツクラブ、各エントリーにエントリー宣言をして下さい。エントリー代金はレース当日受付時をお願いします。

肖像権および個人情報に関する事項

1)肖像権 主催者、共催者、およびこれらの指定した第三者は、参加者の写真その他の肖像、参加車両の写真、デジタル画像、音声、映像等を Web-site、報道、放送、出版等に用いることができます。

2)個人情報 レース並びに共催者は、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）に基づき、レースイベント参加者の個人的情報を、下記業務ならびに利用目的の達成に必要な範囲で利用いたします。

【業務内容】 レースイベントの受付、レースイベントのプログラム作成、レースイベントの状況撮影、レースイベントのリザルト（成績表）作成、保険加入有無の確認、その他、レースイベントを円滑に行うことができる業務およびこれらに付随する業務。

【利用目的】 1) レースイベント事務手続きを行うため 2) レースイベント参加者の個人成績を公表するため 3) レースイベント内容を、インターネットやブログ、その他のデジタルツールで情報を公開するため 4) レースイベントの状況動画や画像配信をおこなうため 5) レースイベント中に事故があった場合、関係各所にて保険処理をおこなうため

損害補償

1. すべての参加者は、自己の過失により、施設の器材、計測器等、その他諸々に損害を与えた場合は、その損害について責任を負うこととします。

2. 主催者および大会役員の業務遂行により起きたドライバーおよびピット要員の死亡、負傷および車両の損害に対して主催、後援、協力、協賛するものおよび大会役員は一切の補償責任を負わないものとします。